

Ambito: Ingegneria Naturalistica

**Operatore in ingegneria naturalistica
- Unità Formativa I1 -**

Durata	5 giorni (40 ore)
Requisiti	Aver frequentato l'unità formativa Utilizzo in sicurezza della motosega nelle operazioni di abbattimento ed allestimento (F3) con profitto o dimostrazione della conoscenza di base del corretto uso della motosega nell'attività di depezzatura.
Destinatari	Coloro che per interesse o lavoro realizzano le principali opere di ingegneria naturalistica (palificate di sostegno a semplice e doppia parete, palizzate e gradonate) e vogliono migliorare le proprie conoscenze e capacità nel rispetto delle norme di sicurezza.
Saperi	<ul style="list-style-type: none">- dissesti;- tipologie costruttive;- visita opere già realizzate;- lettura progetto;- norme di sicurezza, valutazione dei rischi nel cantiere di ingegneria, piano di cantiere;- rifornimento, avviamento ed impiego di mototrapano, motosega e motoscortecciatore;- impiego altri attrezzi (mazza, mazzetta, ferri, piccone, pala, cesoie etc), dispositivi e norme di sicurezza;- scortecciatura manuale e con scortecciatore a motore;- scelta del legname, dimensioni e durabilità;- palificate di sostegno a semplice e doppia parete;- opere complementari: palizzate e gradonate vive;- scelta del materiale vegetale vivo, raccolta, conservazione e messa a dimora;- semina a spaglio, messa a dimora di trapianti e talee;- manutenzione principali attrezzi.

Certificato rilasciato	Attestato di frequenza e profitto.
Osservazioni	La durata del corso è invariata per chi già usa la motosega rispetto ai corsifatti fino ad oggi. Si allunga di cinque giorni (unità formativa F3) per chi non ne conosce l'impiego.
Articolazione	<ul style="list-style-type: none">- 8 ore di teoria (1 giorno)- 32 ore di pratica (4 giorni)