

La ferrovia Torino - Ceres: un'interconnessione verso il futuro

TORINO 13 febbraio 2025



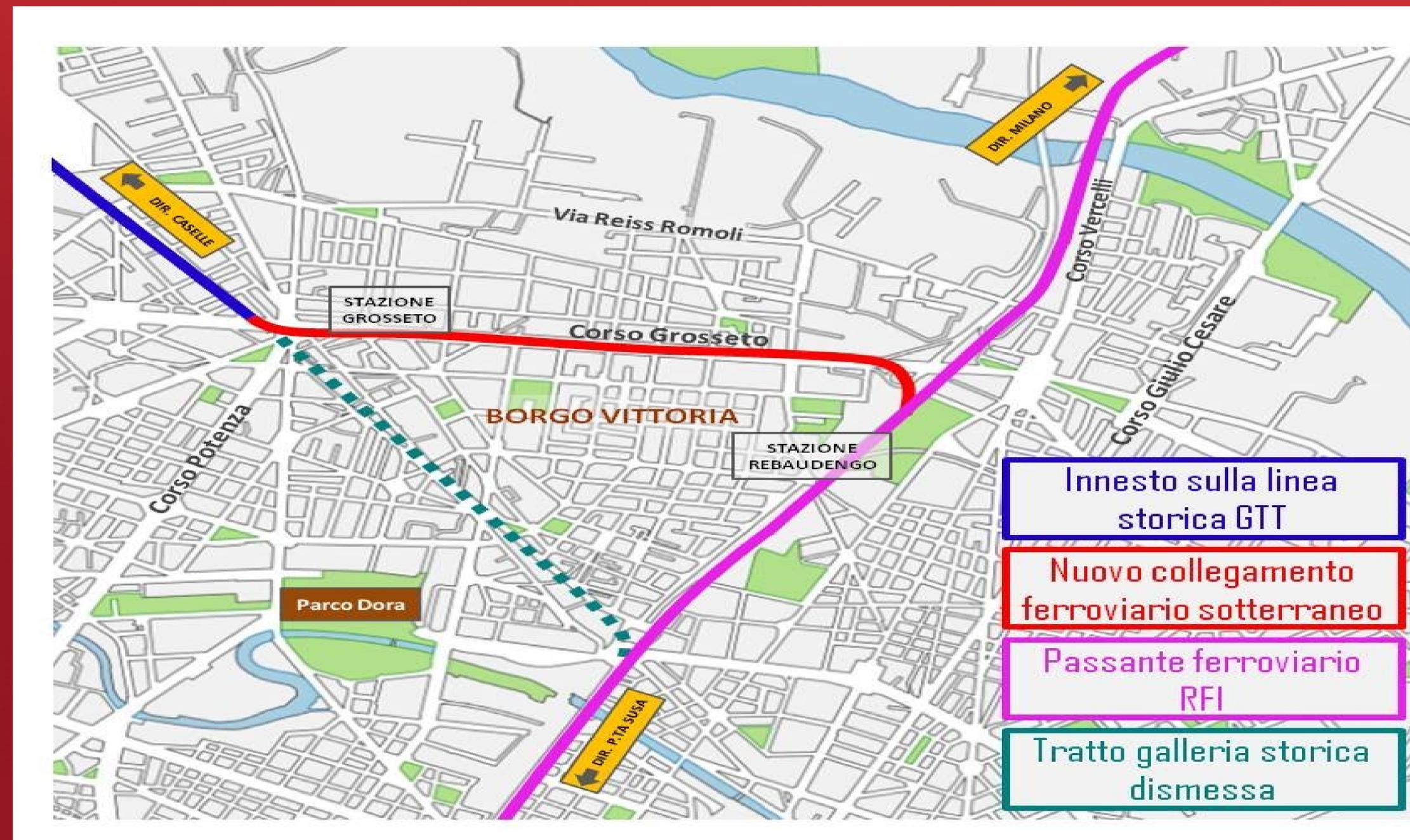
Il progetto BRIDGE|50: inquadramento generale del progetto

Sergio Manto, SCR Piemonte S.p.A.

INQUADRAMENTO GENERALE DEL PROGETTO

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO CERES

- **Importo finanziamento € 210.000.000**
- **Fonti finanziamento: CIPE, Regione Piemonte, PNRR**
- **Lunghezza intervento 2,7 km**
- **Profondità piano ferro rispetto al piano strada – 8,00 m**
- **Larghezza interna galleria ferroviaria 9,50 m**
- **Tipo di opera: infrastruttura strategica**



Innesto sulla linea storica GTT

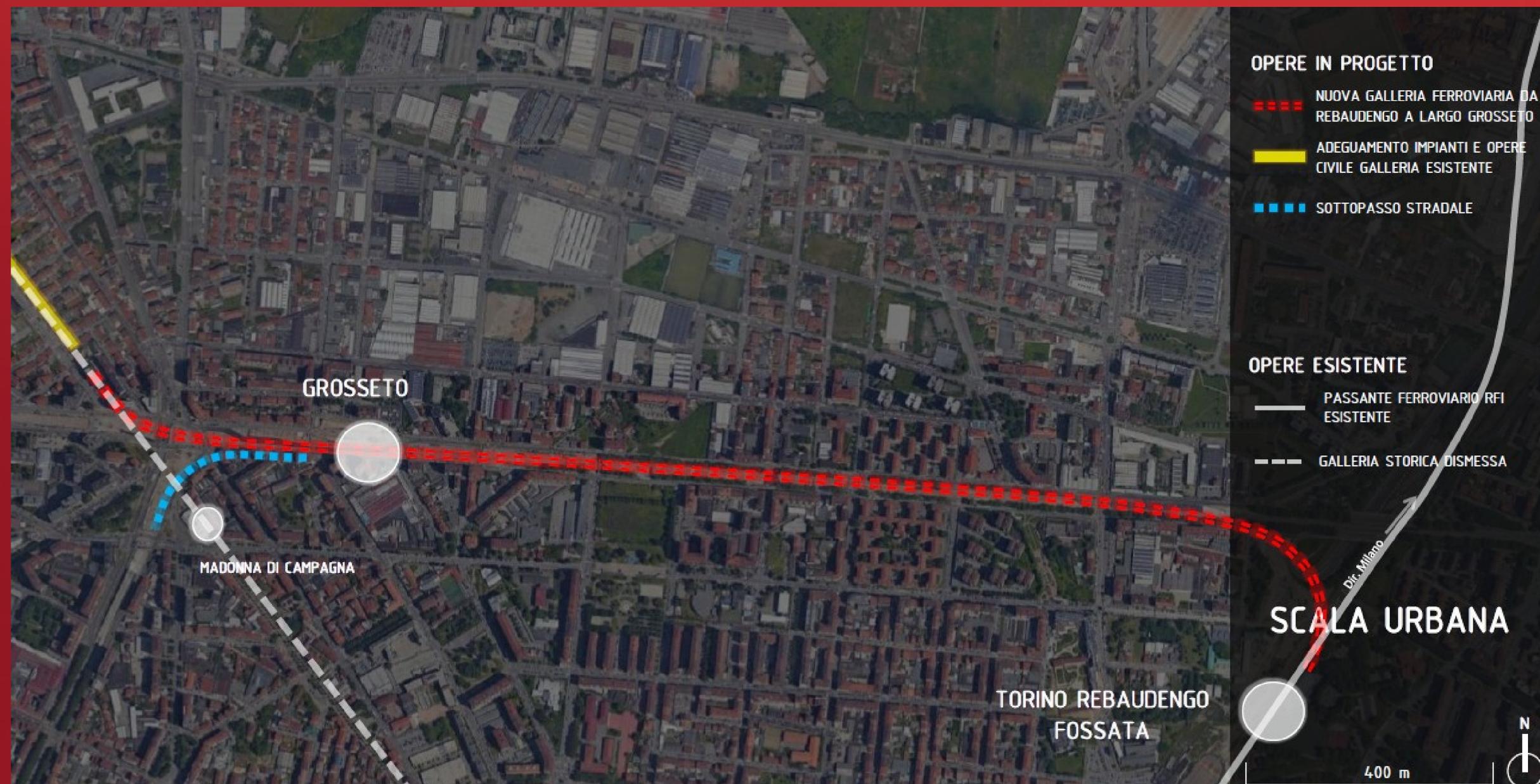
Nuovo collegamento ferroviario sotterraneo

Passante ferroviario RFI

Tratto galleria storica dismessa

INQUADRAMENTO GENERALE DEL PROGETTO

SCALA URBANA

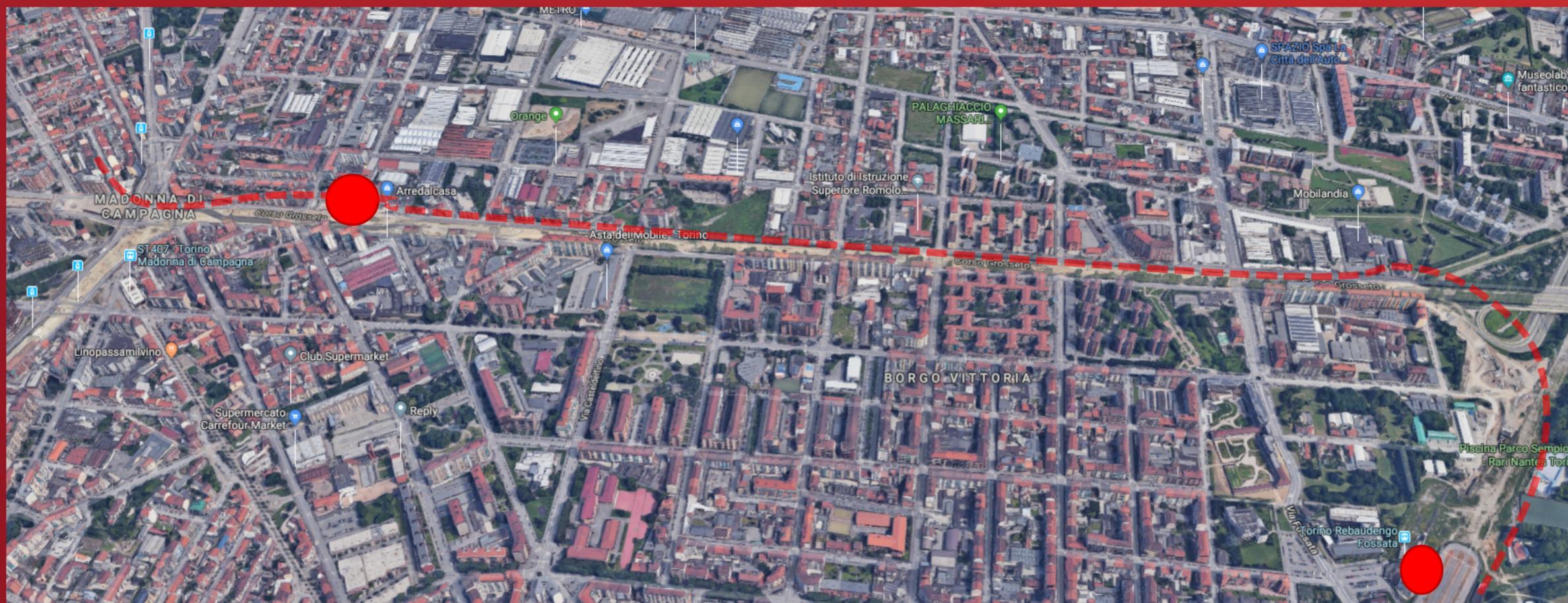
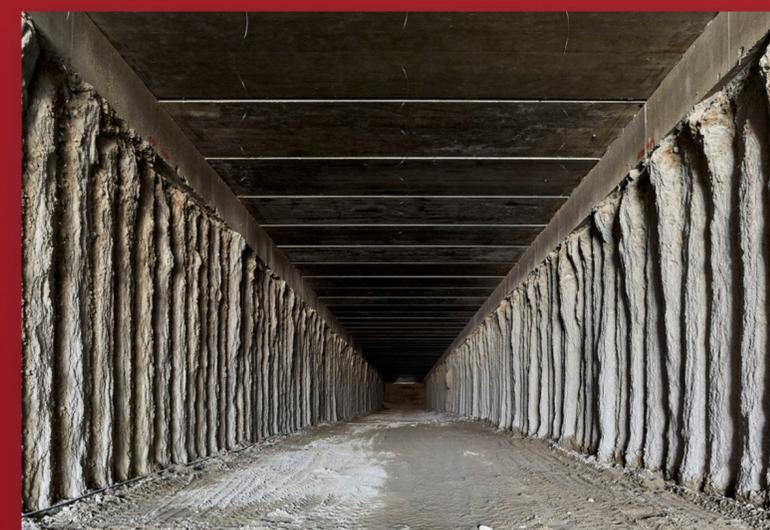


INQUADRAMENTO GENERALE DEL PROGETTO

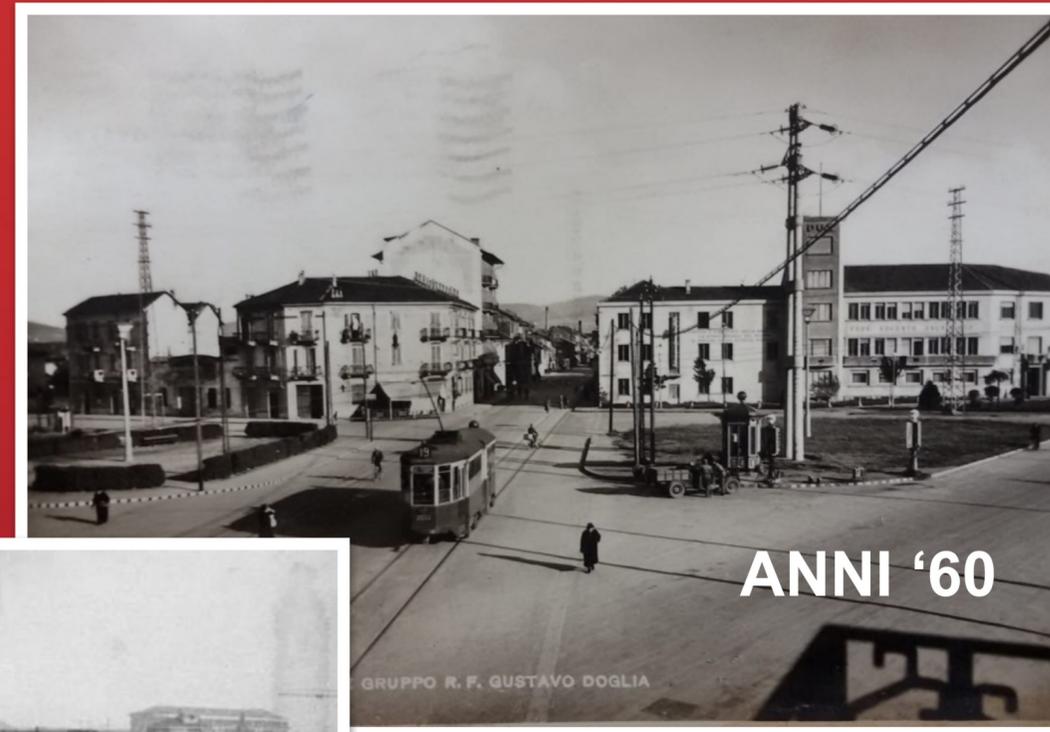
SCALA TERRITORIALE



INQUADRAMENTO GENERALE DEL PROGETTO artificiale lungo c.so Grosseto

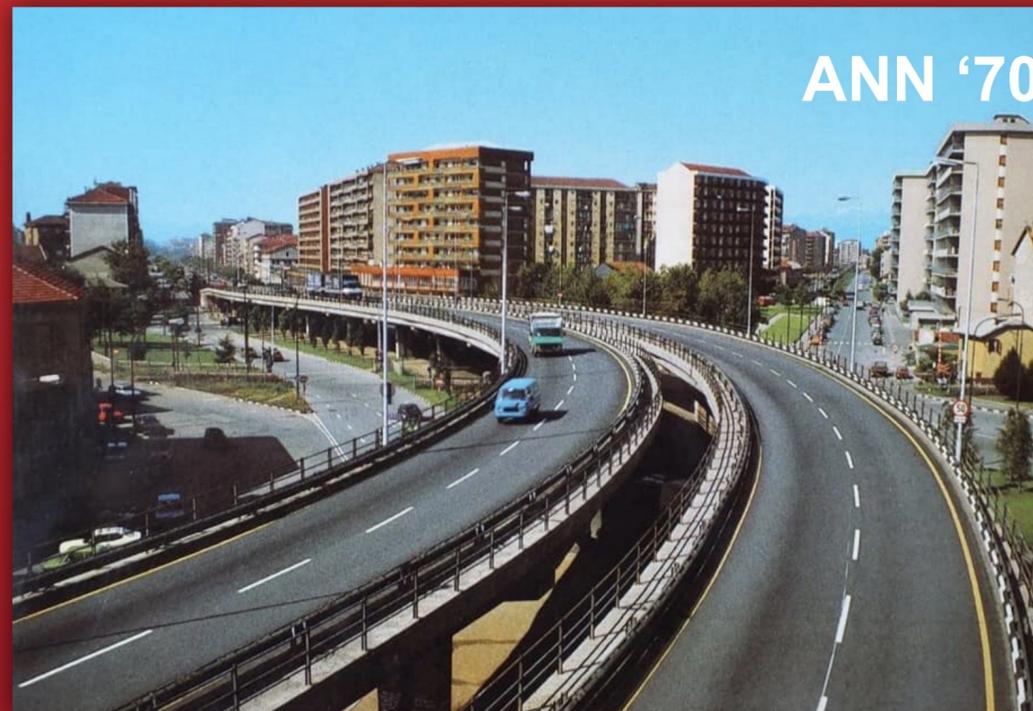


INQUADRAMENTO GENERALE DEL PROGETTO LUGO GROSSETO: ANTE DEMOLIZIONE CAVALCAVIA... 1970-2017



INQUADRAMENTO GENERALE DEL PROGETTO

L.GO GROSSETO: ANTE DEMOLIZIONE CAVALCAVIA... 1970-2017



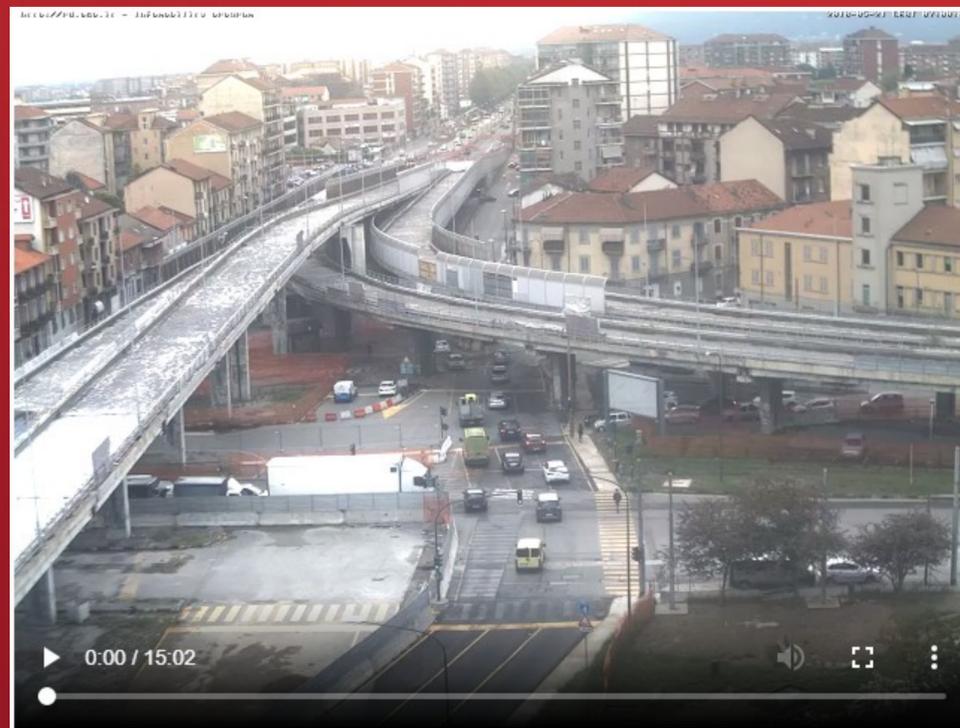
INQUADRAMENTO GENERALE DEL PROGETTO

“Prestazioni strutturali residue a fine vita del viadotto d’interscambio Corso Grosseto – Corso Potenza a Torino”



INQUADRAMENTO GENERALE DEL PROGETTO

LARGO GROSSETO – vista webcam

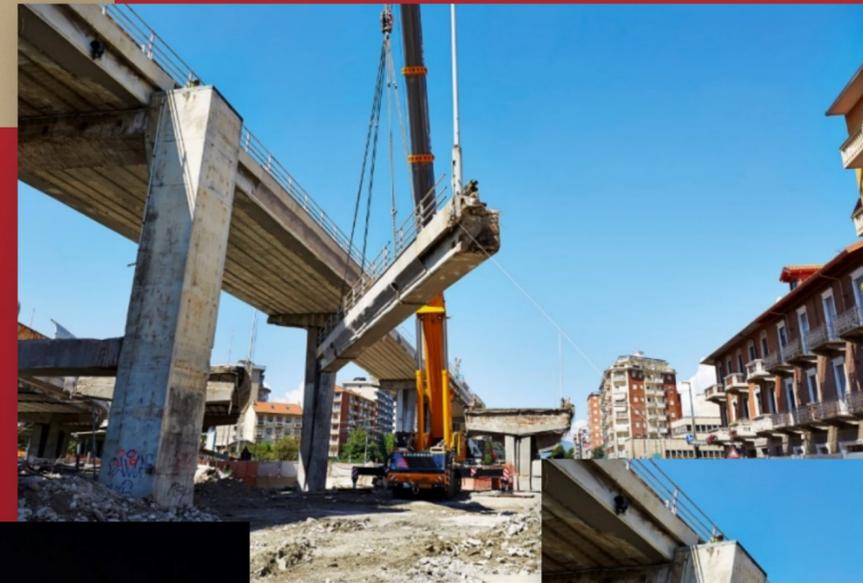


INQUADRAMENTO GENERALE DEL PROGETTO



DEMOLIZIONE CAVALCAVIA

- Demolizione con tecnica mista taglio/demolizione
- Lavorazioni svolte prevalentemente in orario diurno
- Attraversamento viabile di L.go Grosseto garantito durante le fasi di demolizione
- Forte impatto del cantiere sull'ambiente esterno (polveri, rumore, traffico, ...)
- Rimozione preventiva MCA



INQUADRAMENTO GENERALE DEL PROGETTO

Progetto di ricerca Bridge|50...

INQUADRAMENTO GENERALE DEL PROGETTO

IL PROGETTO DI RICERCA... Autopsia di un viadotto



- ULTIME 4 CAMPATE DEL VIADOTTO I
- N C.SO POTENZA NELL'AMBITO DEL
- PROGETTO DI RICERCA
- 27 travi a T
- 4 travi a cassone
- 2 pulvini

- PROVE DINAMICHE (09/04/2019)
- ISPEZIONE E SCHEDE ISPETTIVE
- (10/04/2019)
- TAGLI, CALAGGIO E TRASPORTI

INQUADRAMENTO GENERALE DEL PROGETTO

RESEARCH PROJECT... BRIDGE|50



BRIDGE|50

HOME

OVERVIEW

COMMITTEE

EXPERIMENTAL PROGRAM

GALLERY

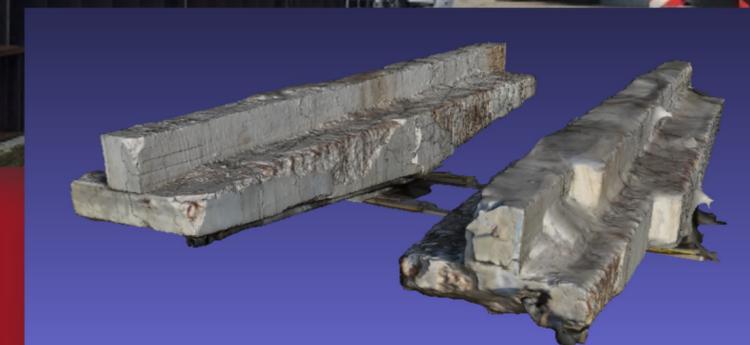
BRIDGE|50

Residual Structural Performance
of a 50-Year-Old Bridge



BRIDGE|50

INQUADRAMENTO GENERALE DEL PROGETTO



INQUADRAMENTO GENERALE DEL PROGETTO

**“PRESTAZIONI STRUTTURALI RESIDUE A FINE VITA
DEL VIADOTTO D’INTERSCAMBIO CORSO GROSSETO –
CORSO POTENZA A TORINO”**

***LA DEMOLIZIONE DEL CAVALCAVIA È STATO LO SPUNTO
CASUALE PER UNA NUOVA RICERCA APPLICATA.....***

INQUADRAMENTO GENERALE DEL PROGETTO

**“PRESTAZIONI STRUTTURALI RESIDUE A FINE VITA
DEL VIADOTTO D’INTERSCAMBIO CORSO GROSSETO –
CORSO POTENZA A TORINO”**

**LA DEMOLIZIONE DEL VIADOTTO HA COSTITUITO UNA
SIGNIFICATIVA OPPORTUNITÀ PER UNA VASTA CAMPAGNA
DI INDAGINI SPERIMENTALI FINALIZZATE
ALL’ACQUISIZIONE DI UNA GRANDE MOLE DI DATI**

INQUADRAMENTO GENERALE DEL PROGETTO

LA PROGETTAZIONE A CICLO DI VITA HA IMPORTANTI IMPLICAZIONI ECONOMICHE E SOCIALI SULLA MANUTENZIONE E GESTIONE DEI PONTI E DELLE RETI INFRASTRUTTURALI.....

INQUADRAMENTO GENERALE DEL PROGETTO

LA DEMOLIZIONE DEL VIADOTTO STA OFFRENDO LA POSSIBILITÀ DI EFFETTUARE UN ESAME AUTOPTICO SENZA PRECEDENTI DI UN'OPERA IN C.A. E C.A.P. IN ESERCIZIO DA CIRCA 50 ANNI CHE SI SVILUPPA SU UN TRACCIATO DI OLTRE 1400M, CON $45 \times 2 = 90$ CAMPATE DI LUCE VARIABILE DA 16M A 24M.

INQUADRAMENTO GENERALE DEL PROGETTO

CONCLUSIONI

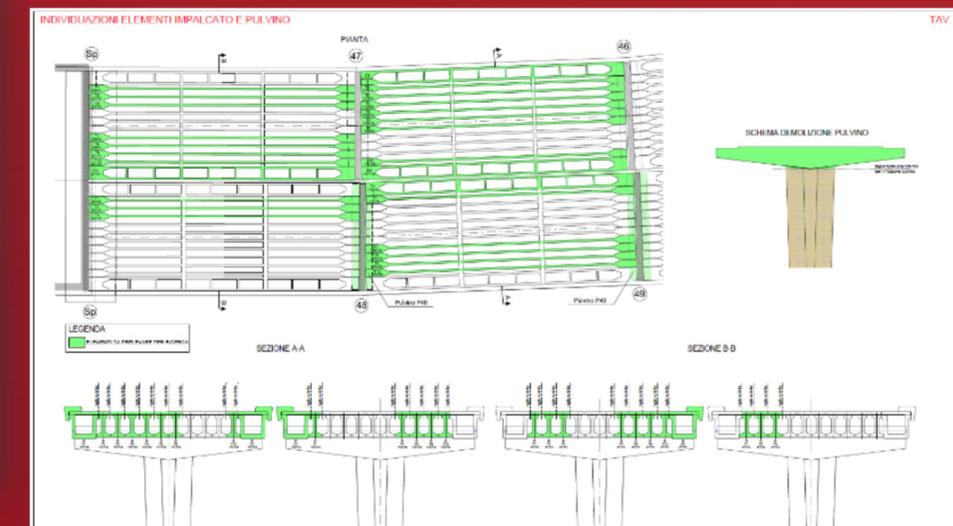
VALORE AGGIUNTO PROGETTO:

- AVER RIUNITO REALTÀ DIVERSE**
- AVER COLTO L'OCCASIONE IN AMBITO DI UN'OPERA PUBBLICA STRATEGICA DI DEDICARE UNO SPAZIO IMPORTANTE ALLA RICERCA**
- AVER RAGIONATO IN GRANDE E TROVATO RISORSE PER CONDURRE LA RICERCA**
- AVER ILLUSTRATO IL PROGETTO IN GIRO PER IL MONDO**

I PROPONENTI E SOSTENITORI DEL PROGETTO DI RICERCA

INQUADRAMENTO GENERALE DEL PROGETTO

- ❑ **LOMBARDI INGEGNERIA S.R.L.**
- ❑ **POLITECNICO DI MILANO [DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE]**
- ❑ **POLITECNICO DI TORINO [DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA STRUTTURALE, EDILE E GEOTECNICA]**
- ❑ **REGIONE PIEMONTE (ASSESSORATO AI TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E OPERE PUBBLICHE)**
- ❑ **S.C.R. PIEMONTE S.P.A. SOCIETÀ DI COMMITTENZA DELLA REGIONE PIEMONTE [DIREZIONE OPERE PUBBLICHE]**
- ❑ **CITTÀ DI TORINO (DIREZIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ, SERVIZIO PONTI VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE)**
- ❑ **CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO [AREA LAVORI PUBBLICI]**
- ❑ **ATI ITINERA S.P.A. E INTEGRA S.C.**
- ❑ **QUARANTA ENGINEERING S.R.L.**
- ❑ **ATI DESPE S.P.A E PERINO PIERO S.R.L.**



INQUADRAMENTO GENERALE DEL PROGETTO

CONCLUSIONI

ELOGIO ALLA MEMORIA DI UN ARTEFICE DEL PROGETTO

In ricordo di Alessandro LENCIONI

INQUADRAMENTO GENERALE DEL PROGETTO

**“Prestazioni strutturali residue a fine vita del viadotto
d’interscambio Corso Grosseto – Corso Potenza a
Torino”**

GRAZIE PER L’ATTENZIONE