

La ferrovia Torino - Ceres: un'interconnessione verso il futuro

TORINO 13 febbraio 2025

Lo sviluppo del servizio ferroviario a servizio della Città e delle valli - Il punto di vista di AMP

Cesare Paonessa, Agenzia della Mobilità Piemontese

IDEA PROGETTUALE

1998
 prima ipotesi progettuale di un servizio di ferrovie metropolitane correlato al progetto del passante e del PRG di Torino ad opera della Regione Piemonte

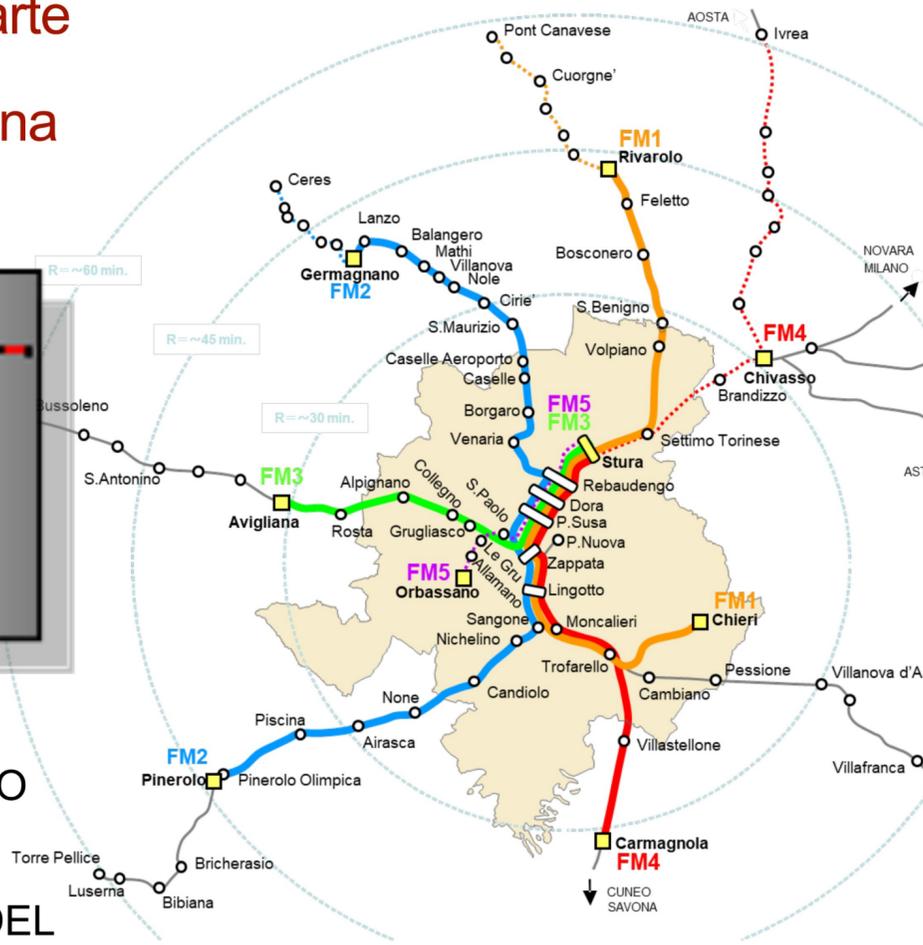


SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO Regione Piemonte

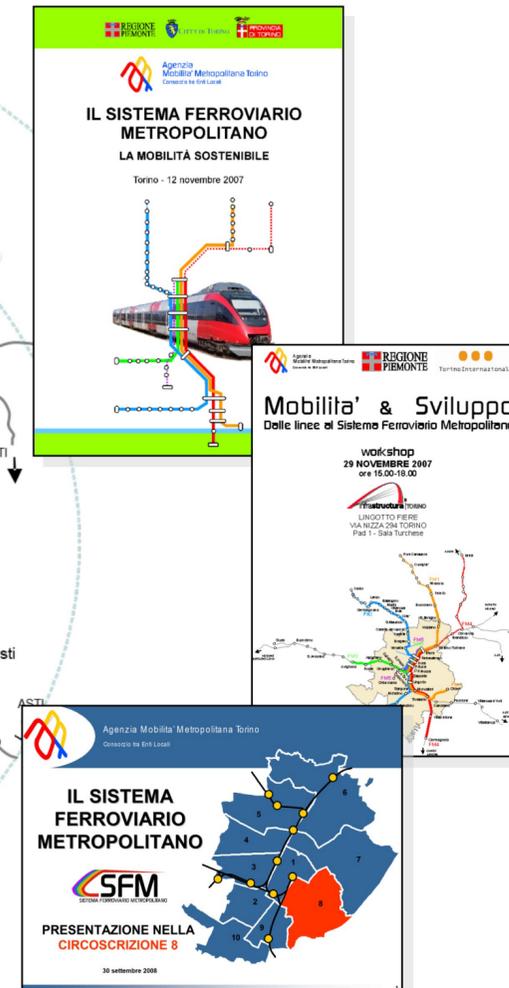
2006-2007
 Elaborazione del progetto di Sistema Ferroviario Metropolitano da parte della Agenzia della Mobilità Metropolitana



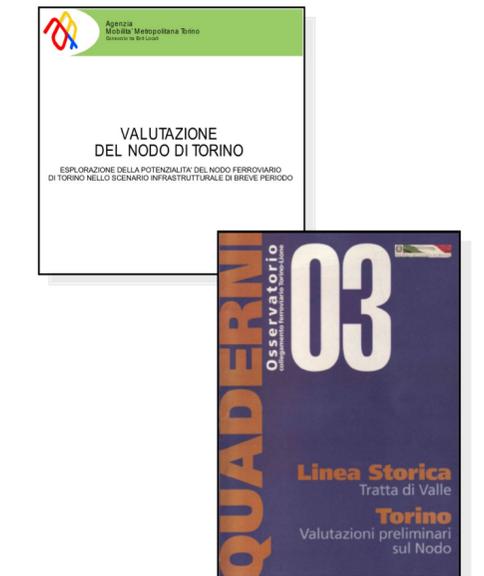
SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO ASSETTO E PROGRAMMAZIONE DEL SERVIZIO
 Agenzia Mobilità Metropolitana Torino



2007-2009
 Presentazione del progetto nei territori



2008-2009
 Studio del nodo di Torino
 Analisi della capacità e delle potenzialità nei vari scenari di evoluzione
 Costruzione di un orario del nodo.



Fasi di realizzazione del Servizio Ferroviario Metropolitano [SFM]

2012
Apertura del
passante

NASCITA
DEL SERVIZIO



Dicembre 2012

Configurazione iniziale. 5 linee
 sfm1 Pont-Rivarolo-Chieri
 sfm2 Pinerolo-Chivasso
 sfm3 Torino-Susa/bardonecchia
 sfm4 Torino-Bra



4 dicembre 2012 – Mole Antonelliana - inaugurazione SFM

Fasi di realizzazione del Servizio Ferroviario Metropolitano [SFM]

2013

COMPLETAMENTO DEL SERVIZIO



Giugno 2013

Introduzione nell'SFM delle linee:
sfm7 Torino-Fossano
sfmB Cavallermaggiore-Bra-Alba

Dicembre 2013

Realizzazione della linea:
sfm6 Torino-Asti

2016

ELETTRIFICAZIONE LINEA BRA-ALBA

PROLUNGAMENTO LINEA sfm4



Dicembre 2016

Elettificazione della linea Bra-Alba.
Prolungamento della linea sfm4 fino ad Alba

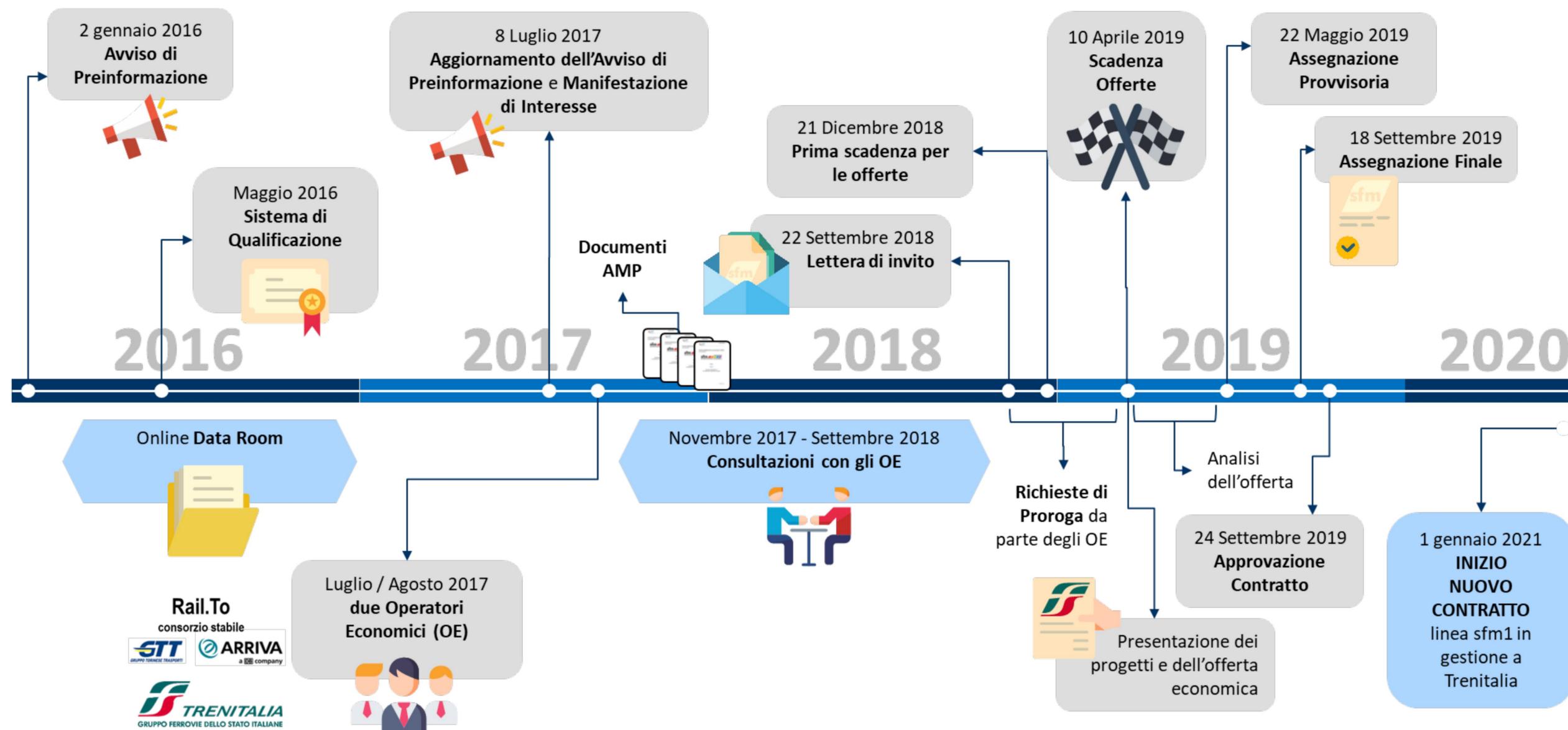
Fasi di realizzazione del Servizio Ferroviario Metropolitano [SFM]

2016-2019

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO DEL CONTRATTO DI SERVIZIO (SFM 2021-2035)

Subentro Trenitalia

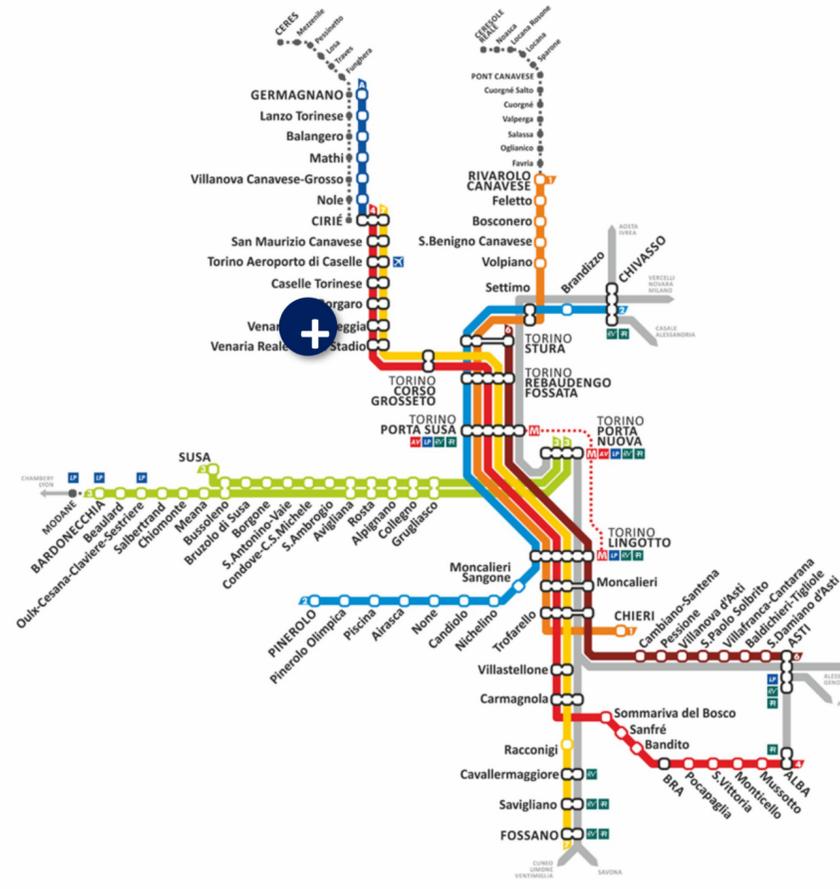
- **Linea sfm1** (da gennaio 2021)
- **Linea SFMA - Servizi sulla Torino-Ceres** (da gennaio 2024)



Fasi di realizzazione del Servizio Ferroviario Metropolitano [SFM]

2024

APERTURA COLLEGAMENTO TORINO-CERES



Gennaio 2024

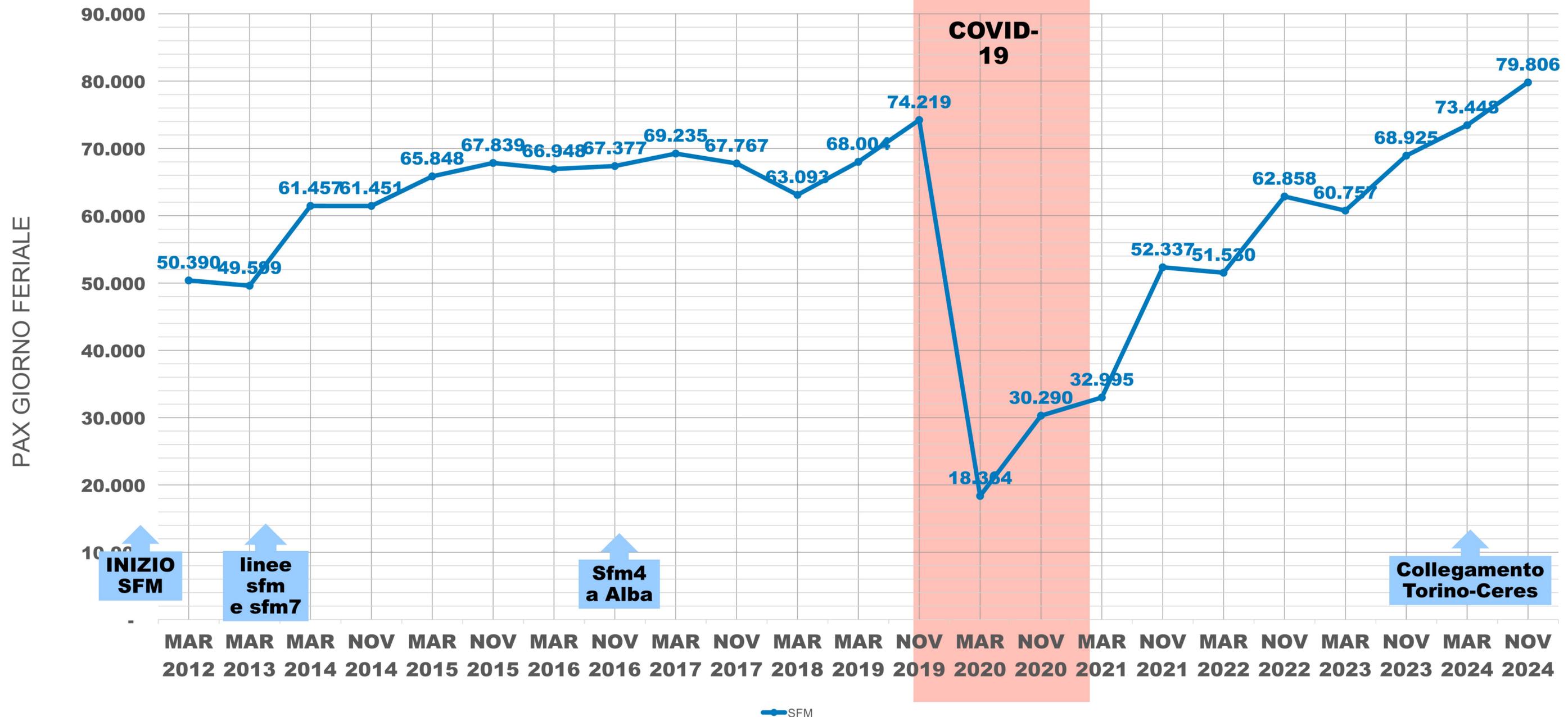
Attivato il collegamento diretto con l'Aeroporto. Sono instradate verso Ciriè le linee sfm4 (Bra-Alba) e sfm7 (Fossano). Crea la linea sfmA Ciriè-Germagnano



Dicembre 2024

Instradamento su Torino Aeroporto di Caselle della linea sfm6 (Asti)

Andamento dell'utenza SFM (passeggeri giorno feriale)



Superati i livelli pre pandemia

Uno sguardo al futuro

SCENARIO SFM EVOLUTIVO COMPLETO

Offerta Trenitalia per il Contratto di Servizio SFM

Un ulteriore collegamento con Caselle

- Linea sfm3 Bardonecchia-Torino-Aeroporto

Due nuove linee:

- Linea sfm5 Orbassano-Torino
- Linea sfm8 Torino-Chivasso

Nuove fermate

Torino Zappata, Torino Dora, Torino San Paolo, Buttigliera Ferriere, Orbassano San Luigi, Grugliasco Quaglia-Le Gru



COLLEGAMENTI CON AEROPORTO DI CASELLE

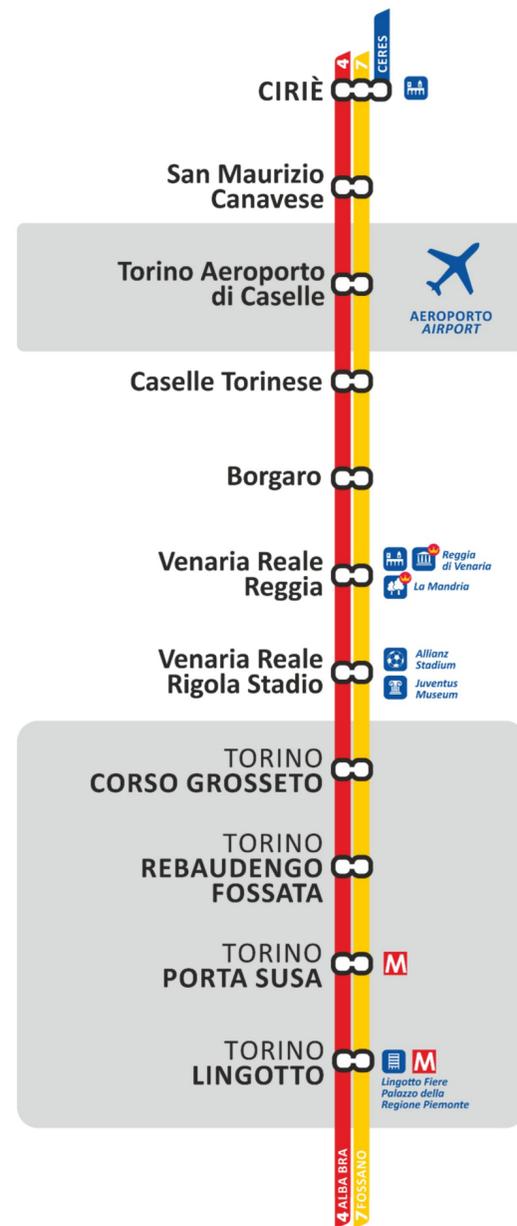
2024

2 linee

Intervallo
tra i treni
'30-'30

2 treni/ora diretti da
Torino, Moncalieri,
Trofarello,
Carmagnola..

1 treno/ora diretto da
Bra, Alba, Fossano...



2025

3 linee

Intervallo
tra i treni
'30-'15-'30

3 treni/ora diretti da
Torino, Moncalieri,
Trofarello

2 treni/ora diretti da
Carmagnola..

1 treno/ora diretto da
Bra, Alba, Fossano, Asti



**SCENARIO
EVOLUTIVO**

4 linee

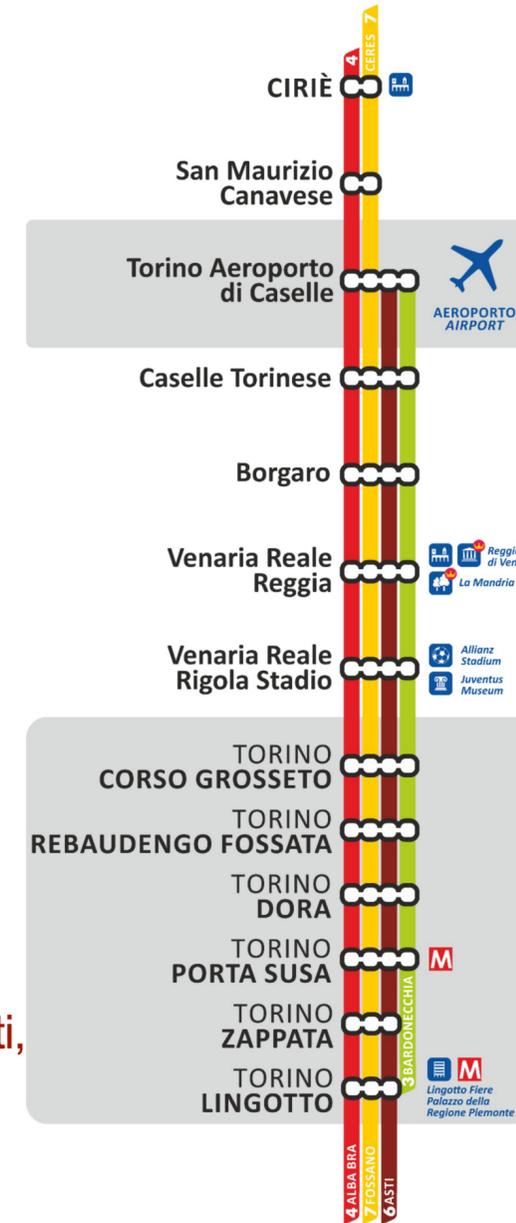
Intervallo
tra i treni
'15-'15-'15-'15

4 treni/ora diretti da
Torino

3 treni/ora diretti da
Torino Lingotto,
Moncalieri, Trofarello

2 treni/ora diretti da
Carmagnola..

1 treno/ora diretto da
Bra, Alba, Fossano, Asti,
Avigliana, Collegno,
Alpignano,
Bardonecchia...



SVILUPPI DEL SFM

COSA SERVE

Aumento della capacità del nodo

In questo momento alcuni sviluppi (come l'attivazione della linea sfm8 e il potenziamento della linea sfm2) sono impediti dalla mancanza di capacità e dalla difficoltà nel garantire la puntualità nel nodo di Torino

Interventi previsti

- **Collegamento diretto Porta Nuova – Porta Susa**

Inizio lavori prevista nel 2025 con durata dei lavori prevista 24/36 mesi

- **Potenziamento tecnologico del nodo**

Distanziamento dei treni a '4 previsto dal 31 dicembre 2026



Linea sfm5

Attivazione inizio 2027

Nuove fermate

Torino Zappata e Torino Dora.
Attivazione nel 2028

Elettificazione Rivarolo-Pont

Attivazione seconda metà 2026

Interventi programmati da riattivare

- Aumento capacità/raddoppio parziale sulle tratte Moncalieri-Sangone-Pinerolo e Settimo-Volpiano
- Attrezzaggio stazione Modane per servizio SFM3

