

TABELLA DI MARCIA VERSO IL 2050						
STRATEGIA	INDICATORE	U.M.	Valore rif. (anno)	Valori TARGET		
				2020	2030	2050
A. Aumentare la sicurezza reale e percepita negli spostamenti	a. Morti su strada	n.	327 (2010)	≤ 164	≤ 114	→ 0
B. Migliorare le opportunità di spostamento e di accesso ai luoghi di lavoro, di studio, dei servizi e per il tempo libero	b. Rapporto tempi di percorrenza AUTO e TPL per la mobilità sistemata intercomunale	n.	0,60 (2011)	≥ 0,65	≥ 0,80	→ 1
C. Aumentare l'efficacia e l'affidabilità nei trasporti	c. Percentuale di utenti (studenti e lavoratori) che utilizzano il mezzo pubblico	%	20 (2011)	≥ 30	≥ 35	→ 100
D. Aumentare l'efficienza economica del sistema, ridurre e distribuire equamente i costi a carico della collettività	d. Rapporto Ricavi e Costi TPL	n.	0,36 (2013)	≥ 0,40	≥ 0,45	≥ 0,50
	e. Coefficiente di occupazione auto	n.	1,30 (2011)	≥ 1,35	≥ 1,40	≥ 1,50
E. Ridurre i rischi per l'ambiente e sostenere scelte energetiche a minor impatto in tutto il ciclo di vita di mezzi e infrastrutture	f. Incremento di consumo di suolo da superficie infrastrutturata [infrastrutture e logistica]	ha	0 (2021)	≤ 750	≤ 1.500	≤ 2.200
	g. Consumo di carburanti tradizionali su rete stradale ordinaria	KTEP	1.815,4 (2010)	≤ 1.725	≤ 910	→ 0
	h. Rapporto veicoli*km annuali ed erogato annuale benzina equivalente su rete stradale ordinaria [VL e VP]	km/l	7,5 (2019)	[Rapporto consumo energetico e km percorsi: da definirsi, in diminuzione rispetto al val. rif.]	In aumento rispetto al valore 2019	In aumento rispetto al valore 2030
	i. Emissioni di gas serra da trasporti [CO ₂ equivalente]	Kt/anno	8.779,7 (1990) 9.790,7 (2008) 9.701,3 (2010)	≤ 9.500	≤ 7.800	≤ 3.500
	j. Emissioni di inquinanti atmosferici da trasporti [PM _{2,5} - NO _x - COVNM]	t/anno	PM _{2,5} : 2.168 NO _x : 46.659 COVNM: 17.632 (2010)	PM _{2,5} : ≤ 2.000 NO _x : ≤ 33.100 COVNM: ≤ 13.200	PM _{2,5} : ≤ 1.400 NO _x : ≤ 20.000 COVNM: ≤ 10.800	PM _{2,5} : ≤ 500 NO _x : ≤ 10.700 COVNM: ≤ 900
	k. Quota di merci esportate su ferrovia rispetto al totale di merci esportate	%	7,8 (2013)	[merci trasportate su strada: ≤ 35 rispetto al 2013]	≥ 30	≥ 50
	F. Aumentare la competitività della regione e lo sviluppo di imprese, industria e turismo	l. Indice di competitività regionale (RCI)	n.	90,2 (2019)	[Indice di qualità logistica regionale: da definirsi, in crescita rispetto al val. rif.]	Dinamica in crescita rispetto al valore 2019
G. Aumentare la vivibilità del territorio e dei centri urbani e contribuire al benessere dei cittadini	m. Split modale degli spostamenti verso scuola/lavoro	%	59,6 (auto+moto) 21,9 (TPL) 2,5 (bici) 16 (piedi) (2011)	≤ 60% (auto+moto) ≥ 21% (TPL) ≥ 5% (bici) ≥ 14% (piedi)	≤ 51% (auto+moto) ≤ 75% (tradizionali) ≥ 25% ("0" emissioni) ≥ 27% (TPL) ≥ 8% (bici) ≥ 14% (piedi)	≤ 31% (auto+moto) → 0% (tradizionali) → 100% ("0" emissioni) ≥ 36% (TPL) ≥ 17% (bici) ≥ 16% (piedi)