

# Riccardo Lorizzo

*Responsabile settore Infrastrutture strategiche*

## **VIS - VALUTAZIONE DI IMPATTO SULLA SALUTE dei cantieri della nuova linea ferroviaria Torino-Lione - sezione transfrontaliera -**

Prescrizione della DGR 12-358 del 29/09/2014  
e della Delibera CIPE n. 19/2015

**Protocollo d'Intenti sottoscritto in data 10 novembre 2021**



**VIS - VALUTAZIONE DI  
IMPATTO SULLA SALUTE  
dei cantieri della nuova linea ferroviaria  
Torino-Lione - sezione transfrontaliera**  
Prescrizione della DGR 12-358 del 29/09/2014 e  
della Delibera CIPE n. 19/2015

**Protocollo operativo  
Presentazione**  
Torino, mercoledì 23 novembre 2022  
ore 17:00

**Programma**

- Saluti istituzionali
- **Presentazione tecnica del Protocollo**
  - Arch. Riccardo Lorizzo (Regione Piemonte)
  - Ing. Manuela Rocca (TELT)
  - Prof. Enrico Pira (UniTn)
- **Interventi componenti del Tavolo di Pilotaggio VIS**
  - Rappresentante dei Comuni interessati dai cantieri - Dott. Enzo Ferrara
  - ASL-To 3
  - Arpa Piemonte
  - Regione Piemonte
  - Presidente Osservatorio Torino Lione – Dott. Calogero Mauceri
- **Domande delle comunità locali**
- **Risposte dei rappresentanti istituzionali e del Tavolo di Pilotaggio**
- **Conclusioni e saluti**

La documentazione relativa all'incontro è disponibile alla pagina  
web: [https://www.regione.piemonte.it/web/temi/mobilita-transporti/opere-  
infrastrutturali-strategiche/valutazione-impatto-sulla-salute-sui-cantieri-della-tonno-lione](https://www.regione.piemonte.it/web/temi/mobilita-transporti/opere-<br/>infrastrutturali-strategiche/valutazione-impatto-sulla-salute-sui-cantieri-della-tonno-lione)

Delibera CIPE 37/2011  
Approvazione progetto preliminare  
Prescrizione 130



**Richiede di approfondire gli aspetti relativi alla salute pubblica secondo i modelli accreditati dalla VIS (Valutazione di Impatto Sanitario)**

Direttiva Europea 2014/52/UE  
sulla valutazione dell'impatto ambientale  
di determinati progetti pubblici e privati  
Introduzione della componente  
salute nelle valutazioni ambientali

DGR 12-358 del 29.09.2014  
Valutazioni competenza regionale sul  
progetto Definitivo  
Prescrizione 96



**La VIS dovrà essere definita tenendo conto dei parametri di seguito definiti:**

- indicatori di rischio assoluto: tasso standardizzato per età e genere (tassi di mortalità e primo ricovero);
- misure di rischio relativo: SMR (Standardized Mortality/Morbidity Ratio) o i rapporti tra tassi (CMF, Comparative Mortality Figure, che è una misura equivalente) con confronto verso Provincia e Regione e relativi intervalli di confidenza (al 95 per cento o 90 per cento);
- deve essere effettuato il calcolo del numero di casi attribuibili, associati agli incrementi di inquinanti previsti in fase di cantiere, in fase di deposito e in fase di esercizio, per PM10, individuato come tracciante dell'inquinamento. Deve inoltre essere calcolato il numero di casi attribuibili associati all'esposizione a radon e a rumore nelle diverse fasi di realizzazione dell'opera;



**nonché delle seguenti attività:**

- definire l'utilità della Valutazione nel caso concreto (screening);
- definire gli obiettivi (scoping);
- valutare gli impatti (assessment);
- formulare raccomandazioni per minimizzare gli impatti (reporting);
- controllare che gli impatti sulla salute siano effettivamente quelli previsti dal procedimento di VIS e che le raccomandazioni siano effettivamente attuate dai decisori (monitoring);
- **Individuare i soggetti presenti al tavolo di pilotaggio (con compiti di indirizzo, discussione, valutazione e accompagnamento) del processo di VIS orientato alla valutazione complessiva degli impatti sulla vita della popolazione e la messa in opera degli interventi tesi a mitigare congiuntamente rischi e impatti;**
- definire una proposta di cronoprogramma delle attività della VIS (comprensivo dell'esplicitazione dei criteri che verranno usati per definire il gruppo di lavoro, la sua numerosità, le modalità di convocazione e luogo degli incontri, le modalità di comunicazione dei risultati);
- **definire una proposta di un piano di comunicazione inerente il processo e gli esiti della VIS.”;**
- Trasmettere il documento di Valutazione di Impatto Sanitario sul progetto complessivo della NLTL, tenendo conto delle risultanze della VIS del cunicolo esplorativo de La Maddalena, che comprenda tutti i comuni interessati dalle opere, che preveda azioni informative per tutta la durata dei cantieri, da redigere secondo quanto indicato dal Documento finale del progetto "Linee Guida VIS per valutatori e proponenti - T4HIA," finanziato dal CCM - Centro per il Controllo e la prevenzione delle Malattie del Ministero della Salute - giugno 2016

**VIS**

D. Lgs. 16/06/ 2017 n.104  
recepimento Direttiva Europea  
2014/52/UE

DM 27 marzo 2019  
Adozione Linee guida per la valutazione  
di impatto sanitario (VIS)

Delibera CIPE 19/2015  
Approvazione progetto Definitivo  
Prescrizione 155  
(Riprende in toto la prescrizione regionale  
96)

Delibera CIPE 39/2018  
Approvazione progetto in variante  
Prescrizione 7

10 Novembre 2021  
Protocollo d'Intenti Regione Telt  
Tavolo di Pilotaggio

Al fine di disciplinare e regolare l'attivazione del Tavolo di Pilotaggio **Regione Piemonte e TELT** in data 10 Novembre 2021 **hanno sottoscritto un Protocollo d'intenti**, (approvato con DGR. 10-3850 del 01/10/2021).

#### **COMPOSIZIONE TAVOLO DI PILOTAGGIO VIS:**

- **Regione Piemonte** – Direzione Trasporti e Direzione Sanità
- **ARPA Piemonte** – Dipartimento Valutazioni Ambientali SS Valutazioni Ambientali e Grandi Opere
- **Presidente dell'Osservatorio** per i lavori della Torino Lione, Dott. Calogero Mauceri
- **Azienda Sanitaria Locale TO3**
- **Rappresentante indicato dai Comuni** interessati dai cantieri – Dott. Enzo Ferrara
- **TELT** - Proponente

Nel corso dei lavori, in base alle esigenze che dovessero emergere, potranno essere coinvolti ulteriori soggetti istituzionali.

Il Protocollo d'intenti prevede in particolare che:

- Il Tavolo di Pilotaggio avrà compiti di indirizzo, discussione, valutazione e accompagnamento durante le fasi di sviluppo della VIS.
- Il Tavolo di Pilotaggio si farà promotore, almeno una volta all'anno, di un evento divulgativo nel quale saranno invitati, senza oneri aggiuntivi, i soggetti istituzionali interessati, al fine di dare massima diffusione sul territorio dei risultati dello Studio, ed in particolare saranno convocati:
  - L'Ordine dei Medici, nella figura del Presidente;
  - I Sindaci dei territori oggetto di studio VIS.

Il Protocollo d'intenti prevede i seguenti **impegni di TELT**:

- partecipare al Tavolo di Pilotaggio ai fini dell'ottemperanza alle prescrizioni e raccomandazioni in conformità ed alle condizioni definite dalle Delibere CIPE 57/2011, 19/2015, 30/2018 e 39/2018 di approvazione dei progetti del Nuovo collegamento ferroviario Torino Lione;
- predisporre relazioni periodiche di monitoraggio, in riferimento alla Relazione Metodologica predisposta dall'Università degli Studi di Torino - Dipartimento di Scienze della Sanità Pubblica e Pediatriche - ed in continuità alle risultanze della VIS del cunicolo esplorativo de La Maddalena;
- contribuire collaborare all'organizzazione di eventi informativi con gli Enti locali e centrali interessati dall'Opera;
- inviare in verifica di attuazione le relazioni periodiche

**La Regione Piemonte** partecipa al Tavolo di Pilotaggio attraverso il Settore *Infrastrutture Strategiche*, con funzioni di coordinamento del Tavolo di pilotaggio.

Il Tavolo di Pilotaggio si è riunito complessivamente in 5 incontri.

Partendo dalla “Relazione Metodologica sulla VIS” approvata dal Ministero della Transizione Ecologica, TELT ha presentato il documento “**Protocollo operativo**” predisposto dall’Università di Torino - Dipartimento Scienze della Sanità Pubblica e Pediatriche.



Avviata la fase di **confronto con il territorio** sui contenuti del documento “Protocollo operativo”

### Area geografica di interesse per la valutazione degli effetti sulla salute:

(estensione Piano di Monitoraggio Ambientale) :

Comuni di Bruzolo, Bussoleno, Buttigliera Alta, Caprie, Chiomonte, Chiusa San Michele, Condove, Giaglione, Mattie, Meana di Susa, Mompantero, Salbertrand, San Didero, Susa, Torrazza Piemonte e Venaus.

“VALUTAZIONE DI IMPATTO SULLA SALUTE SUI CANTIERI DELLA NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE – SEZIONE INTERNAZIONALE – SEZIONE TRANSFRONTALIERA – PARTE ITALIANA”  
PROTOCOLLO OPERATIVO

“VALUTAZIONE DI IMPATTO SULLA SALUTE  
SUI CANTIERI DELLA NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE – SEZIONE INTERNAZIONALE –  
SEZIONE TRANSFRONTALIERA – PARTE ITALIANA”

PROTOCOLLO OPERATIVO  
(Stato di avanzamento a Settembre 2022)

#### Sommario

1. Fase di Scoping.....	3
I temi sanitari e socio-demografici.....	4
ANTE, CORSO E POST OPERAM.....	6
• Lo stato di salute della popolazione: i dati di input.....	6
• Gli indicatori socio-economici e di contesto.....	10
L'area geografica di interesse per la valutazione degli effetti sulla salute.....	10
• Le fonti: i dati sanitari e socio-demografici disponibili.....	11
Il coinvolgimento degli stakeholder.....	14
I fattori di rischio ambientali.....	15
Gli effetti benefici dell'opera.....	16
2. Fase di Assessment.....	19
Il risk assessment.....	19
La valutazione dell'esposizione.....	23
L'output dell'assessment.....	28
3. Fase di Reporting.....	29
4. Fase di Monitoring.....	30

23 giugno 2022

La documentazione relativa all'incontro è disponibile nella [Home page](#) di Regione Piemonte ed alla pagina web:

<https://www.regione.piemonte.it/web/temi/mobilita-trasporti/opere-infrastrutturali-strategiche/valutazione-impatto-sulla-salute-sui-cantieri-della-torino-lione>



The screenshot shows the website interface for 'Mobilità e trasporti'. At the top, there is the Regione Piemonte logo and a search bar. Below the logo is a navigation menu with items: 'L'Amministrazione', 'Temi', 'Servizi', 'Bandi Enti Locali', 'PiemonteInforma', and 'Piemonte da Vivere'. The main header features a large image of a tunnel with the text 'Mobilità e trasporti'. Below this is a breadcrumb trail: 'Area tematiche / Mobilità e trasporti / Opere infrastrutturali strategiche'. The main content area is titled 'Scheda informativa' and 'VIS - Valutazione Impatto sulla Salute dei cantieri della Torino-Lione'. It includes a 'Visualizza' button and a list of actions: 'Modifica', 'Elimina', and 'Revisioni'. The text describes the project and the impact assessment process. Below the text is an 'Allegati' section with two PDF files: 'Protocollo\_operativo\_vis\_cantieri\_nlti.pdf' and 'Programma\_presentazione\_23\_11\_22\_vis\_cantieri\_nlti.pdf'. On the right side, there is a 'Menu strumenti' section with 'Schede informative' and 'Servizi online', and a 'Naviga per argomenti' section with various categories like 'Diritti dei passeggeri del Trasporto Pubblico', 'Viabilità e Sicurezza stradale', 'Rete ferroviaria', etc.