

La ferrovia Torino - Ceres: un'interconnessione verso il futuro

TORINO 13 febbraio 2025



Il subentro di RFI spa nella gestione dell'infrastruttura ferroviaria

Davide Cavone, R.F.I. S.p.A.

Manutenzione dell'Infrastruttura

Direzione Operativa Infrastruttura Territoriale Torino

Direzione Investimenti

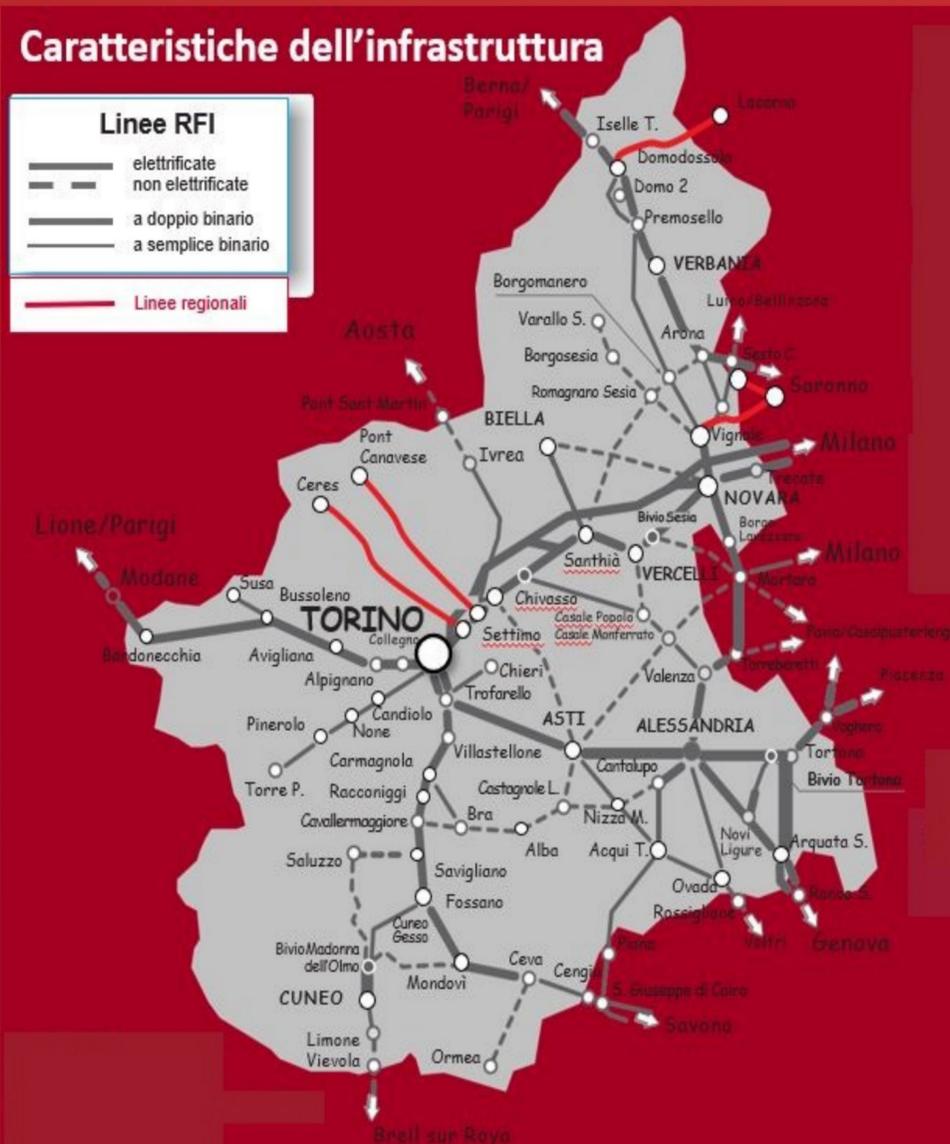
Sviluppo e Infrastruttura Area Nord Ovest

Direzione Stazioni

Circolazione e Orario Area Torino

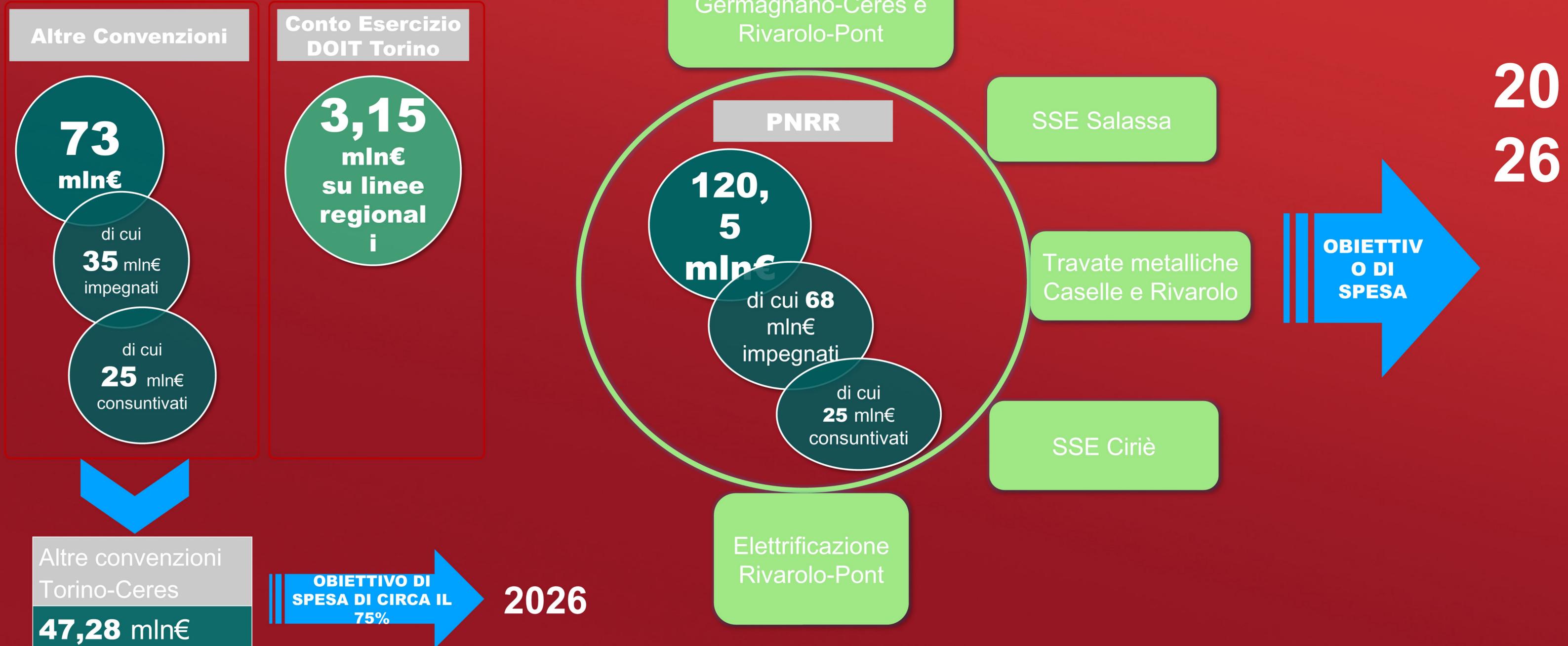
Caratteristiche dell'infrastruttura

| Linee RFI | |
|-----------|--------------------|
| | elettrificate |
| | non elettrificate |
| | a doppio binario |
| | a semplice binario |
| | Linee regionali |



| | | |
|--|---|--|
| | 2.049 km di cui 1.949 rete RFI e 100 rete in concessione NB: Sono considerati esclusivamente i km di rete RFI in esercizio | 74% Linee elettrificate |
| | ALIMENTAZIONE | 46% Linee in telecomando |
| | Linee elettrificate | 1.524 km |
| | <ul style="list-style-type: none"> Linee a doppio binario Linee a semplice binario | <ul style="list-style-type: none"> 786 km 738 km |
| | Linee non elettrificate | 525 km |
| | TECNOLOGIE PER IL TELECOMANDO E L'INTEROPERABILITA' | |
| | Sistemi di telecomando della circolazione | 952 km |
| | ERTMS per l'interoperabilità su rete AV/AC | 109 km |
| | FOCUS RFI | |
| | 224 Località per il servizio viaggiatori | 1.018 Treni/giorno |
| | | 18,7 Mln treni *km/anno |
| | SEDE FERROVIARIA | |
| | N° Opere d'arte (Ponti - media EU 0,5 ponti/km) | N. 783 (0,38 ponti/km) |
| | N° gallerie (5,2% della rete) (media EU 2,5 % del tot km di binari) | N. 142 (106,914 Km) |
| | N° deviatoi - densità di deviatoi su rete (dev/km rete) - media europea 0,6 dev/km rete | N. 3168 (1,55 dev/km rete) |
| | INFRASTRUTTURA TECNOLOGICA | |
| | Copertura SCMT | 96,89% |

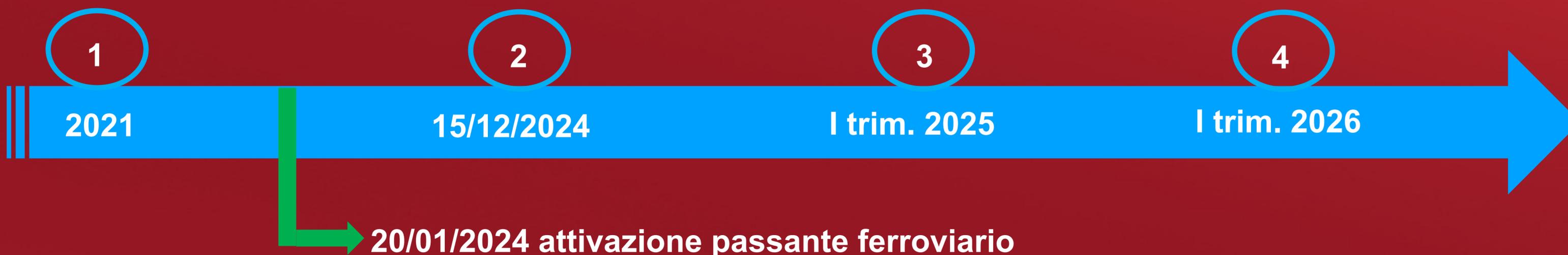
Manutenzione dell'Infrastruttura Linee regionali – ex GTT



Indice

La sintesi dei principali interventi di RFI

1. Interventi propedeutici al subentro di RFI
2. Primi interventi successivi al subentro
3. Estensione SFM 6 (Asti) a To Aeroporto di Caselle
4. Estensione SFM 4 (Alba) e 7 (Fossano) a Germagnano
5. Ripristino circolazione Germagnano-Ceres
6. Punti aperti



1. Gli interventi propedeutici al subentro di RFI

Programmati lavori per 194 milioni di € sulle due linee regionali, di cui 45 M€ circa realizzati entro il 31/12/2023.

Gli interventi hanno interessato tutte le specialistiche e sono stati rilevanti:

- **Interconnessione alla rete nazionale** tramite realizzazione nuovo passante ferroviario (galleria a singola canna e doppio binario tra Venaria Reale Rigola Stadio e Torino Rebaudengo Fossata);
- **Realizzazione PES (Punto Evacuazione Soccorso)** con aggiornamento del Piano di Sicurezza del sistema di gallerie del Nodo
- **Infrastruttura**: posa tre nuovi binari a Rebaudengo, sostituzione traversine in legno, livellamento rotaie, rinnovo deviatori, rinnovo casse di manovra PPLL, ecc.
- **Opere Civili** (ponti, gallerie, ecc.): interventi diffusi per classificazione della massa assiale in categoria C3 (20 t/asse) e in PMO 01 per la sagoma
- **Energia**: posa e tesatura nuova LdC sui tre nuovi binari di Rebaudengo e nella nuova galleria del passante, ampliamento giurisdizione DOTE, manutenzione straordinaria alla LdC, al circuito di ritorno e di protezione (Quadri Messa a Terra, alla segnaletica, ecc.)
- **Comando-Controllo-Segnalamento**: ampliamento ACC Rebaudengo, riconfigurazione ACC-M Mod.1 Torino-Padova e SCC-M Nodo Torino, attivazione SCMT (con rimozione delle limitazioni di velocità di ANSFISA), posa fibra ottica, rinnovo CTC, adeguamenti agli apparati di stazione, attivazione RTB, ecc.
- **Stazioni**: aggiornamento denominazione stazioni, rinnovo segnaletica fissa, revamping attrezzaggio IaP (per la To-Ceres), pulizia radicale, ripristino linea gialla, ecc.



1. Gli interventi propedeutici al subentro di RFI

L'offerta dal subentro di RFI sulla To-Ceres

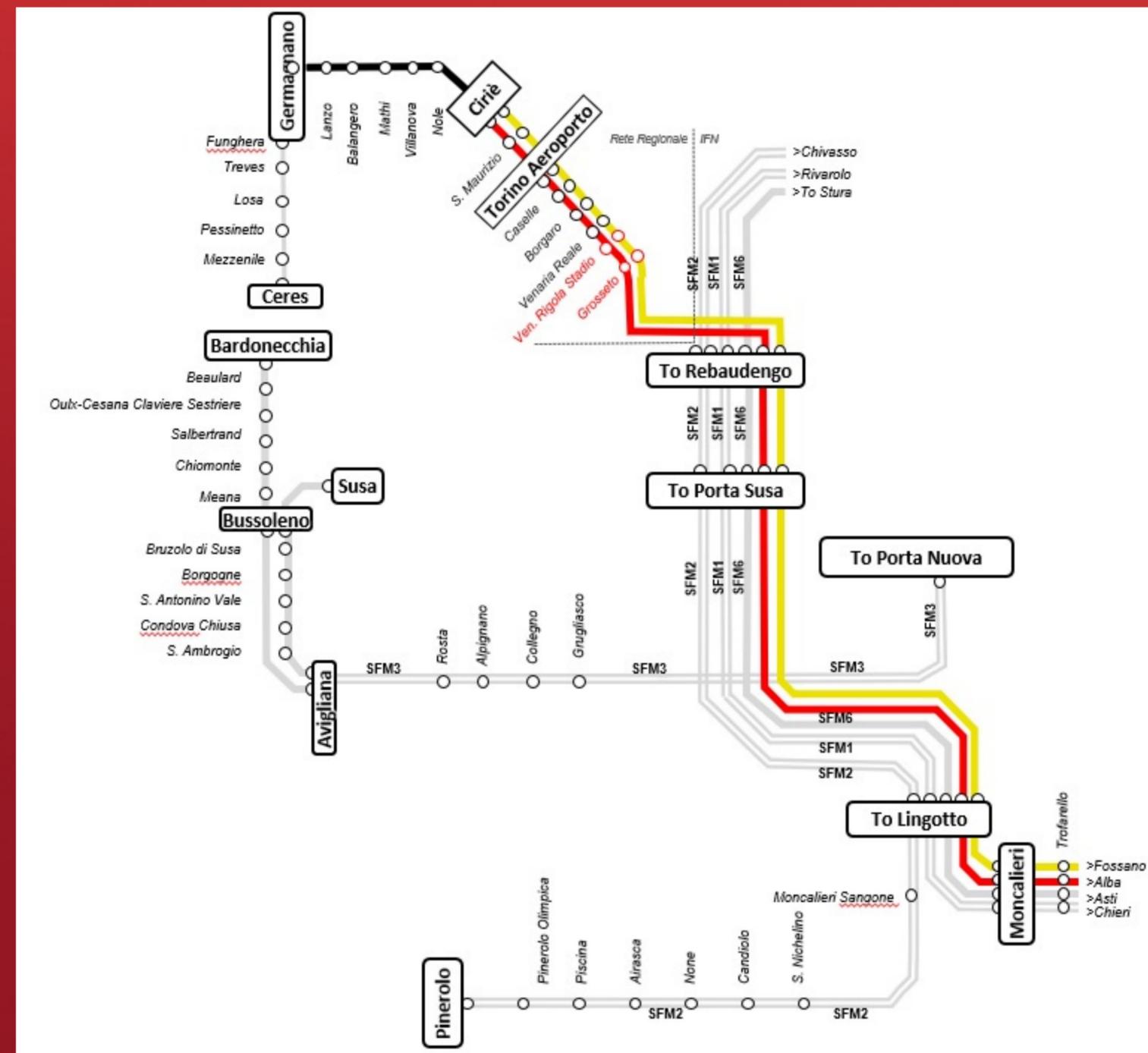
Grazie al completamento dei lavori di RFI e di SCR è stato possibile attivare la Fase 1 da gennaio 2024:

- **due nuovi collegamenti a 60' ciascuno** (diretti a Ciriè da Alba SFM 4 e da Fossano SFM 7);
- **Frequenza dei servizi tra Torino e l'aeroporto ogni 30'**;
- Relazione oraria di ricucitura tra Ciriè e Germagnano per vincoli infrastrutturali (oggetto di lavori nella fase 2, vedere slide successive).

Fase 1
Gen-24



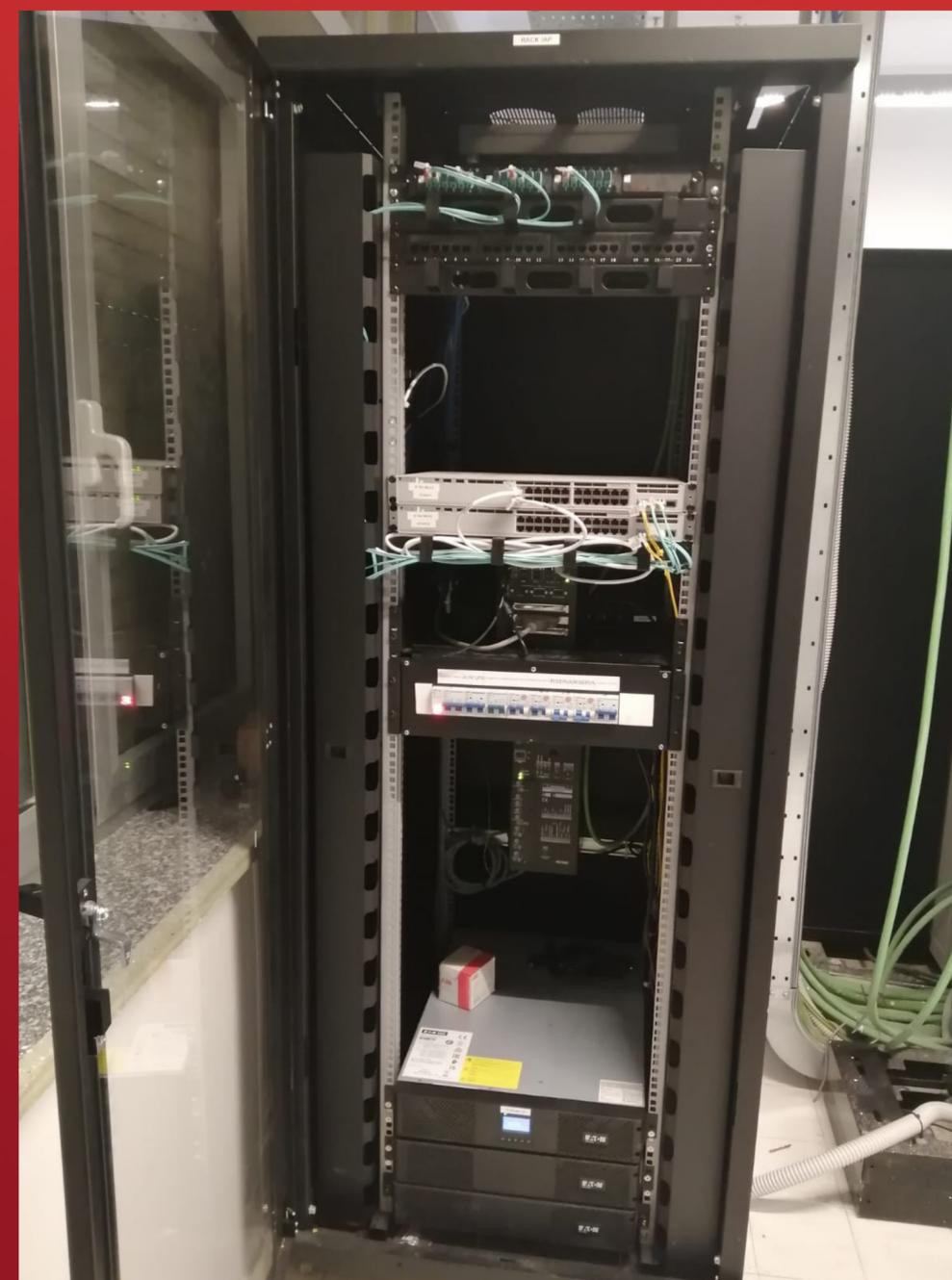
| | |
|--|--|
| | SFM 4 Ciriè - Alba freq. 60' |
| | SFM 7 Ciriè - Fossano freq.60' |
| | Reg. Germagnano-Ciriè (freq. 60') |
| | Stazione/fermata |
| | Stazione/fermata (nuova attivazione) |
| | Altra linea SFM (frequenza 30') |
| | Altra linea SFM (frequenza 60') |



1. Gli interventi propedeutici al subentro di RFI

Revamping attrezzaggio IaP nelle stazioni

Due postazioni situate a Torino Lingotto acquisiscono, tramite il CTC situato a Rebaudengo, le informazioni che vengono inviate ad uno switch (Rebaudengo) dal quale, tramite collegamento in Fibra Ottica, giungono alla stazione dove vengono diffuse le informazioni audio e video.

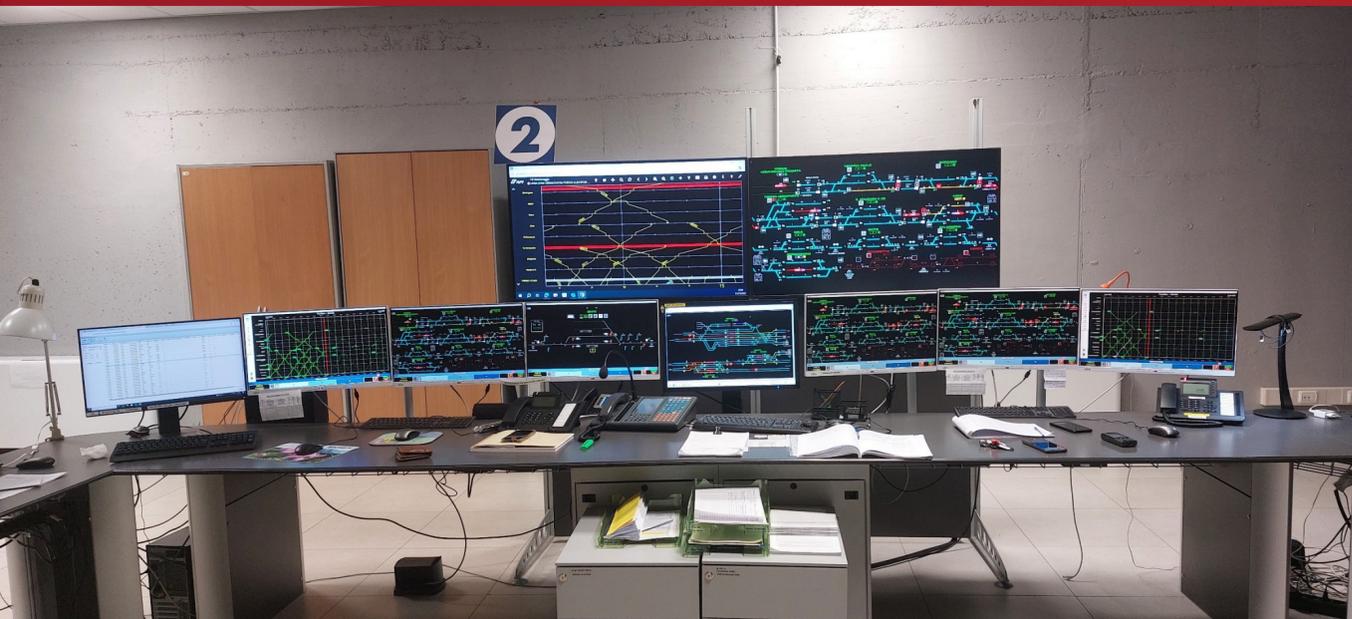


1. Gli interventi propedeutici al subentro di RFI

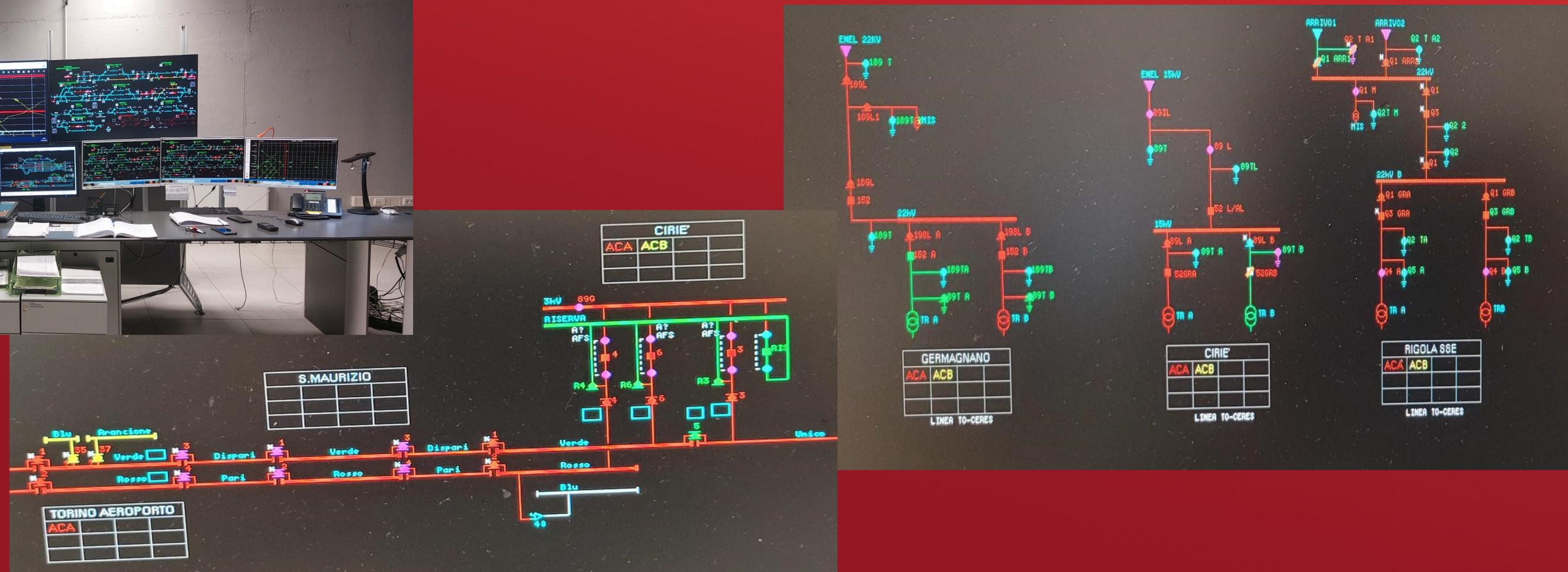
Rinnovo sistemi CTC (Controllo Traffico Centralizzato) e DOTE (Dirigente Operativo Trazione Elettrica)

La linea GTT Torino – Ceres era gestita con CTC con Posto Centrale (PC) presso la Stazione GTT di Torino Dora, soppressa con l'attivazione dell'interconnessione (in virtù dell'innesto della nuova galleria ferroviaria a valle della stazione in questione). Pertanto si è resa necessaria la realizzazione di un nuovo sistema CTC (di tecnologia Thales) con PC e Stazione Porta presso Rebaudengo.

Torino Rebaudengo - CTC

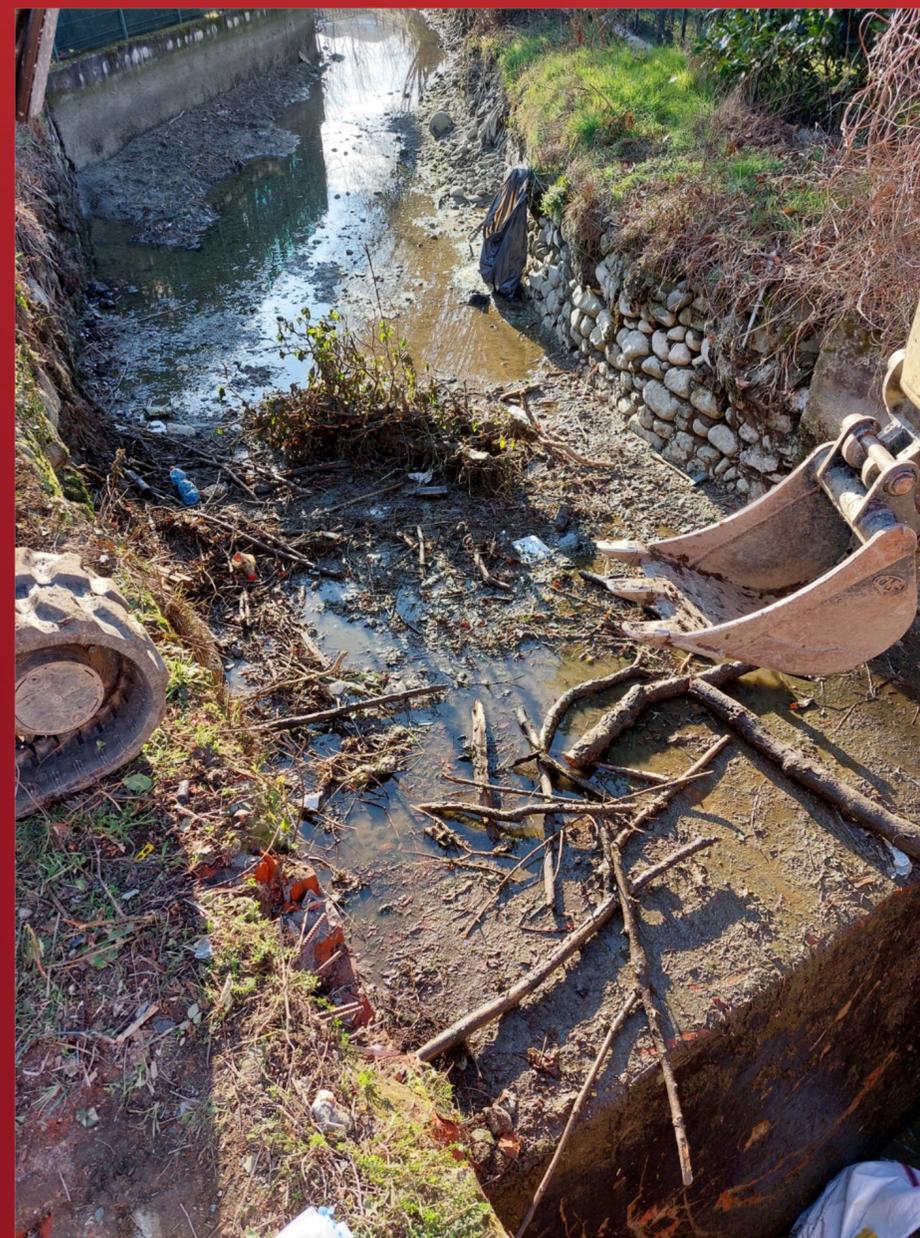


Torino Lingotto - DOTE



1. Gli interventi propedeutici al subentro di RFI

Interventi alle OC - pulizia straordinaria del sifone al Km. 20+715 nel comune di Ciriè



1. Gli interventi propedeutici al subentro di RFI

Interventi alle OC - realizzazione micropali al Km 13+809 nel comune di Caselle per prossima realizzazione della nuova travata metallica



1. Gli interventi propedeutici al subentro di RFI

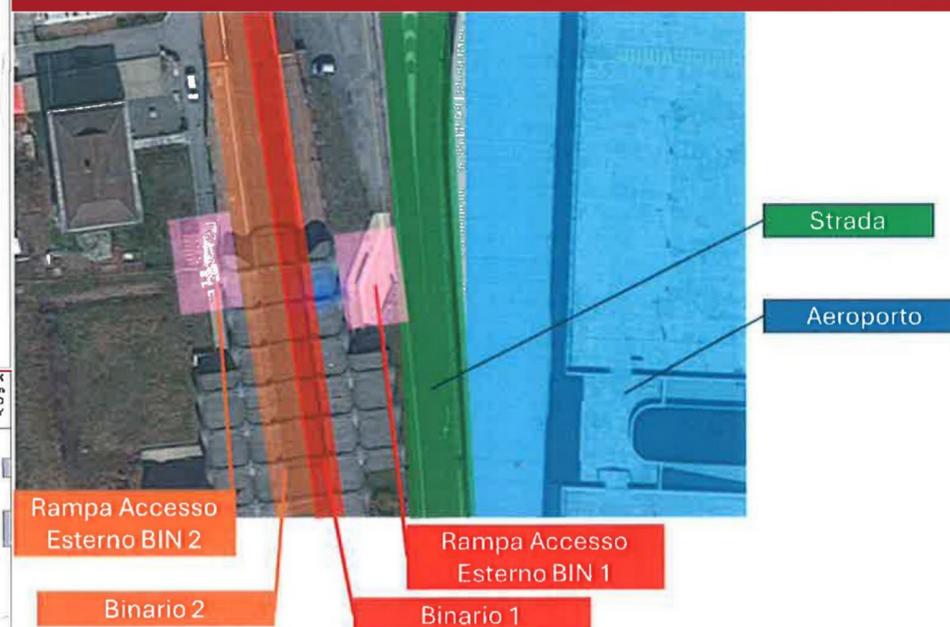
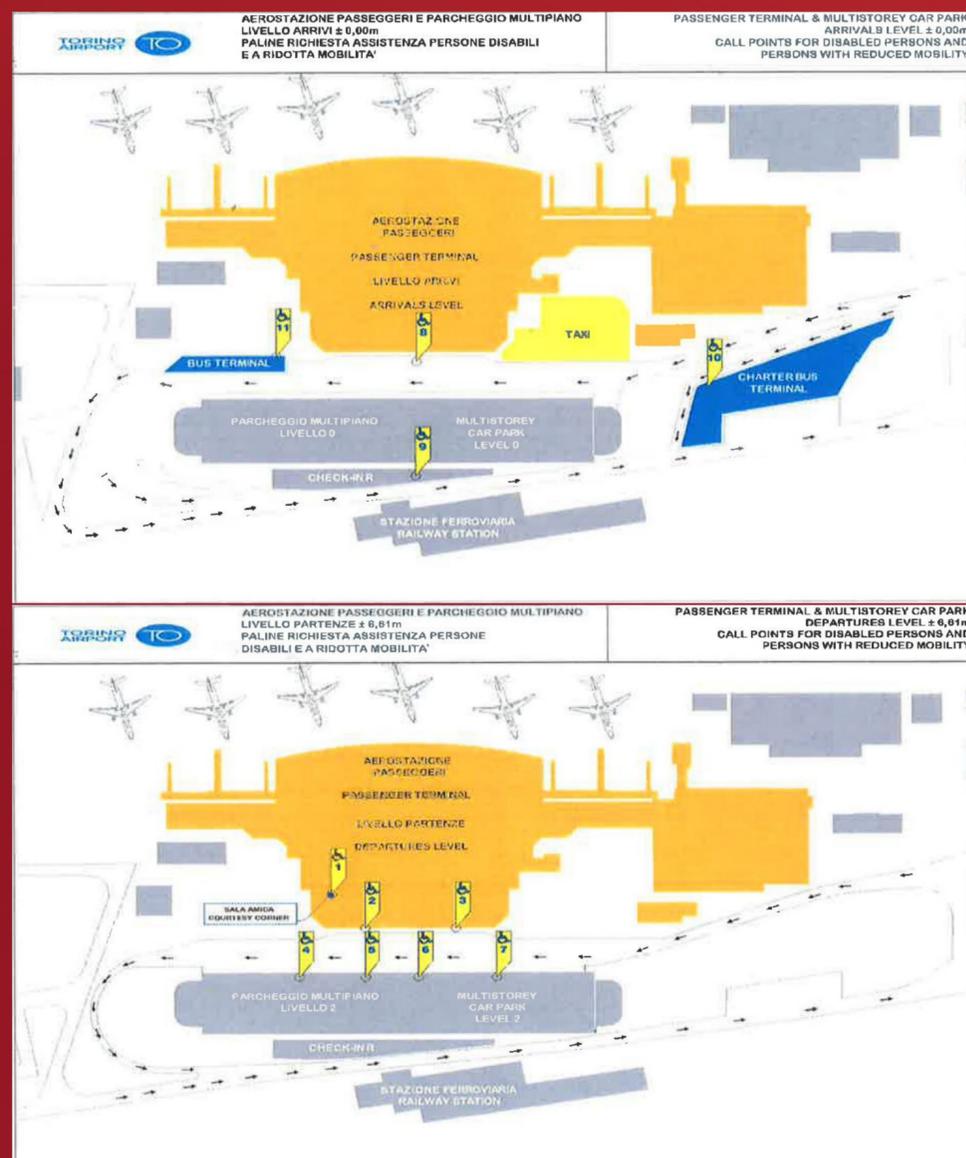
Interventi alle OC - nuovo tombino idraulico in prefabbricato (coprem) al km 11+246 comune di Caselle



2. Primi interventi successivi al subentro di RFI

Sala Blu e l'intermodalità - Servizio PRM

Sottoscritto accordo tra SAGAT (Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.p.A e RFI per la messa a punto di tutte quelle misure atte a garantire continuità nell'assistenza alle persone con disabilità e a mobilità ridotta all'Aeroporto di Torino e nelle stazioni ferroviarie di arrivo e partenza per i viaggi da/per l'Aeroporto.



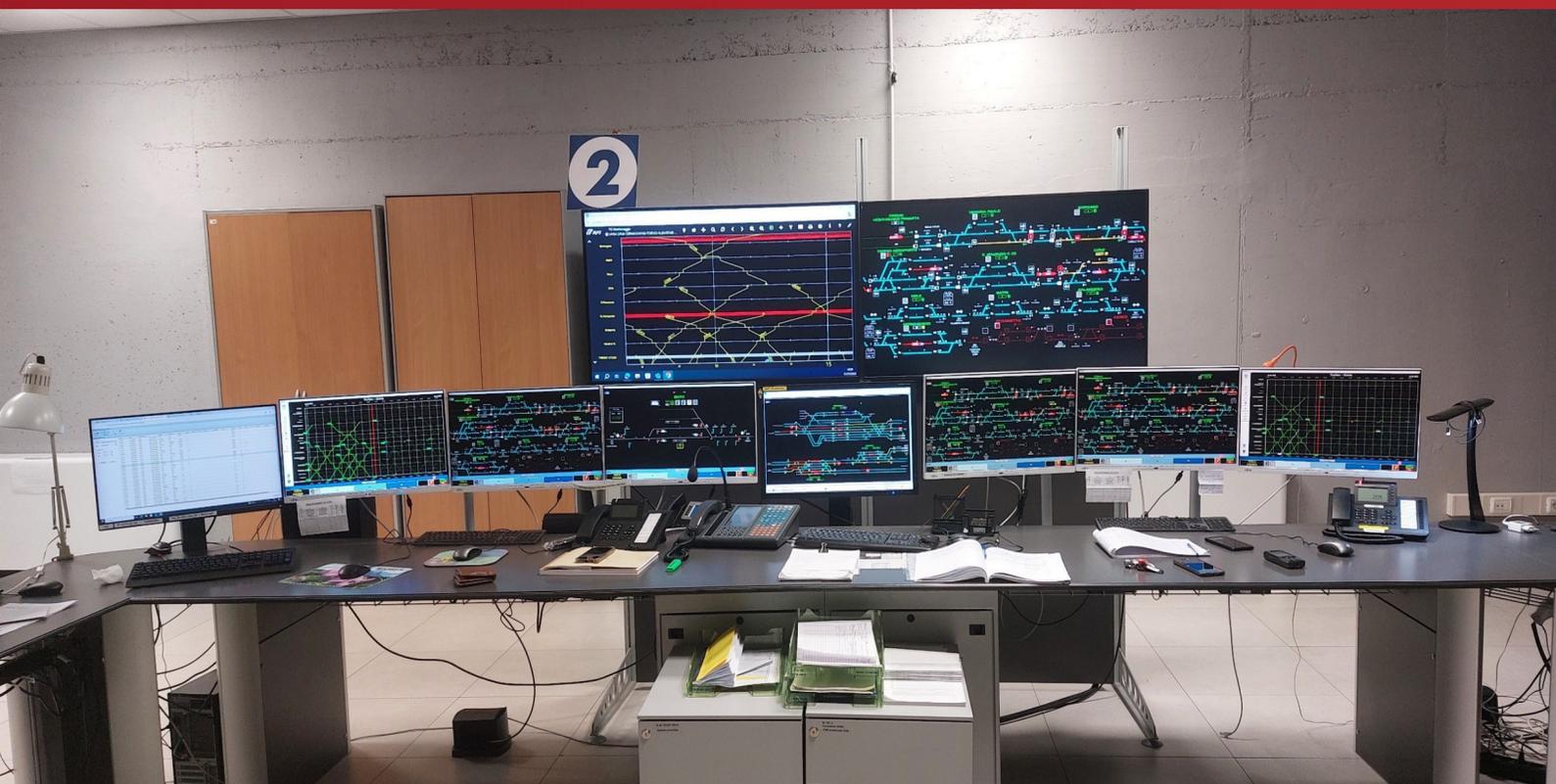
Da settembre 2024 nel terminal ferroviario dell'Aeroporto di Torino Caselle è possibile usufruire del servizio coordinato di assistenza treno-aereo per i viaggiatori con disabilità e a ridotta mobilità.



2. Primi interventi successivi al subentro di RFI

Spostamento della postazione DCO da Torino Rebaudengo a Torino Lingotto – avvenuto la notte 1 su 2 febbraio 2025

Torino Rebaudengo



Torino Lingotto

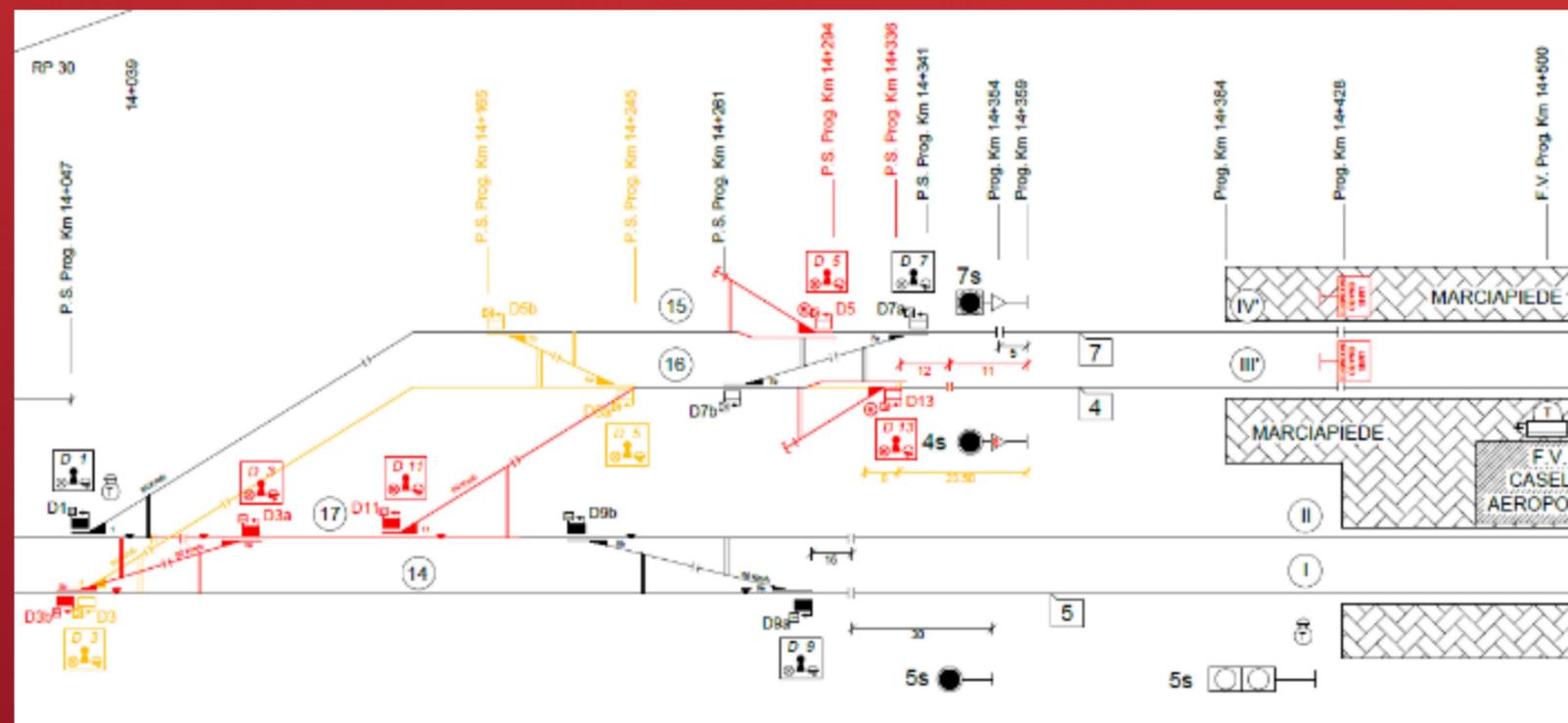


3. Estensione SFM 6 (Asti) a To Aeroporto di Caselle

Attivazione notte 14/15 dicembre 2024

Per estendere SFM 6 (Asti) a To Aeroporto di Caselle, sono stati effettuati i seguenti interventi:

- **PRG di To Aeroporto di Caselle:** interventi all'armamento per velocizzazione di alcuni itinerari da 30 km/h a 60 km/h e l'abilitazione di alcuni movimenti contemporanei tra arrivi e partenze; attivazione binari tronchi 3 e 4;
- **Potenziamento della Sottostazione elettrica di Rigola:** da parte di e-Distribuzione aumento della potenza elettrica erogata alla linea To-Ceres per sostenere l'incremento del traffico ferroviario



Particolare costruzioni/demolizioni su piano schematico della stazione di Torino Aeroporto di Caselle

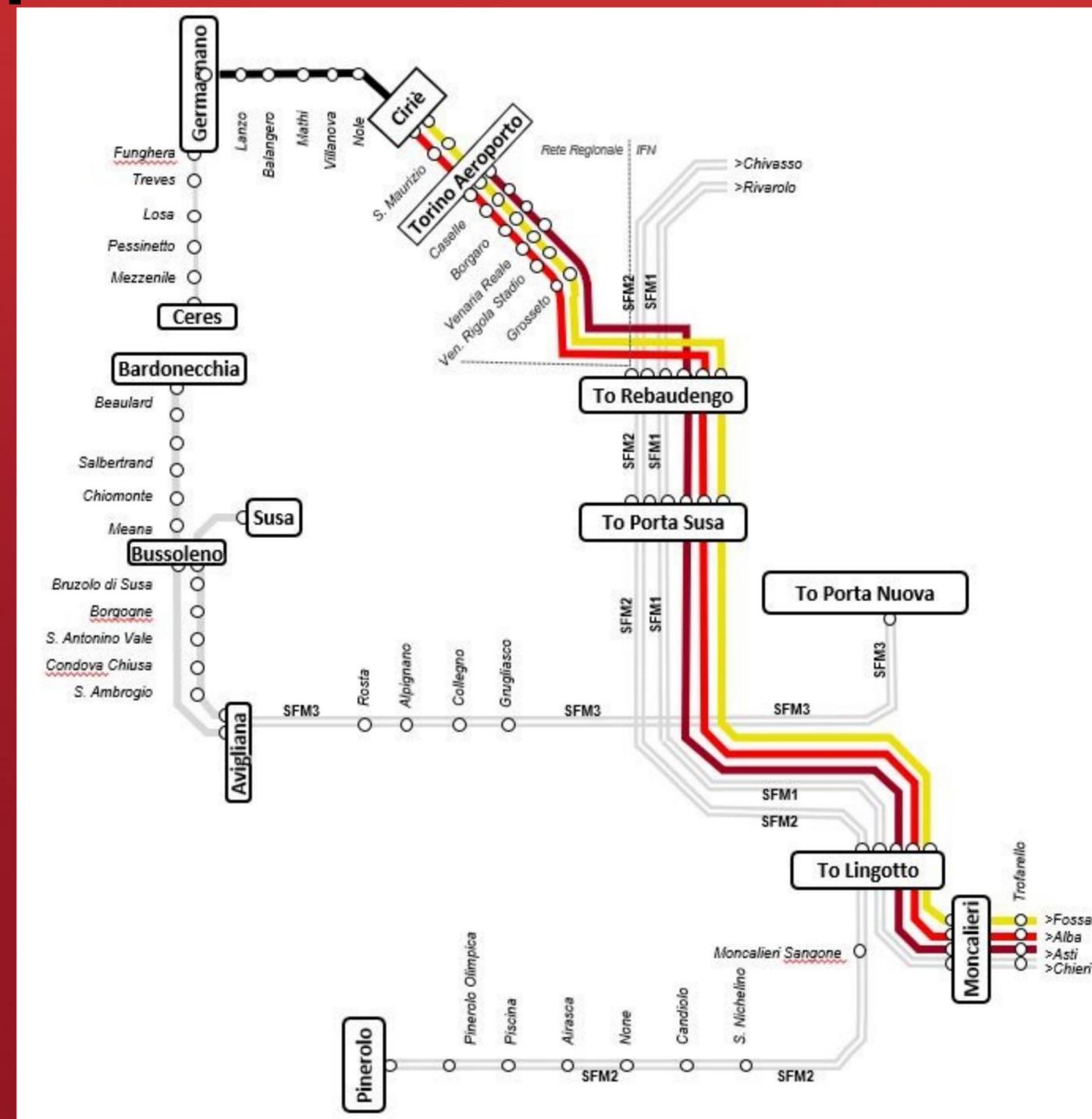
3. Estensione SFM 6 (Asti) a To Aeroporto di Caselle

Potenziamenti dei collegamenti da dicembre 2024

Grazie ai lavori infrastrutturali di RFI (PRG di Caselle) e al sottosistema Energia (incremento di potenza erogata a sottostazione elettrica di Rigola da parte di e-distribuzione) sarà possibile attivare la **Fase 2** da dicembre 2024:

- un'ulteriore **collegamento a 60'** da Asti (sfm 6);
- Servizi tra Torino e l'aeroporto **da 2 a 3 treni ogni ora.**

Fase 2 



3. Estensione SFM 6 (Asti) a To Aeroporto di Caselle



4. Estensione SFM 4 (Alba) e SFM 7 (Fossano) a Germagnano

Gli interventi necessari

Per estendere le relazioni SFM 4 (Alba) e SFM 7 (Fossano) a Germagnano, sono necessari:

- incremento della categoria di **massa assiale** da 16 t/asse (A) a 20 t/asse (C3), con verifiche e relative interventi alle opere d'arte lungo linea (ponti, tombini, ponticelli, ecc.), per treni moderni più pesanti;
- certificazione della **sagoma limite** a PMO 01 con estensione alla circolazione di treni a doppio piano (TAF o Rock);
- non necessaria AMIS a seguito decisione da parte di Ansfisa, ricevuta in data 27/01/2025;
- Attivazione delle modifiche: entro 31 marzo 2025

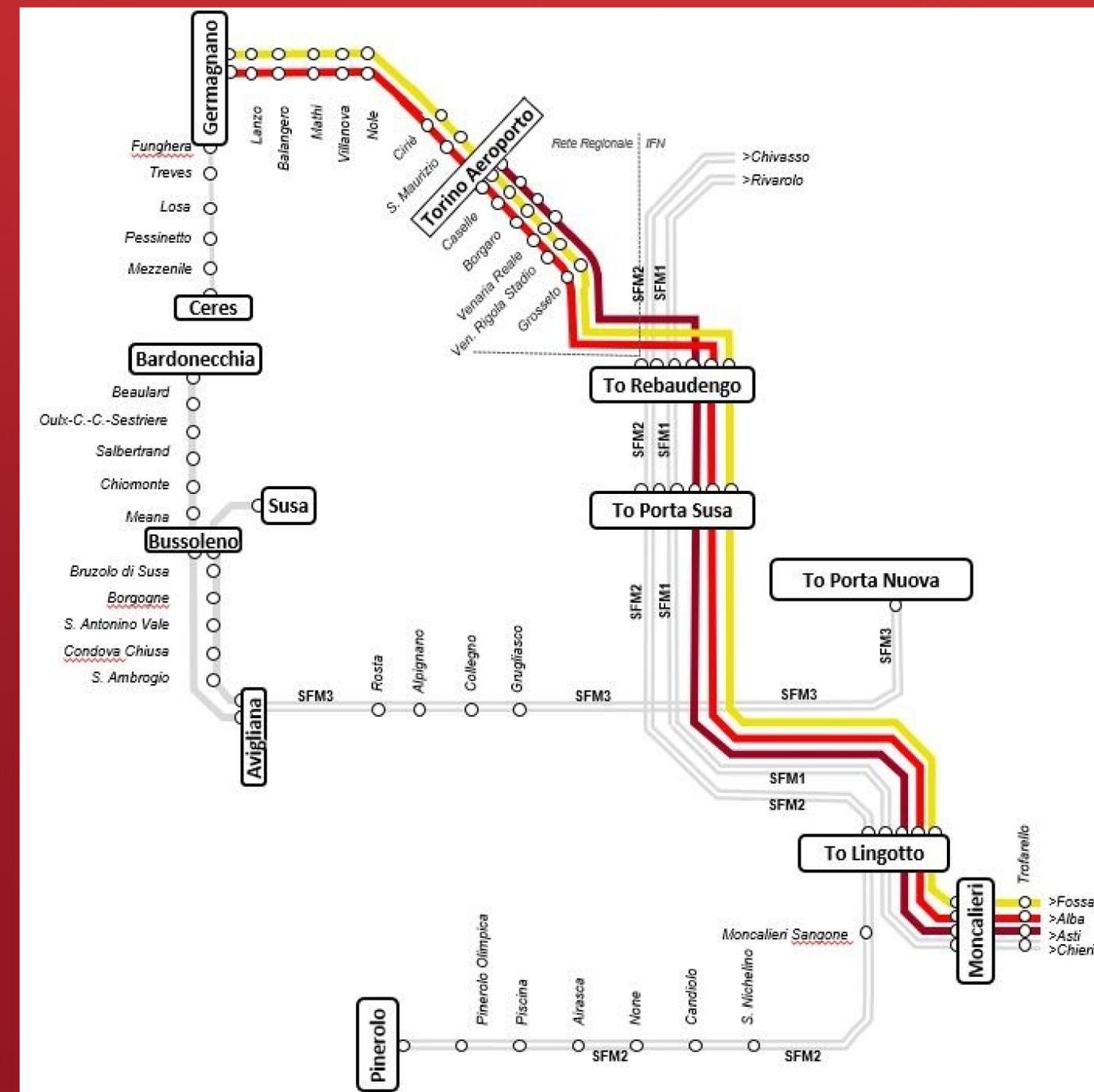


Indagini strutturali su viadotto ferroviario

4. Estensione SFM 4 (Alba) e SFM 7 (Fossano) a Germagnano

Adeguate le prestazioni della linea (massa assiale e sagoma limite) per estendere SFM 4 e 7 sino a Germagnano da Ciriè, con collegamento diretto da Germagnano a Torino, senza rotture di carico.

Fase 3



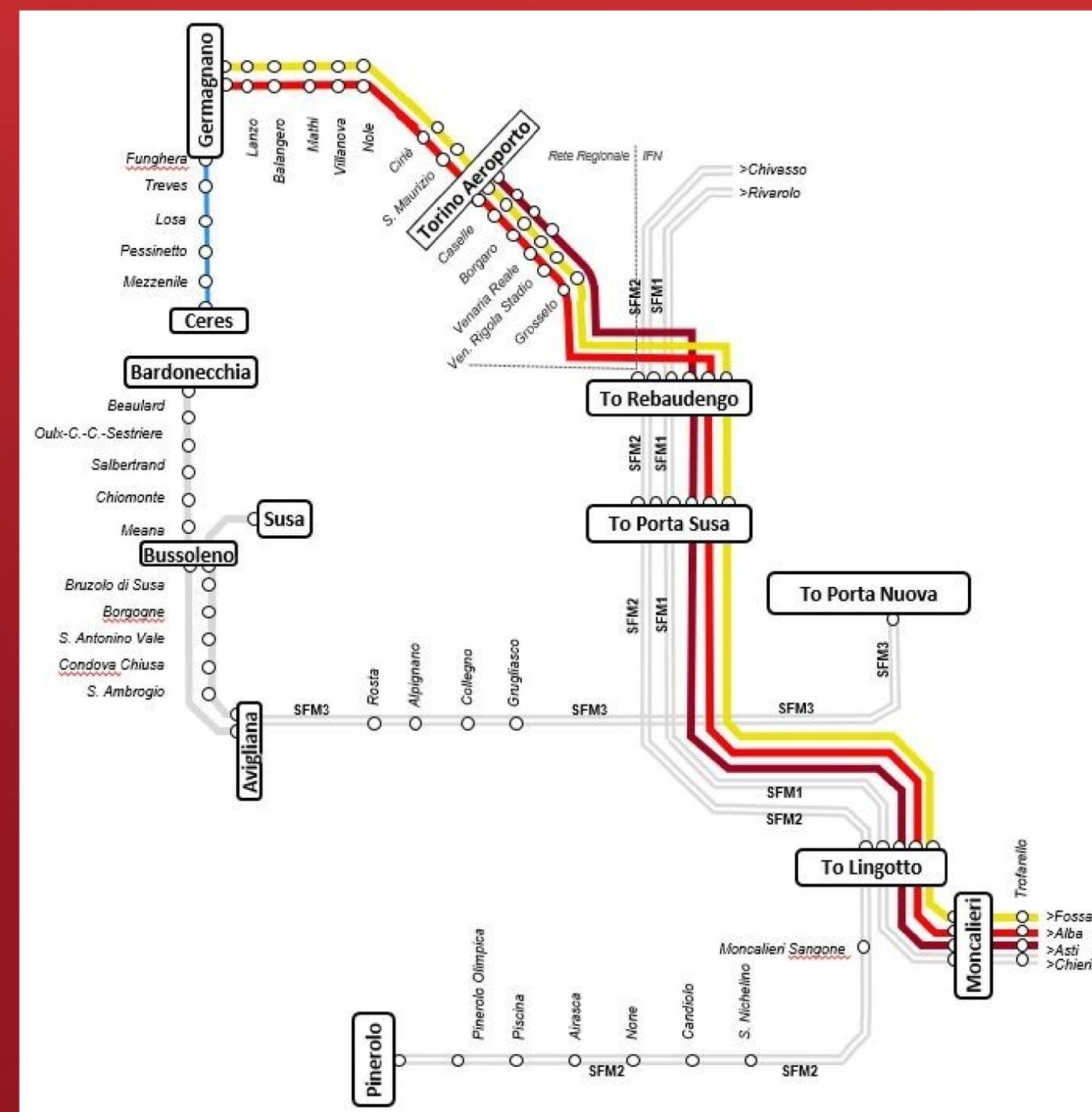
5. Ripristino servizio su Germagnano-Ceres

Gli interventi necessari entro 1° trimestre 2026

Ripristino del servizio ferroviario sulla tratta Germagnano-Ceres (1° trimestre 2026) grazie ai lavori di:

- installazione SCMT che richiede la soppressione di alcuni passaggi a livello;
- rinnovo armamento ferroviario, rotaie e traversine in alcuni tratti (in particolare curve a stretto raggio con verifiche livellette);
- in data 2/12/2024 sottoscrizione convenzione per l'attività di soppressione passaggi a livello e realizzazione viabilità alternativa per entrambe le linee regionali;
- a Febbraio 2025 positiva conclusione della CdS per le opere a Mezzenile, CdS in corso per Ceres.

Fase 4



5. Ripristino servizio su Germagnano-Ceres Rinnovo «a campate» del binario



6. Punti aperti

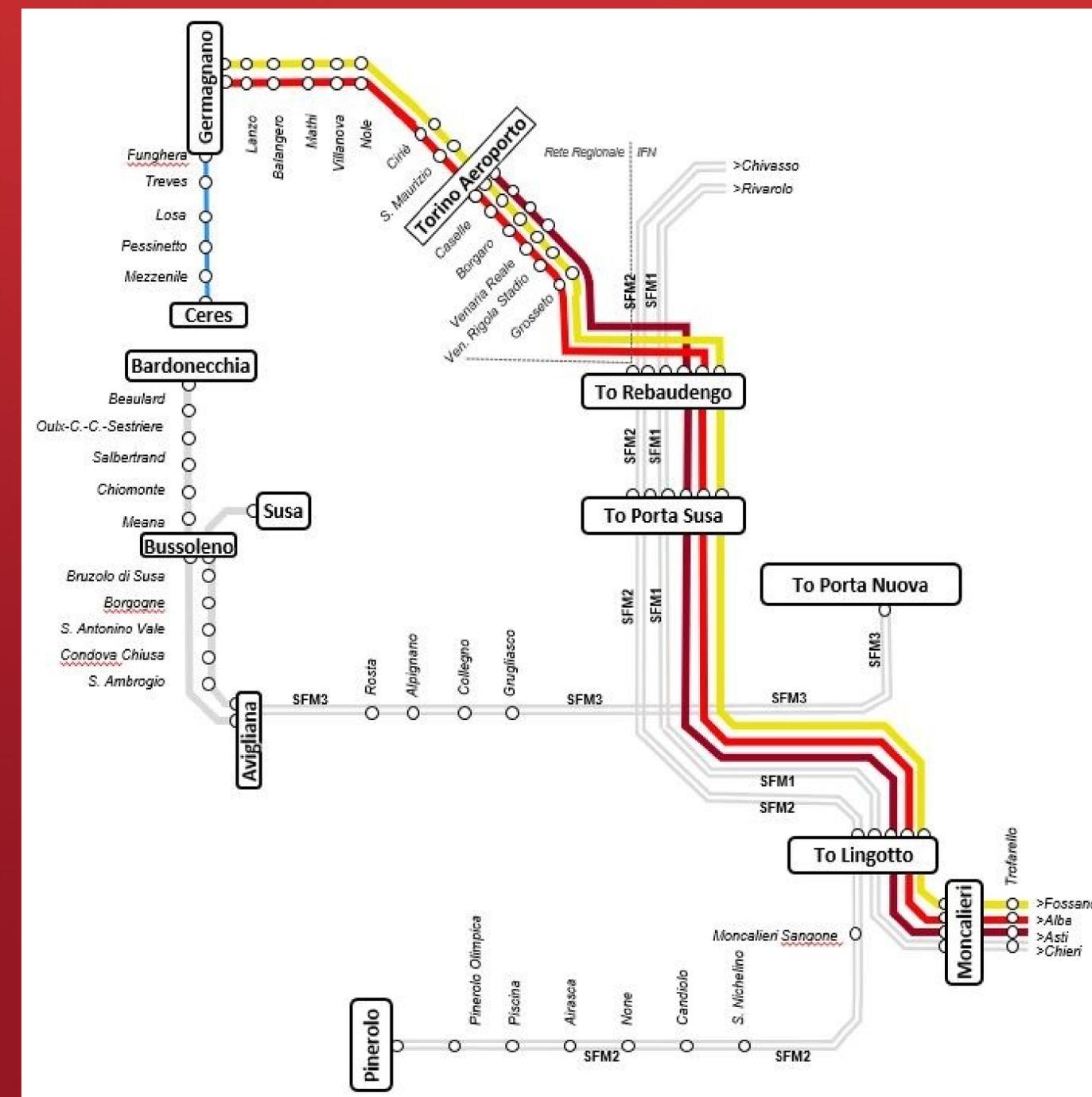
- Sottoscrizione delle **convenzioni con Regione e Comuni interessati** (Germagnano, Traves, Mezzenile e Ceres) da **soppressione passaggi a livello** necessari per la riapertura della linea.

Attività in corso

- Presenziamento h24 che copre 20 turni su 21;
- **Torino Aeroporto**: scale mobili in fase di realizzazione (attivazione entro marzo), entro settembre 2025 attivazione nuovi ascensori;
- Banalizzazione tratta Rebaudengo-Ciriè con **realizzazione nuovi impianti ACC** (in carico a SCR).

Interventi di ammodernamento infrastrutturale in corso

- Sostituzione cavi di relazione IS nella tratta Balangero – Germagnano (durata prevista da febbraio a marzo);
- sostituzione cavi IS di piazzale nella stazione di Balangero (FASE I, durata prevista da febbraio a marzo);
- sostituzione casse di manovra da PL da FS64 a TD96/TM2000 (durata prevista da febbraio a dicembre);
- sostituzione casse di manovra da deviatore da P64 a P80 in molteplici stazioni della linea To-Ceres (durata prevista da giugno a dicembre);
- ripristino/sostituzione/upgrade di impianti RED (Riscaldamento Elettrico Deviatoi) in molteplici stazioni della linea To-Ceres (durata prevista da giugno a dicembre).



Grazie

