

La ferrovia Torino - Ceres: un'interconnessione verso il futuro

TORINO 13 febbraio 2025



Il cantiere dell'interconnessione ferroviaria e l'impatto sulla trasformazione urbana
Carlo Beltrami - Lombardi Ingegneria s.r.l.



STATO DI CANTIERE 2019

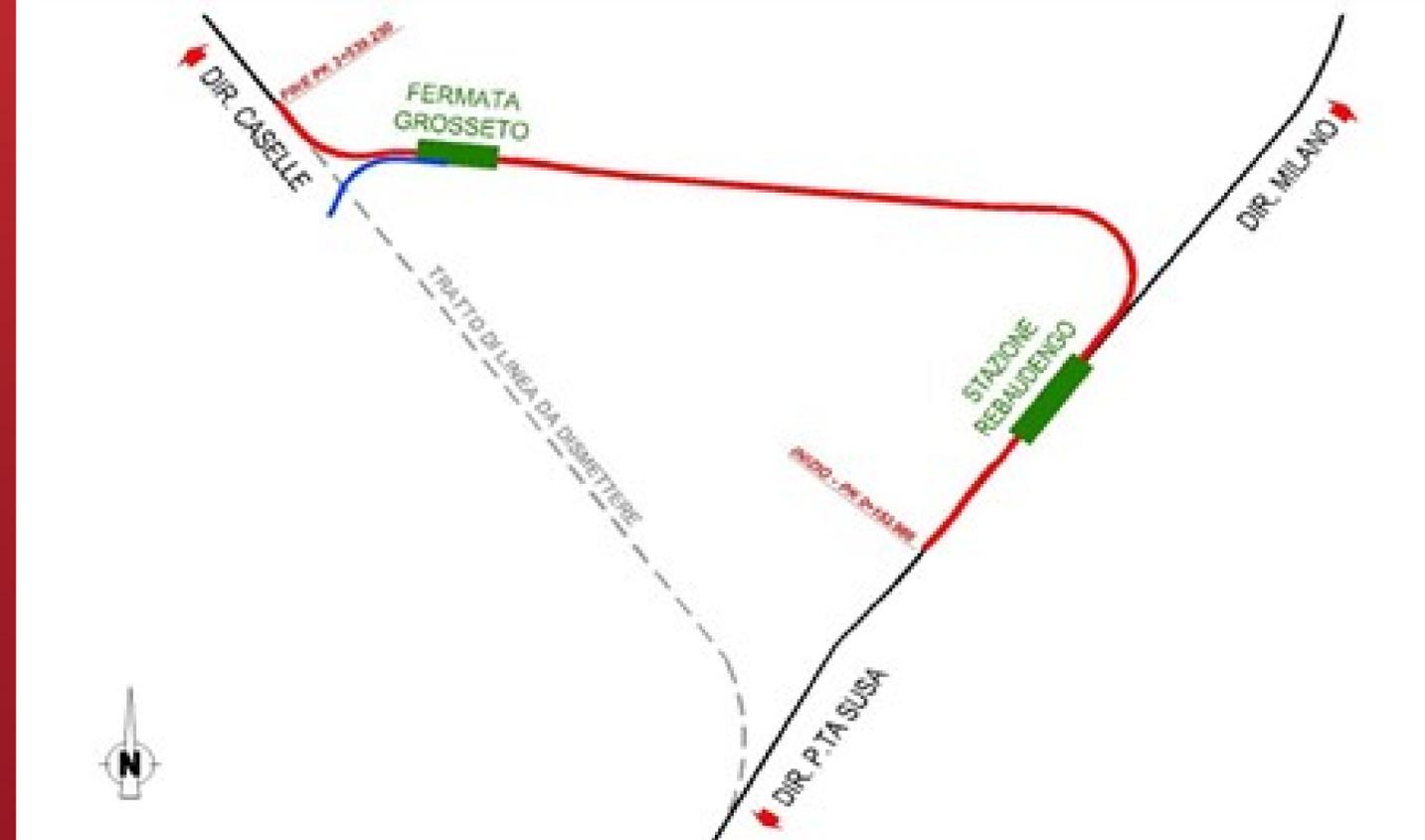
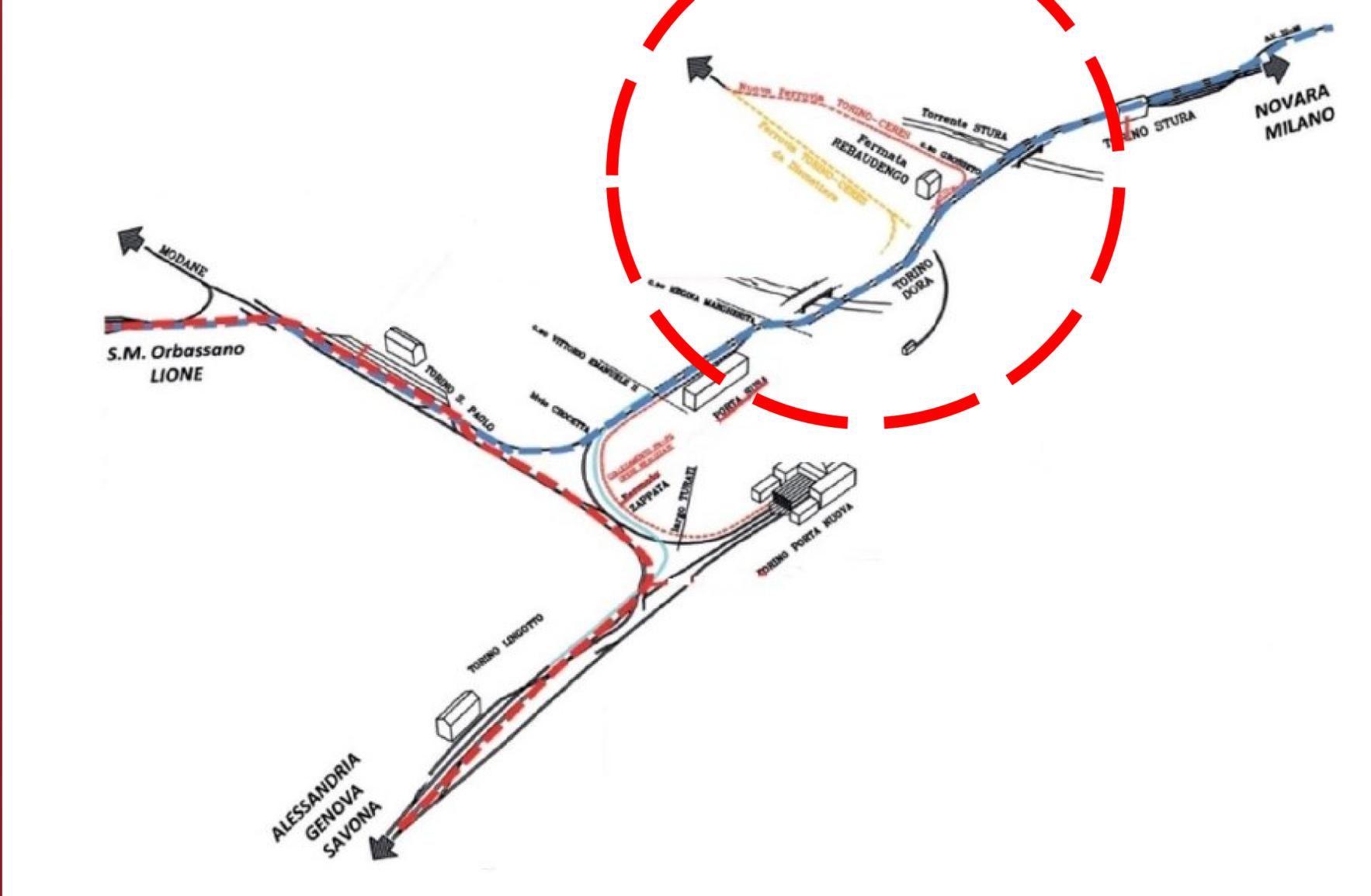


STATO DI CANTIERE 2022

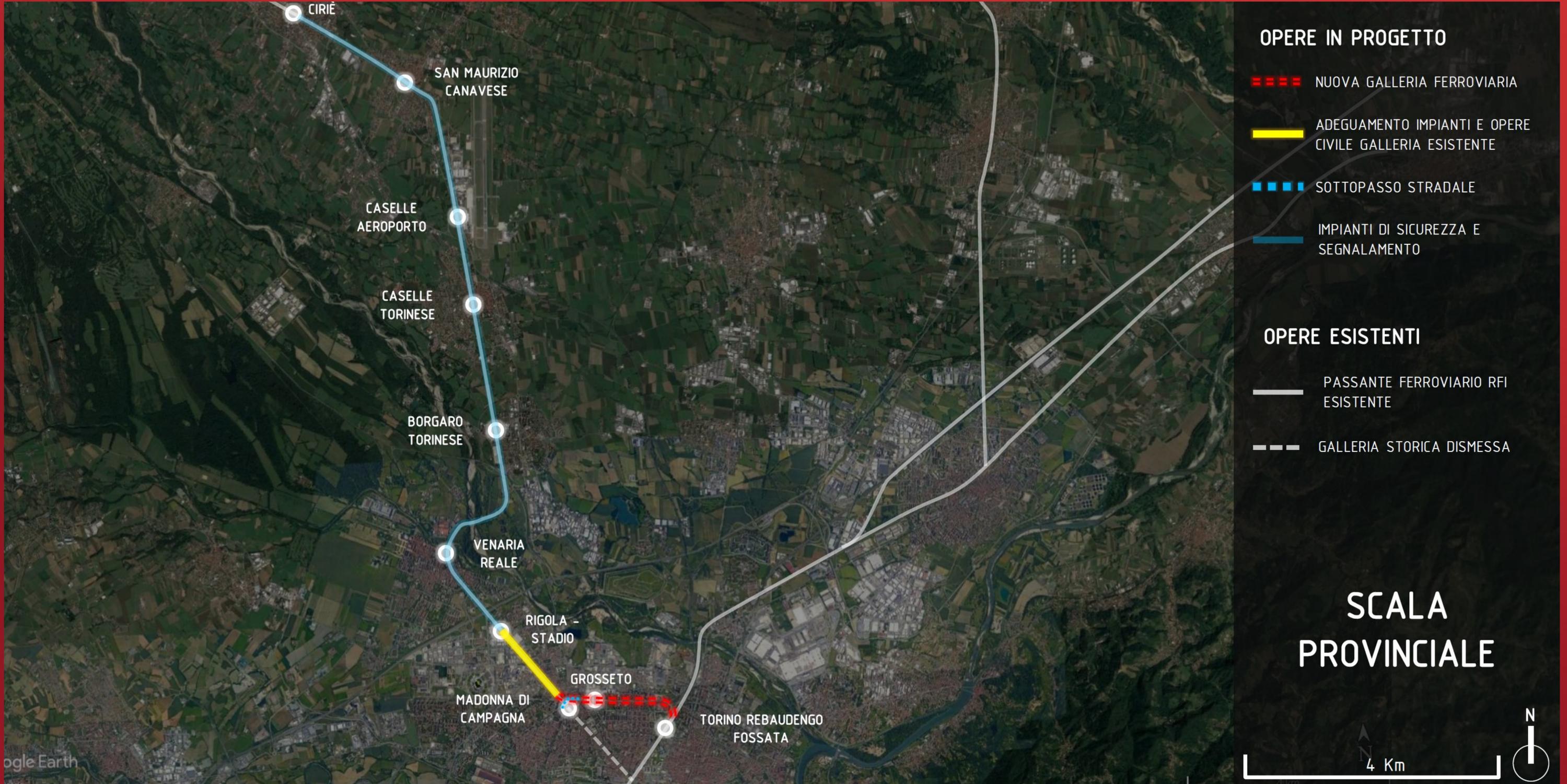


STATO DI FATTO 2008









OPERE IN PROGETTO

- ==== NUOVA GALLERIA FERROVIARIA
- ADEGUAMENTO IMPIANTI E OPERE CIVILE GALLERIA ESISTENTE
- ==== SOTTOPASSO STRADALE
- IMPIANTI DI SICUREZZA E SEGNALAMENTO

OPERE ESISTENTI

- PASSANTE FERROVIARIO RFI ESISTENTE
- GALLERIA STORICA DISMESSA

SCALA PROVINCIALE







**NODO FERROVIARIO DI TORINO
COLLEGAMENTO DELLA LINEA TORINO-CERES CON LA RETE R.F.I. (PASSANTE FERROVIARIO)
LUNGO LA DIRETTRICE DI CORSO GROSSETO**

PROPOSTA PROGETTUALE



ELABORATI GENERALI
Studio simulazione traffico

Miglioria appartenente al criterio:

CR. 3 Estensione del Sistema di Controllo della Marcia del Treno (SCMT) nella tratta Rebaudengo - Città	CR. 4 Miglioramento nodo stradale di corso Grosseto	CR. 5 Migliorie su area mercatale e opere di arredo urbano	CR. 6 Gestione del materiale da smaltire	CR. 7 Ottimizzazione degli aspetti dell'organizzazione del cantiere	CR. 8 Adozione di tecnologie di monitoraggio delle abitazioni limitrofe a corso Grosseto	CR. 9 Proposte migliorative in merito ai costi di manutenzione e gestione
---	---	--	--	---	--	---

CODICE ELABORATO
OT-R004

LOMBARDI SA
Ingegneri Consulenti
CF-6648 MINUSIO








2013 – OFFERTA APPALTO INTEGRATO

09/2020 RIAPERTURA C.SO GROSSETO - 01/2025 – MESSA IN ESERCIZIO COLLEGAMENTO FERROVIARIO

IL PROGETTO

- nuova sistemazione superficiale delle aree interessate, sia ai fini stradali che di piazze, e la demolizione di uno storico cavalcavia in L.go Grosseto.
- nuovo incrocio in superficie L.go Grosseto e nuovo sottopasso stradale secondo la direttrice C.so Potenza – C.so Grosseto.
- Gallerie artificiali: ferroviaria e stradale;
- Due stazioni ferroviarie in sotterraneo;
- Demolizione di un cavalcavia massivo;
- Adeguamento resistenza al fuoco di una galleria artificiale ferroviaria esistente;

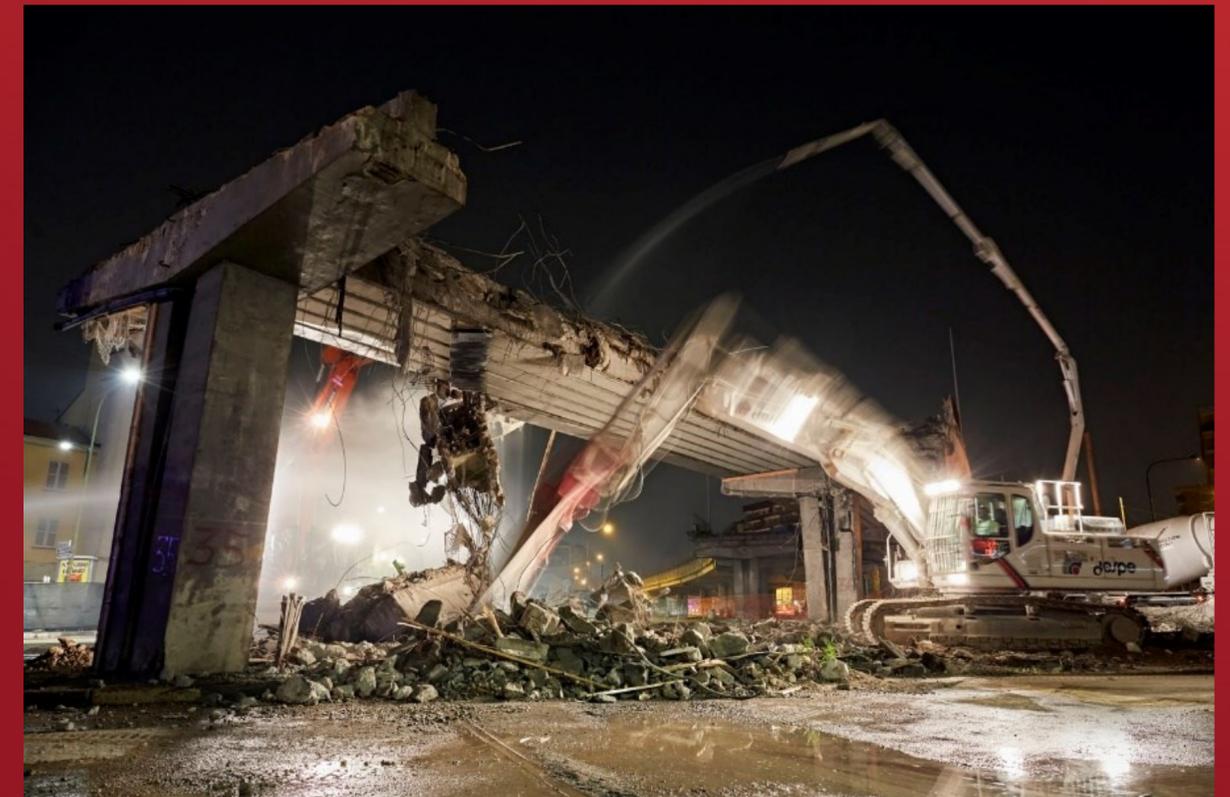


Opere civili	Nuova Galleria artificiale ferroviaria a doppio binario, realizzata con “metodo Milano” e paratie di pali secanti in c.a., per una lunghezza di 2.5km (superficie totale coperta ca 29'000 m ²) dalla Stazione “Rebaudengo-Fossata” di R.F.I. all’innesto sulla galleria esistente della linea Torino-Ceres. Nuovo Sottopasso stradale a doppia carreggiata, realizzata con “metodo Milano” per una lunghezza in curva di 440 m (superficie coperta 8'800 m²) in L.go Grosseto a collegare le due carreggiate centrali di C.so Grosseto e di C.so Potenza. Nuova “Fermata Grosseto” interrata e completamento della Stazione sotterranea “Rebaudengo-Fossata” di R.F.I..
Opere stradali	Nuova configurazione viabilistica e tramviaria del nodo stradale urbano di L.go Grosseto e L.go Stampini, caratterizzata da ca 9'000 veicoli per ora (ore di punta). Nuova configurazione viabilistica di C.so Grosseto per una lunghezza di 2.3km , con due controviali e due carreggiate centrali con 4+4 corsie, e sistemazioni superficiali per ca 195'000 m² . Nuova pista ciclopedonale in ambito urbano di lunghezza complessiva di ca 3km , a collegamento tra L.go Grosseto e Parco Sempione che si conetterà alla tratta Torino – Reggia di Venaria.
Impiantistica	E’ prevista la realizzazione degli impianti elettrici e meccanici per la stazione Rebaudengo, Fermata Grosseto, illuminazione pubblica per corso Grosseto, sottopasso veicolare, infrastruttura di alimentazione per gli impianti in galleria e per la fermata Grosseto, impianto di supervisione.
Opere idrauliche	Realizzazione di più di 4km di nuovi collettori : per acque bianche (L=2032 m), con scavo in trincea, e per acque nere (L=2011 m), con scavo tipo tradizionale/minitunnel, al fine di evitare l’interferenza della nuova galleria artificiale ferroviaria con il reticolo idrico esistente, compreso tre sifoni , con scavo tipo spingitubo.
Opere di mitigazione ambientale	Gestione e riqualifica del verde urbano con messa a dimora in C.so Grosseto di 137 alberi . Barriere acustiche sulle rampe sottopasso per limitare l’impatto acustico nel nuovo nodo stradale.
Demolizioni	Demolizione del Cavalcavia esistente di C.so Grosseto, costruito nel 1970, caratterizzato da più di 80 campate disposte su tre livelli e con strutture in c.a. e c.a.p. per una lunghezza comprensiva delle rampe di 2'430 m ed una superficie totale di ca 26'000 m² .
Scavi, Movimenti materie e rinterri	Il progetto prevede scavi di sbancamento del terreno per la formazione di circa 2.5 km di nuova galleria artificiale ferroviaria e di circa 440m nuovo Sottopasso stradale. La volumetria complessiva di scavo è pari a 580.000 m³ .

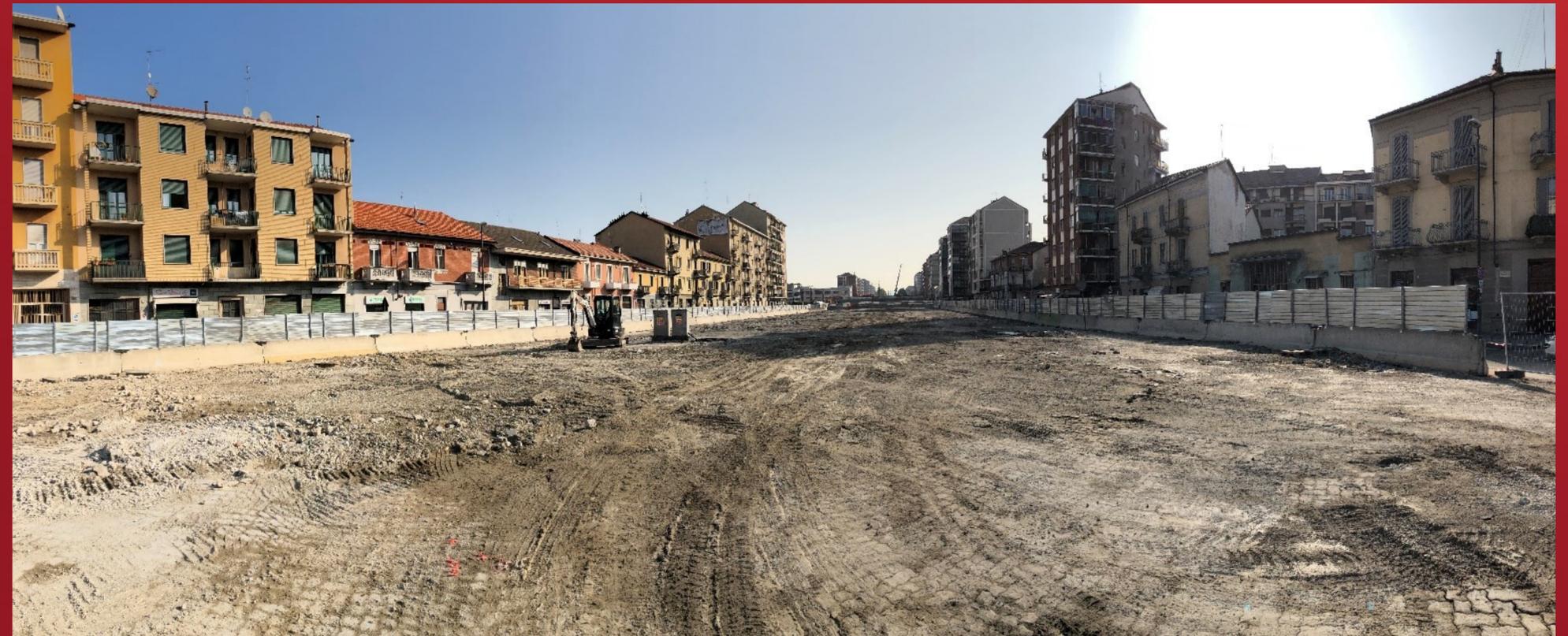
IL PROGETTO IN NUMERI:

- 195'000 mq di area urbana coinvolta, Circoscr. 5 con 125'000 residenti
- 6'500 pali per 85km trivellazioni
- 1000 travi prefabbricate
- 13,2 mln kg di acciaio per armature
- 580'000 mc di scavi
- 3,5 km di nuove reti fognarie
- 27'000 mc di demolizioni
- 17 km di rotaie e 12'000 traversine ferroviarie
- 310 km di cavi elettrici
- 200 imprese o società coinvolte con 125 media nr operai/giorno
- 175 cessioni temporanee di cantiere
- 300 ordinanze del traffico
- 140 riunioni di cantiere
- 137 alberature
- 185'000 mascherine anti Covid-19

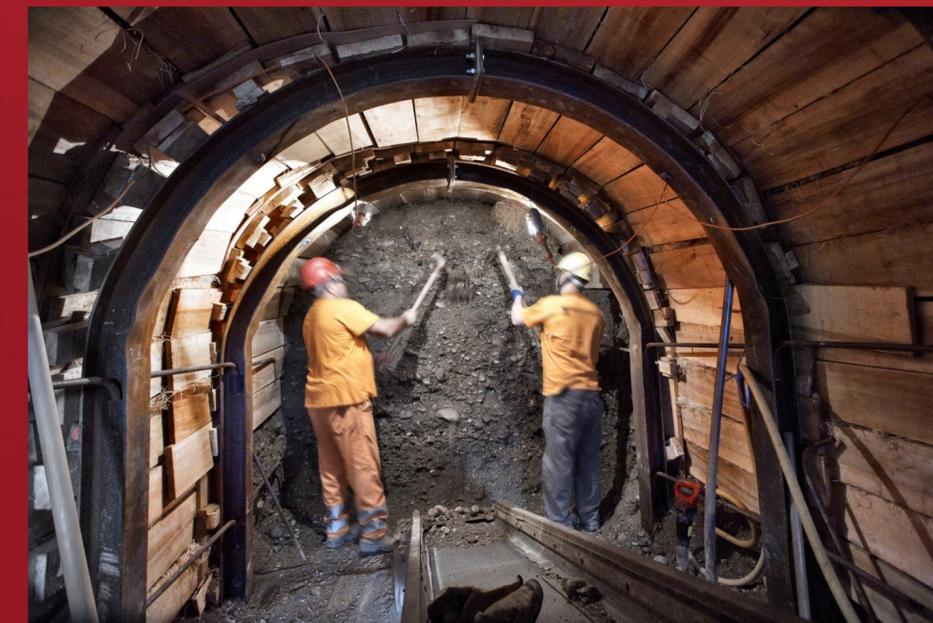
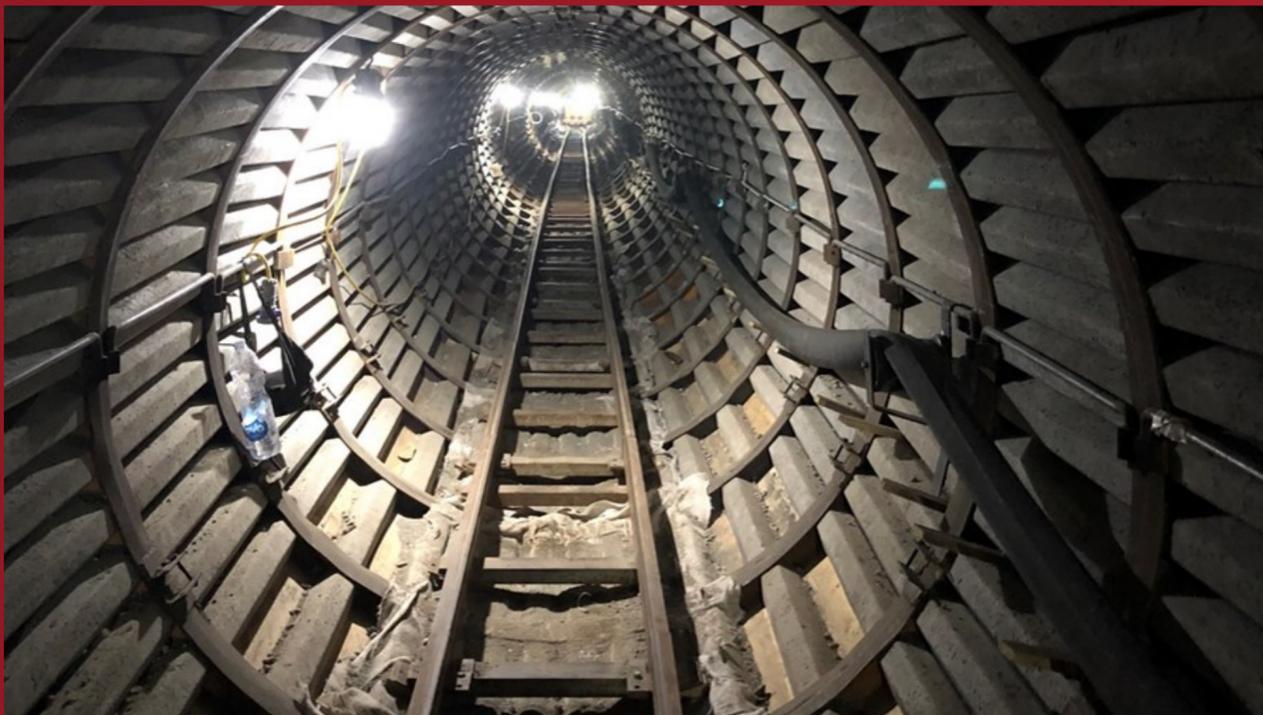
DEMOLIZIONE VIADOTTO L.GO GROSSETO E REALIZZAZIONE NUOVO SOTTOPASSO STRADALE E COLLEGAMENTO FERROVIARIO



TRASFORMAZIONE
DELLA
CITTA'







Il collettore ovoidale 1100 x 1600mm profondo (-15m), realizzato negli anni '60, interferente con le opere in progetto

LA STAMPA

QUARTIERI TORINO DA MANGIARE SPECCHIO DEI TEMPI TORINOSETTE NERO

TORINO / QUARTIERI / QUARTIERE MADONNA DI CAMPAGNA

MATTEO ROSELLI Fognatura rotta e aria irrespirabile, la Smat: "Sarà riparata, ma a fine estate"

PUBBLICATO IL 14 Marzo 2019

ULTIMA MODIFICA 14 Giugno 2019 ore 18:08



Una residente: "Quando c'è il sole che batte e il vento è scarso, l'odore è insopportabile"

Un'aria irrespirabile che fa bruciare la gola dopo pochi secondi. Colpa dell'odore nauseabondo che arriva dalla strada. Oltre al cantiere di corso Grosseto e ai problemi con i parcheggi, ora a complicare la vita a residenti e commercianti di via Stradella ci si mettono anche le fognature. E succede da quando, due mesi fa, è saltato il tubo della Smat che conteneva le acque nere. Così lungo la via è iniziato a salire un fetore insopportabile, specialmente con le temperature primaverili degli ultimi giorni. «Quando c'è il sole che batte e il vento è scarso, l'aria diventa velenosa - racconta Anna Daniello -. A quel punto si è costretti a tapparsi il naso o a mettersi una sciarpa sul viso per evitare di sentire questa puzza che arriva dai tombini». I cattivi odori, poi, non risparmiano nemmeno le case: «Si sentono fino al quinto piano - spiegano i residenti -. Quando questa estate saremo costretti a tenere le finestre aperte, come faremo?».

MADONNA DI CAMPAGNA

Odori in via Stradella
La Smat chiude quaranta tombini

Alta fine il Comune ci ha messo una pezza. In via Stradella quaranta tombini maleodoranti, da quando è scollato un canale delle acque nere Smat, sono stati chiusi in attesa che l'azienda dell'acqua completi i lavori di ripristino delle fognature. L'ambiente Alberto Unia ha voluto rassicurare i residenti sullo svolgimento dei lavori: «Smat sta lavorando duramente per risanare nel più breve tempo possibile il canale danneggiato». Così la situazione è migliorata e ora i commercianti non lamentano più la risalita di odori nauseabondi dall'asfalto. «L'intervento è stato tardivo ma l'importante è che alla fine sia arrivato - chiosa Vito Gioia, presidente dei commercianti di zona - Questa domenica potremo organizzare la Festa di primavera».

Resta da capire quanto ci vorrà a completare i lavori di ripristino della fognatura e se ci saranno conseguenze negative per il cantiere di corso Grosseto. Dal Comune fanno sapere che i cantieri dovrebbero concludersi, a differenza delle precedenti previsioni, già prima dell'estate. E per quanto riguarda i lavori per il passante ferroviario? Da Scr, l'azienda che si occupa del cantiere per conto della Regione, spiegano: «In questo momento non abbiamo una risposta: entro questo fine settimana faremo un sopralluogo per verificare possibili ritardi». M. ROS.

Le condotte provvisorie



POLITICA | 18 marzo 2019, 18:08

Smat al lavoro per ripristinare la rete fognaria a Madonna di Campagna



Lo ha detto l'assessore comunale all'Ambiente Alberto Unia rispondendo a un'interrogazione in Consiglio di Silvio Magliano



Su richiesta del consigliere Silvio Magliano (Moderati), è intervenuto oggi



01.10.2018



27.04.2018



26.09.2018



Cofinanziato dal meccanismo per collegare l'Europa all'Unione europea









- Comune di Torino – L.L.P.P. Settore Tecnico IV – Settore (MD)
-  – Divisione Acquedotto – Divisione Fognature
- SOCIETÀ METROPOLITANA ACQUE TORINO A.
- ITALGAS S.p.A.
- TELECOM Italia
- WIND/INFOSTRADA S.p.A.
- FASTWEB S.p.A.
- RETELIT S.p.A.
- BT Italia S.p.A. (ex ALBACOM)
- Impresa SIRTI
- UNIVERSITA' degli STUDI di TORINO – Centro Rete, Centro di interesse generale di Ateneo, reti e telecomunicazioni
- THALES ITALIA S.p.A.
- SMD Comando C4 – TELEDIFE
- IREN Impianti semaforici
- IREN Teleriscaldamento



VIA LUCENTO La chiusura dell'ennesimo incrocio blocca bus e auto
Caos per i cantieri del passante
Traffico alle stelle nel quartiere

Chiede l'incrocio tra corso Grosseto e via Castaldelfino e in Madonna di Campagna si scatena il caos. Sono ore di fuoco in Circo-
 scrizione 5 a causa dei lavori del passante ferroviario. La situazione più problematica è senz'altro quella di via Lucento e via So-
 spello dove ieri pomeriggio si sono formati i
 de, come dimostra
 le foto scattate da
 da un residente. I
 bus incolonnati i
 ne di corso Poten
 Grosseto. «Non c'
 no un vigile in
 pagina Facebook
 Vittoria - e la sit
 davvero vergo
 vorranno ora pre
 coda si esaurisc
 A preoccupazio
 la situazione le
 smog, e all'inqu
 acustico, ormai a
 «Ma senza la tr
 via Lullì - comun
 Gioia, presidente
 via - le auto finit
 incanalarsi tutte
 specchio e in via L
 ve, per altro, non
 viati anche i me
 Senza contare ch

CORSO GROSSETO Anche via Bibiana e via Castaldelfino saranno interessate dai lavori
 le foto scattate da
 da un residente. I
 bus incolonnati i
 ne di corso Poten
 Grosseto. «Non c'
 no un vigile in
 pagina Facebook
 Vittoria - e la sit
 davvero vergo
 vorranno ora pre
 coda si esaurisc
 A preoccupazio
 la situazione le
 smog, e all'inqu
 acustico, ormai a
 «Ma senza la tr
 via Lullì - comun
 Gioia, presidente
 via - le auto finit
 incanalarsi tutte
 specchio e in via L
 ve, per altro, non
 viati anche i me
 Senza contare ch

Il passante è in balia dei disagi
«Siamo prigionieri dei cantieri»

Da un lato la riapertura del
 lato est di via Ala di Stura,
 dall'altro la chiusura di via
 Bibiana (a partire da martedì) e
 di via Castaldelfino, e partiro
 da ieri. Proseguono i lavori, a
 dire vero anche spediti, nel pas
 sante ferroviario di corso Gro
 sseto. Se da un lato si propone
 il termine dei cantieri entro la
 fine del 2021, dall'altro c'è da
 fare i conti con il problema di
 come risolvere il traffico in
 via Lullì - comun
 Gioia, presidente
 via - le auto finit
 incanalarsi tutte
 specchio e in via L
 ve, per altro, non
 viati anche i me
 Senza contare ch

CORSO A OSTACOLI
 Se da un lato si progetta il termine dei can
 tieri entro il 2021, dall'altro c'è da fare i conti
 con il problema del traffico (Foto in alto)

VIA NEGARVILLE
Ecco "Mirafiori così: la cultura sotto casa"

Quando trasformare la quotidianità con proposte di cultura e
 di incontro con i cittadini? È questo il filo rosso che lega
 "Mirafiori così" una serie di attività e progetti
 grande il progetto presso l'aula didattica workshop Me
 nuel Ribes, in via Celeste Negarville 64 bis. Ogni secondo
 lunedì del mese "rapresentazioni con" sarà l'occasione
 tutto nella musica jazz, nell'accanto dei vari generi e un
 appuntamento con brani proposti da autori accademici
 Compagnie e Roberto Meneggi. A partire da lunedì, è
 ogni brano del repertorio, attraverso "Open club Mirafior
 so" si punta all'abitazione e all'accoglienza di brani del

ta, complici strisce pedonali
 est di via Cardinale Massala da
 viale Madonna di Campagna e
 piazza Bonghi in direzione
 corso Grosseto.

(p.n.v.)

ta, complici strisce pedonali
 est di via Cardinale Massala da
 viale Madonna di Campagna e
 piazza Bonghi in direzione
 corso Grosseto.

(p.n.v.)

ta, complici strisce pedonali
 est di via Cardinale Massala da
 viale Madonna di Campagna e
 piazza Bonghi in direzione
 corso Grosseto.

(p.n.v.)

Il maxi cantiere non piega il quartiere sotto assedio

MATTEO ROSELLI
 Un cantiere che chiude le strade a giorni alterni, problemi di traffico, ingorghi, smog e clacson. In corso Grosseto il peso dei lavori per la nuova Torino-Ceres sembra tenere distante il Natale. Tra i negozi che abbassano le serrande e chi cerca casa altrove l'atmosfera è tutto tranne che festosa. M poi scopri che commercianti e abitanti che resistono vedono in questo periodo di dicembre un'occasione di rinascita. Lo è per

Maurizio Galiano pasticciere

LA DURA VITA
 LE SERRANDE
 In corso Grosseto, il cantiere per la nuova Torino-Ceres ha chiuso le strade a giorni alterni, provocando ingorghi e smog. Maurizio Galiano, pasticciere di via Cardinale Massala, racconta la sua esperienza di chi vive in un quartiere assediato dai lavori.

IL DIBATTITO Il Comune apre ai regolatori
 di cantiere e di traffico, e continua a discutere con i commercianti e i cittadini. Il Comune di Torino ha aperto un dibattito con i regolatori di cantiere e di traffico, e continua a discutere con i commercianti e i cittadini. Il Comune di Torino ha aperto un dibattito con i regolatori di cantiere e di traffico, e continua a discutere con i commercianti e i cittadini.

Allarme dehors
«Cent'attività»

Il Comune di Torino ha aperto un dibattito con i regolatori di cantiere e di traffico, e continua a discutere con i commercianti e i cittadini. Il Comune di Torino ha aperto un dibattito con i regolatori di cantiere e di traffico, e continua a discutere con i commercianti e i cittadini.

Negozi allo stremo in balia dei cantieri
«Ora andiamo via»

In corso Grosseto è un calvario senza fine. «Triamo già la serranda e traslochiamo»

TEKNO SERRAMENTI

Connessione Nord Ovest

www.connessioneordovest.it

HOME PAGE | IL PROGETTO | TECNOLOGIE | AMBIENTE | CANTIERE ONLINE | FAQ

TORINO
 non sta mai ferma

TORINO - CERES

Apertura Corso Grosseto

Questo sito utilizza i cookie. I cookie aiutano connessionenordovest.it a fornire servizi di qualità. Navigando sul sito accetti il loro utilizzo.

Accetto | Informazioni

