



REGIONE PIEMONTE

# Il punto sulla rete distributiva carburanti



### Premessa

In attuazione delle leggi regionali in materia ed in accordo con le parti sociali interessate, la Regione Piemonte ha realizzato a partire dal 1984 un programma di razionalizzazione della rete distributiva carburanti che a tutt'oggi ha portato ad una riduzione di circa il 44% degli impianti in esercizio agli inizi del anni '80.

L'attuazione di tale programma ha consentito il raggiungimento di maggiori margini di economicità dei punti vendita mantenendo, nel contempo, una soddisfacente diffusione della rete distributiva sul territorio piemontese grazie anche all'introduzione del concetto di "pubblica utilità" per gli impianti destinati a garantire il servizio nei piccoli territori.

Il processo di ristrutturazione, pur avendo raggiunto significativi risultati, appare tuttavia ancora limitato se rapportato ai principali paesi europei dove la rete distributiva ha già subito il processo di razionalizzazione cui mira la legislazione vigente e la vendita di carburanti è supportata da vari servizi cosiddetti "non oil".

È da sottolineare, comunque, che la rete piemontese negli ultimi anni ha fatto registrare un notevole miglioramento: infatti l'erogato medio annuo per impianto è passato dai 435.000 litri del 1980 a 1.157.000 litri nel 1998 mentre sono in costante aumento, tra le tipologie di distribuzione, le stazioni di servizio, vale a dire gli impianti più attrezzati sia per i servizi offerti all'automobile che all'automobilista, che rappresentano oltre il 37% del totale.

Inoltre sono in continua crescita anche i punti vendita dotati di apparecchiature self-service, sia pre-pagamento che post-pagamento e si registra anche una certa attenzione ai servizi "non oil", in particolare per i bar e gli shops (questi ultimi sono già presenti su circa il 27% degli impianti) che rappresentano un processo di avvicinamento al modello di servizio di distribuzione di tipo europeo.

La rete sul territorio  
piemontese



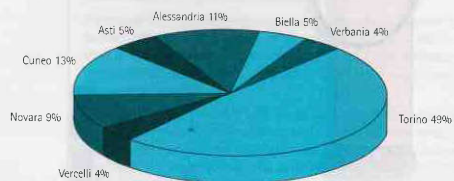
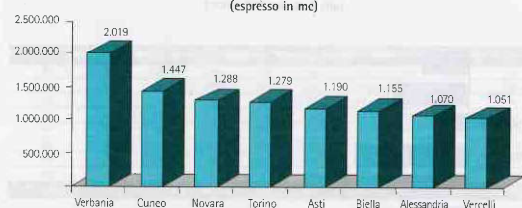
1634 Sasoni, Francia.  
Distribuzione a post-pagamento con dispositivo di  
inversione automatica.

1  
Sezione

CARBURANTE EROGATO IN PIEMONTE  
NEL 1998

| Provincia   | Numero impianti | Totale erogato mc |
|-------------|-----------------|-------------------|
| TORINO      | 909             | 1.210.788         |
| VERCELLI    | 104             | 102.024           |
| NOVARA      | 175             | 221.900           |
| CUNEO       | 348             | 325.380           |
| ASTI        | 131             | 122.485           |
| ALESSANDRIA | 264             | 257.136           |
| BIELLA      | 110             | 117.370           |
| VERBANIA    | 65              | 89.720            |
| TOTALE      | 2107            | 2.446.843         |

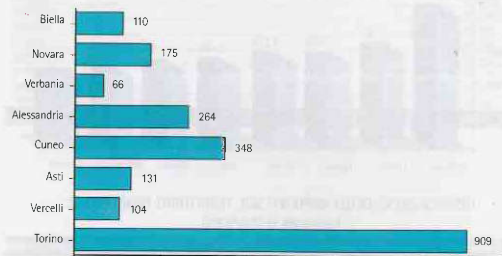
## CARBURANTE EROGATO ESPRESSO IN PERCENTUALE

EROGATO MEDIO ANNUO PER IMPIANTO NEI COMUNI  
CAPOLUOGO DI PROVINCIA  
(espresso in mc)DISLOCAZIONE DEGLI IMPIANTI SUL TERRITORIO PIEMONTESE  
(situazione al 31/5/2000)

| Provincia   | Comuni sprovvisti | %     | Comuni con impianti | %     | Totale Comuni |
|-------------|-------------------|-------|---------------------|-------|---------------|
| ALESSANDRIA | 108               | 56.84 | 82                  | 43.16 | 190           |
| ASTI        | 71                | 58.16 | 49                  | 40.84 | 120           |
| BIELLA      | 47                | 56.62 | 36                  | 43.38 | 83            |
| CUNEO       | 112               | 44.80 | 136                 | 55.20 | 250           |
| NOVARA      | 37                | 62.04 | 51                  | 57.96 | 88            |
| TORINO      | 124               | 39.36 | 191                 | 60.64 | 315           |
| VERBANIA    | 50                | 64.93 | 27                  | 35.07 | 77            |
| VERCELLI    | 51                | 59.30 | 35                  | 40.70 | 86            |
| PIEMONTE    | 600               | 49.62 | 609                 | 50.38 | 1209          |

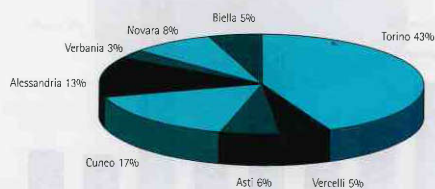


### IMPIANTI DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI SUDDIVISO PER PROVINCIA (alla data del 31/5/2000)



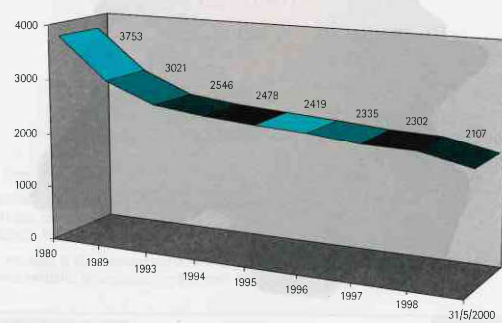
Totale impianti in Piemonte: 2107

### PERCENTUALE IMPIANTI SUDDIVISA PER PROVINCIA (situazione al 31/5/2000)



### EVOLUZIONE NUMERICA DELLA RETE DAL 1980 AL 31/5/2000 (Suddivisione per Provincia)

| anno / prov.    | 1980        | 1989        | 1993        | 1994        | 1995        | 1996        | 1997        | 1998        | 31/5/00     |
|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| AT              | 280         | 214         | 189         | 160         | 155         | 152         | 146         | 143         | 131         |
| AL              | 505         | 393         | 339         | 335         | 328         | 314         | 302         | 298         | 264         |
| VB              | 0           | 0           | 0           | 0           | 76          | 71          | 70          | 69          | 66          |
| TO              | 1401        | 1354        | 1139        | 1088        | 1061        | 1045        | 1022        | 1003        | 909         |
| VC              | 449         | 325         | 286         | 268         | 133         | 125         | 116         | 112         | 104         |
| NO              | 412         | 327         | 283         | 276         | 193         | 189         | 179         | 178         | 175         |
| CN              | 706         | 508         | 449         | 419         | 408         | 401         | 379         | 379         | 348         |
| BI              | 0           | 0           | 0           | 0           | 124         | 122         | 121         | 120         | 110         |
| <b>Piemonte</b> | <b>3753</b> | <b>3021</b> | <b>2651</b> | <b>2546</b> | <b>2478</b> | <b>2419</b> | <b>2335</b> | <b>2302</b> | <b>2107</b> |



### RAPPORTO IMPIANTI / TERRITORIO

PIEMONTE: 1 IMPIANTO OGNI 12,054 kmq



Fonte: I numeri del Piemonte - anno 2000.

### GLI IMPIANTI SULLA RETE STRADALE



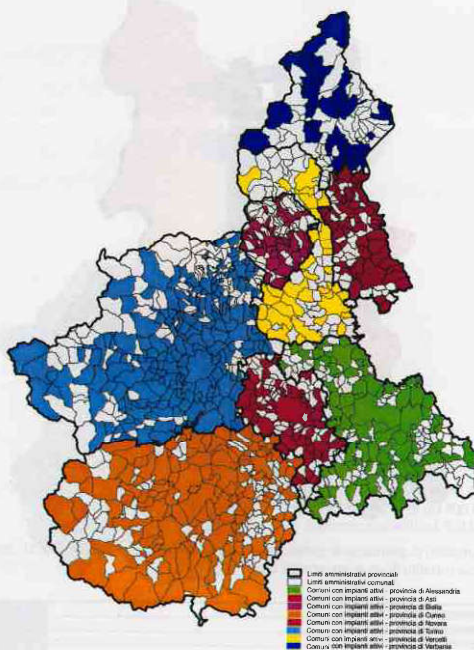
In Piemonte ci sono 36.608 km di strade (escluse le autostrade) così suddivise:

- 2.948 km di strade statali;
- 11.005 km di strade provinciali;
- 22.655 km di strade comunali.

Gli impianti di distribuzione carburanti alla data del 31 maggio 2000 sono 2.107 con una media pertanto di un punto vendita ogni 17,374 km.

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| Numero impianti in Piemonte    | 2107 |
| Impianti su strada statale     | 554  |
| Impianti su strada provinciale | 452  |
| Impianti su strada comunale    | 969  |
| Dato non rilevato              | 132  |



DISTRIBUZIONE DEL SERVIZIO VENDITA  
CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE

## Tipologie di impianti

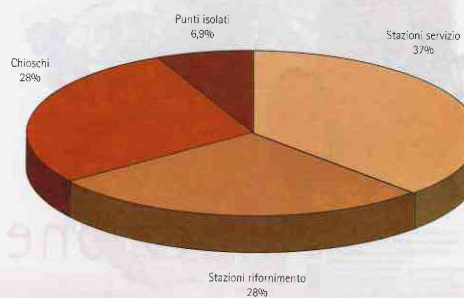


1925 Sotum, Firenze  
Distributore a pannello montato  
su carrello portafuoco

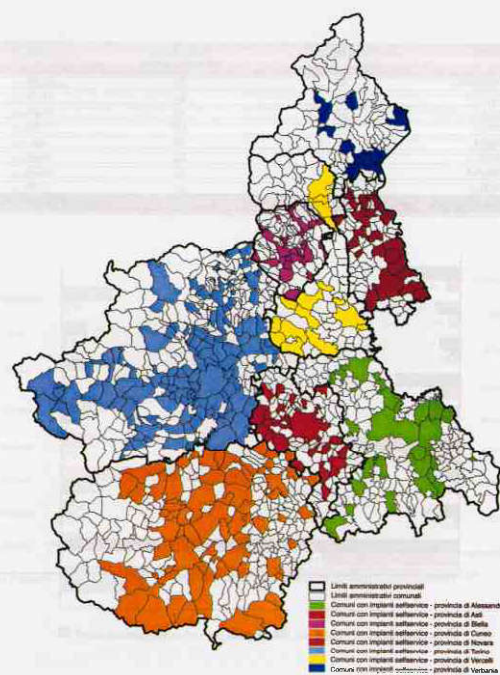
2  
Sezione

DISTRIBUZIONE TIPOLOGICA DEGLI IMPIANTI  
(al 31/05/2000)

| Provincia     | N° Impianti | Stazioni Servizio<br>Valore % | Stazioni rifornimento<br>Valore % | Chioschi<br>Valore % | Punti isolati<br>Valore % |
|---------------|-------------|-------------------------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|
| ALESSANDRIA   | 264         | 38,3                          | 31,1                              | 19,2                 | 11,4                      |
| ASTI          | 131         | 37,6                          | 25,4                              | 23,1                 | 13,9                      |
| BIELLA        | 110         | 35,1                          | 24,1                              | 29,6                 | 11,2                      |
| CUNEO         | 348         | 38,4                          | 27,5                              | 22,1                 | 12,0                      |
| NOVARA        | 175         | 35,4                          | 37,7                              | 25,1                 | 1,7                       |
| TORINO        | 909         | 36,7                          | 26,3                              | 32,2                 | 4,8                       |
| VERBANIA      | 66          | 36,4                          | 33,3                              | 27,3                 | 3,0                       |
| VERCELLI      | 104         | 44,2                          | 22,1                              | 30,8                 | 3,9                       |
| <b>TOTALE</b> | <b>2107</b> | <b>37,4</b>                   | <b>27,8</b>                       | <b>28,0</b>          | <b>6,8</b>                |



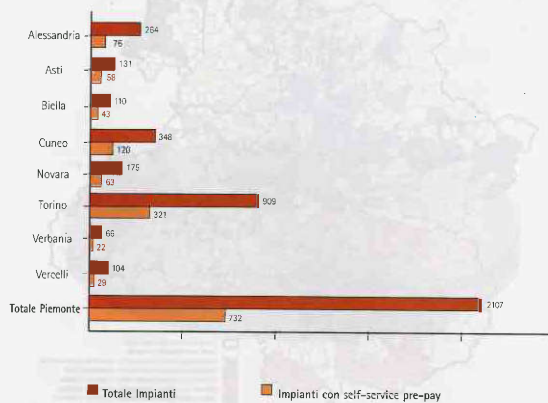
## PRESENZA DEL SERVIZIO SELF-SERVICE PRE-PAGAMENTO



### IMPIANTI CON SELF SERVICE PRE PAGAMENTO

(Situazione al 31/5/2000)

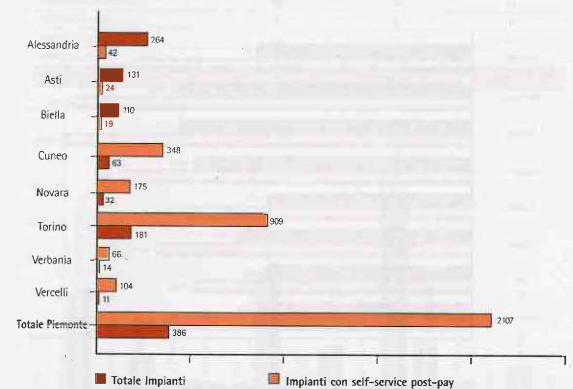
| Provincia              | Totale impianti | Impianti con self-service pre-pay | %             |
|------------------------|-----------------|-----------------------------------|---------------|
| ALESSANDRIA            | 264             | 76                                | 28,788        |
| ASTI                   | 131             | 58                                | 44,275        |
| BIELLA                 | 110             | 43                                | 39,091        |
| CUNEO                  | 348             | 120                               | 34,483        |
| NOVARA                 | 175             | 63                                | 36            |
| TORINO                 | 909             | 321                               | 35,314        |
| VERBANIA               | 66              | 22                                | 33,333        |
| VERCELLI               | 104             | 29                                | 27,885        |
| <b>TOTALE PIEMONTE</b> | <b>2107</b>     | <b>732</b>                        | <b>34,741</b> |



### IMPIANTI CON SELF SERVICE POST PAGAMENTO

(Situazione al 31/5/2000)

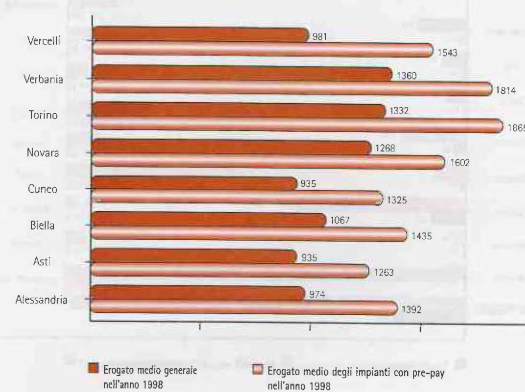
| Provincia              | Totale impianti | Impianti con self-service post-pay | %            |
|------------------------|-----------------|------------------------------------|--------------|
| ALESSANDRIA            | 264             | 42                                 | 15,909       |
| ASTI                   | 131             | 24                                 | 18,321       |
| BIELLA                 | 110             | 19                                 | 17,273       |
| CUNEO                  | 348             | 63                                 | 18,103       |
| NOVARA                 | 175             | 32                                 | 18,286       |
| TORINO                 | 909             | 181                                | 19,912       |
| VERBANIA               | 66              | 14                                 | 21,212       |
| VERCELLI               | 104             | 11                                 | 10,577       |
| <b>TOTALE PIEMONTE</b> | <b>2107</b>     | <b>386</b>                         | <b>18,32</b> |





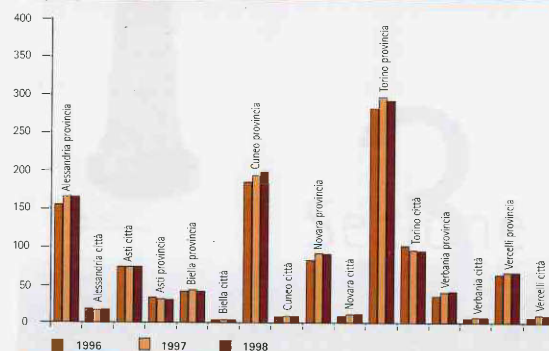
## IMPIANTI CON EROGATO SELF SERVICE PRE PAY: CONFRONTI

| Provincia   | Erogato medio degli impianti con pre-pay | Erogato medio generale nel 1998 |
|-------------|------------------------------------------|---------------------------------|
| ALESSANDRIA | 1392                                     | 974                             |
| ASTI        | 1263                                     | 935                             |
| BIELLA      | 1435                                     | 1067                            |
| CUNEO       | 1325                                     | 935                             |
| NOVARA      | 1602                                     | 1268                            |
| TORINO      | 1865                                     | 1332                            |
| VERBANIA    | 1814                                     | 1360                            |
| VERCELLI    | 1543                                     | 981                             |



## NUMERO DI IMPIANTI AD USO PRIVATO

|                       | 1996        | 1997        | 1998        |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|
| ALESSANDRIA provincia | 155         | 166         | 165         |
| ALESSANDRIA città     | 20          | 18          | 19          |
| ASTI provincia        | 74          | 74          | 74          |
| ASTI città            | 34          | 32          | 31          |
| BIELLA provincia      | 42          | 44          | 42          |
| BIELLA città          | 6           | 6           | 6           |
| CUNEO provincia       | 185         | 194         | 199         |
| CUNEO città           | 10          | 11          | 11          |
| NOVARA provincia      | 83          | 92          | 91          |
| NOVARA città          | 11          | 13          | 14          |
| TORINO provincia      | 283         | 298         | 293         |
| TORINO città          | 102         | 96          | 95          |
| VERBANIA provincia    | 36          | 41          | 42          |
| VERBANIA città        | 8           | 9           | 9           |
| VERCELLI provincia    | 64          | 67          | 67          |
| VERCELLI città        | 9           | 12          | 12          |
| <b>PIEMONTE</b>       | <b>1122</b> | <b>1173</b> | <b>1170</b> |





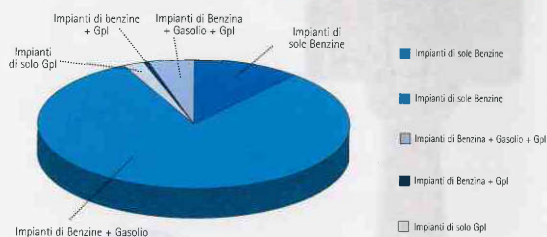
Le vendite negli anni  
e per prodotto

1973. Solo Italia  
Distributore e petroli.

# 3 Sezione

DISTRIBUZIONE DEGLI IMPIANTI  
PER TIPO DI PRODOTTO EROGATO

| Provincia   | Impianti di sole Benzine | Impianti di Benzine + Gasolio | Impianti di solo GPL | Impianti di Benzine + GPL | Impianti di Benzine + Gasolio + GPL | Totale impianti attivi |
|-------------|--------------------------|-------------------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------------------|------------------------|
| ALESSANDRIA | 19                       | 217                           | 9                    | 0                         | 19                                  | 264                    |
| ASTI        | 3                        | 119                           | 2                    | 0                         | 7                                   | 131                    |
| BIELLA      | 13                       | 90                            | 3                    | 1                         | 3                                   | 110                    |
| CUNEO       | 23                       | 301                           | 1                    | 3                         | 20                                  | 348                    |
| NOVARA      | 18                       | 145                           | 6                    | 1                         | 5                                   | 175                    |
| TORINO      | 136                      | 710                           | 21                   | 6                         | 36                                  | 909                    |
| VERBANIA    | 5                        | 58                            | 2                    | 0                         | 1                                   | 66                     |
| VERCELLI    | 17                       | 76                            | 2                    | 0                         | 9                                   | 104                    |
| PIEMONTE    | 234                      | 1716                          | 46                   | 11                        | 100                                 | 2107                   |

DISTRIBUZIONE PERCENTUALE  
PER TIPO DI PRODOTTO E PROVINCIA - ANNO 1998

| Provincia   | Benzina Super | Benz Super 95/100 | Gasolio | GPL  |
|-------------|---------------|-------------------|---------|------|
| ALESSANDRIA | 26,06         | 41,01             | 29,07   | 3,86 |
| ASTI        | 27,7          | 27,5              | 31,43   | 3,37 |
| BIELLA      | 30,66         | 43,39             | 23,23   | 2,72 |
| CUNEO       | 26,75         | 36,03             | 31,47   | 5,75 |
| NOVARA      | 26,99         | 43,77             | 25,75   | 3,49 |
| TORINO      | 28,64         | 42,39             | 25,18   | 3,79 |
| VERBANIA    | 27,25         | 45,71             | 24,25   | 2,79 |
| VERCELLI    | 29,37         | 41,81             | 24,5    | 4,32 |

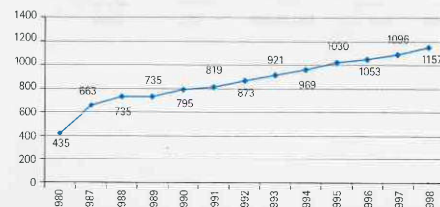
ANDAMENTO ANNUO EROGATO MEDIO PER IMPIANTO  
(espresso in mc)

| Prov./Anno  | 1980 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ALESSANDRIA | 372  | 560  | 635  | 626  | 700  | 727  | 763  | 785  | 827  | 880  | 885  | 937  | 974  |
| ASTI        | 278  | 443  | 525  | 544  | 601  | 632  | 678  | 678  | 770  | 859  | 870  | 907  | 935  |
| BIELLA      |      |      |      |      |      |      |      |      | 880  | 930  | 982  | 1025 | 1067 |
| CUNEO       | 306  | 536  | 587  | 620  | 651  | 680  | 688  | 763  | 810  | 868  | 844  | 927  | 935  |
| NOVARA      | 494  | 702  | 781  | 817  | 820  | 868  | 971  | 1027 | 1079 | 1171 | 1183 | 1244 | 1268 |
| TORINO      | 567  | 796  | 865  | 884  | 929  | 942  | 981  | 1052 | 1097 | 1204 | 1191 | 1232 | 1332 |
| VERBANIA    |      |      |      |      |      |      |      |      | 1134 | 1339 | 1405 | 1359 | 1380 |
| VERCELLI    | 336  | 581  | 647  | 647  | 687  | 700  | 738  | 814  | 794  | 885  | 876  | 923  | 981  |
| PIEMONTE    | 435  | 663  | 735  | 735  | 795  | 818  | 871  | 921  | 969  | 1030 | 1063 | 1096 | 1157 |

EROGATO MEDIO PER IMPIANTO  
VARIAZIONE PERCENTUALE NEGLI ANNI

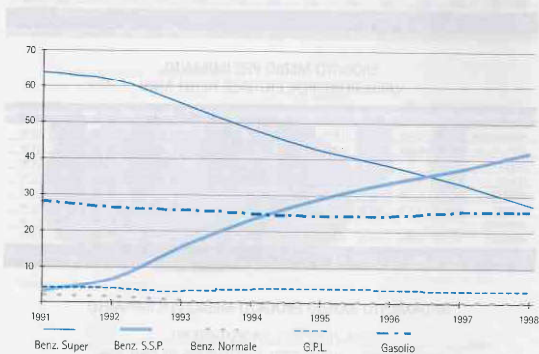
| Prov./Anno  | 80-87  | 87-88  | 88-89  | 89-90  | 90-91 | 91-92  | 92-93  | 93-94  | 94-95  | 95-96  | 96-97  | 97-98 |
|-------------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| ALESSANDRIA | 50,5 % | 13,4 % | -1,4 % | 11,8 % | 3,9 % | 5,0 %  | 2,9 %  | 5,4 %  | 6,4 %  | 0,6 %  | 5,9 %  | 3,9 % |
| ASTI        | 59,4 % | 18,5 % | 3,6 %  | 10,5 % | 5,2 % | 7,3 %  | 0,0 %  | 13,6 % | 11,6 % | 1,3 %  | 4,3 %  | 3,1 % |
| BIELLA      |        |        |        |        |       |        |        |        | 5,7 %  | 5,6 %  | 4,4 %  | 4,1 % |
| CUNEO       | 75,2 % | 9,5 %  | 5,6 %  | 5,0 %  | 4,5 % | 1,2 %  | 10,9 % | 6,2 %  | 7,3 %  | -2,9 % | 9,5 %  | 1,2 % |
| NOVARA      | 42,1 % | 11,3 % | 4,8 %  | 0,4 %  | 6,0 % | 11,7 % | 5,8 %  | 5,1 %  | 9,5 %  | 1,0 %  | 5,2 %  | 1,9 % |
| TORINO      | 40,4 % | 8,4 %  | 2,4 %  | 5,1 %  | 1,4 % | 4,1 %  | 7,2 %  | 4,3 %  | 9,9 %  | -1,1 % | 3,4 %  | 6,1 % |
| VERBANIA    |        |        |        |        |       |        |        |        | 18,1 % | 4,9 %  | -3,3 % | 0,1 % |
| VERCELLI    | 72,9 % | 11,4 % | 0,0 %  | 6,2 %  | 1,9 % | 14,0 % | 2,0 %  | -2,5 % | 11,5 % | -1,0 % | 5,4 %  | 6,3 % |
| PIEMONTE    | 52,4 % | 10,9 % | 0,0 %  | 8,2 %  | 3,0 % | 6,6 %  | 5,5 %  | 5,2 %  | 6,3 %  | 2,2 %  | 4,1 %  | 5,6 % |

## ANDAMENTO ANNUO EROGATO MEDIO PER IMPIANTO



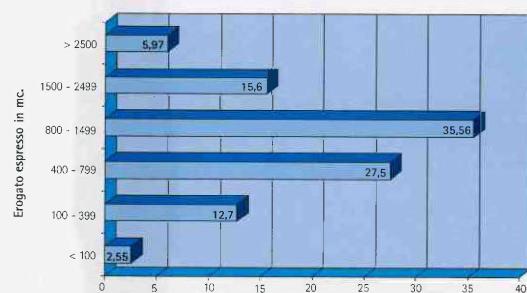
## ANDAMENTO PERCENTUALE EROGATO ANNUO PER PRODOTTO

|              | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Super        | 64   | 61,9 | 55,1 | 48,2 | 42,5 | 38,2 | 33,3 | 28   |
| Senza Piombo | 3    | 6,8  | 15,8 | 23,2 | 29,2 | 33,7 | 37,4 | 41,4 |
| Gasolio      | 28,1 | 26,3 | 25,9 | 24,8 | 24,2 | 24,3 | 25,6 | 26,7 |
| GPL          | 4,2  | 4,3  | 3,2  | 3,8  | 4,1  | 3,8  | 3,7  | 4    |
| Normale      | 0,7  | 0,7  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |



## DISTRIBUZIONE PERCENTUALE PER FASCE DI EROGATO

| Fasce erogato | < 100 | 100 - 399 | 400 - 799 | 800 - 1499 | 1500 - 2499 | > 2500 |
|---------------|-------|-----------|-----------|------------|-------------|--------|
| Percentuale   | 2,55  | 12,7      | 27,5      | 35,56      | 15,6        | 5,97   |





Presenza degli operatori  
nella rete

1935 L'Espresso  
Distribuzione "CEX" a petroli con dispositivo  
di iniezione automatica

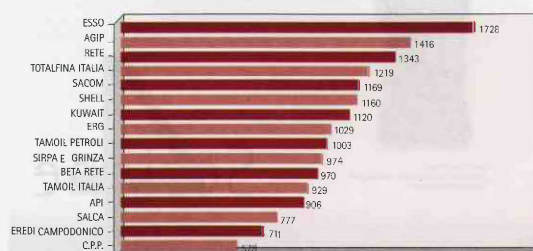
# 4 Sezione



## NUMERO IMPIANTI DELLE MAGGIORI SOCIETÀ PETROLIFERE

| Province Società  | AL  | AT  | BI  | CN  | NO  | TO  | VB | VC  | Piemonte |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----------|
| AGIP              | 61  | 25  | 22  | 64  | 47  | 243 | 18 | 21  | 501      |
| ERG               | 33  | 3   | 9   | 22  | 26  | 75  | 8  | 11  | 187      |
| ESSO              | 26  | 7   | 16  | 12  | 17  | 90  | 7  | 8   | 183      |
| KUWAIT            | 16  | 8   | 7   | 1   | 17  | 71  | 6  | 10  | 136      |
| SHELL Italia      | 9   | 8   | 12  | 23  | 12  | 52  | 7  | 6   | 129      |
| TAMOIIL Petroli   | 14  | 13  | 5   | 9   | 8   | 48  | 4  | 7   | 108      |
| API               | 8   | 3   | 4   | 16  | 2   | 51  | 0  | 2   | 86       |
| BETA RETE         | 7   | 19  | 1   | 13  | 1   | 17  | 0  | 1   | 59       |
| TOTALFINA         | 6   | 1   | 4   | 0   | 5   | 33  | 2  | 5   | 56       |
| C.P.P.            | 0   | 5   | 0   | 29  | 1   | 17  | 0  | 1   | 53       |
| TAMOIIL Italia    | 17  | 2   | 3   | 1   | 0   | 18  | 1  | 3   | 45       |
| SALCA             | 0   | 0   | 0   | 44  | 0   | 0   | 0  | 0   | 44       |
| RETE SPA          | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 24  | 1  | 0   | 26       |
| SIRPA GRINZA      | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 21  | 0  | 1   | 23       |
| EREDI CAMPIDONICO | 2   | 3   | 6   | 1   | 0   | 7   | 0  | 0   | 19       |
| SACOM             | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 18  | 0  | 0   | 18       |
| ALTRI             | 65  | 34  | 20  | 113 | 38  | 124 | 12 | 28  | 434      |
| TOTALE            | 284 | 131 | 110 | 348 | 175 | 909 | 86 | 104 | 2107     |

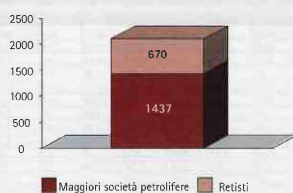
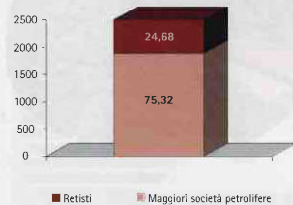
## EROGATO MEDIO PER IMPIANTO DELLE MAGGIORI SOCIETÀ PETROLIFERE OPERANTI IN PIEMONTE (Espresso in mc)



## DISTRIBUZIONE PERCENTUALE EROGATO CON IMPIANTI DI PROPRIETÀ DELLE PRINCIPALI SOCIETÀ PETROLIFERE

| Province Società  | AL    | AT    | BI    | CN   | NO    | TO    | VB    | VC    | Piemonte |
|-------------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|----------|
| AGIP              | 30,33 | 23,19 | 22,45 | 24,8 | 33,35 | 28,91 | 33,14 | 26,93 | 29,71    |
| ESSO              | 13,58 | 8,89  | 15,12 | 6,17 | 10,47 | 14,38 | 11,87 | 10,43 | 12,89    |
| ERG               | 10,03 | 2,35  | 10,34 | 6,24 | 12,51 | 6,65  | 3,97  | 6,58  | 7,92     |
| KUWAIT            | 6,34  | 8     | 5,2   | 0,33 | 8,73  | 7,84  | 10,84 | 9,04  | 7,06     |
| SHELL             | 3,15  | 5,31  | 10,45 | 6,9  | 4,99  | 5,12  | 11,64 | 5,96  | 5,96     |
| TAMOIIL Petroli   | 4,22  | 7,58  | 3,54  | 2,02 | 5,2   | 4,09  | 3,97  | 6,51  | 4,37     |
| API               | 1,65  | 1,22  | 1,3   | 2,8  | 1,14  | 4,57  | 0     | 0,91  | 3,18     |
| TOTALFINA         | 2,9   | 1,13  | 4,59  | 0    | 2,19  | 2,79  | 2,42  | 3,79  | 2,51     |
| BETARETE          | 1,82  | 13,31 | 3,73  | 2,69 | 0,76  | 1,57  | 0     | 1,14  | 2,27     |
| TAMOIIL Italia    | 3,52  | 0,89  | 2,71  | 0,29 | 0     | 1,49  | 4,4   | 3,66  | 1,72     |
| C.P.P.            | 0     | 2,75  | 0     | 4,54 | 0,24  | 1,06  | 0     | 1,2   | 1,41     |
| SALCA             | 0     | 0     | 0     | 9,73 | 0     | 0     | 0     | 0     | 1,38     |
| RETE              | 0     | 0     | 0     | 0    | 0,38  | 2,28  | 0,9   | 0     | 1,23     |
| SIRPA GRINZA      | 0     | 0     | 0,44  | 0    | 0     | 2     | 0     | 0,39  | 1,06     |
| SACOM             | 0     | 0     | 0     | 0    | 0     | 1,59  | 0     | 0     | 0,61     |
| EREDI CAMPIDONICO | 0,37  | 1,03  | 3,74  | 0,11 | 0     | 0,5   | 0     | 0     | 0,56     |



IMPIANTI SUDDIVISI  
TRA SOCIETÀ PETROLIFERE E RETISTIDISTRIBUZIONE PERCENTUALE EROGATO IN PIEMONTE  
TRA SOCIETÀ PETROLIFERE E RETISTI

Carburanti alternativi



1938 Borgani, Italia.  
Distributore e misurazione volumetrica,  
indicatore a orologio.

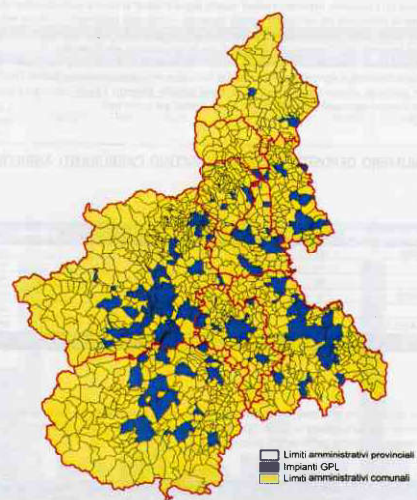
Sezione 5

### IMPIANTI DI DISTRIBUZIONE DI METANO PER AUTOTRAZIONE



- 1 TORINO - Via Botticelli, 71
- 2 CASALE M.TO (AL) - Via Don Camurati
- 3 ASTI - S.S. 10 km 55 - Località Cappuccini
- 4 ALESSANDRIA - S.S. 10 Strada della Stortigliona
- 5 TORTONA (AL) - S.P. per Villaromagnano km 0 + 200
- 6 ACQUI TERME (AL) - Località Sottargine
- 7 NOVI LIGURE (AL) - S.P. per Cassano Spinola km 0 + 510

### COMUNI CON IMPIANTI ATTIVI DI DISTRIBUZIONE GPL



| Provincia   | Totale impianti | Impianti con GPL | Percentuale GPL / Totale impianti |
|-------------|-----------------|------------------|-----------------------------------|
| TORINO      | 909             | 63               | 6,9                               |
| VERCELLI    | 104             | 11               | 10,6                              |
| NOVARA      | 175             | 12               | 6,9                               |
| CUNEO       | 348             | 24               | 6,9                               |
| ASTI        | 131             | 9                | 6,9                               |
| ALESSANDRIA | 264             | 28               | 10,6                              |
| BIELLA      | 110             | 7                | 6,4                               |
| VERBANIA    | 68              | 3                | 4,5                               |
| PIEMONTE    | 2.107           | 157              | 7,5                               |

### CARBURANTI AGRICOLI AGEVOLATI

La distribuzione del carburante agevolato avviene tramite depositi dotati di licenza particolare dell'Ufficio Tecnico di finanza, per la detenzione dei carburanti agricoli agevolati - carburanti adulterati -, a fronte della partecipazione da parte degli aventi diritto, di buoni carburante rilasciati dagli uffici U.M.A. (Utenti Motori Agricoli), fino al 1999 Uffici regionali, dal 1° gennaio 2000 delegati con le loro funzioni alle Province.

I buoni carburante sono rilasciati, sulla base dell'iscrizione dell'azienda agricola al Registro imprese della Camera di Commercio Artigianato e Agricoltura, e soprattutto sulla base della consistenza dei fattori, (superficie aziendale, colture praticate, allevamenti, numero di macchine agricole presenti). I buoni carburante vengono anche rilasciati alle imprese meccaniche che effettuano lavori agricoli per conto terzi.

#### NUMERO DEPOSITI CHE DISTRIBUISCONO CARBURANTI AGRICOLI

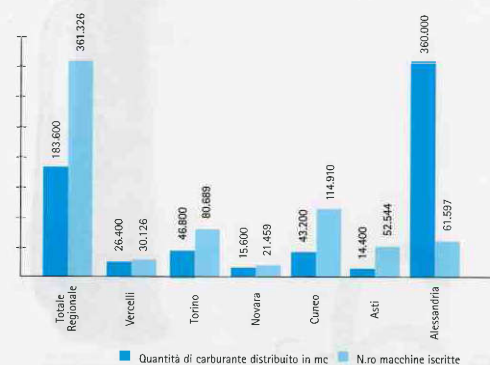
| Provincia       | Provinciali | Extra Provinciali | Extra Regionali | Totale |
|-----------------|-------------|-------------------|-----------------|--------|
| ALESSANDRIA     | 33          | 18                | 8               | 59     |
| ASTI            | 14          | 26                | 7               | 40     |
| CUNEO           | 54          | 23                | 2               | 79     |
| NOVARA-VCO      | 9           | 14                | 9               | 32     |
| TORINO          | 38          | 27                | 1               | 66     |
| VERCELLI-BIELLA | 26          | 17                | 2               | 45     |
| TOTALE          | 174         |                   |                 |        |

Le macchine agricole che utilizzano carburante agevolato sono complessivamente nella Regione Piemonte in numero di circa 196.500 suddivise su 63.957 aziende (vedi tabella sottostante). Nei dati di consumo totali sono considerati anche i bruciatori per le serre e gli essiccatoi.

| Provincia       | Numero mach. agricole iscritte all'U.M.A. esclusi rimorchi alla data del 30/05/2000 | Numero ditte che utilizzano gasolio agricolo alla data del 30/05/2000 | Numero mach. agricole iscritte all'U.M.A. esclusi i rimorchi che utilizzano gasolio agevolato alla data del 30/05/2000 |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ALESSANDRIA     | 45.870                                                                              | 11.772                                                                | 35.000*                                                                                                                |
| ASTI            | 40.258                                                                              | 8.722                                                                 | 27.000*                                                                                                                |
| CUNEO           | 83.533                                                                              | 24.527                                                                | 70.000*                                                                                                                |
| NOVARA+VCO      | 16.888                                                                              | 2.540                                                                 | 10.000*                                                                                                                |
| TORINO          | 56.697                                                                              | 12.599                                                                | 37.000*                                                                                                                |
| VERCELLI+BIELLA | 20.481                                                                              | 4.037                                                                 | 17.000*                                                                                                                |
| TOTALE          | 263.727                                                                             | 63.957                                                                | 196.500*                                                                                                               |

### ATTIVITÀ SVOLTA NELL'ANNO 1999

| Parametri                                              | UFFICI U.M.A. PROVINCIALI |        |         |        |        |        | Totale Regionale |
|--------------------------------------------------------|---------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|------------------|
|                                                        | AL                        | AT     | CN      | NO     | TO     | VC     |                  |
| N.ro macchine iscritte                                 | 61.597                    | 52.544 | 114.910 | 21.459 | 80.689 | 30.126 | 361.326          |
| Totale quantità di carburante distrib. espresso in mc. | 360.000                   | 14.400 | 43.200  | 15.600 | 46.800 | 26.400 | 183.600          |



Il settore Carburanti Agricoli Agevolati della Direzione Territorio Rurale è situato in Corso Stati Uniti, 21  
10128 TORINO - Tel. 011 432.2316 - 432.4299.  
E-mail: attilio.baldi@regione.piemonte.it



1924 - Bennett, USA  
Distributore a miscelazione visibile con unico  
vallo da 10 galloni americani

Confronti

6  
Sezione



RAPPORTO VEICOLI / IMPIANTI PER PROVINCIA  
PIEMONTE: 1 IMPIANTO OGNI 917 AUTOVEICOLI



RAPPORTO IMPIANTI PER ABITANTI  
SUDDIVISO PER PROVINCIA

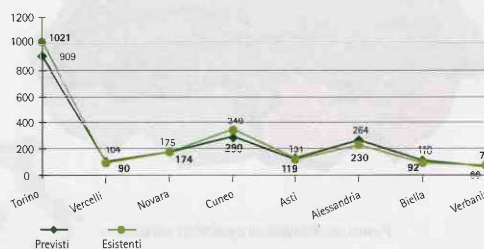


Piemonte: 1 impianto ogni 2037 abitanti

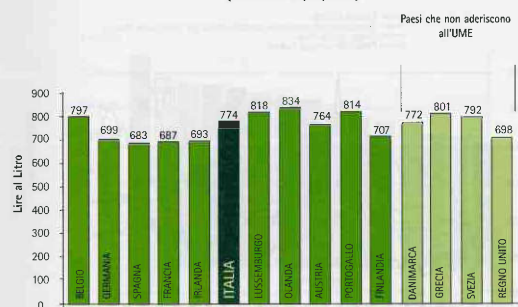
### STRUTTURA DEL PREZZO MEDIO NAZIONALE DEI CARBURANTI PER AUTOTRAZIONE IN LIRE/LITRO (al 15/06/2000)

| Prodotto          | Prezzo al consumo | Accisa   | I.V.A.  | Totale imposte | Prezzo al netto |
|-------------------|-------------------|----------|---------|----------------|-----------------|
| Benzina Super     | 2144              | 1077,962 | 357,333 | 1435,295       | 708,705         |
| Benzina S. Piombo | 2056              | 1007,486 | 342,667 | 1350,153       | 705,847         |
| Gasolio auto      | 1654              | 739,064  | 275,667 | 1014,731       | 639,269         |
| GPL auto          | 1037              | 280,351  | 172,833 | 453,184        | 583,816         |

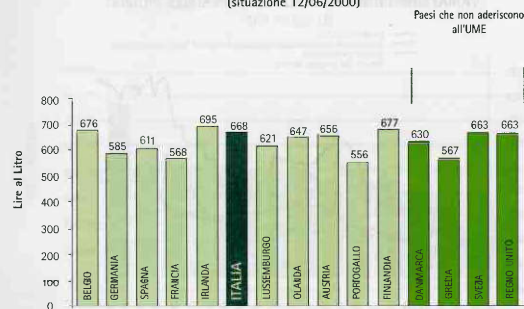
| Provincia              | Impianti esistenti | Impianti previsti |
|------------------------|--------------------|-------------------|
| ALESSANDRIA            | 264                | 230               |
| ASTI                   | 131                | 119               |
| BIELLA                 | 110                | 92                |
| CUNEO                  | 348                | 290               |
| NOVARA                 | 175                | 174               |
| TORINO                 | 909                | 1021              |
| VERBANIA               | 66                 | 73                |
| VERCELLI               | 104                | 90                |
| <b>TOTALE PIEMONTE</b> | <b>2107</b>        | <b>2083</b>       |



### PREZZI INDUSTRIALI DELLA BENZINA SENZA PIOMBO NEI PAESI UE (situazione 12/06/2000)

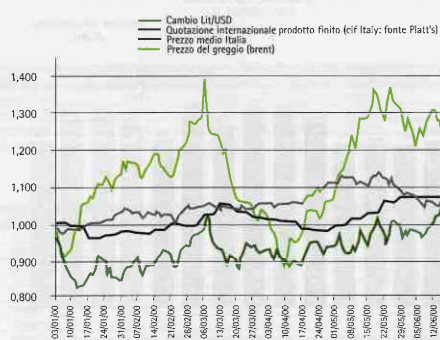


### PREZZI INDUSTRIALI DEL GASOLIO AUTO NEI PAESI UE (situazione 12/06/2000)

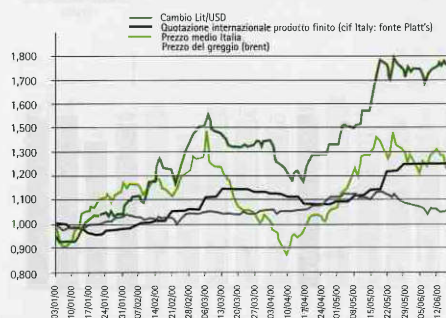


Fonte: Ministero dell'Industria - Direzione Generale per l'armonizzazione e la tutela del Mercato.

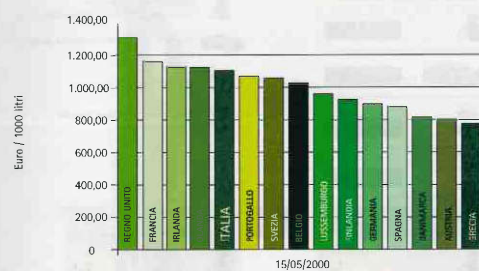
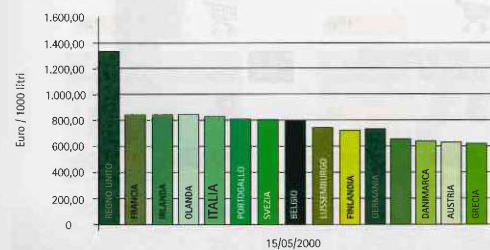
## VARIAZIONE CONGIUNTURALE GASOLIO AUTO



## VARIAZIONE CONGIUNTURALE BENZINA SENZA PIOMBO



Fonte: Ministero dell'Industria - Direzione Generale per l'armonizzazione e la tutela del Mercato.

PREZZI AL CONSUMO DELLA BENZINA SENZA PIOMBO  
NEI PAESI UEPREZZI AL CONSUMO DEL GASOLIO AUTO  
NEI PAESI UE

Fonte: Ministero dell'Industria - Direzione Generale per l'armonizzazione e la tutela del Mercato.

## IL PIEMONTE A CONFRONTO



PIEMONTE 2.107 distributori



Medie annue dell'erogato in milioni di litri per punto vendita



Rapporto tra vetture circolanti e punti vendita



Impianti post-pay



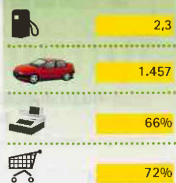
Presenza di shops sugli impianti



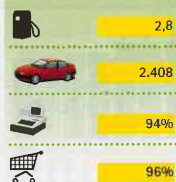
ITALIA 27.100 distributori



FRANCIA 17.500 distributori



GERMANIA 17.100 distributori



G. BRETAGNA 14.800 distributori



Fonte: Corriere della Sera del 5/11/1999



1028 G.T. di Cui, Gran Bretagna.  
Distributore a pompa manuale  
di un galione speciale.

Servizi non oil

7  
Sezione

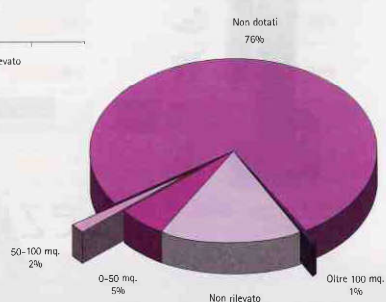
### SERVIZI ACCESSORI ALLA VENDITA DEI CARBURANTI

| Provincia   | Numero<br>Impianti | Bar<br>(superficie in mq) |        |           |               |                 | Giornali |      |                 |
|-------------|--------------------|---------------------------|--------|-----------|---------------|-----------------|----------|------|-----------------|
|             |                    | 0-50                      | 50-100 | oltre 100 | Non<br>dotati | Non<br>rilevato | SI       | NO   | Non<br>rilevato |
| ALESSANDRIA | 264                | 19                        | 4      | 4         | 143           | 94              | 21       | 237  | 6               |
| ASTI        | 131                | 4                         | 1      | 1         | 104           | 21              | 11       | 119  | 1               |
| BIELLA      | 110                | 2                         | 0      | 1         | 90            | 17              | 6        | 102  | 2               |
| CUNEO       | 348                | 38                        | 13     | 1         | 243           | 53              | 36       | 298  | 14              |
| NOVARA      | 175                | 3                         | 4      | 0         | 147           | 21              | 13       | 162  | 0               |
| TORINO      | 909                | 45                        | 11     | 4         | 736           | 113             | 68       | 824  | 17              |
| VERBANIA    | 66                 | 2                         | 1      | 1         | 56            | 6               | 7        | 59   | 0               |
| VERCELLI    | 104                | 2                         | 1      | 0         | 85            | 16              | 4        | 99   | 1               |
| Piemonte    | 2107               | 115                       | 35     | 12        | 1604          | 341             | 166      | 1900 | 41              |

GIORNALI



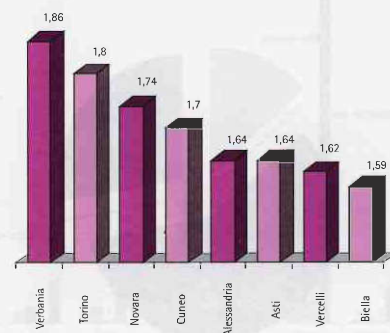
BAR



### PERSONALE SUGLI IMPIANTI

| Provincia   | Numero<br>Impianti | Addetti | Numero medio<br>addetti | Dipendenti | Numero medio<br>dipendenti |
|-------------|--------------------|---------|-------------------------|------------|----------------------------|
| ALESSANDRIA | 264                | 433     | 1,64                    | 145        | 0,55                       |
| ASTI        | 131                | 215     | 1,64                    | 42         | 0,32                       |
| BIELLA      | 110                | 175     | 1,59                    | 15         | 0,14                       |
| CUNEO       | 348                | 590     | 1,7                     | 95         | 0,27                       |
| NOVARA      | 175                | 305     | 1,74                    | 40         | 0,23                       |
| TORINO      | 909                | 1632    | 1,8                     | 351        | 0,39                       |
| VERBANIA    | 66                 | 123     | 1,86                    | 22         | 0,33                       |
| VERCELLI    | 104                | 168     | 1,62                    | 16         | 0,15                       |
| Piemonte    | 2107               | 3641    | 1,73                    | 726        | 0,34                       |

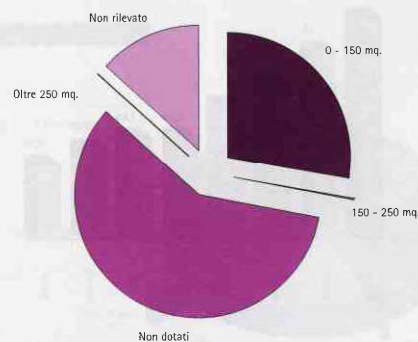
NUMERO MEDIO DIPENDENTI PER IMPIANTO





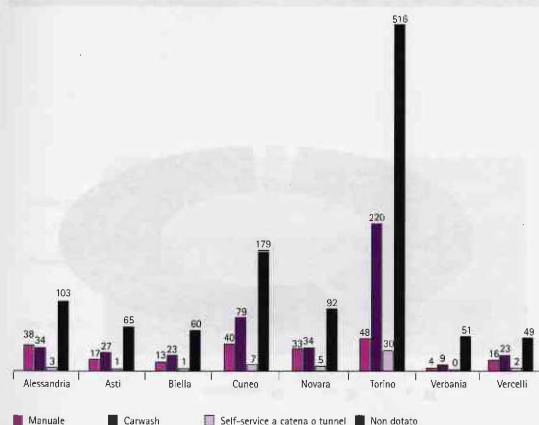
## SHOP

| Provincia   | Numero impianti | Shop (superficie in mq) |         |           |            |              |
|-------------|-----------------|-------------------------|---------|-----------|------------|--------------|
|             |                 | 0-150                   | 150-250 | oltre 250 | non dotati | non rilevato |
| ALESSANDRIA | 264             | 66                      | 0       | 0         | 111        | 87           |
| ASTI        | 131             | 28                      | 0       | 1         | 82         | 20           |
| BIELLA      | 110             | 41                      | 1       | 0         | 56         | 12           |
| CUNEO       | 348             | 79                      | 2       | 1         | 216        | 48           |
| NOVARA      | 175             | 70                      | 0       | 0         | 97         | 8            |
| TORINO      | 909             | 248                     | 2       | 1         | 570        | 88           |
| VERBANIA    | 66              | 22                      | 0       | 0         | 42         | 2            |
| VERCELLI    | 104             | 30                      | 0       | 0         | 60         | 14           |
| Piemonte    | 2107            | 584                     | 5       | 3         | 1236       | 279          |



## AUTOLAVAGGIO

| Provincia   | Numero impianti | Manuale |       | Carwash |       | Self Service |      | Non dotato |       | Non rilevato |
|-------------|-----------------|---------|-------|---------|-------|--------------|------|------------|-------|--------------|
|             |                 | N.ro    | %     | N.ro    | %     | N.ro         | %    | N.ro       | %     |              |
| ALESSANDRIA | 264             | 38      | 14,39 | 34      | 12,88 | 3            | 1,14 | 103        | 39,02 | 86           |
| ASTI        | 131             | 17      | 12,98 | 27      | 20,61 | 1            | 0,76 | 65         | 49,62 | 21           |
| BIELLA      | 110             | 13      | 11,82 | 23      | 20,91 | 1            | 0,91 | 60         | 54,55 | 13           |
| CUNEO       | 348             | 40      | 11,49 | 79      | 22,7  | 7            | 2,01 | 179        | 51,44 | 43           |
| NOVARA      | 175             | 33      | 18,86 | 34      | 19,43 | 5            | 2,86 | 92         | 52,57 | 11           |
| TORINO      | 909             | 48      | 5,28  | 220     | 24,2  | 30           | 3,3  | 516        | 56,77 | 95           |
| VERBANIA    | 66              | 4       | 6,06  | 9       | 13,64 | 0            | 0    | 51         | 77,27 | 2            |
| VERCELLI    | 104             | 16      | 15,38 | 23      | 22,12 | 2            | 1,92 | 49         | 47,12 | 14           |
| PIEMONTE    | 2107            | 209     | 9,92  | 449     | 21,31 | 49           | 2,33 | 1115       | 52,92 | 285          |



## CENTRO CAMBIO OLIO

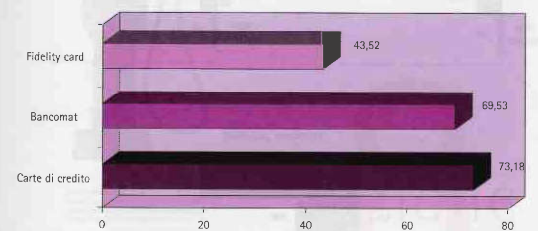
| Provincia   | Numero impianti | Centro cambio olio |       |      |       |              |  |
|-------------|-----------------|--------------------|-------|------|-------|--------------|--|
|             |                 | Sì                 |       | NO   |       | Non rilevato |  |
|             |                 | N.ro               | %     | N.ro | %     | N.ro         |  |
| ALESSANDRIA | 264             | 195                | 73,86 | 68   | 25,76 | 1            |  |
| ASTI        | 131             | 74                 | 56,49 | 56   | 42,75 | 1            |  |
| BIELLA      | 110             | 65                 | 59,09 | 42   | 38,18 | 3            |  |
| CUNEO       | 348             | 179                | 51,44 | 159  | 45,69 | 10           |  |
| NOVARA      | 175             | 93                 | 53,14 | 80   | 45,71 | 10           |  |
| TORINO      | 909             | 525                | 57,76 | 364  | 40,04 | 20           |  |
| VERBANIA    | 66              | 29                 | 43,94 | 37   | 56,06 | 0            |  |
| VERCELLI    | 104             | 61                 | 58,65 | 43   | 41,35 | 0            |  |
| Piemonte    | 2107            | 1221               | 57,95 | 849  | 40,29 | 37           |  |



■ Sì ■ No ■ Non rilevato

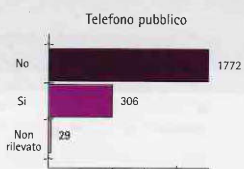
TIPI DI PAGAMENTO PRESENTI SUGLI IMPIANTI  
(Espressi in percentuale)

| Provincia   | Numero impianti | Tipi di pagamento |               |          |
|-------------|-----------------|-------------------|---------------|----------|
|             |                 | Carte di Credito  | Fidelity Card | Bancomat |
|             |                 | %                 | %             | %        |
| ALESSANDRIA | 264             | 56,82             | 36,74         | 53,79    |
| ASTI        | 131             | 73,28             | 40,46         | 73,28    |
| BIELLA      | 110             | 79,09             | 52,73         | 78,18    |
| CUNEO       | 348             | 73,28             | 47,41         | 63,22    |
| NOVARA      | 175             | 84                | 55,43         | 82,29    |
| TORINO      | 909             | 73,93             | 39,05         | 71,4     |
| VERBANIA    | 66              | 83,33             | 63,64         | 75,76    |
| VERCELLI    | 104             | 76,92             | 48,08         | 75       |
| Piemonte    | 2107            | 73,18             | 43,52         | 69,53    |



## SERVIZI IGIENICI E TELEFONO

| Provincia   | Numero impianti | Servizi Utenti |     |              | Servizi Disabili |      |              | Telefono Pubblico |      |              |
|-------------|-----------------|----------------|-----|--------------|------------------|------|--------------|-------------------|------|--------------|
|             |                 | SI             | NO  | Non rilevato | SI               | NO   | Non rilevato | SI                | NO   | Non rilevato |
| ALESSANDRIA | 264             | 194            | 69  | 1            | 23               | 236  | 5            | 26                | 236  | 2            |
| ASTI        | 131             | 84             | 46  | 1            | 9                | 121  | 1            | 11                | 119  | 1            |
| BIELLA      | 110             | 85             | 23  | 2            | 11               | 93   | 6            | 14                | 95   | 1            |
| CUNEO       | 348             | 248            | 93  | 8            | 30               | 306  | 12           | 81                | 253  | 14           |
| NOVARA      | 175             | 147            | 28  | 0            | 24               | 147  | 4            | 19                | 156  | 0            |
| TORINO      | 909             | 594            | 304 | 11           | 82               | 804  | 23           | 137               | 761  | 11           |
| VERBANIA    | 66              | 56             | 10  | 0            | 5                | 60   | 1            | 6                 | 60   | 0            |
| VERCELLI    | 104             | 94             | 20  | 0            | 3                | 98   | 3            | 12                | 92   | 0            |
| PIEMONTE    | 2107            | 1491           | 593 | 23           | 187              | 1865 | 55           | 306               | 1772 | 29           |



790-A, Gilbert & Baker, USA.  
Prodotto per il mercato europeo. Distributore in  
più punti vendita di 5 litri con dispositivo per  
misurare frazioni della capacità del cilindro.

Legislazione e provvedimenti  
regionali

8  
Sezione

## INDICE

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| D.G.R. n. 48 - 29266 del 31.1.2000<br>Determinazione dei criteri, requisiti e caratteristiche delle aree sulle quali possono essere installati gli impianti stradali di distribuzione carburanti (art. 2, comma 1 del D.L. 29.10.1999, n. 383, convertito, con modificazioni, dalla legge 29.12.1999, n. 496).                                                        | Pag. 53 |
| D.G.R. n. 46 - 29536 del 1.3.2000<br>Intervento sostitutivo regionale per determinare criteri, requisiti e caratteristiche delle aree sulle quali possono essere installati gli impianti stradali di distribuzione carburanti (L. 29.12.1999, n. 496 - G.U. n. 304 del 29.12.1999).                                                                                   | Pag. 58 |
| Decreto Legge 29 settembre 1998, n. 346<br>Modifiche ed integrazioni al Decreto Legislativo 13 febbraio 1998, n. 32, concernente razionalizzazione del sistema di distribuzione dei carburanti, a norma dell'articolo 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997, n. 59.                                                                                                   | Pag. 59 |
| Testo del Decreto Legge 29 ottobre 1999, n. 383 (in G.U. - serie generale - n. 256 del 30 ottobre 1999), coordinato con la legge di conversione 28 dicembre 1999, n. 496 (in questa stessa G.U. alla pag. 3), recante: «Disposizioni urgenti in materia di accise sui prodotti petroliferi e di accelerazione del processo di liberalizzazione del relativo settore». | Pag. 61 |
| Decreto Legislativo 25 febbraio 2000, n. 84<br>Attuazione della direttiva 98/6/CE relativa alla protezione dei consumatori in materia di indicazione dei prezzi offerti ai medesimi.                                                                                                                                                                                  | Pag. 63 |
| Regione Piemonte<br>Circolare n. 11/corn - del 30.12.99 - Oggetto: impianti distribuzione carburanti per autotrazioni.<br>Chiarimenti                                                                                                                                                                                                                                 | Pag. 64 |

## D.G.R. n. 48 - 29266 del 31.1.2000

**Determinazione dei criteri, requisiti e caratteristiche delle aree sulle quali possono essere installati gli impianti stradali di distribuzione carburanti (art. 2, comma 1 del D.L. 29.10.1999, n. 383, convertito, con modificazioni, dalla legge 29.12.1999, n. 496).**

Con il Decreto Legislativo 11.2.1998, n. 32, concernente la razionalizzazione del sistema di distribuzione dei carburanti, a norma dell'art. 4, lett. C) della legge 15 marzo 1997, n. 59, sono state conferite ai Comuni le funzioni amministrative in materia di distribuzione carburanti per autotrazione, prevedendo, tra l'altro, che entro il 18 giugno dello stesso anno i Comuni individuassero i criteri, requisiti e caratteristiche delle aree dove poter installare i nuovi impianti.

bre 1999, n. 346 a sua volta novellato dall'art. 2, comma 1 del D. L. 29 ottobre 1999, n. 383, convertito, con modificazioni, dalla legge del 29.12.1999, n. 496;

la Giunta Regionale, a voti unanimi

## DELIBERA

1) di determinare ai sensi dell'art. 1 del D.lgs. n. 346/99 e s.m.i., i criteri, requisiti e caratteristiche delle aree sulle quali possono essere installati gli impianti stradali di distribuzione carburanti contenuti nell'allegato A) alla presente deliberazione per farne parte integrante;

Con successivo provvedimento verrà esercitato, secondo quanto previsto nell'allegato A e previa diffida, il potere sostitutivo nei confronti dei Comuni che non hanno adottato propri criteri entro la data del 27/2/2000.

Il presente provvedimento verrà diffuso nella Conferenza Permanente Regione - Autonomie Locali di cui alla L.R. 34/98.

L'art. 2, comma 1 del D.L. 29 ottobre 1999, n. 383, così come modificato dalla legge di conversione 29.12.1999, n. 496, ha ridotto i termini da centoventi a sessanta giorni e pertanto la Regione deve intervenire con un proprio provvedimento nei confronti dei Comuni inadempienti nei termini fissati dalla legge citata.

Ritenuto, pertanto, di dover individuare criteri, requisiti e caratteristiche delle aree sulle quali possono essere installati i distributori stradali di distribuzione carburanti per i Comuni che non hanno proceduto a definire tali criteri;

Visto l'art. 2, comma 1 del D.Lgs. 11.2.1998, n.32, così come modificato dall'art. 1 del D.Lgs. 8 settem-

## ALLEGATO A

Criteri, requisiti e caratteristiche delle aree sulle quali possono essere installati gli impianti di distribuzione carburanti (Art. 1 del D.Lgs. n. 346/99)

## IMPIANTI STRADALI DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI

CAPO 1  
RIPARTIZIONE DEL TERRITORIO  
COMUNALE IN ZONE OMogenee

## Art. 1

Il territorio comunale, in rapporto ai tipi di impianti stradali di distribuzione carburanti da autorizzare, è suddiviso nelle seguenti quattro zone omogenee:

- a) zona 1. Centro storico.  
All'interno di tale area non possono essere installati nuovi impianti stradali di distribuzione carburanti; possono continuare l'attività gli impianti esistenti purché non deturpino il particolare pregio storico-artistico e ambientale della zona;
- b) zona 2. Zone residenziali.  
All'interno di tali aree possono essere installati esclusivamente nuovi impianti stradali di distribuzione carburanti riconducibili a stazioni di rifornimento e stazioni di servizio con prevalente dotazione di servizi ai veicoli (deposito olio lubrificante, servizio di sostituzione e riparazione gomme, grassaggio, elettrauto, officina e simili);
- c) zona 3. Zone per insediamenti produttivi.  
All'interno di tali aree possono essere installati esclusivamente impianti di distribuzione carburanti per autotrazione riconducibili a stazioni di rifornimento e stazioni di servizio con annessi centri commerciali per prodotti rivolti prevalentemente al veicolo o di centri commerciali integrati rivolti al veicolo e alla persona (possibilità di apertura di negozi, bar, edicole e simili);
- d) zona 4. Zone agricole.  
All'interno di tali zone possono essere installati esclusivamente impianti stradali di distribuzione carburanti per autotrazione riconducibili a stazione di rifornimento e stazione di servizio per la persona del tipo ristorante, oltre ad eventuali edicole, bar ecc.

CAPO 2  
PRINCIPI GENERALI

## Art. 2

L'installazione di nuovi impianti stradali di distribuzione carburanti è consentita nel rispetto della specifica normativa vigente in materia e sulle aree aventi i requisiti e le caratteristiche di cui al presente provvedimento.

## Art. 3

I nuovi impianti stradali di distribuzione carburanti devono essere dimensionati in modo da prevedere l'installazione delle benzine e del gasolio per autotrazione ed eventualmente del gas propano liquido (g.p.l.), qualora sussistano le condizioni previste dalla vigente normativa.

## Art. 4

Non è consentita l'installazione di nuovi impianti stradali di distribuzione carburanti in corrispondenza di tratti di strada caratterizzati da situazioni di intreccio di flussi di traffico o in zone di incanalamento di manovre veicolari.

## Art. 5

Qualora, per la realizzazione e la ristrutturazione di un impianto stradale di distribuzione carburanti sia necessaria l'occupazione in via precaria di aree di proprietà comunale, l'occupazione è soggetta a concessione e per la stessa deve essere corrisposto il relativo canone.

CAPO 3  
TUTELA DEI BENI AMBIENTALI - ARCHITETTONICI

## Art. 6

Non si possono installare impianti stradali di distribuzione carburanti nei seguenti casi:  
nelle aree di pertinenza o limitrofe a edifici tutelati ai sensi della legge 1089/39 "Tutela delle cose d'interesse artistico e storico"; nei con visuali o in partico-

lari siti di pregio paesaggistico indicati cartograficamente dal P.R.G. e comunque tali da impedire la visuale, anche parziale, dei beni di interesse storico-artistico-architettonico e/o di interferenza con particolari aggregati urbani di pregio ambientale.

## Art. 7

Nelle aree di tutela paesaggistica e ambientale (parchi e riserve) e nelle aree di interesse paesaggistico ai sensi della legge 1487/39 "Protezione delle bellezze naturali" sono consentiti solo impianti stradali di distribuzione carburanti tipo "chiosco" opportunamente realizzati con idonee opere di mascheramento atte a mitigare l'impatto visivo.

CAPO 4  
SUPERFICIE MINIMA

## Art. 8

Il nuovo impianto stradale di distribuzione carburanti deve essere installato su una superficie non inferiore a quella prevista dall'art. 8 della L. R. n. 8/99 "Norme di indirizzo programmatico per la razionalizzazione della rete distributiva dei carburanti per autotrazione". Le colonnine, i serbatoi e le attrezzature relative al lavaggio devono essere posizionate ad una distanza di almeno mt. cinque dal ciglio stradale e dai confini dell'impianto stesso.  
All'interno dell'area di servizio possono essere attrezzati appositi spazi per il rifornimento di acqua e lo scarico dei liquami per roulotte e campers.

## Art. 9

La superficie da destinare alle attività complementari dell'impianto, ad esclusione delle aree occupate dalle pensiline, non può superare il 10 % della superficie complessiva dell'impianto stesso, esclusa l'area occupata dalle corsie di accelerazione e decelerazione.

## Art. 10

La superficie minima dei nuovi impianti stradali di distribuzione carburanti che hanno al proprio interno attività commerciali (esercizi commerciali al dettaglio, bar, edicole, ristoranti e simili) deve essere almeno il doppio della superficie minima prevista all'art. 8 della L. R. n. 8/99. Almeno la metà della superficie destinata alle suddette attività commer-

ciali deve essere destinata a parcheggio, con un minimo di 300 mq.

CAPO 5  
SUPERFICIE EDIFICABILI

## Art. 11

Le dimensioni delle strutture dell'impianto stradale di distribuzione carburanti devono osservare, per singola tipologia di impianto, i seguenti parametri:

- a) chiosco: deve essere dotato di servizi igienici e la superficie relativa al locale ricovero del personale addetto deve essere contenuta entro i 20 mq.;
- b) stazione di rifornimento e stazione di servizio: le relative strutture non devono superare gli indici di edificabilità stabiliti per le zone all'interno delle quali ricadono e comunque devono avere un rapporto di copertura non superiore al 10% della superficie dell'impianto, esclusa l'area occupata dalla pensilina.

Non sono ammesse installazioni di "punti isolati e/o appoggiati", così come descritti dall'art. 4 della L. R. n. 8/99.

CAPO 6  
DISTANZE MINIME

## Art. 12

La distanza minima tra impianti stradali di distribuzione carburanti è quella di cui all'art. 9 della L. R. n. 8/99.

## Art. 13

In caso di installazione di nuovi impianti stradali di distribuzione carburanti all'interno di aree di pertinenza di struttura di dettaglio moderno, le distanze minime di cui all'art. 9 della L. R. n. 8/99 sono calcolate avendo come riferimento la mezzera dell'accesso sulla pubblica via più vicina ad un impianto esistente della struttura di dettaglio moderno medesima, indipendentemente dal posizionamento delle strutture del punto vendita all'interno del piazzale.

CAPO 7  
ATTIVITÀ COMPLEMENTARI

## Art. 14

Le attività di commercio al dettaglio in sede fissa di edicole e di pubblici esercizi di somministrazione di



alimenti e bevande sono esercitate, all'interno delle aree di servizio, nel rispetto del D.lgs. n. 114/98, della legge n. 287/91 e dei relativi piani di settore.

#### CAPO 8 ACCESSI

**Art. 15**  
Gli accessi degli impianti stradali di distribuzione carburante sono soggetti alla disciplina di cui all'art. 22 del Nuovo Codice della Strada (N.C.d.S.) ed all'art. 61 del relativo Regolamento.

**Art. 16**  
Gli accessi dei nuovi impianti stradali di distribuzione carburanti localizzati sulle strade di quartiere e sulle strade locali in ambito urbano devono rispondere ai requisiti previsti dal N.C.d.S. per i passi carrabili.

**Art. 17**  
Gli accessi su strade di tipo B.C.D. così come definite dal N.C.d.S., per i nuovi impianti stradali di distribuzione carburanti, sono costituiti da corsie di accelerazione e decelerazione della larghezza di almeno mt. 3 (tre) e raccordate al piazzale dell'impianto con curve di raggio non inferiore a mt. 10 (dieci). L'area occupata dalle corsie è da considerare aggiuntiva alla superficie del piazzale medesimo.

**Art. 18**  
Il piazzale dell'impianto di distribuzione carburanti deve essere separato dalla sede stradale da idoneo spartitraffico.

**Art. 19**  
Qualora in luogo delle banchine stradali vi siano dei marciapiedi rialzati, anche la zona corrispondente antistante lo spartitraffico dell'impianto stradale di distribuzione carburanti deve essere sistemata con marciapiede avente le stesse caratteristiche di sopralzo, cordatura e pavimentazione dei marciapiedi stradali.

**Art. 20**  
Deve essere garantita la continuità e l'integrità di tutte le opere di raccolta, canalizzazione e smalti-

mento delle acque stradali senza alterare la relativa sezione.

**Art. 21**  
Le opere di canalizzazione a servizio della strada delle quali è indispensabile la copertura, devono essere realizzate con strutture in calcestruzzo cementizio e, qualora la lunghezza del tratto coperto superi i mt. 10 (dieci), devono essere provviste di idonei pozzetti di decantazione, ispezionabili, per garantirne la manutenzione. Tali opere sono a cura e spese del titolare dell'impianto.

**Art. 22**  
Per gli impianti ricadenti lungo strade a quattro o più corsie, ai fini della sicurezza stradale, le corsie di accelerazione o di decelerazione devono avere lunghezza minima rispettivamente di mt. 75 (settantacinque) e mt. 60 (sessanta) e larghezza non inferiore a mt. 3 (tre) raccordate al piazzale dell'impianto con curve di raggio non inferiore a mt. 10 (dieci). L'area occupata dalle corsie è considerata aggiuntiva alla superficie del piazzale medesimo.

#### CAPO 9 ABBATTIMENTO DI PIANTAGIONI E MANOMISSIONE DI PERTINENZE STRADALI

**Art. 23**  
L'abbattimento di alberature e piantagioni è ammesso nel caso in cui sia indispensabile per la costruzione dell'accesso all'impianto e non sia possibile prevedere un accesso in altre posizioni. L'abbattimento deve essere limitato ai soli esemplari che ostacolano il posizionamento dell'accesso ed il richiedente deve curare la reintegrazione, a proprie spese, dove indicato dal Comune.

#### CAPO 10 - INSEGNE

**Art. 24**  
Le insegne che insistono sull'impianto stradale di distribuzione carburanti devono avere, salvo quanto previsto dai piani comunali di arredo urbano già in atto, le seguenti caratteristiche:

- 1) le insegne poste parallelamente alla carreggiata devono avere superficie massima di mq. dieci;
- 2) le insegne su palina (supporto proprio) devono avere una superficie massima di mq. quattro;
- 3) tutte le insegne devono essere posizionate ad almeno metri due dal margine della carreggiata e la proiezione esterna dell'insegna stessa non deve insistere al di fuori dell'area dell'impianto;
- 4) se trattasi di insegne luminose, non possono essere a luce intermittente né avere intensità superiore a 150 watt per mq. e comunque non devono provocare abbagliamento o distrazione o trarre in inganno con l'uso dei colori adottati, soprattutto se posti in prossimità di impianti semaforici.

#### CAPO 11 SEGNALETICA

**Art. 25**  
Tutti gli impianti devono essere dotati di idonea segnaletica stradale (sia orizzontale che verticale), come previsto dal N.C.d.S., che deve indicare il percorso dei rifornimenti, individuare l'accesso e l'uscita dell'impianto ed impedire le manovre di svolta a sinistra.

#### CAPO 12 SMANTELLAMENTO E RIMOZIONE

**Art. 26**  
Nel caso di smantellamento e rimozione dell'impianto, deve essere richiesta la relativa autoriz-

zazione edilizia allo smantellamento. Lo smantellamento e la rimozione prevedono:

- a) la cessazione delle attività complementari dell'impianto;
- b) l'adeguamento dell'area alle previsioni del P.R.G.;
- c) la rimozione di tutte le attrezzature costituenti l'impianto sopra e sotto suolo, come previsto dalla vigente normativa;
- d) la bonifica del suolo.

#### CAPO 13 PRESCRIZIONI A TUTELA AMBIENTALE PER GLI IMPIANTI DI DISTRIBUZIONE DI CARBURANTI PER USO PRIVATO

**Art. 27**  
Nell'area di rifornimento dei mezzi devono essere previsti sistemi di protezione dell'inquinamento della falda idrica (impermeabilizzazione del piazzale, raccolta delle acque meteoriche, sistemi di contenimento versamenti di carburante).

#### CAPO 14 IMPIANTI PER NATANTI - CLASSIFICAZIONE

**Art. 28**  
Gli impianti per natanti devono rientrare nella classificazione "chiosco" secondo la definizione di cui all'art. 4, lettera c), della L.R. n.8/99.

## D.G.R. n. 46 - 29536 del 1.3.2000

**Intervento sostitutivo regionale per determinare criteri, requisiti e caratteristiche delle aree sulle quali possono essere installati gli impianti stradali di distribuzione carburanti (L. 29.12.1999, n. 496 - G.U. n. 304 del 29.12.1999).**

Il D.Lgs. n. 32/98, che detta norme per la razionalizzazione del sistema di distribuzione carburanti, aveva previsto all'art. 2 che i Comuni, al fine di consentire tale razionalizzazione e la semplificazione del procedimento di autorizzazione di nuovi impianti su aree private individuassero, entro novanta giorni dall'entrata in vigore del decreto medesimo, criteri, requisiti e caratteristiche delle aree su cui poter installare detti impianti.

Tale norma è stata modificata dal D.Lgs. 8.9.1999, n. 346 ed ancora successivamente dal D.L. 29.10.1999, n. 383 convertito dalla legge 28.12.1999, n. 496, sia per quanto attiene il termine per l'adozione di tali criteri che è stato portato a sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge 496 medesima, sia per quanto attiene la previsione che, in caso di inadempienza da parte dei Comuni, vi avrebbero provveduto le Regioni nei successivi sessanta giorni.

Con Deliberazione n. 48-29266 del 31.1.2000, la Giunta Regionale ha provveduto a determinare, prima della scadenza dei termini fissati per i Comuni dalla legge 496/99 succitata, criteri, requisiti e caratteristiche delle aree sulle quali possono essere installati gli impianti stradali di distribuzione carburanti prevedendo altresì che con successivo provvedimento sarebbe stato esercitato l'intervento sostitutivo nei confronti dei Comuni inadempienti.

Successivamente è stata avviata una ricognizione volta a verificare il comportamento dei Comuni piemontesi circa l'adozione di tale atto da cui è risultato che la maggior parte dei Comuni, dopo una adeguata informativa durante la conferenza Regione - Autonomie Locali, ha tuttavia ritenuto di non individuare criteri propri bensì di prendere a riferimento criteri regionali al riguardo.

In realtà, i provvedimenti regionali vigenti in materia, nell'intento di realizzare una razionalizzazione della rete distributiva carburanti, non hanno previsto nuovi impianti di distribuzione carburanti in molti Comuni piemontesi, verificandosi attualmente, sul territorio regionale, un esubero di circa duecento

impianti e, di conseguenza, un provvedimento di criteri così come invocato dal D.Lgs. 32/98 non avrebbe, per tali Comuni, ragione di essere assunto.

Inoltre molti Comuni hanno inteso attendere l'emanazione dei criteri sostitutivi regionali, al fine di consentire agli operatori di settore di disporre di norme omogenee su tutto il territorio regionale.

Di conseguenza, alla scadenza del termine fissato dalle vigenti norme in materia, risulta che solo una minoranza dei Comuni interessati ha adottato un proprio atto al riguardo.

Alla luce di quanto sopra,  
vista la D.G.R. n. 48 - 29266 del 31.1.2000;

visto l'art. 2, comma 1 del D.Lgs. 11.2.1998, n. 32, così come modificato dall'art. 1 del D.Lgs. 8.9.1999, n. 346 a sua volta modificato dall'art. 2, comma 1, del D.L. 29.10.1999, n. 383, convertito, con modificazioni, dalla legge 29.12.1999, n. 496;

La Giunta Regionale, a voti unanimi

## DELIBERA

I criteri di cui alla D.G.R. n. 48 - 29266 del 31.1.2000 si applicano nei Comuni piemontesi che alla data del presente provvedimento non hanno adottato propri criteri per l'individuazione delle aree sulle quali possono essere localizzati gli impianti stradali di distribuzione carburanti (art. 1 del D.Lgs. 346/98, modificato dall'art. 2, comma 1 del D.L. 28.10.1999, n. 383 convertito, con modificazioni, dalla legge 29.12.1999, n. 496).

La presente deliberazione sarà pubblicata su Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 65 dello Statuto.

## DECRETO LEGGE 29 settembre 1999, n. 346

**Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 13 febbraio 1998, n. 32, concernente razionalizzazione del sistema di distribuzione dei carburanti, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59**

## IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visti gli articoli 76 e 87 della Costituzione;  
Vista la legge 15 marzo 1997, n. 59 e, in particolare, l'articolo 1 e l'articolo 4, comma 4, lettera c);  
Visto il decreto legislativo 11 febbraio 1998, n. 32;  
Visto l'articolo 10 della citata legge n. 59 del 1997;  
Visto il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 114, ed in particolare gli articoli 5 e 22;  
Vista la preliminare deliberazione del Consiglio dei Ministri, adottata nella riunione del 4 giugno 1999;  
Visto il parere della conferenza unificata, istituita ai sensi del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281;  
Acquisito il parere delle competenti commissioni parlamentari della Camera dei deputati e del Senato della Repubblica;

Vista la legge 29 luglio 1999, n. 241;  
Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri, adottata nella riunione del 29 luglio 1999;  
Sulla proposta del Presidente del Consiglio dei Ministri e del Ministro dell'Industria, del commercio e dell'artigianato, di concerto con i Ministri dei lavori pubblici, dell'interno, delle finanze, per la funzione pubblica e per gli affari regionali;

Emana il seguente decreto legislativo:

## Art. 1.

1. I commi 1 e 2 dell'articolo 2 del decreto legislativo 11 febbraio 1998, n. 32, sono sostituiti dai seguenti:

«1. Per consentire la razionalizzazione della rete di distribuzione e la semplificazione del procedimento di autorizzazione di nuovi impianti su aree private i comuni, entro centoventi giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, individuano criteri, requisiti e caratteristiche delle aree sulle quali possono essere installati detti impianti. Contestualmente i comuni dettano le norme applicabili a dette aree ivi comprese quelle sulle dimensioni delle superfici edificabili, in presenza delle quali il comune è tenuto a rilasciare la concessione edilizia per la realizzazione dell'impianto. I comuni dettano, altresì, ogni altra disposizione che consenta al richiedente di cono-

scere preventivamente l'oggetto e le condizioni indispensabili per la corretta presentazione dell'autocertificazione di cui all'articolo 1, comma 3, del presente decreto, anche ai fini del potenziamento o della ristrutturazione degli impianti esistenti.

1-bis. La localizzazione degli impianti di carburanti costituisce un mero adeguamento degli strumenti urbanistici in tutte le zone e sottosezione del piano regolatore generale non sottoposte a particolari vincoli paesaggistici, ambientali ovvero monumentali e non comprese nelle zone territoriali omogenee A.

2. Trascorso il termine di centoventi giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto senza che i comuni abbiano individuato, ai sensi del comma 1, i requisiti e le caratteristiche delle aree sulle quali possono essere installati detti impianti o senza che abbiano dettato le norme o le disposizioni previste nel medesimo comma 1, provvedono in via sostitutiva le regioni entro il termine di centoventi giorni.

2-bis. Trascorso inutilmente il termine di centoventi giorni previsto per l'esercizio da parte delle regioni dei poteri di cui al comma precedente, ferma restando l'autorizzazione per l'installazione di impianti di distribuzione di carburanti, già tacitamente assentita ai sensi dell'articolo 1, comma 3, del decreto legislativo 11 febbraio 1998, n. 32, si considera contestualmente rilasciata anche la relativa concessione edilizia, qualora il progetto presentato sia conforme alle prescrizioni previste dagli strumenti urbanistici vigenti per quella specifica area e ciò sia stato asseverato dall'interessato mediante apposita perizia giurata, allegata alla domanda e redatta da un tecnico iscritto all'albo, solidalmente responsabile con il richiedente e su di essa l'organo competente non si sia pronunciato entro il termine di novanta giorni dalla presentazione della domanda.

## Art. 2.

1. Il comma 1 dell'articolo 3 del decreto legislativo 11 febbraio 1998, n. 32, è sostituito dal seguente:

«1. Fino al 30 giugno 2001 in deroga a quanto disposto dall'articolo 1 ed al fine di agevolare la razionalizzazione della rete distributiva, la promozione dell'efficienza ed il contenimento dei prezzi per i consumatori, l'autorizzazione per nuovi impianti o per il trasferimento di quelli in esercizio è subordinata alla chiusura di almeno tre impianti esistenti alla data di entrata in vigore del presente decreto legislativo, ovvero di almeno due impianti nelle medesime condizioni, purché l'erogato complessivo nell'anno solare precedente quello della richiesta sia stato non inferiore a 1800 Kilolitri. Le disposizioni di cui all'articolo 2, comma 1, del decreto del Presidente della Repubblica 13 dicembre 1996 si applicano esclusivamente al potenziamento degli impianti.

## Art. 3.

1. I comuni che non hanno ancora provveduto a sottoporre gli impianti esistenti alla verifica di compatibilità di cui all'articolo 1, comma 5, del decreto legislativo n. 32 del 1998, devono provvedere entro tre mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto legislativo. Ferme restando le prescrizioni in tema di prevenzione incendi, la verifica riguarda tutti gli impianti di distribuzione carburanti ed attiene al rispetto delle norme di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, ed al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495.
2. La comunicazione delle risultanze delle verifiche e la presentazione e attuazione dei piani di chiusura e smantellamento, ovvero di adeguamento, deve avvenire con le modalità e nei termini previsti dall'articolo 1, comma 5, e dall'articolo 3, comma 2, del decreto legislativo n. 32 del 1998.

## Art. 4.

1. Nei comuni che non hanno già provveduto alla data di entrata in vigore del presente decreto alla verifica degli impianti, i titolari di una o più autorizzazioni di impianti di distribuzione dei carburanti possono presentare, entro novanta giorni dalla suddetta data, sulla base di proprie valutazioni, anche di natura economica, un programma di chiusura e smantellamento degli impianti, ovvero di adeguamento alla normativa vigente da effettuarsi nei successivi diciotto mesi per gli impianti situati nei comuni capoluogo di provin-

cia o nei successivi ventiquattro mesi per quelli situati negli altri comuni.

2. I soggetti di cui al comma 1 possono avvalersi di quanto previsto dall'articolo 3, comma 3, del decreto legislativo 11 febbraio 1998, n. 32.

## Art. 5.

1. Il comma 2 dell'articolo 1 del decreto legislativo 11 febbraio 1998, n. 32, è sostituito dal seguente:
- «2. L'attività di cui al comma 1 è soggetta all'autorizzazione del comune in cui essa è esercitata. L'autorizzazione è subordinata esclusivamente alla verifica della conformità alle disposizioni del piano regolatore, alle prescrizioni fiscali e a quelle concernenti la sicurezza sanitaria, ambientale e stradale, alle disposizioni per la tutela dei beni storici e artistici, nonché alle norme di indirizzo programmatico delle regioni. Insieme all'autorizzazione il comune rilascia le concessioni edilizie necessarie ai sensi dell'articolo 2. L'autorizzazione è subordinata al rispetto delle prescrizioni di prevenzione incendi secondo le procedure di cui al decreto del Presidente della Repubblica 12 gennaio 1998, n. 37».
2. All'articolo 1, comma 4, del decreto legislativo 11 febbraio 1998, n. 32, le parole: «ufficio tecnico erariale» sono sostituite dalle seguenti: «ufficio tecnico di finanza».
3. All'articolo 10, comma 4, del decreto legislativo 11 febbraio 1998, n. 32, la parola: «semestrale» è sostituita dalla seguente: «annuale».

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sarà inserito nella Raccolta ufficiale degli atti normativi della Repubblica italiana. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 8 settembre 1999

Ciampi

D'Alema, Presidente del Consiglio dei Ministri

Bersani, Ministro dell'Industria, del commercio e dell'artigianato

Micheli, Ministro dei lavori pubblici

Russo Jervolino, Ministro dell'interno

Visco, Ministro delle finanze

Piazza, Ministro per la funzione pubblica

Bellicio, Ministro per gli affari regionali

Visto, il Guardasigilli: Diliberto

**Testo del DECRETO LEGGE 29 ottobre 1999, 383 (in Gazzetta Ufficiale - serie generale - n. 256 del 30 ottobre 1999), coordinato con la legge di conversione 28 dicembre 1999, n. 496 (in questa stessa Gazzetta ufficiale alla pag. 3), recante: «Disposizioni urgenti in materia di accise sui prodotti petroliferi e di accelerazione del processo di liberalizzazione del relativo settore»**

## Avvertenza:

Il testo coordinato qui pubblicato è stato redatto dal Ministero della giustizia ai sensi dell'art. 11, comma 1, del testo unico delle disposizioni sulla promulgazione delle leggi, sull'emanazione dei decreti del Presidente della Repubblica e sulle pubblicazioni ufficiali della Repubblica italiana, approvato con D.P.R. 28 dicembre 1985, n. 1092, al solo fine di facilitare la lettura delle disposizioni del decreto-legge, integrate con le modifiche apportate dalla legge di conversione. Restano invariati il valore e l'efficacia degli atti legislativi qui riportati.

Le modifiche apportate dalla legge di conversione sono stampate con caratteri cursivi.

A norma dell'art. 15, comma 5, della legge 23 agosto 1988, n. 400 (Disciplina dell'attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri), le modifiche apportate dalla legge di conversione hanno efficacia dal giorno successivo a quello della sua pubblicazione.

Nella Gazzetta Ufficiale del 25 gennaio 2000 si procederà alla ripubblicazione del presente testo coordinato, corredato delle relative note.

## Art. 1.

1. Al fine di compensare le variazioni dell'incidenza dell'imposta sul valore aggiunto derivante dall'andamento dei prezzi internazionali del petrolio, a decorrere dal 1° novembre 1999 e fino al 31 dicembre 1999, le aliquote delle accise sugli oli minerali sono stabilite nelle seguenti misure: benzina: L. 1.094.629 per mille litri; benzina senza piombo: L. 1.024.153 per mille litri; olio da gas o gasolio: usato come carburante: L. 755.731 per mille litri; usato come combustibile per riscaldamento: L. 755.731 per mille litri; gas di petrolio liquefatti (GPL): usati come carburante: L. 526.396 per mille chilogrammi; usati come combustibile per riscaldamento: L. 342.784 per mille chilogrammi; gas metano: per autotrazione: L. 12,67 per metro cubo; per combustione per usi civili: a) per usi domestici di cottura cibi e produzione di acqua calda di cui alla tariffa T1 prevista dal

provvedimento CP n. 37 del 26 giugno 1996:

L. 78,51 per metro cubo;

b) per uso riscaldamento individuale a tariffa T2 fino

a 250 metri cubi annui: L. 144,35 per metro cubo;

c) per altri usi civili: L. 327,24 per metro cubo;

per i consumi nei territori di cui all'articolo 1 del

testo unico delle leggi sugli interventi nel

Mezzogiorno, approvato con decreto del

Presidente della Repubblica 6 marzo 1978, n. 218,

si applicano le seguenti aliquote:

a) per gli usi di cui alle precedenti lettere a) e b): L.

66,51 per metro cubo;

b) per altri usi civili: L. 232,19 per metro cubo.

2. Con decreto del Ministro delle finanze, di concer-

to con il Ministro del tesoro, del bilancio e della

programmazione economica e con il Ministro

dell'Industria, del commercio e dell'artigianato,

le aliquote delle accise di cui al comma 1 sono

variate, in aumento o in diminuzione, tenuto

conto dell'andamento dei prezzi internazionali

del petrolio greggio, in modo da compensare la

conseguente incidenza dell'imposta sul valore

aggiunto.

3. I termini di pagamento delle accise sui prodotti

petroliferi, previsti dalle vigenti disposizioni, sono

modificati con decreto del Ministro delle finanze,

di concerto con il Ministro dell'Industria, del

commercio e dell'artigianato e con il Ministro del

tesoro, del bilancio e della programmazione eco-

nomica, tenuto conto dell'andamento del merca-

to. Con decreto del Ministro delle finanze sono

stabilite le modalità per l'effettuazione dei versa-

menti.

4. Alle minori entrate derivanti dalle disposizioni di

cui al presente articolo, valute in lire 280 miliar-

di per l'anno 1999, si provvede, ai sensi del

comma 1 dell'articolo 2 della legge 23 dicembre

1998, n. 449, con quota parte del maggior getti-

to conseguito in relazione al versamento periodici

dell'imposta sul valore aggiunto.

## Art. 2.

1. I termini di cui ai commi 1 e 2 dell'articolo 2 del

decreto legislativo 11 febbraio 1998, n. 32, come

sostituiti dall'articolo 1 del decreto legislativo 8

settembre 1999, n. 346, sono ridotti a giorni ses-

santa.



2. L'installazione di nuovi impianti di distribuzione dei carburanti, dotati di dispositivi self-service con pagamento posticipato del rifornimento, non è soggetta agli obblighi di cui all'articolo 3, comma 1, del decreto legislativo 11 febbraio 1998, n. 32, come sostituito dall'articolo 2 del decreto legislativo 8 settembre 1999, n. 346.
- 2-bis. Gli impianti di cui al comma 2 nonché quelli esistenti ristrutturati con gli stessi dispositivi devono essere dotati, oltre che di autonomi servizi all'automobile e all'automobilista, anche di autonome attività commerciali integrative su superficie non superiori a quelle degli esercizi di vicinato di cui all'articolo 4, comma 1, lettera d), del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 114.
- 2-ter. Dopo il comma 6 dell'articolo 1 del decreto legislativo 11 febbraio 1998, n. 32, è inserito il seguente:
- «6-bis. Il contratto di cessione gratuita di cui al comma 6 comporta la stipula di un contratto di fornitura, ovvero di somministrazione, dei carburanti».
3. All'articolo 3, comma 1, del decreto legislativo 11 febbraio 1998, n. 32, come sostituito dall'articolo 2 del decreto legislativo 8 settembre 1999, n. 346, le parole: «fino al 30 giugno 2001» sono sostituite dalle seguenti: «fino al 30 giugno 2000».
4. A decorrere dal 1° gennaio 2000 le compagnie petrolifere che attuano campagne promozionali della vendita di carburante, consistenti nell'offerta di omaggi al consumatore, sono obbligate a rendere noto il costo diretto unitario dell'omaggio stesso. A quest'ultimo fine, detto costo è riportato sull'omaggio e menzionato, in modo chiaro ed inequivoco, nei messaggi televisivi, nei comunicati commerciali radiofonici, nonché nella cartellonistica stradale ed in ogni altro messaggio pubblicitario in qualunque forma effettuato. Per costo diretto unitario si intende il prezzo pagato al fornitore dell'omaggio, maggiorato dei costi di trasporto, di eventuali oneri doganali e delle imposte.
5. Il consumatore, che abbia conseguito il diritto all'omaggio, a decorrere dal 30 giugno 2000 può optare per il ritiro dell'omaggio o per la riduzione del prezzo da pagare per la fornitura del carburante in misura pari al costo diretto unitario dell'omaggio di cui al comma 4.

## Art. 2 bis.

1. I soggetti titolari della licenza di esercizio dell'impianto di distribuzione di carburanti, rilasciata dall'ufficio tecnico di finanza, in possesso della

tabella riservata di cui all'articolo 1 del decreto del Ministro dell'Industria, del commercio e dell'artigianato 17 settembre 1996, n. 561, hanno titolo a porre in vendita tutti i prodotti relativi al settore merceologico alimentare e non alimentare.

2. La vendita dei prodotti relativi al settore merceologico alimentare è svolta, fermo il possesso dei requisiti di cui all'articolo 5 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 114, in locali attrezzati e nel rispetto delle disposizioni igienico-sanitarie vigenti.
3. Fermo restando i requisiti igienico-sanitari, nei locali di cui al comma 2 del presente articolo con superficie non superiore al limite di cui all'articolo 4, comma 1, lettera d), del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 114, è consentito il consumo immediato dei prodotti di cui all'articolo 4 della legge 26 marzo 1997, n. 77, a condizione che siano esclusi il servizio di somministrazione e le attrezzature ad esso direttamente finalizzate.
4. Le regioni a statuto speciale e le province autonome di Trento e di Bolzano regolano la materia di cui ai commi 1, 2 e 3 nel rispetto dei relativi statuti e delle rispettive norme d'attuazione.
5. All'articolo 25, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 114, le parole: «nonché quelle riservate ai soggetti titolari di rivendite di generi di monopolio e di impianti di distribuzione automatica dei carburanti di cui all'articolo 1 del decreto ministeriale 17 settembre 1996, n. 561» sono sostituite dalle seguenti: «nonché quella riservata ai soggetti titolari di rivendite di generi di monopolio di cui all'articolo 1 del decreto del Ministro dell'Industria, del commercio e dell'artigianato 17 settembre 1996, n. 561».
6. La superficie di vendita dei prodotti di cui al comma 1 non deve essere superiore a quella di cui all'articolo 4, comma 1, lettera d), del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 114.

## Art. 3.

Il presente decreto entra in vigore il giorno stesso della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana e sarà presentato alle Camere per la conversione in legge.

# DECRETO LEGISLATIVO 25 febbraio 2000, n.84

## Attuazione della direttiva 98/6/CE relativa alla protezione dei consumatori in materia di indicazione dei prezzi offerti ai medesimi.

## IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visti gli articoli 76 e 87 della Costituzione;  
Vista la direttiva 98/6/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 febbraio 1998 relativa alla protezione dei consumatori in materia di indicazione dei prezzi dei prodotti offerti ai consumatori;  
Vista la legge 5 febbraio 1999, n. 25;  
Visto il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 114, recante riforma della disciplina relativa al settore del commercio;  
Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri, adottata nella riunione del 18 febbraio 2000;  
Sulla proposta del Ministro per le politiche comunitarie e del Ministro dell'Industria, del commercio e dell'artigianato, di concerto con i Ministri degli affari esteri, della giustizia e del tesoro, del bilancio e della programmazione economica;

## Emana il seguente decreto legislativo:

## Art. 1.

## Definizioni

Ai fini del presente decreto legislativo si intende per:

- a) prezzo di vendita: il prezzo finale valido per una unità di prodotto o per una determinata quantità del prodotto, comprensivo dell'IVA e di ogni altra imposta;
- b) prezzo per unità di misura: il prezzo finale, comprensivo dell'IVA e di ogni altra imposta, valido per una quantità di un chilogrammo, di un litro, di un metro, di un metro quadrato o di un metro cubo del prodotto o per una singola unità di quantità diversa, se essa è impiegata generalmente e abitualmente per la commercializzazione di prodotti specifici;
- c) prodotto commercializzato sfuso: un prodotto che non costituisce oggetto di alcuna confezione preliminare ed è misurato alla presenza del consumatore;
- d) prodotto venduto al pezzo: un prodotto che non può essere frazionato senza subire una modifica della sua natura o delle sue proprietà;

- e) prodotto venduto a collo: insieme di pezzi omogenei contenuti in un imballaggio;
- f) prodotto preconfezionato: l'unità di vendita destinata ad essere presentata come tale al consumatore ed alle collettività, costituita da un prodotto e dall'imballaggio in cui è stato immesso prima di essere posto in vendita, avvolta interamente o in parte in tale imballaggio ma comunque in modo che il contenuto non possa essere modificato senza che la confezione sia aperta o alterata;
- g) commerciante: qualsiasi persona fisica o giuridica che vende o mette in commercio prodotti che rientrano nella sfera della sua attività commerciale o professionale;
- h) consumatore: qualsiasi persona fisica che acquista un prodotto destinandolo a scopi che non rientrano nella sfera della sua attività commerciale o professionale.

## Art. 2.

## Campo di applicazione

1. Al fine di migliorare l'informazione del consumatore e di agevolare il confronto dei prezzi, i prodotti offerti dai commercianti ai consumatori recano, oltre alla indicazione del prezzo di vendita, secondo le disposizioni vigenti, l'indicazione del prezzo per unità di misura, fatto salvo quanto previsto all'articolo 4.
2. Il prezzo per unità di misura non deve essere indicato quando è identico al prezzo di vendita.
3. Per i prodotti commercializzati sfusi è indicato soltanto il prezzo per unità di misura.

## REGIONE PIEMONTE

Circolare n. 11/com del 30.12.99

Oggetto: impianti distribuzione carburanti per autotrazione. Chiarimenti

In seguito all'emanazione delle recenti normative governative in materia di distribuzione carburanti (D.Lgs. n. 346/99 e D.L. n. 383/99) sono giunte numerose richieste di chiarimenti in merito ai contenuti delle stesse da diverse Amministrazioni Comunali; poiché alcune disposizioni davano adito a problemi interpretativi, d'intesa con altre Regioni, si sono posti i relativi quesiti al Ministero Industria, Commercio e Artigianato.

In particolare sono stati richiesti chiarimenti circa la tipologia della verifica che i Comuni devono effettuare sugli impianti stradali ai sensi dell'art. 1, comma 2 del D.Lgs. n. 32/98, così come modificato dall'art. 3 del D.Lgs. n. 346/99. Inoltre, si è ritenuto necessario chiarire il possibile utilizzo per le nuove installazioni dei punti vendita chiusi volontariamente prima dell'entrata in vigore del D.Lgs. n. 346/99 e quali sono le sanzioni che i Comuni possono comminare in caso di non ottemperanza agli orari di apertura e chiusura degli impianti.

Con nota n. 225779 del 1.12.1999, il Ministero ha fatto presente che, per quanto concerne le verifiche sugli impianti esistenti da effettuarsi ad opera dei Comuni entro il 23.1.2000, le stesse «... devono essere limitate all'accertamento del rispetto delle norme contenute nel nuovo codice della strada e nel relativo regolamento di esecuzione, oltre che - per ovvie ragioni - dei requisiti previsti in materia di prevenzione incendi. Sono pertanto escluse le verifiche di incompatibilità urbanistica, ambientale, tutela di beni di interesse storico e architettonico originariamente previste dal D.Lgs. n. 32/98.

Sempre con la citata nota n. 225779/99 è stato chiarito che gli impianti chiusi volontariamente nel periodo compreso tra l'entrata in vigore del D.Lgs. n. 32/98 e del D.Lgs. n. 346/99 possono essere utilizzati per l'apertura di nuovi punti vendita.

Sempre nella stessa nota il Ministero, richiamando gli artt. 5 e 22 del decreto legislativo 114/98, ha inteso equiparare la normativa sulla distribuzione carburanti alla materia del commercio in tema di sanzioni.

Pertanto, alla luce della su esposta interpretazione, si applicherebbero agli impianti di distribuzione le medesime sanzioni vigenti nel commercio.

Infine, per quanto riguarda le problematiche sorte nei Comuni delle province di Torino e Cuneo a seguito delle note dell'U.I.F. di Torino che ritiene obbligatoria l'effettuazione del collaudo con la presenza di un pro-

prio rappresentante, il Ministero Industria, Commercio e Artigianato, interpellato in proposito, con nota n. 224444 del 12.11.1999 ha ribadito che le funzioni amministrative sono «... state attribuite in proprio ai Comuni, che sono tenuti ad esercitarle nell'ambito dei confini tracciati in sede di programmazione regionale». Nella nota medesima, il Ministero, dopo aver comunque sottolineato che l'accertamento della conformità dell'impianto a tutte le norme vigenti sia necessario sia in regime di concessione che di autorizzazione, conclude esprimendo l'avviso che «... in assenza di collaudo (circostanza evidentemente prevista dalla legge regionale n. 8/99, che rimette ai Comuni la facoltà di procedere al collaudo), dovrebbero essere almeno attivati dei meccanismi alternativi di verifica finalizzati all'accertamento della compatibilità, sotto tutti i profili, degli impianti di distribuzione carburanti con le norme vigenti.

I meccanismi di verifica alternativi al collaudo, cui fa riferimento il Ministero sono individuabili, anche se richiamati espressamente dalla legge regionale, nella autocertificazione e nella perizia giurata, redatta da ingegnere o altro tecnico competente iscritto al relativo albo. Resta inteso che gli Uffici tecnici di finanza, in qualsiasi momento, possono provvedere ai servizi di accertamento tributario, amministrativo-contabile e tecnico-fiscali stabiliti dalle leggi concernenti le imposte di fabbricazione e le imposte erariali di consumo, secondo quanto stabilito dal D.Lgs. 26.4.1990, n. 105. Pertanto, per quanto attiene le direttive regionali, il riferimento è contenuto nelle disposizioni di cui alla LR. 24.4.1999, n. 8, fermo restando l'invito all'osservanza delle disposizioni ministeriali relative alle modalità di collaudo esplicitate nella circolare ministeriale del 4.8.1998 (peraltro un atto non vincolante, come risulta dalla più volte citata nota n. 225779 del Ministero) nel caso in cui il Comune decidesse di avvalersi della commissione di collaudo. L'art. 17 della LR n. 8/99 individua, comunque, la composizione essenziale della commissione di collaudo demandando al Comune interessato l'eventuale integrazione della medesima nonché la discrezionalità di ricorrere al collaudo in caso di nuove autorizzazioni, potenziamenti o modifiche di impianti. Il collaudo pertanto non è più indispensabile ai fini del rilascio dell'autorizzazione ma lo diventa soltanto per quelle Amministrazioni che hanno optato per tale forma di garanzia.

## SOMMARIO

## Il punto sulla rete distributiva carburanti

|           |                                        |    |
|-----------|----------------------------------------|----|
| Sezione 1 | La rete sul territorio piemontese      | 3  |
| Sezione 2 | Tipologie di impianti                  | 11 |
| Sezione 3 | Le vendite negli anni e per prodotto   | 19 |
| Sezione 4 | Presenza degli operatori nella rete    | 25 |
| Sezione 5 | Carburanti alternativi                 | 29 |
| Sezione 6 | Confronti                              | 35 |
| Sezione 7 | Servizi non oil                        | 43 |
| Sezione 8 | Legislazione e provvedimenti regionali | 51 |