



Mobilità ciclistica in Piemonte

11-10-2024

Settore Investimenti, Trasporti ed Infrastrutture

Funzionari:

arch. Cristina Fabrizio

arch. Ottavio Castelletti

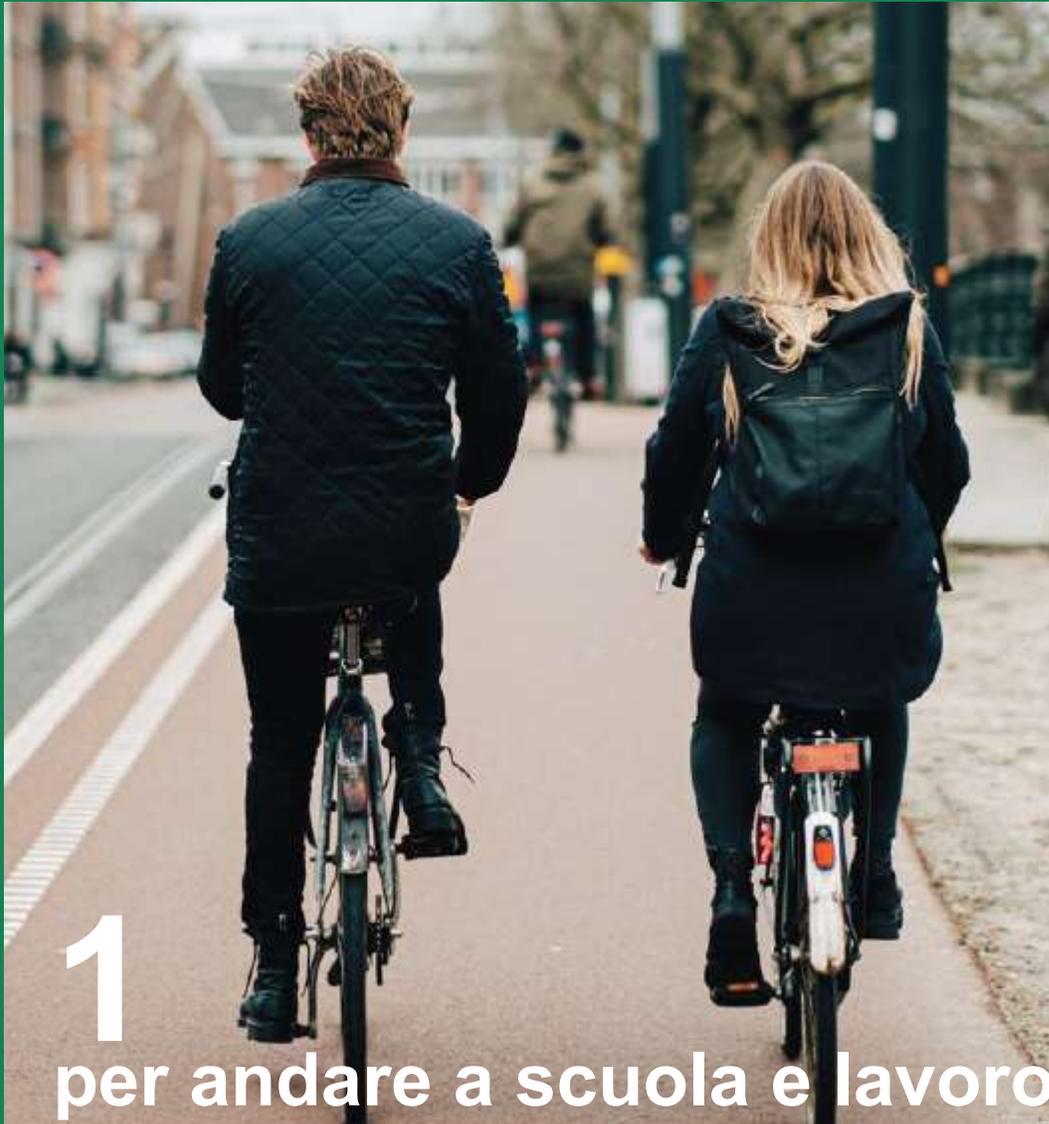


BICICLETTA



Chi di voi la usa?

QUANDO USARLA?



1

per andare a scuola e lavoro



2

per il tempo libero

QUANTE PERSONE LA USANO IN PIEMONTE?

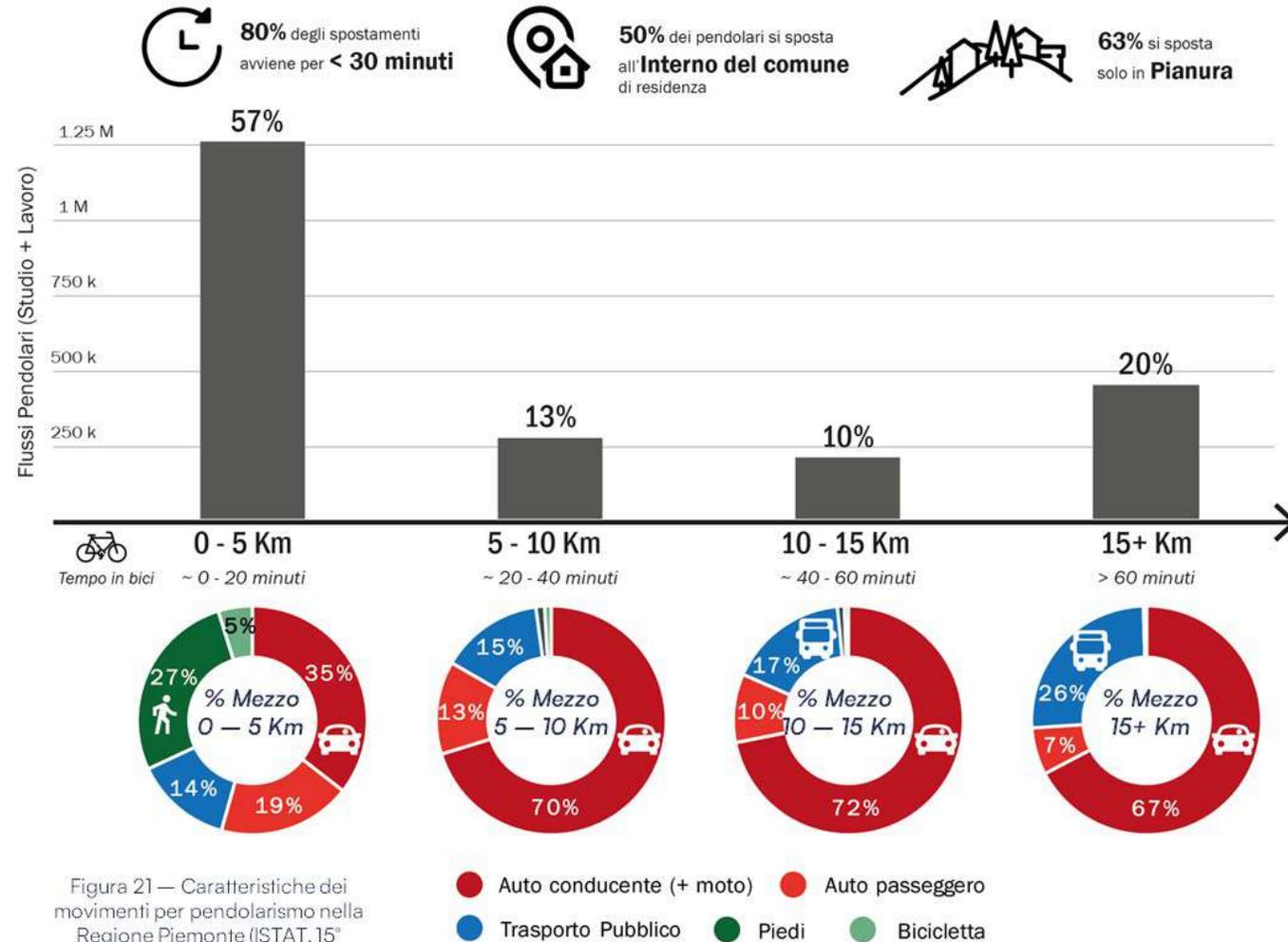


PERCHE' USARLA PER LA MOBILITA' QUOTIDIANA?



© Miquel Lleixà

Potenziale sulle brevi distanze



La **bicicletta** è utilizzata per **circa il 3,5% degli spostamenti** quotidiani in Piemonte

57% dei pendolari si sposta per meno di 5 km

La distanza «media» percorsa all'interno dei comuni è di **1.2 km / spostamento.**

Figura 21 — Caratteristiche dei movimenti per pendolarismo nella Regione Piemonte (ISTAT, 15° Censimento), rielaborazione Decisio BV

- Auto conducente (+ moto)
- Auto passeggero
- Trasporto Pubblico
- Piedi
- Bicicletta

Fonte: elaborazioni su 15° Censimento ISTAT



Bicicletta migliore amica...



di chi si muove in auto
decongestionando le strade da
spostamenti brevi



del trasporto pubblico,
aumentandone il raggio di
azione



...dello spazio pubblico e dell'efficienza dei trasporti

Foto: Bike Pride TORINO





E LA REGIONE PIEMONTE COSA FA?

Visione sulla mobilità e i trasporti

Un Piemonte efficiente, sostenibile, connesso e vivibile

Obiettivi (Piano della mobilità e dei trasporti)

1. Aumentare la **sicurezza reale** e percepita degli spostamenti
2. Aumentare la **vivibilità del territorio** e dei centri urbani e contribuire al benessere dei cittadini
3. Aumentare la **competitività della regione**, lo sviluppo di imprese, industria e turismo



**QUALE STRUMENTO PER
RAGGIUNGERE QUESTI
OBIETTIVI IN PIEMONTE**

VEDIAMOLO!

Che cos'è il PRMC

Il PRMC promuove l'uso della



Previsto dalla recente Legge Nazionale n.2 dell'11 Gennaio 2018 "disposizione per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la rete nazionale di percorribilità ciclistica", il PRMC (art.5) è lo strumento di pianificazione e programmazione di settore che la Regione predispone e approva con cadenza triennale per conseguire le finalità della legge e in coerenza con il Piano Generale della Mobilità Ciclistica (Nazionale).



Individua la rete che ricade nel suo territorio



Individua il sistema delle aree di sosta e le azioni per **promuovere l'intermodalità**



Definisce gli indirizzi relativi alla predisposizione delle reti ciclabili in ambito urbano ed extraurbano



Prevede la realizzazione di **azioni di comunicazione, educazione e formazione**

L'individuazione di dettaglio e la fattibilità degli interventi è realizzata tramite appositi progetti di fattibilità e approfondimenti specifici che saranno sviluppati come azione del Piano.



Il PRMC deve concorrere al raggiungimento degli obiettivi Regionali

Quantità

3,5%
(2011)



≥17%
(2050)

Aumentare l'utilizzo della bicicletta in sicurezza per scopi quotidiani e per scopi turistici sia per gli spostamenti urbani che intercomunali riducendo il ricorso ai mezzi motorizzati privati.



Qualità

Rendere il territorio percorribile in bicicletta in maniera più sicura da parte di tutti i tipi di utenti, migliorandone l'attrattività e la sostenibilità.

Temi e Strategie del PRMC

Infrastrutture



Rendere il territorio permeabile alla bicicletta

Completare il sistema delle Ciclovie Europee e Nazionali

Completare e connettere il sistema delle ciclovie strategiche regionali per la mobilità pendolare e turistica

Migliorare i servizi per il ciclista

Cultura



Promuovere un cambiamento di comportamenti ed abitudini

Razionalizzare ed uniformare la comunicazione regionale

Accrescere la consapevolezza dei benefici della bicicletta attraverso campagne di comunicazione

Qualificare i tecnici, pubblici e privati, sulla mobilità ciclistica

Governance



Facilitare i processi decisionali e stabilire ed uniformare gli interventi

Rafforzare la cooperazione istituzionale

Definire Linee guida tecniche progettuali

Sviluppare la mappatura GIS dei percorsi ciclabili regionali e monitorare lo stato di attuazione

Infrastrutture: reti per le diverse esigenze



**Elevati standard di sicurezza,
comfort e rapidità**

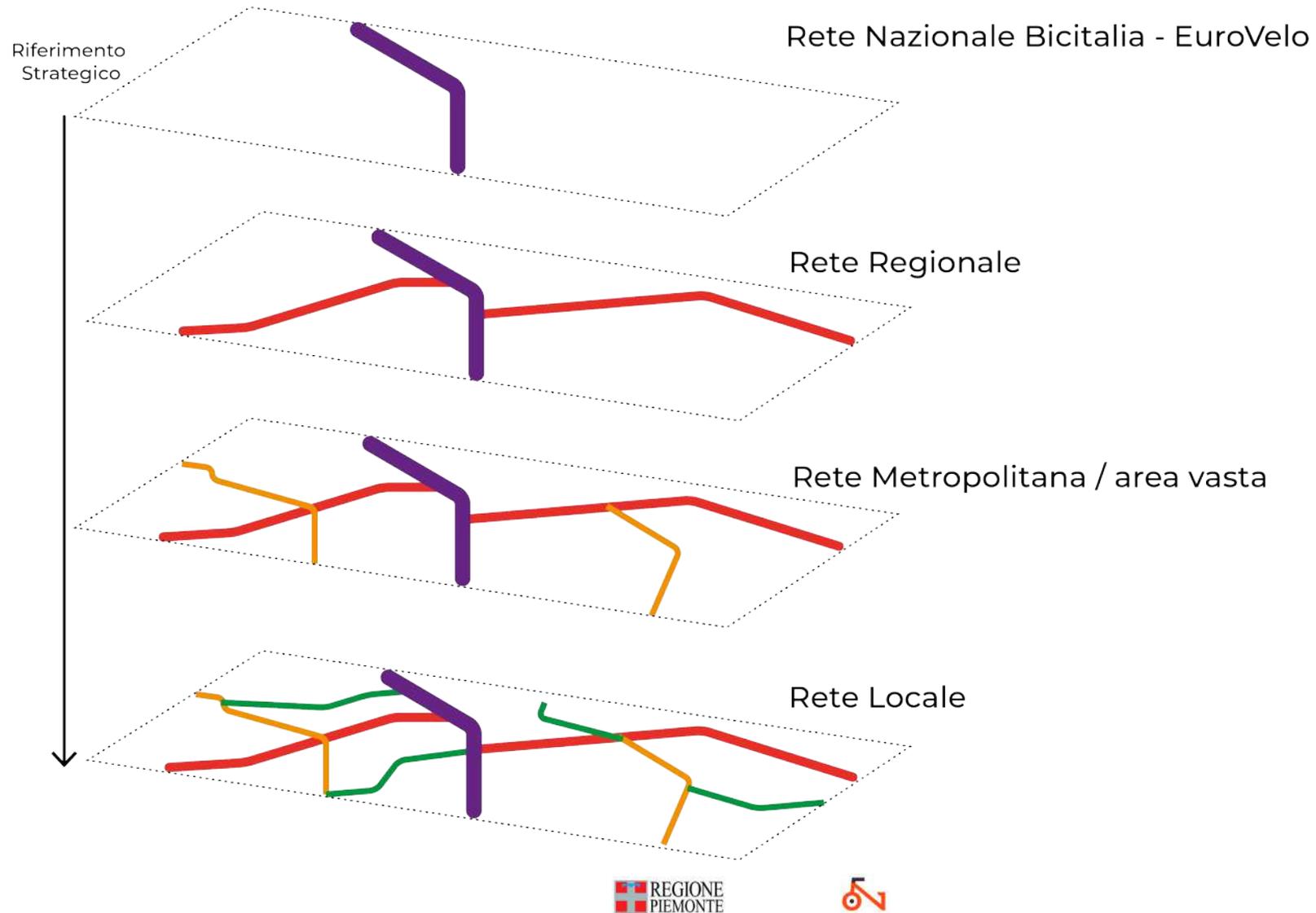
Rete per la mobilità quotidiana



**Recupero e valorizzazione del patrimonio
infrastrutturale esistente e attenzione
alla protezione ambientale**

Rete per turismo, sport e piacere

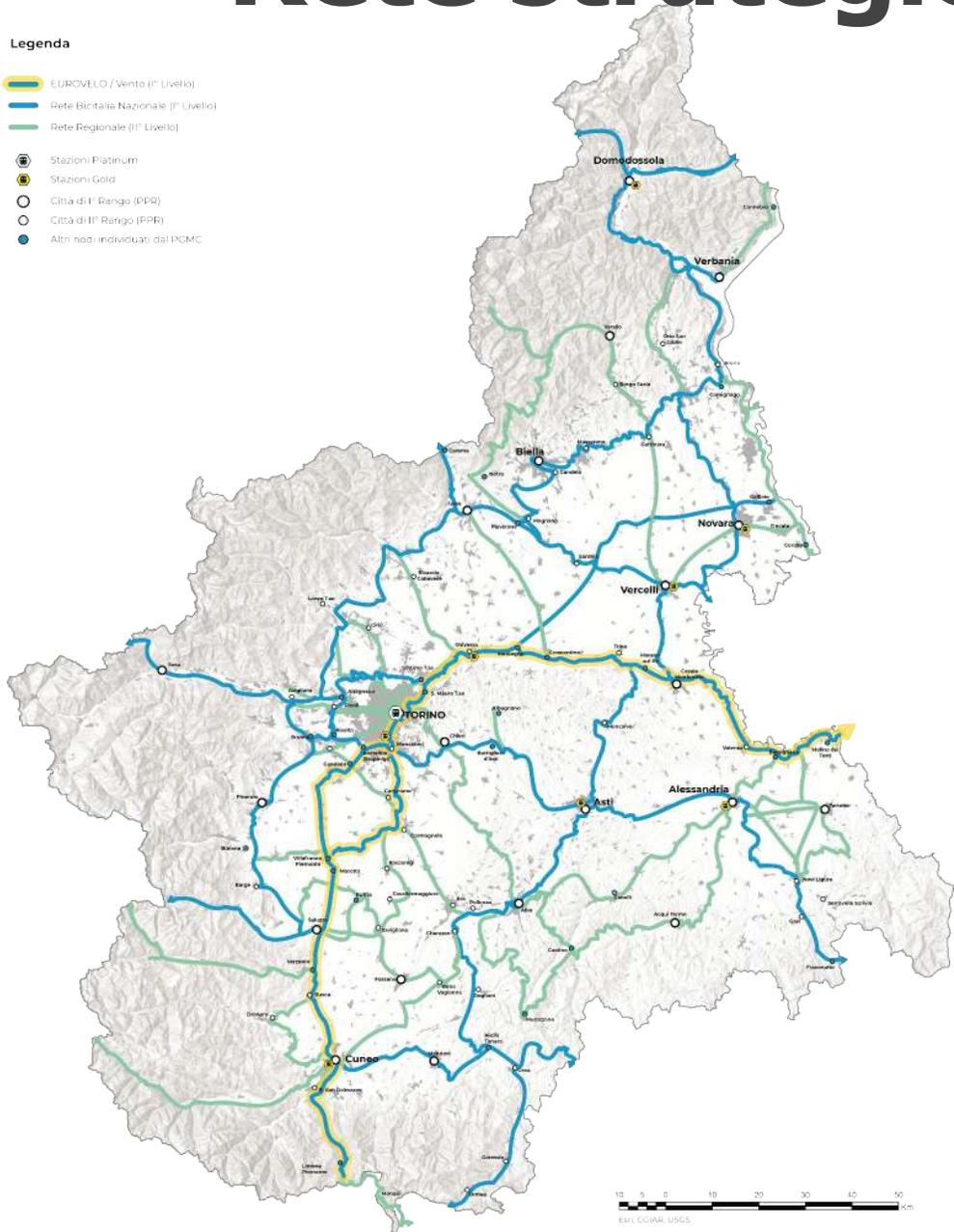
Riordino gerarchico – funzionale della rete



Rete strategica di interesse regionale

Legenda

- EUROVELO / Vento (I° Livello)
- Rete Bici Italia Nazionale (I° Livello)
- Rete Regionale (II° Livello)
- Stazioni Platinum
- Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal DGMC



28 itinerari strategici ~ **3.000 km**

+

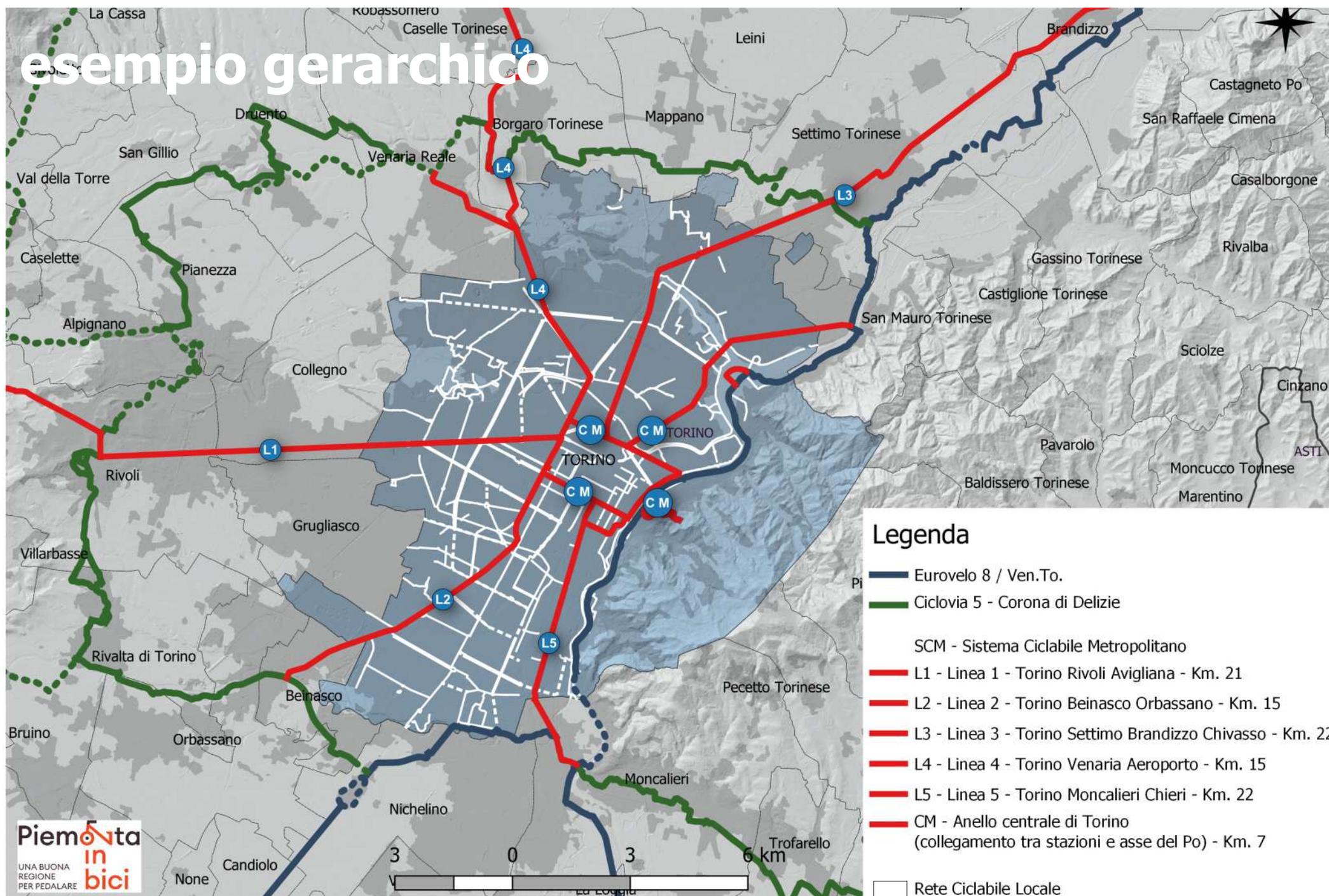
4 cluster per la mobilità sistemica

«Superciclabili» per il pendolarismo dei bacini di mobilità pendolare individuati nel PRMT ~ **250 km**

Ciclovie

- | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-------------------|
| 1 Eurovelo 8 | 8 Via Provenzale | 15 Corona di Delizie | 22 Aida |
| 2 Vento | 9 Via del Monviso lungo il Po | 16 Bar2Bar | 23 Vela |
| 3 Canale Cavour | 10 Via Pedemontana | 17 2 Ruote 2 Regge | 24 Dell'Orco |
| 4 Via del Mare | 11 Via Granda Racconigi - Saluzzo | 18 Alessandria-Acqui-Alba | 25 Dora Baltea |
| 5 Via Francigena Valle d'Aosta | 12 Via Granda Saluzzo - Fossano | 19 Terre di Coppi | 26 Della Sesia |
| 6 Via Francigena Valle di Susa | 13 Via dalla Val Varaita | 20 Tracce dei ghiacciai | 27 Carmagnola - |
| 7 Via del Ticino e del Lago Maggiore | 14 Via Lanpo | 21 Limone - Monesi | 28 Alba - Alessan |

esempio gerarchico



Comunicazione efficace



In bici è ancora più bello.

Nella natura, al tuo passo. Per incontrare il fascino della nostra regione non c'è modo più autentico.

Scegli la bici, il mezzo che va solo in avanti.



In bici fai prima (e meglio).

Libera dal traffico, comoda attività fisica, segno di amore per il territorio. Per i brevi spostamenti di ogni giorno, non c'è scelta più vantaggiosa per te e per tutta la comunità.



Piemonta in bici

e prova la comodità di muoverti liberamente



Piemonta in bici

e scopri il piacere di vivere le Langhe



Regia coordinata sui progetti

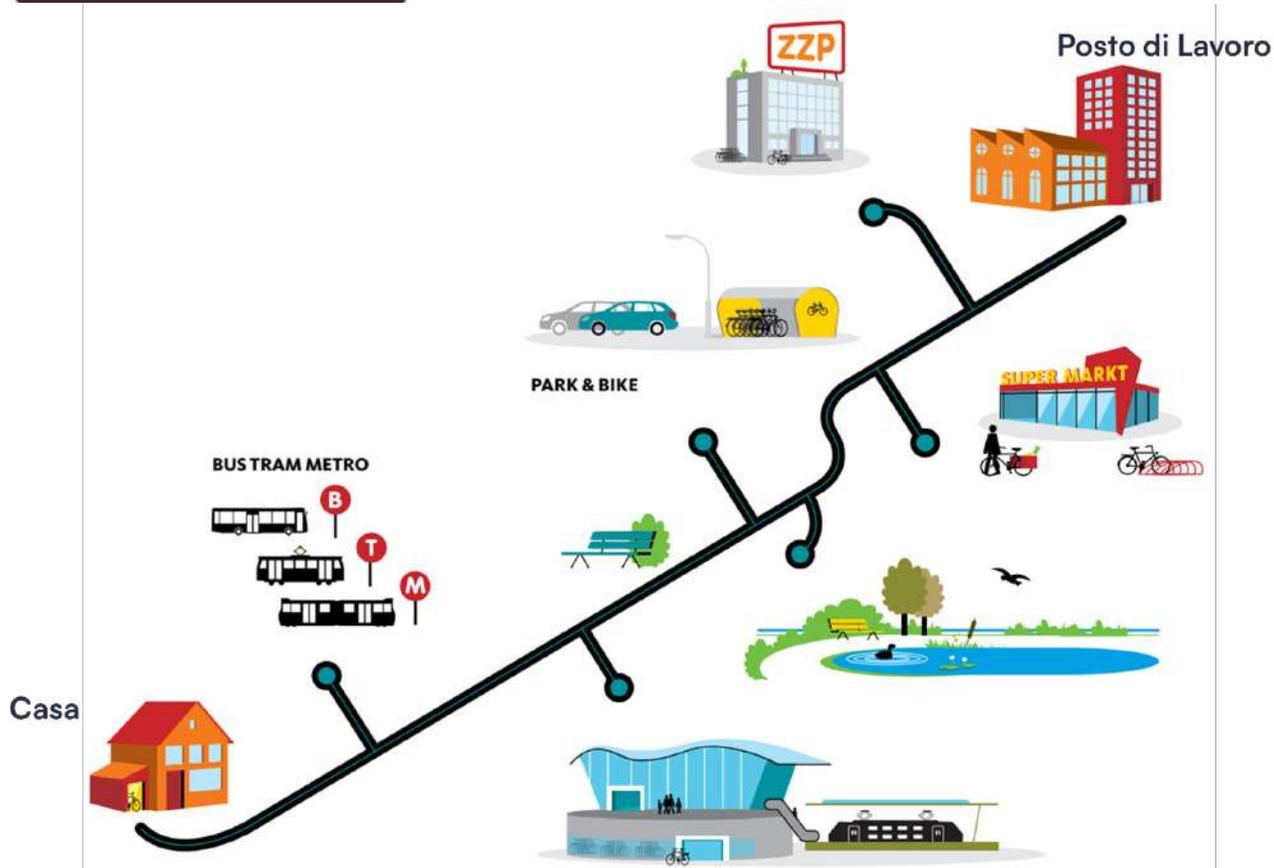


QUALE ATTUAZIONE PER IL PRMC?





Infrastrutture



...da «piste ciclabili» a
«progetti di territorio»,
anzi a «progetti di territori»

- Mettere al centro le esigenze di accessibilità di un territorio di area vasta (**+ di 2 territori comunali**)
- Obiettivo è **rigenerare i territori**, non realizzare la pista ciclabile (questo è il mezzo)
- Coinvolgimento attivo della popolazione (**piano di progettazione partecipata**)
- **Approccio integrato alla progettazione** (sistemazione superficiale, organizzazione sosta, organizzazione TPL)
- Valutazione e monitoraggio degli effetti (**analisi costi-benefici/costi -efficacia**).

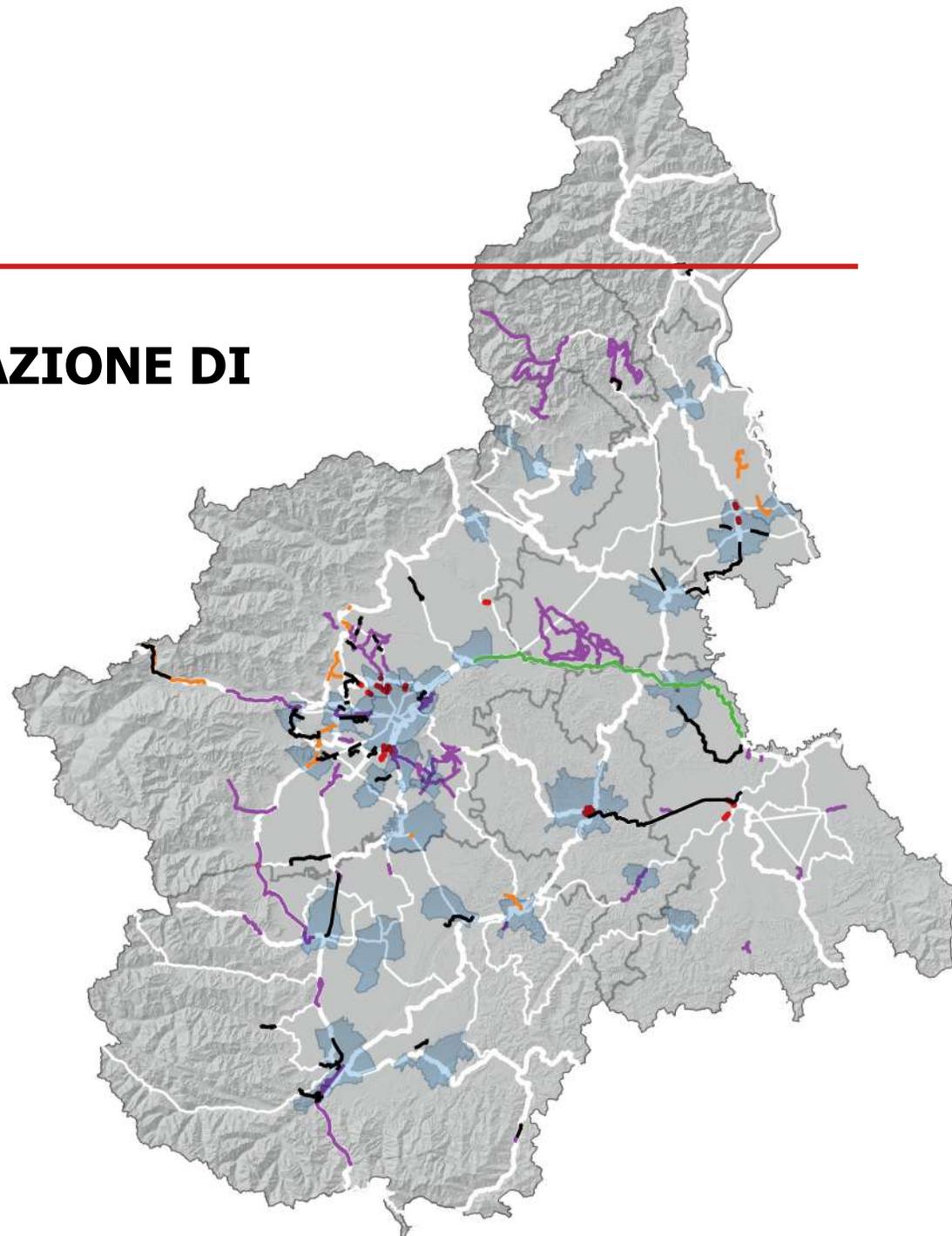


Infrastrutture

REALIZZAZIONE DI INTERVENTI CON LA DOTAZIONE DI DIVERSI STRUMENTI FINANZIARI:

-  **PNRR**
-  **FESR**
-  **SUA**
-  **BANDO PERCORSI CICLABILI SICURI**
-  **AMBITI URBANI**
-  **MOBILITA' CICLISTICA PENDOLARE**

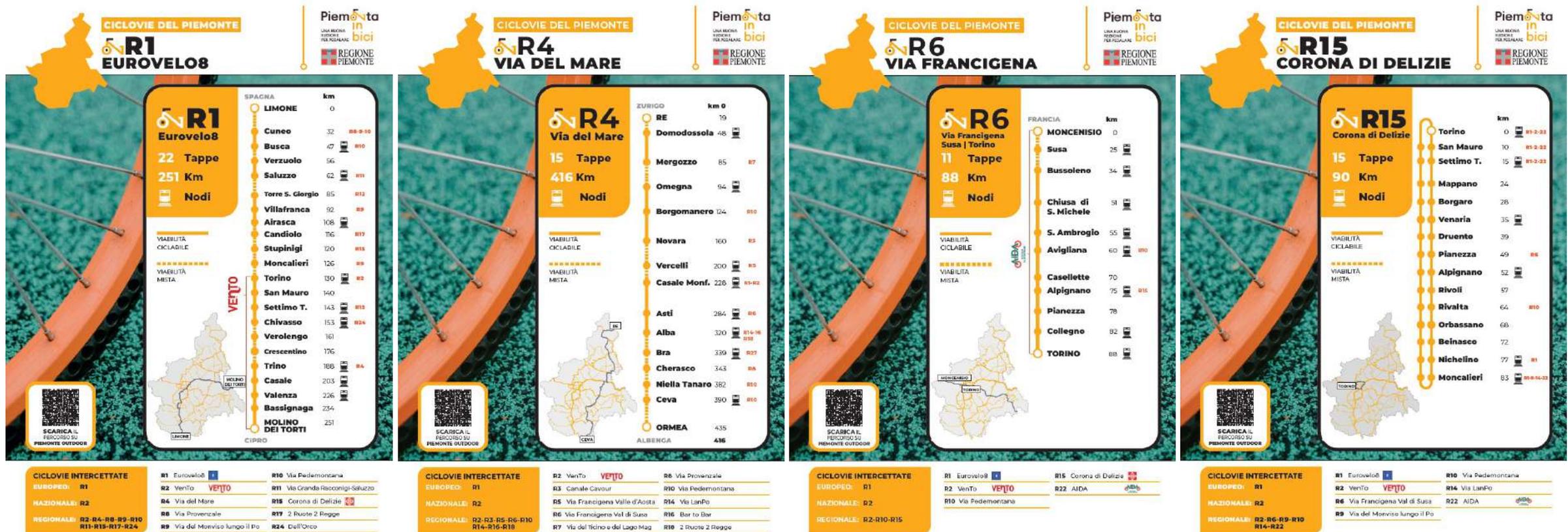
MODALITA': BANDO E CONCERTAZIONE





Cultura

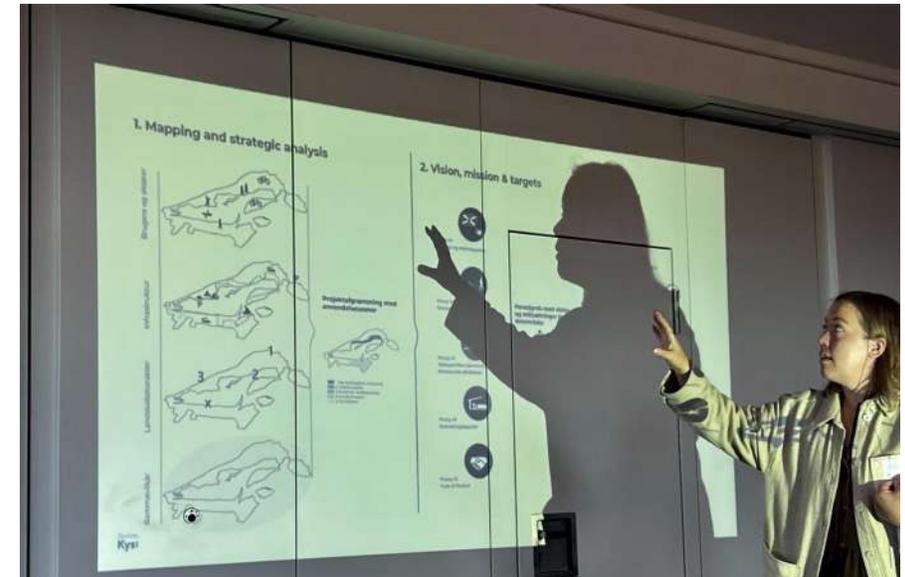
infografiche per ogni Ciclovía





Cultura

Corsi di formazione





Governance

Collaborazione con FIAB per Catasto GIS

Piano Regionale della Mobilità Ciclistica

Allegato E - Proposta di attributi minimi per il tracciamento GIS della rete ciclabile nella Regione Piemonte

Nome file		Rete_ciclabile_anno.shp
Descrizione		Individuazione delle infrastrutture ciclabili (piste e percorsi nelle aree verdi) esistenti - aggiornamento all'anno 2020
Tipo feature		Polilinee
Lista attributi		
1	Campo	Id
	Descrizione	Identificativo univoco dei differenti tratti di rete ciclabile
	Tipo	Numerico
	Lunghezza	4
2	Campo	Istat
	Descrizione	Identificativo ISTAT del comune attraversato
	Tipo	Numerico
	Lunghezza	4
3	Campo	COM
	Descrizione	Toponimo del comune attraversato
	Tipo	Stringa
	Lunghezza	255
4	Campo	NOME
	Descrizione	Nome del percorso
	Tipo	Stringa
	Lunghezza	255
	Dominio	Nome_percor in [celle valorizzate]
5	Campo	STATO
	Descrizione	Definisce le condizioni speciali del percorso ciclabile

	Tipo	Stringa
	Lunghezza	20
	Dominio	In esercizio (ES); Pianificato (PN); Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PF); Progetto Definitivo (PD); Progetto Esecutivo (PE); In Costruzione (CS); In Disuso (DS); Da Adeguare (AD)
6	Campo	TIPO
	Descrizione	Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.; Decreto del Presidente della Repubblica 18 dicembre 1992, n. 495 - "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada"; Classificazione secondo il Decreto Ministeriale 30 novembre 1999, n. 557; Allegato A SNCT, Legge 11 gennaio 2018, n.2 - "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica";
	Tipo	Stringa
	Lunghezza	10
	Dominio	Tipologie in [A, B, C, D, E, F, F1, G] Decodifica: A - Pista ciclabile in sede propria B - Pista ciclabile su corsia riservata ricavata dalla carreggiata stradale C - Corsia ciclabile D - Strada ciclabile E - Percorso promiscuo ciclabile e veicolare (e.g. Zona 30; etc.) F - Pista ciclabile su corsia ricavata da marciapiede F1 - Percorsi promiscui ciclabili e pedonali (e.g. Zona Pedonale) G - Piste ciclabili nel verde
7	Campo	LUNGH
	Descrizione	Lunghezza del tratto espressa in metri
	Tipo	Numerico decimale
	Lunghezza	7 (2 decimale)
	Dominio	Lunghezza in [celle valorizzate]
8	Campo	SEZ
	Descrizione	Larghezza della sezione espressa in metri
	Tipo	Numerico decimale
	Lunghezza	7 (2 decimale)
	Dominio	Larghezza in [celle valorizzate]
9	Campo	DIR
	Descrizione	Senso di marcia
	Tipo	Stringa
	Lunghezza	2
	Dominio	Direzione in [M, B] Decodifica: M - Monodirezionale B - Bidirezionale
10	Campo	RANGO

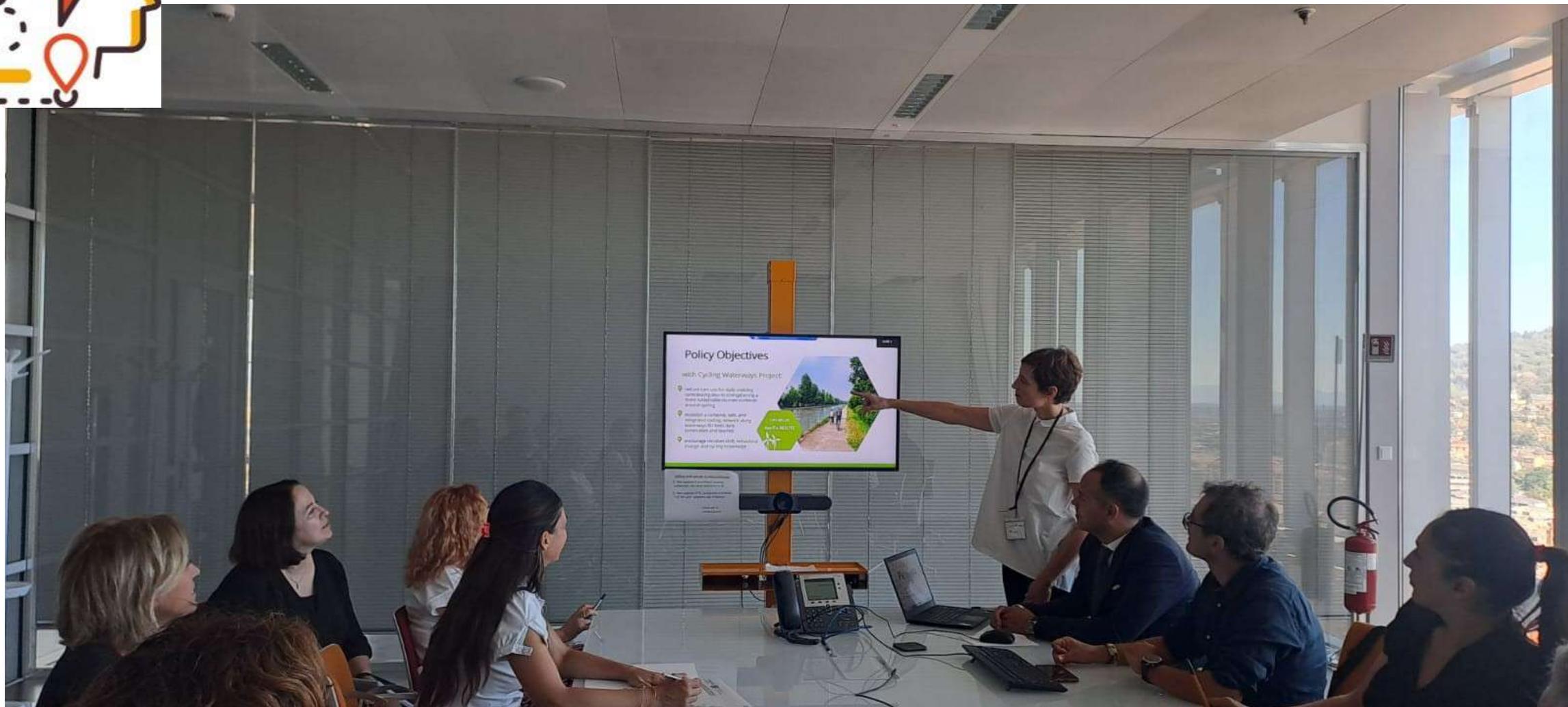
	Descrizione	Classificazione della rete ciclabile piemontese secondo gli standard definiti nel PRMC in termini di livelli gerarchici. Il primo livello, afferisce alla rete Bicitalia ed il sistema nazionale delle ciclovie turistiche, stabilite dal Piano Generale della Mobilità Ciclistica (art. 3 e 4, Legge n° 2 11/01/2018). Il secondo livello, afferisce alla rete d'interesse regionale e stabilita nel Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (art. 5, Legge n° 2 11/01/2018). Il terzo livello afferisce alla rete d'interesse di Province e Città Metropolitane (art. 6 e 7, Legge n° 2 11/01/2018). Il quarto livello afferisce alla rete d'interesse locale urbana stabilita dal PUMS/Biciplan (art. 8, Legge n° 2 11/01/2018).
	Tipo	Numerico
	Lunghezza	5
	Dominio	Rango in [1, 2, 3, 4] Decodifica: 1 - Primo livello (Interesse Nazionale - Internazionale) 2 - Secondo livello (Interesse Regionale) 3 - Terzo livello (Interesse Provinciale) 4 - Quarto livello (Interesse Comunale)
11	Campo	FUNZ
	Descrizione	All'art. 6 della legge n. 2/2018 e nelle Linee guida per la redazione e l'attuazione del "Biciplan" (MIT, 2020), viene proposta una classificazione degli itinerari ciclabili secondo diversi livelli gerarchici. Tali itinerari sono così classificati: 1) Rete degli itinerari ciclabili prioritari del territorio comunale, destinata all'attraversamento e al collegamento tra le parti della città lungo le principali direttrici di traffico, con infrastrutture capaci, dirette e sicure; 2) Rete secondaria dei percorsi ciclabili del territorio comunale, ovvero dei percorsi ciclabili all'interno dei quartieri e dei centri abitati; 3) Reti con specifiche funzioni quali la Rete delle vie verdi ciclabili, destinata a connettere le aree verdi e i parchi della città, le aree rurali e le aste fluviali del territorio comunale e le stesse con le reti di cui ai punti precedenti.
	Tipo	Numerico
	Lunghezza	5
	Dominio	Gerarchia in [1, 2, 3] Decodifica: 1 - Prioritaria / Principale 2 - Secondaria / Distribuzione 3 - Verde / Ricreativa / Fruitiva
18	Campo	MGMT
	Descrizione	Ente gestore dell'infrastruttura.
	Tipo	Stringa
	Lunghezza	60
	Dominio	Nome ente
12	Campo	CONT
	Descrizione	Tipologia del territorio / contesto attraversato dal segmento
	Tipo	Carattere
	Lunghezza	5





Governance

Tavoli di lavoro interdirezionali





La documentazione del Piano Regionale Mobilità Ciclistica è disponibile sul sito istituzionale



Scheda informativa

Mobilità Ciclistica



Risultato: Ento pubblico

Le attività regionali per la pianificazione e la realizzazione di piste ciclabili



Menu strumenti

Schede informative

Servizi online

Focus



PieMONTA in bici, una buona Regione per pedalare



Piemonta
in
bici

UNA BUONA
REGIONE
PER PEDALARE



Grazie!

arch. Cristina Fabrizio

arch. Ottavio Castelletti

cristina.fabrizio@regione.piemonte.it

ottavio.castelletti@regione.piemonte.it