REGIONE PIEMONTE

Seduta N° **407** Adunanza 20 NOVEMBRE 2023

Il giorno 20 del mese di novembre duemilaventitre alle ore 15:20 in via ordinaria, presso la sede della Regione Piemonte, Piazza Piemonte 1 - Torino si è riunita la Giunta Regionale con l'intervento di Alberto Cirio Presidente , Fabio Carosso Vice Presidente e degli Assessori Marco Gabusi, Luigi Genesio Icardi, Matteo Marnati, Maurizio Raffaello Marrone, Vittoria Poggio, Marco Protopapa con l'assistenza di Guido Odicino nelle funzioni di Segretario Verbalizzante.

Assenti, per giustificati motivi: gli Assessori
Chiara CAUCINO - Elena CHIORINO - Fabrizio RICCA - Andrea TRONZANO

DGR 47-7760/2023/XI

OGGETTO:

Regolamento (UE) n. 2021/2085. Programma Orizzonte Europa, di cui al Regolamento (UE) 2021/695. Approvazione dello schema di Memorandum of Cooperation (MoC) da sottoscrivere con Clean Aviation Joint Undertaking "CAJU" (Impresa Comune Aviazione Pulita), finalizzato a stabilire una cooperazione strategica relativa all'obiettivo europeo "Net Zero Aviation".

A relazione di: (Tronzano), Carosso

Premesso che:

- con la legge regionale n. 34/2004 in materia di "Interventi per lo sviluppo delle attività produttive" la Regione Piemonte persegue l'obiettivo di disciplinare gli interventi in materia di ricerca e innovazione in armonia con gli indirizzi della programmazione nazionale ed europea, coerentemente con accordi ed iniziative a carattere nazionale ed interregionale, tenendo conto della specificità regionale;

- con deliberazione della Giunta regionale n. 40-6154 del 2 dicembre 2022, è stato approvato, ai sensi dell'articolo 6 della Legge regionale n. 34/2004, il Programma pluriennale d'intervento per la attività produttive 2022- 2024 che definisce le priorità e gli strumenti di politica industriale regionale, in sinergia con gli atti di programmazione strategica regionale, garantendone la coerenza ed il raccordo con gli orientamenti e gli indirizzi strategici in ambito di attività produttive, formulati in ambito nazionale ed europeo.

- il nuovo Programma regionale di interventi a valere su fondi di sviluppo europei, Programma Operativo FESR 2021-2027, adottato dalla Giunta della Regione Piemonte con D.G.R 3-4853 del 8 aprile 2022 e approvato dalla Commissione Europea con Decisione di esecuzione C(2022) 7270 del 07/10/2022, in risposta ai fabbisogni del territorio e del sistema produttivo e in linea con gli indirizzi programmatici regionali, risponde, in particolare, alla sfida di rilanciare la competitività del Piemonte attraverso il

consolidamento delle imprese, l'innovazione e la diversificazione dei prodotti, lo sviluppo di ecosistemi nei settori a maggiore potenziale di crescita, la contaminazione tra settori e attori differenti mediante l'Obiettivo strategico "RSI, competitività e transizione digitale", con una specifica misure a sostegno alle attività di RSI e alla valorizzazione economica dell'innovazione;

- la D.G.R. n. 41-5898 del 28/10/2022 ha preso atto della Decisione di esecuzione della Commissione C(2022) 7270 del 07/10/2022 con cui è stato approvato il PR FESR 2021/2027;

Richiamato che:

- il PR FESR 2021/2027 Regione Piemonte, articolato su cinque priorità, prevede nell'ambito della Priorità I - "RSI, competitività e transizione digitale" l'obiettivo specifico "Sviluppare e rafforzare le capacità di ricerca e di innovazione e l'introduzione di tecnologie avanzate", che include, tra le altre, l'Azione I.1i.1 "Sostegno alle attività di RSI e alla valorizzazione economica dell'innovazione". Tale Azione si propone di sostenere, mediante un sistema coordinato e integrato di linee di intervento, l'insieme delle diverse esigenze espresse da parte dei soggetti piemontesi interessati a realizzare progetti, anche collaborativi, di ricerca industriale e sviluppo sperimentale.

- con D.G.R. n. 19 – 6962 del 29 maggio 2023, in attuazione dell'Azione sopra riportata, è stata approvata la scheda tecnica di una misura di supporto alle attività di ricerca, sviluppo, innovazione e alle fasi di industrializzazione dei relativi risultati funzionali alla accelerazione della messa in produzione e/o commercializzazione, con una dotazione finanziaria pari a € 80.000.000,00 relativamente al primo sportello per la presentazione delle domande di finanziamento a valere sul Bando denominato SWIch (Support of the Whole Innovation Chain) "Supporto alle attività di ricerca, sviluppo, innovazione e alle fasi di industrializzazione dei relativi risultati funzionali alla accelerazione della messa in produzione e/o commercializzazione", approvato con D.D. n. 320 del 25 luglio 2023;

- nell'ambito della medesima Priorità I, obiettivo specifico "Sviluppare e rafforzare le capacità di ricerca e di innovazione e l'introduzione di tecnologie avanzate", è prevista altresì l'Azione I.1.2 – Supporto alle start up innovative e a spin off della ricerca, che mira al sostegno alle prime fasi di avviamento e allo sviluppo iniziale di start up innovative e alle iniziative di spin off della ricerca;

- la "Strategia di Specializzazione Intelligente della Regione Piemonte – S3 2021-2027" approvata con D.G.R. n. 43-4315 del 10 dicembre 2021, costituisce il rinnovato strumento di riferimento per la politica regionale di ricerca e innovazione e definisce le priorità e gli ambiti di specializzazione su cui concentrare gli investimenti dei fondi strutturali in materia di ricerca e innovazione;

- come previsto dal Programma "PR Piemonte Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021/2027", gli interventi a supporto della RSI (OS1) vengono definiti e guidati dalla Strategia di Specializzazione Intelligente (S3) che costituisce elemento cardine nella nuova programmazione europea e una delle Condizioni Abilitanti, come previsto dal combinato disposto dell'articolo 15 e dell'allegato IV del Regolamento (UE) 2021/1060 con riferimento all'Obiettivo di policy (OP)1 "un'Europa più intelligente attraverso la promozione di una trasformazione economica intelligente e innovativa". La S3 della Regione Piemonte, nell'impianto attuale, presenta una rinnovata architettura che poggia su due pilastri: le Componenti Trasversali dell'innovazione o CTI (la transizione digitale, la transizione ecologica, l'innovazione a impatto sociale e territoriale, nonché "le capacità e competenze" quale criterio qualitativo di indirizzo o premiale degli interventi) e i Sistemi Prioritari dell'innovazione o "SPI" (Aerospazio; Mobilità Sostenibile; Manifattura avanzata; Tecnologie, risorse e materiali verdi; Food; Salute);

- relativamente alla succitata seconda CTI, transizione ecologica, l'obiettivo di fondo è incentivare la riconversione e l'innovazione in chiave sostenibile dei sistemi produttivi esistenti, con la crescita dell'offerta di beni e servizi di positivo impatto ambientale. Gli obiettivi di sviluppo verso un'economia decarbonizzata abbinano agli obiettivi di sostenibilità climatica una visione di competitività industriale in settori ad alto valore aggiunto, individuati a livello Regionale nei SPI. Data l'urgenza della sfida dei cambiamenti climatici e gli ambiziosi e necessari obiettivi di decarbonizzazione adottati, tale CTI risulta indispensabile per

assicurare un sistema produttivo resiliente, strettamente interconnesso con il contesto sociale e ambientale in cui opera;

- tra i Sistemi Prioritari di Innovazione previsti dalla S3, quello relativo all'Aerospazio richiama il ruolo strategico del Piemonte nel sostegno alla transizione verso un'aviazione sostenibile e alla catena di fornitura, alla ricerca e all'innovazione tecnologica, in particolare, in campo aeronautico, che rappresenta una delle eccellenze scientifiche e produttive consolidate del territorio, imperniate su un nucleo forte di grandi imprese di riferimento e un sistema di numerose PMI specializzate nel settore dei processi tecnologici e produttivi compatibili con gli standard tecnici più esigenti ed avanzati richiesti dallo specifico mercato. L'Aeronautica costituisce una direttrice di sviluppo della SPI dell'aerospazio, nel cui comparto, animato da big player, le sfide della trasformazione e della transizione ecologica assumono una rilevanza dirimente per rendere i velivoli maggiormente sostenibili ed efficienti, sempre nel rispetto dell'evoluzione normativa;

- la S3 prevede, come mezzo attraverso il quale si delineano gli indirizzi degli strumenti di policy regionale e come elemento centrale per la propria attuazione, il processo di scoperta imprenditoriale, ossia un processo inclusivo di partecipazione dei principali portatori di interesse, capace di produrre informazioni sulle potenziali nuove attività nell'ambito della ricerca e dell'innovazione. Ciò nell'ottica di consentire all'Amministrazione Regionale di individuare le principali linee di intervento in modo rispondente ai reali bisogni del territorio e di indirizzare al meglio la propria politica di ricerca e innovazione verso le sfide attuali affrontate dal territorio. Gli esiti del processo di scoperta imprenditoriale, attivo mediante metodi partecipativi quali i tavoli tematici, si sostanzieranno in indicazioni sulle potenziali nuove traiettorie nell'ambito dei Sistemi Prioritari, quale base per l'attivazione di azioni e iniziative di maggiore coerenza con le traiettorie emergenti.

Premesso, inoltre, che:

il Regolamento (UE) 2021/695 istituisce il programma quadro di ricerca e innovazione «Orizzonte Europa» («programma») per la durata del QFP 2021-2027, stabilisce le norme di partecipazione e diffusione applicabili alle azioni indirette condotte nell'ambito del programma e definisce il quadro che disciplina il sostegno dell'Unione alle attività di R&I per lo stesso periodo;

l'articolo 10, paragrafo 1, lettera c, del suddetto regolamento sancisce che alcune parti del programma possono essere attuate per mezzo dei partenariati europei e che la partecipazione dell'Unione ai partenariati europei può avvenire tramite partecipazione e contributo finanziario a programmi di R&I intrapresi da diversi Stati membri a norma dell'articolo 185 TFUE o da organismi istituiti a norma dell'articolo 187 TFUE, quali le imprese comuni, o dalle CCI dell'EIT conformemente al regolamento EIT (partenariati europei istituzionalizzati);

il Regolamento n. 2021/2085 del Consiglio del 19 novembre 2021 ("Single Basic Act") istituisce nove imprese comuni ai sensi dell'articolo 187 TFUE per l'attuazione di partenariati europei istituzionalizzati di cui al suddetto articolo 10, paragrafo 1, lettera c), del regolamento Orizzonte Europa, stabilendone gli obiettivi e i compiti, i membri, l'organizzazione e altre regole operative.

Preso atto che:

- l'Associazione 'Distretto Aerospaziale Piemonte' - DAP, promossa dal disciolto Comitato Distretto aerospaziale Piemonte e costituitasi in data 30 gennaio 2019, la cui adesione, da parte della Regione Piemonte è stata disposta, in qualità di socio fondatore, con DGR n. 2-8613 del 29.03.2019, in continuità con i principi del Comitato sin dal 2015, persegue lo sviluppo e il consolidamento di un distretto tecnologico aerospaziale del Piemonte e la promozione delle eccellenze del settore presenti sul territorio, supportando con specifiche azioni la valorizzazione delle conoscenze scientifiche e delle capacità imprenditoriali, anche al fine di promuovere la nascita e lo sviluppo di PMI nella filiera aerospaziale. Il DAP rappresenta un soggetto di riferimento per la valutazione delle implicazioni e ricadute sul territorio piemontese delle politiche regionali per le attività produttive, in particolare, nel settore aerospaziale;

- Clean Aviation Joint Undertaking (CAJU), istituito nel 2021 nell'ambito del Programma Quadro Horizon Europe (2021-27), rappresenta il più grande partenariato europeo pubblico-privato costituito dalla

Commissione Europea e dall'industria aeronautica europea (comprese PMI), istituti di ricerca e università per sostenere gli obiettivi di ricerca e innovazione al fine di trasformare l'aviazione verso un futuro sostenibile e a zero emissioni in linea con gli obiettivi del "Green Deal" Europeo, riducendo le emissioni di CO2 e di altri gas dei veivoli nonché i livelli di rumore;

- CAJU ha lanciato, in collaborazione con la Commissione Europea (CE), sulla scia del precedente partenariato Clean Sky 2 nel quadro di Horizon 2020, un piano d'azione al fine di stabilire una cooperazione strategica sulle sinergie con le Regioni europee ad alto interesse strategico per l'UE in ambito aeronautico, al fine di coordinare strategie di ricerca ed investimenti pubblici per accelerare la maturazione e la dimostrazione di tecnologie aeronautiche dirompenti a basse emissioni e abilitanti (a titolo esemplificativo, digitale, idrogeno, manifattura, intelligenza artificiale) e sostenere l'entrata in servizio di nuovi veivoli entro il 2035, in coerenza con quanto previsto dall'Agenda Strategica di Ricerca e Innovazione e dal Programma di Lavoro 2022–2023 di CAJU. Si segnala l'importante ruolo svolto da stakeholders Piemontesi in entrambi i programmi Clean Sky 2 e Clean Aviation, come segnale di forte interesse nei confronti delle politiche di intervento di livello europeo sviluppate nel settore specifico dell'aeronautico;

- la missione della CAJU, contenuta nel Regolamento n. 2021/2085 del Consiglio del 19 novembre 2021 ("Single Basic Act"), che istituisce, tra l'altro, CAJU (ovvero "l'Impresa Comune Aviazione Pulita") nell'ambito di Horizon Europe consiste nello sviluppare collaborazioni e attività comuni a livello europeo, nazionale e regionale, oltre che, ai sensi dell'Articolo 5.2, lettera c), di individuare e massimizzare le sinergie o le eventuali possibilità di ulteriori finanziamenti complementari al CAJU derivanti dalle relative attività e programmi a livello dell'Unione, nazionale e regionale, in particolare con quelli che sostengono la diffusione e l'adozione di soluzioni innovative, formazione, istruzione e sviluppo regionale nell'ambito della ricerca, in particolare dell'aviazione sostenibile;

Preso atto, inoltre, che con la comunicazione pervenuta in data 22 Marzo 2023, la Clean Aviation Joint Undertaking ha presentato l'opportunità per la Regione Piemonte di collaborare con il partenariato nell'ambito del programma Clean Aviation, mediante lo strumento del Memorandum of Cooperation (MoC) ossia di un Protocollo di Collaborazione finalizzato a contribuire agli obiettivi del programma Clean Aviation allineando ad esso la propria strategia regionale, il Programma Operativo ed eventuali risorse finanziarie complementari e utili a massimizzare l'entità degli investimenti in RSI e dei risultati derivanti dai progetti di ricerca e sviluppo in ambito aeronautico.

Dato atto che, come da verifiche del Settore "Sistema Universitario, Diritto allo Studio, Ricerca e Innovazione" della Direzione regionale Competitività del Sistema Regionale:

- si sono approfonditi i temi proposti e le possibili ricadute sul territorio regionale, anche a seguito di incontri preliminari con i soggetti coinvolti e con il supporto del 'Distretto Aerospaziale Piemonte' – DAP, interessato all'iniziativa in forza della propria mission, ed è stato valutato, altresì, da parte delle istituzioni coinvolte, l'interesse alla sottoscrizione del Memorandum of Cooperation (MoC);

- la partecipazione agli obiettivi previsti dal CAJU mediante sottoscrizione del Memorandum of Cooperation (MoC), risulta un'opportunità per:

- rafforzare le prerogative del territorio piemontese in termini di competitività e attrattività, favorendo l'incremento dell'imprenditorialità innovativa nel territorio piemontese nel comparto strategico dell'aviazione secondo le più attuali direttrici derivate dalle strategie comunitarie e contribuendo al migliore consolidamento a livello nazionale ed europeo del ruolo della filiera piemontese nel settore aeronautico;
- attuare lo strumento di policy regionale di scoperta imprenditoriale previsto dalla Strategia di Specializzazione intelligente, mediante la valutazione di elementi di allineamento della specifica direttrice di sviluppo in ambito aeronautico a traiettorie e campi di applicazione aggiornati e coerenti con i principali obiettivi assunti dal CAJU e orientati alle nuove sfide affrontate dal settore traguardando, una visione dimensionalmente più ampia;

- sussistono, pertanto, le condizioni per l'attivazione con CAJU di un Memorandum di Cooperazione (MoC), in considerazione delle finalità, competenze ed esperienze maturate dalle parti interessate, la cui bozza è stata ampiamente condivisa tra le parti e i cui contenuti sono stati stabiliti congiuntamente, ciascuno per la propria competenza;

- le finalità riportate nello schema di MoC, coincidenti con le priorità e gli obiettivi delle strategie che la Regione Piemonte conferma nei documenti programmatici sulle politiche in ambito di ricerca e competitività del sistema regionale, consistono:

- nello stabilire una cooperazione strategica relativa all'obiettivo europeo "Net Zero Aviation", ossia il programma comunitario teso al raggiungimento dell'obiettivo della neutralità climatica dell'aviazione attraverso tecnologie a emissioni zero entro il 2027-2029, al fine di ottimizzare le sinergie tra le Parti, in particolare, tra PR FESR 2021/2027 Regione Piemonte e la "Strategia di Specializzazione Intelligente della Regione Piemonte – S3 2021-2027" e il Programma di Lavoro CAJU, con lo scopo di allineare obiettivi, priorità e temi della R&I massimizzando l'impatto delle relative risorse finanziarie e contribuendo agli obiettivi di CAJU e alle complementarità identificate dalle Parti;
- nell'individuare potenziali possibilità di ulteriori finanziamenti da attività e da programmi pertinenti a livello Europeo, nazionale e regionale, con riguardo a quelli che mirano a sostenere l'applicazione di soluzioni innovative, la formazione di nuove competenze specifiche nel settore dell'aeronautica e sviluppo regionale, fondamentali ai fini dell'ottenimento di maggiori risultati scientifici, socio-economici e ambientali;

- la cooperazione prevede, in particolare:

- il sostegno alle strutture coinvolte della Regione Piemonte da parte di CAJU nell'allineamento tecnico di strategie, programmi operativi, finanziamenti e investimenti riguardanti la Ricerca, innovazione e sviluppo rilevanti per il Programma di Lavoro CAJU e i suoi obiettivi come indicati nel Single Basic Act (Regolamento n. 2021/2085 del Consiglio del 19 novembre 2021);
- l'attività di allineamento tecnico tra le parti e di individuazione di meccanismi specifici per realizzare sinergie nell'ambito del Programma Operativo FESR e di eventuali ulteriori programmi regionali, così come nell'ambito della Strategia Regionale di Specializzazione Intelligente, al fine di promuovere l'eccellenza della ricerca e innovazione nel settore specifico, ottimizzando i risultati sugli obiettivi condivisi col CAJU;

- gli strumenti di tale cooperazione potranno consistere, tra gli altri, nella:

- definizione di meccanismi operativi per garantire un'efficace cooperazione tra le parti e l'attuazione di sinergie basate sulle disposizioni del MoC;
- predisposizione di una roadmap tecnica regionale condivisa, allineata agli obiettivi del CAJU con lo scopo di individuare i relativi pertinenti programmi di investimenti regionali, le priorità e le tecniche di R&I su cui allineare le attività, i progetti complementari e le possibilità di finanziamenti che potranno essere sostenuti nell'ambito dei propri programmi e/o strumenti di finanziamento;
- nell'istituzione di un Gruppo di Lavoro con i rappresentanti delle parti incaricato di sviluppare e di supervisionare l'attuazione della roadmap condivisa e di garantire il necessario supporto strategico amministrativo e operativo per la co-progettazione e l'attuazione dei meccanismi di sinergia e assicurare l'efficace attuazione dei meccanismi operativi;

- i possibili programmi o strumenti di finanziamento per mezzo dei quali attuare i meccanismi operativi complementari delle politiche regionali al raggiungimento degli obiettivi previsti dal CAJU potranno essere, nell'ambito del Programma regionale FESR 2021-2027, Priorità' I. Obiettivo specifico I.1i:

- Azione I.1i.1 Sostegno alle attività di RSI e alla valorizzazione economica dell'innovazione. Misura di supporto alle attività di ricerca, sviluppo, innovazione e alle fasi di industrializzazione dei relativi risultati funzionali alla accelerazione della messa in produzione e/o commercializzazione, approvata con D.G.R. n. 19 – 6962 del 29 maggio 2023. Tale Azione, attivata con il primo bando a sportello relativo all'annualità 2023 (bando Swich), prevede prossime aperture di nuovi sportelli nel 2024 e nel 2025;

- Azione Ii.2 Sostegno alle start up innovative ad alta intensità di applicazione di conoscenza e alle iniziative di spin-off della ricerca. L'azione, di prossima approvazione e con una dotazione programmatica di 15 M€, verrà attuata tramite uno o più bandi;
- Azione I.1i.4 Sostegno all'offerta e alla domanda di servizi di trasferimento tecnologico e di servizi per l'innovazione. L'azione, di prossima approvazione e con una dotazione programmatica di 35 M€, verrà attuata tramite uno o più bandi.

- lo schema di Memorandum di Cooperazione (MoC) rappresenta una dichiarazione di intenti contenente intenzioni non vincolanti e non impegnative e prevede quindi che le parti firmatarie adempiranno ai compiti previsti secondo il criterio del massimo impegno e in base ai principi generali di buona fede;

Ritenuto, pertanto:

- di approvare, ai sensi del Regolamento n. 2021/2085 del Consiglio del 19 novembre 2021 ("Single Basic Act") e nell'ambito del Programma Orizzonte Europa, di cui al Regolamento (UE) 2021/695, lo schema di Memorandum of Cooperation (MoC) da sottoscrivere con Clean Aviation Joint Undertaking "CAJU" (ovvero "l'Impresa Comune Aviazione Pulita"), allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, finalizzato a stabilire una cooperazione strategica relativa all'obiettivo europeo "Net Zero Aviation" con lo scopo di massimizzare le sinergie tra le Parti, in particolare tra il PR FESR 2021/2027 della Regione Piemonte ed il Programma di Lavoro del Clean Aviation Joint Undertaking (CAJU);

- di demandare la sottoscrizione del suddetto Memorandum al Presidente della Regione Piemonte o suo Assessore delegato, autorizzando ad apportare al relativo testo le modifiche non sostanziali che si rendessero eventualmente necessarie per il suo perfezionamento;

- di dare atto che il suddetto Memorandum, con durata prevista fino al termine di CAJU (ossia 31dicembre 2031), non comporta ulteriori oneri per il bilancio regionale, in quanto le Azioni da esso individuate, ossia l'Azione I.1i.1 "Sostegno alle attività di RSI e alla valorizzazione economica dell'innovazione", l'Azione Ii.2 "Sostegno alle start up innovative ad alta intensità di applicazione di conoscenza e alle iniziative di spin-off della ricerca" e l'Azione I.1i.4 "Sostegno all'offerta e alla domanda di servizi di trasferimento tecnologico e di servizi per l'innovazione", rientrano tra quelle previste per il raggiungimento degli obiettivi delle strategie regionali (PR FESR 2021/2027 e Strategia di Specializzazione Intelligente S3) e risultano pertanto già da queste ultime finanziate;

- di stabilire che la partecipazione dei rappresentanti della Regione Piemonte al Gruppo di Lavoro previsto ai sensi dell'articolo 4.1.c) del MoC non prevede rimborsi né indennità a qualunque titolo.

Richiamati:

- il D.Lgs. n. 165/2001 e s.m.i., "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

- la L.R. n. 23/2008 "Disciplina dell'organizzazione degli uffici regionali e disposizioni concernenti la dirigenza ed il personale";

- lo Statuto Regionale;

- la Legge regionale n. 34/2004 in materia di "Interventi per lo sviluppo delle attività produttive" con la quale la Regione Piemonte persegue l'obiettivo di disciplinare gli interventi per lo sviluppo e la qualificazione delle attività produttive, per l'incremento della competitività e per la crescita del sistema produttivo e dell'occupazione in una prospettiva di sviluppo sostenibile e di contenimento dei consumi energetici;

- la L. n. 241/1990, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso a documenti amministrativi", s.m.i., artt. 11 e 15.

Dato atto che il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per il bilancio regionale.

Attestata la regolarità amministrativa della presente deliberazione, ai sensi della D.G.R. n. 1-4046 del 17/10/2016, come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021.

Tutto ciò premesso,

la Giunta regionale ad unanimità dei voti

DELIBERA

- di approvare, ai sensi del Regolamento n. 2021/2085 del Consiglio del 19 novembre 2021 ("Single Basic Act") e nell'ambito del Programma Orizzonte Europa, di cui al Regolamento (UE) 2021/695, lo schema di Memorandum of Cooperation (MoC) da sottoscrivere con Clean Aviation Joint Undertaking "CAJU" (ovvero "l'Impresa Comune Aviazione Pulita"), allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, finalizzato a stabilire una cooperazione strategica relativa all'obiettivo europeo "Net Zero Aviation" con lo scopo di massimizzare le sinergie tra le Parti, in particolare tra il PR FESR 2021/2027 della Regione Piemonte ed il Programma di Lavoro del Clean Aviation Joint Undertaking (CAJU);
- di demandare la sottoscrizione del suddetto Memorandum al Presidente della Regione Piemonte o suo Assessore delegato, autorizzando ad apportare al relativo testo le modifiche non sostanziali che si rendessero eventualmente necessarie per il suo perfezionamento;
- di dare atto che il suddetto Memorandum, con durata prevista fino al termine di CAJU (ossia 31dicembre 2031), non comporta ulteriori oneri per il bilancio regionale, in quanto le Azioni da esso individuate, ossia l'Azione I.1i.1 "Sostegno alle attività di RSI e alla valorizzazione economica dell'innovazione", l'Azione Ii.2 "Sostegno alle start up innovative ad alta intensità di applicazione di conoscenza e alle iniziative di spin-off della ricerca" e l'Azione I.1i.4 "Sostegno all'offerta e alla domanda di servizi di trasferimento tecnologico e di servizi per l'innovazione", rientrano tra quelle previste per il raggiungimento degli obiettivi delle strategie regionali (PR FESR 2021/2027 e Strategia di Specializzazione Intelligente S3) e risultano pertanto già da queste ultime finanziate;
- di stabilire che la partecipazione dei rappresentanti della Regione Piemonte al Gruppo di Lavoro previsto ai sensi dell'articolo 4.1.c) del MoC non prevede rimborsi né indennità a qualunque titolo;
- di demandare alla Direzione regionale Competitività del Sistema regionale l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per l'attuazione della presente deliberazione.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. 22/2010, nonché ai sensi dell'articolo 23, comma 1, lettera d) del D.lgs. 33/2013 sul sito istituzionale dell'Ente nella Sezione Amministrazione trasparente.

Sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DGR-7760-2023-All_1-Allegato_MoC_Clean_Aviation.pdf

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

MEMORANDUM DI COOPERAZIONE

“MoC”

TRA

CLEAN AVIATION JOINT UNDERTAKING

“CAJU”

E

REGIONE PIEMONTE

“**Partner**”

(CAJU e il Partner di seguito, individualmente, una "**Parte**", o, congiuntamente le "**Parti**")

PREAMBOLO

Visti:

- Il Regolamento n. 2021/2085 del Consiglio del 19 novembre 2021[1] ("***Single Basic Act***") che istituisce CAJU (ovvero "*l'Impresa Comune Aviazione Pulita*") nell'ambito di Horizon Europe (come di seguito definito);

- Il Regolamento (UE) n. 2021/695 del Parlamento europeo e del Consiglio del 28 aprile 2021 che istituisce Horizon Europe - il Programma Quadro di Ricerca e Innovazione, e ne stabilisce le norme di partecipazione e diffusione e che abroga i Regolamenti (UE) n. 1290/2013 e (UE) n. 1291/2013 ("**HE**")[2];

- L'Agenda Strategica di Ricerca e Innovazione di CAJU ("**SRIA**")[3] e il Programma di Lavoro 2022 – 2023 di CAJU[4] ("**Programma di Lavoro CAJU**");

- La Comunicazione della Commissione Europea sulle Sinergie tra i programmi di Horizon Europe e del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale ("**Comunicazione CE sulle Sinergie**")[5];

- Il Regolamento (UE) n. 2021/1058 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e al Fondo di Coesione ("**Regolamento FESR**")[6], in particolare gli Articoli da 2 a 6;

- [il Programma "PR Piemonte Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021/2027" approvato dalla Commissione Europea con Decisione di esecuzione C(2022) 7270 del 07/10/2022 [https://www.regione.piemonte.it/web/temi/fondi-progetti-europei/fondo-europeo-sviluppo-regionale-fesr/programma-regionale-fesr-2021-2027/programma-regionale-fesr-piemonte-2021-2027];

---

1 Regolamento (UE) 2021/2085 del Consiglio, del 19 novembre 2021, che istituisce le Imprese Comuni nell'ambito di Orizzonte Europa e che abroga i Regolamenti (CE) n. 219/2007, (UE) n. 557/2014, (UE) n. 558/2014, (UE) n. 559/2014, (UE) n. 560/2014, (UE) n. 561/2014 e (UE) n. 642/2014, cfr.: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32021R2085&qid=1678954616013&from=en

2 Regolamento (UE) 2021/695 del Parlamento europeo e del Consiglio del 28 aprile 2021 che istituisce Orizzonte Europa - il Programma Quadro di Ricerca e Innovazione, e ne stabilisce le norme di partecipazione e diffusione e che abroga i regolamenti (UE) n. 1290/2013 e (UE) n. 1291/2013

3 SRIA della CAJU (2021) disponibile al seguente link: https://clean-aviation.eu/sites/default/files/2022-01/CAJU-GB-2021-12-16-SRIA_en.pdf

4 Programma di lavoro e bilancio modificato 2022-2023 https://clean-aviation.eu/sites/default/files/2022-03/caju-gb-2022-03-16-amended-wp-budget-2022-23_en.pdf

5 Comunicazione della Commissione sulle sinergie tra i programmi di Orizzonte Europa e del FESR (2022/c 421/03); https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52022XC1104(02)&from=EN

6 Regolamento (EU) 2021/1058 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e sul Fondo di Coesione. Disponibile al seguente link: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:02021R1058-20210630&qid=1677656048921&from=en

- La Smart Specialization Strategy regionale approvata con D.G.R. n. 43-4315 del 10/12/2021 (https://www.regione.piemonte.it/web/temi/sviluppo/sistema-ricerca-innovazione/strategia-specializzazione-intelligente-s3-2021-2027)
- *La Strategia regionale sull'idrogeno approvata con D.G.R. n. 12-5285 del 01/07/2022 (https://www.regione.piemonte.it/web/temi/sviluppo/sistema-ricerca-innovazione/strategia-regionale-per-lidrogeno-piemonte)*

PREMESSO

- CHE la Ricerca e l'Innovazione ("**R&I**") rappresentano una priorità per la programmazione dei Fondi Europei per il 2021-2027 e segnatamente: *(i)* il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale ("**FESR**"); *(ii)* il Fondo di Coesione ("**FC**"); *(iii)* il Fondo Sociale Europeo Plus ("**FSE+**"); *(iv)* Fondo per la Transizione Giusta ("**FTG**") e *(iv)* qualsivoglia altro fondo nazionale/regionale, incluso il PNRR (come di seguito definito e congiuntamente, i "**Fondi N/R**")[7];

- CHE il FESR, e in generale i Fondi N/R, contribuiscono al rafforzamento della coesione economica, sociale e territoriale dell'Unione Europea ("**UE**"). Nello specifico, il Programma Operativo FESR ("**Programma Operativo FESR**") e il Programma Operativo N/R ("**Programma Operativo N/R**") forniranno il proprio contributo per la promozione di progetti ambientali, sostenendo la R&I e incentivando la competitività a livello Europeo e una transizione sempre più verde e a bassa carbonizzazione, in linea con il Green Deal Europeo e con la Legge Europea sul Clima[8];

- CHE gli Stati Membri e le Autorità Regionali che attuano il FESR e in generale il Fondo N/R sono tenuti a garantire il relativo coordinamento con, *inter alia*, il Programma di Lavoro CAJU, nonché a facilitare le sinergie e a sfruttarne le complementarità con altri programmi dell'Unione, come l'HE, individuando al contempo i potenziali rischi emergenti e risparmiando sui costi;

- CHE CAJU svolge un ruolo importante e strategico, in qualità di più grande Partenariato Europeo nell'ambito di Horizon Europe a sostegno degli obiettivi R&I verso un'aviazione sostenibile;

- CHE il *Single Basic Act* impone a CAJU di sviluppare una stretta collaborazione e sinergie a livello dell'Unione, ma anche nazionale e regionale. Inoltre, l'Articolo 5.2, lettera c) impone a

7 Per maggiori informazioni cliccare sul seguente link: https://ec.europa.eu/regional_policy/funding/available-budget_en

8Il Green Deal Europeo (disponibile al seguente link: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52019DC0640&from=EN) e il Regolamento (EU) 2021/1119 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 30 giugno 2021, che istituisce il quadro per il conseguimento della neutralità climatica e che modifica i regolamenti (CE) n. 401/2009 e (UE) 2018/1999, disponibile al seguente link https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32021R1119&from=EN

CAJU di individuare e massimizzare le sinergie e, se del caso, le possibilità di ulteriori finanziamenti dalle relative attività e programmi a livello dell'Unione, nazionale e regionale, in particolare con quelli che sostengono la diffusione e l'adozione di soluzioni innovative, la formazione, l'istruzione e lo sviluppo regionale, come il FC e/o i Piani Nazionali di Ripresa e di Resilienza nell'ambito del *Next Generation EU* ("**PNRR**");

- CHE l'azione del CAJU è strumentare e complementare ai compiti del Gruppo di Rappresentanti degli Stati Membri ("**SRG**") del CAJU sulle sinergie ai sensi degli articoli 20.9, 20.10 e 68.2 del *Single Basic Act* relativi allo sviluppo delle sinergie e all'identificazione di finanziamenti nazionali e regionali complementari al CAJU;

- CHE il Partner pone l'innovazione e la competitività al centro delle proprie politiche di sviluppo economico, e segnatamente:
  a nei grandi progetti strategici relativi all'aereonautico inclusi nella programmazione regionale;
  b nella strategia regionale di specializzazione intelligente per l'innovazione;
  c nel programma regionale FESR 2021-2027, Priorità' I. Obiettivo specifico I.1i e in particolare nella Azione I.1i.1 Sostegno alle attivita' di RSI e alla valorizzazione economica dell'innovazione

- CHE il Partner ha un ruolo strategico nel sostegno alla transizione verso un'aviazione sostenibile e alla catena di fornitura, alla ricerca e all'innovazione tecnologica in campo aeronautico. *A tal proposito la Regione ha individuato, nell'ambito della S3, tra le aree di specializzazione regionale – denominate Sistemi Prioritati di Innovazione – quello relativo all'Aerospazio, nell'ambito del quale sono incluse traiettorie di sviluppo specificatamente rivolte all'aviazione verso impatto zero e agli Aeroporti verso emissioni zero per l'Aviazione , i quali sono a loro volta articolati nei seguenti specifici campi di applicazione che potranno subire modifiche e integrazioni anche per effetto delle attività condotte nell'ambito del presente accordo:*

  Hybrid-Electric Aircraft: -Sviluppo e integrazione di sistemi di propulsione ibrido-eleΣrica, gesΘone energetica (e termica), e gestione della distribuzione elettrica / Sviluppo componenti (batterie e FC) per applicazione aeronautica;

  Sviluppo di tecnologie e sistemi propulsivi per velivoli ultra efficienti compatibili con l'utilizzo di combustibili sostenibili quali Sustainable Aviation Fuels (SAF) e idrogeno. Sviluppo di tecnologie, architetture e componenti per stoccaggio, distribuzione e rifornimento di idrogeno liquido a bordo ;

  Sviluppo di aerostrutture ultra-leggere ed ultra efficienti a supporto dei requisiti di elettrificazione e idrogeno;

  Sviluppo di sistemi di simulazione dell'integrazione, sistemi e dei componenti di bordo; Sviluppo di metodologie per la certificazione basate sui sistemi di simulazione;

Sviluppo di metodologie per la certificazione dei sistemi di propulsione innovativa (ibrido -elettrico, elettrico, Fuel cell, idrogeno, SAF) e dei sistemi/componenti di bordo;

Sistemi a terra di rifornimento e distribuzione d'idrogeno liquido/gassoso o SAF per l'Aviazione civile, stoccaggio di idrogeno liquido o SAF. Infrastruttura per ricarica delle batterie. Aeroporto come hub energetico, digitale, intelligente ed efficiente. Ground vehicle operations a basse emissioni tramite elettrificazione.

- CHE le Parti intendono promuovere e sostenere le sinergie tra il FESR e gli altri Fondi N/R e il Programma Operativo N/R gestiti dal Partner e i finanziamenti HE gestiti da CAJU, conformemente ai regolamenti UE applicabili e alle indicazioni UE, così come la Comunicazione CE sulle Sinergie.

- CHE le Parti condividono l'obiettivo comune di rafforzare la cooperazione nel settore di R&I dell'aviazione ed aree di R&I trasversali correlate, contribuendo al contempo agli obiettivi di sicurezza e di tutela ambientale, come stabilito dalla Legge Europea Sul Clima.

Pertanto, le Parti concordano quanto segue:

1 PREMESSE E DEFINIZIONI

1.1 Le premesse costituiscono parte integrante del presente MoC;

1.2 Ove non diversamente definite, le abbreviazioni nel presente MoC avranno il seguente significato:

CAJU	*Clean Aviation Joint Undertaking*
Obiettivi CAJU	*Avrà il significato ad esso attribuito all'Articolo 3.1*
Programma di Lavoro CAJU	*Programma di lavoro dell'Impresa Comune Aviazione Pulita*
FC	*Fondo di Coesione*
RT Condivisa	*Roadmap Tecnica Condivisa, come definita sub Articolo 4.1.b)*
Titolare	*Avrà il significato ad esso attribuito all'Articolo 9.5*
Comunicazione CE sulle Sinergie	*La Comunicazione della Commissione Europea sulle Sinergie tra i programmi di Orizzonte Europa e del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale*
FSE+	*Fondo Sociale Europeo Plus*
FESR	*Fondo Europeo di Sviluppo Regionale*
Programma Operativo FESR	*Programma Operativo del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale*
Regolamento FESR	*Il Regolamento (UE) n. 2021/1058 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 giugno 2021, sul Fondo europeo di sviluppo regionale e sul Fondo di Coesione.*
Legge Europea sul Clima	*Il Green Deal europeo e il Regolamento (UE) 2021/1119 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 30 giugno 2021, che istituisce un quadro per il conseguimento della neutralità climatica e che modifica i regolamenti (CE) n. 401/2009 e (UE) 2018/1999*
SEE	*Spazio Economico Europeo*
Direttore Esecutivo	*Direttore Esecutivo*
Data di Sottoscrizione	*Avrà il significato di cui all'Articolo 12.1*
HE	*Programma quadro Horizon Europe - Il Regolamento (UE) n. 2021/695 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 28 aprile 2021, che istituisce il programma quadro di ricerca e innovazione Orizzonte Europa, e ne stabilisce le regole di partecipazione e diffusione e che abroga i regolamenti (UE) n. 1290/2013 e (UE) n. 1291/2013.*
FTG	*Fondo di Transizione Giusta*
Membri	*I Membri della CAJU (Membri Fondatori e Membri Associati), significato ad esso attribuito dal Single Basic Act*
Net-Zero Aviation	*Come definite all'Articolo 4.1*
Schemi di Finanziamento N/R	*Avrà il significato di cui all'Articolo 4.1b)*
Programma Operativo N/R	*Programma Operativo Nazionale e Regionale*
PNRR	*Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza finanziato da Next-Generation EU*
MO	*Meccanismi Operativi, di cui all'Articolo 4.1 a)*

BP	*Bandi dei Partner di cui All'Articolo 2 a)*
Dati Personali	*Avrà il significato ad esso attribuito all'Articolo 9.2*
Regolamento (EU) 2018/1725	*Regolamento (UE) 2018/1725 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2018, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali da parte delle istituzioni, degli organi e degli organismi dell'Unione, nonché alla libera circolazione di tali dati*
R&I	*Ricerca & Innovazione*
RIS	*Strategia di Innovazione Nazionale/Regionale di Specializzazione Intelligente*
Single Basic Act	*Il regolamento istitutivo della CAJU - Il Regolamento del Consiglio n. 2021/2085 del 19 novembre 2021*
SRIA	*Agenda Strategica CAJU di Ricerca e Innovazione*
SRG	*Gruppo di Rappresentanza degli Stati, come definito dal Single Basic Act*
GL	*Avrà il significato ad esso attribuito sub Articolo 4.1 c)*

2 OGGETTO

2.1 L'oggetto del presente MoC è di stabilire una cooperazione strategica relativa su **"Net Zero Aviation**" con lo scopo di massimizzare le sinergie tra le Parti e specificatamente tra il Programma Operativo N/R sostenuto da fondi Europei/Nazionali/Regionali e gestito dal Partner e il Programma di Lavoro CAJU. Ciò ha lo scopo di allineare gli obiettivi, le priorità ed i temi della R&I e massimizzare così l'impatto delle relative risorse finanziarie, al fine di contribuire agli obiettivi di CAJU, così come all'attuazione della SRIA e alle complementarità identificate dalle Parti.

2.2 Il MoC ha altresì l'obiettivo di individuare potenziali possibilità di ulteriori finanziamenti da attività e da programmi pertinenti a livello Europeo, nazionale e regionale, con particolare riguardo a quelli che mirano a sostenere l'applicazione di soluzioni innovative, la formazione di nuove competenze specifiche nel settore dell'aeronautica e sviluppo regionale, i quali sono fondamentali ai fini dell'ottenimento di maggiori risultati scientifici, socio-economici e ambientali.

3 AMBITO DI APPLICAZIONE

La cooperazione prevista da questo MoC comprende quanto segue:

3.1 La CAJU intende sostenere il Partner (ovvero la Regione/SM) nell'allineamento tecnico delle strategie, dei programmi operativi, dei finanziamenti ed investimenti riguardanti la Ricerca, innovazione e sviluppo e che sono rilevanti per il Programma di Lavoro CAJU e ai suoi obiettivi come indicati nel *Single Basic Act* (*"***Obiettivi CAJU***"*)[9]. A tal fine, le Parti convengono di attuare tale allineamento tecnico.

3.2 In base alle disposizioni HE[10], la CAJU desidera sostenere i meccanismi di sinergia previsti dal FESR e dal Fondo N/R per consentire alle Regioni/SM interessati di creare sinergie e complementarità con Orizzonte Europa e di stabilire una cooperazione operativa, realizzando sinergie e ottimizzando, nell'impiego dei finanziamenti pubblici un effetto incrementale e impatto. A tal fine, le Parti convengono che è fondamentale stabilire un quadro di cooperazione condivisa con l'obiettivo di sostenere e di integrare le roadmap Europee, sia esistenti che future.

3.3 Le Parti concordano di stabilire un allineamento tecnico e di individuare meccanismi specifici per attivare sinergie nell'ambito del Programma Operativo FESR/FSE e di qualsiasi altro Programma Operativo del Fondo N/R, così come nell'ambito della Strategia Nazionale/Regionale di Specializzazione Intelligente ("RIS") e di altri programmi/strategie specifici regionali/nazionali rilevanti ai fini degli Obiettivi CAJU. Tali meccanismi mirano a promuovere l'eccellenza della ricerca ed innovazione e puntare a risultati di impatto sugli obiettivi condivisi col in CAJU. In base a tali meccanismi, si dovrebbe mirare ad un maggiore coordinamento tra gli schemi di finanziamento e le strategie delle autorità pubbliche, nonché ad informare gli *stakeholders regionali* dell'esistenza e benefici di tali meccanismi per lo sviluppo imprenditoriale.

9 Come stabilito agli Articoli 4,5 e 57 del *Single Basic Act*

10 Allegato IV- Sinergie con altri Programmi dell'Unione con il Regolamento HE stabilisce la sezione 3.

4 AREE PRINCIPALI E STRUMENTI DI COOPERAZIONE

Con il presente MoC, le Parti convengono e si impegnano a:

4.1 Stabilire una cooperazione strategica "umbrella" **("Net Zero Aviation")** tra le Parti e i rispettivi programmi tecnici e strumenti di finanziamento, attraverso, *inter alia*:

a la definizione di Meccanismi Operativi ("**MO**") per garantire un'efficace cooperazione tra le Parti e l'attuazione di sinergie basate sulle disposizioni del presente MoC e della Comunicazione CE sulle Sinergie;

b la predisposizione di una "Roadmap Tecnica nazionale/regionale Condivisa" ("**RT Condivisa**"), allineata alla SRIA e agli obiettivi del CAJU. La RT Condivisa ha lo scopo di individuare i relativi pertinenti programmi di investimenti nazionali/regionali, le priorità e le aree tecniche e le tematiche di R&I su cui allineare le attività, i progetti complementari e le possibilità di finanziamenti che il Partner potrà sostenere nell'ambito dei propri programmi e/o strumenti di finanziamento ("**Schemi di Finanziamento N/R**");

c l'istituzione di un Gruppo di Lavoro ("**GL**") con i rappresentanti delle Parti incaricato di sviluppare e di supervisionare l'attuazione della RT Condivisa, e di garantire il necessario supporto strategico amministrativo e operativo per la co-progettazione e l'attuazione dei meccanismi di sinergia e assicurare l'efficace attuazione dei MO;

4.2 Individuare i possibili programmi/strumenti di finanziamento per mezzo dei quali attuare i meccanismi dei MO, come, a titolo esemplificativo:

a.i bandi/avvisi ed altri interventi di finanziamento R&I N/R allineati al Programma di Lavoro CAJU, al fine di contribuire agli obiettivi condivisi e favorire il sostegno finanziario ai progetti nell'ambito delle tematiche e temi di R&I identificati nella TR Condivisa. I bandi/avvisi di finanziamento del Partner ("BP") dovrebbero favorire il sostegno finanziario agli stakeholders per l'attuazione di tali tematiche in materia di R&I e garantire nonché l'allineamento tecnico con i relativi progetti finanziati da CAJU. A tal fine, la SRIA e il Programma di Lavoro CAJU e qualsiasi altro contributo tecnico pertinente saranno messi a disposizione del Partner per la relativa attuazione nell'ambito dei BP. Inoltre, per attuare la complementarità e l'allineamento tecnico delle attività, CAJU fornirà, se del caso, un supporto tecnico in qualità di esperto UE relativamente alle attività di aggiornamento delle traiettorie di sviluppo incluse nelle S3 regionale.

a.ii Programma regionale FESR 2021-2027, Priorità' I. Obiettivo specifico I.1i . Azione I.1i.1 Sostegno alle attivita' di RSI e alla valorizzazione economica dell'innovazione. Misura di supporto alle attività di ricerca, sviluppo, innovazione e alle fasi di industrializzazione dei relativi risultati funzionali alla accelerazione della messa in produzione e/o commercializzazione, approvata con D.G.R. n. 19 – 6962 del 29 maggio 2023. L'Azione I.1.i.1 ha una dotazione programmatica di 250 M€ e prevede l'attivazione di bandi a sportello con cadenza annuale nel 2023 nel 2024 e nel 2025];

a.iii Programma regionale FESR 2021-2027, Priorità' I. Obiettivo specifico I.1i . Azione Ii.2 Sostegno alle start up innovative ad alta intensità di applicazione di conoscenza e alle iniziative di spin-off della ricerca. L'azione ha una dotazione programmatica di 15 M€ e verra attuata con uno o più bandi.

a.iv Programma regionale FESR 2021-2027, Priorità' I. Obiettivo specifico I.1i . Azione I.1i.4 Sostegno all'offerta e alla domanda di servizi di trasferimento tecnologico e di servizi per l'innovazione. L'azione ha una dotazione programmatica di 35 M€ e verra attuata con uno o più bandi];

b attività e interventi volti a favorire la sinergia con programmi di Finanziamento N/R che possano fornire sostegno finanziario alle attività nazionali e regionali di dimostrazione e ad altre attività di collaudo, previsti dal Programma di Lavoro CAJU;

c attività e interventi volti a favorire la sinergia con programmi di Investimenti infrastrutturali N/R per il sostegno all'integrazione e alla diffusione delle soluzioni CAJU finanziate nell'ambito del Programma di Lavoro CAJU;

d attività e interventi volti a favorire la sinergia tra Programmi N/R di sviluppo delle competenze e delle abilità pertinenti per la formazione e per sostenere la trasformazione della catena di approvvigionamento regionale su nuove competenze e tecnologie abilitanti per sostenere la transizione verso un'aviazione sostenibile. (Programma regionale FESR 2021-2027, Priorità' I. Obiettivo specifico I.1iv . Azione I.1iv.1 Rafforzamento delle competenze del personale occupato e Azione I.1iv.2 Incremento delle competenze attraverso il ricorso a nuove figure. Le 2 azioni hanno una dotazione programmatica di 15 M€ e verranno attuate con uno o più bandi*)*

5 ATTIVITÀ DI COOPERAZIONE

5.1 Le Parti assicureranno un monitoraggio congiunto dell'attuazione del MoC per tutta la durata della cooperazione, ai sensi del seguente Articolo 12. Le Parti si scambieranno informazioni e si accorderanno su una rendicontazione condivisa relativa ai meccanismi di sinergia messi in atto, al numero di progetti finanziati per aree tecniche, al numero degli *stakeholder* coinvolti, ai finanziamenti nazionali/regionali assegnati ai bandi/schemi di finanziamento e ai progetti nonché con riguardo all'effetto incrementale complessivo raggiunto dei finanziamenti.

5.2 Al fine di massimizzare l'impatto della cooperazione di cui al presente MoC, CAJU fornirà, come appropriato e in base alle risorse disponibili, assistenza tecnica al Partner per:

a) la predisposizione e la co-progettazione della RT Condivisa, da allineare agli Obiettivi CAJU;
b) l'individuazione delle tematiche e temi di R&I su cui allineare i relativi avvisi/interventi di finanziamento e le attività complementari che il Partner dovrà considerare di intraprendere nell'ambito dei BP e degli Schemi di Finanziamento N/R;la co-progettazione dei più appropriati MO e supporto per la relativa attuazione al fine di garantire un allineamento tecnico;
c) il sostegno ai fini della promozione e della divulgazione a livello regionale della CAJU, delle sue attività e dei suoi bandi, in collaborazione con i Membri del GRS, e sostegno ai fini di un'informativa reciproca e della divulgazione presso le comunità di stakeholders del presente MoC e dei suoi meccanismi di sinergia e delle opportunità per gli stakeholders.

6 NATURA NON VINCOLANTE

6.1 Il presente MoC rappresenta una dichiarazione di intenti contenente intenzioni non vincolanti e non impegnative. Le Parti adempiranno ai compiti previsti dal presente MoC secondo il criterio del massimo impegno e in base ai principi generali di buona fede.

6.2 Il presente MoC non modifica né sostituisce alcuna legge dell'UE o nazionale pertinente, né pregiudica alcuna disposizione contenuta in altri accordi multilaterali o bilaterali in vigore e applicabili alle Parti.

6.3 Il presente MoC non si applicherà a terzi e non darà luogo ad alcun diritto o obbligo nei loro confronti.

6.4 Le Parti convengono che il presente MoC non prevede l'obbligo di costituire un'entità giuridica. Né intende stabilire alcun rapporto di natura societaria, o di natura simile, tra le Parti.

7 GOVERNANCE E ATTUAZIONE

7.1 Il presente MoC sarà attuato di comune accordo e mediante consultazioni periodiche tra le Parti, in base ai principi generali di buona fede.

7.2 Ai fini dell'esecuzione del presente MoC:

a lo stesso sarà regolato e guidato a livello strategico e di bilancio dal Direttore Esecutivo di CAJU o da un funzionario senior delegato della CAJU e dal Presidente della Regione o da un suo delegato;

b il coordinamento e il monitoraggio delle attività saranno affidati al GL mediante, a titolo esemplificativo, scambio di e-mail tra le Parti e incontri in modalità ibrida o in presenza, a seconda dei casi.

7.3 Le Parti riconoscono, reciprocamente e vicendevolmente i propri sforzi nell'attuazione dei compiti previsti dal presente MoC e si adopereranno per ottenere risultati (*deliverables*) e comunicazioni comuni, nella misura in cui le condizioni lo consentano.

8 RISERVATEZZA E CONFIDENZIALITA'

8.1 Le Parti riconoscono di essere vincolate dal proprio regolamento in vigore e dal proprio quadro regolamentare e i propri contratti, ai sensi della rispettiva legge applicabile, che, in ogni caso, garantiscono i più elevati *standard* di riservatezza in merito all'utilizzo e alla diffusione delle informazioni divulgate nell'ambito delle rispettive attività.

8.2 Le Parti garantiscono la tutela di tutte le informazioni sensibili e la riservatezza di tutti i documenti ed informazioni interni relativi alle Parti o ai partecipanti alle attività tecniche previste dal presente MoC e, tra l'altro, alle attività di implementazione dello stesso.

9 PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI E DEI DIRITTI DI PI

9.1 Le Parti riconoscono che i dati personali inclusi o relativi al presente MoC, anche con riferimento alla relativa esecuzione, saranno trattati da CAJU e il Partner in conformità al Regolamento (UE) 2018/1725 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2018, sulla tutela delle persone fisiche in relazione al trattamento dei dati personali da parte delle istituzioni, degli organi e degli organismi dell'Unione e sulla libera circolazione di tali dati ("**Regolamento (UE) 2018/1725**")[11] .

9.2 Le categorie di dati personali oggetto del trattamento nell'ambito del presente MoC sono, *inter alia*, le seguenti: recapiti, dati di identificazione personale, informazioni professionali ("**Dati Personali**"). Nell'ambito del presente MoC non verranno trattate categorie particolari di dati personali ai sensi dell'articolo 10 del Regolamento (UE) 2018/1725.

9.3 Le categorie di soggetti cui si riferiscono i Dati Personali ai sensi del presente MoC sono, *inter alia*, il personale delle Parti incaricato dell'esecuzione del presente MoC e il personale delle Parti temporaneamente distaccato ai fini del presente MoC.

11 Regolamento (Eu) 2018/1725 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2018, sulla tutela delle persone fisiche in relazione al trattamento dei dati personali da parte delle istituzioni, degli organi e degli organismi dell'Unione e sulla libera circolazione di tali dati, e che abroga il Regolamento (CE) n. 45/2001 e la decisione n. 1247/2002/CE. Per ulteriori informazioni, visitare il seguente link: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R1725&from=EN

9.4 Le Parti adotteranno qualsivoglia misura appropriata per lo scambio di Dati Personali e delle informazioni richiesti per l'attuazione del presente MoC e nella misura consentita dai rispettivi quadri giuridici. Ciò comporta l'effettiva distribuzione di tali dati e informazioni all'interno di entrambe le organizzazioni, ove necessario.

9.5 Nell'ambito del presente MoC, ciascuna Parte sarà considerata Titolare delle suddette categorie di dati personali, unicamente per le seguenti finalità:

a gestire il rapporto di cooperazione nell'ambito del presente MoC; e
b consentire distacchi temporanei del personale di entrambe le Parti, tra le Parti.

9.6 La localizzazione e l'accesso ai Dati Personali trattati da ciascun Titolare saranno conformi a quanto segue:

a i Dati Personali saranno trattati esclusivamente nel territorio dell'Unione Europea e dello SEE e non usciranno da tale territorio;
b i Dati Personali saranno conservati esclusivamente in centri dati situati nel territorio dell'Unione Europea e dello SEE e non sarà possibile accedere a tali Dati Personali al di fuori dell'Unione Europea e dello SEE.

10 RESPONSABILITÀ

10.1 In termini di responsabilità, ciascuna Parte sarà disciplinata dal proprio quadro giuridico. In particolare, CAJU è disciplinata dagli Articoli 40 e 41 dello *Single Basic Act* e il Partner è disciplinato dal Programma "PR Piemonte Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) 2021/2027" e dalla Strategia di Specializzazione Intelligente del Piemonte (S3).

11 RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE

11.1 Le Parti convengono di risolvere in via amichevole qualsivoglia divergenza che dovesse insorgere in ordine al presente MoC mediante concertazione tra il Direttore Esecutivo della CAJU e il Direttore Esecutivo del Partner e convengono che tale divergenza non sarà deferita ad alcun tribunale internazionale o nazionale.

12 APPLICABILITÀ, MODIFICA E CESSAZIONE

12.1 Il presente MoC entrerà in vigore alla data di sottoscrizione dell'ultima Parte ("**Data di Sottoscrizione**"). Lo stesso rimarrà in vigore fino al termine di CAJU (*i.e.* 31dicembre 2031), salvo recesso anticipato da una delle Parti ai sensi del successivo Articolo 12.3.

12.2 Il presente MoC potrà essere modificato per iscritto in qualsivoglia momento mediante accordo scritto espresso mediante scambio di corrispondenza tra il Direttore Esecutivo della CAJU e il Direttore Esecutivo del Partner. Le Parti potranno concordare l'inserimento di tali modifiche al fine di ampliare la portata della cooperazione prevista all'Articolo 2 e 3 o di concordare ulteriori aree fondamentali di cooperazione di cui all'Articolo 4.

12.3 Il presente MoC potrà essere risolto anticipatamente da una delle Parti con un preavviso scritto di sei (6) mesi all'altra Parte. Qualora il MoC venisse risolto da una delle Parti, le Parti si impegnano a fare del loro meglio per mitigare eventuali effetti negativi su progetti o sulle attività congiunte già in fase di realizzazione.

***

Fatto a Bruxelles,

CLEAN AVIATION JOINT UNDERTAKING	**REGIONE PIEMONTE**
_____	_____
Data _____	Data _____