

ALLEGATO "A": " Nuove caratteristiche dell'uniforme ordinaria, della tuta operativa e degli accessori di servizio in dotazione alla Polizia municipale – Terzo stralcio. Revoca parziale delle disposizioni di cui all'Allegato A della D.G.R. n. 51-9269 del 21 luglio 2008– ”.

COMPLETO PER MOTOCICLISTI

1. CASCO MODELLO JET



Casco jet di colore bianco, omologazione ECE/ONU22-06

Doppia visiera (trasparente all'esterno e antisoletta all'interno), striscia orizzontale di cm. 3, rifrangente, di colore bianco lungo la base della calotta. In alternativa, casco modulare di colore bianco con medesime caratteristiche. Predisposizione alloggiamento interfono. Sulla parte anteriore è riportata la placca recante lo stemma dell'ente di appartenenza e sulla parte posteriore il logotipo "POLIZIA LOCALE" in materiale rifrangente. A prescindere dalla tipologia (a doppia visiera, oppure modulare) il casco deve essere di tipo omologato per motociclista.

CASCO INGEGNERIZZATO

Predisposizione per apparecchiatura di telecomunicazione via cavo spiralato e/o sistema di comunicazione Bluetooth.

CALOTTA ESTERNA

Calotta in Policarbonato "puro" (la calotta non deve essere in ABS e/o resine termoplastiche ad alta resistenza HRT e/o HPTI e/o HG CHEM HI 100H HIGH IMPACT ABS).

CALOTTA INTERNA e TAGLIE

La calotta interna è stampata in 5 misure che, in combinazione con l'imbottitura di conforto, concorrono alla formazione delle 7 taglie disponibili dalla XXS alla XXL.

VISIERA

Omologata in osservanza al regolamento ECE/ONU n. 22 emendamento 05 a doppia curvatura - stampata in policarbonato ottico con trattamento resistente al graffio.

SCHERMO PARASOLE

Schermo parasole a scomparsa posto all'interno della visiera con protezione UV fino a 400 nanometri, trattamento resistente al graffio e all'appannamento.

SISTEMA DI VENTILAZIONE

Il sistema di ventilazione è composto di:

- Ventilazione superiore: una superiore apribile in due posizioni per una perfetta ventilazione.
- Estrattori posteriori, che permettono l'eliminazione dell'aria calda e viziata.

IMBOTTITURA INTERNA DI CONFORTO

Imbottitura interna di conforto completamente amovibile e lavabile, sottoposta a trattamento antibatterico.

FASCIA RIFRANGENTE

Fascia fluorescente bicolore realizzata con pellicola adesiva ad alta rifrangenza ed elevata visibilità, con scritta stampata Polizia Locale.

2. CASCO MODELLO INTEGRALE

Casco integrale apribile, omologazione ECE/ONU22-06

La doppia omologazione P/J permette di utilizzare il casco su strada sia con mentoniera chiusa (P), garantendo la stessa protezione di un casco integrale, sia con mentoniera aperta (J), garantendo la stessa protezione di un casco Jet con specifica leva di controllo che assicura la mentoniera in posizione sollevata.

Sulla parte anteriore è riportata la placca recante lo stemma dell'ente di appartenenza e sulla parte posteriore il logotipo "POLIZIA LOCALE" in materiale rifrangente.



MODALITÀ DI APERTURA DELLA MENTONIERA

Sistema di apertura della mentoniera tramite selettore centrale con doppia azione che, posto al centro della mentoniera, ne consente l'apertura con una sola mano e riduce il rischio d'apertura involontaria: solo dopo aver attivato la prima leva di sblocco è possibile aprirla, agendo sulla seconda leva.

CASCO INGEGNERIZZATO

Per predisposizione per apparecchiatura di telecomunicazione via cavo spiralato e/o sistema di comunicazione bluetooth.

MODALITÀ DI BLOCCAGGIO DELLA MENTONIERA

Selettore sulla parte laterale sinistra del casco con funzione di bloccare in posizione aperta la mentoniera protettiva, al fine di evitare chiusure accidentali.

CALOTTA ESTERNA

Calotta in Policarbonato "puro" (la calotta non deve essere in ABS e/o resine tenno plastiche ad alta resistenza HRT e/o HPTT e/o HG CHEM HI 100H HIGH IMPACT ABS).

CALOTTA INTERNA e TAGLIE

La calotta interna è stampata in 5 misure che, in combinazione con l'imbottitura di conforto, concorrono alla formazione delle 7 taglie disponibili, dalla XXS alla XXL.

Le taglie XS, S, M, L, XL, sono realizzate con polistiroli specifici per taglia.

VISIERA

Omologata in osservanza al regolamento ECE/ONU n. 22 emendamento 05 a doppia curvatura, stampata in policarbonato ottico con trattamento resistente al graffio con attacchi per predisposizione di un'ulteriore visierina con bordi profilati in silicone per una maggiore resistenza all'appannamento.

SCHERMO PARASOLE

Schermo parasole a scomparsa posizionato all'interno della visiera con protezione UV fino a 400 nanometri trattamento resistente al graffio e resistente all'appannamento.

SISTEMA DI VENTILAZIONE

Il sistema di ventilazione è composto di:

- presa aria della mentoniera, che permette la ventilazione nella zona della bocca e della visiera;
- ventilazione superiore, caratterizzata da canalizzazioni per una perfetta ventilazione;
- estrattori posteriori, che permettono l'eliminazione dell'aria calda e viziata.

SISTEMA DI RITENZIONE

Sistema di ritenzione con regolazione micrometrica a doppia leva, una leva di apertura ergonomica in materiale tenno plastico e una seconda dentata e di tenuta in alluminio che riduce la possibilità di apertura involontaria.

IMBOTTITURA INTERNA DI CONFORTO

Imbottitura interna di conforto completamente amovibile e lavabile, sottoposta a trattamento antibatterico. L'interno tessile, realizzato in un'unica componente, integra cuffia e paranuca e integrazione nell'imbottitura delle bandelle sottogola.

PARAVENTO

Elemento amovibile atto a ridurre le infiltrazioni d'aria da sotto il mento.

BORSA

Borsa porta casco.

FASCIA RIFRANGENTE

Fascia fluorescente bicolore realizzata con pellicola adesiva ad alta rifrangenza ed elevata visibilità, con scritta stampata Polizia Locale.

VISIERINA ANTI APPANNAMENTO

Visierina interna antiappannamento (con profilo in silicone FSB), con sistema di regolazione per regolare il tiraggio della stessa, senza che si renda necessario lo smontaggio della visiera esterna.

3. GIACCONE INVERNALE CON PROTETTORI

Giaccone uomo/donna confezionato in tessuto laminato (scheda tecnica n. 1) di colore blu, composto di due davanti, un dietro, due carré, spalloni, collo alla coreana, maniche a giro e imbottitura termica staccabile.

Il collo in doppio tessuto, è alto circa cm. 8; la parte interna è in tessuto poliestere a maglia di tipo indemagliabile, di colore nero. La parte sinistra chiude sulla destra tramite velcro in tono colore; la parte esterna in tessuto laminato (scheda tecnica n. 1). Spalloni realizzati in tessuto di rinforzo con filamenti grigi rifrangenti (scheda tecnica n. 2) di colore blu, con alamaro porta-gradi in tessuto, applicato al giro di ciascuna spalla e chiuso da bottone a pressione nascosto. Nella cucitura di unione degli spalloni con il davanti e il dietro è inserita una coda di topo, rifrangente, di color grigio argento.

La chiusura centrale è affidata a una cerniera a spirale, divisibile, posta dalla base del collo fino a circa 8 cm. dal fondo, coperta da doppia battuta anti-acqua larga circa 7 cm.

Nella battuta di sinistra, a livello del collo, è inserito un triangolo in tessuto elastico di colore blu.

Entrambe le battute nella parte interna sono in tessuto polipropilene di colore nero. La battuta sinistra chiude sulla destra tramite cinque bottoni a pressione in metallo.

Sotto ciascuna battuta è inserito un taschino verticale, chiuso da cerniera a spirale a vista da 18 cm.

Un velcro morbido da cm. 3x12, in tinta, è cucito al petto sinistro per l'applicazione della targhetta "POLIZIA LOCALE" (altre modalità di applicazione sono ammesse).

Velcro morbido in tinta, sagomato applicato sulla manica sinistra per l'applicazione del fregio della Regione Piemonte.

Velcro morbido in tinta, sagomato applicato sulla manica destra per l'applicazione del fregio dell'ente.

Sul davanti, sopra le tasche superiori e alla banda rifrangente da entrambi i lati, è applicata un'asola per l'aggancio del microfono della radio o della body cam.

Una banda rifrangente, di colore grigio argento, in altezza 3 cm. è applicata (con stampa transfer) sulla parte inferiore di ciascun carré.

Al petto di ciascun davanti è costruita una tasca a toppa, con soffiutto laterale. Essa è formata da patta alta cm. 6x15, che chiude sul taschino sottostante a mezzo di due bottoni a pressione, in tono colore con il tessuto.

Nel sottopatta è inserita un'apertura chiusa da cerniera a spirale, con spalmatura antiacqua da 12 cm. Il sacco tasca è realizzato in tessuto laminato (scheda tecnica n. 1). Un taschino portapenne è ricavato sul petto sinistro, inserito tra la tasca e la battuta centrale (di dimensioni 3x15 cm).

Sulla patta della tasca al petto sinistro è applicato un velcro morbido, in tinta, di cm. 5x5 per fissare il numero di matricola.

Le maniche, con taglio ergonomico, sono realizzate in cinque parti: il colmo manica è in tessuto elasticizzato (per permetterne la nastratura) ed è ricoperto da tessuto di rinforzo (scheda tecnica n. 2) di colore blu con filamenti grigi rifrangenti; manica centrale e sottomanica in tessuto (scheda tecnica n. 1). Tra la cucitura della manica centrale con i sotto manica, sia nel davanti che nel dietro, è inserita una coda di topo, rifrangente e di colore grigio argento.

Una banda rifrangente di colore grigio argento, in altezza 3 cm. è applicata in transfer all'altezza dei bicipiti, in corrispondenza di quella applicata nella parte inferiore del carré.

Una banda rifrangente, di colore grigio argento, in altezza 3 cm. è applicata orizzontalmente, in transfer, sulla schiena, in corrispondenza di quella applicata sulla manica.

La regolazione dell'ampiezza del sottomanica è ottenuta con due alamari e un bottone a pressione in tono.

In corrispondenza del gomito è ricavata una "pincesse" per la sagomatura della manica. Sulla parte anteriore della manica centrale è presente una presa d'aria chiusa da cerniera a spirale, con spalmatura anti-acqua da 12 cm; sotto la cerniera è applicato un inserto in fodera traforata (scheda tecnica n. 3) di colore grigio antracite; per il passaggio dell'aria, al di sotto di tale inserto sono inseriti due filetti in membrana e una sotto-pattina. L'ampiezza del fondo manica è regolabile tramite alamaro e bottoni a pressione.

Due passanti sono applicati in corrispondenza della vita, sul davanti, e due applicati sul dietro: chiusi da bottone a pressione, servono per il posizionamento del cinturone.

Una banda rifrangente di colore grigio argento, in altezza 3 cm. è applicata, in transfer, sui davanti e sul dietro, a circa 4 cm. dal fondo. L'apertura al fondo di ciascun fianco, con soffietto interno, è chiusa da una cerniera a spirale da 16 cm., coperta da filetti in tessuto.

Sulla parte alta della schiena è applicata, in transfer, su 2 righe, la stampa rifrangente del logotipo "POLIZIA LOCALE", di colore grigio argento.

Sul dietro, all'altezza della vita, lungo la cucitura di unione di ciascun fianco, è inserito un ferma anello con anello in plastica e relativo alamaro regolabile con velcro.

Il giaccone è interamente foderato con fodera a rete colore grigio antracite (scheda tecnica n. 3), tranne che per il rimesso al fondo da 12 cm., realizzato in fodera di poliammide con spalmatura poliuretanic, nel colore nero, avente la funzione di anti-trascinamento dell'acqua.

Sulla schiena, nella parte inferiore della fodera, è inserita una cerniera orizzontale per permettere l'inserimento del protettore per la schiena in apposito sacco tasca. Tutte le cuciture che interessano l'unione delle varie parti della giacca e che compromettono l'impermeabilità dell'indumento sono opportunamente protette, sul rovescio, da adeguate termosaldature.

All'interno del capo è presente un'imbottitura termica, di colore nero, staccabile tramite cerniera divisibile, non portabile, trapuntata in doppio con righe verticali di colore nero, composta da due davanti, un dietro, collo alla coreana e maniche a giro terminanti con orlo.

Il collo è alto circa 5 cm., in doppio tessuto, con la parte esterna nello stesso tessuto della giacca (scheda tecnica n. 1), mentre la parte interna è in tessuto poliestere a maglia indemagliabile di colore nero.

L'imbottitura è ancorata alla giacca tramite 4 bottoni a pressione, di colore in tono, applicati su ciascun davanti, con fettuccia e bottone a pressione al fondo di ciascuna manica e del collo.

Taschino interno applicato al fondo destro e chiuso da velcro. Protezioni antitrauma amovibili su spalle, schiena e gomiti.

Le protezioni per spalle e gomiti sono omologate nel rispetto della norma UNI EN 1621-1:2013. Le protezioni di schiena e gomiti sono alloggiare in apposite tasche; le protezioni delle spalle sono applicate tramite liste di velcro. Le protezioni di spalle e gomiti sono realizzate mediante la stratificazione di diversi materiali. Sono composte da una placca rigida (a protezione della spalla) e da due placche rigide (a protezione gomito). Sono realizzate in materiale plastico (polipropilene) che viene fatto aderire mediante cucitura ad un supporto morbido (polietilene espanso). Le placche rigide, sono forate in modo da garantire la traspirazione, e dotate di una struttura di tipo reticolare per aumentarne la robustezza. La protezione della schiena è realizzata mediante la stratificazione di diversi materiali, ed è composta da tre placche rigide. È realizzata in materiale plastico (polipropilene) che viene fatto aderire mediante cucitura ad un supporto morbido (polietilene espanso) ed un supporto tridimensionale a rete. La protezione per la schiena è omologata nel rispetto della norma UNI EN 1621-2:2014 cl. 1. Il capo è certificato secondo la norma UNI EN 17092-1:2020 classe A.

GIACCONO INVERNALE PER COMPLETO MOTO



SCHEDA TECNICA N. 1 TESSUTO ELASTICIZZATO LAMINATO

DESCRIZIONE	VALORE	NORMA DI RIFERIMENTO
Composizione:	90% Poliammide e 10% Elestan, con lamina poliuretanic e/o PES (sono	D.L.vo n. 1007/2011

	ammesse altre composizioni, purché con requisiti prestazionali ed aspetto superiori)	
Peso:	280 g/m ² ± 5%	UNI 5114/82
Armatura:	Reps d'ordito 4/2	UNI 8099/80
Resistenza all'abrasione (Martindale carico 12kPa)	≥ 30.000 cicli	ISO 12947-2
Resistenza alla trazione	ordito ≥ 1500 N trama ≥ 300 N	UNI EN ISO 13934
Resistenza alla lacerazione	ordito ≥ 200 N trama ≥ 120 N	UNI EN ISO 4674-1:2005 met. A
Solidità del colore alla luce artificiale	Indice ≥ 4	UNI EN ISO 105-B02/04
Solidità del colore allo sfregamento	A secco ≥ 4 A umido ≥ 4	UNI EN ISO 105-X12
Solidità del colore al lavaggio a 30°C	Scarico e degrado: indice ≥ 4	UNI EN ISO 105-C06
Resistenza alla bagnatura superficiale (spray test a nuovo)	> 90 (ISO 4)	UNI EN ISO 4920: 2013
Resistenza al vapor d'acqua (RET)	≤ 10 mq/Pa/W	UNI EN ISO 11092/2014
Tenuta all'acqua su tessuto	> 200 cm H ₂ O	UNI EN 20811

**SCHEDA TECNICA N. 2
TESSUTO DI RINFORZO COLORE BLU**

DESCRIZIONE	VALORE	NORMA DI RIFERIMENTO
Composizione:	Poliammide – poliestere – poliuretano – microsfere di vetro	Reg. UE 1007/2011
Peso:	230 gr/mq +/- 5%	EN 12127
Resistenza alla lacerazione	Ordito: ≥150 N Trama: ≥300 N	UNI EN ISO 4674-1:2017
Resistenza alla trazione:	ordito ≥ 1500 N trama ≥ 1500 N	EN ISO 13934-1:2013
Resistenza all'abrasione (metodo Martindale: carico 12 kPa)	≥ 60.000 giri	EN ISO 12947-1 e 2
Resistenza alla bagnatura superficiale (spray test a nuovo)	≥ 90 (ISO 4)	ISO 4920:2013
Permeabilità all'aria (100 Pa)	90-270 l/mq/s	ISO 9237:1997
Permeabilità al vapor d'acqua (Mvtr)	≥ 7.000 gr/mq/24h	EN ISO 15496:2018

Variazione dimensionale al lavaggio domestico ed asciugatura (6N 60°C – asciugatura C in piano)	Ordito e trama +/- 3 %	UNI EN ISO 5077:2008
Solidità del colore alla luce	Indice ≥ 5	UNI EN ISO 105-B02
Solidità del colore allo sfregamento	Ad umido: indice > 4 A secco: indice > 4	UNI EN ISO 105-X12
Solidità del colore al lavaggio a 60°C	Scarico e degrado: indice > 4	UNI EN ISO 105-C06

**SCHEDA TECNICA N. 3
FODERA A RETE**

DESCRIZIONE	VALORE	NORMA DI RIFERIMENTO
Composizione:	100% poliestere (sono ammesse altre composizioni purchè di requisiti prestazionali ed aspetto superiori)	Reg. UE 1007/2001
Peso:	97 gr/mq +/- 5%	UNI EN ISO 12127:1999
Armatura:	rete	UNI 8099/80
Solidità del colore allo sfregamento	A secco ≥ 4 A umido ≥ 4	UNI EN ISO 105-X12/97
Solidità del colore al sudore	Acido ≥ 4 Alcalino ≥ 4	UNI EN ISO 105-E04/98
Solidità del colore al lavaggio domestico e commerciale a 40°C	Scarico e degrado ≥ 4	UNI EN ISO 105-C06/99
Resistenza alla trazione (metodo della striscia)	Carico a rottura: Ordito ≥ 30 kg/5 cm Trama ≥ 25 kg/5 cm Allungamento a rottura: Ordito $\geq 30\%$ Trama $\geq 30\%$	UNI EN ISO 13934-1/2014 UNI EN 29073/3a/93

4. GIACCONE ESTIVO CON PROTETTORI

Giubbotto unisex sfoderato, confezionato in tessuto tridimensionale di colore blu (scheda tecnica n. 1) composto da due davanti, spalloni, collo alla coreana, maniche a giro, due fianchine, carré posteriore, due dietro, fascione al fondo e fodera antivento staccabile. Collo imbottito alto circa cm. 4 sul davanti e circa cm. 5 sul dietro, in doppio tessuto, con lunetta in similpelle col. nero alta circa 1 cm., applicata nella parte posteriore.

La parte sinistra chiude sulla destra tramite un bottone a pressione con doppia regolazione. Spalloni realizzati in tessuto di rinforzo (scheda tecnica n. 2) di colore blu con filamenti grigi rifrangenti, con alamaro porta gradi in tessuto, applicato al giro di ciascuna spalla e chiuso da bottone a pressione nascosto. Nella cucitura di unione degli spalloni con il davanti ed il dietro è inserita una coda di topo in rifrangente grigio argento.

Chiusura centrale tramite cerniera a spirale divisibile, posizionata per tutta la lunghezza del capo, dalla base del collo fino al fondo, coperta da filetti. Ciascun davanti è composto da tre parti, la parte superiore e quella inferiore sono in tessuto tridimensionale a rete (scheda tecnica n. 1), la parte centrale è rappresentata da inserto in tessuto elasticizzato (scheda tecnica n. 3) sul quale è stata applicata in transfer una banda rifrangente colore grigio argento in altezza cm. 3. Al di sotto di ciascun inserto è posizionato un taschino chiuso da cerniera a spirale a vista da cm. 12 circa.

Si propone l'inserimento di un striscia di velcro morbido in tinta blu navy applicato al petto sinistro dimensioni 3x12 cm. per l'applicazione della locuzione POLIZIA LOCALE (altre modalità di applicazione sono ammesse). Sul petto sinistro, al di sotto della cerniera è applicato un velcro morbido in tinta di cm. 5x5 per fissare il numero di matricola (di colore blu su fondo bianco).

Velcro morbido in tinta, sagomato applicato sulla manica sinistra per l'applicazione del fregio della Regione Piemonte.

Velcro morbido in tinta, sagomato applicato sulla manica destra per l'applicazione del fregio dell'Ente.

Maniche con taglio ergonomico, realizzate in sette parti: sopramanica in tessuto di rinforzo (scheda tecnica n. 2) di colore blu con filamenti grigi rifrangenti, manica centrale e sottomanica in tessuto elasticizzato (scheda tecnica n. 3), sottomanica in tessuto tridimensionale a rete (scheda tecnica n. 1) di colore blu.

Maniche a giro terminanti con rifinitura in similpelle colore nero applicata, chiusura polso tramite bottone a pressione (colore in tono) con due sottoparti per la regolazione dell'ampiezza. Regolazione ampiezza del sottomanica con due alamari e bottone a pressione (colore in tono).

Sulla manica sinistra è ricavata un'asola con funzione di apertura portapenne.

Sul davanti, sopra alla banda rifrangente e sotto agli spalloni, da entrambi i lati, è applicata un'asola per l'aggancio del microfono della radio o della body cam.

Banda rifrangente di colore grigio argento applicata in transfer orizzontalmente sul bicipite in altezza cm. 3 e verticalmente al fondo in altezza cm. 2,5 circa.

Nella cucitura di unione della parte centrale della manica, con il davanti ed il dietro della manica stessa, è inserita una coda di topo in rifrangente grigio argento.

Fascione applicato a fondo giacca in tessuto elasticizzato (scheda tecnica n. 3), composto da 5 parti in altezza cm. 12 circa, con applicati n. 4 passanti nel medesimo tessuto (scheda tecnica n. 3), chiusi da bottone a pressione in tono che servono per il posizionamento del cinturone, nella cucitura di unione di ciascuna parte davanti con il fianco è inserito un alamaro con passante e anello in plastica, regolabile con velcro.

Dietro composto da tre parti: carré e parte inferiore in tessuto tridimensionale a rete (scheda tecnica n. 1), parte centrale in tessuto elasticizzato (scheda tecnica n. 3), su quest'ultima è presente una banda rifrangente di colore grigio argento applicata orizzontalmente in altezza cm. 3.

Stampa in rifrangente sulla schiena della locuzione POLIZIA LOCALE su due righe applicata in transfer sulla parte in tessuto elasticizzato.

Fodera antivento staccabile composta da due davanti, un dietro, e maniche a giro (scheda tecnica n. 4) di colore nero. La fodera è staccabile tramite lampo posizionate ai lati del davanti, e bottone a pressione nel collo.

Protezioni antitrauma amovibili su spalle, schiena e gomiti.

Le protezioni di schiena e gomiti sono alloggiare in apposite tasche, le protezioni delle spalle sono applicate tramite liste di velcro. Le protezioni di spalle e gomiti sono realizzate mediante la stratificazione di diversi materiali, sono composte da 1 placca rigida (protezione spalla) e da 2 placche rigide (protezione gomito). Sono realizzate in materiale plastico (polipropilene) che viene fatto aderire mediante cucitura ad un supporto morbido (polietilene espanso). Le placche rigide, sono forate in modo da garantire la traspirazione, e dotate di una struttura di tipo reticolare per aumentarne la robustezza.

Le protezioni sono omologate nel rispetto della norma UNI EN 1621-1:2013.

La protezione della schiena è realizzata mediante la stratificazione di diversi materiali, ed è composta da 3 placche rigide. È realizzata in materiale plastico (polipropilene) che viene fatto aderire mediante cucitura ad un supporto morbido (polietilene espanso) ed un supporto tridimensionale a rete.

La protezione è omologata nel rispetto della norma UNI EN 1621-2:2014 cl. 1.

Il capo è certificato secondo la norma UNI EN 17092-1:2020 classe C.

GIACCONE ESTIVO PER COMPLETO MOTOCICLISTI



SCHEDA TECNICA N. 1

TESSUTO TRIDIMENSIONALE

DESCRIZIONE	VALORE	NORMA DI RIFERIMENTO
Composizione:	100% poliestere (sono ammesse altre composizioni purchè di requisiti prestazionali ed aspetto superiori)	D.Lvo Reg. UE 1007/2011
Peso:	295 gr/mq +/- 5%	UNI 5114/82 met. III
Armatura:	tridimensionale	UNI 8099/80
Solidità del colore allo sfregamento	A secco ≥ 4 A umido ≥ 4	UNI EN ISO 105-X12
Solidità del colore al sudore	Acido ≥ 4 Alcalino ≥ 4	UNI EN ISO 105-E04
Solidità del colore al lavaggio domestico e commerciale a 40°C	Scarico e degrado ≥ 4	UNI EN ISO 105-C06
Resistenza alla trazione (metodo della striscia)	Ordito: ≈ 50 kg Trama: ≈ 50 kg	UNI EN ISO 13934-1
Resistenza alla lacerazione (metodo del trapezio)	Ordito ≥ 15 kg Trama ≥ 10 kg	UNI EN ISO 9073-4
Resistenza all'abrasione metodo Martindale (carico 12 kPa)	≥ 30.000 cicli	ISO 12947-2a

SCHEDA TECNICA 2

TESSUTO DI RINFORZO COLORE BLU

DESCRIZIONE	VALORE	NORMA DI RIFERIMENTO
Composizione:	Poliammide – poliestere – poliuretano – microsferi di vetro	Reg. UE 1007/2011

Peso:	230 gr/mq +/- 5%	EN 12127
Resistenza alla lacerazione	Ordito: ≥ 150 N Trama: ≥ 300 N	UNI EN ISO 4674-1:2017
Resistenza alla trazione:	ordito ≥ 1500 N trama ≥ 1500 N	EN ISO 13934-1:2013
Resistenza all'abrasione (metodo Martindale: carico 12 kPa)	≥ 60.000 giri	EN ISO 12947-1 e 2
Resistenza alla bagnatura superficiale (spray test a nuovo)	≥ 90 (ISO 4)	ISO 4920:2013
Permeabilità all'aria (100 Pa)	90-270 l/mq/s	ISO 9237:1997
Permeabilità al vapor d'acqua (Mvtr)	≥ 7.000 gr/mq/24h	EN ISO 15496:2018
Variazione dimensionale al lavaggio domestico ed asciugatura (6N 60°C – asciugatura C in piano)	Ordito e trama +/- 3 %	UNI EN ISO 5077:2008
Solidità del colore alla luce	Indice ≥ 5	UNI EN ISO 105-B02
Solidità del colore allo sfregamento	ad umido: indice > 4 a secco: indice > 4	UNI EN ISO 105-X12
Solidità del colore al lavaggio a 60°C	Scarico e degrado: indice > 4	UNI EN ISO 105-C06

**SCHEDA TECNICA N. 3
TESSUTO ELASTICIZZATO**

DESCRIZIONE	VALORE	NORMA DI RIFERIMENTO
Composizione:	90% Poliammide e 10% Elestan, con lamina poliuretanicca e/o PES (sono ammesse altre composizioni purchè di requisiti prestazionali ed aspetto superiori)	D.Lvo 1007/2011
Peso:	280 g/m ² \pm 5%	UNI 5114/82
Armatura:	Reps d'ordito 4/2	UNI 8099/80
Resistenza all'abrasione (Martindale con carico 12 kPa)	> 30.000 cicli	EN ISO 12947-2
Resistenza alla trazione	Ordito: ≥ 1.500 N Trama: ≥ 300 N	UNI EN ISO 13934
Solidità del colore alla luce artificiale	4	UNI EN ISO 105-B02
Solidità del colore allo sfregamento	ad umido: indice > 4 a secco: indice > 4	UNI EN ISO 105-X12
Solidità del colore al lavaggio domestico	Scarico e degrado: indice ≥ 4	UNI EN ISO 105-C06

e commerciale a 30°C		
Resistenza alla bagnatura superficiale (spray test a nuovo)	90 (ISO 4)	UNI EN ISO 4920: 2013
Resistenza al vapor d'acqua	Ret 10 m2 Pa / W	UNI EN ISO 11092/2014
Tenuta all'acqua su tessuto	≥ 2.000 mm H2O	UNI EN ISO 811

**SCHEDA TECNICA N. 4
TESSUTO FODERA ANTIVENTO**

DESCRIZIONE	VALORE	NORMA DI RIFERIMENTO
Composizione:	100% Poliammide con resina lamina Poliuretanic a e/o PES (sono ammesse altre composizioni, purchè di requisiti prestazionali superiori)	Reg. UE 1007/2011
Peso:	55 g/m2 ± 5%	UNI 5114/82
Armatura:	ripstop	UNI 8099/80
Resistenza ad abrasione Martindale (carico 12kPa)	≥ 50.000 cicli	UNI EN 12947/2
Solidità del colore al lavaggio domestico e commerciale a 30°C	scarico /degrado 4	UNI EN ISO 105-C06
Resistenza alla bagnatura superficiale (spray test a nuovo)	≥ 90 (ISO 4)	UNI EN ISO 4920: 2013
Permeabilità all'aria (20 cm. e depressione a 200 Pa)	≤ 0,10 litri/min/cm2	UNI EN ISO 9237/97

5. PANTALONE INVERNALE MASCHILE

Pantaloni tecnici, invernali, con tagli sagomati, confezionati in tessuto elasticizzato e laminato, di colore blu, composti da: davanti, dietro, fascione. Davanti costruito in due pezzi, con l'apertura fisiologica chiusa da cerniera e coperta da patta. Tasca obliqua posizionata su ciascun fianco, chiusa da lampo coperta da doppio filetto in tessuto

All'interno di ciascun fianco è inserita un'imbottitura morbida, sagomata in polietilene espanso, in grado di attutire il colpo in caso di caduta. All'altezza del ginocchio sono presenti 4 "pince" per migliorare la funzionalità del manufatto, ed apposite protezioni anti-trauma amovibili. Tali protezioni sono omologate nel rispetto della norma UNI EN 1621-1:2013 e sono alloggiata in un apposito sacco tasca, ricavato internamente all'altezza del ginocchio e chiuso tramite velcro; all'esterno del sacco, appena sotto al ginocchio, è applicato un elastico lungo circa 40 cm., che viene fatto scorrere tra due passanti e ruotare attorno al polpaccio per rendere più stabile il protettore al ginocchio. La protezione è realizzata mediante la stratificazione di diversi materiali ed è composta da due placche rigide realizzate in materiale plastico (polipropilene) che vengono fatte aderire mediante cucitura ad un supporto morbido (polietilene espanso). Le placche rigide sono forate in modo da garantire la traspirazione e sono dotate di una struttura di tipo reticolare per aumentarne la robustezza.

Dietro, realizzato in due parti, ciascuna suddivisa in tre pezzi: i gambali presentano un taglio - nella parte alta - per dare sagoma ai pantaloni e un taglio al livello del ginocchio, tutti assemblati mediante cucitura lineare e

una ribattitura. Al fondo di ciascun gambale è realizzata un'apertura laterale. La regolazione dell'ampiezza del fondo è affidata ad un alamaro con velcro in tinta.

Fascione, alto 4 cm. ed è suddiviso in 5 parti; realizzato in tessuto doppio con rinforzo interno; aperto sul davanti e chiudibile attraverso un bottone metallico con apertura a scorrimento. Lungo il fascione sono applicati 5 passanti in tessuto doppiato, bloccati tramite travettature di rinforzo. In corrispondenza della cucitura di unione della parte anteriore della cintura con il fianco è inserito un alamaro completo di passante e anello in plastica, chiuso da velcro in tinta per la regolazione dell'ampiezza vita. Internamente al fascione, per tutta la circonferenza della vita (con apposita lampo) e su ciascun gambale (tramite bottoni a pressione) è fissata una imbottitura termica, di colore nero, staccabile, trapuntata in doppio con righe verticali, composta da due davanti e due dietro, con lunghezza fino al ginocchio.

Internamente i pantaloni sono foderati con fodera a rete di color grigio antracite, che si ferma a circa 20 cm. dal fondo, sul quale è applicato un rimesso in tessuto 100% poliammide con funzione di anti-trascinamento dell'acqua. Tutte le cuciture che interessano l'unione delle varie parti dei pantaloni e che potrebbero compromettere l'impermeabilità dell'indumento, sono opportunamente protette sul rovescio da adeguate termosaldature.

È richiesta la certificazione secondo la norma UNI EN 17092-1:2020 classe A. Inoltre il capo deve essere certificato come DPI di II° Categoria in Classe A ed in conformità alla direttiva 89/686 EEC del 21/12/1989 e s.m.i, e al D.Lgs. 475 del 04/12/1992 e s.m.i..

6. PANTALONE INVERNALE FEMMINILE

Per il personale femminile i pantaloni mantengono le medesime caratteristiche della versione maschile, ma sono realizzati nella foggia e nella vestibilità adeguate alla conformazione femminile.

PANTALONE BRICES INVERNALE MASCHILE – FEMMINILE PER COMPLETO MOTOCICLISTI



DESCRIZIONE	VALORE	NORMA DI RIFERIMENTO
Composizione:	90% poliammide, 10% elastomero, con lamina in poliuretano e/o PES (sono ammesse altre composizioni purchè di requisiti prestazionali superiori)	Reg. UE 1007/2001
Peso:	275 g/m ² ± 5%	UNIENISO 12127:1999
Armatura:	Reps di ordito 4/2	UNI 8099
Resistenza alla trazione	in ordito ≥ 1.600 N in trama ≥ 700 N	EN ISO 13934-1
Resistenza alla lacerazione	in ordito ≥ 150 N in trama ≥ 100 N	EN ISO 13937-2
Resistenza all'abrasione (metodo	> 40.000 cicli (con carico 12 KPa)	EN ISO 12947-2

Martindale)		
Solidità del colore alla luce	Indice > 4	UNI EN ISO 105-B02
Solidità del colore allo sfregamento	ad umido: indice > 4 a secco: indice > 4	UNI EN ISO 105-X12
Solidità del colore al lavaggio a30°C	Scarico e degrado: indice > 4	UNI EN ISO 105-C06
Resistenza alla bagnatura superficiale (spray test a nuovo)	> 90 (ISO 4)	UNI EN ISO 4920:2013
Resistenza evaporativa (RET)	≤10 mq/Pa/W	UNI EN ISO 11092:2014
Tenuta all'acqua su tessuto	> 200 cm di colonna d'acqua	UNI EN ISO 811/2018
FODERA A RETE		
Composizione:	100% poliestere	Reg. UE 1007/2001
Armatura	Rete a maglia	UNI 8099
Peso:	95 g/m ² ± 5%	UNI EN ISO 12127:1999
Solidità del colore al sudore	Acido > 4 Alcalino > 4	UNI EN ISO 105-E04
Solidità del colore allo sfregamento	ad umido: indice > 4 a secco: indice > 4	UNI EN ISO 105-X12
Solidità del colore al lavaggio a 40°C	Scarico e degrado: indice > 4	UNI EN ISO 105-C06
Resistenza alla trazione (metodo della striscia, larga 5 cm)	Carico a rottura: in ordito > 30kg in trama > 25 kg Allungamento a rottura: in ordito >30% in trama > 30%	EN ISO 13934-1: 2014

7. PANTALONE ESTIVO MASCHILE

Pantaloni confezionati in tessuto estivo di colore blu, misto cotone elasticizzato, senza pieghe e senza ginocchiera, con due tasche all'americana e due tasche laterali a toppa.

Sono identici ai Pantaloni invernali tranne per le seguenti differenze: il tessuto dev'essere più leggero nella massa areica. Su entrambi i davanti è presente una presa d'aria, foderata internamente con tessuto "tridimensionale" di colore blu, che viene aperta mediante cerniera verticale coperta da filetto posta a lato verso l'esterno del gambale. Nella parte bassa del taglio del ginocchio, è inserito un filetto chiuso da velcro, per bloccare la presa d'aria quando è chiusa, mentre quando è aperta viene bloccata con bottone metallico e anello posto all'estremità della presa d'aria stessa. Oltre al rispetto di tutte le norme e le certificazioni richiamate nel pantalone invernale i Pantaloni tecnici estivi devono essere certificati secondo la norma UNI EN 17092-1:2020 classe C.

8. PANTALONE ESTIVO FEMMINILE

Nella versione destinata al personale femminile vale tutto quanto riportato per il precedente indumento.

PANTALONE ESTIVO MASCHILE FEMMINILE

PER COMPLETO MOTOCICLISTI



DESCRIZIONE	VALORE	NORMA DI RIFERIMENTO
Composizione:	90% poliammide, 10% elastomero, con lamina in poliuretano e/o PES (sono ammesse altre composizioni purchè di requisiti prestazionali superiori)	Reg. UE 1007/2001
Peso:	245 g/m ² ± 5%	UNI EN ISO 12127:1999
Armatura:	Reps di ordito 4/2	UNI 8099
Resistenza alla trazione	in ordito ≥ 1.500 N in trama ≥ 600 N	EN ISO 13934-1
Resistenza alla lacerazione	in ordito ≥ 100 N in trama ≥ 80 N	EN ISO 13937-2
Resistenza all'abrasione (metodo Martindale)	≥ 40.000 cicli (con carico 12 KPa)	EN ISO 12947-2
Solidità del colore alla luce	Indice > 4	UNI EN ISO 105-B02
Solidità del colore allo sfregamento	ad umido: indice > 4 a secco: indice > 4	UNI EN ISO 105-X12
Solidità del colore al lavaggio a30°C	Scarico e degrado: indice > 4	UNI EN ISO 105-C06
Resistenza alla bagnatura superficiale (spray test a nuovo)	≥ 90 (ISO 4)	UNI EN ISO 4920:2013
Traspirabilità	≥ 500 gr/m ² /24 h	UNIENISO 11092:2014
Tenuta all'acqua su tessuto	≥ 200 cm di colonna d'acqua	UNI 4818-26:1992

FODERA A RETE

Composizione:	100% poliestere	Reg. UE 1007/2001
Armatura	Rete a maglia	UNI 8099
Peso:	95 g/m ² ± 5%	UNI EN ISO 12127:1999

Solidità del colore al sudore	Acido > 4 Alcalino > 4	UNI EN ISO 105-E04
Solidità del colore allo sfregamento	ad umido: indice > 4 a secco: indice > 4	UNI EN ISO 105-X12
Solidità del colore al lavaggio a 40°C	Scarico e degrado: indice > 4	UNI EN ISO 105-C06
Resistenza alla trazione (metodo della striscia, larga 5 cm)	Carico a rottura: in ordito \geq 30kg in trama \geq 25 kg Allungamento a rottura: in ordito >30% in trama > 30%	EN ISO 13934-1: 2014
TESSUTO TRIDIMENSIONALE		
Composizione:	100% poliestere	Reg. UE 1007/2001
Armatura	Rete a maglia	UNI 8099
Peso:	295 g/m ² \pm 5%	UNI EN ISO 12127:1999
Solidità del colore al sudore	Acido \geq 4 Alcalino \geq 4	UNI EN ISO 105-E04
Solidità del colore allo sfregamento	ad umido: indice \geq 4 a secco: indice \geq 4	UNI EN ISO 105-X12
Solidità del colore al lavaggio a 40°C	Scarico e degrado: indice \geq 4	UNI EN ISO 105-C06
Resistenza alla trazione (metodo della striscia, larga 5 cm)	Carico a rottura: in ordito \geq 50kg in trama \geq 50 kg Allungamento a rottura: in ordito \geq 10% in trama \geq 10%	EN ISO 13934-1: 2014
Resistenza alla lacerazione (metodo del trapezio)	in ordito \geq 15kg in trama \geq 15kg	UNI EN 1875-3:2000 UNI EN ISO 9073-4:1999
Resistenza all'abrasione (Martindale)	\geq 20.000 cicli	EN ISO 12947-2

9. CALZE TECNICHE

Di colore blu, alte 8 cm. sopra il malleolo. Realizzata in fibra cava di polipropilene, e con tecnologia di costruzione tale da garantire il piede asciutto anche in presenza di elevata produzione di sudore. È auspicato l'utilizzo di filato con le seguenti titolazioni: Dtex 110/42x2; Dtex 60/50x1.

10. STIVALI INVERNALI

Stivale invernale unisex per operatori moto-montati, idrorepellente, traspirante; dotato di innovativa allacciatura con sistema Free-Lock e cerniera laterale.

TOMAIA: in pelle e/o in tessuto non tessuto impregnato in poliuretano ottenuto da fibre riciclate con percentuale pari almeno al 25%. Altamente resistente all'abrasione ed all'usura, trattamento idrorepellente, traspirante, colore nero, spessore 2.0 mm (+/-0.1 mm).

Soffietto in tessuto 100% PA.

Banda rifrangente di colore grigio argento, larghezza 20 mm. circa, applicata sulla parte esterna di tutta l'altezza del gambale e che prosegue come inserto sulla parte superiore del tallone posteriore.

FODERA: lavorazione a bootie termosaldata e/o termoformata tridimensionale senza cuciture è costituita da una membrana idrofila in poliestere riciclabile e/o riciclata, impermeabile, traspirante con effetto barriera a virus e batteri e, con funzione climatica dinamica. La membrana dovrà essere totalmente priva di PTFE e PFC.

PUNTALE: Realizzato in materiale termoformato, spessore 1.4-1.5 mm.

CONTRAFFORTE: Realizzato in materiale termoformato, spessore 1.8 mm. circa.

PARAMALLEOLO: Rinforzato in materiale termoformato con proprietà di assorbimento dell'urto.

PARALEVA: Realizzato in pelle bycast per difendere la tomaia dall'abrasione della pedalina del cambio.

ALLACCIATURA: Sistema di chiusura Free-Lock, cerniera a spirale in materiale polimerico, larga 8 mm. circa, è protetta da una patella in microfibra accoppiata ad una fascia di velcro che dovrà garantire la tenuta ottimale della chiusura per tutta la vita utile dello stivale. L'assenza di lacci permette di evitare rischi di impigliarsi.

CUCITURE: Filato in Poliestere con trattamento idrorepellente.

PLANTARE: Anatomico, realizzato in Eva rivestita da tessuto resistente all'abrasione, forato per una massima traspirabilità, intercambiabile e lavabile.

SOTTOPIEDE: Realizzato in materiale polimerico rigido rivestito da uno strato di feltro, spessore minimo di 5 mm., garantisce stabilità e funzioni anti-torsione.

SUOLA: Realizzata in gomma monocomponente, antiscivolo certificata SRC, antistatica e resistente all'abrasione, ad olii, idrocarburi, al calore per contatto. leggera e flessibile con tacco ammortizzante. Mescola 100 % riciclabile con il 10% di gomma riciclata (almeno).

L'altezza del tomaio deve corrispondere al modello D, secondo la Norma EN ISO 20347:2012.

Il peso di un paio di calzature non deve superare 1800 grammi (mis.42). Gamma taglie 36-48.

Altezza posteriore: 42.5 cm. circa (suola inclusa, misura 43).

Certificazione CE: Il modello deve essere certificato come DPI di 2° Categoria in conformità al Regolamento (UE) 2016/425 relativo alla protezione individuale concernente comfort, solidità ed impiego di materiali innocui ed alle normative EN ISO 20347:2012 - EN ISO 20344:2011, relative ai dispositivi di protezione individuale, con particolare riferimento alle calzature da lavoro ed ai metodi di prova delle stesse.

Norma armonizzata di riferimento: EN ISO 20347:2012 O2 HI CI FO WR HRO SRC.



**SCHEDA TECNICA
I INVERNALI PER COMPLETO PER MOTOCICLISTI**

	VALORI	METODO DI PROVA
☰	TOMAIA	

Resistenza allo strappo	≥ 200 N	EN ISO 20347:2012 EN ISO 4674-1:2003/B
Permeabilità al vapore acqueo	≥ 1.5 mg/cm ² h	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
FODERA		
Resistenza allo strappo	≥ 50 N	EN ISO 20347:2012 EN ISO 4674-1:2003/B
Resistenza all'abrasione	≥ 51.200 cicli a secco ≥ 25.600 cicli a umido Nessuna formazione di fori sulla superficie di usura	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
Permeabilità al vapore acqueo	≥ 3.5 mg/cm ² h	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
Coefficiente al vapore acqueo	≥ 20 mg/cm ²	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
SUOLA		
Resistenza allo strappo	≥ 10 kN/m	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
Resistenza all'abrasione	≤ 100 mm ³	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
Resistenza al calore per contatto HRO	La suola non deve sciogliersi e sviluppare screpolature quando piegata	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
Resistenza agli idrocarburi FO	Incremento volume ≤ 8 %	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
CALZATURA COMPLETA		
Assorbimento di energia nel tallone	≥ 30 Joule	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
Forza del distacco suola/tomaia	≥ 6.0 N/mm	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
Antistaticità	>0.1 e ≤ 1000 MΩ	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
Resistenza allo scivolamento	SRC (SRA + SRB)	EN ISO 20347:2012 EN ISO 13287:2019
Resistenza all'acqua	Nessuna penetrazione d'acqua dopo 80 minuti	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011

11. STIVALI ESTIVI

Stivale estivo unisex per operatori moto-montati, in microfibra idrorepellente, con inserti in tessuto tecnico altamente traspirante; dotato di innovativa allacciatura con sistema Free-Lock e cerniera laterale.

TOMAIA: in pelle e/o in tessuto non tessuto impregnato in poliuretano, ottenuto da fibre riciclate con percentuale pari almeno al 25%. Altamente resistente all'abrasione ed all'usura, trattamento idrorepellente, traspirante, colore nero, 2.0 mm (+/-0.1 mm).

La punta della tomaia è forata per assicurare la massima traspirazione della calzatura. Gambale esterno, patella posteriore e snodi realizzati in tessuto tecnico 100% PA altamente traspirante e resistente all'abrasione.

Banda rifrangente di colore grigio argento, larghezza 20 mm circa, applicata sulla parte esterna di tutta l'altezza del gambale e che prosegue come inserto sulla parte superiore del tallone posteriore.

FODERA: Tessuto mesh 100% PES riciclabile al 100% con elevate caratteristiche di traspirazione e resistenza all'abrasione.

PUNTALE: Realizzato in materiale termoformato, spessore 1.4-1.5 mm.

CONTRAFFORTE: Realizzato in materiale termoformato, spessore 1.8 mm. circa.

PARALEVA: Realizzato in pelle bycast per difendere la tomaia dall'abrasione della pedalina del cambio.

PARAMALLEOLO: Rinforzato in materiale termoformato con proprietà di assorbimento dell'urto.

ALLACCIATURA: Sistema di chiusura Free-Lock, cerniera a spirale in materiale polimerico, larga 8 mm. circa, è protetta da una patella in microfibra accoppiata ad una fascia di velcro che dovrà garantire la tenuta ottimale della chiusura per tutta la vita utile dello stivale. L'assenza di lacci permette di evitare rischi di impigliarsi.

CUCITURE: Filato in Poliestere con trattamento idrorepellente.

PLANTARE: Anatomico, realizzato in Eva rivestita da tessuto resistente all'abrasione, forato per una massima traspirabilità, intercambiabile e lavabile.

SOTTOPIEDE: Realizzato in materiale polimerico rigido rivestito da uno strato di feltro, spessore minimo 5 mm, garantisce stabilità e funzioni anti-torsione.

SUOLA: Realizzata in gomma monocomponente, antiscivolo certificata SRC, antistatica e resistente all'abrasione, ad olii, idrocarburi, al calore per contatto. leggera e flessibile con tacco ammortizzante. Mescola 100% riciclabile con il 10% di gomma riciclata (almeno).

Altezza posteriore: 42.5 cm. circa (suola inclusa, misura 43).

Peso di un paio: 1800 gr. circa (misura 43).

Certificazione CE: Il modello deve essere certificato come DPI di 2° Categoria in conformità al Regolamento (UE) 2016/425 relativo alla protezione individuale concernente comfort, solidità ed impiego di materiali innocui ed alle normative EN ISO 20347:2012 - EN ISO 20344:2011, relative ai dispositivi di protezione individuale, con particolare riferimento alle calzature da lavoro ed ai metodi di prova delle stesse.

Norma armonizzata di riferimento: EN ISO 20347:2012 O3 HI FO HRO SRC.



SCHEDA TECNICA		
STIVALI ESTIVI PER COMPLETO PER MOTOCICLISTI		
HE FISICHE	VALORI	METODO DI PROVA

TOMAIA		
Resistenza allo strappo	≥ 200 N	EN ISO 20347:2012 EN ISO 4674-1:2003/B
Permeabilità al vapore acqueo	≥ 1.5 mg/cm ² h	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
INSERTI TOMAIA TESSUTO		
Resistenza allo strappo	≥ 60 N	EN ISO 20347:2012 EN ISO 4674-1:2003/B
Permeabilità al vapore acqueo	≥ 4.0 mg/cm ² h	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
FODERA GAMBALE E PUNTA		
Resistenza allo strappo	≥ 30 N	EN ISO 20347:2012 EN ISO 4674-1:2003/B
Resistenza all'abrasione	≥ 25.600 cicli a secco ≥ 12.800 cicli a umido Nessuna formazione di fori sulla superficie di usura	EN ISO 20347:2012
		EN ISO 20344:2011
Permeabilità al vapore acqueo	≥ 20.0 mg/cm ² h	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
Coefficiente al vapore acqueo	≥ 200 mg/cm ²	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
SUOLA		
Resistenza allo strappo	≥ 10 kN/m	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
Resistenza all'abrasione	≤ 100 mm ³	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
Resistenza al calore per contatto HRO	La suola non deve sciogliersi e sviluppare screpolature quando piegata	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
Resistenza agli idrocarburi FO	Incremento volume ≤ 8 %	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
CALZATURA COMPLETA		
Assorbimento di energia nel tallone	≥ 30 Joule	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
Forza del distacco suola/tomaia	≥ 6.0 N/mm	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
Antistaticità	>0.1 e ≤ 1000 MΩ	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
Resistenza allo scivolamento	SRC (SRA + SRB)	EN ISO 20347:2012 EN ISO 13287:2019

12. GUANTI INVERNALI

Guanto confezionato in tessuto elasticizzato colore nero; con membrana impermeabile traspirante. Fodera imbottita, polso regolabile con cinturino velcrato, chiusura con ghetta regolabile.

Protezioni nocche e dita, palmo e inserti di rinforzo. Conforme a certificazione EN 13594:2015 livello 1.



13. GUANTI ESTIVI

Guanto con polso regolabile con velcro; confezionato in tessuto neoprene colore nero. Inserti in tessuto tridimensionale, inserti di rinforzo nero sul palmo, protezioni nocche e dita, indice tattile.

Conforme a certificazione EN 13594:2015 livello 1.



COMPLETO PER CICLISTI

14. CASCO



Peso: 405 gr.
 Colore: bianco opaco
 Calotta in policarbonato sagomato e interno in polistirene espanso
 Cinturino in nylon
 TECNOLOGIA:

- bluetooth
- interfono

CERTIFICAZIONI
 Elettronica: CE, FCC, IC
 Casco: CE EN 1078, CPSC 1203

15. BERMUDA

Pantaloni unisex, tipo bermuda, senza pieghe, in tessuto di colore blu. Davanti con due tasche oblique all'americana (una destra e una sinistra). Sacco tasca sorfilato e bloccato sulle slarghe dei fianchi. Tasche a toppa esterne (a destra ed a sinistra), con soffiati laterali, chiuse da pattine dritte con due bottoni a pressione (uno più uno sulle estremità della pattina, per ciascuna tasca). Cintura in doppio tessuto, intera, alta 4 cm, con due bottoni automatici a pressione. Cintura sorfilata, con 6 passanti (con luce da 5,5 cm.). Elastico di regolazione inserito nel dietro (alto 3,5 cm). Interno, finta con cerniera (rapporti staccati). Fondo finito, senza risvolto, con rimesso al fondo di 4 cm. Impuntura a punto annodato su finta. A mm. 1 su: tasche, pattine tasche, e margine inferiore della cintura. Cuciture da 4 a 5 punti al cm.; a catenella ad 1 cm. su fianco davanti, fianco dietro, interno gamba; a doppia catenella ad 1 cm. nella cucitura dietro con dietro. Tutte le cuciture sono aperte e sorfilate. Applicazione di travette normali su: finta, tasche americane, tasche a toppa e affrancatura passanti (sopra e sotto). Termoadesivo bianco (tipo fliselina) su cintura. Termoadesivo grigio (tipo fliselina) su pattine tasche.



PANTALONE BERMUDA CICLISTA		
DESCRIZIONE	VALORE	NORMA DI RIFERIMENTO
Composizione:	33 % Cotone 54 % Poliestere riciclato 13 % Elestomultiestere (sono ammesse altre composizioni purché di	Reg. UE 1007/2001

	requisiti prestazionali superiori)	
Peso:	205 g/m ² ± 5%	UNI EN ISO 12127:1999
Armatura:	Twill	UNI 8099
Resistenza alla trazione	in ordito ≥ 1.200 N in trama ≥ 500 N	EN ISO 13934-1
Resistenza alla lacerazione	in ordito ≥ 25 N in trama ≥ 20 N	EN ISO 13937-2
Resistenza all'abrasione (metodo Martindale)	≥ 60.000 cicli (con carico 12 KPa)	EN ISO 12947-2
Solidità del colore alla luce	Indice > 5	UNI EN ISO 105-B02
Solidità del colore al lavaggio domestico e commerciale a 60° (metodo C2S)	Scarico e degrado: indice > 4	UNI EN ISO 105-C06
Pilling	4/5	UNI EN ISO 12945- 1

16.GILET ALTA VISIBILITÀ

Gilet Multi tasche con allacciature tramite 4 velcri regolabili , rispettivamente 2 sul retro fianchi e 2 sulle spalle. Scritte POLIZIA LOCALE applicate sulla schiena e sul pettorale sinistro. Entrambe le scritte sono applicate tramite patch su velcro attacca - stacca con sfondo riflettente . Bande a scacchi blu e grigie anch'esse riflettenti per garantire la massima visibilità sia nelle ore notturne che in quelle diurne in condizioni di scarsa luminosità . Porta penne all'incrocio delle strisce termo rifrangenti. Cinque tasche sono posizionate sull'addome tramite bottoni a pressione le quali possono essere rimosse a seconda delle necessità. La peculiarità di avere più tasche , permette all'agente in servizio di contenere comodamente i suoi effetti. Certificato UNI EN ISO 20471 classe 2



17. CALZATURA

Calzatura four season unisex, modello basso, allacciato colore nero. Altamente traspirante ed impermeabile è utilizzabile per usi prolungati grazie al suo comfort.

Il modello deve essere certificato come DPI di 2° Categoria in conformità al Regolamento (UE) 2016/425 relativo alla protezione individuale concernente comfort, solidità ed impiego di materiali innocui ed alle normative EN ISO 20347:2012 - EN ISO 20344:2011, relative ai dispositivi di protezione individuale, con particolare riferimento alle calzature da lavoro ed ai metodi di prova delle stesse. Norma armonizzata di riferimento: EN ISO 20347:2012 O2 WR SRB L'altezza del tomaio deve corrispondere al modello A secondo la Norma EN ISO 20347:2012. Il peso di un paio di calzature non deve superare 900 grammi (mis.42). Gamma taglie 36-48.

TOMAIA La tomaia è in pelle e/o in tessuto non tessuto spalmato ottenuto da fibre con percentuale di riciclo pari almeno al 25%. Altamente resistente all'abrasione ed all'usura di colore nero, 42 con trattamento idrorepellente. . Spessore 1.4 mm (+/-0.1 mm). Sono presenti inserti in tessuto tecnico altamente traspirante ed idrorepellente. La tomaia è composta da punta, tallone, 2 mostrine dove sono applicate 10 coppie di occhielli passa laccio, 2 riporti gambale e 4 quartieri in tessuto traspirante. Collarino imbottito in microfibra e linguetta in tessuto in materiale mesh traspirante e resistente all'abrasione

FODERA lavorazione a bootie termosaldada è costituita da una membrana idrofila in poliestere riciclabile, è impermeabile e traspirante con struttura a 3 strati più maglino di protezione; con effetto barriera a virus e batteri e, con funzione climatica dinamica. Il contrafforte è realizzato in materiale sintetico impregnato di resine termo adesive, termo formato. Il plantare è anatomico, traforato, traspirante, intercambiabile e lavabile. Il sottopiede di montaggio è composto da materiale polimerico rivestito da uno strato di feltro a protezione della fodera. Il puntale è rinforzato in materiale sintetico impregnato di resine termo adesive, termo formato.

SUOLA Suola con tacco ammortizzante, realizzata in poliuretano antistatico a bassa densità per il massimo comfort, battistrada scolpito antiscivolo. Leggera e flessibile, permette l'utilizzo durante tutto l'arco della giornata. Altezza : cm 11 – suola inclusa – misura 43 Colore NERO - Taglie 36 – 48 Le calzature devono essere eco-compatibili, parte dei materiali che li compongono devono avere una percentuale di materiale riciclato e devono essere a loro volta in parte riciclabili rispettando i Criteri Ambientali Minimi (CAM) richiesti e, allo stesso tempo performanti e sicuri.



SCHEDA TECNICA SCARPA UOMO BASSA

CARATTERISTICHE FISICHE	VALORI	METODO DI PROVA
TOMAIA		
Resistenza allo strappo	≥ 100 N	EN ISO 20347:2012 EN ISO 4674-1:2003/B
Permeabilità al vapore acqueo	≥ 0.8 mg/cm ² h	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
INSERTI TOMAIA TESSUTO		
Resistenza allo strappo	≥ 100 N	EN ISO 20347:2012 EN ISO 4674-1:2003/B
Permeabilità al vapore acqueo	≥ 10 mg/cm ² h	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
FODERA		
Resistenza allo strappo	≥ 30 N	EN ISO 20347:2012 EN ISO 4674-1:2003/B
Resistenza all'abrasione	≥ 51.200 cicli a secco ≥ 25.600 cicli a umido Nessuna formazione di fori sulla superficie di usura	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
Permeabilità al vapore acqueo	≥ 3.0 mg/cm ² h	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
Coefficiente al vapore acqueo	≥ 20 mg/cm ²	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
SUOLA		
Densità	≤ 0.9 g/cm ³	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
Resistenza allo strappo	≥ 5.0 kN/m	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
Resistenza all'abrasione	≤ 150 mm ³	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
CALZATURA COMPLETA		
Assorbimento di energia nel tallone	≥ 30 Joule	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
Antistaticità	>0.1 e ≤ 1000 MΩ >0.1 e ≤ 1000 MΩ	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011
Resistenza allo scivolamento	Deve soddisfare almeno la	EN ISO 13287:2012

	condizione SRB	
Resistenza all'acqua	Nessuna penetrazione d'acqua dopo 80 minuti	EN ISO 20347:2012 EN ISO 20344:2011