

# PROGETTO BANDIERA “PIEMONTE HYDROGEN VALLEY”

CONSULTAZIONE PRELIMINARE PER LA DEFINIZIONE DELL'AVVISO PUBBLICO

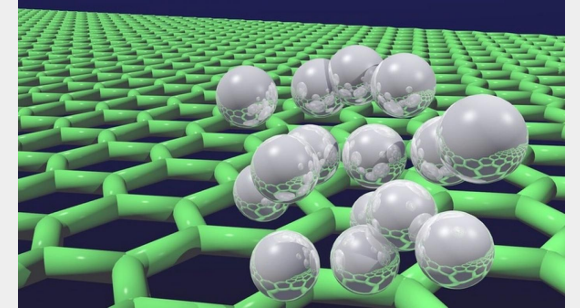
26 MARZO 2025

GRATTACIELO PIEMONTE | SALA TRASPARENZA | PIAZZA PIEMONTE, 1 TORINO



# Strategia Idrogeno 2022

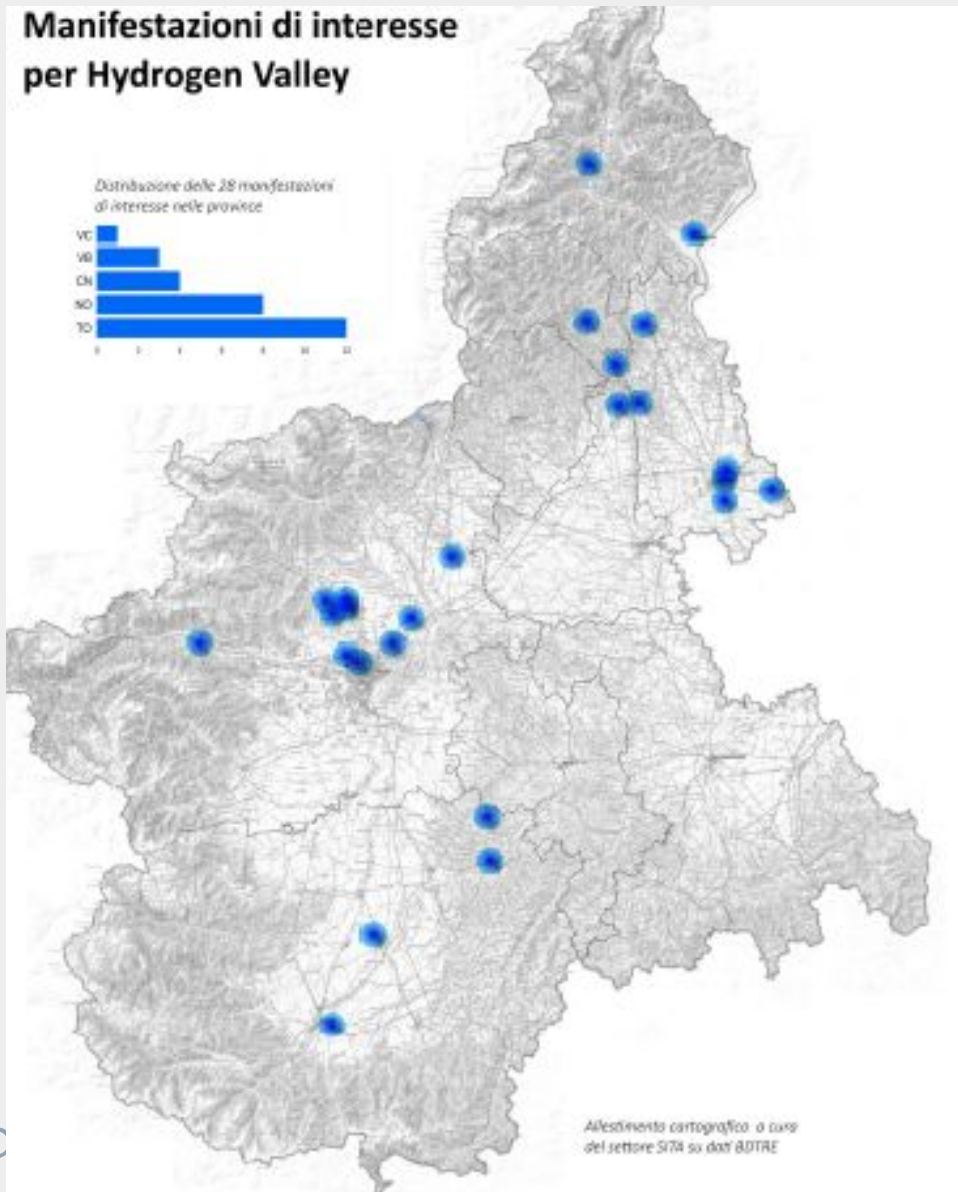
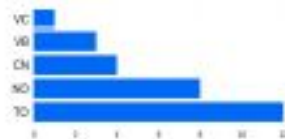
- Approvata con D.G.R. n. 12-5285 del 1 luglio 2022
- Principali finalità:
  - valorizzare le competenze presenti, qualificando il Piemonte come area di eccellenza per lo sviluppo delle tecnologie dell'idrogeno e supportando le filiere industriali;
  - sostenere l'introduzione del vettore idrogeno nel sistema energetico, industriale e dei trasporti, sia per contribuire agli obiettivi di decarbonizzazione che come occasione di miglioramento di competitività del territorio;
  - attrarre investimenti e finanziamenti nazionali ed europei e favorire la partecipazione ai network nazionali ed internazionali dell'idrogeno



# Censimento siti dismessi 2022

## Manifestazioni di interesse per Hydrogen Valley

Distribuzione delle 28 manifestazioni di interesse nelle province



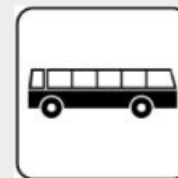
Allestimento cartografico a cura del settore SITA su dati BDTAE

## Ipotesi utilizzo idrogeno



12

Industrie “hard to abate”



8

Trasporti



1

Immissione in rete gas

# Misura M2C2 I3.1 PNRR

Piano Nazionale  
di Ripresa e Resilienza

#NEXTGENERATIONITALIA



## **Produzione di idrogeno in aree industriali dismesse (a gestione regionale)**

- Esiti: graduatoria a marzo 2023, concessione finanziamenti a luglio 2023 e dicembre 2024 (risorse aggiuntive)
- 11 progetti presentati, 7 ammessi, 4 finanziati (40 MEuro)

| Proponente              | Localizzazione            | Agevolazione (Eur) |
|-------------------------|---------------------------|--------------------|
| RF Idra/RF 40           | Gattinara (VC)            | 1.198.000          |
| SARPOM                  | Trecate (NO)              | 16.800.000         |
| FILMS                   | Premosello Chiovenda (VB) | 3.279.584          |
| AFV Acciaierie Beltrame | Villadossola (VB)         | 19.480.000         |
| ENGIE Servizi           | Settimo T.se (TO)         | 3.428.563          |
| SOL Gas Primari         | Cuneo (CN)                | 4.862.520          |
| ENI                     | Novara (NO)               | 19.500.000         |

# Misura M2C2 I3.3 PNRR

Piano Nazionale  
di Ripresa e Resilienza

#NEXTGENERATIONITALIA



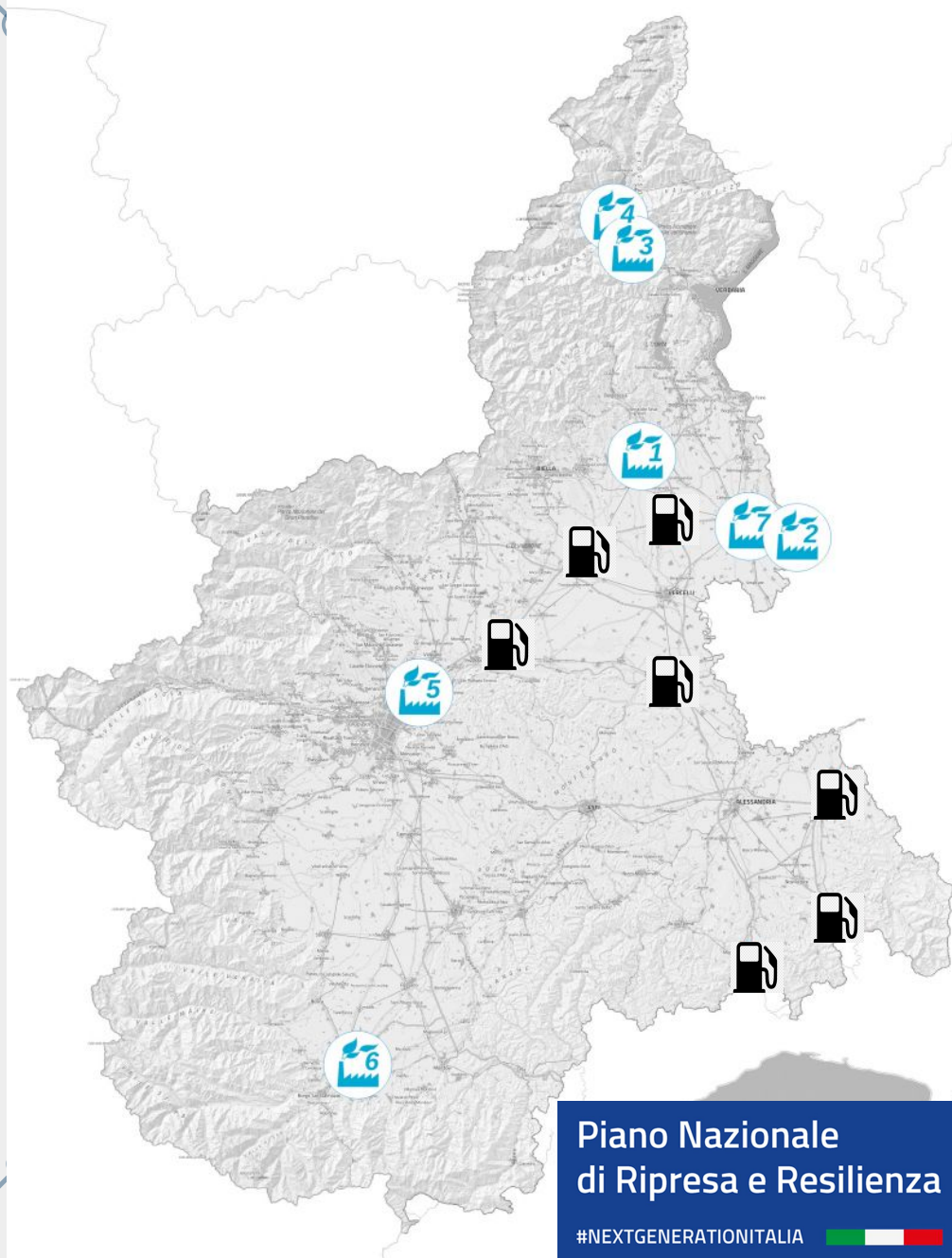
## **Sperimentazione idrogeno per il trasporto stradale (a titolarità MIT)**

- Esiti: prima graduatoria a marzo 2023, seconda graduatoria a ottobre 2023
- Su 53 stazioni di rifornimento stradale a H2 complessivamente ammesse, 7 sono in Piemonte

| Proponente         | Localizzazione       | Investimento (Eur) |
|--------------------|----------------------|--------------------|
| Milano Serravalle  | Tortona (AL)         | 5.300.000          |
| Sapio - Keropetrol | Vicolungo (NO)       | 4.400.000          |
| SNAM 4 Mobility    | Arquata Scrivia (AL) | 1.900.000          |
| SNAM 4 Mobility    | Belforte Ovada (AL)  | 2.300.000          |
| SNAM 4 Mobility    | Torrazza P.te (TO)   | 1.800.000          |
| Edison             | Carisio (VC)         | 2.900.000          |
| IP                 | Casale M.to (AL)     | 2.200.000          |



# I progetti PNRR in Piemonte



Piano Nazionale  
di Ripresa e Resilienza

#NEXTGENERATIONITALIA

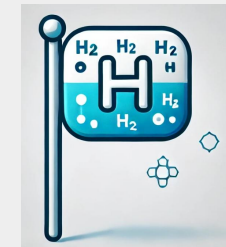


## Produzione H2

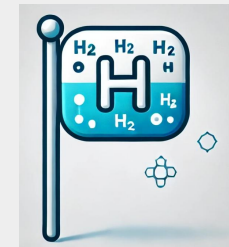


## Stazioni di rifornimento

# Il “Progetto Bandiera” Hydrogen Valley



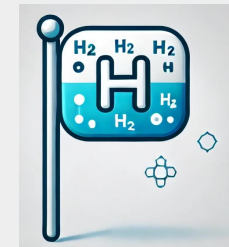
# DM n. 404 del 18 novembre 2024



- Assegna le risorse alle 5 Regioni: Basilicata, Friuli-Venezia Giulia, **Piemonte**, Puglia e Umbria
- Dotazione: 50 milioni di € totali (non più risorse PNRR M2C2I3.1 ma risorse MASE)
- **10 milioni di euro ad ogni regione**

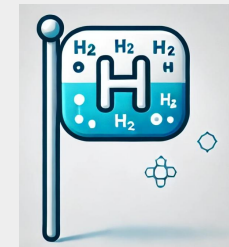


# D.D. DGPIF n. 235 del 27/11/2024



- Tipologie di progetti ammissibili, criteri e modalità, rapporti MASE-Regioni.
- **Definizioni (art. 2):**
  - **progetto bandiera:** progetto che rispetta i criteri di ammissibilità di cui all'articolo 5, **di particolare rilevanza strategica per le Regioni**, ai sensi dell'articolo 33, comma 3, lettera b) del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 dicembre 2021, n. 233, e del protocollo di intesa tra il Ministro per gli affari regionali e le autonomie e il Ministro della transizione ecologica del 13 aprile 2022, con riferimento all'Investimento 3.1 "Aree industriali dismesse" della M2C2 del PNRR;

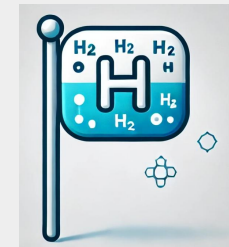
# D.D. DGPIF n. 235 del 27/11/2024



- **Definizioni (art. 2):**

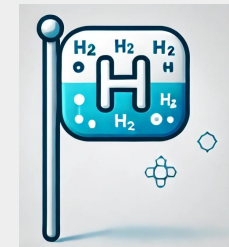
- **idrogeno**: bio-idrogeno, ovvero gas rinnovabile a base di idrogeno prodotto a partire da fonti rinnovabili di origine biologica, o l'idrogeno rinnovabile;
- **idrogeno rinnovabile**: l'idrogeno di cui all'articolo 2, comma 2, lettera n) del decreto Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica 14 luglio 2023, n. 224
- **area dismessa**: area dismessa, o porzione di essa, ad uso industriale o non residenziale, in stato di abbandono e non più utilizzata per l'attività originariamente autorizzata o prevista

# D.D. DGPIF n. 235 del 27/11/2024



- **Dotazione finanziaria** (art. 3): **10M €** per ciascuna delle cinque Regioni destinatarie delle risorse
- **Soggetti beneficiari** (art. 4): singolarmente o in collaborazione tra loro\*:
  - **Organismi di Ricerca**
  - **PP.AA.**
  - **Imprese di tutte le dimensioni**

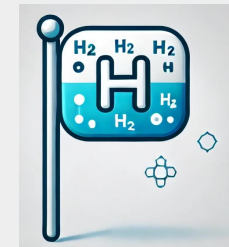
\*es. contratto di rete, consorzio, accordo di partenariato, ATI, ATS



## **Tipologie di progetti bandiera ammissibili - OBBLIGATORIO:**

- a) uno o più **impianti di produzione di idrogeno** e relativi sistemi ausiliari necessari al processo produttivo, comprensivi di eventuali sistemi di compressione e di stoccaggio;
- b) un **piano di formazione e/o informazione**, anche pluriennale, per la promozione del progetto stesso e dei vettori energetici sostenibili;

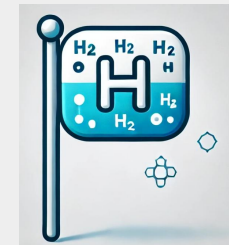




## **Tipologie di progetti bandiera ammissibili - FACOLTATIVO:**

- a) un **progetto di ricerca** industriale e/o **sviluppo** sperimentale;
- b) un **progetto di infrastruttura di rifornimento** di idrogeno per il trasporto pubblico e/o pesante (compreso navale e aeroportuale con logistica associata);
- c) un progetto connesso all'**uso dell'idrogeno** in favore di attività o servizi di particolare **valenza territoriale**

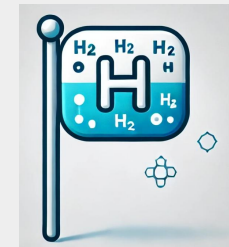
# D.D. DGPIF n. 235 del 27/11/2024



## **Condizioni obbligatorie per la produzione di idrogeno:**

- Idrogeno rinnovabile: elettrolizzatore di potenza compresa tra 1 e 10 MW e consumo specifico  $\leq 58 \text{ MWh/tH}_2$  , abbinato ad uno o più impianti aggiuntivi asserviti (raggio 10 km);
- Bio-idrogeno rinnovabile: rispetto dei criteri di sostenibilità art. 42 D.lgs. 199/2021;

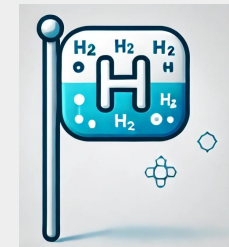
# D.D. DGPIF n. 235 del 27/11/2024



## Ulteriori condizioni obbligatorie:

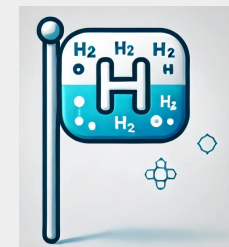
- Localizzazione in aree dismesse
- Idrogeno impiegato per **servizi di particolare valenza territoriale, definita sulla base della domanda di idrogeno**
- Progetti avviati dopo la presentazione della domanda di agevolazione e conclusi entro 36 mesi dal provvedimento di concessione

# D.D. DGPIF n. 235 del 27/11/2024



- Modalità di attuazione: la Regione emana un **Avviso pubblico** entro 12 mesi dalla sottoscrizione dell'Accordo di collaborazione Regione - MASE;
- Disciplina degli **Aiuti di Stato**: individuata dalla Regione nell'Avviso;
- Accordo Piemonte - MASE: sottoscritto in data 9 dicembre 2024, individua le modalità di collaborazione Regione - MASE;
- Termine massimo emanazione Avviso regionale: 9 dicembre 2025

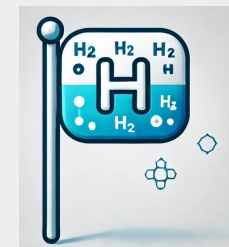
# IPOTESI DI LAVORO



**RISULTATO ATTESO:**  
**Finanziamento di 1 progetto**

- *Marzo 2025:* consultazione stakeholder per raccolta fabbisogni e calibrazione obiettivi dell'Avviso
- *Maggio 2025:* DGR approvazione Scheda di misura
- *Luglio 2025:* approvazione Avviso pubblico
- *T1 2026:* conclusione istruttorie e approvazione graduatoria

# IPOTESI DI LAVORO



- Tipologia di finanziamento: contributo a fondo perduto, erogato in un anticipo e più tranches a stato di avanzamento
- Percentuale di agevolazione: definita sulla base delle previsioni del regolamento generale di esenzione (GBER - 651/2014 ss.mm.ii.)
- Soggetti beneficiari (proposta): imprese singole o “raggruppamenti” tra imprese e organismi di ricerca e/o pubbliche amministrazioni



# CONSULTAZIONE ONLINE



Link del questionario inviato a tutti i partecipanti, ai soggetti invitati e pubblicato sul sito web della Regione Piemonte

<https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/HydrogenPiemonte2025>

Finalità: consultare il territorio sull'**attuazione del Progetto bandiera**



☒ Salva un backup sul computer locale (disattiva in caso di uso di un computer pubblico/condiviso)

Consultazione strategica sul **progetto bandiera Hydrogen Valley** e sullo sviluppo dell'idrogeno in Piemonte

# CONSULTAZIONE ONLINE

- Compilazione possibile **dal 26 marzo al 18 aprile**
- Si richiede di compilare **una survey per ciascuna organizzazione**, delegando un unico soggetto alla compilazione
- Campi a risposta multipla + alcune risposte aperte



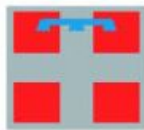
☒ Salva un backup sul computer locale (disattiva in caso di uso di un computer pubblico/condiviso)

Consultazione strategica sul **progetto bandiera Hydrogen Valley** e sullo sviluppo dell'idrogeno in Piemonte

# CONSULTAZIONE ONLINE

Consultazione strutturata in 3 sezioni:

1. Informazioni generali sull'organizzazione che risponde
2. Progetto bandiera: priorità, sfide e condizioni di successo
3. Domande generali su iniziative nel settore dell'idrogeno



REGIONE  
PIEMONTE

☒ Salva un backup sul computer locale (disattiva in caso di uso di un computer pubblico/condiviso)

Consultazione strategica sul **progetto bandiera Hydrogen Valley** e  
sullo sviluppo dell'idrogeno in Piemonte

# CONSULTAZIONE ONLINE

## **Sezione 2 (Progetto bandiera)**

- Tipologia di idrogeno prioritaria (Idrogeno rinnovabile / bio-idrogeno / entrambi)
- Opportunità di includere nel bando:
  - progetto di ricerca industriale e/o sviluppo sperimentale;
  - progetto di infrastruttura di rifornimento di idrogeno per il trasporto pubblico e/o pesante;
  - progetto connesso all'uso dell'idrogeno in attività o servizi di particolare valenza territoriale.

# CONSULTAZIONE ONLINE

## **Sezione 2 (progetto bandiera)**

- Ambiti di impiego che generano maggiore “valenza territoriale” (industrie HtA, TPL, Trasporto pesante, aree logistiche/contesti aeroportuali, altro)
- Raccolta di elementi su progettualità programmate/in fase di ideazione potenzialmente candidabili (anche in riferimento alle attività “facoltative” del decreto), budget eventualmente ipotizzato e sua suddivisione, domanda di idrogeno
- Raccolta di informazioni su fattori critici per il progetto bandiera e fattori abilitanti per la scalabilità del progetto

# CONSULTAZIONE ONLINE

## **Sezione 3 (domande generali su iniziative nel settore dell'idrogeno)**

- Fattori che influenzano gli stakeholder nella realizzazione di progetti nel campo dell'idrogeno
- Strategie, strumenti, modelli di governance ritenuti più efficaci
- Best practices / realtà da considerare come riferimento

Per info:

**Strategia regionale idrogeno:**

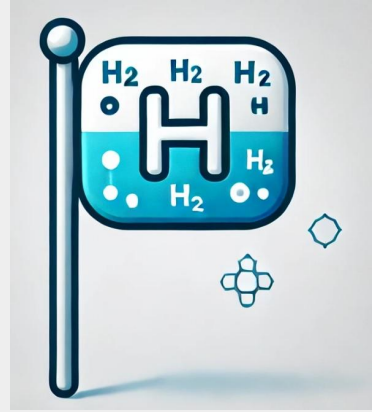
<https://www.regione.piemonte.it/web/temi/sviluppo/sistema-ricerca-innovazione/strategia-regionale-per-lidrogeno-piemonte>

**Newsletter ENERGIA:** servizio gratuito di informazione sulle tematiche legate all'energia e alle attività svolte dal Settore Sviluppo Energetico Sostenibile, a cadenza mensile.

<https://www.regione.piemonte.it/web/temi/sviluppo/sviluppo-energetico-sostenibile/newsletter-energia>







## DISCUSSIONE

*Grazie per aver partecipato!*