

Prevenzione e mitigazione dell'impatto dei cantieri TELT su ambiente e salute

Enzo Ferrara delegato Unione Montana Valle Susa

- 1. Valorizzare e diffondere le informazioni già ora disponibili e quelle che lo saranno in futuro sullo stato di salute della popolazione residente, sottolineandone anche le criticità. Per esempio: rispetto alla relativa dimensione numerica della popolazione interessata che pone problemi di affidabilità statistica dei risultati epidemiologici, e rispetto al ritardo storico con cui l'evidenza di incidenza delle patologie correlate si manifesta e all'ulteriore ritardo con cui i dati di incidenza sono raccolti e analizzati.**
- 2. Per quanto evidenziato al punto 1), dare primato a ogni possibile attività di prevenzione a tutela del territorio e della salute dei residenti, per esempio:**
 - Allargare la visione degli esiti VIA/VIS e il confronto di valutazione rischi/benefici con riferimento non alla sola area metropolitana di Torino ma a quanto accade sul territorio dell'intera rete delle vie di trasporto ferroviarie e autostradali delle Alpi occidentali nonché alla salute delle popolazioni interessate.**
 - Ripristinare la cura del territorio (messa in sicurezza delle aree esondabili) e la funzionalità delle infrastrutture già esistenti, mantenere e valorizzare l'uso della linea storica ferroviaria del Frejus, che ha ancora una prospettiva di almeno un decennio di attività in esclusiva e una previsione di attività accessoria comunque fondamentale.**
 - Riutilizzare e/o ripristinare in ogni comune sito di cantiere gli impianti già eventualmente esistenti (p.es. capannoni, binari, siti industriali) con riduzione dei costi e dell'impatto ambientale e sanitario aggiuntivi, prevedendo bonifiche delle aree abbandonate non recuperabili (comprese aree espropriate per l'A32, ma mai utilizzate per l'opera).**
 - Assicurarsi di completare al più presto, prima della partenza dello scavo, le opere accessorie per il trasporto del materiale di scavo (svincoli autostradali, raccordi ferroviari, nastro trasportatore Torrazza Piemonte).**
 - Rafforzare forme di convogliamento forzato del traffico pesante su ruota verso l'autostrada A32 dando respiro alle strade statali già oggi congestionate.**