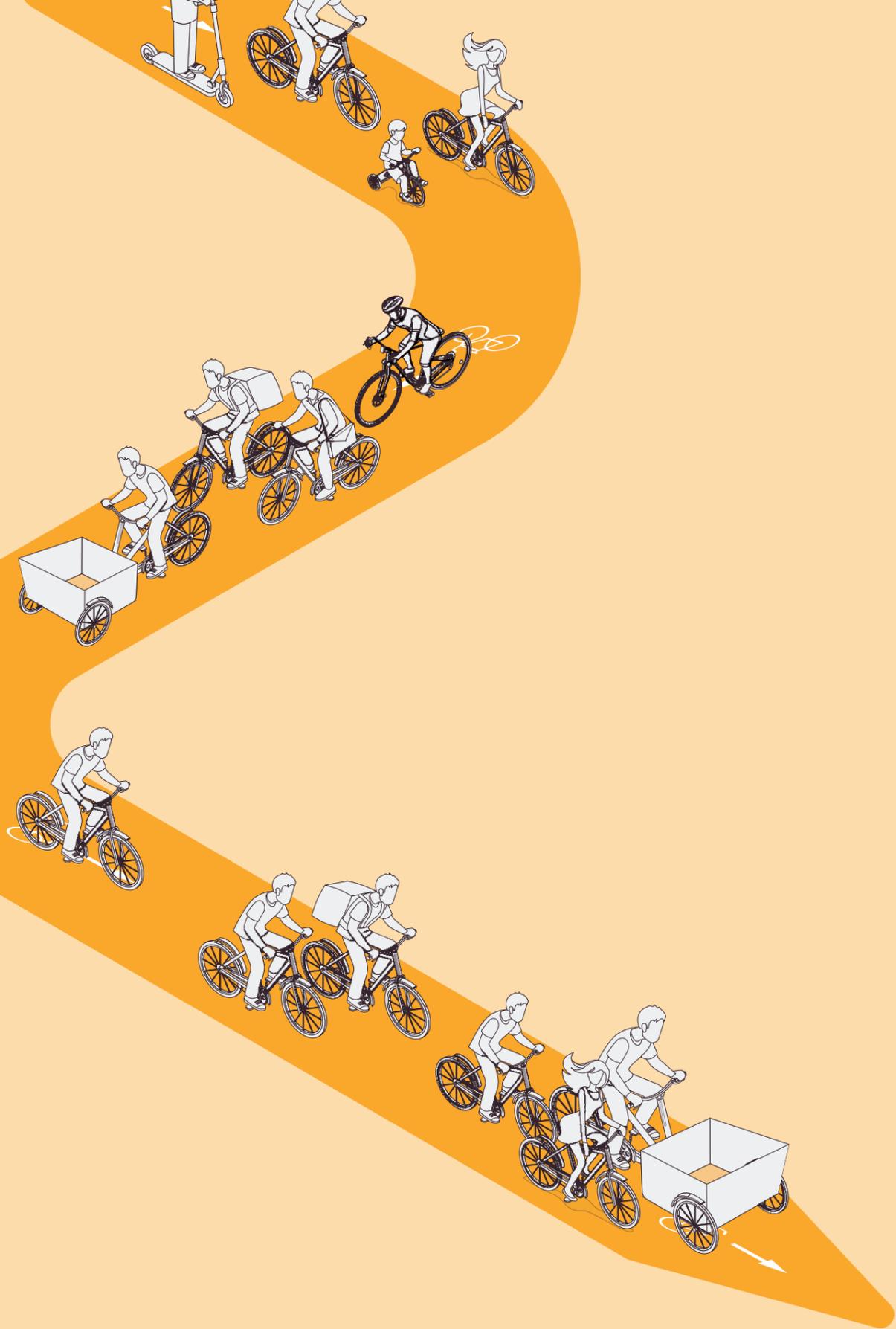


Sistema delle ciclovie regionali

Allegato B
Piano Regionale della Mobilità Ciclistica



TITOLO

Sistema delle ciclovie regionali

Allegato B - Piano Regionale della Mobilità Ciclistica

DATA

06/03/2023

CON L'ASSISTENZA TECNICA DI:

DECISIO
citec

SERTEC
SINCE 1968

-/ BELLISSIMO
DAL 1998

**Royal
HaskoningDHV**
Enhancing Society Together

IL PRESENTE DOCUMENTO È STATO ELABORATO A CURA DI:



Assessorato Trasporti, Infrastrutture,
Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile.

PERSONALE E ORGANIZZAZIONE

DIREZIONE

Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica

SETTORE

Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

COORDINAMENTO

Massimo Isaia

ASSESSORE

Marco Gabusi

DIRETTORE

Salvatore Martino Femia

RESPONSABILE

Ezio Elia

CON IL SUPPORTO TECNICO DI:

Cristina Fabrizio

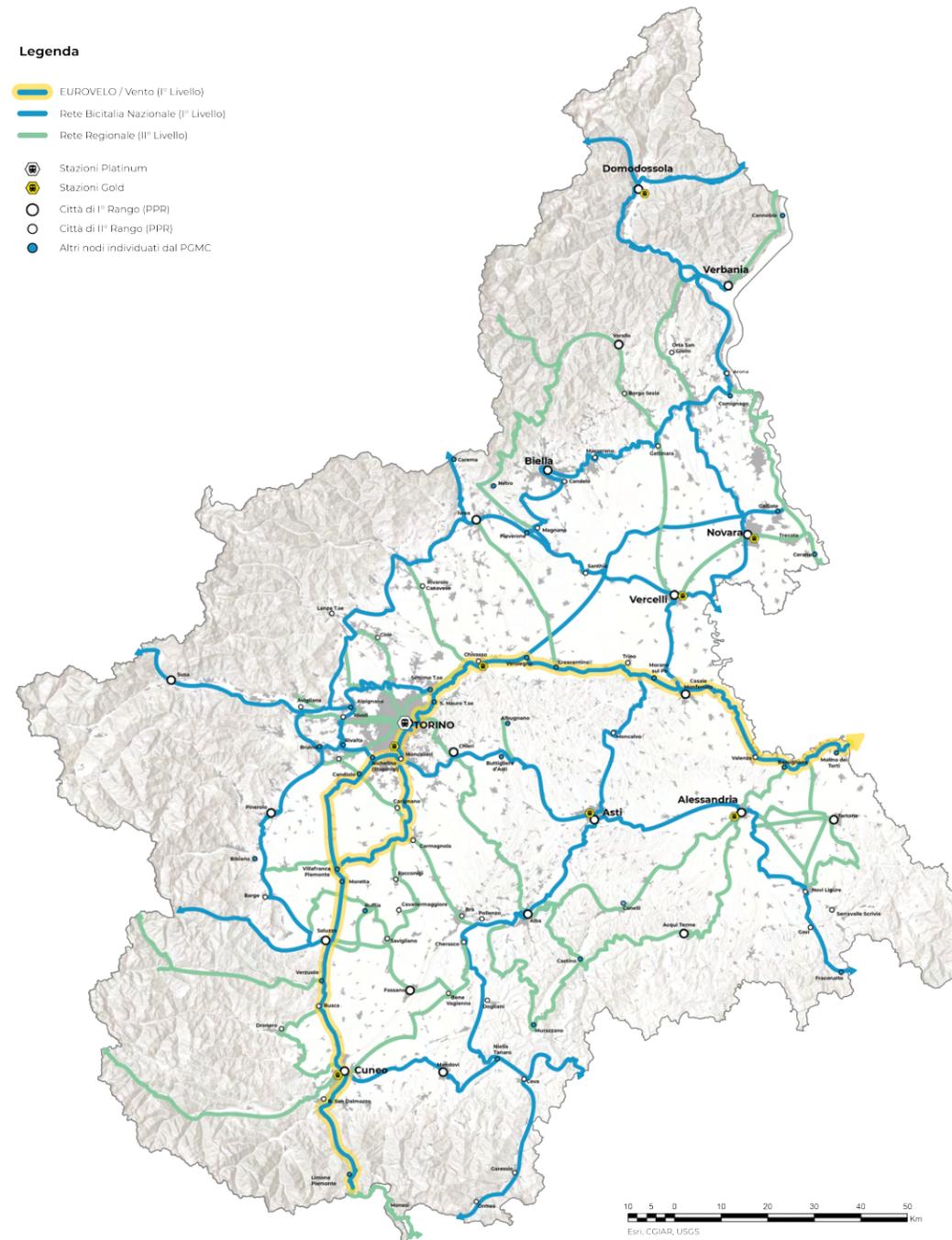
Indice

Assetto gerarchico della rete ciclabile	2
Assetto funzionale della rete ciclabile	2
LE CICLOVIE TURISTICHE	3
EUROVELO / VenTO	4
CICLOVIA CANALE CAVOUR	5
VIA DEL MARE	6
VIA FRANCIGENA VALLE D'AOSTA	7
VIA FRANCIGENA VALLE DI SUSÀ	8
VIA PEDEMONTANA	9
CICLOVIA AIDA	10
VIA DEL TICINO E DEL LAGO MAGGIORE	11
VIA PROVENZALE	12
VIA DEL MONVISO LUNGO IL PO	13
VIA GRANDA	14
VIA DELLA VAL VARAITA	15
VIA LAN PO	16
CICLOVIA CORONA DI DELIZIE	17
CICLOVIA BAR2BAR	18
CICLOVIA 2 RUOTE 2 REGGE	19

CICLOVIA ALESSANDRIA - ACQUI - ALBA	20
CICLOVIA TERRE DI COPPI	21
CICLOVIA TRACCE DEI GHIACCIAI	22
CICLOVIA LIMONE - MONESI	23
CICLOVIA VELA	24
CICLOVIA DELL'ORCO	25
CICLOVIA DORA BALTEA	26
CICLOVIA CARMAGNOLA - BRA	27
CICLOVIA DELLA SESIA	28
CICLOVIA ALBA ALESSANDRIA	29
LE CICLOVIE PER LA MOBILITÀ SISTEMATICA	30
AREA METROPOLITANA DI TORINO	31
RETE CICLABILE NORD-EST	31
RETE CICLABILE SUD-EST	32
RETE CICLABILE SUD-OVEST	32
Note sugli indicatori	34

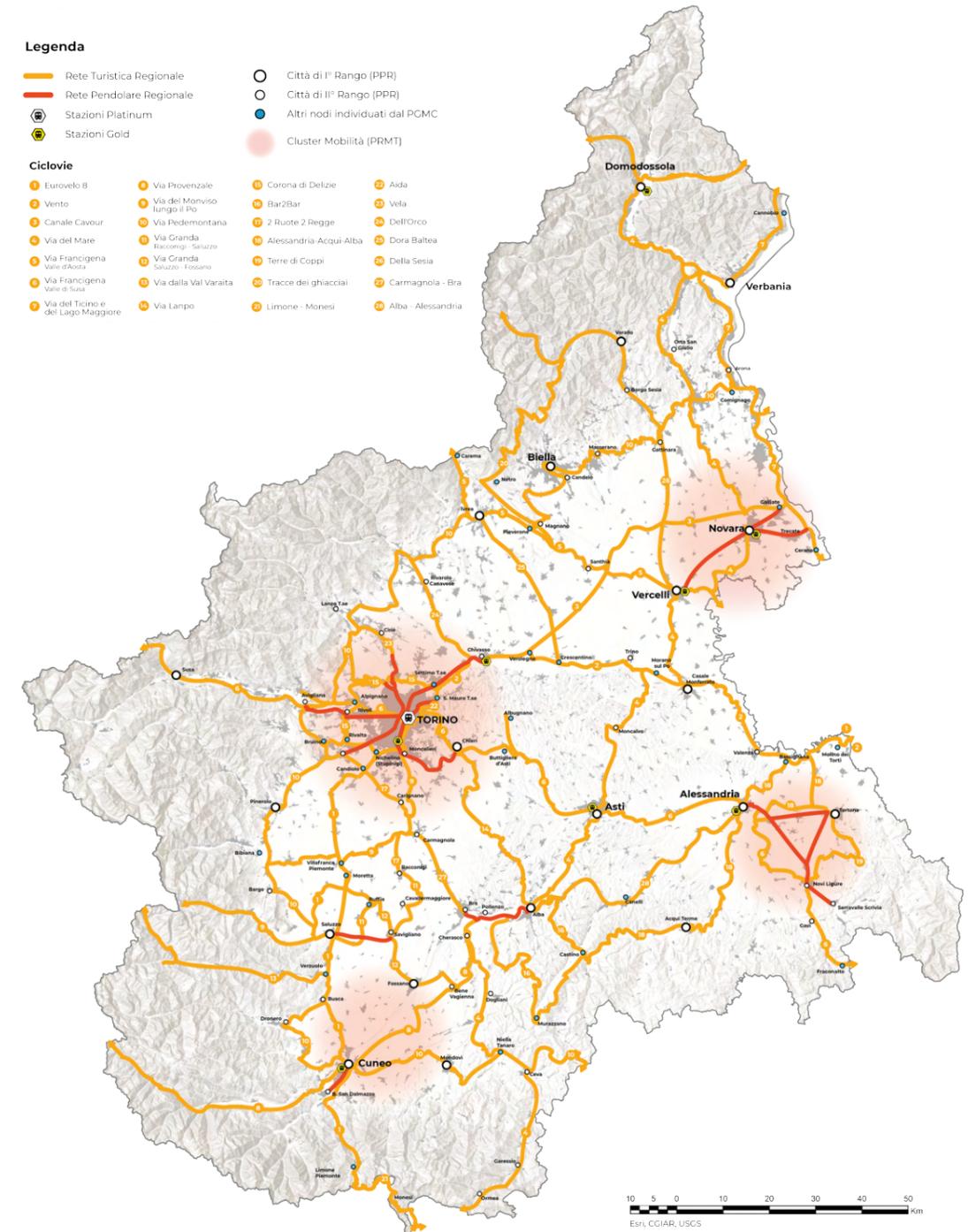
Assetto gerarchico della rete ciclabile

Con il fine di meglio definire l'ambito di azione e per orientare lo sviluppo della ciclabilità nel territorio, la Regione Piemonte fa riferimento alla classificazione della rete ciclabile che discende dalla programmazione di livello superiore distinguendo tra rete d'interesse nazionale (Rete EuroVelo / Bicalitalia - definita dal Piano Generale Mobilità Ciclistica), rete d'interesse regionale (definita a partire da D.G.R. n. 83-8992 del 16/05/2019) e reti d'interesse locale e provinciale (individuata nei Biciplan).



Assetto funzionale della rete ciclabile

La rete ciclabile viene inoltre distinta in termini di funzionalità "prevalente" tra sistematico e turistico. In particolare, le ciclovie turistiche sono funzionali e finalizzate a promuovere l'accessibilità e la fruizione sostenibile del paesaggio e dei beni storici, culturali e ambientali del territorio; la rete per la mobilità sistematica di bacino assolve ad una funzione di collegamento extraurbano per la mobilità casa scuola e casa lavoro e logistica di media distanza all'interno dei cluster della mobilità individuati dal PRMT al fine di promuovere un riparto modale a favore delle due ruote, riducendo la pressione del traffico veicolare, migliorare la salute pubblica e ridurre le esternalità. La distinzione ha sola valenza di indirizzo progettuale rispetto le caratteristiche geometrico-funzionali da adottare (si rimanda all'Allegato A per il dettaglio).



Le ciclovie turistiche

Il reticolo di base della rete turistica regionale coincide con la dorsale individuata ed approvata dalla D.G.R. n. 22-1903 del 27/07/2015, "Progetto di Rete Ciclabile d'Interesse Regionale" e recentemente aggiornata con D.G.R. n. 83-8992 del 16/05/2019, e la recente Rete Bicalitalia individuata dal Piano Generale della Mobilità Ciclistica nazionale.

La D.G.R. n. 83-8992 del 16/05/2019 individuava complessivamente 22 percorsi ciclabili d'interesse regionale, inclusi i percorsi attualmente inseriti a livello nazionale.

Le principali **dorsali nord-sud** di attraversamento regionale sono:

- l'itinerario n. 10 "Via Pedemontana" che si estende da Borgomanero, passa per Ivrea, tocca la zona omogenea ovest della Città Metropolitana di Torino, prosegue verso il bacino del pinerolese e attraversa infine Saluzzo, Cuneo, Mondovì e si affaccia alla Liguria in prossimità di Ceva. Questa ciclovie può rappresentare il punto di partenza e raccordo di numerose estensioni di carattere locale in direzione delle principali valli piemontesi;
- l'itinerario n.4 "Via del Mare" dal confine con la Svizzera (Locarno), passando per Domodossola e il basso VCO, passa per Novara, Vercelli, Asti, il cuneese e si affaccia alla Liguria verso Imperia;

Le principali **dorsali est-ovest** di attraversamento regionale sono:

- l'itinerario n. 6 "Via Francigena Val di Susa" che partendo dal Moncenisio, attraversa la Val di Susa, si innesta sull'anello metropolitano costituito dalla "Corona di Delizie", prosegue attraversando Asti, Alessandria per giungere infine in territorio ligure in corrispondenza di Novi Ligure e Gavi;
- L'itinerario n. 22 "Aida" che partendo anch'esso dal Moncenisio, attraversa una parte della Val di Susa (Laghi di Avigliana), prosegue attraversando Torino, si innesta sul percorso " Canale Cavour", devia verso Vercelli, risale verso Novara e si affaccia verso la Lombardia in direzione di Busto Arsizio;

Oltre a questi percorsi, la rete regionale prevede la realizzazione dei **"parchi cicloturistici"** prevalentemente pensati per un target puramente turistico, visti i territori e i poli attrattivi da essi toccati:

- Itinerario n. 15 "Corona di Delizie", anello di 120km che mette in connessione 10 residenze reali e attraversa 16 comuni nell'intorno di Torino
- Itinerario n. 16 "Bar2bar", anello che si sviluppa nei territori delle Langhe, da Barbaresco a Barolo
- Itinerario n. 17 " 2Ruote 2 Regge", tra Stupinigi e Racconigi
- Itinerario n.20 "Tracce dei Ghiacciai", tra Biella e Alagna Valsesia
- Itinerario n.21 "Limone – Monesi"

Corona di Delizie declina la mobilità ciclabile nei territori interessati dal più ampio progetto della Regione Piemonte denominato Corona Verde. Quest'ultimo intende realizzare una infrastruttura verde che integri la Corona con la "cintura verde", rappresentata dal patrimonio naturale dei Parchi metropolitani, dei fiumi e delle aree rurali, per riqualificare il territorio metropolitano torinese e migliorarne la qualità di vita.

A questi itinerari, sono state recepite le proposte di inserimento di sei "nuove" ciclovie necessarie a completare l'assetto strategico della rete. In particolare:

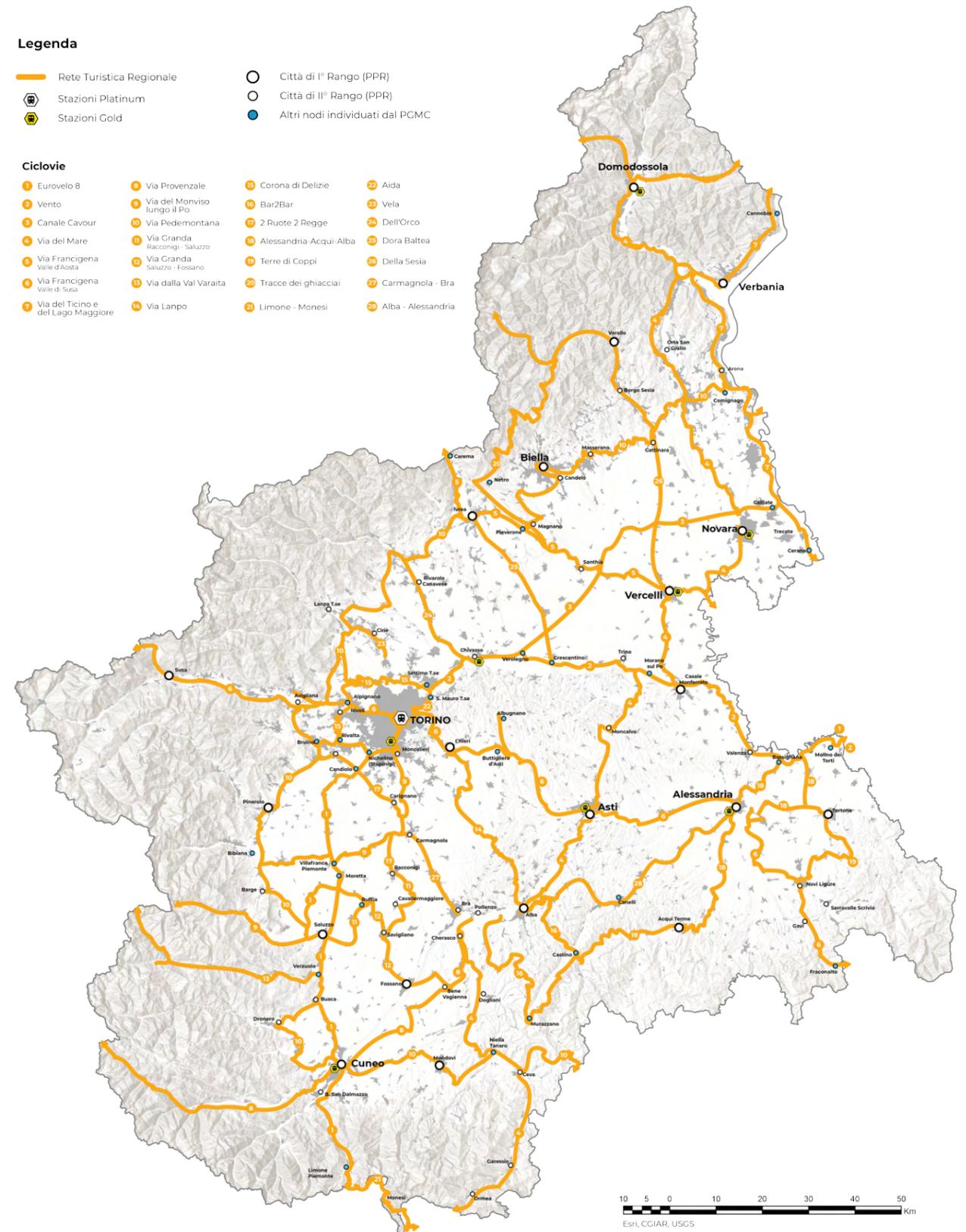
- Ciclovie "Vela" tra Lanzo Torinese, Ciriè e Borgaro Torinese.
- "Ciclovie dell'Orco" lungo il torrente Orco mettendo in connessione la Via Pedemontana con EuroVelo/ VenTo passando per Rivarolo Canavese.
- Ciclovie "Dora Baltea" che si sviluppa lungo l'asse dell'omonimo fiume mettendo in connessione la Via Pedemontana con VenTo e EuroVelo.
- Ciclovie "Carmagnola-Bra" di Raccordo tra le due ciclovie d'interesse nazionale EuroVelo e Via del Mare.
- Ciclovie della "Sesia" che raccorda Vercelli con la ciclovie del canale Cavour, la ciclovie Pedemontana (all'altezza di Gattinara) fino al sito Unesco dei Sacri monti di Varallo Sesia.
- Ciclovie tra Alba e Alessandria.

Legenda

- Rete Turistica Regionale
- 🚲 Stazioni Platinum
- 🚲 Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal PCMC

Ciclovie

- | | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 1 Eurovelo 8 | 4 Via Provenzale | 15 Corona di Delizie | 22 Aida |
| 2 Vento | 5 Via del Monviso lungo il Po | 16 Bar2Bar | 23 Vela |
| 3 Canale Cavour | 6 Via Pedemontana | 17 2 Ruote 2 Regge | 24 Dell'Orco |
| 4 Via del Mare | 7 Via Granda Racconigi - Saluzzo | 18 Alessandria - Acqui - Alba | 25 Dora Baltea |
| 5 Via Francigena Valle d'Aosta | 8 Via Granda Saluzzo - Fossano | 19 Terre di Coppi | 26 Della Sesia |
| 6 Via Francigena Valle di Susa | 9 Via dalla Val Varaita | 20 Tracce dei ghiacciai | 27 Carmagnola - Bra |
| 7 Via del Ticino e del Lago Maggiore | 10 Via Lanpo | 21 Limone - Monesi | 28 Alba - Alessandria |





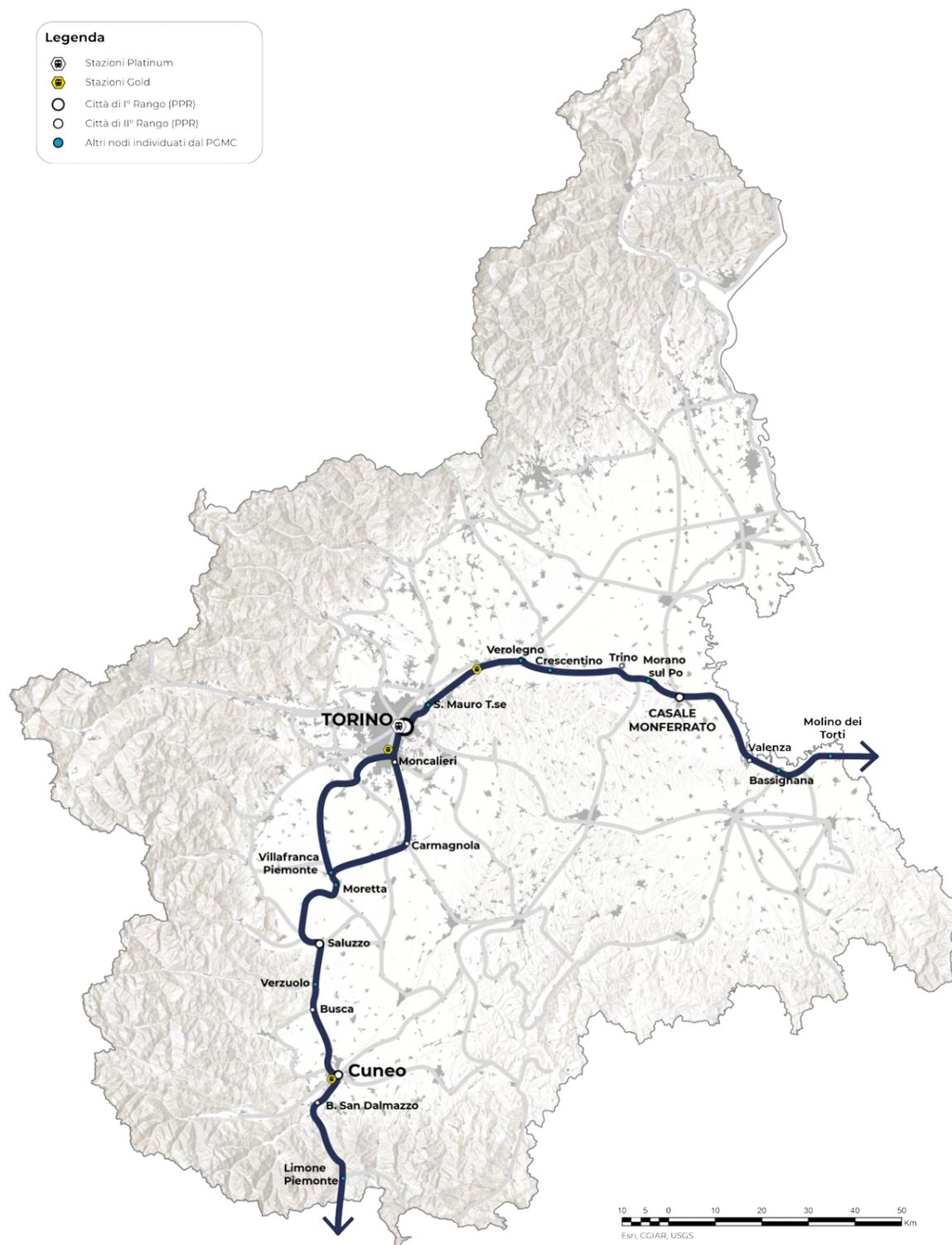
EUROVELO / VenTO

(Interesse Nazionale ed Internazionale)

Estensione
~ 250km

Legenda

- Stazioni Platinum
- Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal PCMC



Descrizione del tracciato

La ciclovía Eurovelo per 5.900km interessa (nel suo complesso) la costa nord del Mediterraneo, avendo come poli la Spagna e Cipro attraversa l'Italia settentrionale da est ad ovest. Il tratto piemontese dell'itinerario si estende per circa 250km passando per le aree del Cuneese, Torinese, Vercellese e Alessandrino. La porzione di itinerario che collega la città di Torino con la città di Venezia è rappresentata dalla ciclovía VenTo. Il percorso consente di godere del paesaggio montano e collinare e di varie riserve naturali, oltre che dei borghi medievali, dei castelli, delle dimore storiche ed percorrere tratti in cittadine caratteristiche.

Fonte: <https://cicloturismo.piemonte.it/ita/eurovelo-8-piemonte>
<https://www.piemontexpo.it/turismo/eurovelo-in-piemonte/>

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale

Popolazione/km	2.000
Addetti/km	800
Capoluoghi connessi	2



Indicatori turistici

Media presenze annue/km	5373
Esercizi turistici/km	1,3
Indice di densità turistica (Media dei comuni attraversati)	1,9



Indicatori trasportistici

Stazioni Ferroviarie	22
di cui Gold/Platinum	2 Platinum: Torino Porta Nuova, Torino Porta Susa.
	3 Gold: Cuneo, Torino Lingotto, Chivasso.
Fermate del TPL/km	1,5



Esternalità Socio-Ambientali

Costi sociali incidenti (€/procapite)	€3,4
Tasso di motorizzazione	670



Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico

Beni paesaggistici/km	0,9
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	12
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	13

1 SIR

- Bosco di Vigone

3 ZPS e ZSC/SIC coincidenti

- Baraccone (confluenza Po-Dora Baltea)
- Alpi Marittime
- Confluenza Po - Orco - Malone

9 ZSC/SIC

- Sponde fluviali di Palazzolo V.se
- Confluenza Po - Sesia - Tanaro
- Ghiaia Grande (Fiume Po)
- Confluenza Po - Bronda
- Isola di S. Maria
- Stupinigi
- Collina di Superga
- Bric Montariolo
- Boschi e colonie di chiroterri di Staffarda





CICLOVIA CANALE CAVOUR

(Interesse Nazionale)

Estensione
~ 85km

Legenda

- Stazioni Platinum
- Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal PCMC



Descrizione del tracciato

L'itinerario, con una lunghezza complessiva di circa 85 km, percorre le acque e le terre del riso, unendo i parchi e le aree metropolitane di Torino e Milano, attraverso le alzaie dei canali che percorrono la pianura tra Piemonte e Lombardia, tra Po e Ticino.

Il percorso segue lo straordinario tracciato di circa 85 km del Canale Cavour, opera ingegneristica strategica fatta costruire a metà Ottocento dal Conte Camillo Benso di Cavour. Il percorso ben si lega alla filosofia del Progetto VenTO e consente di chiudere un anello che intercetta Eurovelo 8 e la Via del Mare.

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale

Popolazione/km	680
Addetti/km	170
Capoluoghi connessi	1



Indicatori turistici

Media presenze annue/km	550
Esercizi turistici/km	0,2
Indice di densità turistica (Media dei comuni attraversati)	1,4



Indicatori trasportistici

Stazioni Ferroviarie	7
di cui Gold/Platinum	1 Gold: Chivasso
Fermate del TPL/km	0,58



Esternalità Socio-Ambientali

Costi sociali incidenti (€/procapite)	€10,5
Tasso di motorizzazione	640



Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico

Beni paesaggistici/km	0,2
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	1
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	8



3 ZPS e ZSC/SIC coincidenti

- Garzaia del rio Druma
- Confluenza Po - Orco - Malone
- Lame del Sesia e Isolone di Oldenico

1 ZSC/SIC

- Stazioni di Isoetes malinverniana



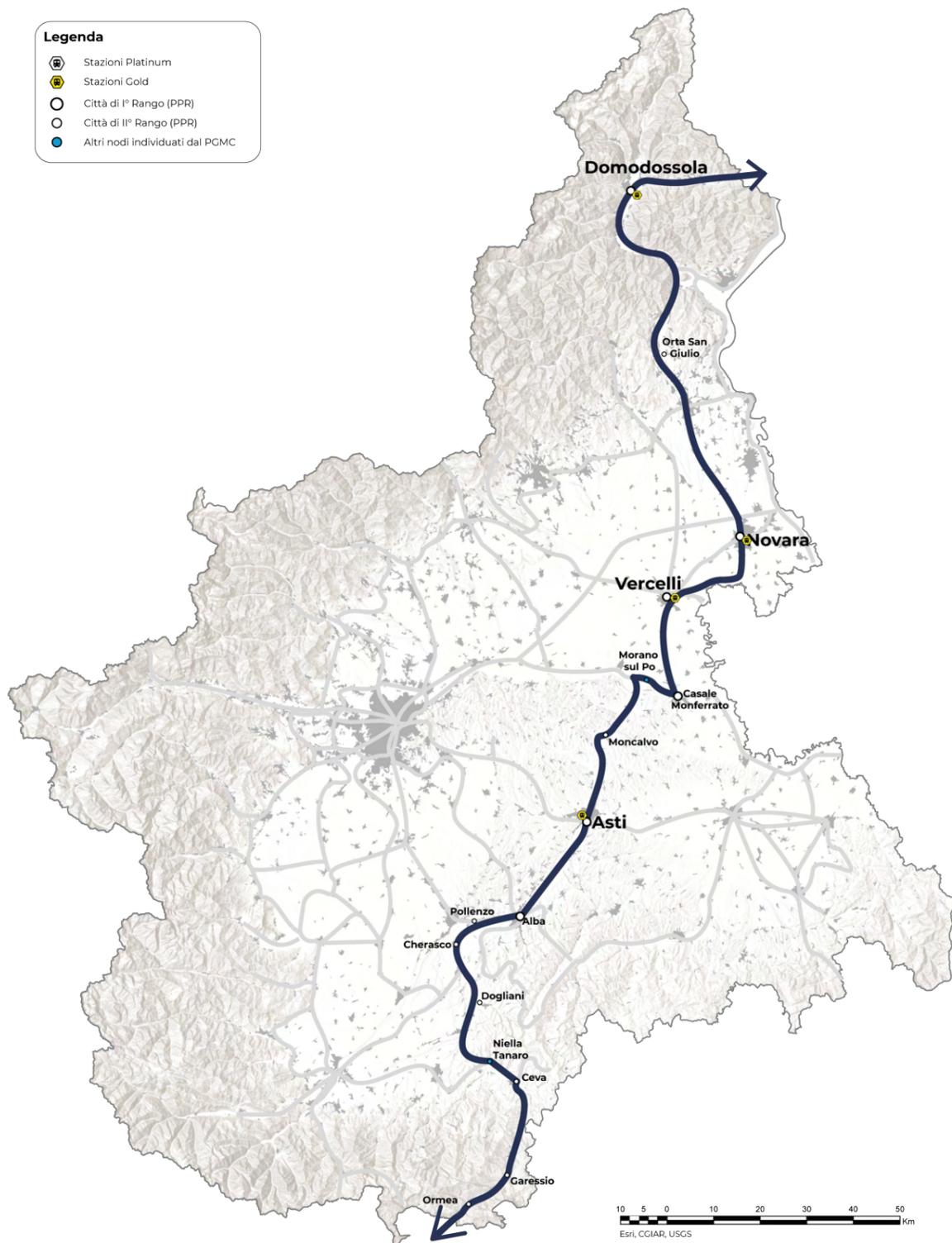
VIA DEL MARE

(Interesse Nazionale)

Estensione
~ 330km

Legenda

- Stazioni Platinum
- Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal PGMC



Descrizione del tracciato

Coincidente con la ciclovìa di interesse nazionale Bicalta n.15, presenta una lunghezza di circa 330 km e rappresenta la principale direttrice ciclabile che attraversa la Regione Piemonte da Nord a Sud (per questo anche chiamato Svizzera-mare).

Tocca i maggiori comparti turistici regionali quali il comprensorio dei Laghi, i Sacri Monti, le Langhe e il Monferrato arrivando fino al mare. Intercetta numerose direttrici Est-Ovest: la Pedemontana, il Canale Cavour, Eurovelo 8/VenTO, e la Via Francigena. In ultimo, consente di intercettare gli itinerari cicloturistici Bar2Bar e la Via Provenzale.

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale

Popolazione/km	1.100
Addetti/km	400
Capoluoghi connessi	4



Indicatori turistici

Media presenze annue/km	1.454
Esercizi turistici/km	1,1
Indice di densità turistica (Media dei comuni attraversati)	2,5



Indicatori trasportistici

Stazioni Ferroviarie	30
di cui Gold/Platinum	4 Gold: Asti, Domodossola, Novara, Vercelli,
Fermate del TPL/km	1,4



Esternalità Socio-Ambientali

Costi sociali incidenti (€/procapite)	€1,8
Tasso di motorizzazione	680



Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico

Beni paesaggistici/km	0,85
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	17
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	11

4 UNESCO e MAB

- Residenze Sabaude: Pollenzo, Govone,
- Paesaggi vitivinicoli: Colline del Monferrato e Langhe Roero
- Sacri Monti: Monte Calvario di Domodossola, S.Francesco di Orta S. Giulio, S.Maria Assunta di Serralunga di Crea e Ponzano
- MAB: Ticino Val Grande Verbano

1 ZPS e ZSC/SIC coincidenti

- Fondo Toce

2 SIR

- Stagni di Mogliasso;
- Grotta dell'Orso (Ormea)

8 ZSC/SIC

- Ghiaia Grande (Fiume Po)
- Stagni di Belangero (Asti)
- Greto T.te Toce tra Domodossola e Villadossola
- Valmanera
- Colonie di chiroterri di S. Vittoria e Monticello d'Alba
- Bosco di Bagnasco
- Stazioni di Isoetes malinverniana
- Boleto - M.te Avigno





VIA FRANCIGENA VALLE D'AOSTA

(Interesse Nazionale)

Estensione
~ 75km

Legenda

- Stazioni Platinum
- Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal PCMC



Descrizione del tracciato

Il percorso ciclabile della Via Francigena, parte del più esteso percorso n. 3 della rete Bicitalia, propone un itinerario che nell'antichità veniva scelto dai pellegrini devoti per raggiungere Roma. Dalla Valle d'Aosta verso sud-ovest ci si collega al percorso Via del Mare.

La Via Francigena permette di pedalare tra gli affascinanti paesaggi montani per raggiungere la pianura e infine per attraversare gli Appennini che portano al mare. Con un'estensione sul territorio piemontese di circa 76 km, il percorso parte da Carema tipico per i suoi paesaggi viti-vinicoli (ultimo comune prima del confine con la valle d'Aosta) per proseguire lungo la direttrice Ivrea-Santhià-Vercelli.

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale

Popolazione/km	1300
Addetti/km	450
Capoluoghi connessi	1



Indicatori turistici

Media presenze annue/km	1.303
Esercizi turistici/km	1,1
Indice di densità turistica (Media dei comuni attraversati)	2



Indicatori trasportistici

Stazioni Ferroviarie	4
di cui Gold/Platinum	1 Gold: Vercelli
Fermate del TPL/km	1,3



Eternalità Socio-Ambientali

Costi sociali incidenti (€/procapite)	€6,5
Tasso di motorizzazione	700



Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico

Beni paesaggistici/km	1
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	5
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	6

2 Unesco e MAB

- Siti palafitticoli: Lago di Viverone;
- Città di Ivrea.

1 SIR

- Risaie tra Casanova Elvo e S. Germano V.se

4 ZSC/SIC

- Boschi e paludi di Bellavista
- Lago di Bertignano (Viverone)
- Laghi di Ivrea
- Serra di Ivrea

1 ZPS e ZSC/SIC coincidenti

- Lago di Viverone





VIA FRANCIGENA VALLE DI SUSÀ

(Interesse Nazionale)*

Estensione
~ 210km

Legenda

- Stazioni Platinum
- Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal PGMC



Descrizione del tracciato

Anch'essa parte del più ampio itinerario nazionale n.3, è anche conosciuta come ciclovia dei pellegrini e attraversa tutto il Piemonte da ovest a sud-est. Dal Moncenisio alla Liguria lungo questo itinerario si incontrano riferimenti al passato storico e alla cultura religiosa del nostro territorio: passando per la Sacra di San Michele, Superga, l'abbazia di Vezzolano, Colle Don Bosco e altri luoghi di pellegrinaggio. Con una percorrenza di circa 210 km, il percorso corre lungo la Val di Susa, attraversa Torino e prosegue toccando Asti, Alessandria per poi deviare verso Novi Ligure. *La ciclovia è di interesse nazionale dal confine francese fino a Torino, mentre da Torino verso la Liguria è di interesse Regionale.

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale

Popolazione/km	3.000
Addetti/km	1.000
Capoluoghi connessi	3



Indicatori turistici

Media presenze annue/km	5.936
Esercizi turistici/km	1,7
Indice di densità turistica (Media dei comuni attraversati)	2,1



Indicatori trasportistici

Stazioni Ferroviarie	19
di cui Gold/Platinum	2 Gold: Asti, Alessandria.
	2 Platinum: Torino Porta Nuova, Torino Porta Susa.
Fermate del TPL/km	1,5



Esternalità Socio-Ambientali

Costi sociali incidenti (€/procapite)	€3,4
Tasso di motorizzazione	670



Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico

Beni paesaggistici/km	1
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	14
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	13

- 3 Unesco e MAB**
- **Residenze Sabaude:** Rivoli, Venaria Reale, castello del Valentino, Villa della Regina e Piazza Castello (zona di comando)
 - **Paesaggi vitivinicoli:** Colline del Monferrato
 - **MAB:** Collina del Po

3 ZPS e ZSC/SIC coincidenti

- Torrente Orba
- Capanne di Marcarolo
- Laghi di Avigliana

2 Zona naturale di salvaguardia

- Monte Musine'
- Dora Riparia

8 ZSC/SIC

- Stagni di Balangero (Asti)
- Rocchetta Tanaro
- Oasi xerothermiche della Val di Susa - Orrido di Chianocco
- Rocciamelone
- Arnodera - Colle Montabone
- Monte Musiné e Laghi di Caselette
- Collina di Superga
- Calanchi di Rigoroso, Sottovalle e Carrosio





VIA PEDEMONTANA

(Interesse Nazionale)*

Estensione
~ 400km

- Legenda**
- Prolungamenti verso le Valli
 - Ⓜ Stazioni Platinum
 - Ⓜ Stazioni Gold
 - Città di I° Rango (PPR)
 - Città di II° Rango (PPR)
 - Altri nodi individuati dal PCMC



Descrizione del tracciato

Il percorso Pedemontano rappresenta il proseguimento (e la conclusione nel settore di nord-ovest) in Piemonte del percorso cicloturistico che attraversa le diverse regioni nelle aree pedemontane delle Alpi. L'itinerario, con una lunghezza di circa 400 km, parte da Borgomanero e, tangendo le zone montane, attraversa i territori di Biella, Ivrea, costeggiando gli imbocchi delle valli piemontesi tra le quali la Valsesia, le valli del Biellese, del Canavese, le valli di Lanzo, la valle di Susa, il pinerolese, la valle Po, le valli Varaita e Maira, passa da Cuneo per poi proseguire l'arco verso Ceva.

*La ciclovia è di interesse nazionale solo nei tratti tra Ivrea e la Lombardia e tra Cuneo - Ceva e la Liguria.

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale

Popolazione/km	1.200
Addetti/km	400
Capoluoghi connessi	2



Indicatori turistici

Media presenze annue/km	1.611
Esercizi turistici/km	0,9
Indice di densità turistica (Media dei comuni attraversati)	1,8



Indicatori trasportistici

Stazioni Ferroviarie	15
di cui Gold/Platinum	1 Gold: Cuneo
Fermate del TPL/km	1,7



Esternalità Socio-Ambientali

Costi sociali incidenti (€/procapite)	€1,2
Tasso di motorizzazione	700



Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico

Beni paesaggistici/km	1
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	20
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	30

3 Unesco e MAB

- **Residenze Sabaude:** Stupinigi, Rivoli, la Mandria, Agliè;
- **Siti palafitticoli:** Lago di Viverone, Lagoni di Mercurago;
- **Sacri Monti:** Belmonte Valperga.

22 ZSC

- Sorgenti del Belbo;
- Oasi di Crava Morozzo;
- Confluenza Po-Bronda;
- Rocca di Cavour;
- Stupinigi;
- Laghi di Avigliana;

- Monte Musine' e Laghi di Caselette;
- La Mandria
- Stura di Lanzo;
- Vauda;
- Scarmagno - Torre Canavese (Morena Destra d'Ivrea);
- Monti Pelati e Torre Cives;
- Boschi e paludi di Bellavista;
- Laghi di Ivrea; ZSC Serra di Ivrea;
- La Bessa;
- Baraggia di Candelo;
- Baraggia di Rovasenda;
- Monte Fenera;
- Lagoni di Mercurago;
- Canneti di Dormelletto
- Valle del Ticino.





CICLOVIA AIDA

(Interesse Nazionale)

Estensione
~ 200km

Legenda

- Stazioni Platinum
- Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal PCMC



Descrizione del tracciato

La ciclovia Aida⁶ (Alta Italia da Attraversare) è un itinerario ciclabile di interesse nazionale (n. 20 Bicalitalia) che congiunge il passo del Moncenisio con il capoluogo Giuliano, attraversando tutte le città dell'Alta Italia (Torino, Vercelli, Novara, Milano, Brescia, Verona, Vicenza, Padova, Treviso, Venezia, Pordenone e Udine). L'itinerario complessivo prevede più di 900 km di percorso "di qualità", prevalentemente pianeggiante e su sede propria, dato che l'itinerario si appoggia a molti percorsi regionali esistenti o in via di sviluppo. All'interno del territorio piemontese, il percorso si sviluppa per circa 191 km lungo tratti della Francigena della Val di Susa e del Canale Cavour.

⁶ Fonte: <http://www.bicalitalia.org/it/bicalitalia/gli-itinerari-bicalitalia/195-b20-ciclovia-aida>

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale

Popolazione/km	3.200
Addetti/km	1.150
Capoluoghi connessi	3



Indicatori turistici

Media presenze annue/km	7.874
Esercizi turistici/km	1,5
Indice di densità turistica (Media dei comuni attraversati)	2,1



Indicatori trasportistici

Stazioni Ferroviarie	20
di cui Gold/Platinum	1 Platinum: Torino Porta Nuova.
	4 Gold: Torino Lingotto, Chivasso, Vercelli, Novara.
Fermate del TPL/km	1,5



Eternalità Socio-Ambientali

Costi sociali incidenti (€/procapite)	€4
Tasso di motorizzazione	660



Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico

Beni paesaggistici/km	1
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	9
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	13

- 2 Unesco e MAB**
 - Residenze Sabaude: Rivoli, Stupinigi, Valentino, Moncalieri, Villa della Regina, piazza Castello (zona di comando);
 - MAB: Collina del Po.

- 1 Zona naturale di salvaguardia**
 - Dora Riparia

- 6 ZSC/ SIC**

- Stupinigi
- Rocciamelone
- Collina di Superga
- Stazioni di Isoetes malinverniana
- Arnodera - Colle Montabone
- Oasi xerothermiche della Val di Susa - Orrido di Chianocco

- 2 SIR**
 - Risaie tra Casanova Elvo e S. Germano V.se
 - Moncuni

- 3 ZPS e ZSC/SIC coincidenti**
 - Laghi di Avigliana
 - Confluenza Po - Orco - Malone
 - Valle del Ticino





VIA DEL TICINO E DEL LAGO MAGGIORE

(Interesse Regionale)

Estensione
~ 120km

- Legenda**
- Prolungamenti verso le Valli
 - Ⓜ Stazioni Platinum
 - Ⓜ Stazioni Gold
 - Città di I° Rango (PPR)
 - Città di II° Rango (PPR)
 - Altri nodi individuati dal PCMC



Descrizione del tracciato

Il tracciato può essere considerato come una variante alla Via del Mare e si snoda sulla sponda del Lago maggiore, intercettando il bacino a carattere fortemente turistico del distretto dei Laghi. L'itinerario prosegue poi lungo la sponda del fiume Ticino per ricongiungersi con il Canale Cavour e la Via del Mare in provincia di Novara.

L'itinerario, con una lunghezza complessiva di circa 117 km, dal confine svizzero costeggia tutta la sponda ovest del Lago Maggiore, attraversando Verbania, Arona e proseguendo verso il confine lombardo all'altezza di Novara.

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale

Popolazione/km	800
Addetti/km	220
Capoluoghi connessi	1



Indicatori turistici

Media presenze annue/km	17.100
Esercizi turistici/km	0,6
Indice di densità turistica (Media dei comuni attraversati)	3,7



Indicatori trasportistici

Stazioni Ferroviarie	13
di cui Gold/Platinum	0
Fermate del TPL/km	1



Esternalità Socio-Ambientali

Costi sociali incidenti (€/procapite)	€7,5
Tasso di motorizzazione	660



Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico

Beni paesaggistici/km	3,5
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	3
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	4

2 Unesco e MAB

- Sacri Monti: S.S: Trinità - Ghiffa
- Siti palafitticoli: Lagoni di Mercurago

3 ZPS e ZSC/SIC coincidenti

- Valle del Ticino
- Fondo Toce
- Canneti di Dormelletto

1 ZSC/SIC

- Lagoni di Mercurago





VIA PROVENZALE

(Interesse Regionale)

Estensione
~ 100km

Legenda

- Stazioni Platinum
- Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal PGMC



Descrizione del tracciato

Il percorso, con un'estensione complessiva di circa 104 km, si sviluppa in provincia di Cuneo e costituisce il collegamento tra le numerose direttrici Nord-Sud, la Via del Mare ed Eurovelo 8, completando la rete del territorio dell'Unione dei Comuni del Fossanese, lungo il corso del fiume Stura.

Dal comune di Borgo San Dalmazzo l'itinerario percorre quindi la valle Stura, per proseguire infine verso la Francia in direzione Digne e la Provenza.

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale

Popolazione/km	560
Addetti/km	200
Capoluoghi connessi	1



Indicatori turistici

Media presenze annue/km	678
Esercizi turistici/km	0,7
Indice di densità turistica <small>(Media dei comuni attraversati)</small>	2,7



Indicatori trasportistici

Stazioni Ferroviarie	2
di cui Gold/Platinum	1 Gold: Cuneo
Fermate del TPL/km	0,5



Esternalità Socio-Ambientali

Costi sociali incidenti <small>(€/procapite)</small>	€13
Tasso di motorizzazione	720



Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico

Beni paesaggistici/km	0,4
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	4
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	5

- 3 ZSC/ SIC**
- Colle e Lago della Maddalena, Val Puriac
 - Gruppo del Tenibres
 - Greto e risorgive del Torrente Stura

- 2 ZPS e ZSC/SIC coincidenti**
- Stura di Demonte
 - Alpi Marittime





VIA DEL MONVISO LUNGO IL PO

(Interesse Regionale)

Estensione
~ 90km

Legenda

- Stazioni Platinum
- Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal PCMC



Descrizione del tracciato

Con un'estensione di circa 90 km, l'itinerario è la prosecuzione naturale della direttrice che segue l'andamento del fiume Po e che da Saluzzo si discosta dal tracciato di Eurovelo 8 per salire nella valle del Monviso fino alla sorgente del fiume. L'area del Monviso ha ottenuto il riconoscimento MAB Unesco (area della Biosfera) ed è al centro di numerosi progetti transfrontalieri di collegamento anche attraverso itinerari ciclabili. A conferma delle linee d'azione intraprese dalla Regione Piemonte, in data 16.04. 2015 è stata sottoscritta una carta d'intenti "Progetto Ciclovía del Po da CollinaPo al Monviso" tra 49 comuni interessati dal tracciato, per la tutela, la valorizzazione, lo sviluppo sostenibile e la salvaguardia dei territori.

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale

Popolazione/km	1.200
Addetti/km	300
Capoluoghi connessi	1



Indicatori turistici

Media presenze annue/km	1.263
Esercizi turistici/km	0,6
Indice di densità turistica (Media dei comuni attraversati)	2



Indicatori trasportistici

Stazioni Ferroviarie	3
di cui Gold/Platinum	0
Fermate del TPL/km	1,6



Esternalità Socio-Ambientali

Costi sociali incidenti (€/procapite)	€10
Tasso di motorizzazione	670



Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico

Beni paesaggistici/km	0,3
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	24
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	12



2 Unesco e MAB

- **Residenze Sabaude:** Racconigi, Moncalieri, Stupinigi;
- **MAB:** Monviso.

1 SIR

- Gole del Lenta (Oncino)

3 ZPS e ZSC/SIC coincidenti

- Po Morto di Carignano
- Gruppo del Monviso e Bosco dell'Alevè
- Lanca di Santa Marta (confluenza Po-Banna)

8 ZSC/ SIC

- Oasi del Pra – Barant
- Confluenza Po-Bronda
- Grotta di Rio Martino
- Confluenza Po – Pellice
- Confluenza Po – Varaita
- Confluenza Po – Maira
- Parco di Racconigi e boschi lungo il T.te Maira
- Boschi e colonie di chiroterri di Staffarda



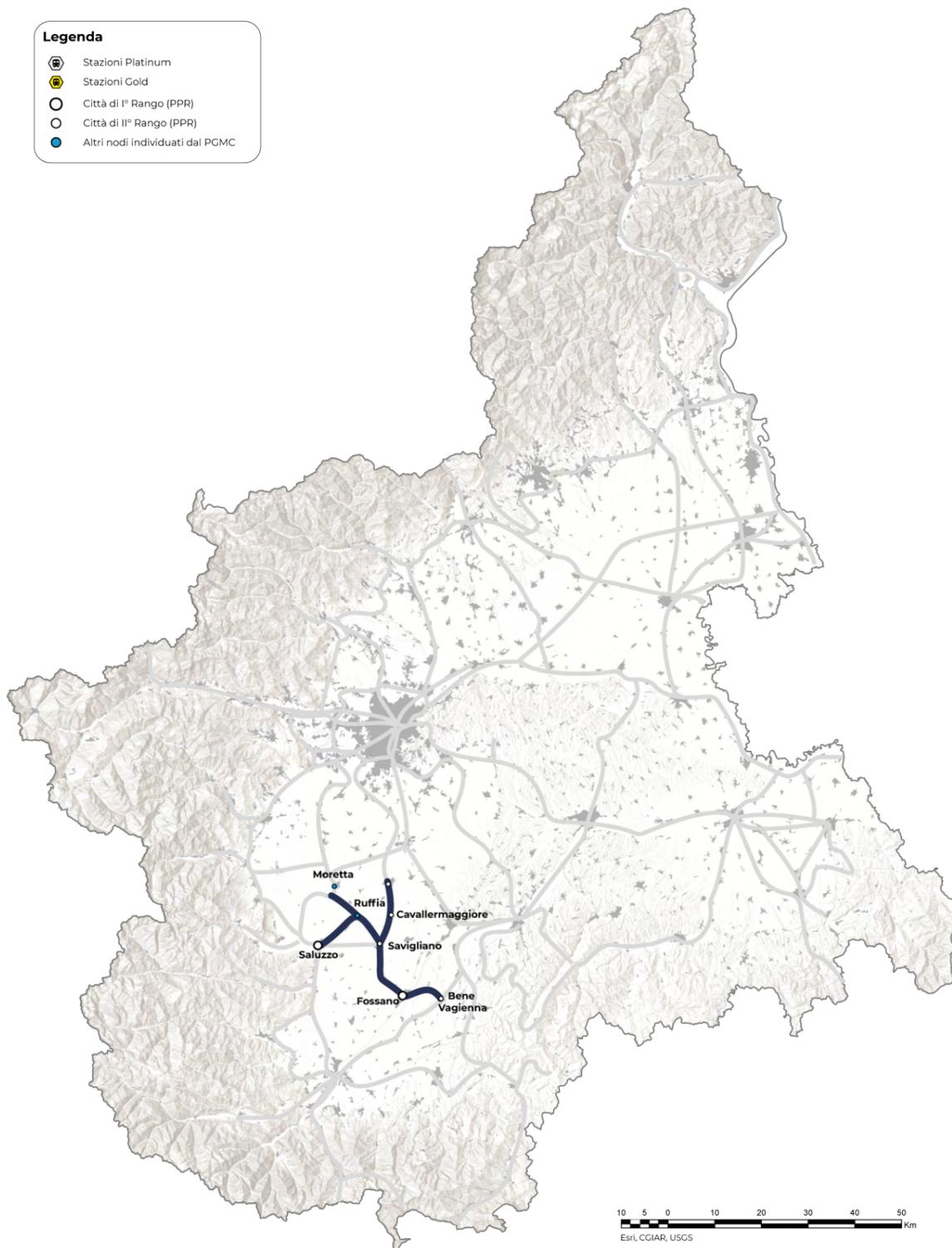
VIA GRANDA

(Interesse Regionale)

Estensione
~ 70km

Legenda

- Stazioni Platinum
- Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal PGMC



Descrizione del tracciato

L'itinerario è costituito da due percorsi: uno di completamento della rete regionale nella "Granda", che connette Saluzzo a Fossano passando da Savigliano, per un totale di circa 38 km; mentre il secondo costituisce la naturale prosecuzione del percorso 2 Ruote 2 Regge, da Racconigi, passando per Savigliano e le frazioni limitrofe, si giunge a Saluzzo percorrendo circa 33 km.

Il percorso attraversa un territorio prevalentemente pianeggiante e caratterizzato da polarità urbane con centri storici di grande pregio e paesaggi rurali, dove prevale il settore agricolo. Inoltre risulta essere un percorso di collegamento con la PCIR 11 verso Saluzzo ed ha una valenza strategica quale asse di collegamento tra centri di medio rango all'interno della provincia di Cuneo.

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale

Popolazione/km	1.300
Addetti/km	500
Capoluoghi connessi	0



Indicatori turistici

Media presenze annue/km	541
Esercizi turistici/km	0,4
Indice di densità turistica <small>(Media dei comuni attraversati)</small>	1,7



Indicatori trasportistici

Stazioni Ferroviarie	6
di cui Gold/Platinum	0
Fermate del TPL/km	1,3



Esternalità Socio-Ambientali

Costi sociali incidenti <small>(€/procapite)</small>	€24
Tasso di motorizzazione	660



Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico

Beni paesaggistici/km	1
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	9
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	3



1 Unesco e MAB

- Residenze Sabaude: Racconigi.

1 ZSC/SIC

- Parco di Racconigi e boschi lungo il T.te Maira.

1 SIR

- Fontanili di Cavallermaggiore



VIA DELLA VAL VARAITA

(Interesse Regionale)

Estensione
~ 50km

Legenda

- Stazioni Platinum
- Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal PCMC



Descrizione del tracciato

La Ciclovía della Valle Varaita è un percorso in nove tappe che percorre l'intera valle, per un totale di circa 50 km. Ogni tappa raggiunge il concentrico dei paesi, per consentire ai turisti di usufruire delle attività commerciali e della ricettività locale.

Nell'ottica inoltre di integrare il turismo outdoor con le altre opportunità di visita della valle, è possibile nei vari paesi unire l'offerta turistica legata all'architettura e cultura tradizionale, all'artigianato e all'enogastronomia. Nel fondovalle la ciclovía si aggancia all'itinerario di interesse nazionale Eurovelo 8 e all'itinerario di interesse regionale Via Pedemontana.

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale

Popolazione/km	230
Addetti/km	60
Capoluoghi connessi	0



Indicatori turistici

Media presenze annue/km	395
Esercizi turistici/km	0,5
Indice di densità turistica <small>(Media dei comuni attraversati)</small>	3,1



Indicatori trasportistici

Stazioni Ferroviarie	0
di cui Gold/Platinum	0
Fermate del TPL/km	0,6



Esternalità Socio-Ambientali

Costi sociali incidenti <small>(€/procapite)</small>	€15
Tasso di motorizzazione	700



Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico

Beni paesaggistici/km	0,2
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	0
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	1



1 Unesco e MAB

- MAB: Monviso.

1 ZPS e ZSC/SIC coincidenti

- Gruppo del Monviso e Bosco dell'Aleve'



VIA LAN PO (Interesse Regionale)

Estensione
~ 60km

Legenda

- Stazioni Platinum
- Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal PCMC



Descrizione del tracciato

LanPo¹ è il progetto di realizzazione di un nuovo collegamento cicloturistico fra il Po e le Langhe, con partenza da Moncalieri e arrivo ad Alba attraverso le colline chieresi, il Pianalto di Poirino e il Roero.

L'itinerario, con una lunghezza complessiva di circa 60 km, è stato inserito nella rete degli itinerari ciclabili di interesse regionale su richiesta della Città di Chieri, presentata nel mese di luglio 2018.

Una delle caratteristiche di questo itinerario è quella di congiungere e attraversare luoghi riconosciuti come degni di tutela da parte di UNESCO.

Da un lato, infatti, vi sono il territorio Parco PO e Collina Torinese, che dal 2016 ha ottenuto il riconoscimento di Riserva MAB (Man and Biosphere Reserve) UNESCO, dall'altro ci sono i paesaggi vitivinicoli del Piemonte: Langhe-Roero e Monferrato, che hanno ottenuto l'iscrizione nella Lista del Patrimonio mondiale Unesco nel 2014. Il fil rouge tra i due riconoscimenti è quello della coesistenza armoniosa tra uomo e natura: un territorio che costituisce un unicum, contraddistinto da una comunità che pur lavorando e investendo nella continua innovazione, ha dimostrato di essere sensibile, attiva e coinvolta nelle attività di tutela naturalistica e ambientale, sfruttando opportunità e benefici di una convivenza simbiotica. All'inizio di Lan.PO, inoltre, si trova il Castello di Moncalieri, che fa parte del complesso delle Residenze Sabaude, sito UNESCO dal 1997.

¹ Fonte: <https://www.comune.chieri.to.it/mobilita/lanpo>

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale

Popolazione/km	2.100
Addetti/km	800
Capoluoghi connessi	0



Indicatori turistici

Media presenze annue/km	2.445
Esercizi turistici/km	1,4
Indice di densità turistica (Media dei comuni attraversati)	2,4



Indicatori trasportistici

Stazioni Ferroviarie	7
di cui Gold/Platinum	0
Fermate del TPL/km	2



Esternalità Socio-Ambientali

Costi sociali incidenti (€/procapite)	€10
Tasso di motorizzazione	660



Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico

Beni paesaggistici/km	0,45
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	5
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	2



1 Unesco e MAB

- MAB: Monviso.

2 ZSC /SIC

- Stagni di Poirino - Favari
- Peschiere e Laghi di Pralormo



CICLOVIA CORONA DI DELIZIE

(Interesse Regionale)

Estensione
~ 70km

Legenda

- Stazioni Platinum
- Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal PCMC



Descrizione del tracciato

La Corona di Delizie² è l'insieme del sistema di Residenze Reali, volute storicamente dalla famiglia sabauda per circondarsi di sfarzose maisons de plaisance che costituiscono il disegno architettonico denominato Corona di Delizie nato tra Cinquecento e Seicento intorno alla città di Torino.

La Corona di Delizie è inserita nel progetto strategico Corona Verde, che interessa l'area metropolitana e la collina torinese coinvolgendo un territorio di ben 93 comuni, con l'obiettivo di realizzare un'infrastruttura verde che integri la Corona di Delizie delle Residenze Reali con la cintura verde, rappresentata dal patrimonio naturale dei parchi metropolitani, dei fiumi e delle aree rurali ancora poco alterate, per riqualificare il territorio metropolitano torinese e migliorarne la qualità di vita.

E' stato individuato un percorso cicloturistico che colleghi le Residenze Sabaude in bicicletta, denominato "Corona di Delizie in bicicletta", costituito da un anello di oltre 80 Km con 7 varianti storiche, attraverso percorsi protetti e misti.

2 Fonte: <http://www.cittametropolitana.torino.it/cms/ambiente/mobilita-sostenibile/progetti-mobilita/itinerari-ciclabili/corona-di-delizie>

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale



Popolazione/km	7.500
Addetti/km	3.000
Capoluoghi connessi	1

Indicatori turistici



Media presenze annue/km	22.632
Esercizi turistici/km	3,8
Indice di densità turistica (Media dei comuni attraversati)	2,8

Indicatori trasportistici



Stazioni Ferroviarie	6
di cui Gold/Platinum	1Gold: Torino Lingotto 1Platinum: Torino Porta Nuova
Fermate del TPL/km	2,3

Esternalità Socio-Ambientali



Costi sociali incidenti (€/procapite)	€14
Tasso di motorizzazione	660



Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico

Beni paesaggistici/km	2,2
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	2
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	7

2 Unesco e MAB

- **Residenze Sabaude:** Rivoli, Venaria, Stupinigi, Piazza Castello (zona di comando), Valentino, Villa della Regina, Moncalieri;
- **MAB:** Collina del Po.

4 ZSC/SIC

- Stupinigi
- Collina di Superga
- La Mandria
- Monte Musine' e Laghi di Caselette

3 Zona naturale di salvaguardia

- Collina di Rivoli
- Tangenziale verde e laghetti Falchera
- Dora Riparia



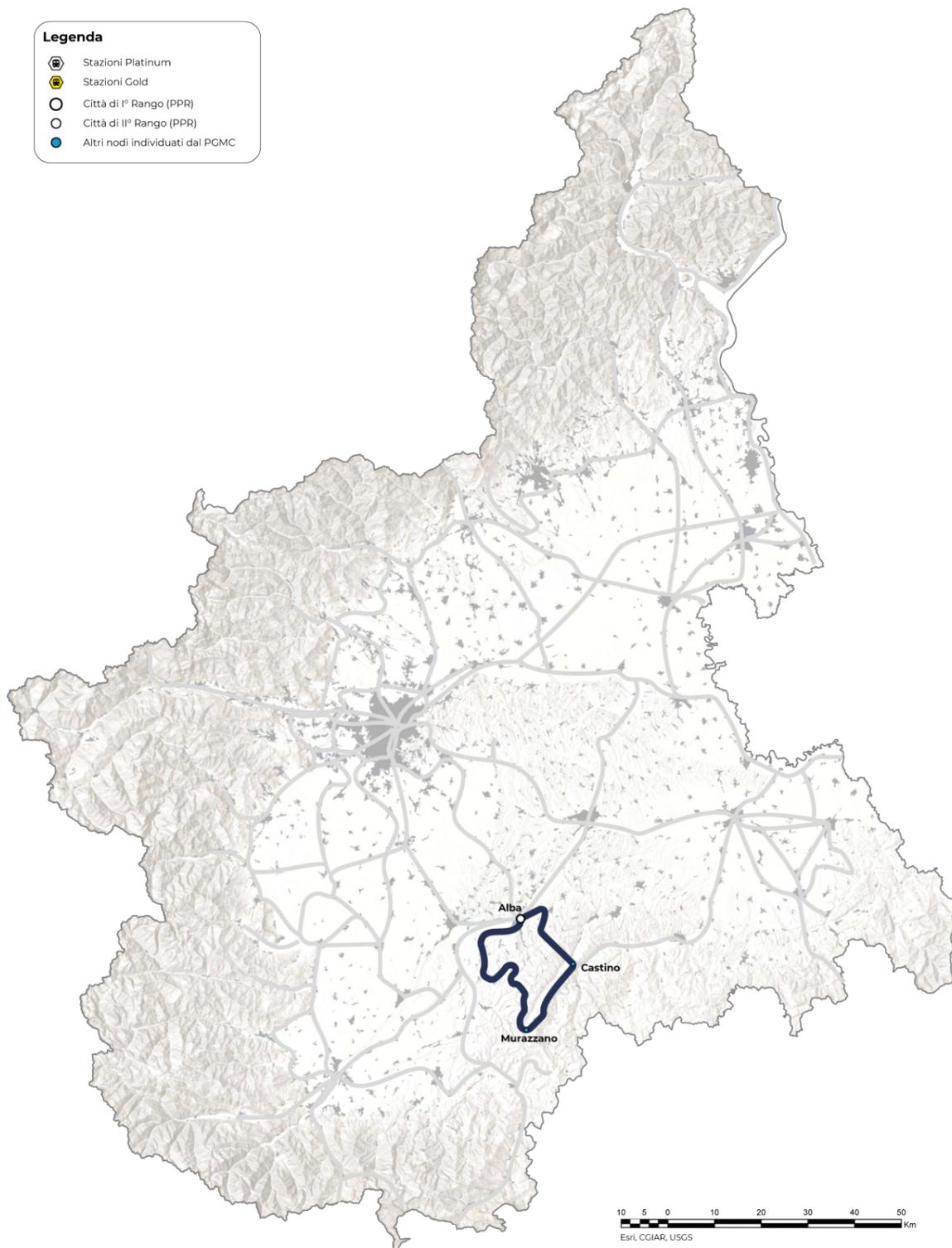
CICLOVIA BAR2BAR

(Interesse Regionale)

Estensione
~ 90km

Legenda

- Stazioni Platinum
- Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal PGMC



Descrizione del tracciato

La Bar to Bar³, ovvero la Barbaresco - Barolo, è un percorso ad anello in 7 tappe che attraversa una buona fetta del territorio di Langhe Roero. Si snoda tra strade a bassa percorrenza, strade bianche, boschi e capezzagne, regalando panorami unici e scorci insoliti.

L'anello breve da Barbaresco passa per Alba, quindi costeggia il Tanaro per salire poi nella zona del Barolo da Roddi - Verduno - La Morra ed infine Barolo.

L'anello lungo circa 110 km, da Barbaresco passa a Neive e Treiso, per inoltrarsi poi in Alta Langa tra i luoghi fenogliani e, sceso in Valle Belbo, la risale sino al Passo della Bossola da cui rientra sulla dorsale principale delle Langhe verso la Valle Tanaro e poi da Bossolasco -Serravalle e Roddino raggiunge Serralunga e Monforte, da cui Novello e Barolo. È possibile la variante da Serralunga a Castiglione Falletto - Monforte.

³ Fonte: <http://www.langheroero.it/tinerari-outdoor/bar-to-bar---da-barbaresco-a-barolo-in-bicicletta>

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale

Popolazione/km	460
Addetti/km	240
Capoluoghi connessi	0



Indicatori turistici

Media presenze annue/km	2.385
Esercizi turistici/km	3,1
Indice di densità turistica (Media dei comuni attraversati)	3,5



Indicatori trasportistici

Stazioni Ferroviarie	1
di cui Gold/Platinum	0
Fermate del TPL/km	0,9



Esternalità Socio-Ambientali

Costi sociali incidenti (€/procapite)	€5
Tasso di motorizzazione	740



Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico

Beni paesaggistici/km	0,4
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	2
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	4



1 Unesco e MAB

- Siti vitivinicoli: Colline delle Langhe Roero.

4 SIR

- Il torrente Belbo e il lago delle Verne
- Serra dei pini con orchidee
- San Bovo di Castino
- Stagni di Mogliasso



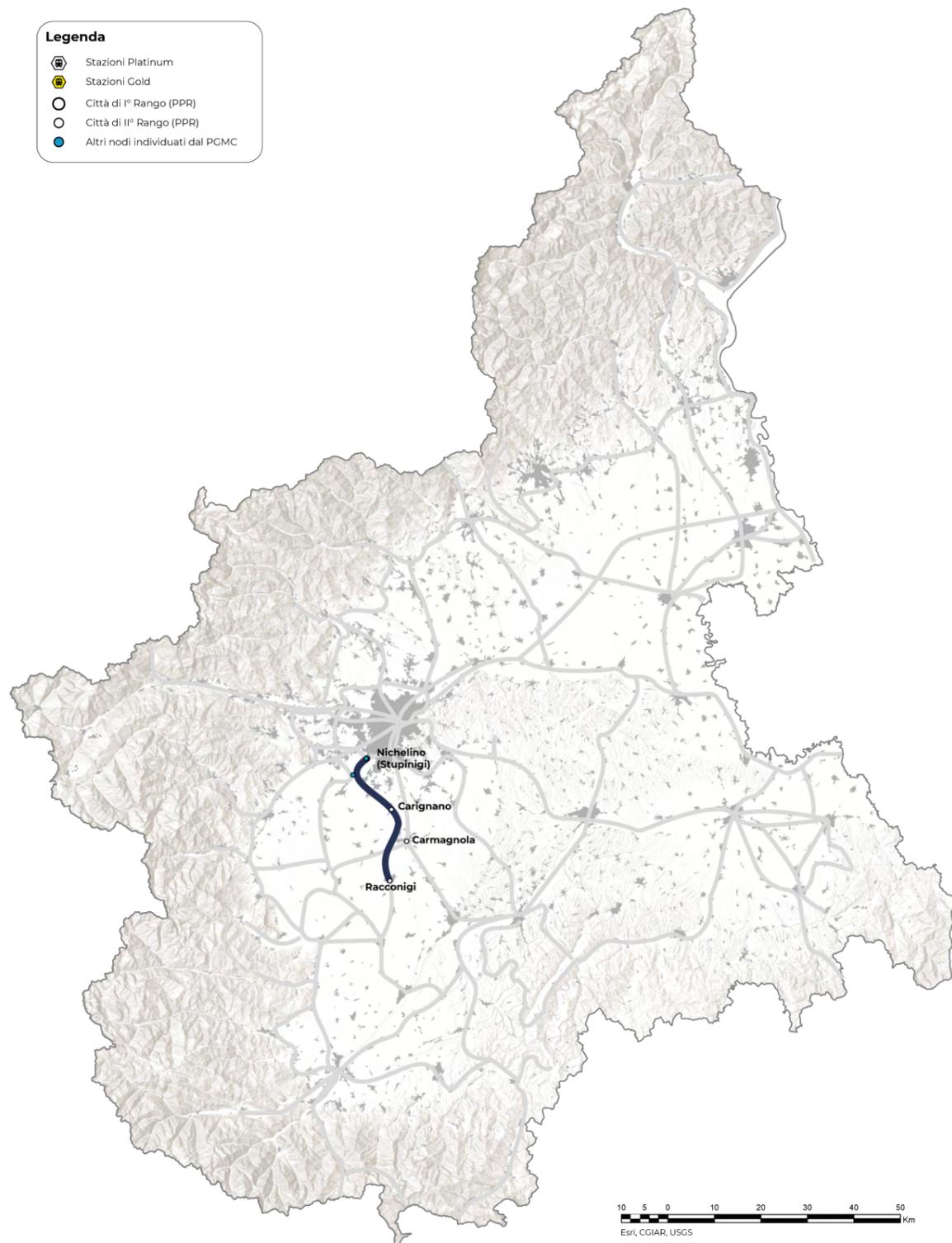
CICLOVIA 2 RUOTE 2 REGGE

(Interesse Regionale)

Estensione
~ 35km

Legenda

- Stazioni Platinum
- Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal PGMC



Descrizione del tracciato

La rete di percorsi di mobilità lenta "2 Ruote 2 Regge"⁴ tra Stupinigi e Racconigi è il progetto promosso dalla Regione Piemonte, Comune di Racconigi capofila con i comuni di Carmagnola, Carignano, Piobesi e Villastellone, per segnalare i percorsi alla scoperta, con il ritmo lento della pedalata, dei territori compresi tra le due Regge con il loro patrimonio naturale, storico-architettonico e dei paesaggi agricoli e del lavoro. I percorsi tra Racconigi e Stupinigi si snodano soprattutto su strade bianche tra borghi rurali monumentali e vedute spettacolari verso il Rocciamelone, il Monviso e la Collina Torinese. La direttrice principale tra Racconigi e Stupinigi ha una lunghezza di circa 35 km.

⁴ Fonte: <https://cicloturismo.piemonte.it/ita/due-ruote-due-regge>

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale



Popolazione/km	1.200
Addetti/km	260
Capoluoghi connessi	1

Indicatori turistici



Media presenze annue/km	2.150
Esercizi turistici/km	0,7
Indice di densità turistica (Media dei comuni attraversati)	2,2

Indicatori trasportistici



Stazioni Ferroviarie	2
di cui Gold/Platinum	0
Fermate del TPL/km	1,5

Esternalità Socio-Ambientali



Costi sociali incidenti (€/procapite)	€22
Tasso di motorizzazione	670

Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico



Beni paesaggistici/km	0,5
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	2
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	5

- 1 SIR**
- Il torrente Belbo e il lago delle Verne

- 1 Unesco e MAB**
- Residenze Sabaude: Stupinigi, Racconigi



CICLOVIA ALESSANDRIA - ACQUI - ALBA

(Interesse Regionale)

Estensione
~ 110km

Legenda

- Stazioni Platinum
- Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal PCMC



Descrizione del tracciato

L'itinerario, con una lunghezza di circa 130 km, attraversa in direzione Ovest-Est il quadrante Sud-Est della Regione, intercettando la Via Francigena della Val di Susa e i circuiti Bar2bar e Terre di Coppi. Dalle Langhe (Alba) all'alessandrino, passando per Acqui Terme, il percorso offre l'occasione di apprezzare e conoscere territori riconosciuti per la loro valenza paesaggistica, culturale ed enogastronomica. La città di Acqui offre inoltre siti storici e fonti termali, molto apprezzati da turisti nazionali e internazionali.

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale

Popolazione/km	1.200
Addetti/km	450
Capoluoghi connessi	1



Indicatori turistici

Media presenze annue/km	1.615
Esercizi turistici/km	1,5
Indice di densità turistica <small>(Media dei comuni attraversati)</small>	2,3



Indicatori trasportistici

Stazioni Ferroviarie	8
di cui Gold/Platinum	1 Gold: Alessandria
Fermate del TPL/km	1,25



Esternalità Socio-Ambientali

Costi sociali incidenti <small>(€/procapite)</small>	€6
Tasso di motorizzazione	680



Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico

Beni paesaggistici/km	0,5
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	8
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	7



- 1 Unesco e MAB**
 - Paesaggi vitivinicoli: Colline delle Langhe Roero e Colline del Monferrato
- 1 ZPS e ZSC/SIC coincidenti**
 - Greto dello Scrivia

- 2 ZSC/SIC**
 - Confluenza Po - Sesia - Tanaro
 - Basso Scrivia
- 4 SIR**
 - Garzaia di Pietra Marazzi
 - Bormida Morta di Sezzadio
 - San Bovo di Castino
 - Stagni di Mogliasso



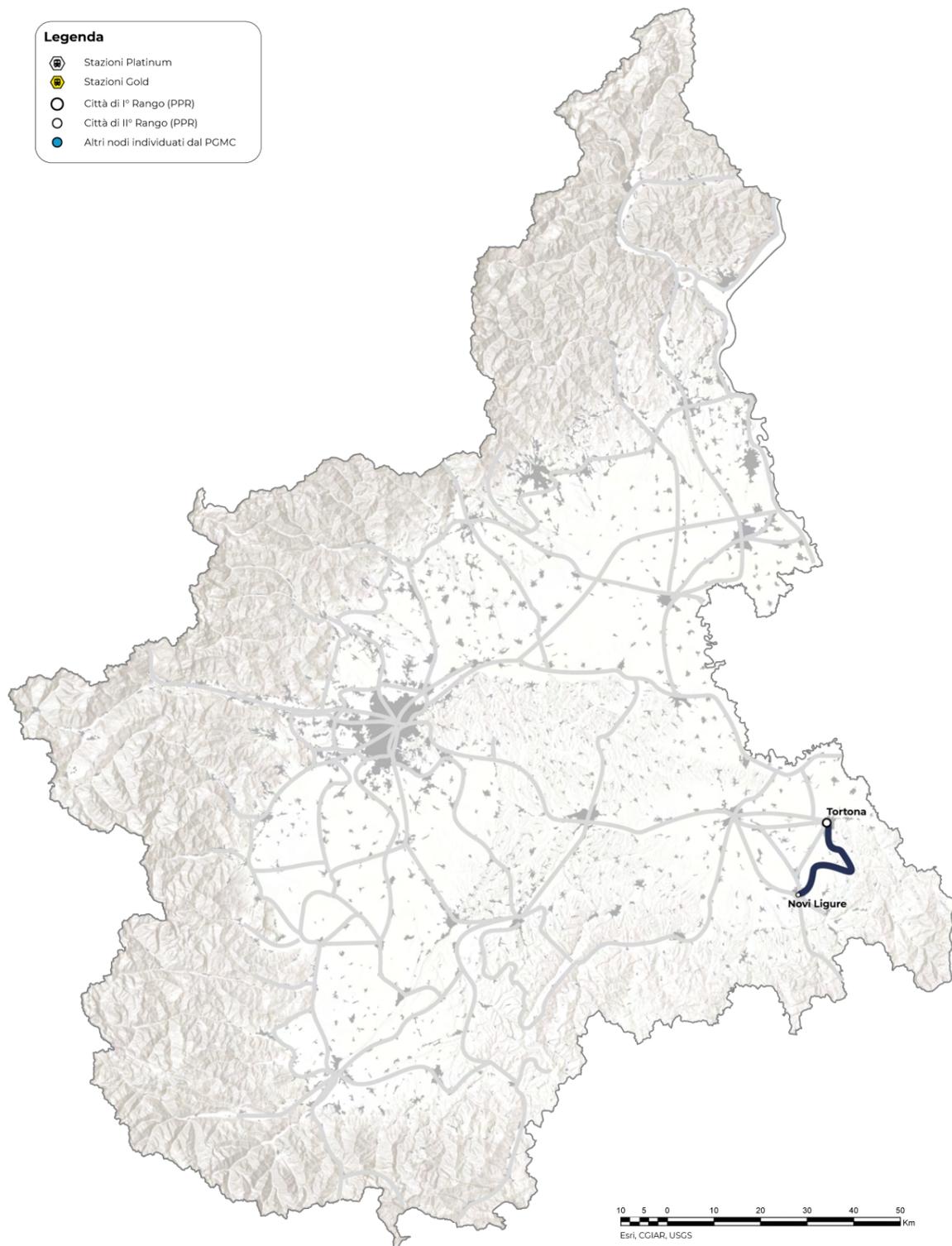
CICLOVIA TERRE DI COPPI

(Interesse Regionale)

Estensione
~ 30km

Legenda

- Stazioni Platinum
- Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal PCMC



Descrizione del tracciato

L'itinerario, con una lunghezza di circa 35 km, collega Tortona a Novi Ligure, attraverso le terre nate di un campionissimo della storia della bicicletta come Fausto Coppi, un mito di fama mondiale, che ha riempito le pagine di cronaca sportiva fra gli anni 1939 ed il 1959.

Dopo un primo tratto pianeggiante all'interno del comune di Novi Ligure, superato il torrente Scrivia iniziano le prime salite e da Carezzano le pendenze si fanno più decise fino a Castellania, il paese natale di Fausto e Serse Coppi. Qui è possibile visitare la casa natale del Campionissimo, oggi trasformata in museo.

Da Castellania, la pista ciclabile da Costa Vescovato percorre un paesaggio incantevole e ci porta fino a Villaromagnano da dove si prosegue in discesa fino a Tortona.

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale



Popolazione/km	1.700
Addetti/km	600
Capoluoghi connessi	0

Indicatori turistici



Media presenze annue/km	788
Esercizi turistici/km	1
Indice di densità turistica <small>(Media dei comuni attraversati)</small>	2,3

Indicatori trasportistici



Stazioni Ferroviarie	2
di cui Gold/Platinum	0
Fermate del TPL/km	3

Esternalità Socio-Ambientali



Costi sociali incidenti <small>(€/procapite)</small>	€26
Tasso di motorizzazione	700

Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico



Beni paesaggistici/km	1
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	3
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	1

1 ZPS e ZSC/SIC coincidenti
 • Greto dello Scrivia



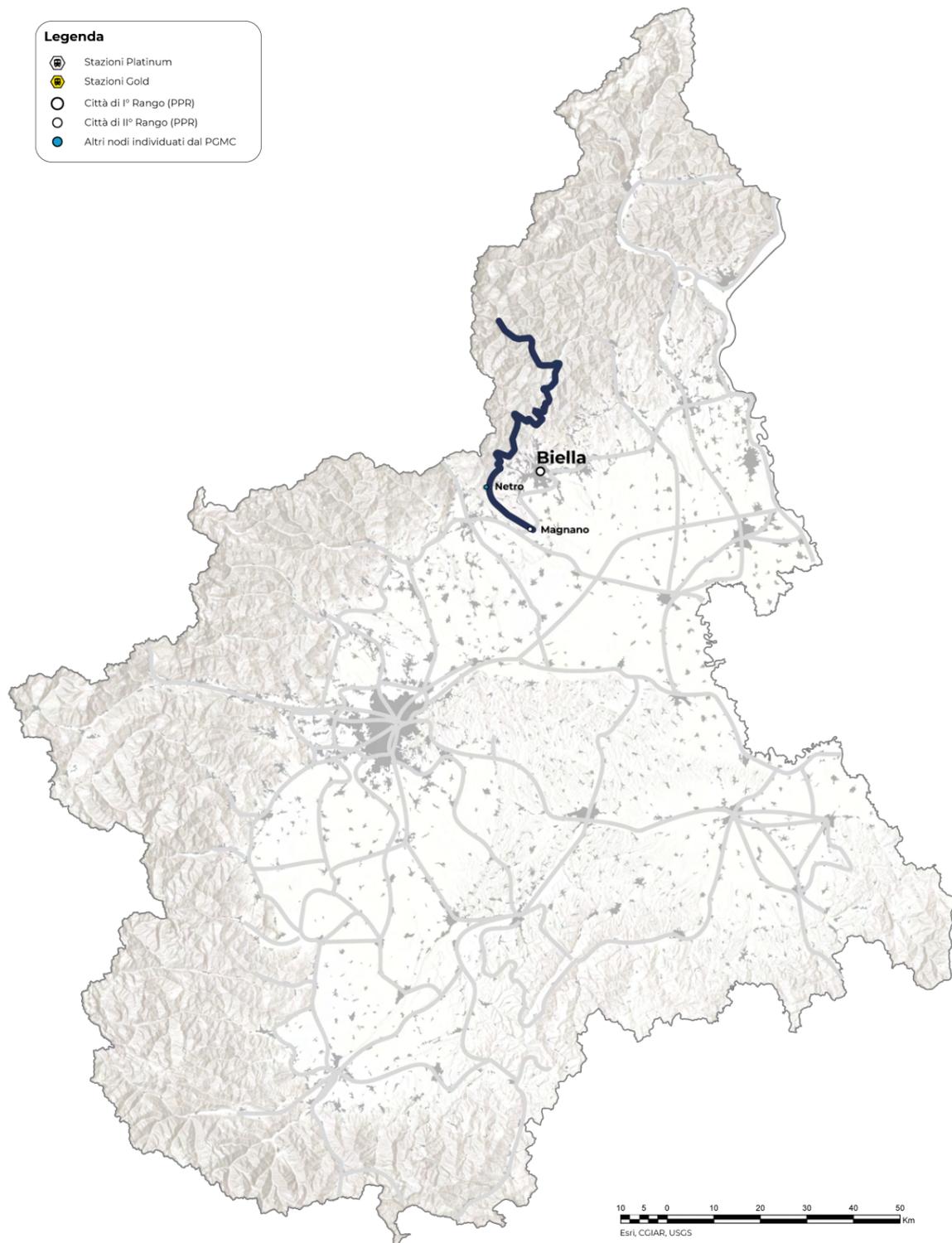
CICLOVIA TRACCE DEI GHIACCIAI

(Interesse Regionale)

Estensione
~ 85km

Legenda

- Stazioni Platinum
- Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal PGMC



Descrizione del tracciato

L'itinerario si sviluppa per circa 85 km e partendo dal Lago di Viverone attraversa il biellese, sale a Oropa e prosegue fino a imboccare la Valsesia, raggiungendo infine Alagna e la base dei percorsi escursionistici ed alpinistici nel massiccio del Monte Rosa ed al rifugio più alto d'Europa la Capanna Margherita.

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale

Popolazione/km	100
Addetti/km	20
Capoluoghi connessi	1



Indicatori turistici

Media presenze annue/km	957
Esercizi turistici/km	0,9
Indice di densità turistica (Media dei comuni attraversati)	2,7



Indicatori trasportistici

Stazioni Ferroviarie	0
di cui Gold/Platinum	0
Fermate del TPL/km	0,3



Eternalità Socio-Ambientali

Costi sociali incidenti (€/procapite)	€4,5
Tasso di motorizzazione	720



Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico

Beni paesaggistici/km	1
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	2
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	4

2 Unesco e MAB

- **Sacri Monti:** Beata Vergine Oropa;
- **Siti palafitticoli:** Lago di Viverone.

3 ZSC/SIC

- Serra di Ivrea
- Val Sessera
- Laghi di Ivrea

1 SIR

- Trappa - Bagneri





CICLOVIA LIMONE - MONESI

(Interesse Regionale)

Estensione
~ 30km

Legenda

- Stazioni Platinum
- Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal PGMC



Descrizione del tracciato

Il percorso Limone-Monesi⁵ è uno splendido itinerario che si snoda tra i 1'800 e i 2'100 metri di quota su un'antica strada militare. Il tracciato interamente sterrato che collega i due paesi presenta una lunghezza complessiva di circa 35 km ed è aperto al transito nei mesi estivi e autunnali. Accessibile liberamente da escursionisti e cicloturisti, la strada è aperta anche ai mezzi motorizzati previo versamento di un pedaggio. Il percorso attraversa luoghi incantevoli come la suggestiva area delle Carsene con i suoi paesaggi lunari, gli ambienti incontaminati delle Aree protette delle Alpi Marittime e del Parco delle Alpi Liguri caratterizzati da una ricca biodiversità, il meraviglioso Bosco delle Navette e le fortificazioni militari di fine ottocento. Lo straordinario fascino degli innumerevoli scorci panoramici che accompagnano il viaggiatore imprime ricordi indelebili che spingono a frequentare nuovamente questo affascinante tracciato. Via del Sale da Limone Piemonte a Monesi. Dal Colle di Tenda, l'itinerario sale fino al Forte Centrale posto a protezione del colle stesso, da dove comincia il tracciato della Via del Sale, che prosegue fino al Rifugio Don Barbera. Dopo il Colle della Boaria si arriva al Bosco delle Navette e alla pittoresca Borgata di Upega.

5 Fonte: <https://www.piemontescape.com/it/percorsi-ciclabili/la-via-del-sale-limone-monesi-la-piu-bella-strada-bianca-deuropa-dalle-alpi-al-mare/d2814402f3969d8390a4eb6628b8623a/>

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale

Popolazione/km	2
Addetti/km	1
Capoluoghi connessi	0



Indicatori turistici

Media presenze annue/km	492
Esercizi turistici/km	0,4
Indice di densità turistica (Media dei comuni attraversati)	4,7



Indicatori trasportistici

Stazioni Ferroviarie	0
di cui Gold/Platinum	0
Fermate del TPL/km	0



Esternalità Socio-Ambientali

Costi sociali incidenti (€/procapite)	€240
Tasso di motorizzazione	700



Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico

Beni paesaggistici/km	0,2
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	0
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	2

2 ZPS e ZSC/SIC coincidenti

- Alte Valli Pesio e Tanaro
- Alpi Marittime





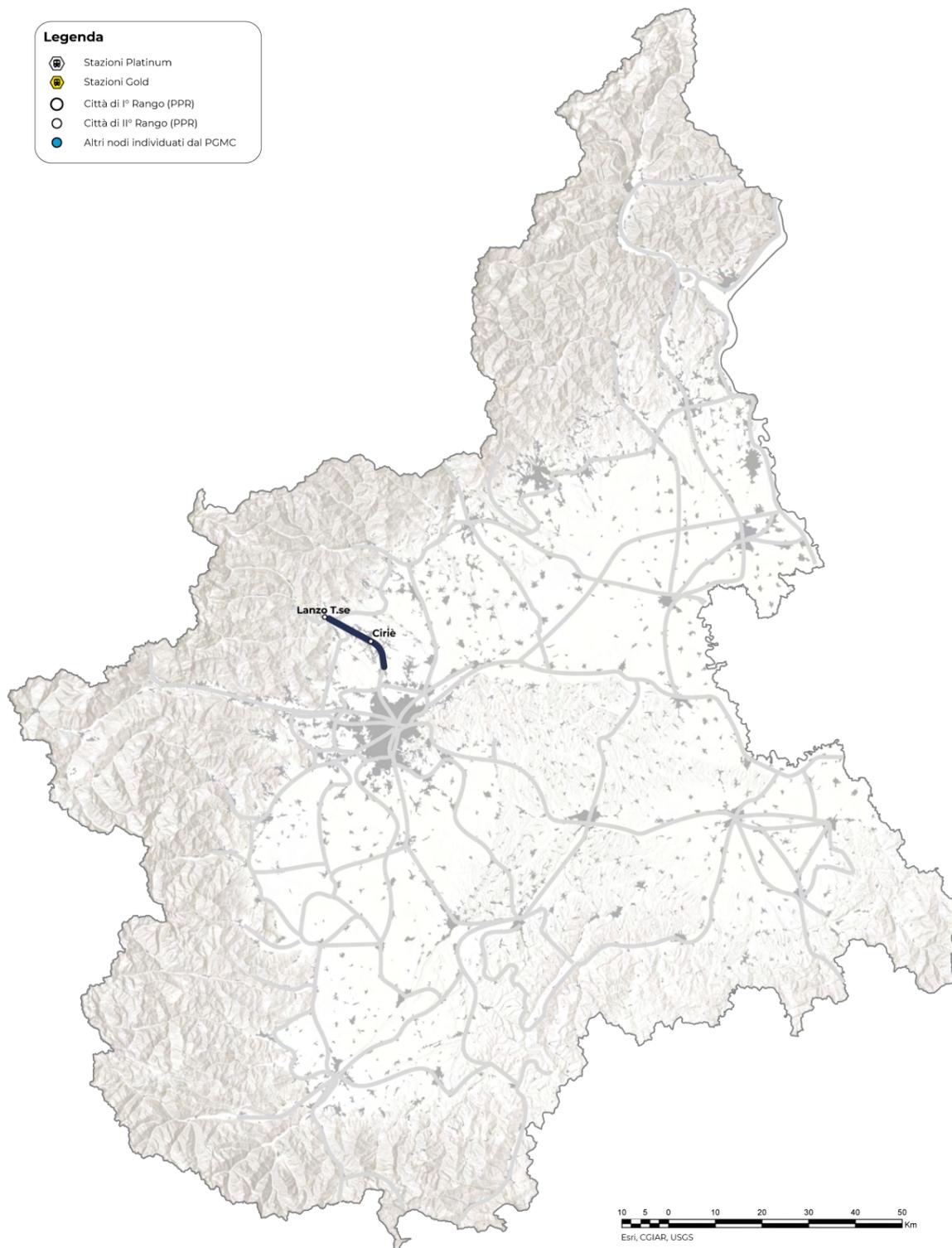
CICLOVIA VELA

(Interesse Regionale)

Estensione
~ 20km

Legenda

- Stazioni Platinum
- Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal PGMC



Descrizione del tracciato

Il nome VELA fa riferimento alle due estremità del tracciato Venaria e Lanzo. Il progetto nasce nel 2017 dalla collaborazione tra diversi Comuni dalle Valli di Lanzo alla cintura Nord-Ovest di Torino, quale collegamento a VenTO e naturale evoluzione dei progetti Corona Verde e StouRing. La ciclovia è stata sviluppata con l'obiettivo di migliorare la sicurezza ed ampliare la rete dei percorsi ciclo-pedonali dei centri urbani ed extraurbani, oltre che per potenziare il sistema dei servizi.

Fonte: <http://coronaverdestura.it/in-bici-a-vela/>
<https://www.sanmaurizioeicanavese.it/news/esplorare-il-territorio-canavese-in-bicicletta-il-progetto-vela/>

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale

Popolazione/km	3.100
Addetti/km	1.000
Capoluoghi connessi	0



Indicatori turistici

Media presenze annue/km	2.251
Esercizi turistici/km	1,1
Indice di densità turistica <small>(Media dei comuni attraversati)</small>	2



Indicatori trasportistici

Stazioni Ferroviarie	0
di cui Gold/Platinum	0
Fermate del TPL/km	2



Esternalità Socio-Ambientali

Costi sociali incidenti <small>(€/procapite)</small>	€18
Tasso di motorizzazione	720



Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico

Beni paesaggistici/km	1,6
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	2
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	1

1 ZSC/SIC
· Stura di Lanzo





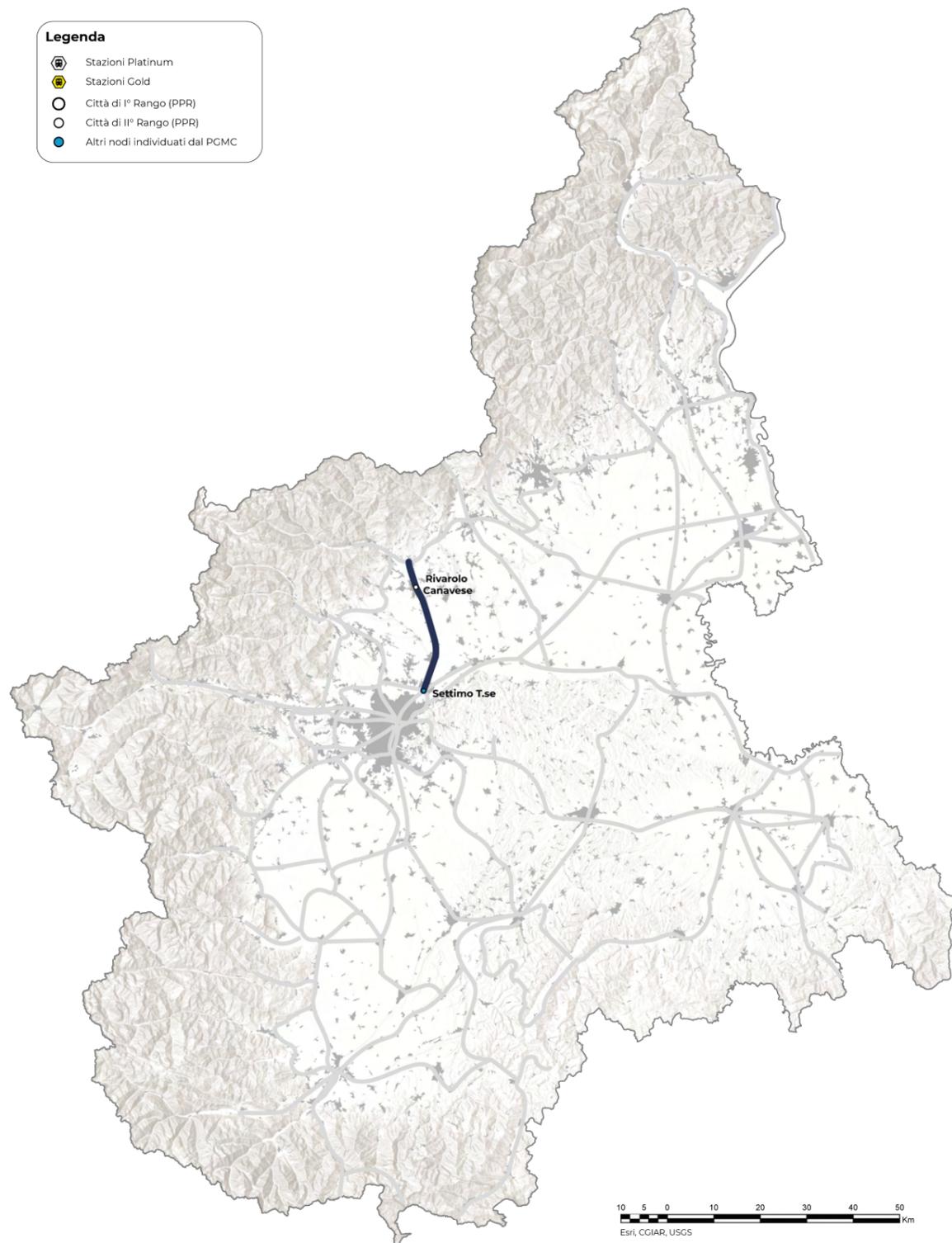
CICLOVIA DELL'ORCO

(Interesse Regionale)

Estensione
~ 30km

Legenda

- Stazioni Platinum
- Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal PGMC



Descrizione del tracciato

Il percorso, con un'estensione complessiva di circa 30 km, ha origine s Settimo Torinese e sviluppa verso la Valle dell'Orco passando per Rivarolo Canavese. Il percorso è tangente a Nord rispetto alla Via Pedemontana, mentre a Sud si riconnette al sistema delle ciclovie sistematiche del bacino di Torino e la Corna di Delizie.

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale

Popolazione/km	2.800
Addetti/km	1.000
Capoluoghi connessi	1



Indicatori turistici

Media presenze annue/km	681
Esercizi turistici/km	0,2
Indice di densità turistica (Media dei comuni attraversati)	1



Indicatori trasportistici

Stazioni Ferroviarie	1
di cui Gold/Platinum	0
Fermate del TPL/km	2,8



Esternalità Socio-Ambientali

Costi sociali incidenti (€/procapite)	€6,6
Tasso di motorizzazione	700



Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico

Beni paesaggistici/km	2,7
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	6
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	5

1 ZPS e ZSC/SIC coincidenti

- Confluenza Po - Orco - Malone





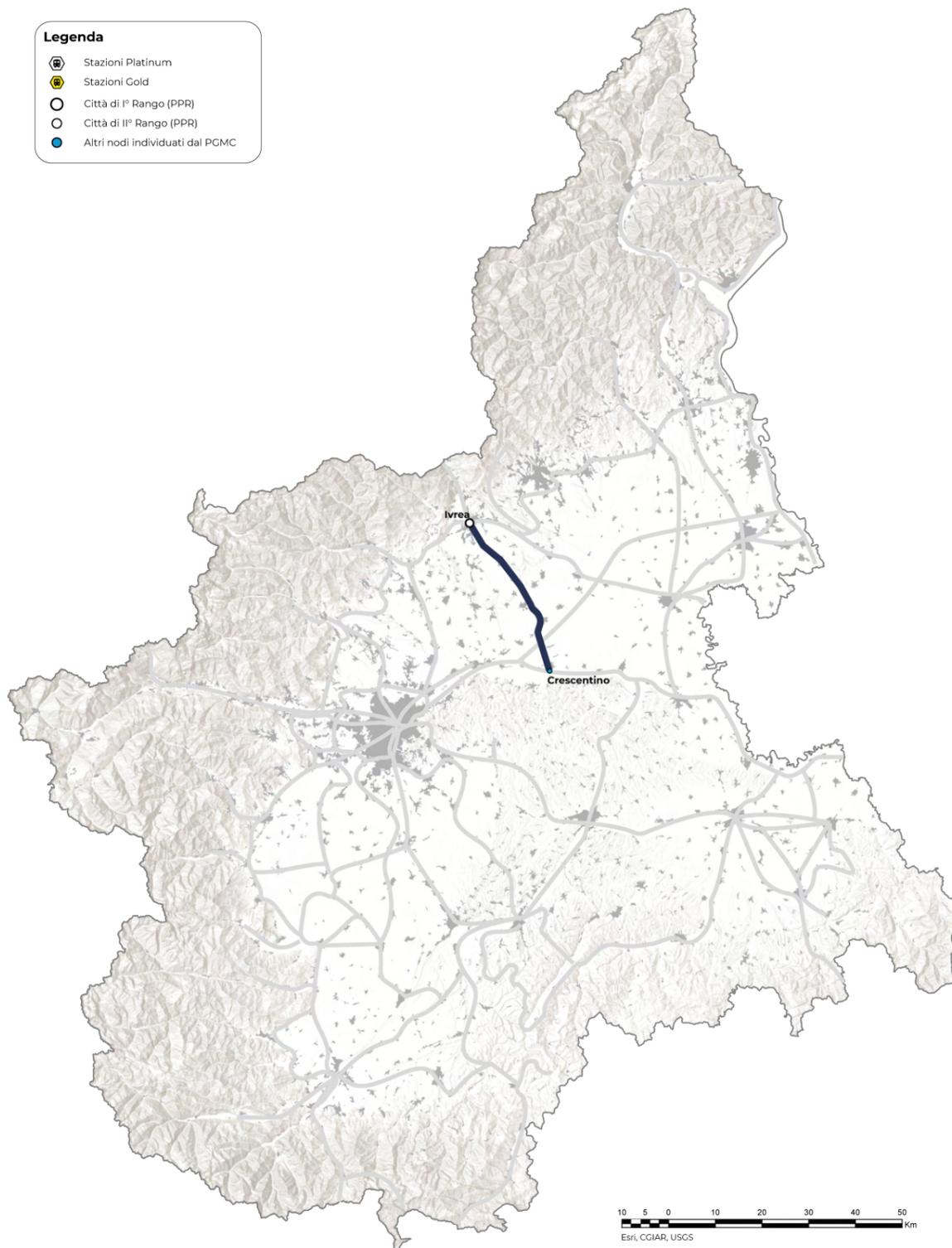
CICLOVIA DORA BALTEA

(Interesse Regionale)

Estensione
~ 40km

Legenda

- Stazioni Platinum
- Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal PGMC



Descrizione del tracciato

Un itinerario che percorre parallelamente la Dora Baltea nel Canavese e nel Vercellese. Ha origine dalla città di Ivrea ricca di bellezze naturali come l'Anfiteatro Morenico e i diversi laghi che la circondano, oltre che di monumenti di interesse storico-culturale come il Castello Sabauda che domina sulla collina. Si estende lungo il territorio attraversato dalla Dora Baltea, fino all'area protetta di Baraccone punto di confluenza nel Po, che rappresenta l'estremità opposta del percorso ciclabile.

Fonte: <https://www.fsnews.it/it/viaggiare/itinerari/bici-percorsi-ciclabili-fiume.html>

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale

Popolazione/km	920
Addetti/km	350
Capoluoghi connessi	0



Indicatori turistici

Media presenze annue/km	588
Esercizi turistici/km	0,7
Indice di densità turistica (Media dei comuni attraversati)	1,1



Indicatori trasportistici

Stazioni Ferroviarie	3
di cui Gold/Platinum	0
Fermate del TPL/km	1,3



Esternalità Socio-Ambientali

Costi sociali incidenti (€/procapite)	€14
Tasso di motorizzazione	700



Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico

Beni paesaggistici/km	0,8
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	3
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	4



1 ZPS e ZSC/SIC coincidenti

- Baraccone (confluenza Po-Dora Baltea)

3 ZSC/SIC

- Isola di S.Maria
- Laghi di Ivrea
- Lago di Maglione



CICLOVIA CARMAGNOLA - BRA

(Interesse Regionale)

Estensione
~ 20km

Legenda

- Stazioni Platinum
- Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal PCMC



Descrizione del tracciato

L'itinerario connette le città di Bra e Carmagnola per un totale di circa 21 km rappresentando un raccordo funzionale sia per la mobilità turistica come per la mobilità sistemica. Il percorso si inserisce all'offerta esistente di mobilità, favorendo scelte di mobilità più sostenibili per la mobilità sovracomunale tra Carmagnola, Sommariva del Bosco e Bra.

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale

Popolazione/km	2.700
Addetti/km	720
Capoluoghi connessi	0



Indicatori turistici

Media presenze annue/km	1.578
Esercizi turistici/km	0,8
Indice di densità turistica (Media dei comuni attraversati)	2,6



Indicatori trasportistici

Stazioni Ferroviarie	5
di cui Gold/Platinum	0
Fermate del TPL/km	4,5



Eternalità Socio-Ambientali

Costi sociali incidenti (€/procapite)	€40
Tasso di motorizzazione	670



Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico

Beni paesaggistici/km	0,6
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	2
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	1

1 Zona naturale di salvaguardia

- Boschi e delle Rocche del Roero





CICLOVIA DELLA SESIA

(Interesse Regionale)

Estensione
~ 65km

Legenda

- Stazioni Platinum
- Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal PGMC



Descrizione del tracciato

Il percorso collega la città di Vercelli a Varallo, passando per Gattinara e Borgo Sesia. Costeggiando il fiume Sesia si estende tra zone lacustri e le risaie, attraversando il Parco Naturale delle Lame del Sesia. L'itinerario, per lo più sterrato, è immerso nel verde. La ciclovia raccorda la Via Francigena della Valle d'Aosta con il Canale Cavour e la Pedemontana.

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale

Popolazione/km	710
Addetti/km	220
Capoluoghi connessi	0



Indicatori turistici

Media presenze annue/km	1.270
Esercizi turistici/km	1,1
Indice di densità turistica (Media dei comuni attraversati)	2



Indicatori trasportistici

Stazioni Ferroviarie	5
di cui Gold/Platinum	1 Gold: Vercelli
Fermate del TPL/km	0,5



Esternalità Socio-Ambientali

Costi sociali incidenti (€/procapite)	€13
Tasso di motorizzazione	660



Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico

Beni paesaggistici/km	0,5
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	2
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	1

1 ZPS e ZSC/SIC coincidenti

- Lame del Sesia e Isolone di Oldenico

3 ZSC/ SIC

- Laghetto di Sant'Agostino
- Monte Fenera
- Stazioni di Isoetes malinverniana

1 SIR

- Bosco Preti e Bosco Lupi





CICLOVIA ALBA ALESSANDRIA

(Interesse Regionale)

Estensione
~ 63km

Legenda

- Stazioni Platinum
- Stazioni Gold
- Città di I° Rango (PPR)
- Città di II° Rango (PPR)
- Altri nodi individuati dal PCMC



Descrizione del tracciato

Il percorso collega la città di Alba con Alessandria, ripercorrendo il tracciato della ferrovia. L'itinerario, da progettare utilizzando il sedime ferroviario dismesso, raggiunge i diversi Comuni precedentemente collegati dal servizio ferroviario, come Borgonovo, Castagnole delle Lanze, Canelli, Nizza Monferrato, Regione San Giovanni. La ciclovia si raccorda con la ciclovia Alessandria Acqui Alba e la ciclovia Bar2Bar.

Indicatori di tracciato (valori indicativi)

Bacino potenziale

Popolazione/km	1.150
Addetti/km	440
Capoluoghi connessi	1

Indicatori turistici

Media presenze annue/km	350
Esercizi turistici/km	5,5
Indice di densità turistica <small>(Media dei comuni attraversati)</small>	2,4

Indicatori trasportistici

Stazioni Ferroviarie	2
di cui Gold/Platinum	1 Gold: Alessandria
Fermate del TPL/km	1

Esternalità Socio-Ambientali

Costi sociali incidenti <small>(€/procapite)</small>	€3,6
Tasso di motorizzazione	665

Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico

Beni paesaggistici/km	0,6
Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR)	2
Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR)	3

3 ZNS

- Zona naturale di salvaguardia del Fiume
- Zona naturale di salvaguardia di Costigliole
- Zona naturale di salvaguardia del Bosco delle Sorti - La Communa

Le ciclovie per la mobilità sistemica

Nel PRMT il sistema della mobilità viene analizzato individuando i poli della mobilità (costituiti dai comuni che generano forti flussi di mobilità sistemica), i bacini di mobilità (che rappresentano comuni fortemente interconnessi e legati ad un polo attrattore principale). I poli assieme ai bacini formano i cluster di mobilità e il PRMT individua quattro cluster principali: Torino ed il suo hinterland, l'Alessandrino, il Novarese – Vercellese – Milanese e il Cuneese.

Il PRMT ha individuato all'interno dei "Cluster" della mobilità Piemontese e sulla base dell'analisi della domanda di mobilità una proposta di assi "superciclabili regionali" (SR) per il pendolarismo e la logistica in bicicletta (elettrica) e cargo bike, ma anche per futuri altri sistemi della mobilità nuova come la micro-mobilità elettrica. Tale sistema intende svilupparsi in ottica integrata con il TPL regionale al fine di rendere competitivo l'utilizzo della bicicletta per gli spostamenti casa-scuola, casa-lavoro per breve-medie distanze, favorendo un riparto modale dal mezzo motorizzato privato alla mobilità attiva e un incremento dell'utenza del trasporto pubblico. Inoltre, l'obiettivo è altresì quello di migliorare la sostenibilità della logistica dell'ultimo miglio. A tal fine è stato osservato sia il rango della stazione (classificazione RFI), sia il livello di accessibilità del territorio al sistema ferroviario. Gli ambiti prioritari d'intervento sono stati individuati utilizzando come criteri guida:

- Il collegamento da/verso stazioni ferroviarie Gold / Platinum
- Il collegamento di bacini territoriali omogenei di almeno 30.000 abitanti e 10.000 addetti.
- Il rango urbano all'interno del sistema della mobilità del quadrante (interno al Cluster) e la presenza di rilevanti flussi di pendolarismo (indicativamente > 2.500/flussi giorno rilevati da ISTAT).
- La presenza di attrattori di rilievo e riferimento per il quadrante (Università, poli sanità, poli logistici, etc.).

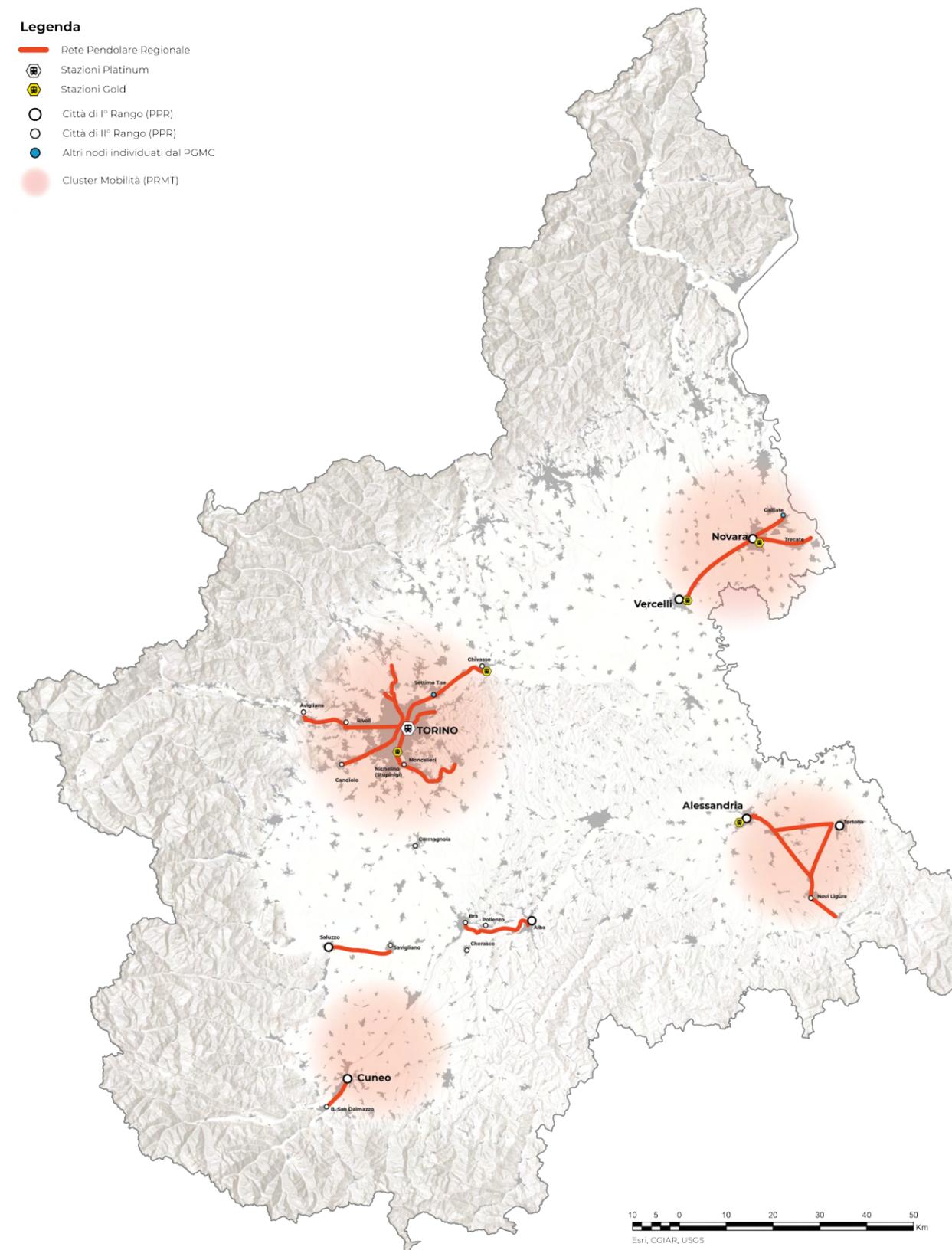
Di seguito si descrive l'assetto individuato:

Il Quadrante **Nord-Ovest** risulta fortemente incentrato sull'area metropolitana di Torino dove si concentra la maggior parte delle attività economiche del Piemonte e specularmente dei flussi di mobilità. Nonostante il sistema di mobilità diventi sempre più aperto e trasversale, Torino continua a rimanere la polarità di riferimento. Polarità secondarie nel territorio sono: Pinerolese, Eporediese, Chierese e la Valle di Susa. Sono presenti forti differenze tra ambito "pianura metropolitana" e "montagna", con la seconda caratterizzata da fenomeni di depauperamento economico e demografico. La Città Metropolitana di Torino ha recentemente adottato il PUMS che, grazie all'interazione con la Regione, ha introdotto importanti previsioni sulla ciclabilità (in particolare, le superciclabili del Servizio Ciclabile Metropolitano) ed il sistema Bike-to-Rail.

Quadrante **Nord-Est** si caratterizza come multipolare e un territorio altamente variegato con sfide diverse. Il Novarese rappresenta l'ambito maggiormente interessato da flussi di mobilità pendolare. Forte autocontenimento negli altri comuni (in particolare il Biellese).

Il Quadrante **Sud-Ovest** si caratterizza per una mobilità fortemente diffusa a causa dei numerosi centri di piccole-medie dimensioni sparse per la provincia. I principali poli sono rappresentati da Cuneo con forti relazioni con Borgo S.Dalmazzo e Boves, l'asse Alba Bra. Fortemente autocontenuti le restanti realtà comunali anche se i dati mostrano una tendenza all'apertura delle relazioni.

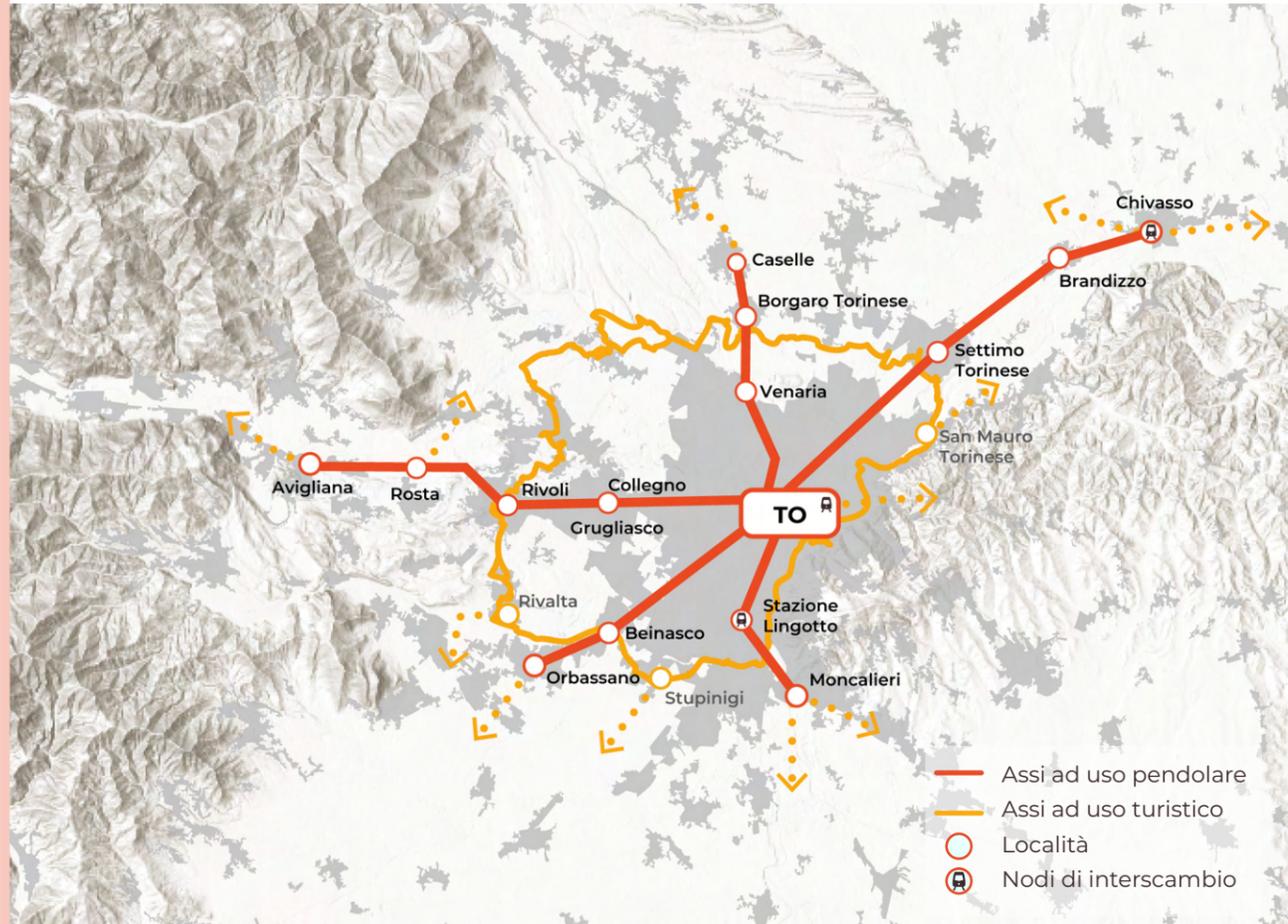
Il Quadrante **Sud-Est** si presenta come un bi-polo con la presenza di due importanti capoluoghi di provincia: Asti ed Alessandria che insieme rappresentano la maggior parte della domanda di mobilità. Le caratteristiche dei bacini sono notevolmente diverse tra di loro con l'Astigiano che risulta fortemente autocontenuto e con scarse relazioni sovracomunali, mentre L'Alessandrino si presenta come un sistema più "aperto" con diverse e intense relazioni verso Tortona, Arcuata Scrivia e Valenza.



AREA METROPOLITANA DI TORINO



RETE CICLABILE NORD-EST



- Assi ad uso pendolare
- Assi ad uso turistico
- Località
- 🚂 Nodi di interscambio

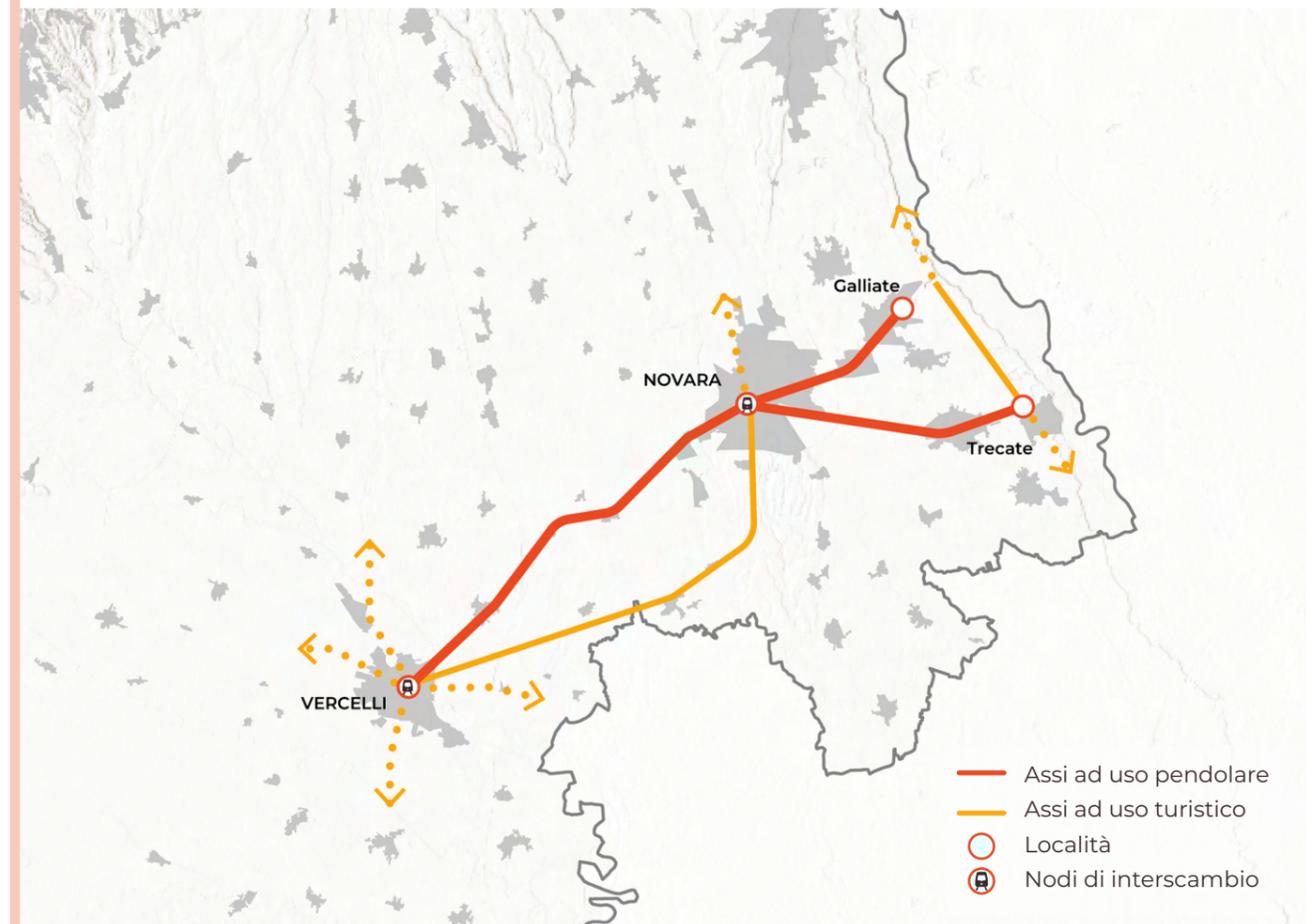
Descrizione del tracciato

All'interno del quadrante **Nord-Ovest** si propone in linea con il PUMS di Città Metropolitana di Torino la realizzazione di un sistema di ciclovie per pendolarismo – denominato Servizio Ciclabile Metropolitan (SCM) – fortemente integrato con il Servizio Ferroviario Metropolitan e competitivo rispetto alla mobilità motorizzata privata.

ZPS e ZSC/SIC	Zona naturale di salvaguardia	ZSC/SIC
<ul style="list-style-type: none"> • Laghi di Avigliana • Confluenza Po - Orco - Malone 	<ul style="list-style-type: none"> • Dora Riparia • Collina di Rivoli • Tangenziale verde e laghetti Falchera 	<ul style="list-style-type: none"> • La Mandria • Monte Musine' e Laghi di Caselette

Rango	Sistema	Itinerario	Km
R	SCM	Anello centrale di Torino (collegamento tra stazioni e asse del Po)	7
R	SCM	Asse Torino – Rivoli – Avigliana	21
R	SCM	Asse Torino – Moncalieri – Chieri	22
R	SCM	Asse Torino – Venaria – Aeroporto	15
R	SCM	Asse Torino – Settimo – Brandizzo – Chivasso	22
R	SCM	Asse Torino – Beinasco - Orbassano	15

R = Rango Regione, SCM = Servizio Ciclabile Metropolitan



- Assi ad uso pendolare
- Assi ad uso turistico
- Località
- 🚂 Nodi di interscambio

Descrizione del tracciato

Nel quadrante **Nord-Est**, data la prossimità, il livello di accessibilità, il diffuso sistema di relazioni di interdipendenza e l'importanza strategica, è stato individuato il bacino del Novarese costituito dai comuni di Novara, Cameri, Galliate, Romentino, Trecate come ambito potenziale dove risulta rilevante un intervento di supporto da parte di Regione Piemonte nello sviluppare la mobilità pendolare ciclistica extraurbana.

ZPS e ZSC/SIC
Valle del Ticino

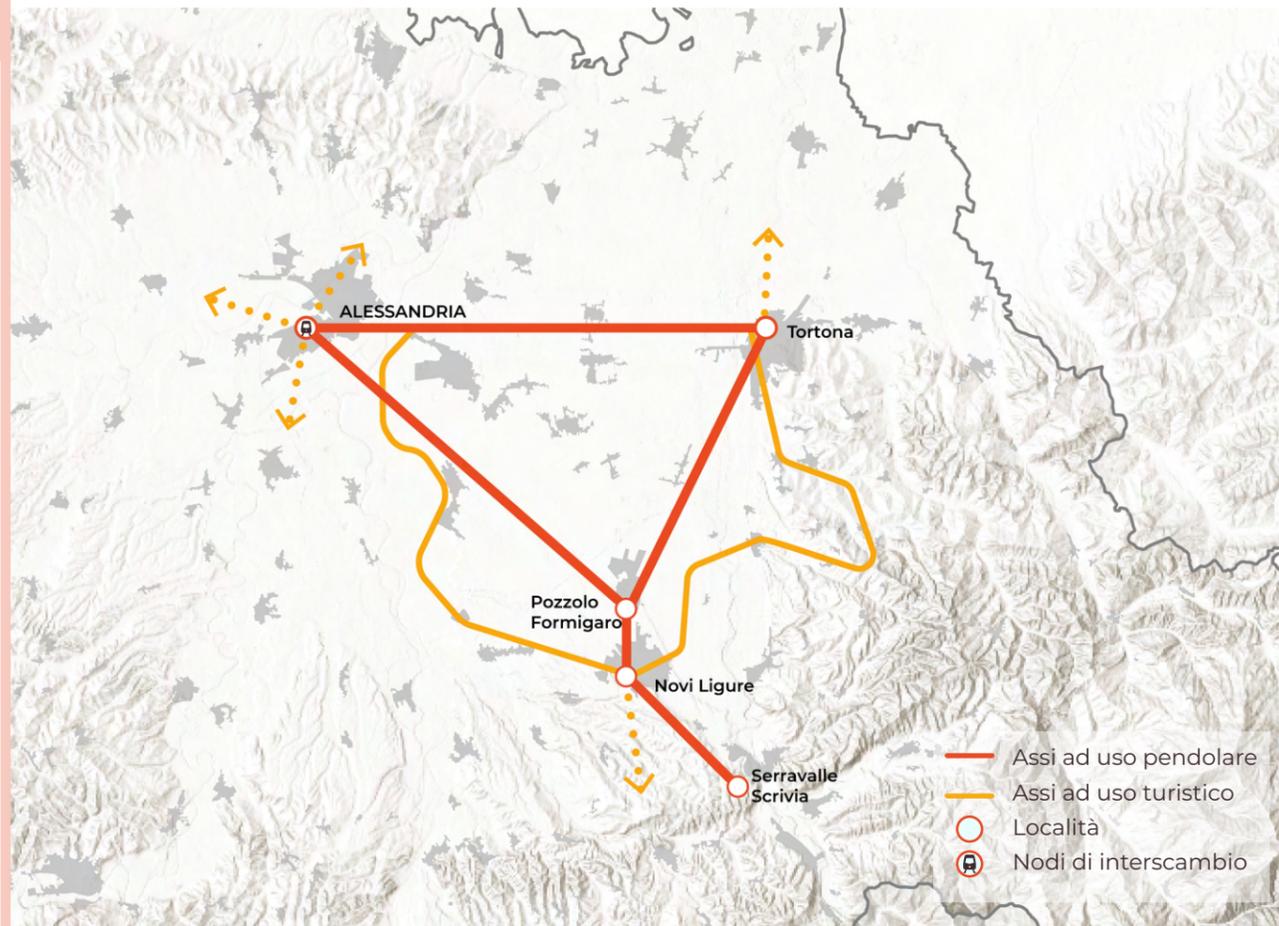
Rango	Sistema	Itinerario	Km
R	SR	Ciclovie Sistematiche Bacino di Novara	(ca.) 10 km per asse
R	SR	Asse Vercelli – Novara	23

R = Rango Regione, SR = Superciclabili Regionali

RETE CICLABILE SUD-EST



RETE CICLABILE SUD-OVEST



Descrizione del tracciato

Nel quadrante **Sud-Est**, da un punto di vista della ciclabilità pendolare, le relazioni «triangolari» tra Alessandria – Tortona – Novi Ligure rappresentano l'area di maggiore potenziale.

ZPS e ZSC/SIC

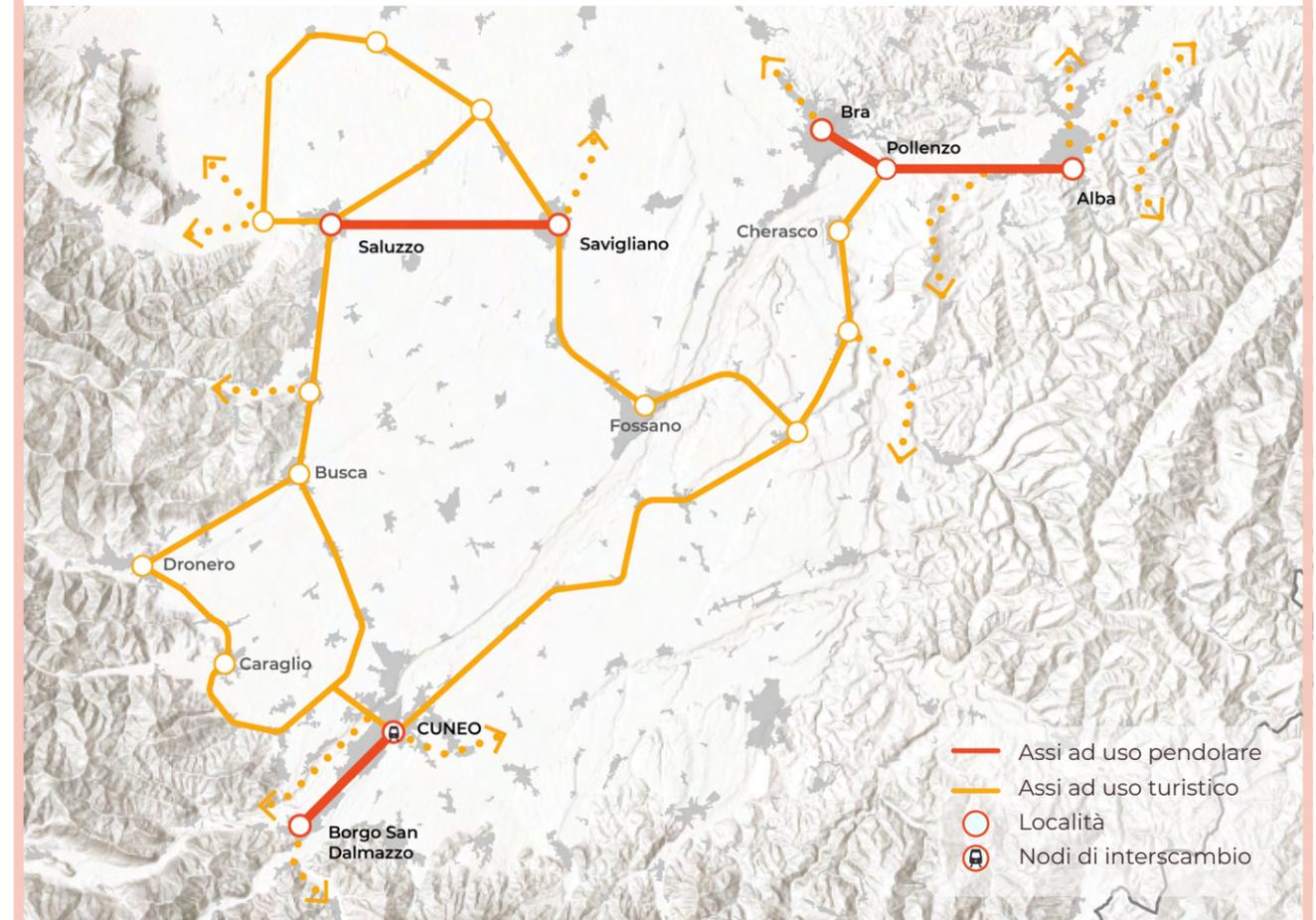
Greto dello Scrivia

SIR

Arenarie di Serravalle Scrivia

Rango	Sistema	Itinerario	Km
R	SR	Alessandria – Spinetta Marengo - Tortona	20
R	SR	Alessandria – Novi Ligure – Serravalle Scrivia	30
R	SR	Tortona – Serravalle Scrivia	20

R = Rango Regionale, SR = Superciclabili Regionali



Descrizione del tracciato

Il quadrante **Sud-Ovest** rappresenta l'ambito con il maggior tasso di autocontenimento e diffusione della mobilità, dunque interventi sovracomunali, in termini di mobilità sistemica, richiedono un approfondimento provinciale maggiore.

ZSC/SIC

Colonie di chirotoni di S. Vittoria e Monticello d'Alba

Rango	Sistema	Itinerario	Km
R	SR	Cuneo – S.Dalmazzo	8
R	SR	Saluzzo – Savigliano	12
R	SR	Alba – Bra	14

R = Rango Regionale, SR = Superciclabili Regionali

Note sugli indicatori

Bacino Potenziale:

- Popolazione/km: residenti per chilometro raggiunti dalla ciclovìa calcolati entro un buffer di 5 km. Fonte: ISTAT (Censimento 2011) e valori arrotondati.
- Addetti/km: addetti delle imprese per chilometro raggiunti dalla ciclovìa calcolati entro un buffer di 5 km. Fonte: ISTAT (Censimento 2011) e valori arrotondati.
- Capoluoghi connessi: numero di capoluoghi di provincia raggiunti dalla ciclovìa entro un buffer di 5 km.

Indicatori Turistici:

- Media presenze annue/km. Presenze annue registrate negli anni 2014, 2015, 2016 per chilometro di ciclovìa registrate nei comuni attraversati. Fonte: Osservatorio Turistico Regionale
- Esercizi turistici/km. Numero di esercizi turistici (alberghi, agriturismi, etc.) per chilometro di ciclovìa registrati nei comuni attraversati. Fonte: Atlante Statistico Comunale ISTAT (2018).
- Indice di densità turistica. Indicatore sintetico che esprime la turisticità di un territorio in termini di domanda (flussi turistici nel territorio), offerta turistica (beni, servizi, etc.) e infrastrutture per il turismo presente. Viene calcolata la media dell'indice dei territori attraversati dalla ciclovìa. Fonte: ISTAT (<https://www.istat.it/it/archivio/247191>)

Intermodalità:

- Stazioni Ferroviarie. Numero di stazioni (suddivise per rango) raggiungibili dalla ciclovìa entro un buffer di 5 km. Fonte: Regione Piemonte.
- Fermate del TPL/km. Numero di fermate bus e tram raggiungibili dalla ciclovìa entro un buffer di 5 km. Fonte: Regione Piemonte.

Esternalità:

- Costi sociali incidenti. Somma del valore socio-economico degli incidenti stradali (suddivisi per morti+feriti) registrati nel territorio raggiunto dalla ciclovìa (anno 2018), quantificato con metodo (MIT, 2016), suddiviso per la popolazione.
- Tasso di motorizzazione: Somma del numero di autoveicoli immatricolati nei territori raggiunti dalla ciclovìa, suddiviso per suddiviso per la popolazione.

Accessibilità siti di interesse storico e paesaggistico:

- Beni paesaggistici/km: numero di beni paesaggistici individuati dal PPR raggiungibili entro un buffer di 5 km dalla ciclovìa, suddivisi per la lunghezza dell'itinerario. Fonte: Regione Piemonte
- Comuni di I+II Rango Ambientale (PPR): numero di comuni di I e II rango paesaggistico (PPR) raggiungibili entro un buffer di 5 km dalla ciclovìa. Fonte: Regione Piemonte
- Accessibilità Zone Protette (ZPS, ZSC, SIR): aree ad elevato valore ambientale ed ecologico raggiunte entro un buffer di 5 km dalla ciclovìa. Fonte: Regione Piemonte

Credits

Le icone contenute in questo documento sono state rese disponibili gratuitamente dal sito [Flaticon.com](https://flaticon.com).
Si ringrazia per averle messe a disposizione.

