Interreg Europe

Co-funded by the European Union

REGIONE PIEMONTE

OVEST SESIA
ASSOCIAZIONE D'IRRIGAZIONE

CYCLING WATERWAYS

Mobilità ciclistica in Regione Piemonte

Cristina FABRIZIO
Ottavio CASTELLETTI
Project Coordinators
cristina.fabrizio@regione.piemonte.it
ottavio.castelletti@regione.piemonte.it

16 SETTEMBRE 2024| Torino

Mobilità ciclistica in Piemonte

verso il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC)

Analisi del contesto piemontese

Novembre 2019 – Marzo 2020

Partecipazione ai tavoli del MIT per la definizione del Piano generale della mobilità ciclistica

Marzo 2020 – Agosto 2022

Definizioni delle strategie di Piano e dellle Linee Guida progettuali

Novembre 2021 – Marzo 2022

Adozione PIANO REGIONALE DELLA MOBILITA' CICLISTICA (a seguito di un processo di partecipazione)

Marzo 2023

Piano regionale della mobilità ciclistica

Temi e Strategie del PRMC

Infrastrutture

Rendere il territorio permeabile alla bicicletta

Completare il sistema delle Ciclovie Europee e Nazionali

Completare e connettere il sistema delle ciclovie strategiche regionali per la mobilità pendolare e turistica

Migliorare i servizi per il ciclista

Cultura

Promuovere un cambiamento di comportamenti ed abitudini

Razionalizzare ed uniformare la comunicazione regionale

Accrescere la consapevolezza dei benefici della bicicletta attraverso campagne di comunicazione

Qualificare i tecnici, pubblici e privati, sulla mobilità ciclistica

Governance

Facilitare i processi decisionali e stabilire ed uniformare gli interventi

Rafforzare la cooperazione isituzionale

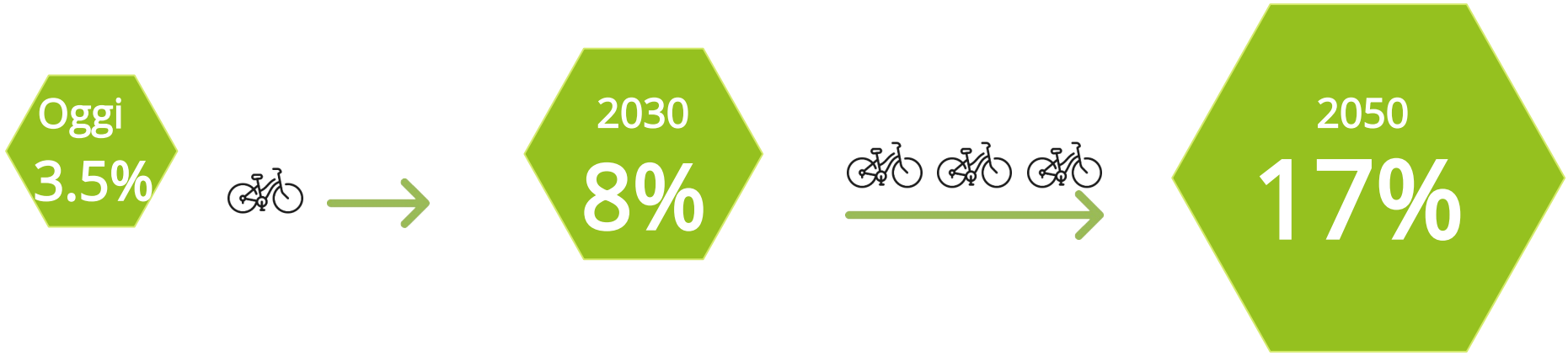
Definire Linee guida tecniche progettuali

Sviluppare la mappatura GIS dei percorsi ciclabili regionali e monitorare lo stato di attuazione

Target del PRMC

per un Piemonte efficiente, sostenibile, connesso e vivibile

aumentare il numero di persone che sceglie le due ruote



aumentare: intermodalità con il TPL

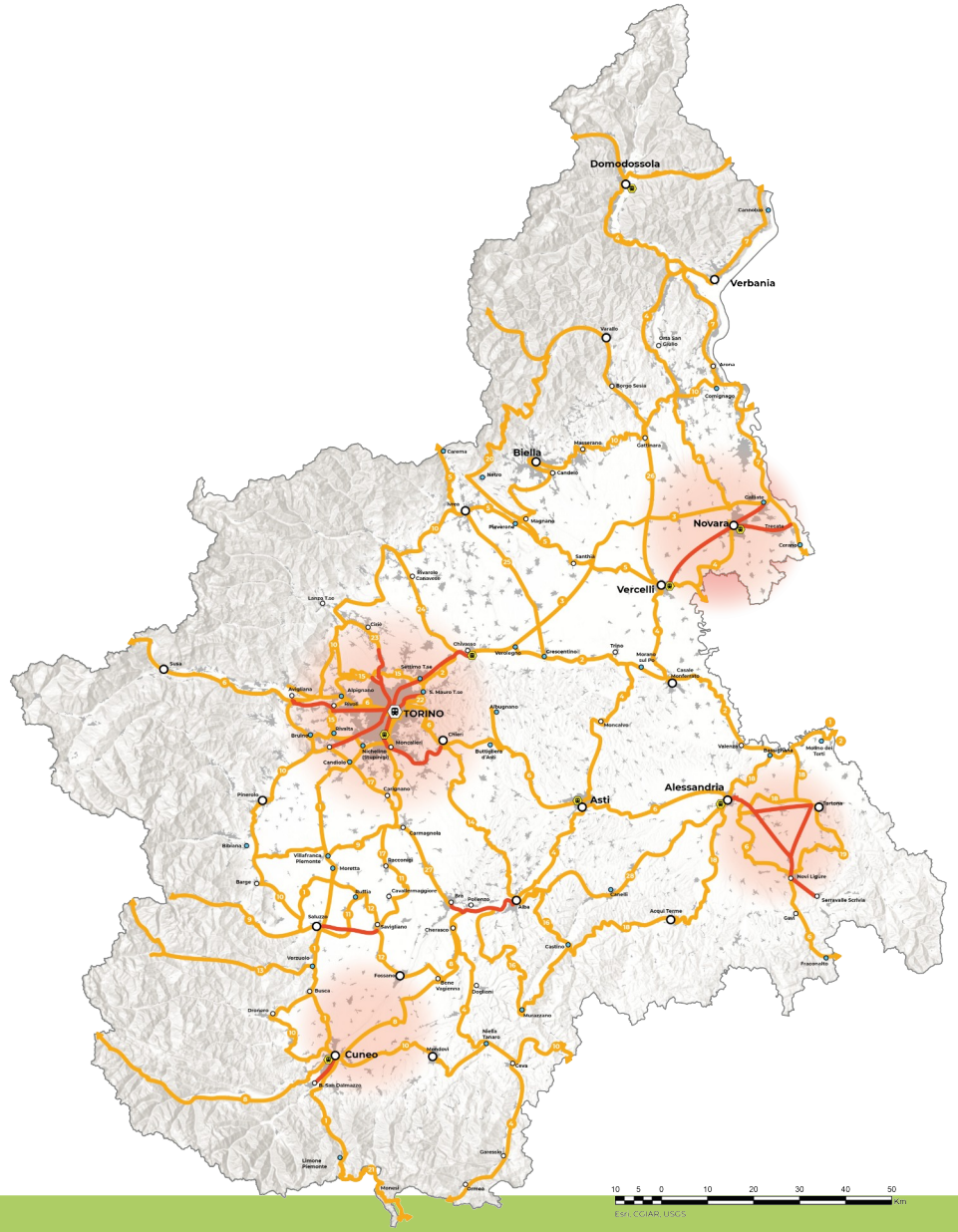
la sicurezza reale e percepita degli spostamenti → eliminare i morti su strada entro il 2050

l'attrattività cicloturistica

la vivibilità del territorio e dei centri urbani e contribuire al benessere dei cittadini

ridurre l'inattività fisica e la sedentarietà del15%

Rete di interesse regionale



28 itinerari strategici ~ 3.000 km

+

4 cluster per la mobilità sistematica

«Superciclabili» per il pendolarismo dei bacini di mobilità pendolare individuati nel PRMT ~ 250 km

Ciclovie

1. Eurovelo 8
2. Vento
3. Canale Cavour
4. Via del Mare
5. Via Francigena Valle d'Aosta
6. Via Francigena Valle di Susa
7. Via del Ticino e del Lago Maggiore
8. Via Provenzale
9. Via del Monviso lungo il Po
10. Via Pedemontana
11. Via Granda Racconigi - Saluzzo
12. Via Granda Saluzzo - Fossano
13. Via dalla Val Varaita
14. Via Lanpo
15. Corona di Delizie
16. Bar2Bar
17. 2 Ruote 2 Regge
18. Alessandria-Acqui-Alba
19. Terre di Coppi
20. Tracce dei ghiacciai
21. Limone - Monesi
22. Aida
23. Vela
24. Dell'Orco
25. Dora Baltea
26. Della Sesia
27. Carmagnola -
28. Alba - Alessan

Linee Guida progettuali

Marzo 2023: adozione delle Linee Guida Tecniche regionali per infrastrutture ciclistiche di qualità

Ciclabili lungo corsi d'acqua naturali e canali

Tra gli obiettivi della realizzazione delle piste ciclabili lungo corsi d'acqua vi è sicuramente la riqualificazione dell'ambiente fluviale attraverso l'utilizzo di percorsi esistenti nonché di nuovi tracciati su terreni demaniali.
Considerando le varie casistiche di sistemazioni fluviali maggiormente ricorrenti nella realtà piemontese, nelle presenti linee guida verranno prese in considerazione le seguenti tipologie di percorsi ciclabili:

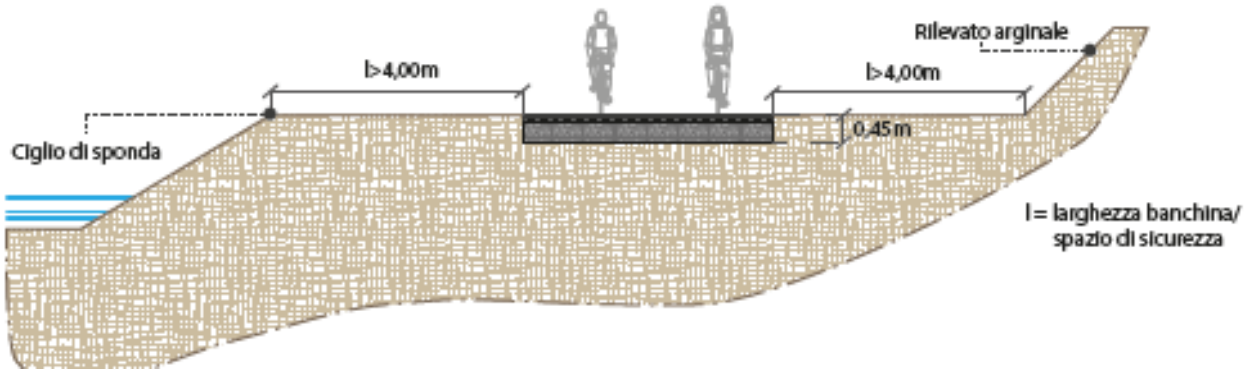
- pista ciclabile a raso rispetto al ciglio di sponda del corso d'acqua o del canale lungo le strade alzaie (corsi d'acqua non arginati);
- pista ciclabile in sommità del rilevato arginale, sia in caso di fiumi che di canali;

La casistica più ricorrente, ma non meno vulnerabile dal punto di vista idraulico, è la prima. Sono poi preferibili percorsi adiacenti le arginature lato campagna, oppure in area golenale previa verifica delle condizioni di inondabilità e la messa in campo di dispositivi per segnalare il pericolo di piena ed impedire l'accesso, considerando che una pista ai piedi dell'argine potrebbe avere la doppia funzione di strada di servizio per la manutenzione dell'opera idraulica stessa.
La tipologia cui bisogna prestare più attenzione è sicuramente quella della pista ciclabile su rilevato arginale, che può essere realizzata se la sommità presenta dimensioni adeguate e a condizione che vengano rispettate le condizioni di sicurezza che verranno illustrate di seguito.

Le illustrazioni tengono conto di alcuni vincoli che devono essere rispettati salvo deroghe di strumenti urbanistici attuativi approvati dagli enti pubblici competenti.
I vincoli sopracitati riguardano:

- gli scavi dovuti alla realizzazione del pacchetto stradale ciclabile per i quali vige l'obbligo di rispetto della fascia di 4,00 m ai sensi del R.D. 523/04: dal ciglio di sponda per i corsi d'acqua non arginati; dal piede dell'argine, in golena o lato campagna, per i corsi d'acqua arginati.
- i parapetti per la messa in sicurezza dei percorsi ciclabili che presentano le seguenti caratteristiche geometriche: lo spazio di sicurezza a lato della pista ciclabile, che si tratti di strada alzaia sia su sponda a raso sia in sommità arginale, è inferiore ad 1 metro; la differenza di quota tra il piano della pista ciclabile e il piano laterale (a campagna o lato canale) è maggiore di 2 metri, con angolo della scarpata inferiore a 45° (poco ripido), oppure è maggiore di 0,5 metri, con angolo della scarpata superiore a 45° (molto ripido).

Scenario tipo dove è possibile effettuare uno scavo per la realizzazione di un pacchetto stradale ciclabile



perchè partecipare a Cycling Waterways

Obiettivi di Policy

con Cycling Waterways:

- ridurre l'uso dell'auto per la mobilità quotidiana, contribuendo anche a rafforzare un turismo più sostenibile incentrato sulla bicicletta
- creare una rete ciclabile continua, sicura ed integrata lungo i corsi d'acqua, sia per i pendolari che per i turisti
- incoraggiare un cambiamento di abitudini e favorire lo scambio di conoscenze

Obiettivi di Policy

anche per...

- migliorare la **governance** con i principali stakeholders
- implementare **strumenti di policy per facilitare "l'uso ciclabile" lungo le vie d'acqua**
- aggiornare **le linee guida regionali** per la progettazione di percorsi ciclabili lungo le vie d'acqua
- migliorare la **mappatura GIS** ed il **monitoraggio** della Rete

Cycling Waterways: azioni ed attività

partecipare → on-line workshops, Interregional Exchange of Experience Events (IEEE) and Peer-Reviews

partners meetings e visite studio

eventi proposti dalla Policy Learning Platforms of Interreg Europe

collaborare → con l'Associazione d'irrigazione Ovest Sesia per sperimentare la condivisione delle Buone pratiche apprese durante il progetto

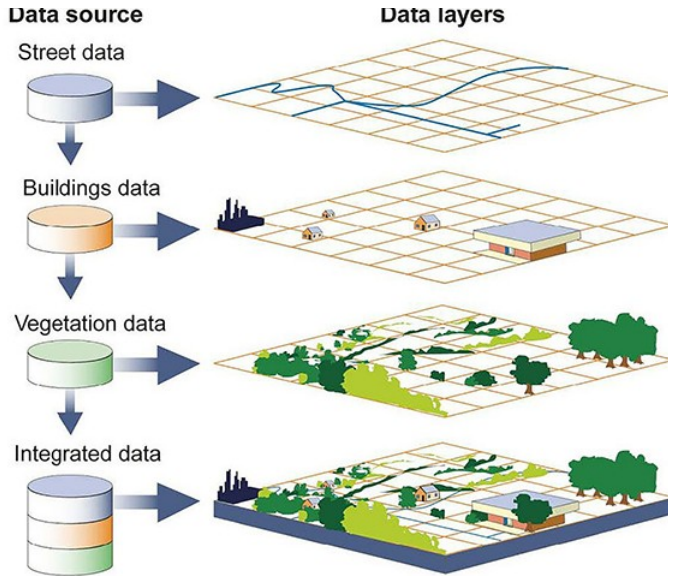
stakeholders meetings

organizzare → in-house-meetings per la condivisione delle buone pratiche

implementare → gli strumenti di policy grazie alle lezioni apprese con Cycling Waterways

Principali stakeholders

Una piattaforma GIS per la condivisione dei dati



RACCOLTA DATI GIS

sperimentazione su una unità minima di pista ciclabile di lunga percorrenza 40 km secondo 5 criteri di valutazione:

SICUREZZA

- n° scambi di corsia protetta/ promiscua per Km.
- elementi di protezione contro la caduta in acqua
- n° intersezioni a raso con infrastrutture extraurbane per Km.
- % percorsi ciclabili su corsie protette e/o su strade senza traffico
- segnali di pericolo acqua

COMFORT

- % percorso ciclabile con pendenza difficile (> 6%)
- presenza di aree di sosta
- % complessiva e tipo di pavimentazione
- pendenza media del percorso ciclabile
- servizi (bicigrill, bikehotel, velostazioni, stazioni di ricarica e-bike)

ATTRATTIVITA'

- n° punti di interesse culturale/ paesaggistico in un buffer di 5 km
- n° turisti
- n° aree di interesse ambientale entro un buffer di 5 km.
- % del percorso in aree naturali ed altre aree di interesse ecologico
- % percorso ciclabile creato tramite co - presenze registrate nei Comuni

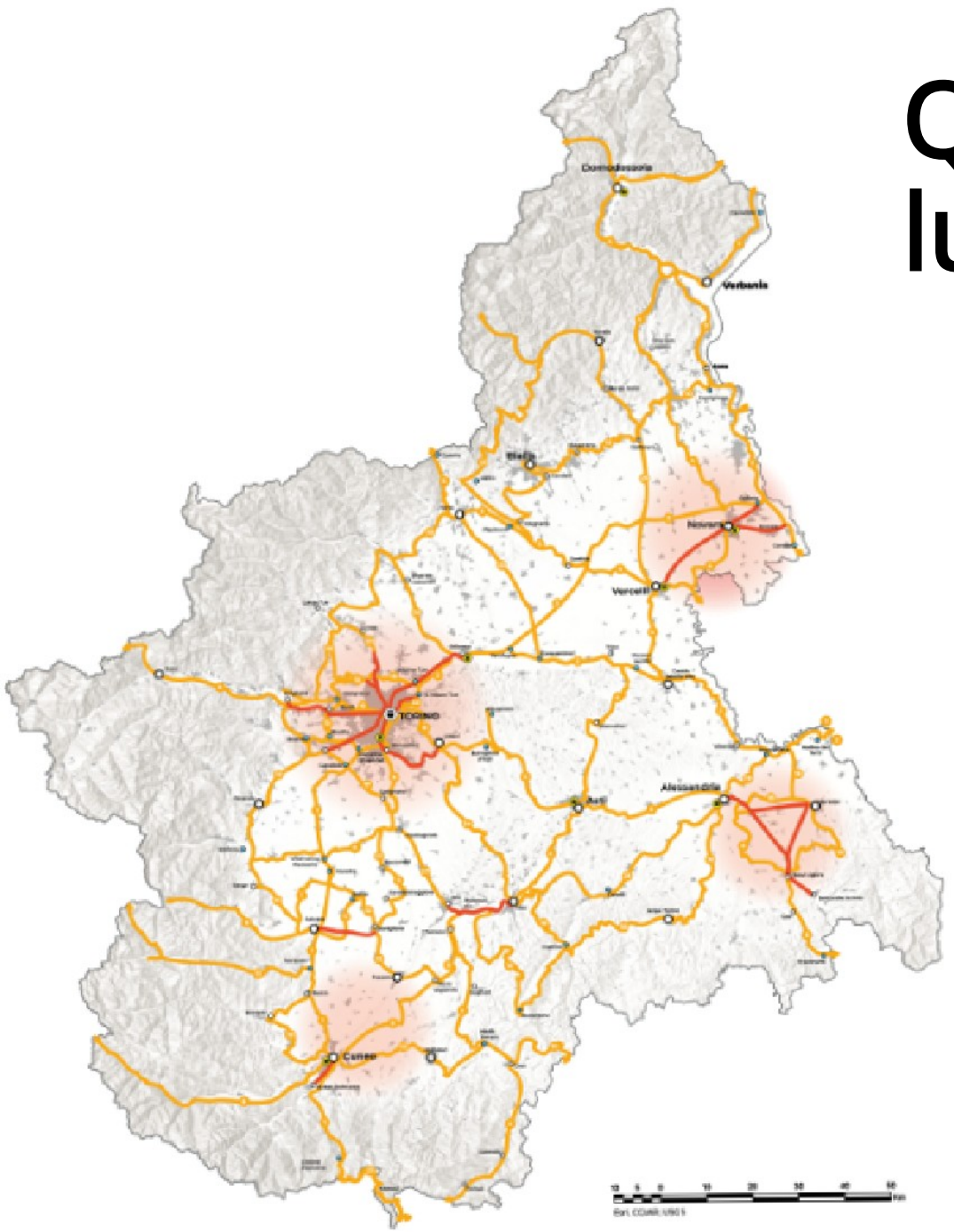
IMMEDIATEZZA/USABILITA'

- numero di abitanti interessati per Km.
- numero di centri abitati attraversati
- deviazione in % rispetto alla vettura più diretta

COERENZA

- punti di imbarco (intramodalità di navigazione)
- collegamenti con piste ciclabili nazionali
- fermate TPL lungo il percorso (buffer di 500 mt.)
- stazioni ferroviarie lungo il percorso (buffer 500 mt.)
- collegamenti con itinerari nazionali
- collegamenti con piste ciclabili locali

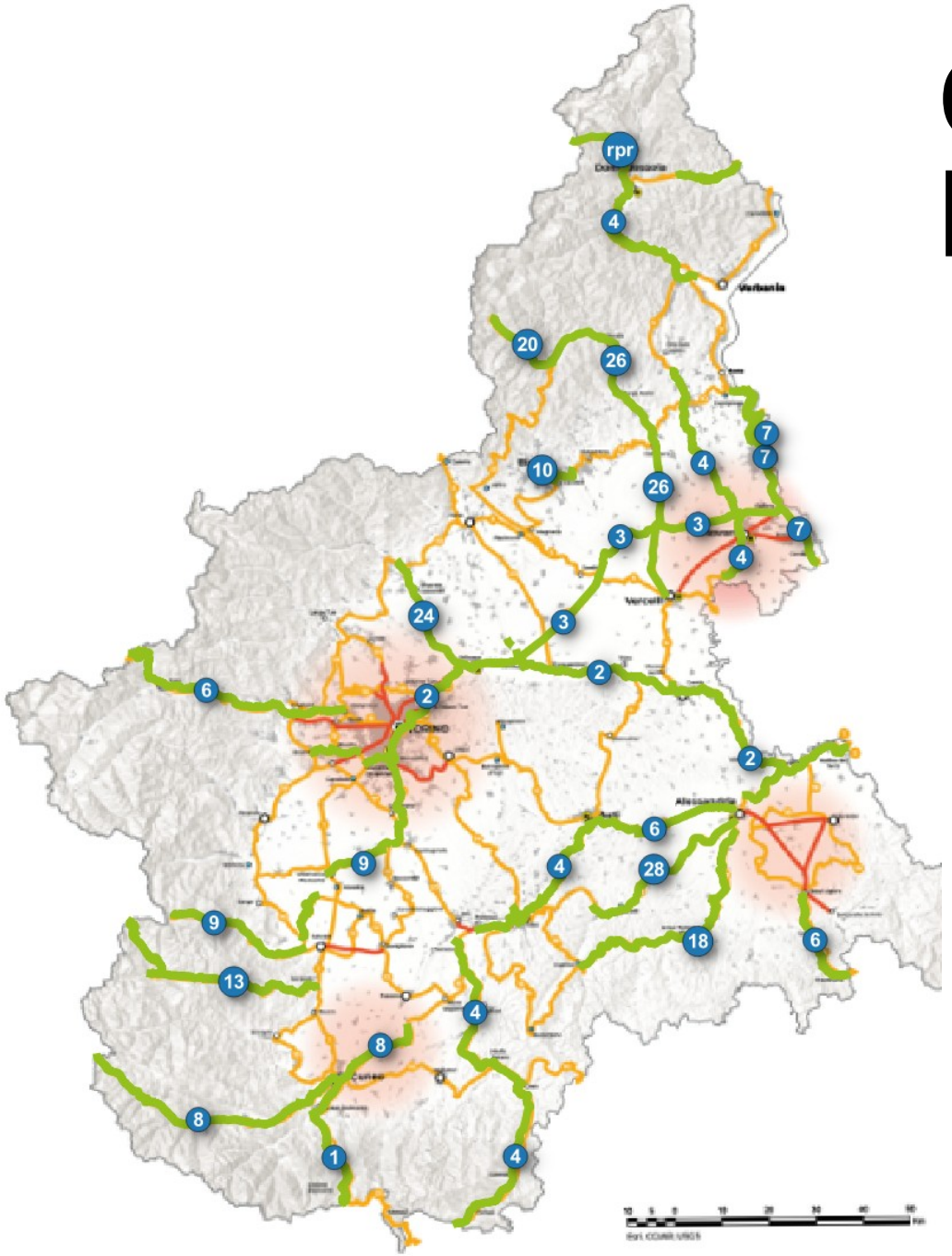
Quali sono le ciclovie lungo i corsi d'acqua?



Ciclovie

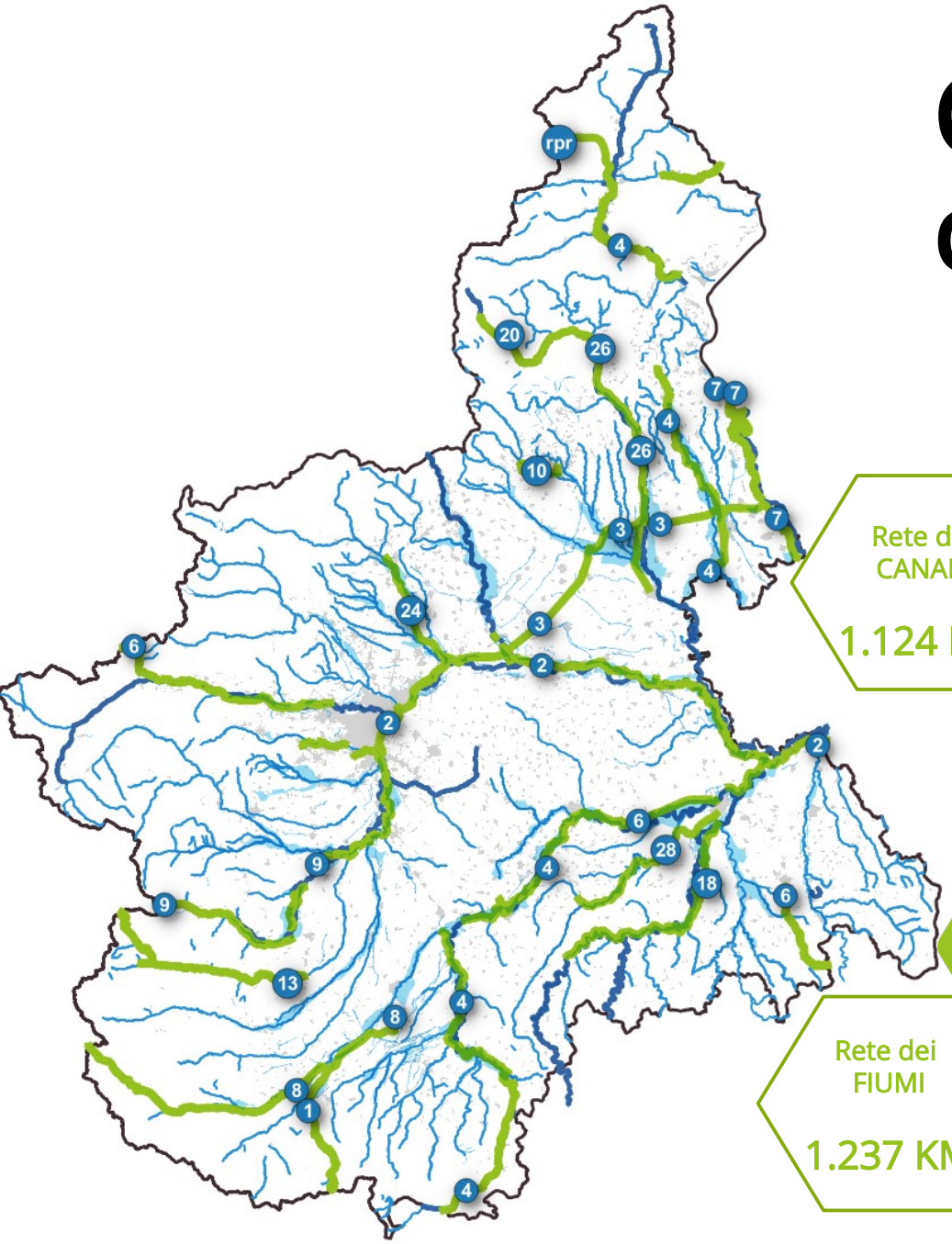
1. Eurovelo 8
2. Vento
3. Canale Cavour
4. Via del Mare
5. Via Francigena Valle d'Aosta
6. Via Francigena Valle di Susa
7. Via del Ticino e del Lago Maggiore
8. Via Provenzale
9. Via del Monviso lungo il Po
10. Via Pedemontana
11. Via Granda Racconigi - Saluzzo
12. Via Granda Saluzzo - Fossano
13. Via dalla Val Varaita
14. Via Lanpo
15. Corona di Delizie
16. Bar2Bar
17. 2 Ruote 2 Regge
18. Alessandria-Acqui-Alba
19. Terre di Coppi
20. Tracce dei ghiacciai
21. Limone - Monesi
22. Aida
23. Vela
24. Dell'Orco
25. Dora Baltea
26. Della Sesia
27. Carmagnola -
28. Alba - Alessan

Quali sono le ciclovie lungo i corsi d'acqua?



1 Eurovelo 8
2 VenTo
3 Canale Cavour
4 Svizzera Mare
6 Via Francigena
7 Via Ticino e Lago Maggiore
28 Alba Alessandria
8 Via Provenzale
9 Via Monviso lungo il Po
18 Alessandria-Acqui-Alba
24 Dell'Orco
25 Dora Baltea
26 Della Sesia

Ciclovie lungo il contesto idrografico



106 KM.
Ciclovie lungo I canali
9%

Rete dei CANALI
1.124 KM

420 KM.
Ciclovie lungo I TORRENTI
10%

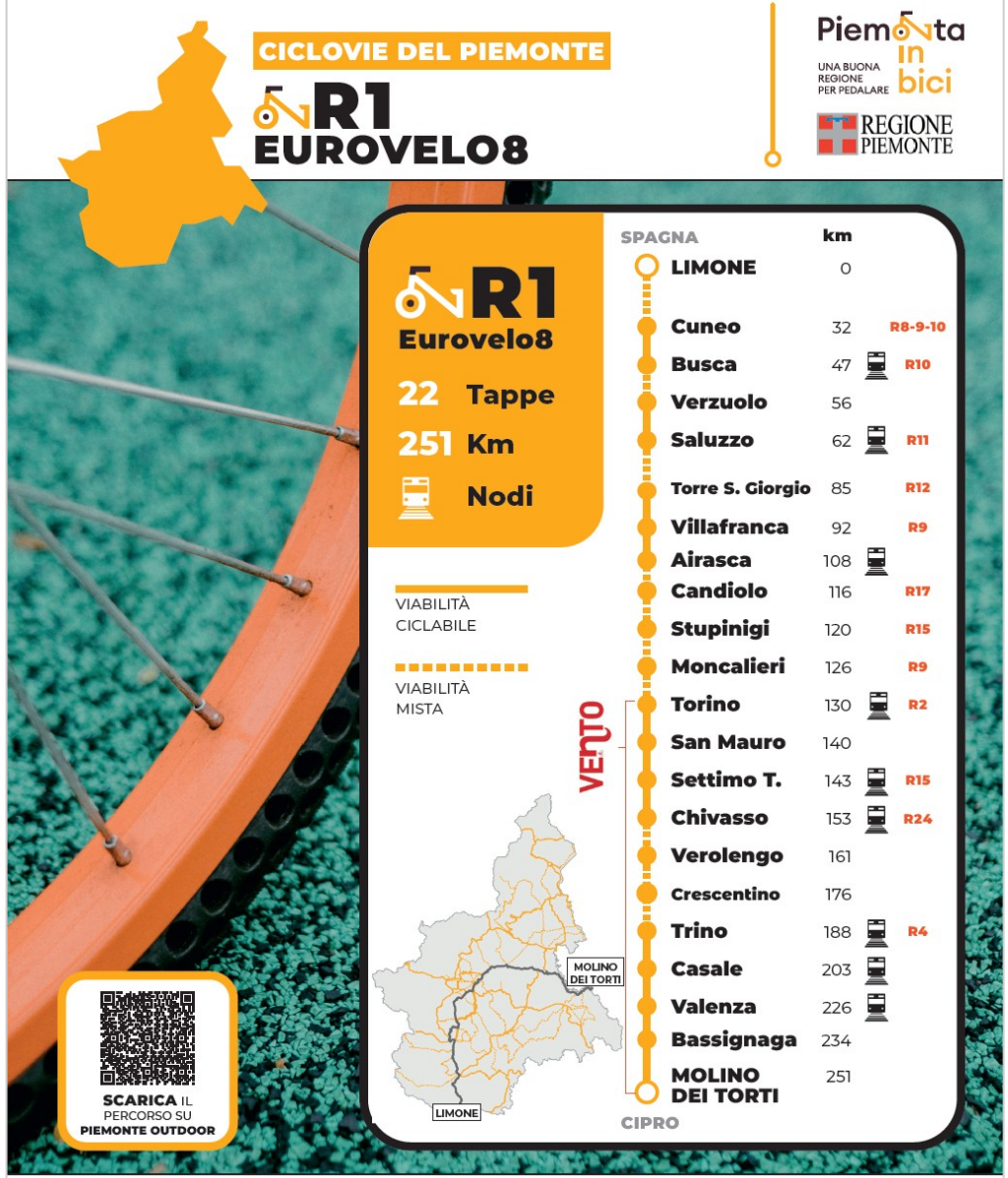
Rete dei TORRENTI
4.290 KM

805 KM.
Ciclovie lungo I FIUMI
62%

Rete dei FIUMI
1.237 KM

Ciclovie strategiche lungo i corsi d’acqua

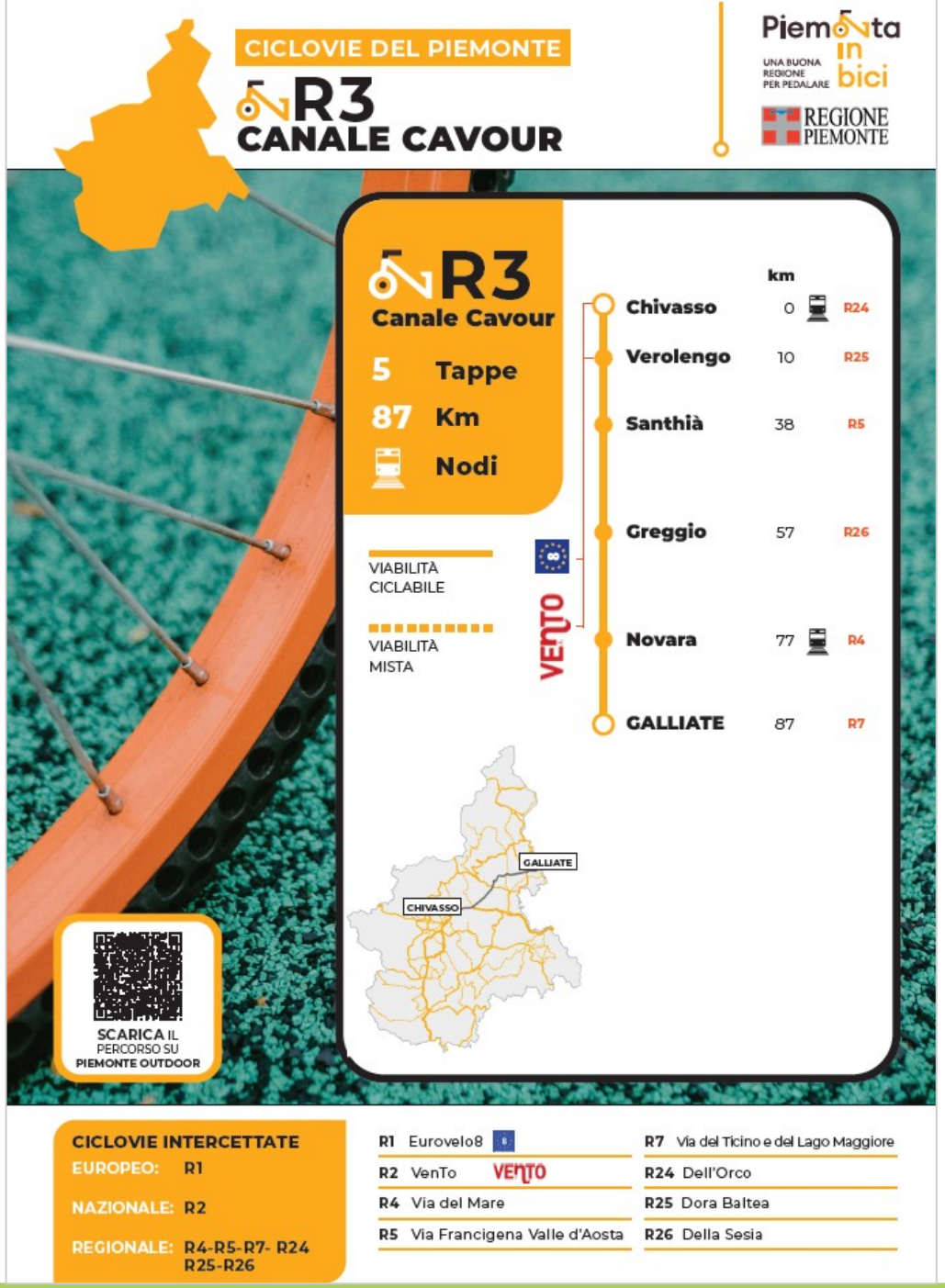
Ciclovie strategiche lungo I corsi d'acqua: Eurovelo 8 - VenTo



EUROVELO 8
7.350 KM
23 UNESCO SITES
10 STATES

VENTO
702 KM
4 REGIONI

Ciclovie strategiche lungo i corsi d'acqua: Canale Cavour



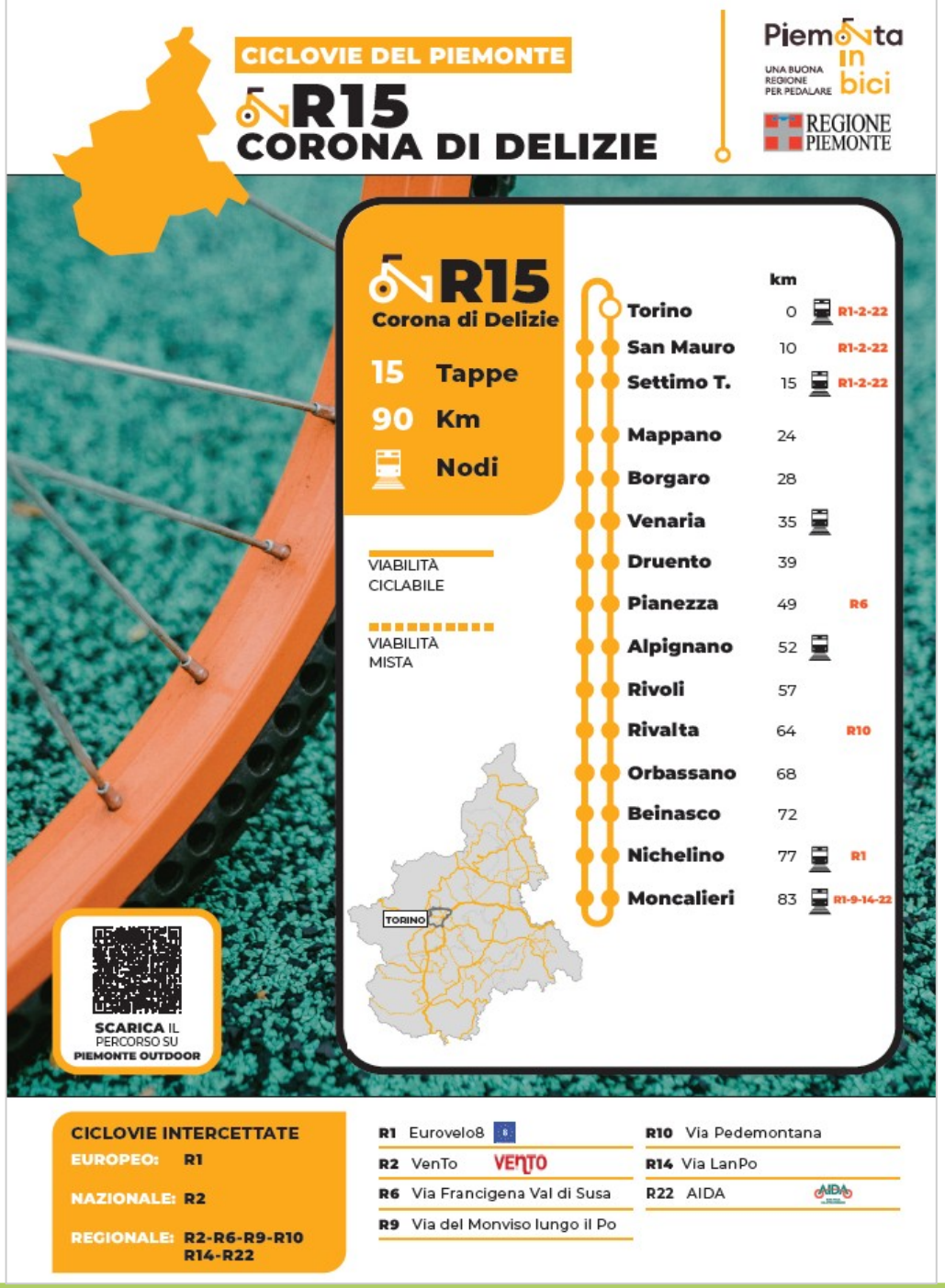
Ciclovie strategiche lungo i corsi d'acqua: Via del Mare – Via del Ticino e Lago Maggiore

TOTAL
416 KM

Interreg V-A Italy Switzerland 2014-2020
"By bike on the surface of the water"

In bici a pelo d'acqua

Ciclovie strategiche lungo i corsi d'acqua: Corona di Delizie



https://www.regione.piemonte.it/web/temi/mobilita-trasporti/mobilita-ciclistica/mobilita-ciclistica

Grazie!

www.interregeurope.eu/cycling-waterways