

PROVINCIA DI NOVARA

Opere urgenti (legge n. 54/1975)

COMUNE	OPERA PREVISTA	IMPORTO PRESUNTO	A CURA DI
DRUOGNO-MASERA e TRONTANO	Sistemazione idraulica del torrente Melezzo Occidentale nel tratto compre- so tra la frazione di Cagnone e il ponte per Masera e degli affluenti rio Ragno e Rio Rabbi.	500.000.000	C.N. VALLE VIGEZZO
DRUOGNO	Sistemazione idraulica con disalvei del Rio Sassoglio	80.000.000	"
DRUOGNO	Sistemazione idraulica con disalvei nel rio Ragno.	50.000.000	"
DRUOGNO	Sistemazione idraulica con disalvei e difese spondali sul Rio Cui	165.000.000	"
S. MARIA MAGGIORE	Sistemazione idraulica del Torrente Melezzo Orientale con briglie e difese spondali in loc. Crana.	250.000.000	"
S. MARIA MAGGIORE e CRAVEGGIA	Sistemazione idraulica del Rio Bondone nel tratto terminale ed alla foce e del torrente Melezzo Orientale in sponda destra nei pressi della loc. Riva.	300.000.000	"

PROVINCIA DI NOVARA

Opere urgenti (Legge n. 54/1975)

COMUNE	OPERA PREVISTA	IMPORTO PRESUNTO	A CURA DI
CRAVEGGIA	Sistemazione idraulica del Rio Vasca mediante disalvei e difese spondali.	127.000.000	C.M. VALLE VIGEZZO
TOCENO	Sistemazione idraulica del Rio Rido tra via Benefattori e Riazza Roma nel concentrico.	400.000.000	"
TOCENO	Sistemazione idraulica dei Rii Cresta, Madonnina, Grossa, delle Vacche, Niva e Ascone mediante inasveamenti, opere spondali e briglie.	100.000.000	"
MALESCO	Sistemazione idraulica del Rio Roula e della sponda destra del torrente Melezzo Orientale in prossimità della loc. Piano di Zornasco mediante difese spondali e disalvei.	450.000.000	"
MALESCO	Sistemazione idraulica del Torrente Isornio in località Zornasco mediante difese spondali.	70.000.000	"
MONTECRESTESE e MA- SERA	Sistemazione idraulica del Torrente Isorno con particolare riguardo al tratto terminale.	500.000.000	C.M. VALLE OSSOLA

PROVINCIA DI TORINO

Op. urgenti (legge n. 54/1975)

- 53 -

COMUNE	OPERA PREVISTA	IMPORTO PRESENTO	A CURA DI
SESTRIERE	Torrente Chisonetto. Completamento lavori di arginatura a monte di Sestriere borgata.	40.000.000	Genio Civile
OUIX	Dora Riparia, Rio della Comba e Rio Costans. Lavori di difesa spondale e disalveo a difesa delle frazioni Beulard, Signols e Costans.	40.000.000	"
BUSSOLENO	Rio Gerardo. Lavori di difesa spondale e sistemazione alveo a monte della Statale n. 24.	150.000.000	"
VILLARFOCCHIARDO	Rio Gravio. Lavori di inalveamento e difese spondali.	50.000.000	"
BORGOFRANCO	Completamento del consolidamento della frana a difesa dell'abitato di Baio Dora	50.000.000	"
BARDONECCHIA	Lavori di completamento dell'inalveamento mediante difese del torrente Dora a tutela dell'abitato di Melezet.	50.000.000	"
VISTRORIO	Sistemazione idraulica torrente Chiussella	45.000.000	"

PROVINCIA DI TORINO

Opere urgenti (legge n. 51/1975)

COMUNE	OPERA PREVISTA	IMPORTO PRESUNTO	A CURA DI
ISSIGLIO	Sistemazione idraulica rio Savene	20.000.000	Genio Civile
CASTELNUOVO NIGRA	Sistemazione idraulica rio Vernetto	25.000.000	" "
SAUZE DI CESANA	Rio Merdarello. Costruzione di due briglie selettive.	50.000.000	Forestale
BARDONECCHIA	Torrente Prejus. Costruzione di due traversi e riparazioni a due briglie esistenti.	80.000.000	"
BUSSOLENO	Rio Pissaglio. Costruzione traversi selettive e opere complementari.	80.000.000	"
CESANA TORINESE	Ripristino regolare deflusso delle acque Piccola Dora mediante lavori di regolarizzazione alveo e taglio della vegetazione arborea.	90.000.000	"
SESTRIERE	Lavori di drenaggio e consolidamento della frana sovrastante l'abitato di Sestriere borgata.	60.000.000	"
BARDONECCHIA	Lavori di drenaggio e consolidamento della frana sovrastante l'abitato di Milladres.	60.000.000	"

PROVINCIA DI TORTINO

Opere urgenti (legge n. 54/1975)

COMUNE	OPERA PREVISTA	IMPORTO PRESUNTO	A CURA DI
TAVAGNASCO SETTIMO VITTONI e CAREMA	Opere di sistemazione idraulica sul torrente Liva in località Lettola me- diante briglia e difese spondali. opere di sistemazione idraulico fore- stale sul Torrente Chiassuma e manu- tenzione delle opere connesse.	60.000.000 18.000.000	Forestale "

PROVINCIA DI VERCELLI

Opere urgenti (legge n. 51/1075)

COMUNE	OPERA PREVISTA	IMPORTO PRESENTO	A CURA DI
ROSAZZA	Ricostruzione briglie sul Torrente Cervo.	30.000.000	Genio Civile
MONCRANDO	Difese spondali sui torrenti Viona e Ingagna.	40.000.000	Genio Civile
COMUNI VARI	Ripristino regolare deflusso delle acque mediante taglio di vegetazione arborea in alveo e sulle sponde destra e sinistra	50.000.000	Forestale
BOCCIOLETO E VARALLO	Sistemazione idraulica del rio Riale in loc. Fervento del rio Pascone e rii minori, mediante briglie, opere spondali e disalveamenti.	650.000.000	Comunità Montana Val Sesia.

INTEGRAZIONI AL PROGRAMMA D'INTERVENTO A FAVORE DELLE ZONE ALLUVIONATE
 NELL'AGOSTO 1978, PER ULTERIORI LIRE 1.800 MILIONI.
 LEGGE REGIONALE DEL 19.11.1975, N. 54.

- Provincia di NOVARA -

C O M U N E	OPERE PREVISTE	IMPORTO PRESUNTO	A CURA DI
DOMODOSSOLA	Integrazione consolidamento e difesa degli abitati frazioni Vallasone e Dago - Comune di Domodossola	120.000.000	Genio Civile di Novara
PIEVE VERGONTE	Consolidamento versanti strada comunale Cisore-Monteossolano	100.000.000	Genio Civile di Novara
DOMODOSSOLA	Difese di sponda e soglie di fondo sul Rio Chiesa nel tratto attraverso l'abitato	43.000.000	Genio Civile di Novara
BEURA CARDEZZA	Proseguimento sistemazione idraulica Torrente Bogna e Rio Deseno	270.000.000	C.M. Valle Ossola
MACUGNAGA	Rio Casafodrini - Località Cave	80.000.000	C.M. " "
ANTRONA	Opere di difesa idraulica Torrente Anza a monte di Occetto e Lago delle Locce	207.000.000	C.M. Valle Anzasca
	Completamento opere di difesa idraulica Rio Urval	30.000.000	C.M. Valle Antrona

C O M U N E	OPERE PREVISTE	IMPORTO PRESUNTO	A CURA DI
ANTRONA	Consolidamento frana in località fra- zione Campo	70.000.000	C.M. Valle Antrona
	Consolidamento frana in località Cheg- gio	50.000.000	C.M. "
FORMAZZA	Opere di paravalanghe	40.000.000	C.M. Valle Antigorio e Formazza
BACINO	Sistemazione Bacino Devero	15.000.000	C.M. "
	Sistemazione idraulica Rio Le Valle	80.000.000	C.M. "
CRODO	Sistemazione idraulica bacino Mozzetto	15.000.000	C.M. "
DRUOGNO	Completamento sistemazione Rio Sasseglio	100.000.000	C.M. Valle Vigizzo
MALESCO	Integrazione difesa di sponda Melezzo Orientale in località Acque Minerali	100.000.000	Genio Civile di Novara
S.MARIA MAGGIORE	Melezzo Orientale, regione Crana, com- pletamento difesa di sponda in destra	130.000.000	C.M. Valle Vigizzo
MALESCO	Completamento difesa di sponda in de- stra Torrente Isornino	50.000.000	C.M. "
DRUOGNO	Completamento sistemazione idraulica Rio Ragno alla sezione Gagnone	120.000.000	C.M. "

- Provincia di TORINO -

C O M U N E	OPERE PREVISTE	IMPORTO PRESUNTO	A CURA DI
VALPRATO - RONCO CANAVESE	Sistemazioni spondali dei torrenti Santanel, Gianetto e Soana	100.000.000	C.M. Valle Orco Soana

- Provincia di VERCELLI -

C O M U N E	OPERE PREVISTE	IMPORTO PRESUNTO	A CURA DI
CAMPERTOGNO	Consolidamento frana	80.000.000	C.M. Val Sesia

Interventi nel campo dell'Agricoltura
e delle opere di bonifica e di sistema-
zione idraulico-forestale a seguito
dell'alluvione del 7/8/1978

Complessivamente per gli eventi alluvionali del 7 agosto 1978 sono pervenute domande e sono stati individuati programmi di interventi attuabili ai sensi della legge 25.5.1970, n. 364 per complessivi 7.665,4 milioni così ripartiti:

produzioni agricole	£. 25,4 milioni (rata annua di contributo in conto interessi)
strutture e scorte aziendali	£. 1.140 milioni (contributo in conto capitale)
infrastrutture collettive	£. 1.150 milioni (copertura dell'intera spesa)
opere di Bonifica e sistemazioni idraulico forestali	£. 5.350 milioni (copertura dell'intera spesa)

Per i danni alle produzioni agricole la Giunta ha già approvato il riparto del contributo in conto interessi fra gli I.P.A. di Novara e Vercelli. I prestiti dovrebbero venire tutti erogati entro la fine del febbraio 1979.

Per i danni alle strutture ed alle scorte aziendali la Giunta ha già approvato la concessione di £. 34,2 milioni a 109 aziende alla provincia di Novara. I contributi verranno pagati man mano che i lavori di ripristino verranno ultimati.

Per le infrastrutture collettive gli impegni potranno essere assunti non appena verranno redatti i progetti definitivi.

Per le opere di bonifica e le sistemazioni idraulico forestali sono individuati programmi di intervento che verranno attuati in parte dalle Comunità Montane interessate ed in parte direttamente dagli Ispettorati Ripartimentali delle Foreste. La Giunta ha già approvato un primo riparto per complessivi £. 3.200.000 milioni che interessa le province di Novara e Vercelli, e più precisamente:

C.M. Val Vigezzo	£. 1.000 milioni
C.M. Val d'Ossola	£. 500 milioni
C.M. Val Anzasca	£. 450 milioni
C.M. Val Antrona	£. 150 milioni
C.M. Val Strona	£. 50 milioni
C.M. Val Antigorio e Formazza	£. 50 milioni
C.M. Val Sesia	£. 500 milioni
Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Novara	£. 500 milioni.

Le Comunità Montane succitate nell'ambito delle somme loro assegnate predisporranno i progetti esecutivi in collaborazione con il Centro Operativo di Domodossola, per quanto riguarda gli interventi in provincia di Novara. L'I.R.F. di Novara con la somma stanziata provvederà alla esecuzione dei lavori sull'asta del rio Cui in Comune di Druogno (C.M. Val Vigezzo), per i quali sono stati già fatti i rilievi.

Gli altriinterventi previsti riguardano:

- 1) il ripristino della coltivabilità dei terreni agrari inghiaiiati nelle C.M. Val Vigezzo e Val d'Ossola:
C.M. Val Vigezzo £. 1.300 milioni *
C.M. Val d'Ossola £. 350 milioni
(*) da attuare in due lotti di lavori, il primo di 600 milioni ed il secondo di 700.000 di lire (è imminente la presentazione di progetti esecutivi);
- 2) ripristino della traversa di Romagnano (Consorzio Baraggia) circa 250 milioni di Lire (è già stato presentato il progetto esecutivo);
- 3) sistemazioni idraulico forestali in provincia di Torino per 250 milioni che verranno eseguite in parte dalle C.M. interessate ed in parte dall'I.R.F. di Torino.

Tutti gli interventi previsti per i ripristino dei danni alle strutture e scorte aziendali, alle infrastrutture collettive ed alle opere di bonifica ed alle sistemazioni idraulico forestali gravano sullo stanziamento di £. 11.000 milioni di cui all'art. 1 della legge regionale 3.10.1978, n. 60.

I danni alle produzioni agricole, per i quali sono previste agevolazioni creditizie, sono coperti dal rifinanziamento della legge regionale 6.9.1977, n. 47, di cui all'art. 2 della citata legge 60/78.

Alluvioni del 7 agosto 1978

Importo in milioni

AGRICOLTURA E FORESTE

PROVINCIA	Prima stima dei danni	Impegni assunti		
		N.	Importo	Contributo
<u>NOVARA</u>				
Produzioni agricole	600	93	204	14,5
Strutture e scorte aziendali	1.900	109	50	34,2
Infrastrutture collettive	900	==	==	==
Opere di bonifica e sistemazioni idraulico forestale	20.648	==	2.700	2.700
TOTALE	24.048	202	2.954	2.748,7
<u>TORINO</u>				
Infrastrutture collettive	35	==	==	==
Sistemazioni idraulico forestali	200	==	==	==
TOTALE	235	==	==	==
<u>VERCELLI</u>				
Produzioni agricole	20	48	169	10,9
Strutture e scorte aziendali	150	==	==	==
Infrastrutture collettive	800	==	==	==
Opere di bonifica e sistemazione idraulico forestale	2.275	==	500	500
TOTALE	3.245	48	669	510,9
TOTALE GENERALE	27.528	250	3.623	3.259,6

Alluvini del 7 agosto 1978

Importo in milioni

AGRICOLTURA E FORESTE

PROVINCIA	Domande pervenute e programmi di intervento			
	N.	Importo richiesto	Importo ammissibile	Contributo
NOVARA	93	518	204	14,5
	662	1.545	1.100	850
	49	778	778	778
	==	4.350	4.350	4.350
	804	7.709	6.432	5.902,5
TORINO	==	==	==	==
	==	250	250	250
	==	250	250	250
VERCELLI	48	357	169	10,9
	189	420	360	290
	23	372	372	372
	==	750	750	750
	260	1.899	1.651	1.422
TOTALE GENERALE	1.064	9.853	8.333	7.665,4
		- 65 -		

Attività svolta dal Gruppo Geologico
Regionale nelle zone colpite dall'evento
alluvionale del 7/8/1978.

Relazione del lavoro svolto dal Gruppo Geologico Regionale nelle zone colpite dall'evento alluvionale del 7 agosto 1978.

A partire dal giorno successivo all'alluvione il Gruppo Geologico Regionale ha fornito la propria consulenza tecnica nelle aree colpite; a tutt'oggi in tali aree sono state eseguite 730 giornate lavorative/geologo e con una presenza media per i primi tre mesi di 8 persone/giorno.

Da tali dati si evince quanto sia stata massiccia la presenza del Gruppo nelle zone alluvionate in quanto tale lavoro ha impegnato a tempo pieno tutta la struttura.

A cura del Gruppo e in collaborazione con il Laboratorio per la protezione idrogeologica del Bacino Padano del Consiglio Nazionale delle ricerche immediatamente dopo l'alluvione è stata eseguita una ripresa aerofotografica a bassa quota i cui fotogrammi hanno costituito un documento di base per gli studi e le valutazioni dell'evento.

Il lavoro nelle zone colpite ha richiesto i seguenti livelli di intervento:

- a) consulenze puntuali in riferimento al pronto soccorso a tutela della pubblica e privata incolumità e al ripristino di infrastrutture primarie. Tali perizie geologico tecniche hanno comportato decine di sopralluoghi espletati in special modo in Valle d'Ossola (Vigizzo ed Anzasca) nonchè in Val Sesia, in Valle d'Orco e in Val Chiusella.
- b) Indagini e valutazioni di prima approssimazione sulla natura ed entità del fenomeno alluvionale: a tal fine, in collaborazione con il C.N.R., è stata elaborata una carta di primo impiego alla

scala 1:50.000 con l'individuazione delle aree maggiormente dissestate, nonché per l'abitato di Druogno, comune tra i più colpiti, è stata allestita una rappresentazione cartografica comparativa della situazione dello stato fisico del territorio al 1954 rispetto a quella venutasi a creare a seguito dell'evento alluvionale. Tali elaborati sono stati presentati, come elemento conoscitivo, al Consiglio Régionale tenutosi a Domodossola il 30.8.1978.

- c) Elaborazione delle carte geologiche tecniche alla scala 1:25.000 e 1:10.000.

Tali carte, redatte a mezzo di rilevamenti geologici di campagna e di studi stereoscopici comparativi degli aereo fotogrammi eseguiti in epoca anteriore ed immediatamente successiva all'evento alluvionale, costituiscono la premessa per la conoscenza di tutti i parametri fisici indispensabili per una corretta pianificazione e gestione del territorio.

In particolare, in collaborazione con l'Università di Milano, sono stati rilevati circa 400 km^2 alla scala 1:25.000 comprendenti il bacino idrografico del T. Melezze Orientale ed Occidentale, il bacino del T. Isorno nonché si è proceduto ad una prima lettura con rilevamenti speditivi dei bacini dei torrenti Olocchia, Ri e Segnara in Val Anzasca.

Tale elaborato, per quanto concerne la Valle Vigezzo e Isorno, è in avanzato allestimento e sarà disponibile entro breve.

Alla scala 1:10.000 è stata rilevata l'asta valliva della Val Vigezzo, per una larghezza di circa 2 km, dal confine politico Italo-Svizzero fino all'abitato di Trontano. A tale scala sono allestite due carte una geomorfologica e dei processi e l'altra della zonizzazione geologica derivata dalla prima.

In questo secondo elaborato di rilevante interesse e applicativo, le aree indagate vengono distinte nelle seguenti zone:

- 1) zone tendenzialmente stabili utilizzabili a fini urbanistici ed infrastrutturali.
- 2) Zone a stabilità incerta: le aree di questo tipo, con opportuni interventi puntuali di bonifica e di protezione, previa indagine geologica tecnica per ogni singola opera, possono essere utilizzate a fini urbanistici ed infrastrutturali.
- 3) Zone dissestate o potenzialmente instabili per le quali è da vietarsi un utilizzo urbanistico ed infrastrutturale.
- 4) Zone non edificabili per accentuata acclività del versante.

Per il Comune di Druogno, data la situazione di degrado tale carta è stata rilevata e rappresentata alla scala 1:5.000.

- d) Consulenze in ordine alla verifica di compatibilità circa il posizionamento di case di civile abitazione danneggiate o distrutte dall'evento calamitoso (legge regionale n. 38/1978).

Su segnalazione del Centro Operativo di Domodossola si sono accertate le condizioni geologiche tecniche di tutti gli edifici danneggiati o distrutti delle Comunità Montane Valle Vigizzo e Valle Anzasca al fine di stabilire l'idoneità dei medesimi ad essere ricostruiti o riparati in funzione delle condizioni idrogeologiche locali venutesi a determinare a seguito dell'evento alluvionale.

Provvedimenti a favore delle imprese
artigiane ed industriali danneggiate
dall'evento alluvionale del 7/8/1978

Nota informativa sui provvedimenti a favore delle imprese artigiane e industriali danneggiate dall'evento alluvionale dell'agosto 1978.

Di fronte ai gravi danni provocati alle imprese artigiane e industriali dall'alluvione che il 7 agosto scorso si è abbattuta sui numerosi centri dell'Ossola e della Valsesia (le segnalazioni pervenute riguardano n. 130 imprese artigiane per un totale di danni denunciati, ammontante a oltre 1.700.000.000 e n. 30 aziende industriali per un totale di danni denunciati di oltre 16 miliardi) la Regione ha assunto una serie articolata di iniziative con l'intento di garantire un pieno e complesso recupero produttivo delle aziende danneggiate e, nello stesso tempo, soddisfare le necessità più urgenti sul piano occupazionale.

A distanza di oltre tre mesi dall'evento calamitoso e all'avvio della stagione invernale che acutizza i bisogni di ricostruzione e fa sentire maggiormente l'esigenza degli interventi risolutori e definitivi, è utile riepilogare il quadro delle varie misure adottate sia direttamente sia mediante puntuali e pressanti interventi sul Governo e Enti Statali.

Ciò nella convinzione che, al di là dei sentimenti di solidarietà che certamente non mancano, sia importante soprattutto dare conto delle iniziative effettivamente intraprese, che possono nei fatti concretizzare la volontà di ricostruzione e di ripresa produttiva.

Come primo atto concreto di intervento, mentre si procedeva alla individuazione dei territori comunali colpiti dalle alluvioni e si valutavano le varie possibilità di provvedimenti speciali, conviene ricordare la delibera assunta dalla Giunta Regionale il 24 agosto 1978 con la quale si ripartiva un contributo complessivo di 25 milioni di lire tra i Comuni di Druogno, Malesco, Masera,

Montecrestese, Piedimulera, Premosello Chiovenda, S. Maria Maggiore, Toceno, Varzo e Vogogna. Tale contributo è stato motivato dalla necessità di sostenere la particolare situazione occupazionale determinata a causa dell'interruzione della attività di numerose aziende artigiane distrutte o danneggiate. I fondi sono stati assegnati pertanto, da parte di ogni singolo Comune interessato, ai vari dipendenti delle aziende artigiane che hanno visto annullate le stesse possibilità di lavoro senza poter usufruire della Cassa Integrazione Guadagni.

Per quanto riguarda gli interventi diretti alla copertura dei danni subiti dalla azienda e al ripristino della attività produttiva la Regione, previa delimitazione dei territori danneggiati, ha provveduto con deliberazione in data 10.10.1978 allo stanziamento di 377 milioni di lire con cui partecipare alla costituzione di un fondo apposito per la concessione di contributi in conto interesse sui finanziamenti accordati dagli Istituti di credito a favore delle imprese danneggiate delle Province di Novara e Vercelli. La funzione di tale fondo è quella di un polmone finanziario con cui fronteggiare il problema nell'immediato e fino a quando non saranno intervenuti provvedimenti speciali per i quali, da parte del Governo, è stato presentato un apposito disegno di legge.

L'intervento a carico del fondo costituito con il concorso della Regione, delle Camere di Commercio e delle Province di Novara e Vercelli prevede finanziamenti che possono coprire il 70% dei danni accertati e comunque fino ad un massimo di 50 milioni di lire per ogni richiesta. Tali finanziamenti sono concessi dagli Istituti di credito che partecipano alla gestione del fondo (Banca Popolare di Novara, Banca Popolare di Intra, Cassa di Risparmio delle Province Lombarde, Istituto Bancario San Paolo di Torino, Cassa di Risparmio di Torino, Cassa di Risparmio di Vercelli) ad un tasso

dell'8%, abbattuto ulteriormente al 3% per effetto dello speciale fondo che è stato disposto.

Allo stato attuale il fondo risulta già operante, essendo state perfezionate le convenzioni tra i vari Enti partecipanti ed assolto ogni adempimento procedurale ed organizzativo.

Le domande, compilate in duplice copia sui moduli appositi disponibili presso i vari Comuni danneggiati devono essere inoltrate alle Camere di Commercio competenti per territorio, entro il 15 febbraio 1979. Le Camere di Commercio, provveduto all'istruttoria ed all'accertamento del danno, sottopongono ciascuna pratica all'esame del Comitato di gestione del fondo che deve decidere in merito.

Le domande di finanziamento e di contributo finora presentate al Comitato e da questo approvate sono 46, per un totale di £. 715.700.000.

Altre 30 domande circa sono in istruttoria presso gli Uffici delle Camere di Commercio che, si sono impegnate a portarle, all'esame entro la fine del corrente anno 1978.

Accanto ai provvedimenti specifici volti al ripristino delle aziende danneggiate la Regione con particolare riferimento all'artigianato ha inoltre promosso una azione più generale mirante ad orientare gli interventi previsti già in via normale per il settore artigiano, in funzione della grave situazione determinatasi nelle zone colpite. A questo riguardo va dato atto che l'atteggiamento tenuto da tutti gli Enti interessati è stato improntato alla massima collaborazione.

Lungo questa linea d'intervento si colloca la decisione degli organi competenti dall'Artigiancassa di attribuire, fino alla scadenza del 31 marzo 1979, carattere di priorità assoluta a tutte le domande che saranno presentate da imprese artigiane aventi sede

nei Comuni riconosciuti alluvionati dal Consiglio regionale, unitamente ad una dichiarazione del Sindaco che attesti che la ditta richiedente ha subito danni in occasione dell'alluvione del 7 agosto 1978.

Questa ulteriore possibilità, considerato che il numero delle domande di finanziamento in attesa di ammissione al contributo sfiora nella nostra Regione le 13.000 unità, per un importo complessivo di circa 120 miliardi di lire, bisogna riconoscere che ha trovato fino ad oggi una concreta rispondenza.

In parallelo con la condotta delle iniziative descritte, la Regione si è trovata a dover predisporre, proprio nel periodo che ha seguito l'alluvione, gli strumenti attuativi della legge regionale 28.7.1978, n. 47 recante "Provvedimenti per l'ammodernamento tecnologico e l'incremento della produttività nel settore dell'artigianato". Ciò è stato fatto con una particolare attenzione e sollecitudine, nella convinzione che occorresse attivare il più presto possibile tutti gli interventi disponibili per l'artigianato anche in considerazione dell'evento alluvionale.

Oggi è possibile fare riferimento quindi ad una gamma composita di interventi. Naturalmente, per quanto riguarda i danni sopportati dalle aziende rimane fondamentale l'intervento speciale del fondo costituito col contributo della Regione, a cui dovranno seguire le misure previste nel disegno di legge governativo del Parlamento, dato il più consistente sostegno che questi interventi prevedono rispetto ai canali di incentivazione normale. Non sono tuttavia da scartare, valutando caso per caso e tenendo conto delle particolari condizioni di ogni singola azienda colpita, la ipotesi di un utilizzo articolato dei vari canali di incentivazione; di modo che alla indispensabile opera di ricostruzione possono accompagnarsi anche eventuali iniziative di ripresa e di rilancio produttivo.

In tutte le iniziative assunte la Regione cercato di mantenere

sempre un rapporto stretto e vivo con le categorie artigiane e con i rappresentanti degli Enti locali interessati. In una riunione tenutasi presso il Municipio di Domodossola il 2 ottobre scorso, alla presenza di tutte le associazioni di categoria, sono stati illustrati i vari provvedimenti e le varie iniziative previste per gli artigiani dell'Ossola. Ciò non soltanto per una necessaria opera di informazione, ma soprattutto per poter effettuare una valutazione concreta circa lo stato di attuazione delle iniziative e individuare così quegli eventuali ostacoli che potevano ritardare l'operatività dei provvedimenti.

Per quanto riguarda l'industria pare opportuno ricordare che i danni più rilevanti sono stati subiti dalla SISMA di Villadossola, dalla Rumianca di Pieve Vergonte e dalla SILT di Borgosesia e che, per ognuna di queste aziende tali danni, sono venuti ad aggiungersi a preesistenti difficoltà e problemi vari con la conseguenza di un intreccio di questioni che hanno imposto di vedere i problemi dell'emergenza anche in rapporto con le soluzioni di prospettiva che dovranno essere adottate.

Su queste particolari situazioni l'intervento della Regione presso il Presidente del Consiglio dei Ministri e presso il Ministero dell'Industria è stato immediato e pressante.

In particolare, per la SISMA - che rappresenta certo la situazione più difficile e complessa, si è potuto così addivenire alla realizzazione della dipendenza dalla SPI (Società IRI) il che consente di poter dar luogo alla vendita della SISMA a terzi, come previsto dalla legge.

Per varie ragioni, non esclusa la crisi siderurgica, è comunque realmente poco probabile che si trovi un acquirente; quindi la proprietà SPI dovrà realizzare il piano di ristrutturazione, per poter garantire l'economicità dell'azienda.

Intanto la SISMA ha in corso i lavori per la riparazione delle centrali idroelettriche danneggiate dall'alluvione, ma occorreranno ancora alcuni mesi di lavoro.

Per quanto riguarda invece la ricostruzione della centrale distrutta, che è indispensabile per l'economia della Società ed anche dell'energia nazionale, data la complessità dei problemi idrogeologici da studiare e l'entità della spesa, è stata richiesta al Ministero dei Lavori Pubblici e al Ministero dell'Industria la proroga o il rinnovo delle concessioni idroelettriche, onde poter premere sull'IRI per i relativi investimenti anche nel quadro dei finanziamenti che potrà ottenere sulla apposita legge, che è all'esame del Parlamento, e che prevede interventi per le zone colpite dall'alluvione.

La Regione che prima dell'emanazione del disegno di legge del Governo, aveva rappresentato al Presidente del Consiglio dei Ministri la situazione delle zone colpite richiedendo specifici e solleciti interventi, ha spesso e variamente evidenziato la necessità che tale legge fosse approvata dal Parlamento con ogni urgenza.

Per quanto riguarda le imprese industriali artigiane e commerciali, la legge dovrebbe portare un incremento della dotazione finanziaria della legge 15 febbraio 1952, n. 50 e successive modificazioni la quale prevede finanziamenti al tasso speciale del 3% e, in alternativa, contributi in conto capitale fino al 20% della spesa per la riattivazione.

La legge prevederà inoltre un contributo a fondo perduto (£. 800.000) in favore delle "piccole aziende" e precisamente delle aziende artigiane senza limitazioni, alle imprese commerciali con non più di tre dipendenti e di quelle industriali con non più di 30 dipendenti.

Anche per espressa indicazione della Regione, al fine di rendere sollecitamente operante l'intervento finanziario dello Stato, la legge dovrebbe offrire (sulla base del d.l. del Governo) la possibilità alle imprese che hanno diritto al finanziamento, di ottenere dagli Istituti di credito prefinanziamenti a condizione di particolare favore.

AZIENDA NAZIONALE AUTONOMA DELLE STRADE

(A.N.A.S.)

Compartimento della Viabilità di TORINO

~~~~~

- A)- Elenco dei lavori di pronto intervento per il ripristino delle comunicazioni disposti a seguito dell'evento alluvionale del 7/8/1978.
- B)- Elenco degli interventi definitivi previsti per il ripristino della SS. 337 "Val Vigizzo" e della SS.549 "di Macugnaga"

| N. | S.S.                               | Provincia   | L a v o r o                                                                                                                                                                                                               | I m p o r t o                                                                                                   |
|----|------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | S.S. 10<br>"Padana Inferiore"      | Torino      | Lavori di S.U. per il ripristino della<br>pavimentazione e riattivazione cunette<br>stradali in tratti saltuari tra i<br>Km. 0+000 e 20+000                                                                               | a) per lavori L. 180.000.000<br>b) per somme a<br>disposizione L. 40.000.000<br>Importo L. 220.000.000<br>===== |
| 2  | S.S. 28/Dir<br>"del Colle di Nava" | Cuneo       | Lavori di S.U. per il ripristino del<br>tratto in frana, mediante costruzione<br>di muri, rifacimento scarpate e opere<br>idrauliche con rafforzamento e siste-<br>mazione del piano viabile tra i Km. 5+<br>000 e 13+400 | a) per lavori L. 250.000.000<br>b) per somme a<br>disposizione L. 50.000.000<br>Importo L. 300.000.000<br>===== |
| 3  | S.S. 30<br>"di Valle Bormida"      | Alessandria | Lavori di S.U. occorrenti per ripristi-<br>no del corpo stradale e dei fossi di<br>scolo e cunette fra Alessandria e Pia-<br>na Crixia                                                                                    | a) per lavori L. 92.000.000<br>b) per somme a<br>disposizione L. 28.000.000<br>L. 120.000.000<br>=====          |
| 4  | S.S. 31/Bis<br>"del Monferrato"    | Vercelli    | Lavori di S.U. per il ripristino della<br>pavimentazione e riattivazione cunette<br>stradali e delle opere idrauliche in<br>tratti saltuari tra i Km. 11+000 e<br>30+000                                                  | a) per lavori L. 90.000.000<br>b) per somme a<br>disposizione L. 20.000.000<br>Importo L. 110.000.000<br>=====  |

| N. | S.S.                               | Provincia | L a v o r o                                                                                                                                                                                           | I m p o r t o                                                                                                  |
|----|------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5  | S.S. 33 II<br>"del Sempione"       | Novara    | Lavori di S.U. per il ripristino del<br>corpo stradale asportato in tratti sal-<br>tuari tra i Km. 102+000 e 106+000                                                                                  | a) per lavori L. 24.000.000<br>b) per somme a<br>disposizione L. 6.000.000<br>Importo L. 30.000.000<br>=====   |
| 6  | S.S. 33/Raccordo<br>"del Sempione" | Novara    | Lavori di S.U. per il ripristino dello<br>impalcato parzialmente affondato dello<br>impianto elettrico e delle barriere al<br>ponte di barche sul Fiume Toce in loca-<br>lità Feriolo                 | a) per lavori L. 98.500.000<br>b) per somme a<br>disposizione L. 11.500.000<br>Importo L. 110.000.000<br>===== |
| 7  | S.S. 231<br>"di Santa Vittoria"    | Cuneo     | Lavori di S.U. per il ripristino della<br>pavimentazione e sgombero delle cunet-<br>te stradali e ricostruzione di opere<br>di convogliamento acque in tratti sal-<br>tuari tra i Km. 30+000 e 60+000 | a) per lavori L. 90.000.000<br>b) per somme a<br>disposizione L. 25.000.000<br>Importo L. 115.000.000<br>===== |
| 8  | S.S. 299<br>"di Alagna"            | Vercelli  | Lavori di S.U. per la ricostruzione del<br>corpo stradale eroso ed asportato in<br>tratti saltuari tra i Km. 23+000 e<br>30+000 e ricostruzione di muri di so-<br>stegno crollati                     | a) per lavori L. 46.000.000<br>b) per somme a<br>disposizione L. 11.000.000<br>Importo L. 57.000.000<br>=====  |

| N. | S.S.                    | Provincia | L a v o r o                                                                                                                                                                          | I m p o r t o                                                                                                |
|----|-------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9  | S.S. 299<br>"di Alagna" | Vercelli  | Lavori di S.U. per il ripristino del corpo stradale asportato al Km. 42+500                                                                                                          | a) per lavori L. 218.300.000<br>b) per somme a disposizione L. 31.700.000<br>Importo L. 250.000.000<br>===== |
| 10 | S.S. 299<br>"di Alagna" | Vercelli  | Lavori di S.U. per il ripristino del corpo stradale franato ed asportato, spurgo fossi e tombini intasati e ricostruzione piccole opere d'arte tra i km. 47+000 e Km. 57+000         | a) per lavori L. 325.000.000<br>b) per somme a disposizione L. 55.000.000<br>Importo L. 380.000.000          |
| 11 | S.S. 299<br>"di Alagna" | Vercelli  | Lavori di S.U. per il ripristino del corpo stradale franato ed asportato, spurgo fossi e tombini intasati e ricostruzione pavimentazione dissestata, tra i km. 57+000 e 63+000       | a) per lavori L. 110.000.000<br>b) per somme a disposizione L. 20.000.900<br>Importo L. 130.000.000<br>===== |
| 12 | S.S. 299<br>"di Alagna" | Novara    | Lavori di S.U. per il consolidamento e la difesa delle fondazioni, delle spalle del Ponte Isoletto sul Fiume Sesia in località Riva Valdobbia e consolidamento impalcato Ponte Vogna | a) per lavori L. 255.000.000<br>b) per somme a disposizione L. 45.000.000<br>Importo L. 300.000.000<br>===== |

| N. | S.S.                         | Provincia | L a v o r o                                                                                                                        | I m p o r t o                                                                                                |
|----|------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 13 | S.S. 337<br>"di Val Vigizzo" | Novara    | Lavori di S.U. per la ricostruzione del corpo stradale ed opera di presidio asportati tra i km 4+500 e 6+000                       | a) per lavori L. 383.870.000<br>b) per somme a disposizione L. 66.130.000<br>Importo L. 450.000.000<br>===== |
| 14 | S.S. 337<br>"di Val Vigizzo" | Novara    | Lavori di S.U. per la ricostruzione di muri di sostegno ed opere di presidio crollati in tratti saltuari tra i Km. 6+000 e 6+800   | a) per lavori L. 380.000.000<br>b) per somme a disposizione L. 70.000.000<br>Importo L. 450.000.000<br>===== |
| 15 | S.S. 337<br>"di Val Vigizzo" | Novara    | Lavori di S.U. per la ricostruzione di muri di sostegno e del corpo stradale crollati tra i Km. 6+800 e 7+200                      | a) per lavori L. 325.000.000<br>b) per somme a disposizione L. 75.000.000<br>Importo L. 400.000.000<br>===== |
| 16 | S.S. 337<br>"di Val Vigizzo" | Novara    | Lavori di S.U. per la ricostruzione di muri di sostegno e del corpo stradale crollati tra i Km. 7+200 e 13+000 in località Gagnone | a) per lavori L. 389.736.000<br>b) per somme a disposizione L. 70.264.000<br>Importo L. 460.000.000<br>===== |



| N. | S.S.                         | Provincia   | L a v o r o                                                                                                                                                                                 | I m p o r t o                                                                                                |
|----|------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17 | S.S. 337<br>"di Val Vigizzo" | Novara      | Lavori di S.U. per la ricostruzione di muri di sostegno e di controripa ed opere di presidio crollati tra i Km. 21+500 e 29+700 (località Ponte Ribellasca)                                 | a) per lavori L. 320.000.000<br>b) per somme a disposizione L. 80.000.000<br>Importo L. 400.000.000<br>===== |
| 18 | S.S. 337<br>"di Val Vigizzo" | Novara      | Lavori di S.U. per lo sgombero di frane tra i Km. 13+000 e 20+000 in tratti saltuari e per la costruzione di un guado e la posa di un ponte Bailey sul Torrente Melezzo in località Malesco | a) per lavori L. 120.000.000<br>b) per somme a disposizione L. 30.000.000<br>Importo L. 150.000.000<br>===== |
| 19 | S.S. 337<br>"di Val Vigizzo" | Novara      | Lavori di S.U. per il trasporto di elementi di Ponte Bailey da Torino a Dogliola                                                                                                            | a) per lavori L. 6.140.000<br>b) per somme a disposizione L. 860.000<br>Importo L. 7.000.000<br>=====        |
| 20 | S.S. 455<br>"di Pontestura"  | Alessandria | Lavori di S.U. occorrenti per il ripristino del transito interrotto per il frantumamento del corpo stradale in tratti saltuari                                                              | a) per lavori L. 197.754.000<br>b) per somme a disposizione L. 32.246.000<br>Importo L. 230.000.000<br>===== |

| N. | S.S.                       | Provincia | L a v o r o                                                                                                                                      | I m p o r t o                                                                                                |
|----|----------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 21 | S.S. 457<br>"di Moncalvo"  | Asti      | Lavori di S.U. occorrenti per la sistemazione delle frane riattivate tra i Km. 22+000 e Km. 27+000                                               | a) per lavori L. 290.000.000<br>b) per somme a disposizione L. 60.000.000<br>Importo L. 350.000.000<br>===== |
| 22 | S.S. 549<br>"di Macugnaga" | Novara    | Lavori di S.U. per la ricostruzione del ponte in località Molino al Km. 8+850                                                                    | a) per lavori L. 150.448.000<br>b) per somme a disposizione L. 29.552.000<br>Importo L. 180.000.000<br>===== |
| 23 | S.S. 549<br>"di Macugnaga" | Novara    | Lavori di S.U. per la ricostruzione di opere d'arte e di attraversamento opere di presidio, sgombero frane di detriti e massi in tratti saltuari | a) per lavori L. 235.000.000<br>b) per somme a disposizione L. 65.000.000<br>Importo L. 300.000.000<br>===== |
|    |                            |           |                                                                                                                                                  |                                                                                                              |

Interventi definitivi previsti per il ripristino delle S.S. 337 e 549

| N. | S.S.     | Provincia | L a v o r o                                                                                       | I m p o r t o             |
|----|----------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 1  | S.S. 337 | Novara    | Riparazione di opere d'arte di presidio in tratti saltuari tra i Km. 4+700 e 5+000, 5+500 e 8+000 | Importo<br>L. 700.000.000 |
| 2  | S.S. 337 | Novara    | Ricostruzione in variante del tratto fra il Km. 5+000 e Km. 5+500                                 | Importo<br>L. 500.000.000 |
| 3  | S.S. 337 | Novara    | Ripartizione di opere d'arte ed opere di presidio in tratti saltuari tra i Km. 8+000 e II+000     | Importo<br>L. 700.000.000 |
| 4  | S.S. 337 | Novara    | Riparazione opere d'arte ed opere di presidio in tratti saltuari tra i Km. II+000 e 12+000        | Importo<br>L. 700.000.000 |

| N. | S.S.     | Provincia | L a v o r o                                                                                 | I m p o r t o            |
|----|----------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 5  | S.S. 337 | Novara    | Ricostruzione tratto in variante fra i Km. 11+000 e 12+000                                  | Importo L. 300.000.000   |
| 6  | S.S. 337 | Novara    | Ripartizione opere d'arte ed opere di presidio in tratti saltuari fra i Km. 12+000 e 13+000 | Importo L. 1.000.000.000 |
| 7  | S.S. 337 | Novara    | Ricostruzione tratto in variante a Gagnone                                                  | Importo L. 2.000.000.000 |
| 8  | S.S. 337 | Novara    | Riparazione opere d'arte di presidio in tratti saltuari tra i Km. 13+000 e 29+000           | Importo L. 700.000.000   |

| N. | S.S.     | Provincia | L a v o r o                                                 | I m p o r t o          |
|----|----------|-----------|-------------------------------------------------------------|------------------------|
| 9  | S.S. 337 | Novara    | Ricostruzione tratto in variante tra i Km. 17+000 e 20+000  | Importo L. 500.000.000 |
| 10 | S.S. 337 | Novara    | Ripristino della pavimentazione stradale in tratti saltuari | Importo L. 500.000.000 |
| 11 | S.S. 337 | Novara    | Opere di protezione a monte                                 | Importo L. 500.000.000 |
| 12 | S.S. 337 | Novara    | Rifacimento di cunette; Tombini e fossi stradali            | Importo L. 400.000.000 |

| N. | S.S.     | Provincia | L a v o r o                                                                                 | I m p o r t o            |
|----|----------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 13 | S.S. 549 | Novara    | Riparazione opere d'arte ed opere di presidio in tratti saltuari, opere protezione scarpate | Importo L. 1.250.000.000 |
| 14 | S.S. 549 | Novara    | Costruzione galleria paramassi in località Pestarena                                        | Importo L. 750.000.000   |
|    |          |           |                                                                                             |                          |
|    |          |           |                                                                                             |                          |



Situazione della transitabilità sulla  
SS. 337 della Val Vigizzo e sulla  
Ferrovia Vigezzina.

REGIONE PIEMONTE

\*\*\*\*\*

CENTRO OPERATIVO

DOMODOSSOLA

Situazione al 23/12/1978

Lavori ANAS - SS 337

Transito possibile con limitazione ai sensi unici alternati in diversi punti dal percorso da Masera e Druogno.

Le opere di sostegno a valle della sede necessarie per l'apertura a doppio senso di marcia sono avanzate per il 90%.

Il transito sulla doppia carreggiata può essere previsto, come già indicato dall'ANAS per la fine del mese di dicembre.

L'attraversamento dell'abitato di Druogno, comprendente il ponte Bailey, e il tratto a valle, avviene a sensi unici alternati con regolazioni semaforica apposta dall'ANAS.

Il ponte sul Melezio occidentale in località S.Maria è in fase di getto delle fondazioni a pali della pila e della spalla; l'avanzamento è valutabile nel 15%.

In data 14/11/ la strada è stata aperta al traffico, ufficialmente, dalle ore 7 alle ore 8 e dalle 12 alle 14; di fatto il transito si svolgeva anche nelle ore restanti in mancanza di adeguati sbarramenti.

L'apertura definitiva (24 ore su 24) è stata fatta in data 11/12.

\*\*\*\*\*

CENTRO OPERATIVO

DOMODOSSOLA

Situazione al 23/12/1978

Ferrovia Val Vigizzo

Il ponte in località Malesco sul rio Riana è completato (armamento compreso).

Il ponte a Druogno sul Rio Ragno è completo di soletta; l'armamento è in fase di montaggio; l'apertura è in programma per il 29/12.

Sono iniziati i sondaggi e le trivellazioni geognostiche, a cura della Regione, in località RE per la ricostruzione del tratto di linea ferroviaria in fregio al Melezzo.

E' in avanzata fase la progettazione del ponte ferroviario sul Melezzo orientale in attesa dell'esito dei sondaggi in corso.

Interventi sulla viabilità provinciale  
a seguito dell'alluvione del 7/8/1978.

QUADRO DELLE OPERE DI PRONTO INTERVENTO ESEGUITE A CURA DELLA  
PROVINCIA DI NOVARA ALLA DATA DEL 23/12/1978. -

| <u>PROVINCIA DI NOVARA</u>                                                                                           | Importo     | Stato avanzamento<br>lavori |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------|
| 1)- S.P.52 di Valle Strona.<br>Ponte in legno al Km.17+450<br>e rimozione materiali frana<br>ti tra Forno e Campello | 15.000.000= | ultimato                    |
| 2)- Ponte in c.a.sul rio Tappone                                                                                     | 35.000.000= | 10%                         |
| 3)- S.P. 52 B di Loreglia<br>Ricostruzione muro di sostegno<br>al Km.1+450                                           | 10.000.000= | ultimato                    |
| 4)- S.P. 75 di Valle Cannobina<br>Lavori di rifacimento e raffor-<br>zamento opere d'arte                            | 80.000.000= | 50%                         |
| 5)- S.P. 75 B di Gurro                                                                                               | 10.000.000= | ultimato                    |
| 6)- S.P. 66 A di Calasca<br>Consolidamento muri di soste-<br>gno e controripa                                        | 20.000.000= | ultimato                    |
| 7)- Asportazione materiali ed<br>ostruzioni                                                                          | 4.000.000=  | ultimato                    |
| 8)- S.P.le 66 B di Bannio-<br>Ricostruzione muro di sostegno<br>al Km. 0+800 e riparazione di<br>altra al Km. 0+600  | 40.000.000= | ultimato                    |
| 9)- S.P. n.67 di Valle Antrona.<br>Ricostruzione muro di sostegno<br>in loc. S.Rocco                                 | 27.000.000= | 90%                         |
| 10)- Rimozione materiali franati<br>e costruzione di due nuovi tra <u>c</u><br>ciati.                                | 20.000.000= | ultimato                    |

./.

|                                                                                                                                | <u>Importo</u> | <u>Stato avanzamento<br/>lavori</u> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------|
| 11)- Fornitura conduttore portanti<br>in acciaio zincato ondulato                                                              | 2.000.000=     | ultimato                            |
| 12)- Rimozione materiale franato oltre<br>il Km. 11+400                                                                        | 8.000.000=     | ultimato                            |
| 13)- S.P. 141 di Cheggio<br>Ripristino piano viabile a<br>macadam ed esecuzione gabbiona<br>te                                 | 40.000.000=    | ultimato                            |
| 14)- S.P. 69 di Beura -<br>Asportazione materiali                                                                              | 10.000.000=    | ultimato                            |
| 15)- S.P. 140 di Cardezza -<br>Riassetto tombinatura e pavi-<br>mentazione stradale al sotto-<br>passo F.S.                    | 10.000.000=    | ultimato                            |
| 16)- S.P. 70 B - di Craveggia.<br>Ricostruzione ponte rio Niva<br>e riattivazione manufatti pres<br>so Toceno                  | 45.000.000=    | 20%                                 |
| 17)- S.P. 70 A di Trontano -<br>Ricostruzione muri di sostegno<br>e controripa                                                 | 40.000.000=    | ultimato                            |
| 18)- S.P. 71 di Masera - Crevo-<br>ladossola - Muro di sostegno,<br>tombino e corpo stradale in fre<br>gio al torrente Melezzo | 50.000.000=    | 40%                                 |
| 19)- Muro di sostegno e corpo stra<br>dale presso Masera                                                                       | 20.000.000=    | ultimato                            |
| 20)- Guado torrente Isorno in<br>loc. Pontetto                                                                                 | 25.000.000=    | ultimato                            |
| 21)- S.P. 72 di Valle Antigorio -<br>Formazza -<br>Rimozione materiale franato                                                 | 1.000.000=     | ultimato                            |



|                                                                                                                                                  | Importo     | Stato avan.<br>lavori |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------|
| 22)- S.P. 115 di Craveggia Bis -<br>Guado torrente Isornino loc.<br>Zornasco.                                                                    | 22.000.000= | ultimato              |
| 23)- Guado torrente Melezze loc.<br>Zornasco                                                                                                     | 29.000.000= | 90%                   |
| 24)- Guado torrente Melezze loc.<br>Prestinone                                                                                                   | 34.000.000= | ultimato              |
| 25)- S.P. 75 di Valle Cannobina<br>e 70 B di Craveggia -<br>Ricostruzione muri di soste-<br>gno e sgombero materiali                             | 10.000.000= | ultimato              |
| 26)- S.P. n.65 di Pieve Vergonte<br>n.68 di Valle Bognanco<br>n.70 A di Trontano<br>n. 118 Villa d'Ossola-Beura<br>n.138 Calasca Castiglione bis |             |                       |
| Rimozione materiali franati e<br>riparazioni opere d'arte.                                                                                       | 8.000.000=  | ultimato              |

^ ^ ^ ^

#### QUADRO RIEPILOGATIVO

|                                 |                                                                                      |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Totale interventi n. 26 x £.    | 615.000.000=                                                                         |
| Opere eseguite a tutto il 23/12 | 471.900.000= pari al 76,74%                                                          |
| Opere ultimate n.20 x £.        | 349.000.000=                                                                         |
| Opere in corso N.6 x £.         | 122.900.000= su £.266.000.000=<br>(avanzamento medio 46,21% dei<br>lavori in corso). |

^ ^ ^ ^

## Alluvione 7 Agosto 1978

Quadro delle opere di P.I. eseguite a cura della Provincia di Vercelli alla data 23 dicembre 1978

| <u>Provincia di VERCELLI</u>                                                                                                                                     | Importo    | Stato avanzamento lavori  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------|
| 1 - Fornitura e assistenza posa guard - rail lungo strade provinciali "zona Valsesia"                                                                            | 12.540.000 | 50%                       |
| 2 - Strada provinciale di Valle Sermenza. Lavoro di P.I. per ricostruzione tombinatura su Rio Gronda e sottomurazione pila ponte Nonai                           | 23.940.000 | 80%                       |
| 3 - Strada provinciale di Valle Mastallone. Lavori di rafforzamento e difesa corpo stradale residuo in località Saliceto, Pizzetto, Piano Vojed in località Para | 74.100.000 | già appaltati da iniziare |
| 4 - Strade provinciali "zona Valsesia" Lavori di P.I., ripristino provvisorio transito                                                                           | 27.535.332 | ultimati                  |
| 5 - Strade provinciali "zona Biellese" Lavori di P.I., ripristino provvisorio transito                                                                           | 4.260.879  | ultimati                  |
| 6 - Strada provinciale di Valle Mastallone. Lavori di P.I. per sottomurazione piedritti e muro d'ala ponte "DueAcque"                                            | 3.990.000  | ultimati                  |

Quadro degli interventi proposti dal  
Magistrato per il Po a seguito della  
alluvione del 7/8/1978.

Ipotesi di intervento del Magistrato per il Po in Valsesia  
fiume SESIA

| Comune             | Lavoro                                                    | milioni |
|--------------------|-----------------------------------------------------------|---------|
| MOLLIA             | sponda sinistra Capoluogo                                 | 70      |
| CAMPERTOGNO        | sponda destra frazione Pie di Riva-Carata e albergo isola | 100     |
|                    | sponda destra e sinistra abitato capoluogo                | 350     |
|                    | sponda sinistra abitato Camproso                          | 35      |
| PIODE              | sponda destra abitato capoluogo                           | 40      |
| SCOPELLO           | sponda destra abitato Ruscate                             | 40      |
|                    | sponda destra abitato Pareti                              | 150     |
| SCOPA              | sponda sinistra abitato Molino nuovo                      | 160     |
| VOCCA              | sponda sinistra abitato capoluogo                         | 90      |
| VARALLO            | Balangerà                                                 | 90      |
|                    | sponda sinistra località Scopelle                         | 50      |
| BORGOSIESIA        | sponda destra località Vespino                            | 100     |
| SERRAVALLE-ISOLA   | sponda sinistra                                           | 300     |
| SERRAVALLE S.      | sponda destra località a monte passerella per Grignasco   | 90      |
| QUARONA            | destra Doccio                                             | -       |
| GRIGNASCO          | a valle passerella                                        | 80      |
|                    | sponda sinistra località Colonia                          | 200     |
| PRATO SESIA        | sponda sinistra località Isolone                          | 300     |
| ROMAGNANO S.       | sponda sinistra a monte ponte                             | 200     |
|                    | traversa Rocca Pietra                                     | 700     |
| Totale complessivo |                                                           | 3.145   |

## Ipotesi di intervento del Magistrato per il Po in Ossola

fiume TOCE

| N.    | Comune                                        | Ripristino per ottenere<br>un debito grado di sicurezza<br>milioni | milioni              |
|-------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 1     | MASERA - da ponte di<br>Mezzocola a T.Melezzo | 1.200                                                              | } Piana di<br>Masera |
| 1 bis | Da T. Melezzo a Tor<br>rente Isorno           | 700                                                                |                      |
| 2     | CREVOLADOSSOLA<br>a valle T. Diveria          | 550                                                                |                      |
| 3     | BEURA CARDEZZA                                | 500                                                                |                      |
| 4     | VOGOGNA - loc. Prata                          | 300                                                                |                      |
| 5     | ANZOLA                                        | 300                                                                |                      |
| 6     | MERGOZZO                                      | 210                                                                |                      |
| 7     | ORNAVASSO                                     | 190                                                                |                      |
| 8     | GRAVELLONA                                    | 150                                                                |                      |
| 9     | VERBANIA                                      | 250                                                                |                      |
| 10    | TRONTANO                                      | 300                                                                |                      |
| 11    | DOMODOSSOLA                                   | 200                                                                |                      |
| 12    | VILLADOSSOLA                                  | 200                                                                |                      |
| 13    | PALLENZANO                                    | 200                                                                |                      |
| 14    | PIEVE VERGONTE                                | 1.100                                                              |                      |
| 15    | PREMOSELLO CHIOVENDA                          | 150                                                                |                      |
|       |                                               |                                                                    | 6.500                |

## I N D I C E

|                                                                                                               |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| - Considerazioni generali                                                                                     | Pag. 1  |
| - Interventi di pronto soccorso                                                                               | Pag. 8  |
| - Opere finanziate con la legge 29/6/1968 n. 38                                                               |         |
| a) Elenco allegato alla D.G.R. 23/10/1978<br>n° 20-16864                                                      | Pag. 13 |
| b) Elenco allegato alla D.G.R. 5/12/1978<br>n° 31-17719                                                       | Pag. 37 |
| c) Elenco allegato alla D.G.R. 19/12/1978<br>n° 152-18211                                                     | Pag. 39 |
| - Opere di distemazione idrogeologica                                                                         | Pag. 42 |
| - Opere finanziate con la legge 19/11/1975 n. 54                                                              |         |
| a) Elenco allegato alla D.G.R. 21/9/1978<br>n° 4-16327                                                        | Pag. 50 |
| b) Integrazione al programma d'intervento<br>Elenco allegato alla D.G.R. 19/12/1978<br>n° 182-18241           | Pag. 57 |
| - Interventi nel campo dell'Agricoltura e delle<br>opere di bonifica e di sistemazione idraulico<br>forestale | Pag. 60 |
| - Attività svolta dal gruppo geologico Regionale                                                              | Pag. 66 |
| - Provvedimenti a favore delle Imprese artigiane<br>ed industriali                                            | Pag. 70 |
| - Interventi sulla viabilità statale (A.N.A.S.)                                                               | Pag. 78 |
| - Situazione della transitabilità sulla SS. 337<br>della Val Vigezzo e sulla Ferrovia Vigezzina               | Pag. 89 |
| - Interventi sulla viabilità provinciale                                                                      | Pag. 92 |
| - Ipotesi di intervento del Magistrato per il<br>Po sui fiumi Sesia e Toce                                    | Pag. 97 |