

ATTO DD 1899/A1823A/2023

DEL 11/07/2023

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**A1800A - OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO, PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

**A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti**

**OGGETTO:** D.G.R. del 27 aprile 2023, n. 50-6809. Decreto Interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022. Approvazione dei progetti ammissibili di contributo, per la sperimentazione di servizi di sharing mobility sul territorio regionale per il triennio 2022-2024

Premesso che:

la Legge Regionale n. 1/2000 (Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422) e s.m.i., all'articolo 8, istituisce l'Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP), quale consorzio costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti territoriali in materia di trasporto pubblico locale (comma 1 ter), e che gestisce tutte le funzioni trasferite o delegate in materia di trasporto pubblico degli enti aderenti, ed in particolare quelle di programmazione unitaria ed integrata del sistema della mobilità e dei trasporti, di attuazione della programmazione e di amministrazione dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza degli enti aderenti;

il Decreto-Legge 16 giugno 2022, n. 68, recante “*Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonché in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili*”, al comma 6 dell'articolo 8, prevede, limitatamente agli anni 2022, 2023 e 2024, al fine di promuovere la sperimentazione di servizi di *sharing mobility*, che una quota pari allo 0,3 per cento del Fondo Nazionale dei Trasporti sia destinata al finanziamento di specifici progetti individuati con uno o più decreti adottati dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza Unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;

il Decreto interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022, in attuazione al sopra citato articolo 8, comma 6:

- individua le risorse per il finanziamento dei progetti destinati a promuovere i servizi di *sharing mobility*, pari, per l'esercizio 2022 a € 14.923.662,00;
- ripartisce le quote spettanti alle Regioni per il 2022, attribuendo alla Regione Piemonte (quota ripartizione pari al 9,83%) la somma pari a € 1.466.849,29;
- stabilisce che per gli anni 2023 e 2024, le quote del Fondo Nazionale Trasporti destinate, ai sensi del citato articolo 8, comma 6, al finanziamento dei progetti volti a promuovere i servizi di *sharing mobility*, ottenute applicando una quota pari allo 0,3 per cento allo stanziamento di ciascun anno, sono pari a € 15.223.662,00 per l'anno 2023, e € 15.523.662,00 per l'anno 2024, saranno impegnate ed erogate in favore di ciascuna Regione a seguito dell'emanazione dei decreti di riparto del Fondo nazionale per gli anni 2023 e 2024;

- tali ulteriori quote, spettanti alla Regione Piemonte, di conseguenza, saranno pari a € 1.496.336,34 per il 2023 e a € 1.525.823,39 per il 2024;  
complessivamente, le risorse assegnate alla Regione Piemonte per le annualità 2022-2023-2024 ammontano, pertanto, ad € 4.489.009,02;

all'articolo 2, inoltre, il Decreto stabilisce che le Regioni provvedono ad individuare, previa istruttoria con gli enti competenti per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale interessati, i progetti da ammettere a contributo, e trasmettono entro 180 giorni dall'efficacia del Decreto, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze, l'elenco dei progetti ammessi a contributo, in cui devono essere specificati per ciascun progetto i soggetti beneficiari, l'entità del contributo, la tipologia del servizio, la rispondenza del progetto ai criteri di cui all'articolo 3 del medesimo Decreto, nonché il cronoprogramma della spesa sulle annualità di riferimento;

all'articolo 3, inoltre, dispone che i progetti di sperimentazione devono:

avere ad oggetto esclusivamente servizi di *sharing mobility*, prevalentemente ad alimentazione elettrica o muscolare, complementari ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed in particolare l'attuazione e la promozione, la messa a disposizione, il rafforzamento e il potenziamento di:

- servizi di *vehicle sharing*, sia con modello operativo *station-based* che *free-floating*, compresa l'estensione geografica e/o oraria dell'area di copertura di servizi di *vehicle sharing* già attivati;
- servizi di *carpooling* quale misura di *mobility management* aziendale o di ente;
- servizi di *Demand Responsive Transport (DRT)*;
- altri servizi complementari e incentivanti rispetto ai servizi di mobilità condivisa e innovativa;

garantire scontistiche o altre forme di agevolazione dedicate agli utenti dei servizi di trasporto pubblico locale per l'acquisto di servizi di *sharing mobility*, i cui oneri sono sovvenzionati con le risorse del Decreto sulla base di una convenzione tra il soggetto incaricato della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 ed uno o più fornitori di servizi di *sharing mobility* selezionati con modalità aperte e non discriminatorie;

essere finanziati nell'ambito dei Contratti di Servizio di cui all'articolo 19 del D.Lgs. n. 422/1997 ed avere una durata triennale e, comunque, concludersi non oltre il 30 giugno 2025.

Considerato che:

con D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023 sono stati approvati, per le finalità di cui al decreto legge 68/2022, articolo 8, comma 6, ed al Decreto interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022, gli indirizzi per l'individuazione dei progetti di sperimentazione dei servizi di *sharing mobility*, per il triennio di riferimento 2022-2024;

l'Allegato A alla suddetta delibera, nell'ambito degli indirizzi per l'individuazione dei progetti, forniva anche le indicazioni di budget complessivo assegnato ai singoli bacini TPL sul territorio regionale, in relazione alla tipologia di servizio proposto;

con D.D. n. 1247 del 02.05.2023 è stato approvato lo schema di proposta progettuale per la presentazione delle proposte progettuali all'Agenzia per la Mobilità Piemontese (AMP) da parte delle aziende titolari dei Contratti di Servizio TPL sul territorio regionale;

con nota prot. n. 5914 del 05.05.2023, AMP ha provveduto a richiedere a tutte le Aziende e Consorzi titolari dei Contratti TPL, la presentazione delle proposte progettuali, conformemente agli indirizzi approvati con D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023;

allo stesso tempo, con note prot. nn. 5973-5974-5976-5980 del 08.05.2023, AMP ha provveduto ad

informare tutti i Comuni ricadenti rispettivamente nei Bacini TPL Metropolitan, Sud, Nord-Est e Sud-Est, sull'attuazione della suddetta iniziativa, anche al fine di una condivisione delle proposte progettuali presentate dalle Aziende/Consorzi coinvolti;

con nota prot. n. 28814 del 05.07.2023 AMP ha trasmesso le istanze ricevute e gli esiti dell'attività istruttoria, unitamente ai seguenti allegati:

- quadro riassuntivo delle istanze
- quadro delle progettualità e l'ammissibilità potenziale
- quadro economico delle richieste pervenute
- copia delle istanze ricevute

in particolare, con riferimento all'istruttoria, che ha tenuto conto della compatibilità delle proposte con gli strumenti di pianificazione e programmazione in ambito regionale, della sostenibilità economica, sociale ed ambientale, nonché della coerenza con le modalità di attuazione e tempistiche del Decreto MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022, AMP segnala che:

- per il bacino sud-est sono state presentate n. 4 istanze dai seguenti titolari di contratto:
  - AMAG MOBILITA' s.p.a.
  - SCAT s.r.l.
  - ASP s.p.a.
  - COAS CONSORZIO ASTIGIANOche complessivamente superano il budget assegnato al bacino, ma i soggetti si sono resi disponibili ad una riduzione dell'importo dei progetti;
- per il bacino metropolitano è stata presentata un'unica istanza dall'azienda GTT s.p.a., la cui richiesta economica eccede il budget assegnato al bacino, ma è stata comunque indicata dall'azienda la disponibilità a ridurre il contributo fino ad un importo complessivo pari a quello assegnato; per quanto attiene all'ammissibilità tecnica delle proposte progettuali, AMP segnala che queste sono in linea per tipologia con quanto richiesto dal Decreto ministeriale, precisando però che, nel caso specifico dei servizi di DRT proposti, la scontistica prevista per gli utenti dovrà essere applicata su tariffe deliberate dall'Ente competente, diversamente non potrà essere erogato il contributo;
- per il bacino sud è stata presentata un'unica istanza dal CONSORZIO TRASPORTI GRANDABUS, da ritenersi ammissibile per quel che riguarda la tipologia di progetto descritto e in linea con le risorse economiche assegnate;
- per il bacino nord-est sono pervenute n. 4 istanze dai seguenti titolari di contratto:
  - ATAP s.p.a. (per la provincia di Biella)
  - ATAP s.p.a. (per la provincia di Vercelli)
  - SUN s.p.a.
  - VCO Trasporti s.r.l.da ritenersi ammissibili per quel che riguarda la tipologia di progetto descritto e in linea con le risorse economiche assegnate;

Considerato, altresì, che:

il Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti ha provveduto alla verifica dei contenuti delle singole proposte progettuali su indicate, così come previsto dalla D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023, definendo i seguenti progetti ammissibili a contributo, con la relativa assegnazione di risorse riferite al triennio 2022-2024:

Bacino Sud-est

- AMAG MOBILITA' s.p.a., per un importo complessivo ammesso pari ad € 324.313,06
- SCAT s.r.l. per un importo complessivo ammesso pari ad € 324.313,06
- ASP s.p.a., per un importo complessivo ammesso pari ad € 325.000,00
- COAS CONSORZIO ASTIGIANO, per un importo complessivo ammesso pari ad € 324.878,51

Bacino Metropolitano

- GTT s.p.a., per un importo complessivo ammesso pari ad € 548.626,13

Bacino sud

- CONSORZIO TRASPORTI GRANDABUS, per un importo complessivo ammesso pari ad € 648.000,00

Bacino nord-est

- ATAP s.p.a. (per la provincia di Biella), per un importo complessivo ammesso pari ad € 448.626,13

- ATAP s.p.a. (per la provincia di Vercelli), per un importo complessivo ammesso pari ad € 548.626,13

- SUN s.p.a., per un importo complessivo ammesso pari ad € 548.000,00

- VCO Trasporti s.r.l., per un importo complessivo ammesso pari ad € 448.626,00

per un importo totale complessivamente pari ad € 4.489.009,02, che corrisponde all'intero budget assegnato alla Regione Piemonte nell'ambito delle risorse di cui al Decreto MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022;

Dato atto che:

le proposte progettuali su indicate risultano ammissibili di contributo, per la sperimentazione di servizi di *sharing mobility* sul territorio regionale per il triennio 2022-2024, secondo le finalità di cui al Decreto MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022;

il Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti provvederà alla trasmissione delle suddette proposte al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze entro il 16 luglio 2023, ovvero entro i 180 giorni dalla data di efficacia del Decreto suddetto;

con successivo atto, il Settore suddetto provvederà ad impegnare a favore di AMP le risorse finanziarie necessarie per l'attuazione dei progetti ammissibili di contributo, presentati dalle aziende titolari dei Contratti di Servizio TPL;

contestualmente, AMP riceverà opportuna comunicazione da parte del Settore suddetto, a seguito della quale autorizzerà le aziende TPL all'avvio dei progetti;

l'avvio dei progetti avverrà a seguito della stipula della convenzione di finanziamento tra aziende titolari del Contratto di Servizio TPL (destinatario del contributo per il tramite di AMP) ed uno o più fornitori di servizi di *sharing mobility*, quale atto integrativo agli stessi Contratti di Servizio;

l'attuazione dei progetti dovrà essere periodicamente monitorata da parte di AMP, per verificare, prioritariamente, il grado di fruizione dei servizi di *sharing mobility*, in relazione alle finalità dei servizi e al territorio considerato;

Attestata la regolarità amministrativa del presente provvedimento ai sensi della D.G.R. 1-4046 del 17 ottobre 2016, così come modificata dalla D.G.R. 1-3361 del 14 giugno 2021;

Tutto quanto sopra premesso e considerato,

## **IL DIRIGENTE**

Richiamati i seguenti riferimenti normativi:

- L.R. n. 1/2000 e s.m.i.;

- L.R. n. 23 del 23.07.2008;
- Decreto Legge 16 giugno 2022, n. 68, così come convertito in L. 5 agosto 2022, n. 108;
- Decreto interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022;
- D.G.R. del 27 aprile 2023, n. 50-6809 "Decreto legge 68/2022, articolo 8, comma 6. Decreto Interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022. Indirizzi per l'individuazione dei progetti destinati a promuovere la sperimentazione di servizi di sharing mobility per il triennio 2022-2024";

## **DETERMINA**

di dare atto che, per le motivazioni espresse in premessa, al fine di dare attuazione a quanto previsto dalla D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023 in relazione alla sperimentazione di servizi di *sharing mobility* per il triennio 2022-2024 di cui al Decreto MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022, con nota prot. n. 5914 del 05.05.2023 l'Agencia per la Mobilità Piemontese (AMP) ha provveduto a richiedere a tutte le Aziende e Consorzi titolari dei Contratti TPL, la presentazione delle proposte progettuali, conformemente agli indirizzi approvati con la delibera suddetta;

di dare atto che AMP, con note prot. nn. 5973-5974-5976-5980 del 08.05.2023, ha provveduto altresì ad informare tutti i Comuni ricadenti rispettivamente nei Bacini TPL Metropolitan, Sud, Nord-Est e Sud-Est, sull'attuazione della suddetta iniziativa, anche al fine di una condivisione delle proposte progettuali presentate dalle Aziende/Consorzi coinvolti;

di dare atto che, con nota prot. n. 28814 del 05.07.2023, AMP ha trasmesso le istanze ricevute e gli esiti dell'attività istruttoria, unitamente ai seguenti allegati:

- quadro riassuntivo delle istanze
- quadro delle progettualità e l'ammissibilità potenziale
- quadro economico delle richieste pervenute
- copia delle istanze ricevute

di dare atto che il Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti ha provveduto alla verifica dei contenuti delle singole proposte progettuali su indicate, così come previsto dalla D.G.R. n. 50-6809 del 27.04.2023, definendo i seguenti progetti ammissibili a contributo, con la relativa assegnazione di risorse riferite al triennio 2022-2024:

### Bacino Sud-est

- AMAG MOBILITA' s.p.a., per un importo complessivo ammesso pari ad € 324.313,06
- SCAT s.r.l. per un importo complessivo ammesso pari ad € 324.313,06
- ASP s.p.a., per un importo complessivo ammesso pari ad € 325.000,00
- COAS CONSORZIO ASTIGIANO, per un importo complessivo ammesso pari ad € 324.878,51

### Bacino Metropolitan

- GTT s.p.a., per un importo complessivo ammesso pari ad € 548.626,13

### Bacino sud

- CONSORZIO TRASPORTI GRANDABUS, per un importo complessivo ammesso pari ad € 648.000,00

### Bacino nord-est

- ATAP s.p.a. (per la provincia di Biella), per un importo complessivo ammesso pari ad € 448.626,13
- ATAP s.p.a. (per la provincia di Vercelli), per un importo complessivo ammesso pari ad € 548.626,13

- SUN s.p.a., per un importo complessivo ammesso pari ad € 548.000,00
- VCO Trasporti s.r.l., per un importo complessivo ammesso pari ad € 448.626,00

per un importo totale complessivamente pari ad € 4.489.009,02, che corrisponde all'intero budget assegnato alla Regione Piemonte nell'ambito delle risorse di cui al Decreto MIT-MEF n. 417 del 28.12.2022;

di dare atto che il Settore Interventi regionali per la logistica e i trasporti provvederà alla trasmissione delle suddette proposte, allegate al presente atto a farne parte integrante e sostanziale, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze entro il 16 luglio 2023, ovvero entro i 180 giorni dalla data di efficacia del Decreto suddetto;

di dare atto che il Settore suddetto provvederà, con successivo atto, ad impegnare a favore di AMP le risorse finanziarie necessarie per l'attuazione dei progetti ammissibili di contributo, presentati dalle aziende titolari dei Contratti di Servizio TPL;

di dare atto che l'avvio dei progetti avverrà a seguito della stipula della convenzione di finanziamento tra aziende titolari del Contratto di Servizio TPL (destinatario del contributo per il tramite di AMP) ed uno o più fornitori di servizi di *sharing mobility*, quale atto integrativo agli stessi Contratti di Servizio.

La presente determinazione è conforme alla D.G.R. n. 3-6447 del 30 gennaio 2023 "Approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Giunta regionale del Piemonte per gli anni 2023-2025 e della tabella di assegnazione dei pesi degli obiettivi dei Direttori del ruolo della Giunta regionale per l'anno 2023".

La presente determinazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 5 della L.R. n. 22/2010, nonché nel sito istituzionale: [www.regione.piemonte.it](http://www.regione.piemonte.it) nella sezione 'Amministrazione trasparente', ai sensi dell'art. 26 c. 2 del D.Lgs. 33/2013 e s.m.i.

Avverso la presente determinazione è possibile ricorrere al Tribunale Amministrativo regionale entro 30 giorni dalla conoscenza dell'atto, secondo quanto previsto all'art. 120 del Decreto legislativo n.104 del 2 luglio 2010 (Codice del Processo Amministrativo).

IL DIRIGENTE (A1823A - Interventi regionali per la logistica e i trasporti)  
Firmato digitalmente da Daniele Caffarengo

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. ALLEGATO\_nota\_AMAG.pdf
2. nota\_AMAG\_prot.\_8543\_del\_27.06.2023.pdf
3. ALLEGATO\_nota\_ASP.pdf
4. nota\_ASP\_prot.\_8555\_del\_28.06.2023.pdf
5. nota\_ATAP\_Biella\_prot.\_8392\_del\_26.06.2023.pdf



<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

6. nota\_ATAP\_Vercelli\_prot.\_8393\_del\_26.06.2023.pdf
7. nota\_COAS\_prot.\_8607\_del\_28.06.2023.pdf
8. nota\_GRANDABUS\_prot.\_8608\_del\_28.06.2023.pdf
9. ALLEGATO\_1\_4\_GTT.PDF
10. ALLEGATO\_2\_4\_GTT.PDF
11. ALLEGATO\_3\_4\_GTT.PDF
12. ALLEGATO\_4\_4\_GTT.PDF
13. nota\_GTT\_prot.\_8544\_del\_27.06.2023.PDF
14. nota\_SCAT\_prot.\_8609\_del\_28.06.2023.pdf
15. nota\_SUN\_prot.\_9002\_del\_05.07.2023.pdf
16. nota\_VCO TRASPORTI\_prot.\_7396\_del\_06.06.2023.pdf
17. D.G.R.\_50-6809\_Allegato\_A.pdf

