

# Riccardo Lorizzo

*Responsabile settore Infrastrutture strategiche*

## **VIS - VALUTAZIONE DI IMPATTO SULLA SALUTE dei cantieri della nuova linea ferroviaria Torino-Lione Il Evento Pubblico**

Prescrizione della DGR 12-358 del 29/09/2014  
e della Delibera CIPE n. 19/2015

**Prime elaborazioni dei dati sanitari**



**VIS - VALUTAZIONE DI IMPATTO SULLA SALUTE**  
**dei cantieri della nuova linea ferroviaria**  
**Torino-Lione - sezione transfrontaliera**  
Prescrizione della DGR 12-358 del 29/09/2014 e  
della Delibera CIPE n. 19/2015

**Il Evento Pubblico**  
**Prime Elaborazioni Dati Sanitari**  
**Torino, lunedì 05 febbraio 2024**  
**ore 16:00**

#### Programma

- **Saluti istituzionali**
  - Assessore ai Trasporti – Marco Gabusi
  - Presidente Osservatorio Torino Lione – Dott. Calogero Mauenzi
- **Introduzione**
  - Regione Piemonte - Arch. Riccardo Lorizzo
  - Regione Piemonte - Dott. Bartolomeo Griglio
- **Contributo tecnico**
  - CPO - Dott.ssa Enrica Migliore
  - TELT - Ing. Manuela Rocca
  - UniTo - Ing. Carlo Zocchetti
- **Interventi componenti Tavolo di Pilotaggio VIS**
  - Arpa Piemonte – Dott. Giovanni D'Amore
  - Rappresentante dei Comuni interessati dai cantieri - Dott. Enzo Ferrara
- **Dibattito pubblico**
- **Saluti**

La documentazione relativa all'incontro è disponibile alla pagina web:  
<https://www.regione.piemonte.it/web/temi/mobilita-trasporti/opere-infrastrutturali-strategiche/vis-valutazione-impatto-sulla-salute-dei-cantieri-della-nuova-linea-ferroviaria-torino-lione/>

Delibera CIPE 37/2011  
Approvazione progetto preliminare  
Prescrizione 130

**Richiede di approfondire gli aspetti relativi alla salute pubblica secondo i modelli accreditati dalla VIS (Valutazione di Impatto Sanitario)**

Direttiva Europea 2014/52/UE  
sulla valutazione dell'impatto ambientale  
di determinati progetti pubblici e privati  
Introduzione della componente  
salute nelle valutazioni ambientali

DGR 12-358 del 29.09.2014  
Valutazioni competenza regionale sul  
progetto Definitivo  
Prescrizione 96

**La VIS dovrà essere definita tenendo conto dei parametri di seguito definiti:**

- indicatori di rischio assoluto: tasso standardizzato per età e genere (tassi di mortalità e primo ricovero);
- misure di rischio relativo: SMR (Standardized Mortality/Morbidity Ratio) o i rapporti tra tassi (CMF, Comparative Mortality Figure, che è una misura equivalente) con confronto verso Provincia e Regione e relativi intervalli di confidenza (al 95 per cento o 90 per cento);
- deve essere effettuato il calcolo del numero di casi attribuibili, associati agli incrementi di inquinanti previsti in fase di cantiere, in fase di deposito e in fase di esercizio, per PM10, individuato come tracciante dell'inquinamento. Deve inoltre essere calcolato il numero di casi attribuibili associati all'esposizione a radon e a rumore nelle diverse fasi di realizzazione dell'opera;

**VIS**

Delibera CIPE 19/2015  
Approvazione progetto Definitivo  
Prescrizione 155  
(Riprende in toto la prescrizione regionale 96)

**nonché delle seguenti attività:**

- definire l'utilità della Valutazione nel caso concreto (screening);
- definire gli obiettivi (scoping);
- valutare gli impatti (assessment);
- formulare raccomandazioni per minimizzare gli impatti (reporting);
- controllare che gli impatti sulla salute siano effettivamente quelli previsti dal procedimento di VIS e che le raccomandazioni siano effettivamente attuate dai decisori (monitoring);

D. Lgs. 16/06/ 2017 n.104  
Recepimento Direttiva Europea  
2014/52/UE

Delibera CIPE 39/2018  
Approvazione progetto in variante  
Prescrizione 7

**Individuare i soggetti presenti al tavolo di pilotaggio (con compiti di indirizzo, discussione, valutazione e accompagnamento) del processo di VIS orientato alla valutazione complessiva degli impatti sulla vita della popolazione e la messa in opera degli interventi tesi a mitigare congiuntamente rischi e impatti;**

- definire una proposta di cronoprogramma delle attività della VIS (comprensivo dell'esplicitazione dei criteri che verranno usati per definire il gruppo di lavoro, la sua numerosità, le modalità di convocazione e luogo degli incontri, le modalità di comunicazione dei risultati);

**definire una proposta di un piano di comunicazione inerente il processo e gli esiti della VIS.”;**

- Trasmettere il documento di Valutazione di Impatto Sanitario sul progetto complessivo della NLTL, tenendo conto delle risultanze della VIS del cunicolo esplorativo de La Maddalena, che comprenda tutti i comuni interessati dalle opere, che preveda azioni informative per tutta la durata dei cantieri, da redigere secondo quanto indicato dal Documento finale del progetto "Linee Guida VIS per valutatori e proponenti - T4HIA," finanziato dal CCM - Centro per il Controllo e la prevenzione delle Malattie del Ministero della Salute - giugno 2016

DM 27 marzo 2019  
Adozione Linee guida per la valutazione  
di impatto sanitario (VIS)

10 Novembre 2021  
Protocollo d'Intenti Regione Telt  
Tavolo di Pilotaggio

Al fine di disciplinare e regolare l'attivazione del **Tavolo di Pilotaggio** Regione Piemonte e TELT in data 10 Novembre 2021 **hanno sottoscritto un Protocollo d'intenti**, (approvato con DGR. 10-3850 del 01/10/2021).

- Il Tavolo di Pilotaggio avrà compiti di indirizzo, discussione, valutazione e accompagnamento durante le fasi di sviluppo della VIS.

#### COMPOSIZIONE TAVOLO DI PILOTAGGIO VIS:

- **Regione Piemonte** – Direzione Trasporti e Direzione Sanità
- **ARPA Piemonte** – Dipartimento Valutazioni Ambientali SS Valutazioni Ambientali e Grandi Opere
- **Presidente dell'Osservatorio** per i lavori della Torino Lione.
- **Azienda Sanitaria Locale TO3**
- **Rappresentante indicato dai Comuni** interessati dai cantieri.
- **TELT** - Proponente

Nel corso dei lavori, in base alle esigenze che dovessero emergere, potranno essere coinvolti ulteriori soggetti istituzionali **Il Tavolo di Pilotaggio si farà promotore, almeno una volta all'anno, di un evento divulgativo nel quale saranno invitati, senza oneri aggiuntivi, i soggetti istituzionali interessati.**

## I EVENTO

Partendo dalla “Relazione Metodologica sulla VIS” approvata dal Ministero della Transizione Ecologica, TELT ha presentato il documento “**Protocollo operativo**” predisposto dall’Università di Torino - Dipartimento Scienze della Sanità Pubblica e Pediatriche.

## II EVENTO

Raccolta dati

**Indici di salute pubblica:** Questi includono indicatori come l'aspettativa di vita, la mortalità infantile, la mortalità materna e altre metriche che riflettono lo stato generale di salute della popolazione.

**Prevalenza di malattie:** L'incidenza e la prevalenza di malattie specifiche, come malattie croniche, malattie infettive e altre patologie, forniscono informazioni importanti sull'impatto sanitario.

**Dati epidemiologici:** Questi includono tassi di incidenza e di prevalenza di malattie infettive e croniche, così come le tendenze temporali di queste condizioni.

**Determinanti sociali della salute:** Fattori come la povertà, l'educazione, l'occupazione e l'ambiente possono influenzare significativamente la salute della popolazione.

“VALUTAZIONE DI IMPATTO SULLA SALUTE SUI CANTIERI DELLA NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE – SEZIONE INTERNAZIONALE – SEZIONE TRANSFRONTALIERA – PARTE ITALIANA”  
PROTOCOLLO OPERATIVO

“VALUTAZIONE DI IMPATTO SULLA SALUTE  
SUI CANTIERI DELLA NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE – SEZIONE INTERNAZIONALE –  
SEZIONE TRANSFRONTALIERA – PARTE ITALIANA”

PROTOCOLLO OPERATIVO  
(Stato di avanzamento a Settembre 2022)

### Sommario

1. Fase di Scoping.....	3
I temi sanitari e socio-demografici.....	4
ANTE, CORSO E POST OPERAM.....	6
• Lo stato di salute della popolazione: i dati di input.....	6
• Gli indicatori socio-economici e di contesto.....	10
L'area geografica di interesse per la valutazione degli effetti sulla salute.....	10
• Le fonti: i dati sanitari e socio-demografici disponibili.....	11
Il coinvolgimento degli stakeholder.....	14
I fattori di rischio ambientali.....	15
Gli effetti benefici dell'opera.....	16
2. Fase di Assessment.....	19
Il risk assessment.....	19
La valutazione dell'esposizione.....	23
L'output dell'assessment.....	28
3. Fase di Reporting.....	29
4. Fase di Monitoring.....	30

23 giugno 2022

La documentazione relativa all'incontro è disponibile nella [Home page](#) di Regione Piemonte ed alla pagina web:

<https://www.regione.piemonte.it/web/temi/mobilita-trasporti/opere-infrastrutturali-strategiche/vis-valutazione-impatto-sulla-salute-dei-cantieri-della-nuova-linea-ferroviaria-torino-lione-ii>



The screenshot shows the website interface for 'Mobilità e trasporti'. At the top, there is a navigation bar with the Regione Piemonte logo, a search bar, and social media icons. Below the navigation bar, there is a main header with the title 'Mobilità e trasporti' and a sub-header 'Aree tematiche / Mobilità e trasporti / Opere infrastrutturali strategiche'. The main content area features a large image of a railway tunnel and the title 'VIS - Valutazione di Impatto sulla Salute dei cantieri della nuova linea ferroviaria Torino-Lione. Il Evento Pubblico'. Below the title, there is a 'Scheda informativa' section with a 'Accosta' button and a 'Rivolto a:' field. The main text describes the project and the public event. To the right, there is a 'Menu strumenti' section with links to 'Schede informative' and 'Servizi online', and a 'Naviga per argomenti' section with various categories like 'Mobilità e trasporti', 'BIP - Biglietto Integrato Piemonte', etc.