

# La ferrovia Torino - Ceres: un'interconnessione verso il futuro

TORINO 13 febbraio 2025

## Interconnessione ferrovia Torino-Ceres alla rete RFI

### RAIL-TO-AIR

## Inquadramento tecnico-amministrativo e finanziario dell'intervento ed il complesso sistema di finanziamento

**Miriam Chiara**, Regione Piemonte

**Davide Ceraso**, SCR Piemonte S.p.A.

**Andrea Ballarin**, Studioballarin

# L'AZIONE RAIL-TO-AIR



- ✓ Obiettivo e sua visione generale
- ✓ Azione RAIL-TO-AIR, dati di base
- ✓ I numeri e la struttura dell'iniziativa
- ✓ Il tunnel
- ✓ Le stazioni
- ✓ La connettività urbana
- ✓ CINEA, videomessaggio
- ✓ Un complesso quadro dei finanziamenti
- ✓ Sfide affrontate, risultati e lezioni apprese

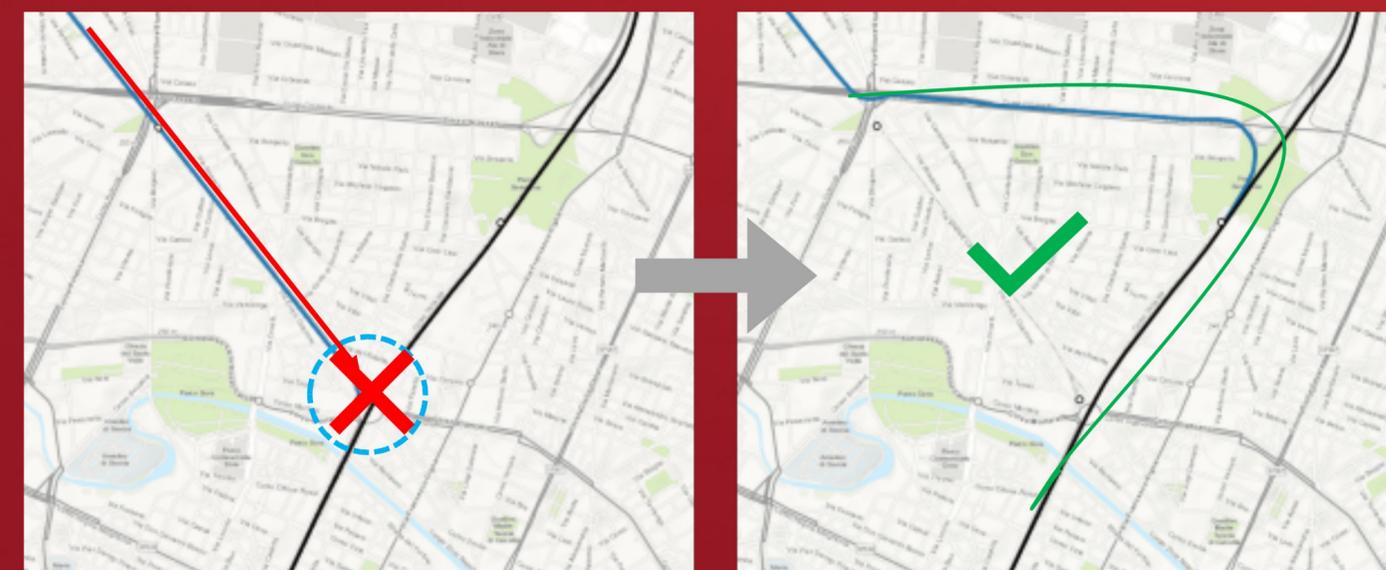
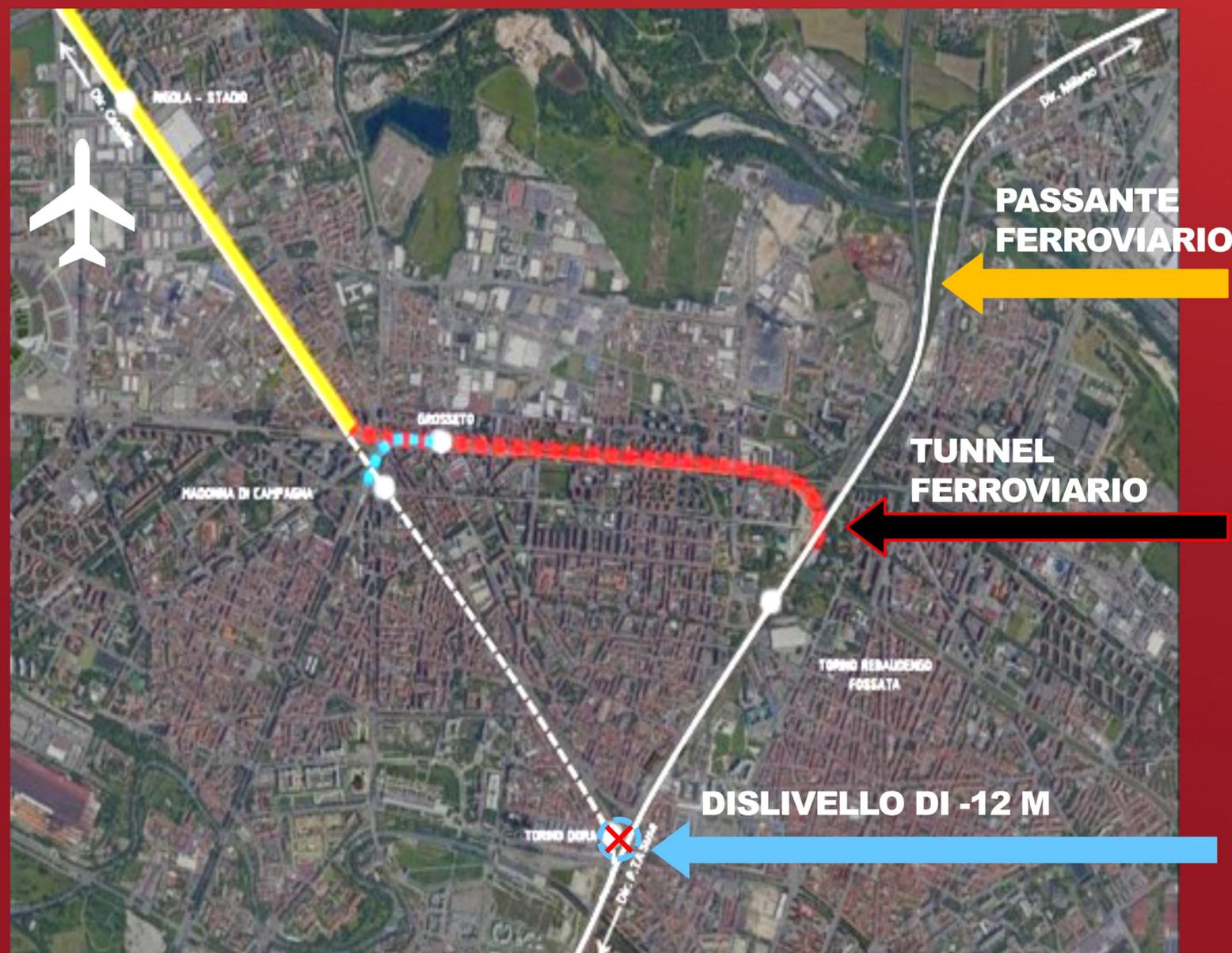
# L'AZIONE RAIL-TO-AIR COME PARTE DI UN PROGETTO PIÙ AMPIO



Progetto globale con **BUDGET** di **229.000.000,00 €**

# L'AZIONE RAIL-TO-AIR: OBIETTIVO PRINCIPALE

L'intervento principale (cioè il **TUNNEL FERROVIARIO**) è stato progettato per rispondere al **dislivello di circa 12 metri** esistente tra il **Passante Ferroviario di Torino** e la ferrovia storica.



# L'AZIONE RAIL-TO-AIR: DATI DI BASE

*Enhancing the RAIL interconnection between TOrino urban node, AIRport and related hinterland*



## PARTENARIATO

Regione Piemonte  
(*coordinatore*)  
SCR Piemonte  
(*entità affiliata*)



## DURATA DELL'AZIONE

Da marzo 2020  
a dicembre 2024



## BUDGET TOTALE

73,2 M €



## CONTRIBUTO CEF

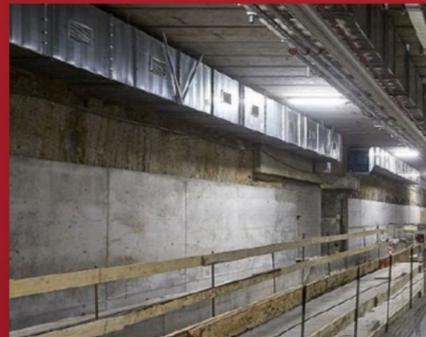
14,6 M €

## OBIETTIVO

Ripristino dell'interconnessione della linea ferroviaria verso l'AEROPORTO DI CASELLE dalle stazioni centrali di TORINO



# L'AZIONE RAIL-TO-AIR: I NUMERI PRINCIPALI



**27.000**  
*m<sup>3</sup> costruzioni  
demolite*



**17**  
*km di binari  
ferroviari*



**310.000**  
*m di cavi elettrici*



**580.000**  
*m<sup>3</sup> lavori di  
scavo*



**12.000**  
*traversine  
ferroviarie*

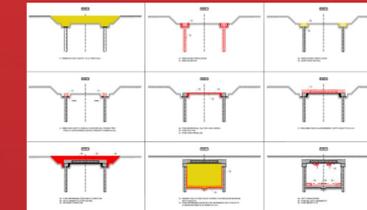


**13.200**  
*tonnellate di  
acciaio*

# L'AZIONE RAIL-TO-AIR: STRUTTURA DELLE ATTIVITÀ

**ATTIVITÀ 1**  
Coordinamento generale

**ATTIVITÀ 2**  
*Railway urban tunnel realization*



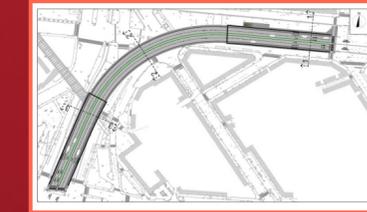
**ATTIVITÀ 3**  
*Railway line upgrading ensuring safety and security standards*



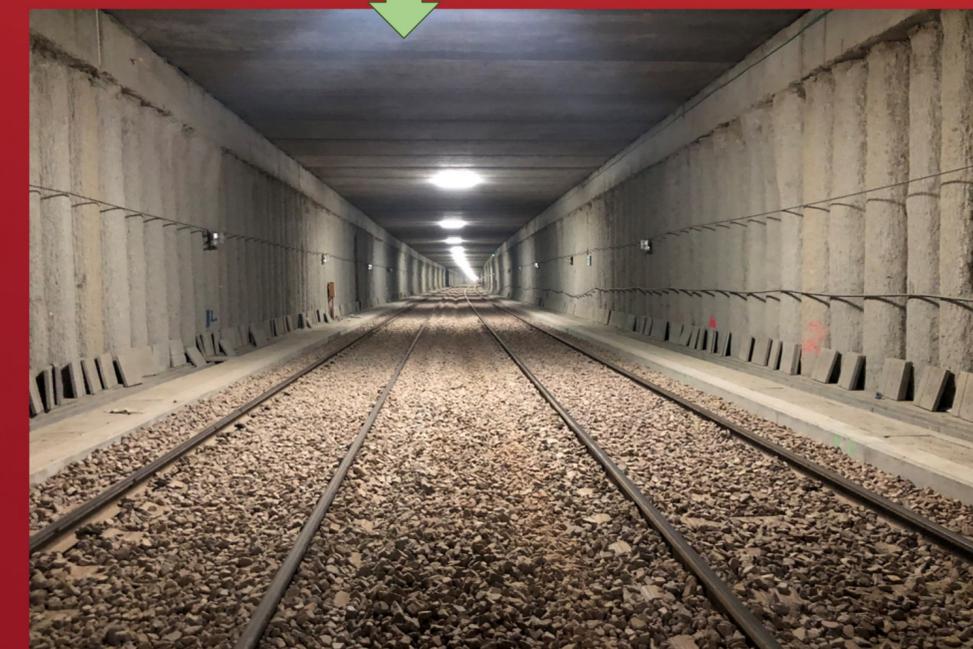
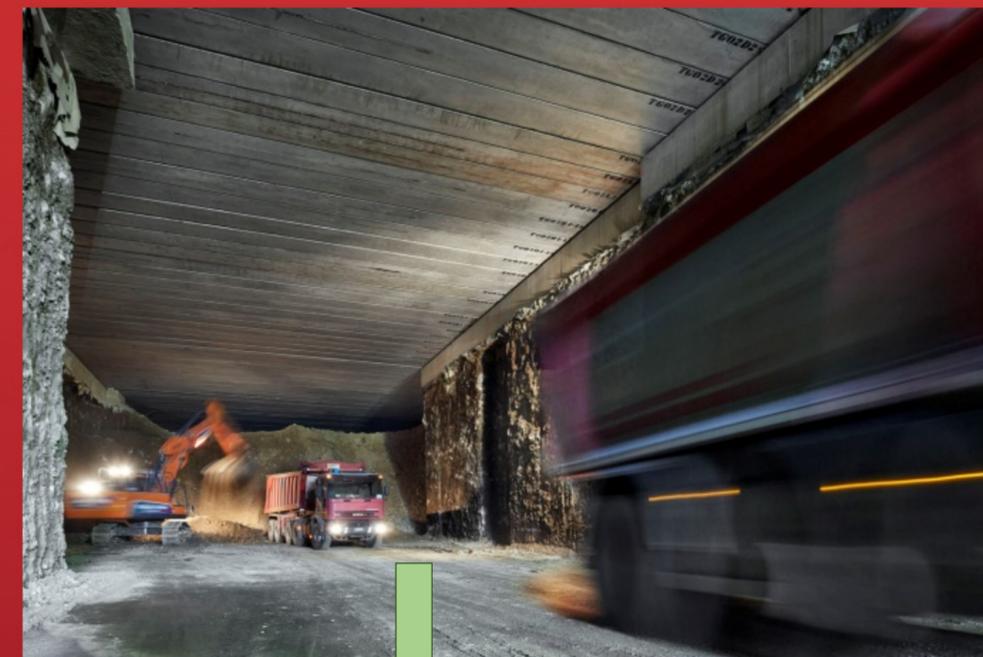
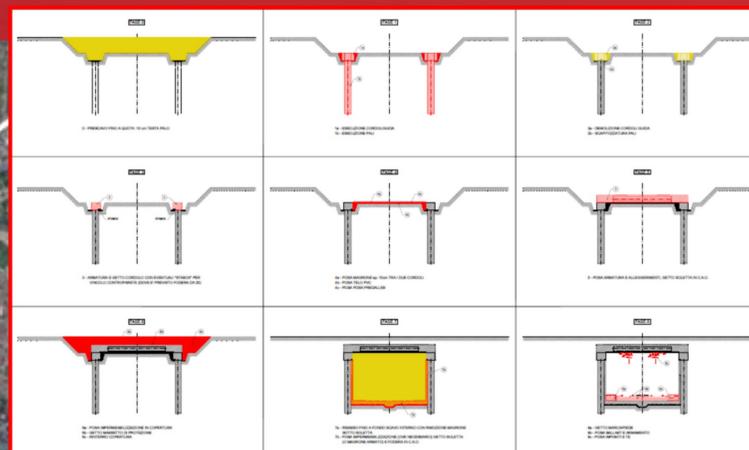
**ATTIVITÀ 4**  
*Railway stops realization and upgrading*



**ATTIVITÀ 5**  
*Rehabilitation of urban connectivity*

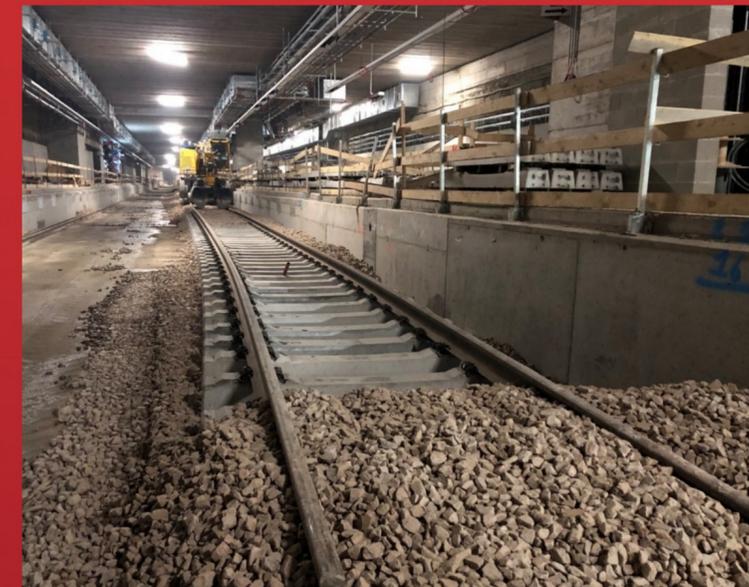


# REALIZZAZIONE DEL TUNNEL FERROVIARIO

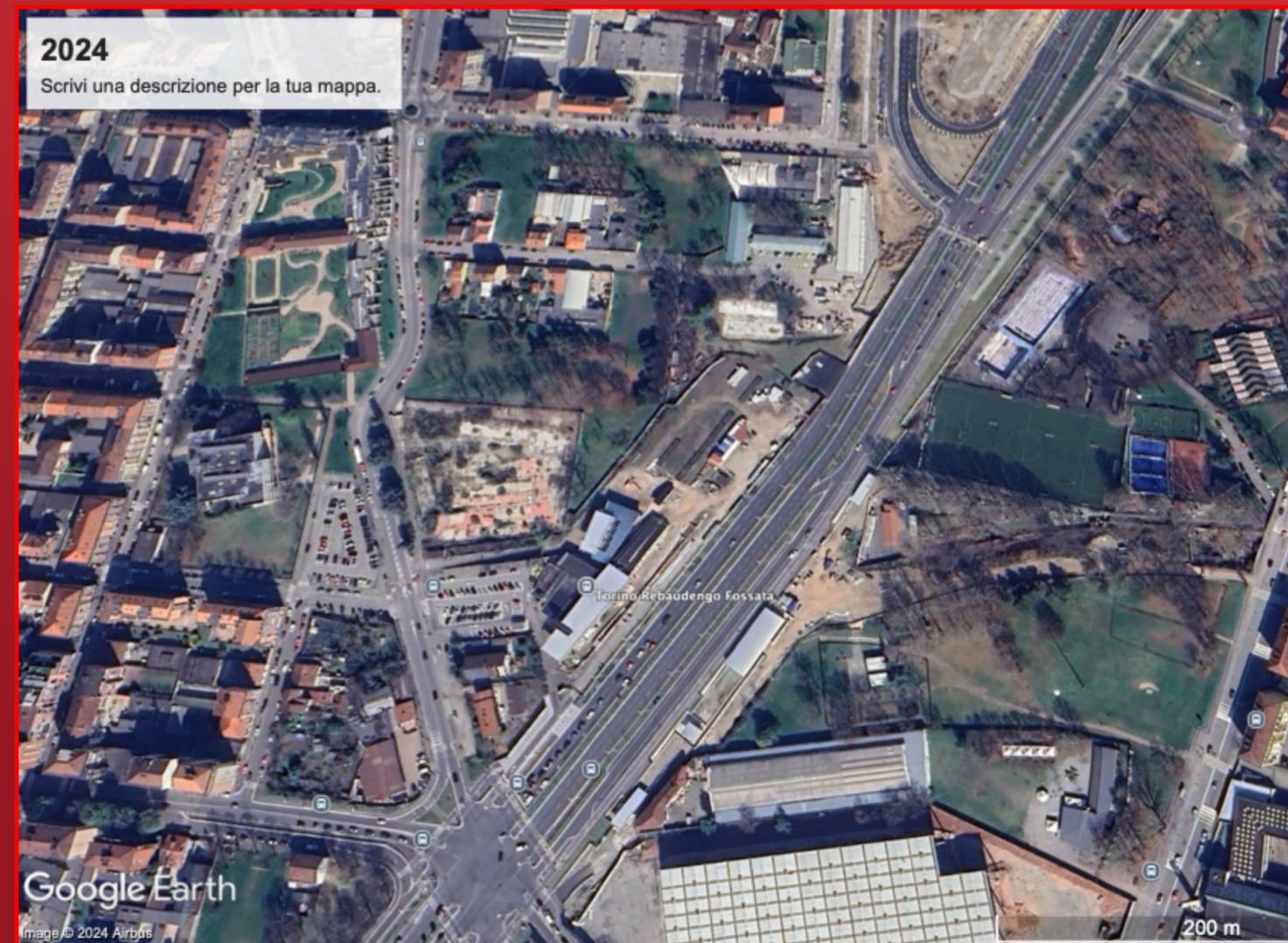


Più di 2 km di **TUNNEL FERROVIARIO URBANO** realizzato **sotto una delle principali strade di Torino**, con l'adozione di una serie di complessi passaggi operativi.

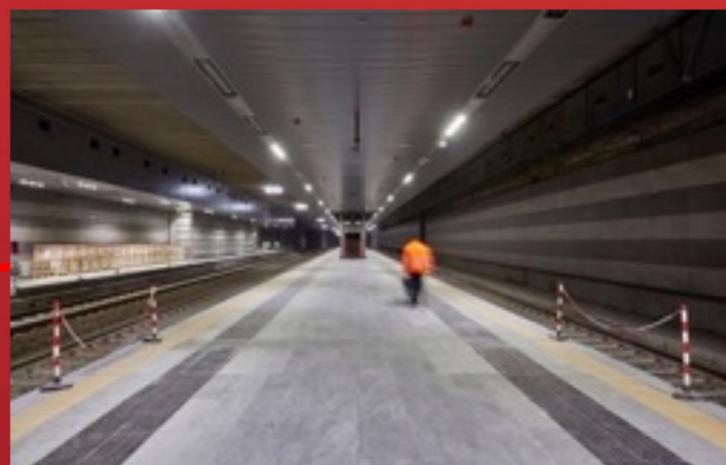
# REALIZZAZIONE DEL TUNNEL FERROVIARIO



# MODIFICA DELLA CONNETTIVITÀ URBANA



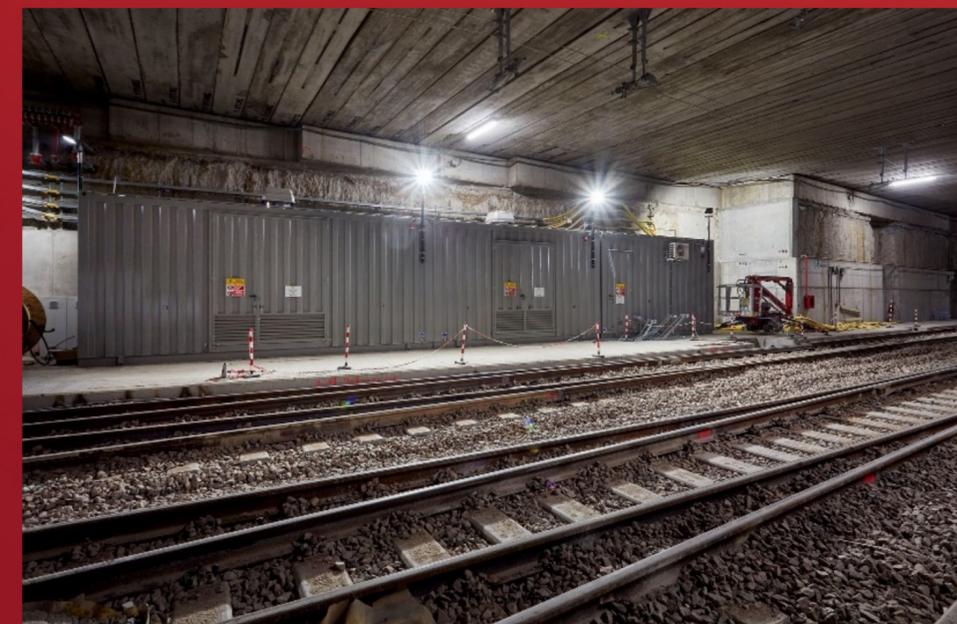
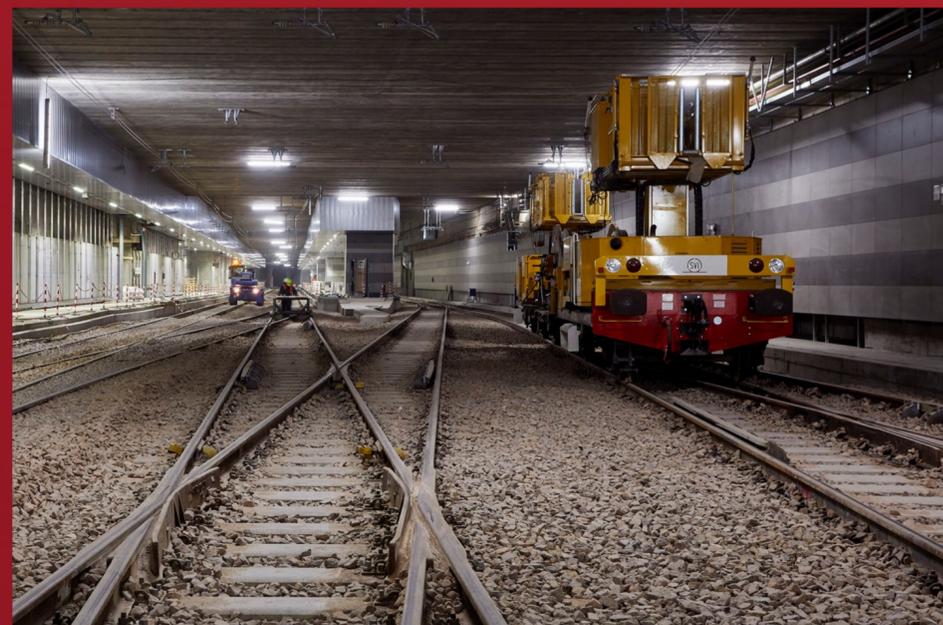
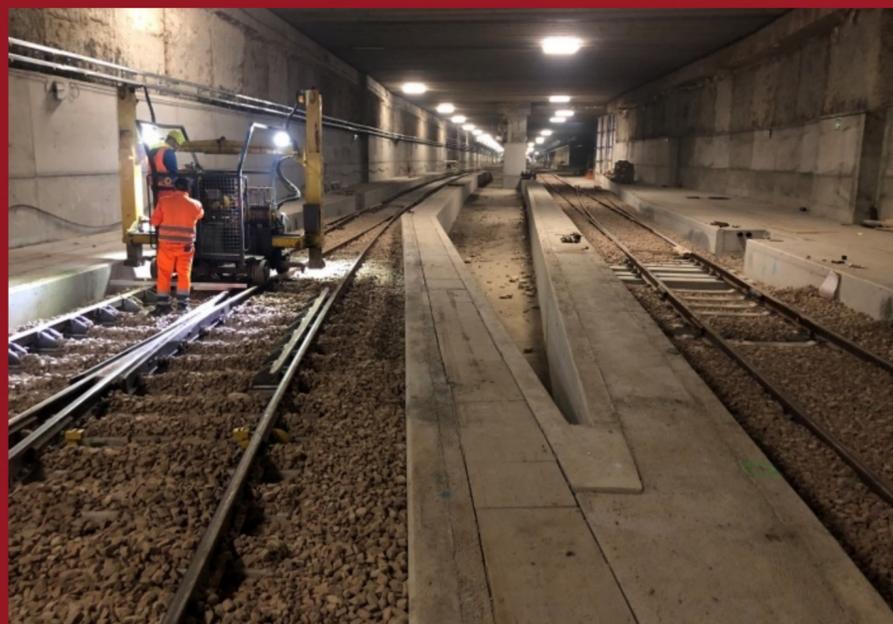
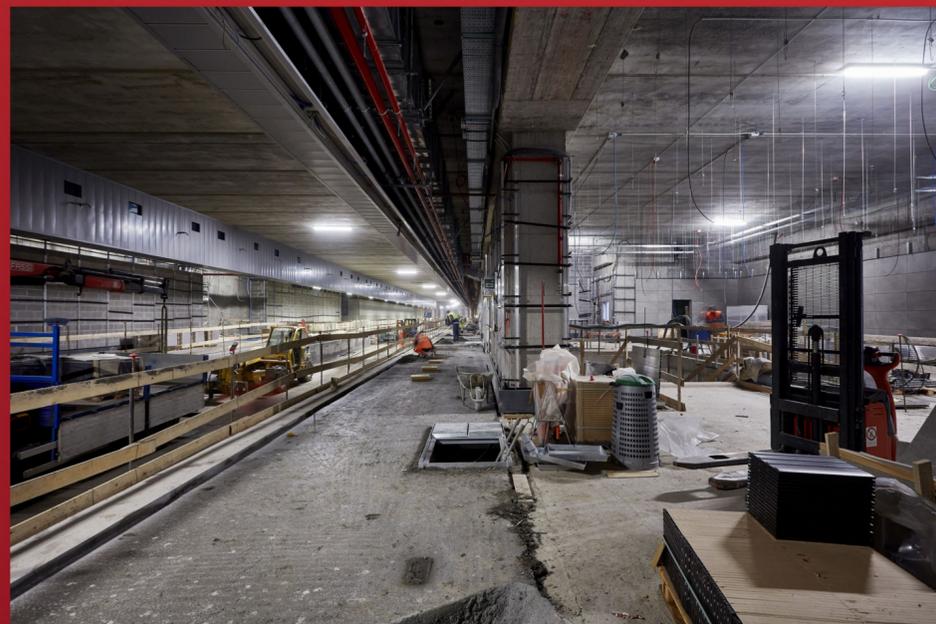
# REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI FUNZIONALI: STAZIONI E FERMATE



Due aree di **INTERSCAMBIO URBANO** perfezionate: riqualificazione della stazione **REBAUDENGO** e creazione della nuova fermata **GROSSETO**.

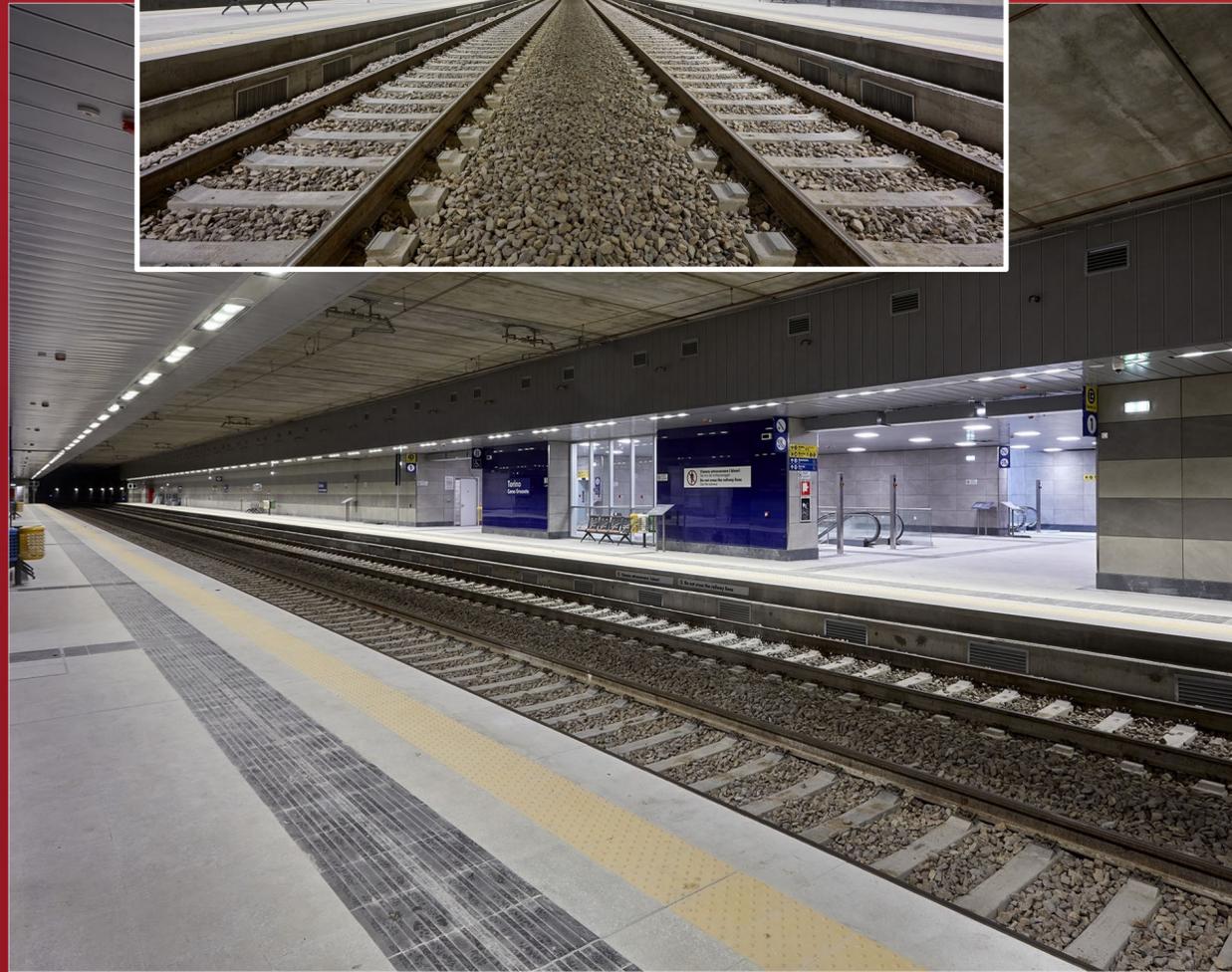
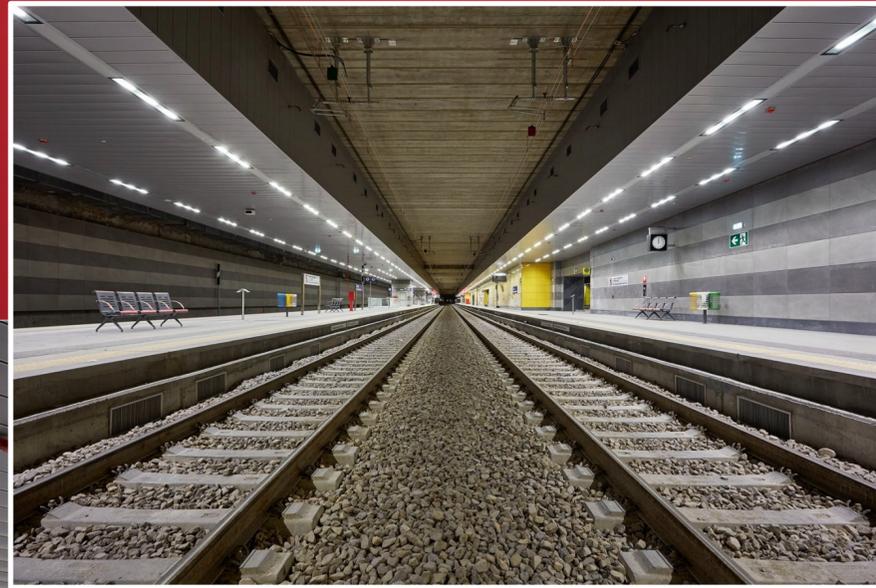
# REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI FUNZIONALI: STAZIONI E FERMATE

LAVORI IN CORSO

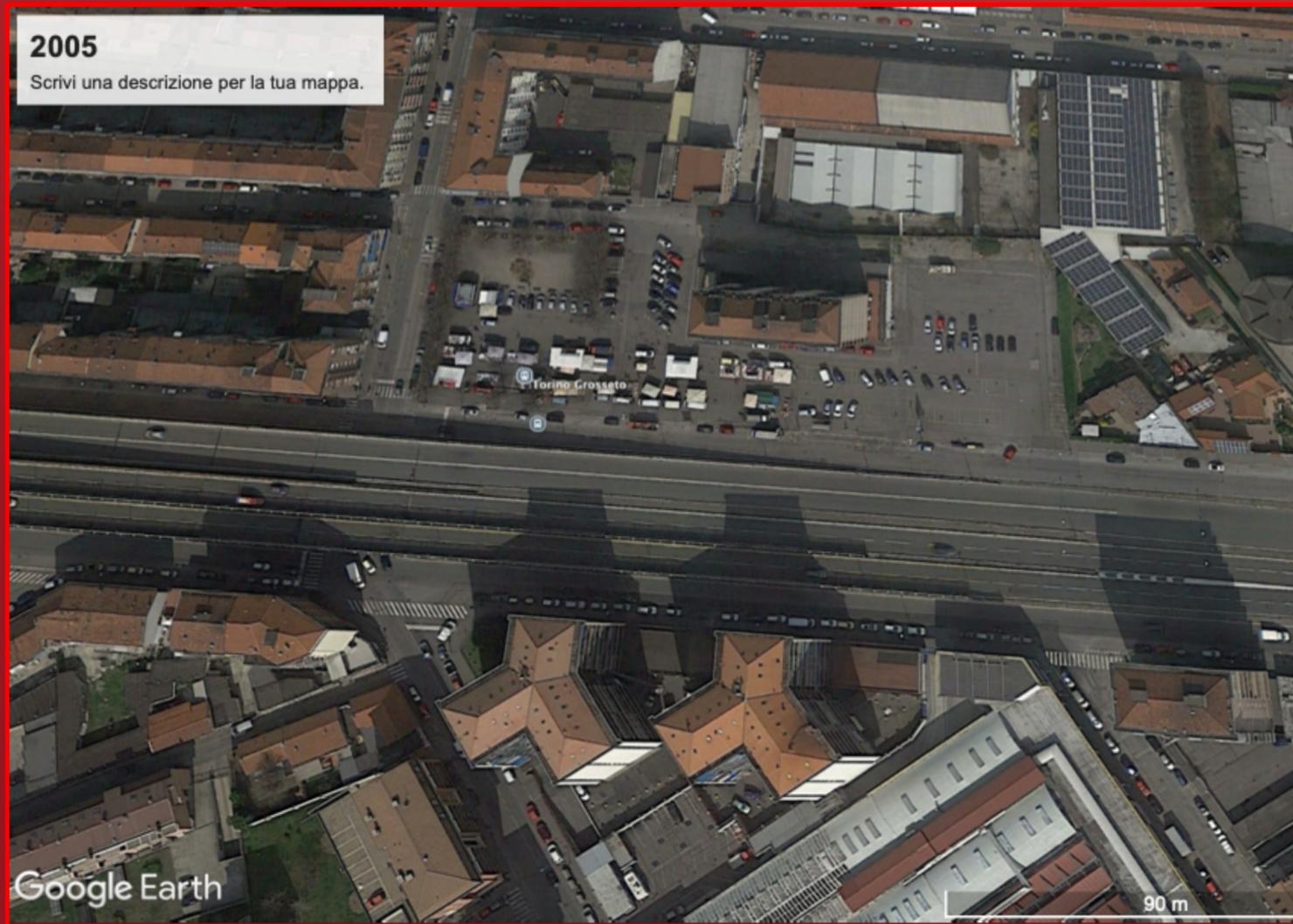


# REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI FUNZIONALI: STAZIONI E FERMATE

STATO ATTUALE

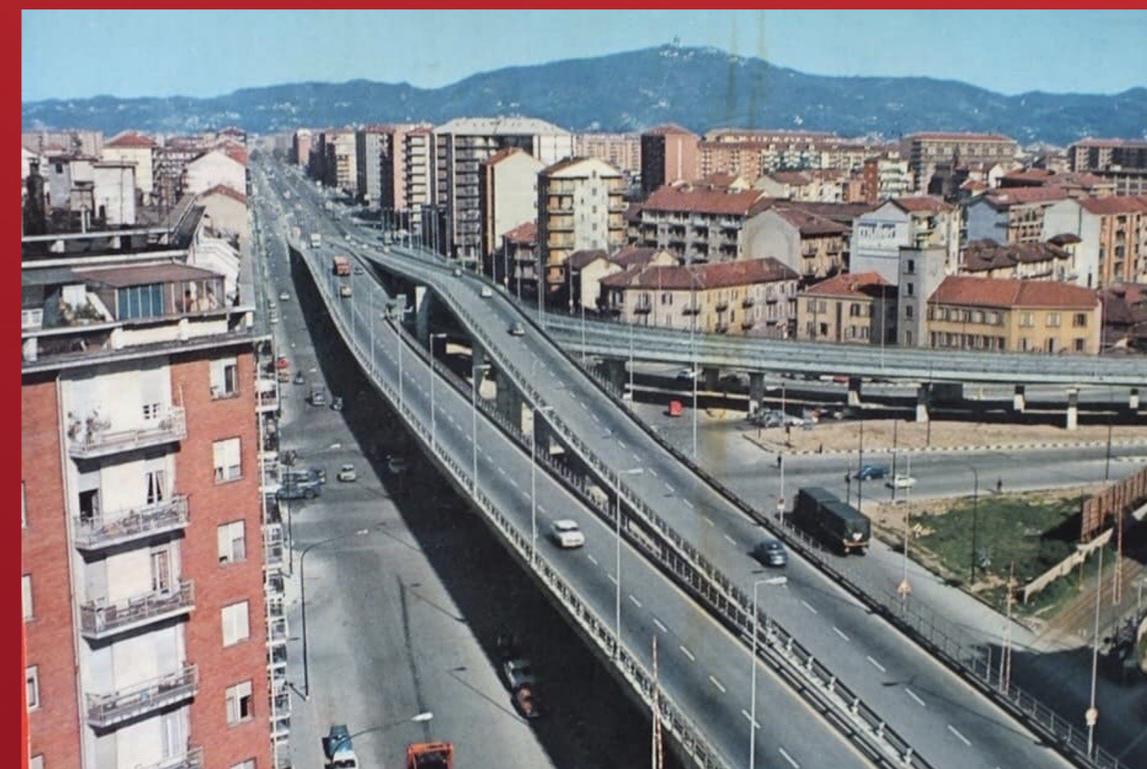
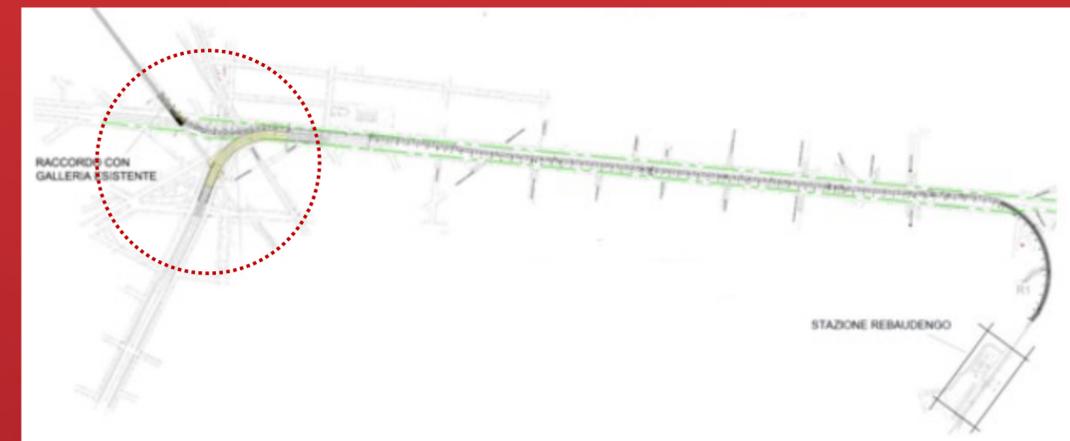


# MODIFICA DELLA CONNETTIVITÀ URBANA



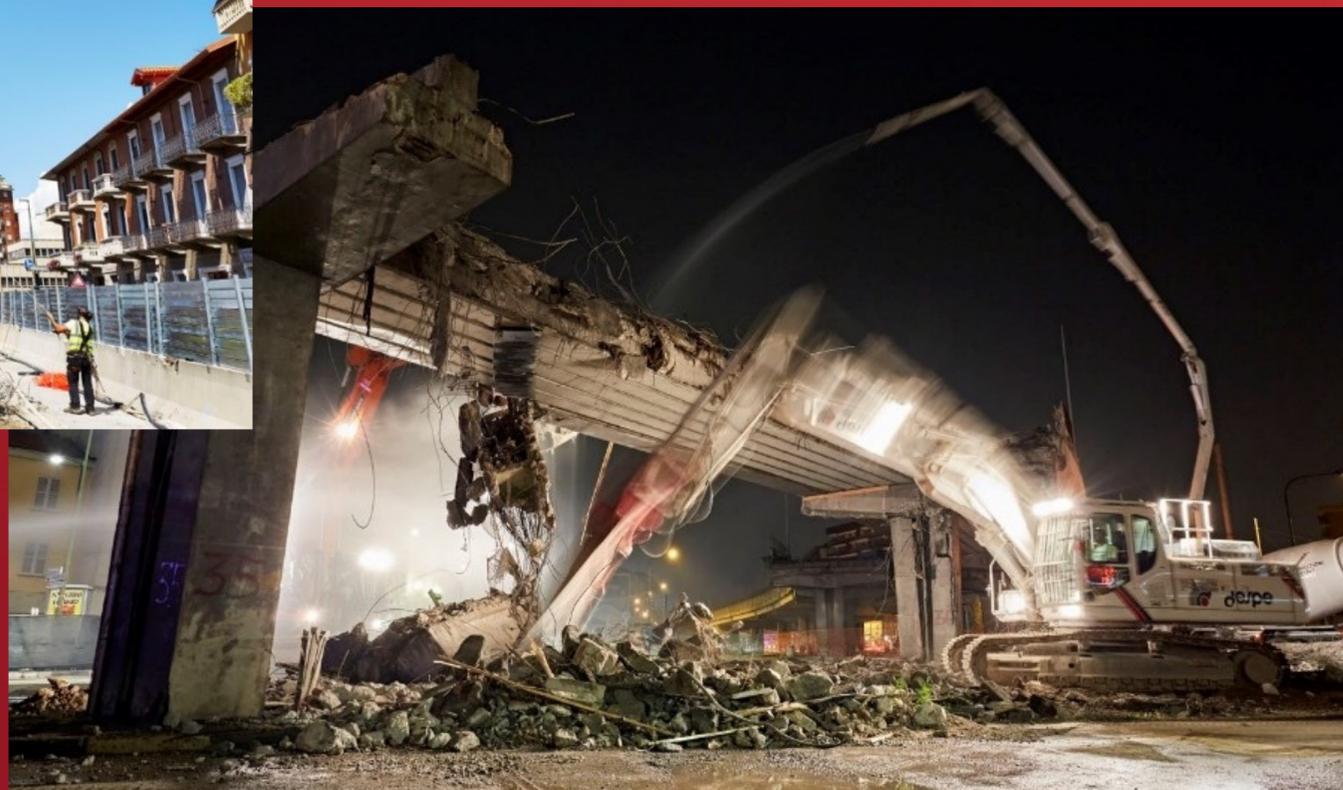
# RIABILITAZIONE DELLA CONNETTIVITÀ URBANA

SITUAZIONE PRECEDENTE



# RIABILITAZIONE DELLA CONNETTIVITÀ URBANA

FASE DI DEMOLIZIONE



# RIABILITAZIONE DELLA CONNETTIVITÀ URBANA

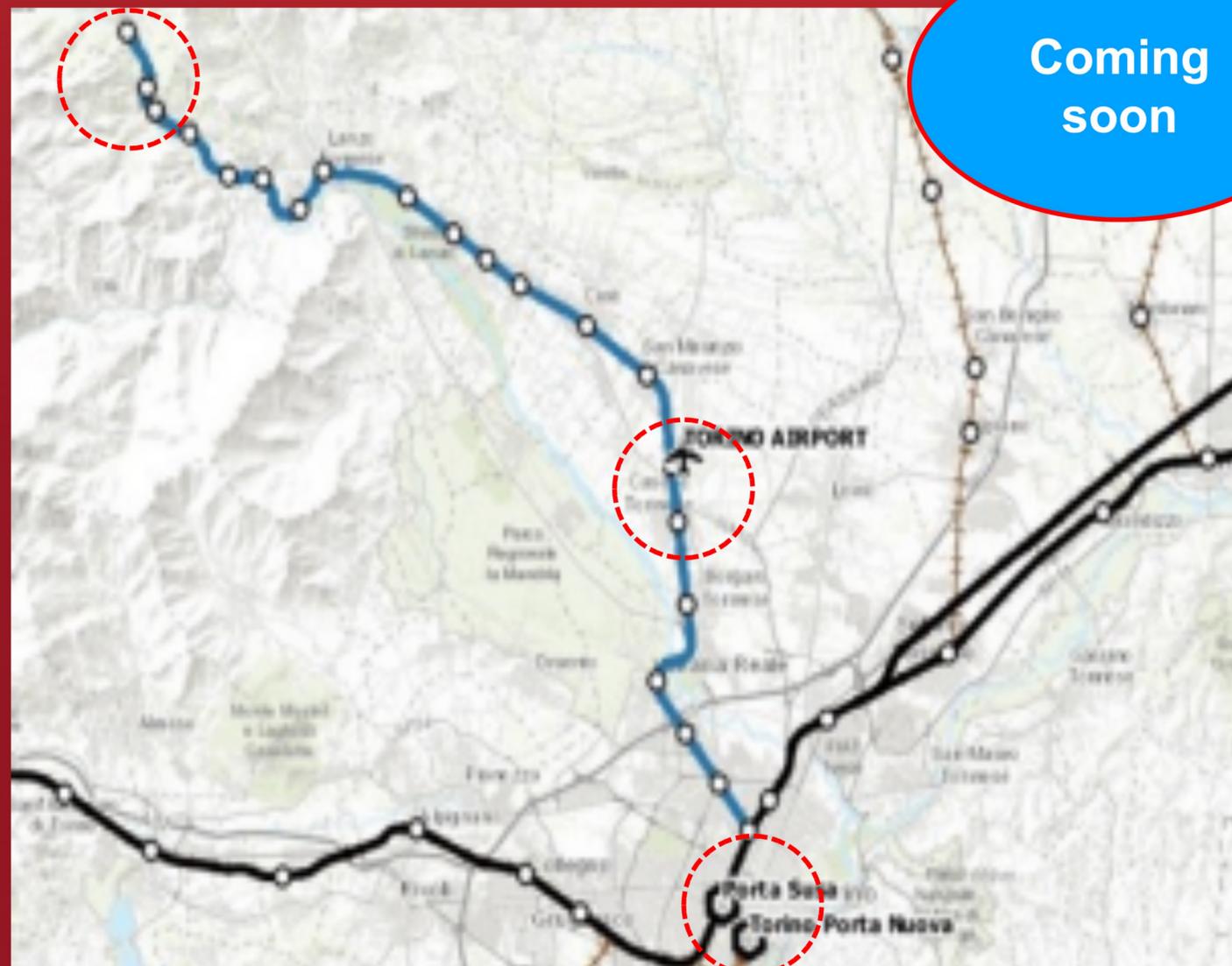
STATO ATTUALE



# MODIFICA DELLA CONNETTIVITÀ URBANA



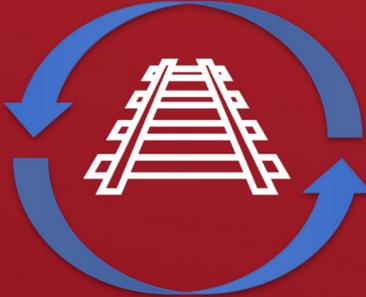
# L'INTERVENTO DI BANALIZZAZIONE DELLA LINEA



Coming soon

L'intervento di BANALIZZAZIONE della linea è parte del progetto globale e consentirà l'**UTILIZZO BIDIREZIONALE** della linea che collega il nodo urbano di Torino all'Aeroporto e fino a Ciriè.

Torino

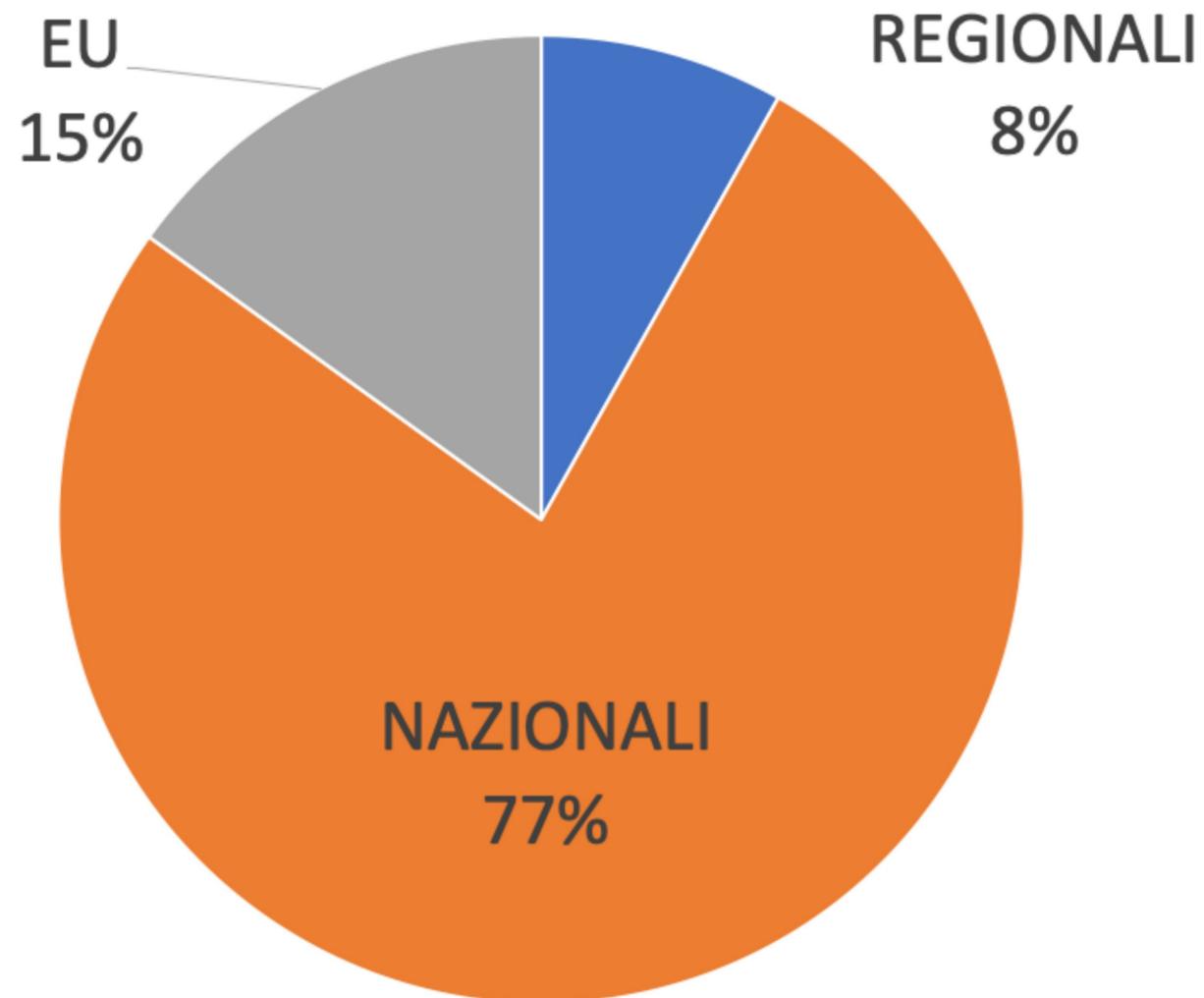


Ciriè



# IL PUNTO DI VISTA DELL'EUROPA VIDEOMESSAGGIO DI TEA KRIZAN, OFFICER CINEACINEA

# TORINO-CERES: QUADRO FINANZIARIO COMPLESSO



Risultato di un **COMPLESSO** sistema di finanziamento che ha avuto modo di mettere a sistema quote di finanziamento Nazionali, Regionali ed Europee.

# TORINO-CERES: IL QUADRO FINANZIARIO DI DETTAGLIO

Fonte di finanziamento	Importo finanziamento	
A valere sulle risorse del Programma Attuativo regionale 2007-2013 finanziato dal <b>Fondo per lo Sviluppo e Coesione (PAR-FSC)</b>	137.000.000,00 €	<b>59,62 %</b>
A valere sulle risorse del Programma Attuativo regionale 2014-2020 finanziato dal <b>Fondo per lo Sviluppo e Coesione (PAR-FSC)</b>	6.000.000,00 €	<b>2,61 %</b>
Finanziati con <b>Legge Regionale 28 dicembre 2012 n. 18</b>	18.000.000,00 €	<b>7,83 %</b>
Assegnati con <b>Deliberazione CIPE n. 22 del 23 marzo 2012</b> a valere sulle risorse di cui all'art. 32, comma 1 del <b>decreto legge n. 98/2011</b>	18.370.058,00 €	<b>7,99 %</b>
<b>Progetto di ricerca Bridge50</b> finanziato con Deliberazione Regionale n. 3-229 del 6/09/2019	60.000,00 €	<b>0,03 %</b>
<b>Convenzione GTT</b> per interventi trave Venaria e cabina deposito GTT	384.066,60 €	<b>0,17 %</b>
Finanziati dal <b>Programma CONNECTING EUROPE FACILITY</b> - Bando "Reflow Call 2019" del Programma CEF-Transport- a valere sulla sc "General Envelope"	14.647.782,00 €	<b>6,37 %</b>
Finanziamento a valere sulle risorse di cui al <b>decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182 del 29/04/2020</b>	15.000.000,00 €	<b>6,53 %</b>
Finanziamento a valere sulle risorse del <b>Piano Nazionale per la Ripresa e la Resilienza (PNRR)</b> italiano - decreto ministeriale n. 439/2021	20.000.000,00 €	<b>8,70 %</b>
Incremento fondi Regione Piemonte per <b>Progetto di ricerca Bridge50</b>	40.000,00 €	<b>0,02 %</b>
Incremento sostituzione Cavi - <b>Convenzione SCR-Regione Piemonte-GTT</b>	280.000,00 €	<b>0,12 %</b>
<b>TOTALE</b>	<b>229.781.906,60 €</b>	

# GESTIRE UNA STRUTTURA COMPLESSA: PRINCIPALI SFIDE

Un **PROCESSO GIÀ AVVIATO** con attività e ruoli definiti, in cui l'azione RAIL-TO-AIR si è inserita perfettamente

Lavori inerenti al progetto globale già avviati, con un **QUADRO LOGICO CONSOLIDATO** da gestire ed integrare

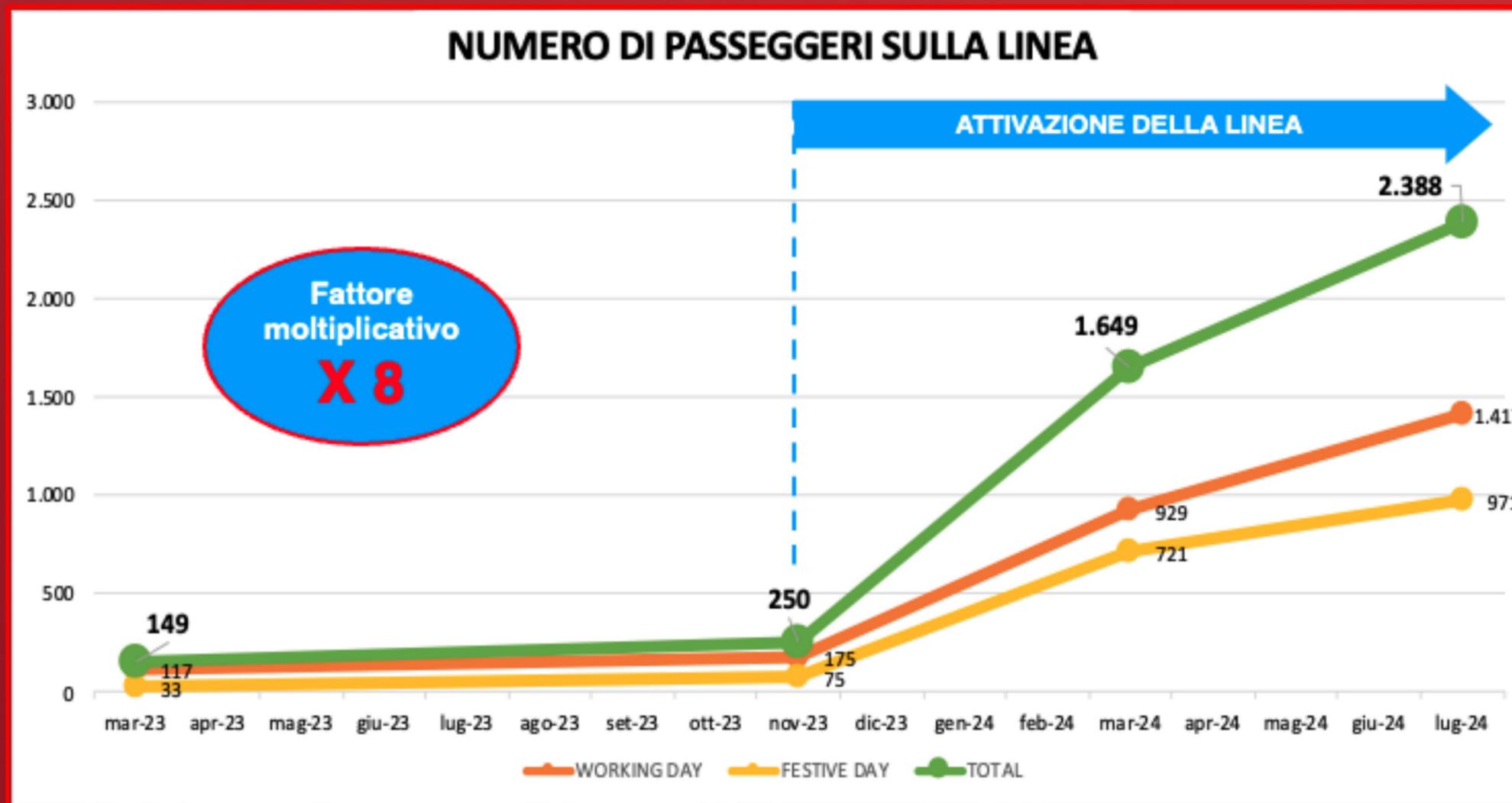
Intervento che comprende la riprogettazione di un'**AREA FORTEMENTE URBANIZZATA** in una città di 0,9 milioni di abitanti

Diversi **STAKEHOLDER ISTITUZIONALI** coinvolti nella realizzazione dell'intervento

Un grande numero di **STAKEHOLDER** da coinvolgere nelle **ATTIVITÀ DI TIPO TECNICO**

Diverse **FONTI FINANZIARIE** da combinare per la realizzazione dell'intervento.

# I PRIMI RISULTATI



# KEYWORDS E LEZIONI APPRESE

PIANIFICAZIONE A LUNGO  
TERMINE DI INVESTIMENTI E  
INTERVENTI

NECESSITÀ DI ARMONIZZARE E  
GESTIRE UN QUADRO FINANZIARIO  
COMPLESSO, FACENDO ATTENZIONE  
ALLE PROCEDURE AMMINISTRATIVE  
CONNESSE ALLE DIVERSE FONTI DI  
FINANZIAMENTO

IMPORTANZA DEL  
COINVOLGIMENTO DI TUTTI GLI  
ATTORI INTERESSATI SECONDO  
PROCEDURE CONSOLIDATE



OPPORTUNITÀ DI UN IMPORTANTE SVILUPPO  
DEL TERRITORIO DERIVANTE DALLA  
COMBINAZIONE DI DIVERSE RISORSE

Interconnessione ferrovia Torino-Ceres  
alla rete RFI

**L'azione RAIL-TO-AIR**

# GRAZIE PER L'ATTENZIONE

**Miriam Chiara**, Regione Piemonte  
**Davide Ceraso**, SCR Piemonte S.p.A  
**Andrea Ballarin**, Studioballarin

