

Masterclass

Promuovere la mobilità attiva e riqualificare gli ambiti urbani



11 ottobre 2024

Conoscere il fenomeno della mobilità



I principali trend in Italia ed in Europa



Edoardo Campisi



Matteo Jarre

Conoscere il fenomeno della mobilità

1 Conoscere la realtà e le dinamiche di mobilità
Capire ed interpretare le trasformazioni

2 Cogliere le opportunità
Misurare ed analizzare gli impatti

3 Da dove partire?
Alcuni esempi dai nostri vicini

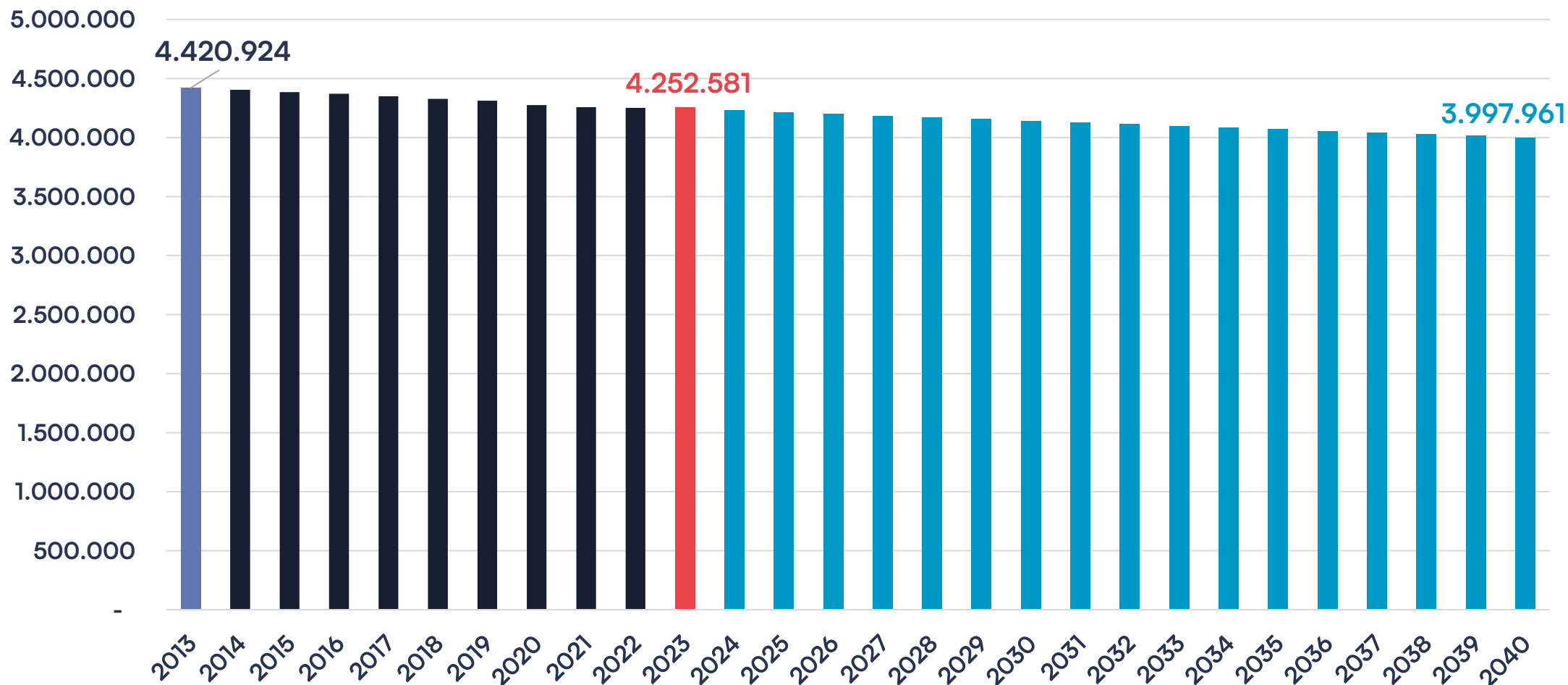
Conoscere il fenomeno della mobilità

1 Conoscere la realtà e le dinamiche di mobilità
Capire ed interpretare le trasformazioni

2 Cogliere le opportunità
Misurare ed analizzare gli impatti

3 Da dove partire?
Alcuni esempi dai nostri vicini

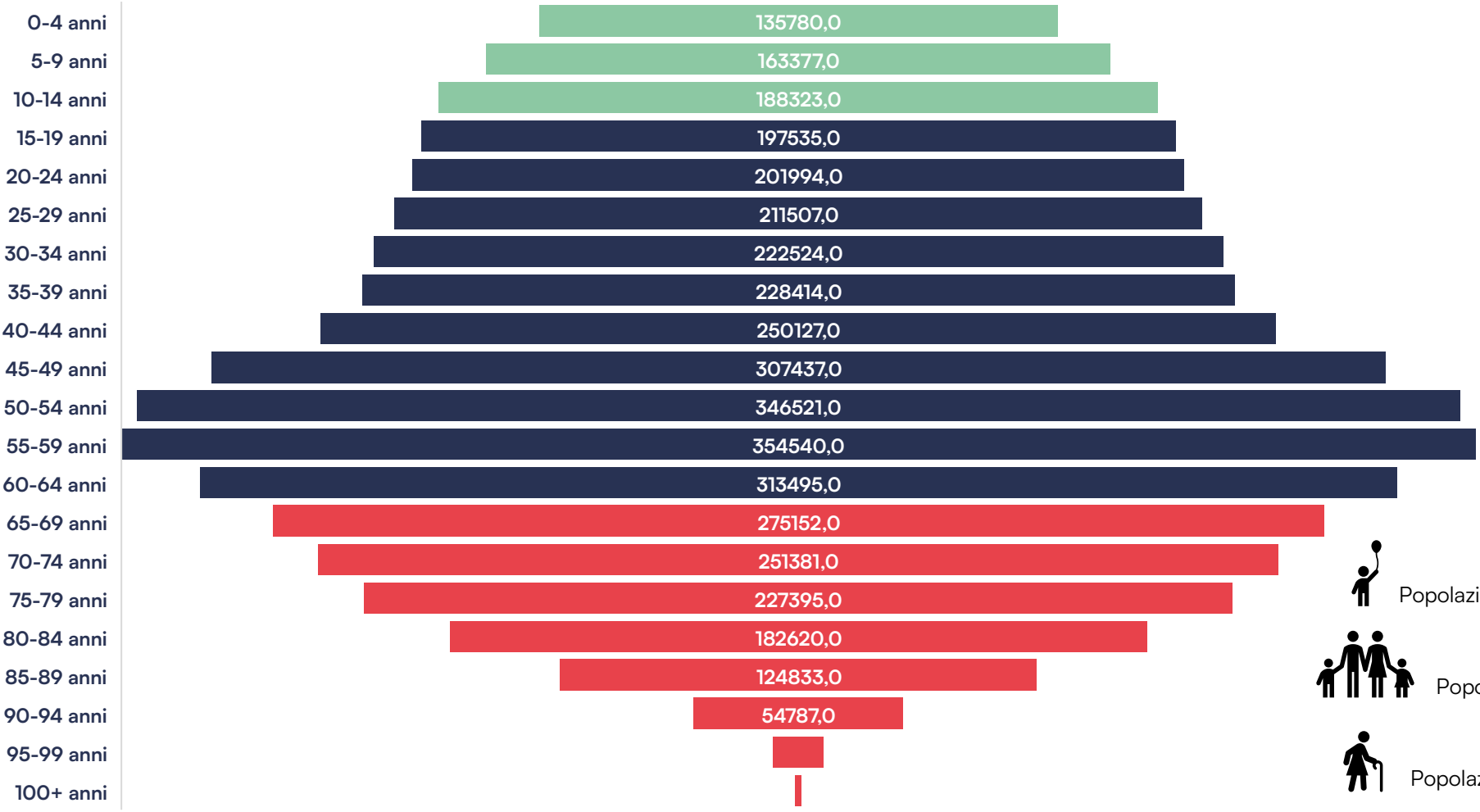
Evoluzione della popolazione residente in Piemonte



**La popolazione residente è calata
del 4% negli ultimi 10 anni**

**La popolazione residente al 2040 è
destinata a calare di un ulteriore 6%**

Popolazione per classi di età Piemonte 2023



Indici demografici



Età media

47,8 anni

46,6 anni
in Italia



Popolazione 0-14 anni

11,4%



Popolazione 15-64 anni

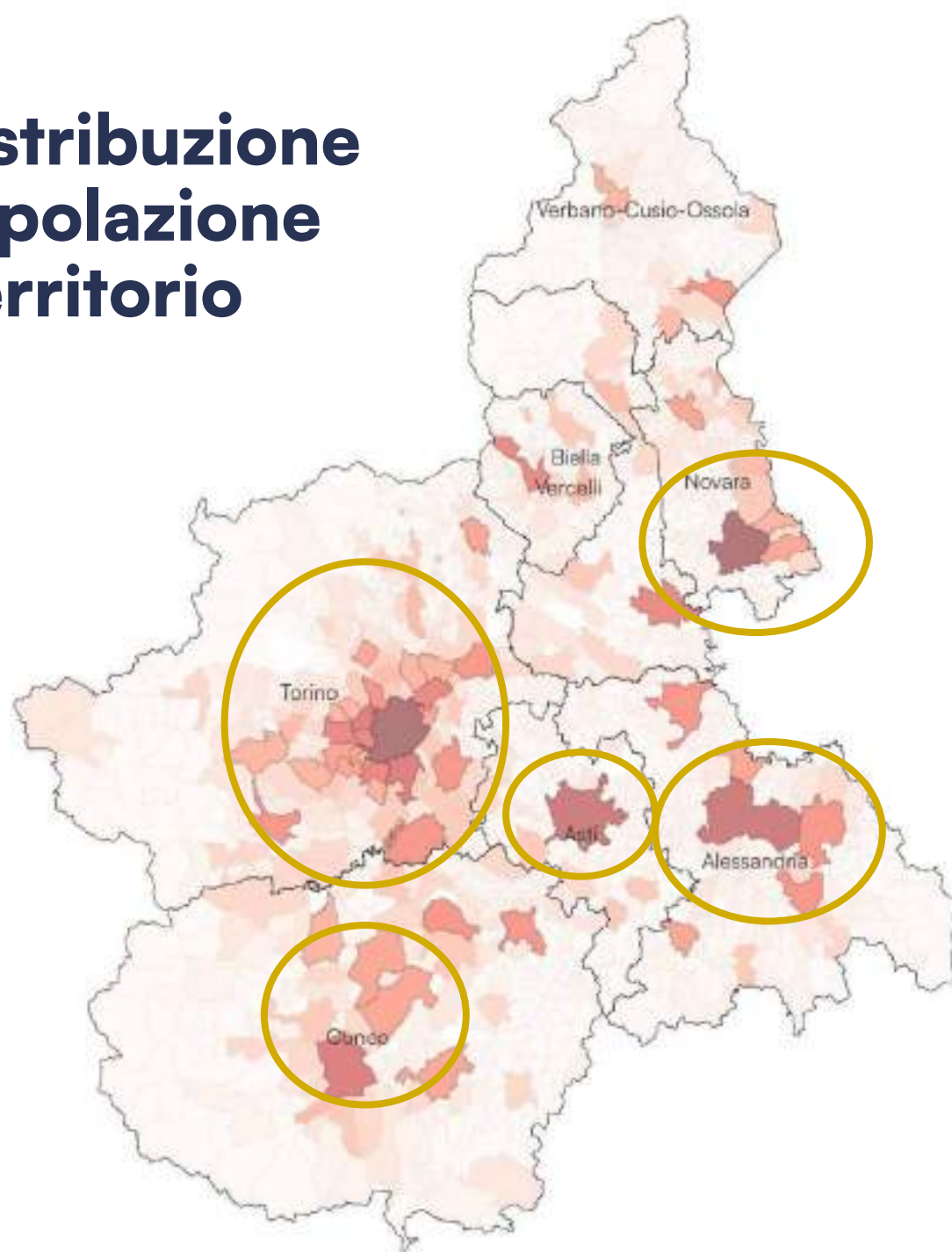
61,9%



Popolazione 64+ anni

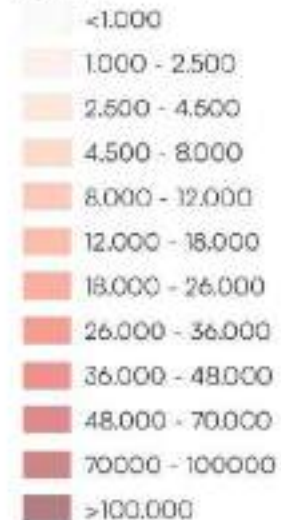
26,7%

La distribuzione di popolazione sul territorio



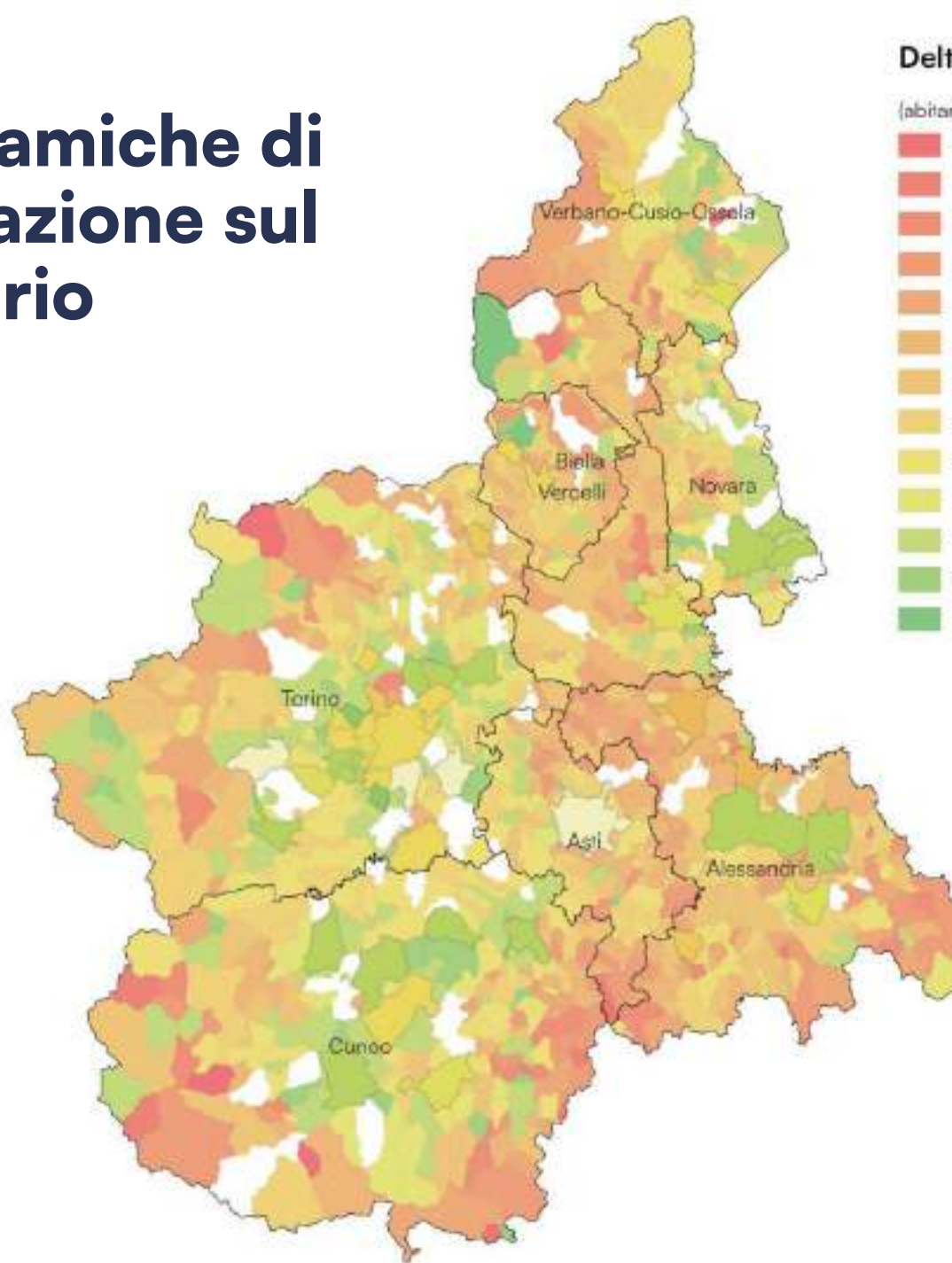
Popolazione Piemonte 2024

(abitanti)



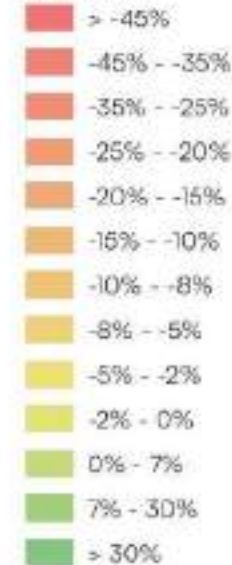
Oggi
il 50% della popolazione
vive in
città sopra i 15 mila abitanti,
ovvero
solo il 10% del territorio.

Le dinamiche di popolazione sul territorio



Delta Popolazione Piemonte 2011-2024

(abitanti %)



La popolazione si è spostata
dalle aree meno densamente popolate, quelle montane e collinari,
alle aree urbane



Alto Cuneese, Astigiano ed Alessandrino e zone dell'alto Torinese e del Verbanese



Cintura di Torino Basso Cuneese e valle dello Stura, Alessandria e Novara



Foto di [Keith Tanner](#) su [Unsplash](#)

La
popolazione
cala e si
concentra
nelle **città**

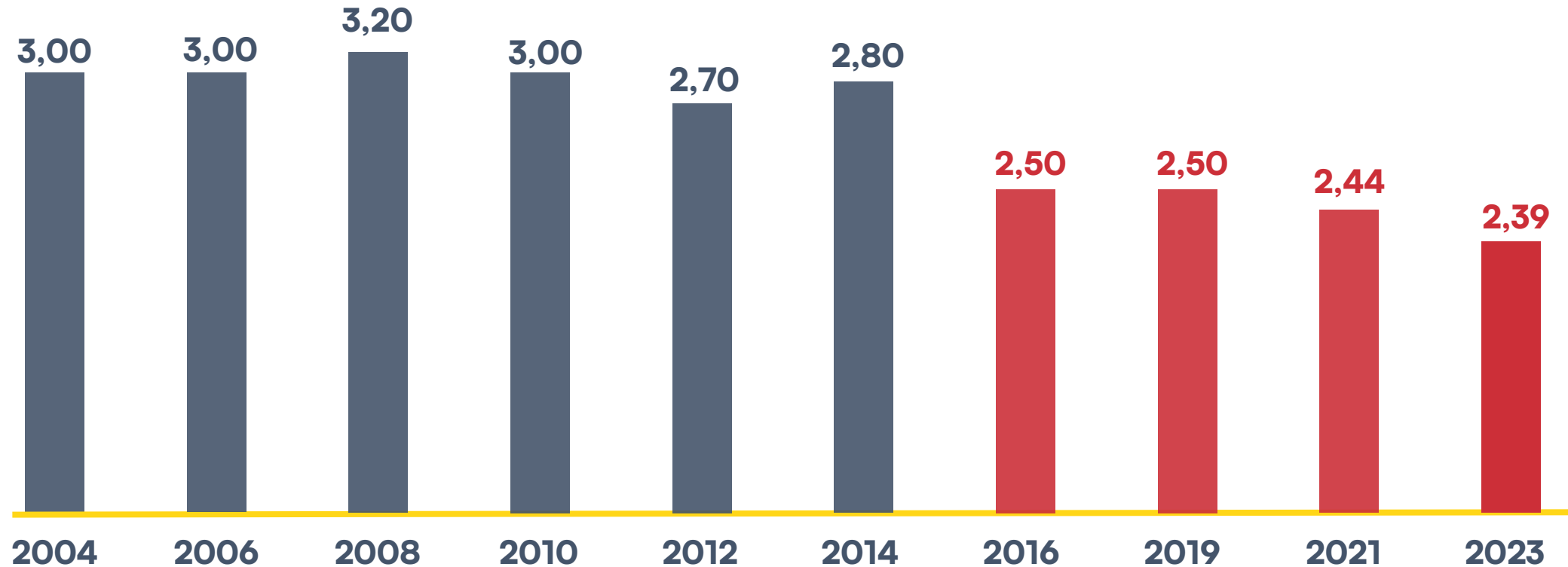
Oltre 1
abitante su 4
è over 64

**Nel 2030 sarà
il 30%**

-
1. Maggiori danni da esposizione a traffico, rumore, polveri sottili e cambiamento climatico
 2. Rischio isolamento
 3. Benefici significativi dalla promozione dell'attività fisica leggera/moderata
 4. Maggiori opportunità per i servizi pubblici di trasporto

In Italia ci si sposta sempre di meno...

La dinamica del numero medio di spostamenti giornalieri della popolazione



(Rielaborazione Decisio su dati Isfort)

Possibili cause?...



Costo carburanti/crisi economica



Invecchiamento della popolazione



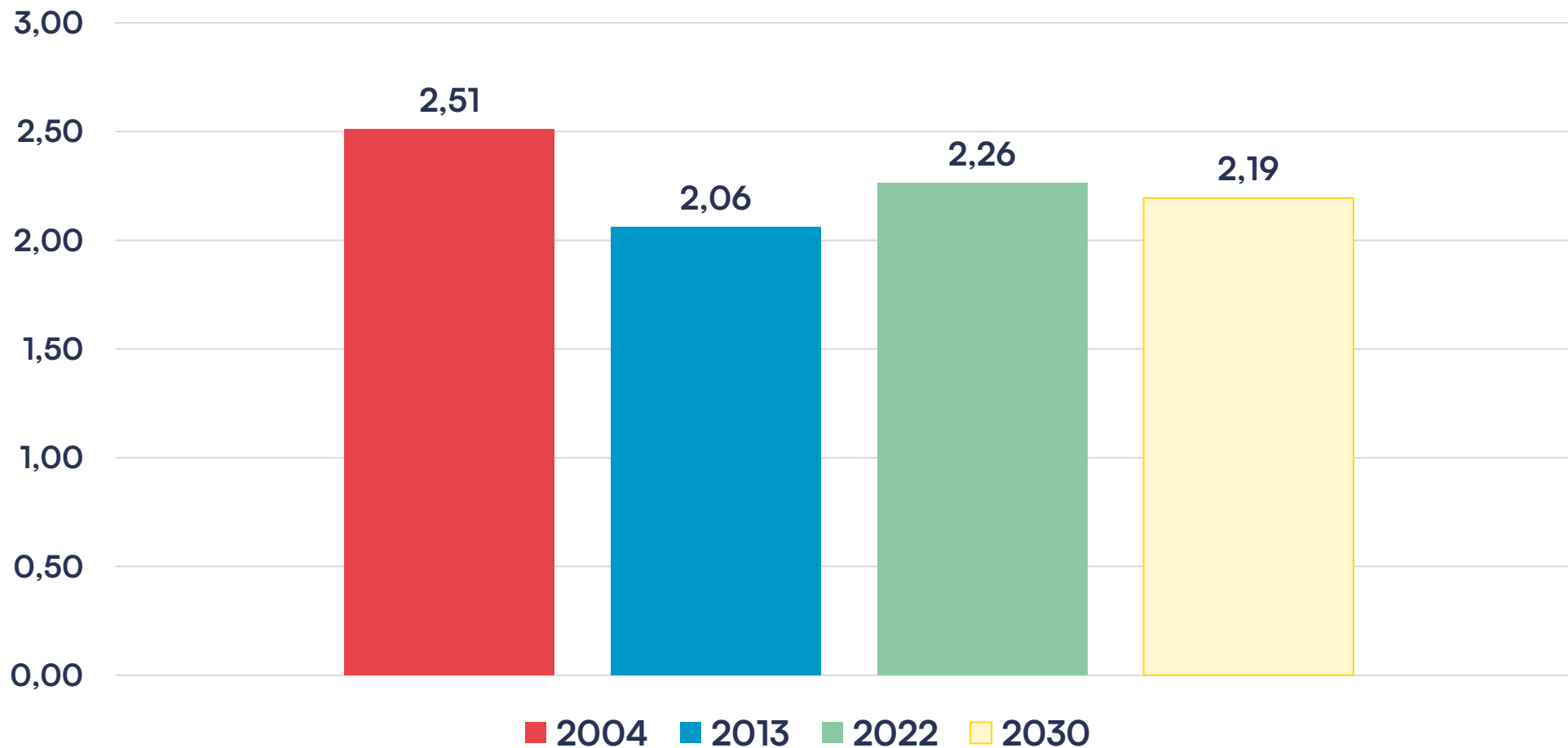
Digitalizzazione dei servizi



Lavoro da remoto

..anche in Piemonte

Trend sul tasso di mobilità giornaliera in Piemonte



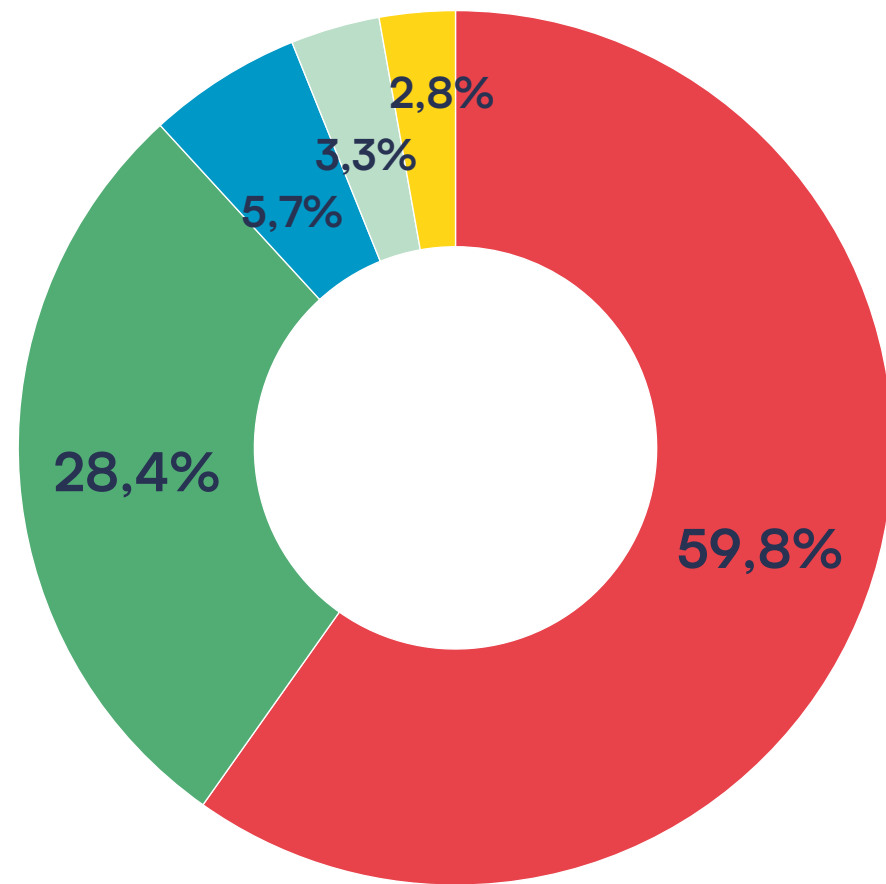
Fonte: elaborazione su dati IMQ e dati Modello previsivo della mobilità Audimob Isfort

Quanti spostamenti e con che mezzi?

8.21 Milioni
di spostamenti/giorno



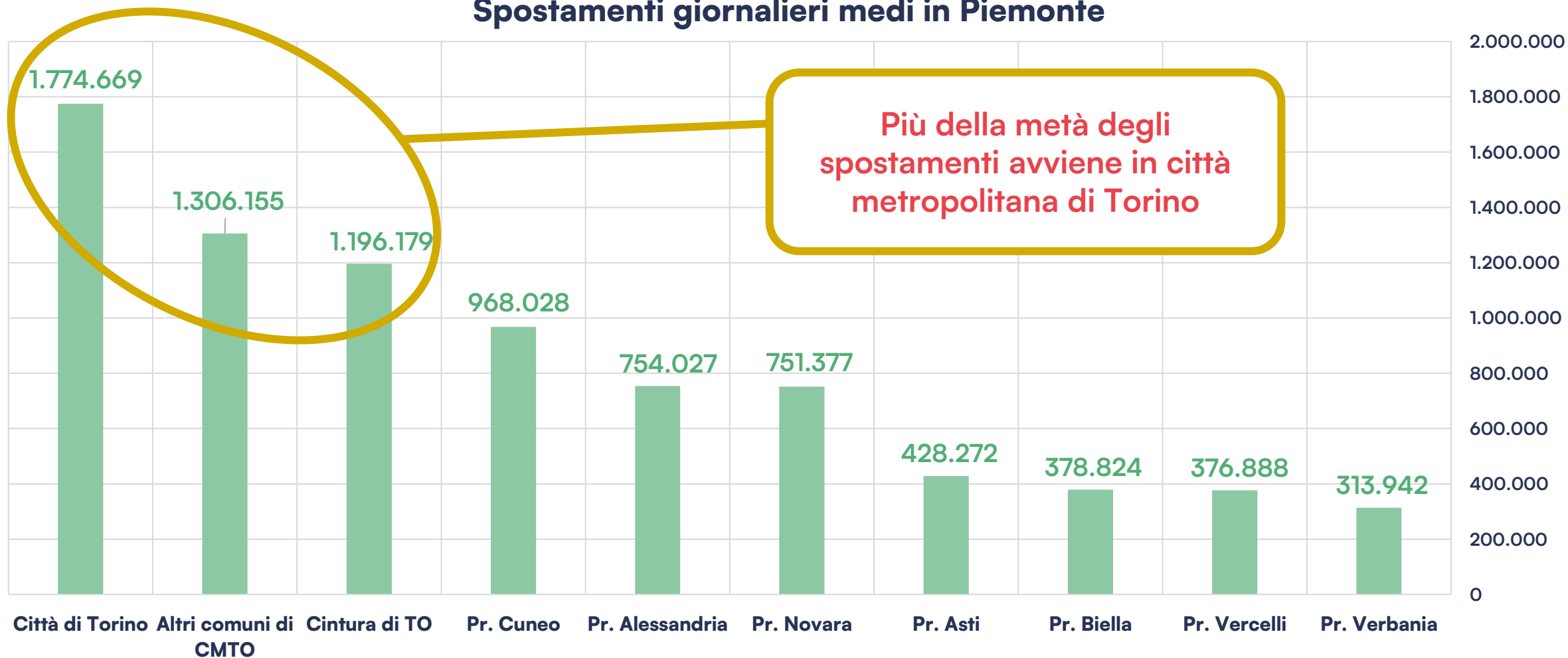
Ripartizione modale regionale



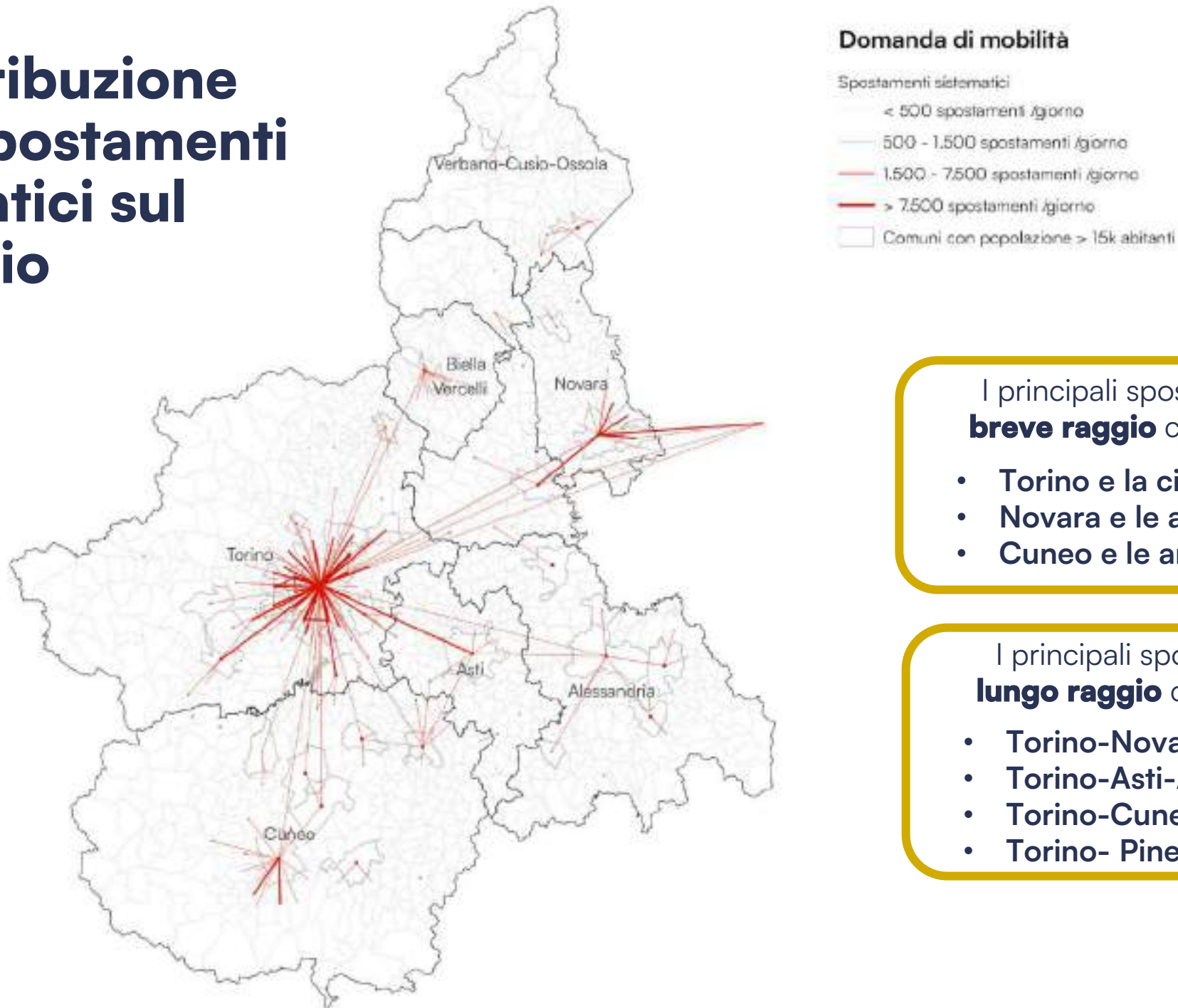
■ Veicoli privati ■ Piedi ■ Mezzo Pubblico ■ Bicicletta ■ Altro

Dove avvengono?

Spostamenti giornalieri medi in Piemonte



La distribuzione degli spostamenti sistematici sul territorio



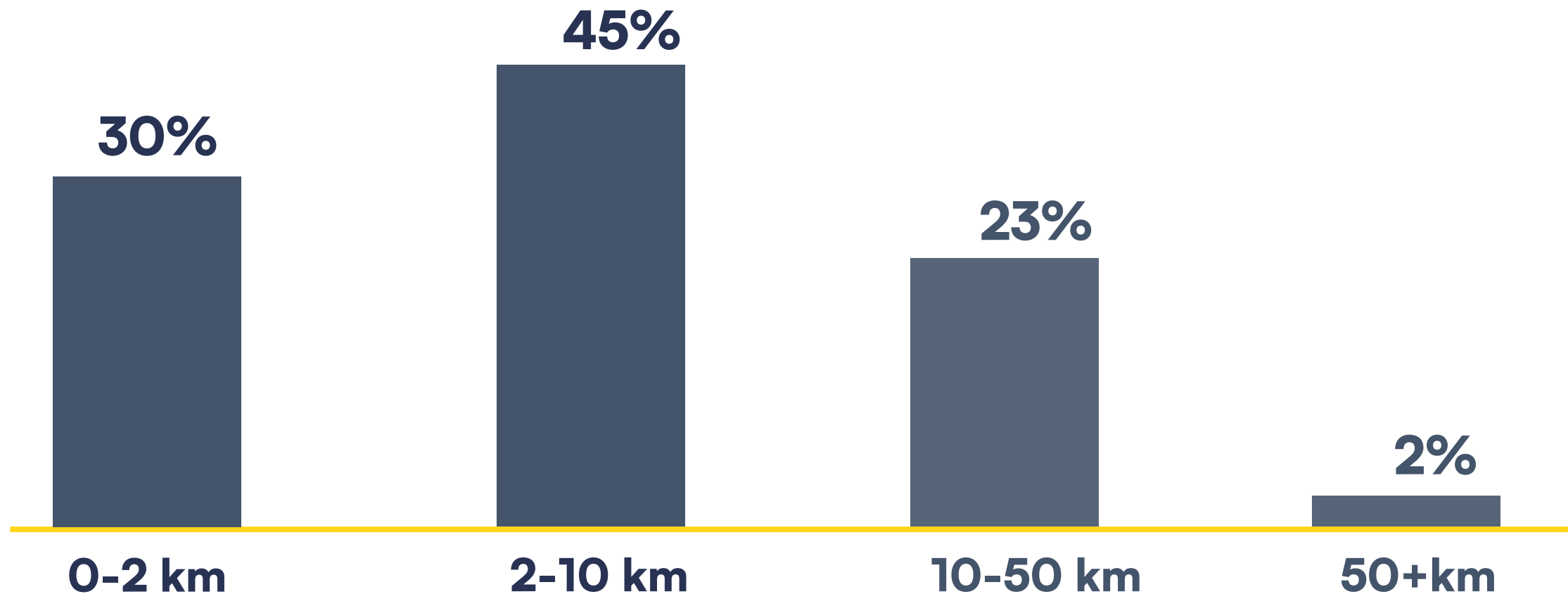
I principali spostamenti su **breve raggio** coinvolgono:

- Torino e la cintura
- Novara e le aree adiacenti
- Cuneo e le aree adiacenti

I principali spostamenti a **lungo raggio** coinvolgono:

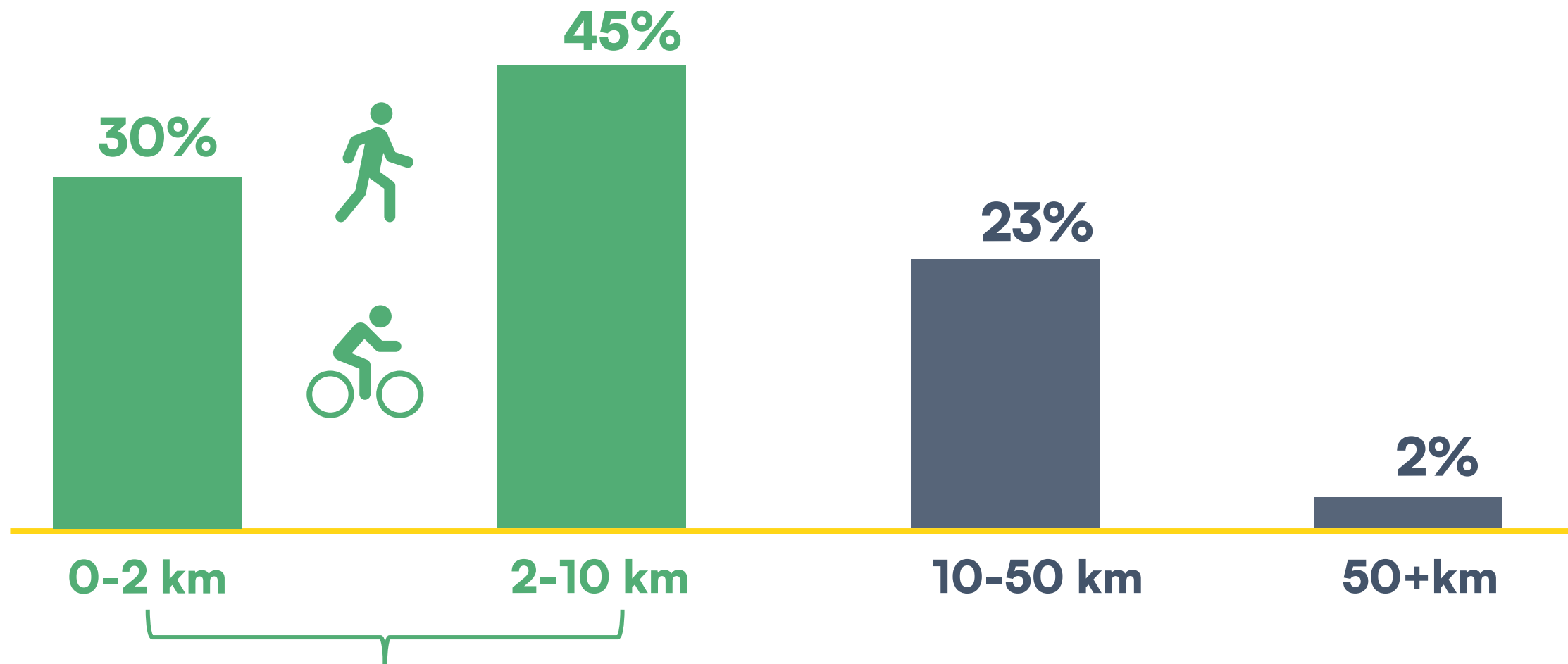
- Torino-Novara
- Torino-Asti-Alessandria
- Torino-Cuneo
- Torino- Pinerolo

Spostamenti per classi di distanza



(Rielaborazione Decisio su dati ISFORT)

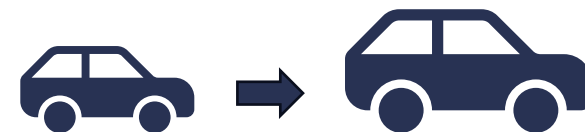
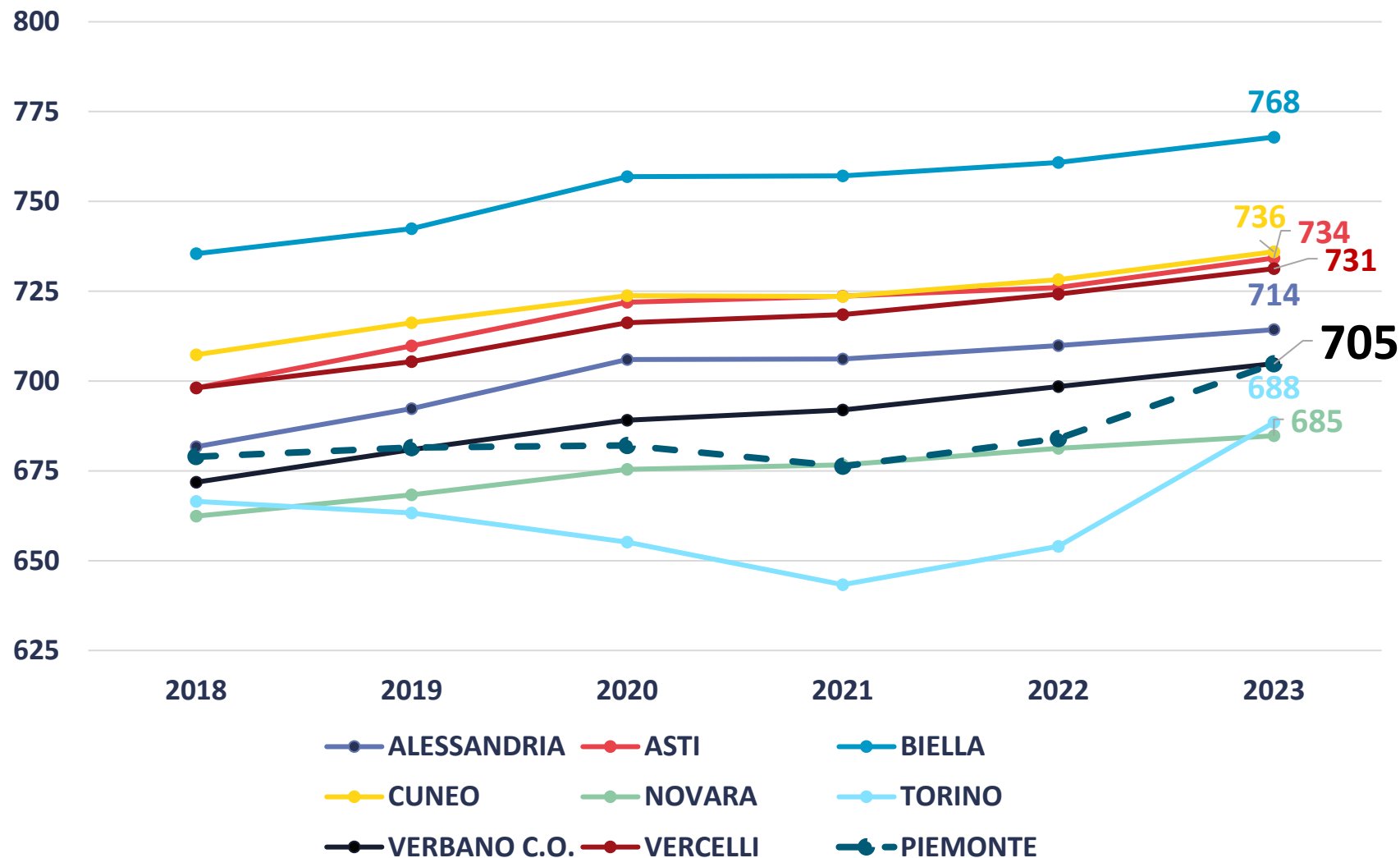
Il potenziale per la mobilità attiva è enorme



(Rielaborazione Decisio su dati ISFORT)

Tasso di motorizzazione

Tasso di motorizzazione - auto



Il tasso di motorizzazione è **superiore alla media nazionale** (668 veicoli ogni 1000 abitanti)

Il tasso di motorizzazione è in **continua crescita** sia a **livello regionale** che in **tutte le province** del territorio



Foto di Nixon Osckar su Unsplash

Le persone si
**spostano di
meno**

Il **60%** degli
spostamenti viene
fatto in **macchina**

Ben il **65%** degli
spostamenti è
entro i 10 Km

Il tasso di
motorizzazione è in
costante **crescita**



1. Ridotta necessità di ampliare le infrastrutture esistenti per il traffico veicolare
2. Sistema auto-centrico responsabile di ingenti impatti sul sistema di mobilità
3. Alta potenzialità per la mobilità attiva

DECISIO

Conoscere il fenomeno della mobilità

1 Conoscere la realtà e le dinamiche di mobilità
Capire ed interpretare le trasformazioni

2 Cogliere le opportunità
Misurare ed analizzare gli impatti

3 Da dove partire?
Alcuni esempi dai nostri vicini



**quali sono le
conseguenze
negative
del nostro
spostarci**



cambiamento climatico e inquinamento dell'aria



morti e feriti mentre ci si muove per lavoro o per svago



la congestione da traffico e la perdita di tempo



il rumore e il malessere psico-fisico conseguente

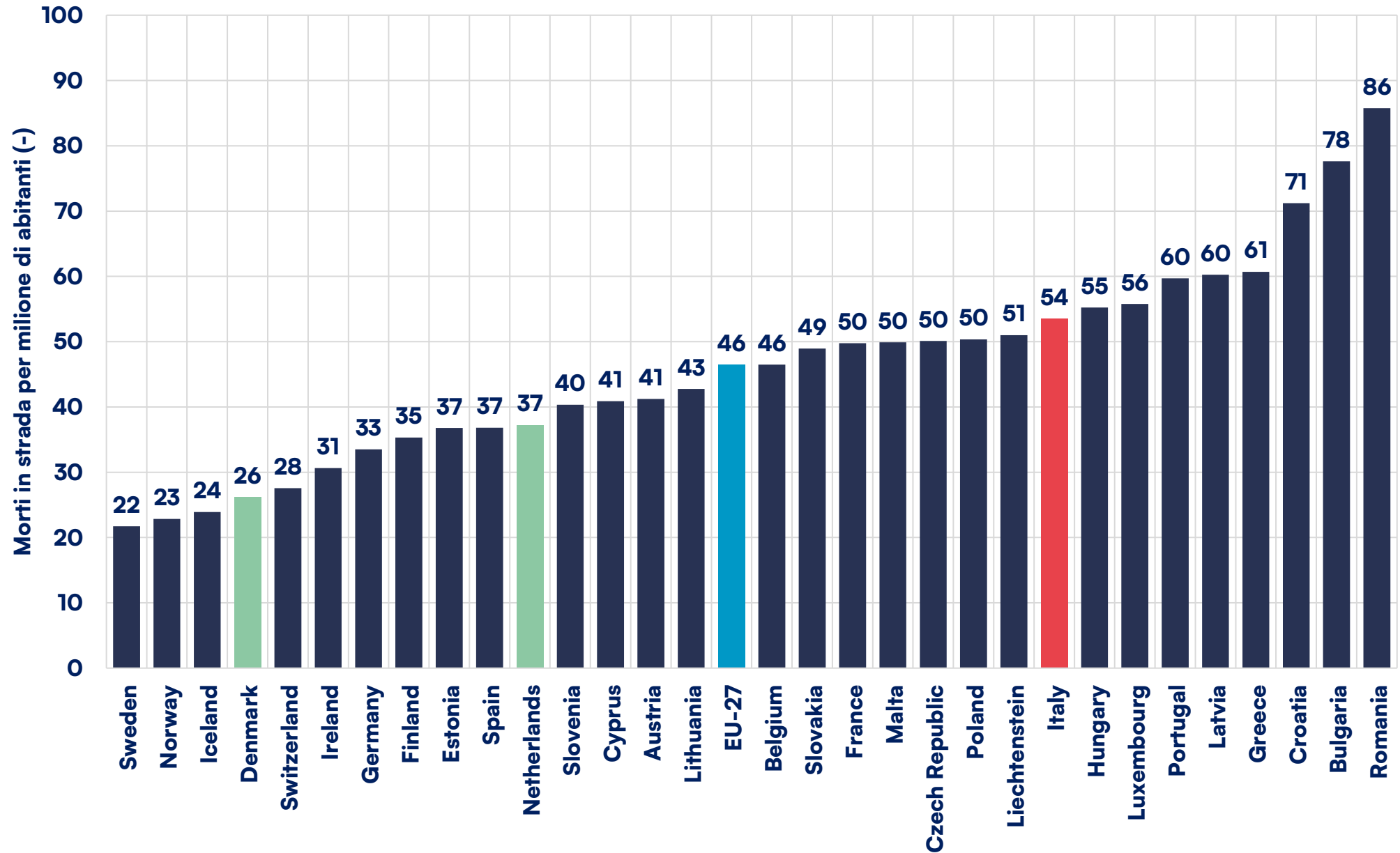


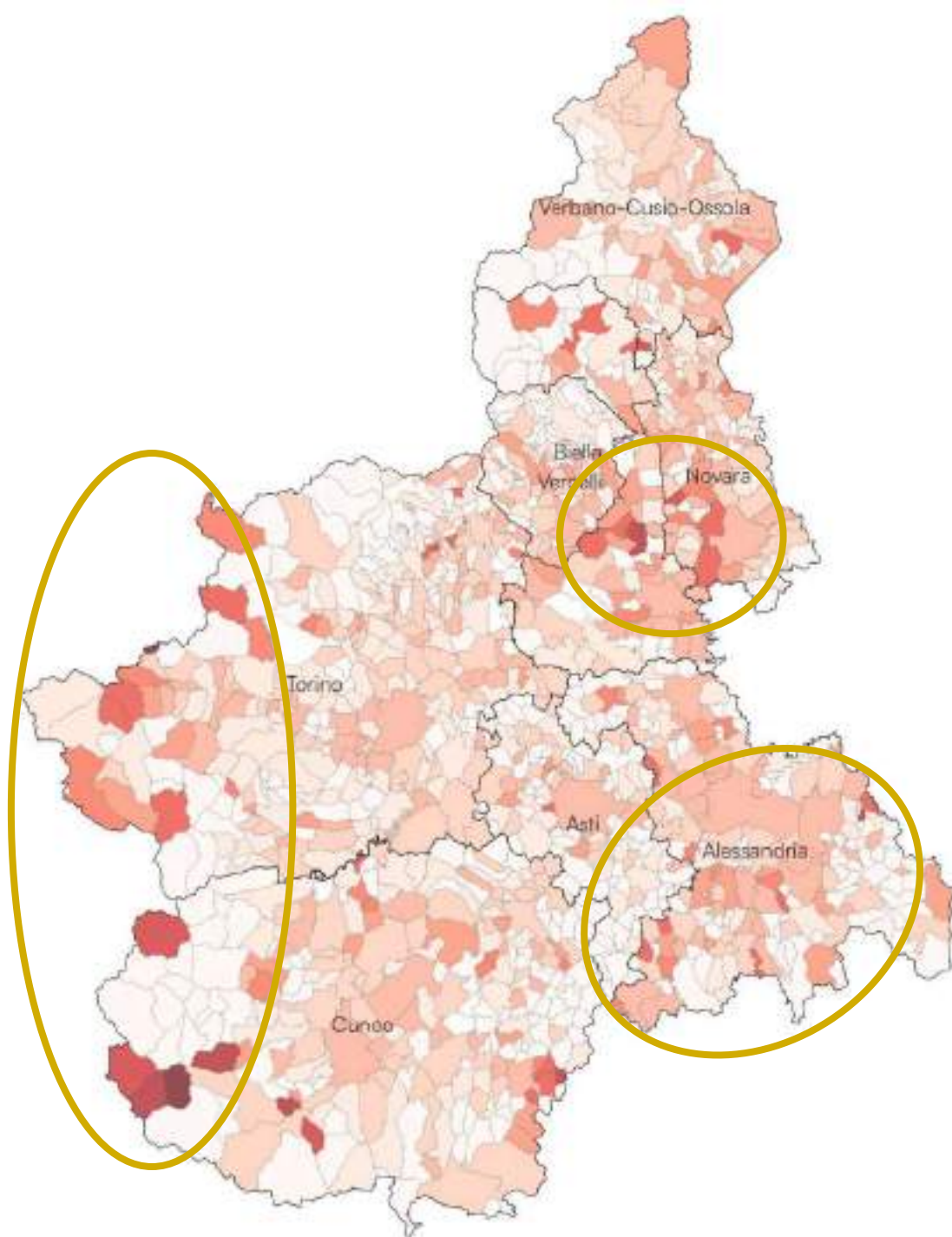
i danni agli habitat e agli ecosistemi

Gli impatti sulla sicurezza stradale



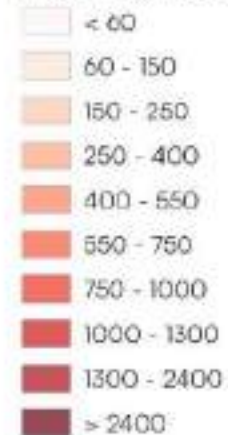
Morti in strada per milione di abitanti su tutti i mezzi in EU (2022)





Tasso di incidenza 2022

(incidenti ogni 100.000 abitanti)



10.148
incidenti



14.084
feriti



241
morti

I costi dell'incidentalità in Piemonte



~1.394.434 €

Costo medio per
decesso



~73.631 €

Costo medio per
ferito



~10.986 €

Costi generali
medi per
incidente

300 milioni di € all'anno

Gli impatti sul traffico



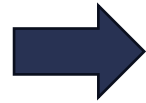


A Torino chi si sposta in
automobile perde
circa 90 ore all'anno nel
traffico

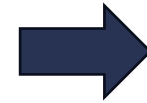
La **velocità media** nelle
ore di punta è di **20**
km/h

**Nella sola
Regione
Piemonte...**

**Ogni giorno
circa 2 milioni
di persone
si muovono in
macchina**



**Se anche ciascun
automobilista
perdesse solo
1 ora all'anno
nel traffico**



**Poichè in Italia
il valore del PIL
per ora lavorata
è di circa
46 €**

In Piemonte..

92 milioni di €

all'anno

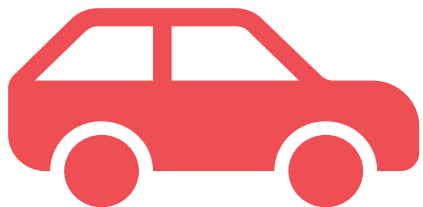
per ogni ora persa nel traffico

Gli impatti sulle emissioni



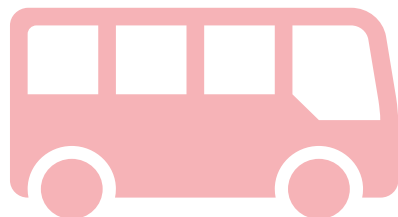
Per ogni chilometro percorso

Automobile



4 c€

Autobus



2.5 c€

Bicicletta



0 c€

A Piedi



0 c€

Costo sociale
delle **emissioni** e del **cambiamento climatico**

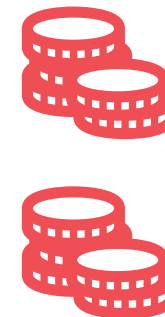
I costi delle emissioni per il Piemonte

3.5
c€/pkm

X



=



Impatto marginale
delle **emissioni** e
del **cambiamento**
climatico

60 Miliardi
passengeri*km¹
Percorsi sulla rete
stradale

2 Miliardi €
di **costi sociali**

1.000 € a famiglia/anno

Questi erano alcuni costi
“del non fare nulla”

Conoscere il fenomeno della mobilità

1 Conoscere la realtà e le dinamiche di mobilità
Capire ed interpretare le trasformazioni

2Cogliere le opportunità
Misurare ed analizzare gli impatti

3 Da dove partire?
Alcuni esempi dai nostri vicini

Alcuni esempi dai nostri vicini

**Zone 30 e
moderazione del
traffico**



Ciclabilità



Riforestazione



Clean Cities Campaign: Strade Scolastiche per costruire città a misura di bambini

La Clean Cities Campaign è un network europeo di oltre 75 organizzazioni della società civile impegnate per una mobilità urbana a zero emissioni entro il 2030.



100
Strade
scolastiche



50 mila
Persone
coinvolte



1900
eventi
organizzati



Migliorano la sicurezza stradale

In Inghilterra e Galles, il 35% degli incidenti gravi con bambini avviene nel tragitto casa-scuola. L'introduzione delle "Strade scolastiche" ha migliorato la sicurezza, come percepito dal 65% degli studenti nell'Oxfordshire, dal 66% dei genitori a Edimburgo e dall'87% degli insegnanti nelle Fiandre.

Migliorano la qualità dell'aria

Le Strade scolastiche riducono l'inquinamento limitando il traffico vicino alle scuole. A Brent, Enfield e Lambeth (GB) il biossido d'azoto (NO₂) è calato del 23%, mentre nella regione fiamminga del Belgio del 20%. A Londra, uno studio ha rilevato una riduzione delle particelle esterne fino al 36%.

Riduzione degli spostamenti in auto

Le Strade scolastiche hanno ridotto gli spostamenti in auto per recarsi a scuola: uno studio a Londra ha registrato una riduzione del 18%, a Oxford del 22%. Nelle Fiandre e a Edimburgo, il traffico complessivo è diminuito, con cali del 6% nelle Fiandre e del 9% a Edimburgo, anche nelle strade limitrofe.

Aumento degli spostamenti attivi

Le Strade scolastiche favoriscono gli spostamenti a piedi e in bici, con effetti variabili a seconda del contesto. A Londra, il 27% dei genitori ha camminato di più e il 6% ha pedalato di più. Nelle Fiandre, i ciclisti sono aumentati del 3%, mentre nell'Oxfordshire lo spostamento attivo è cresciuto del 6,3%. A Hackney, Londra, dal 2017 al 2019, i bambini che pedalavano verso scuola sono aumentati del 51% e quelli a piedi del 30%.

Bike to Work Firenze



Obiettivi

Promuovere l'uso della bicicletta **per tutti gli spostamenti sistematici**, non solo quelli **casa-lavoro** ma anche quelli **casa-scuola/università**, ed è per questo che per questi percorsi l'incentivo sarà maggiore, **fino a 0.2€/km**.

L'importo massimo maturabile sarà pari a 2 euro al giorno e 30 euro al mese.

Risultati

In soli 4 mesi, con "Pedala, Firenze ti premia", sono stati percorsi **677mila km**, risparmiando più **di 103 mila kg di CO2** e premiando i nostri **ciclisti virtuosi con oltre 73mila euro**.

Progetto ForestaMe a Messina



Obiettivi del Progetto

- Incrementare il **patrimonio arboreo e floreale** con la piantumazione di 4mila elementi di verde
- **Riqualificare e rinaturalizzare** a verde le **ripe fluviali e la linea di costa** del territorio
- **Mitigare le emissioni di Co2** in città
- Realizzare il **Nuovo sistema informativo del verde SIV** per la gestione digitale degli spazi verdi

Il Sistema Informativo del Verde - SIV

- Permette di avere una **panoramica dettagliata delle aree verdi** sul territorio
- Fornisce **informazioni aggiornate**
- Consente una **specificazione gestione del verde**
- **Individua le criticità delle piante**, preservando la loro salute e quella dei cittadini.

Progetto Green School Varese

è un progetto della Provincia di Varese nato nel 2009, e successivamente ampliato a livello nazionale con il nome di “Green School Italia: rete di scuole e territori per lo sviluppo sostenibile” in partenariato con 12 enti del Terzo settore, enti pubblici e un’azienda,



green school

alle scuole che partecipano a green school si chiede di:

organizzare

un gruppo operativo e scegliere una o più tematiche (pilastri) su cui agire



misurare

l'impronta carbonica della scuola con i moduli da noi forniti



misurare l'impatto

delle buone pratiche adottate



indagare

approfondire la tematica scelta e INDAGARE come si comporta la popolazione scolastica in quell'ambito



adottare buone pratiche

che consentano di ridurre l'impronta carbonica della scuola nei pilastri scelti



comunicare e divulgare

i risultati e il lavoro realizzato con tutta la popolazione scolastica e con la cittadinanza



803
scuole



295.021
studenti



27.778
insegnanti

← Via Sepri
La Spezia, Liguria

Google Street View

Feb 2011 Visualizza la data più recente





Via Sapi
La Spezia, Liguria

Google Street View

set 2020 [Visualizza la data più recente](#)





Torino



2008



2015

Palermo





2008



2015

Palermo





2008



2015

Napoli



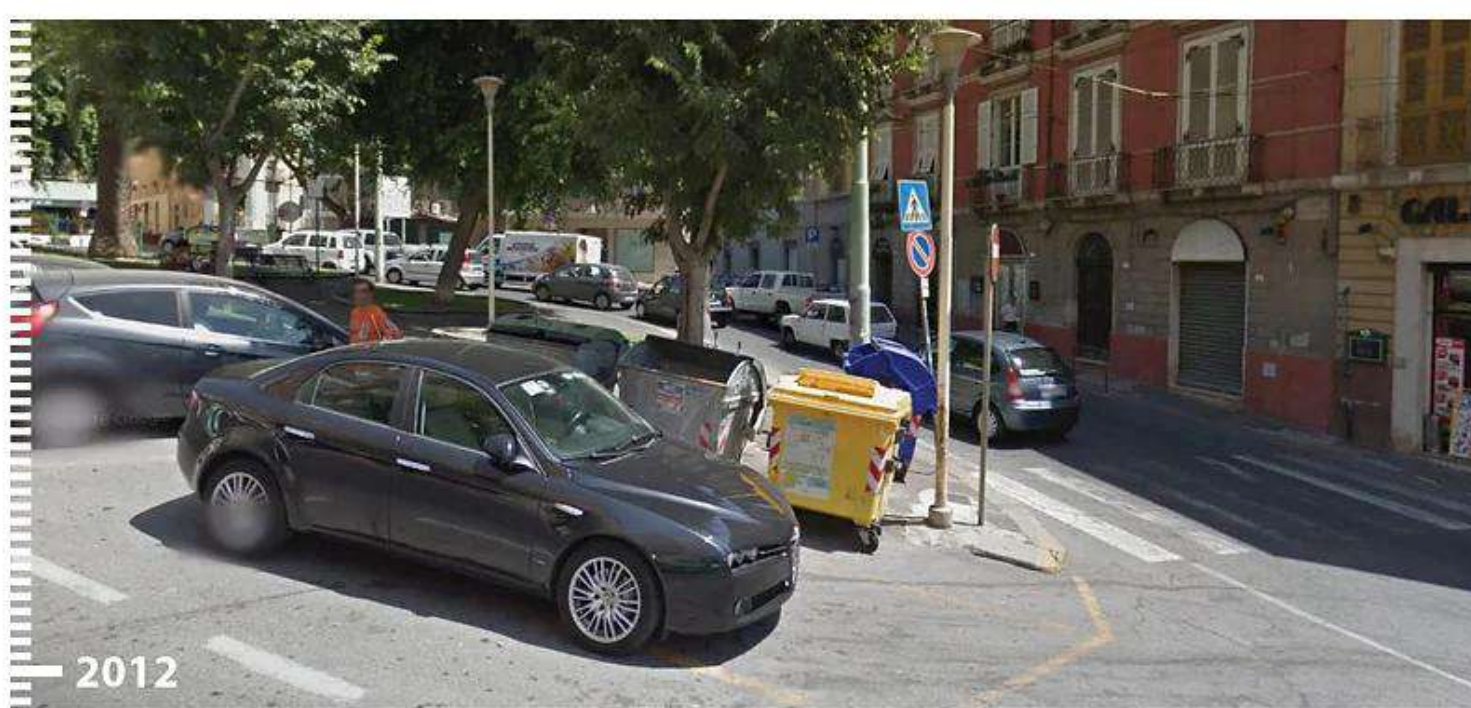
Milano

Lido Riviera (VE)





Genova



Cagliari



Cagliari























Rue de Rivoli

Paris, Île-de-France



Google Street View

May 2014

[See latest date](#)







Rue de Rivoli



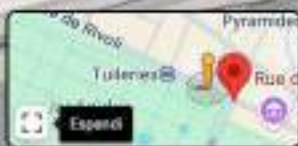
115 Rue de Rivoli

Paris, Île-de-France



Google Street View

mag 2022 Vedi altre date



Google

In estrema sintesi



1

Sebbene la popolazione invecchi e le persone si spostino di meno e per brevi tratte, la maggior parte degli spostamenti avviene ancora in automobile

2

Il modello di mobilità attuale, largamente basato sull'automobile, ha costi molto elevati sulla società e questo necessita di un cambio di prospettiva

3

Molte realtà in Italia e all'estero stanno compiendo grandi sforzi per modificare i propri ,ambiti urbani' per accogliere più spostamenti in bici e a piedi



In estrema sintesi



1

Sebbene la popolazione invecchi e le persone si spostino di meno e per brevi tratte, la maggior parte degli spostamenti avviene ancora in automobile

2

Il modello di mobilità attuale, largamente basato sull'automobile, ha costi molto elevati sulla società e questo necessita di un cambio di prospettiva

3

Molte realtà in Italia e all'estero stanno compiendo grandi sforzi per modificare i propri ,ambiti urbani' per accogliere più spostamenti in bici e a piedi



In estrema sintesi



1

Sebbene la popolazione invecchi e le persone si spostino di meno e per brevi tratte, la maggior parte degli spostamenti avviene ancora in automobile

2

Il modello di mobilità attuale, largamente basato sull'automobile, ha costi molto elevati sulla società e questo necessita di un cambio di prospettiva

3

Molte realtà in Italia e all'estero stanno compiendo grandi sforzi per modificare i propri ,ambiti urbani' per accogliere più spostamenti in bici e a piedi





DECISIO

Partner tecnico