

 REGIONE
PIEMONTE

IL PUNTO
SULLA RETE DISTRIBUTIVA
CARBURANTI

2002



REGIONE PIEMONTE
IL PUNTO
SULLA RETE DISTRIBUTIVA
CARBURANTI
2002



1	La rete sul territorio piemontese
17	Tipologie di impianti
23	Le vendite negli anni e per prodotto
29	Presenza degli operatori nella rete
33	Servizi non oil
43	Confronti
53	Carburanti alternativi
59	Legislazione e provvedimenti regionali

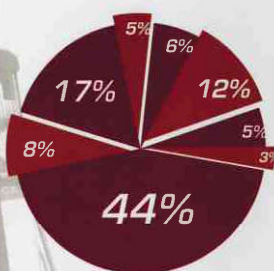
La rete
sul territorio
piemontese

sezione



CARBURANTE EROGATO IN PIEMONTE NEL 2000

provincia	IMPIANTI	TOTALE EROGATO (mc)
ALESSANDRIA	245	295.715
ASTI	126	125.748
BIELLA	107	122.301
CUNEO	341	358.391
NOVARA	172	232.888
TORINO	869	1.260.050
VERBANIA	64	94.976
VERCELLI	103	101.970
PIEMONTE	2.027	2.598.614

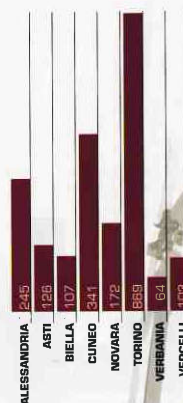


La rete sul territorio piemontese

6

EROGATO MEDIO ANNUO PER IMPIANTO NEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA (espresso in mc)

	1999	2000	VARIAZIONE
ALESSANDRIA	1.176	1.095	-6.8%
ASTI	1.286	1.184	-7.8%
BIELLA	1.295	1.063	-17.9%
CUNEO	1.502	1.609	7.1%
NOVARA	1.486	1.361	-8.4%
TORINO	1.279	1.399	9.3%
VERBANIA	1.944	1.850	-4.8%
VERCELLI	1.146	1.213	5.8%



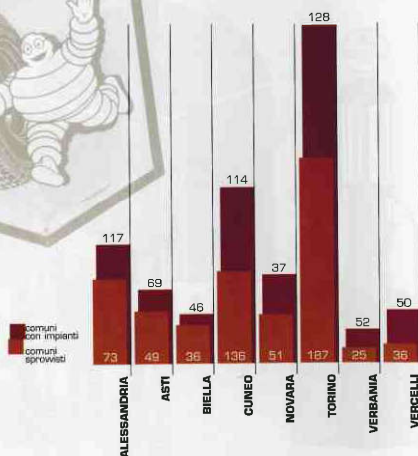
REGIONE PIEMONTE IL PUNTO SULLA RETE DISTRIBUTIVA CARBURANTI 2002

La rete sul territorio piemontese

7

PRESENZA DELLA RETE DISTRIBUTIVA CARBURANTI

provincia	COMUNI CON IMPIANTI	COMUNI SPROVVISTI DI IMPIANTI	TOTALE COMUNI
ALESSANDRIA	73	117	190
ASTI	49	69	118
BIELLA	36	46	82
CUNEO	136	114	250
NOVARA	51	37	88
TORINO	187	128	315
VERBANIA	25	52	77
VERCELLI	36	50	86
PIEMONTE	593	613	1.206



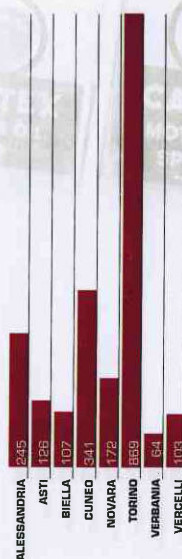
La rete sul territorio piemontese

8

TOTALE IMPIANTI DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI

SUDDIVISO PER PROVINCIA
AGGIORNATO AL 1 aprile 2002

	IMPIANTI
ALESSANDRIA	245
ASTI	126
BIELLA	107
CUNEO	341
NOVARA	172
TORINO	869
VERBANIA	64
VERCELLI	103
PIEMONTE	2.027



REGIONE PIEMONTE - IL PUNTO SULLA RETE DISTRIBUTIVA CARBURANTI 2002

9

La rete sul territorio piemontese

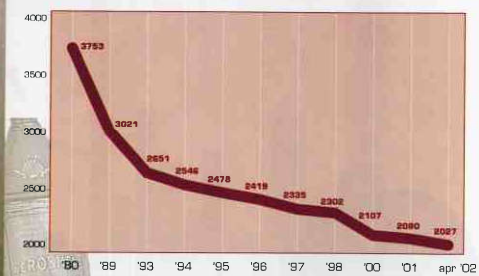
RIDUZIONE DEL NUMERO DEGLI IMPIANTI

DAL 1980 AL 1 aprile 2002. SUDDIVISIONE PER PROVINCIA

anno	AL	AT	BI	CN	NO	TO	VB	VC	P.se
1980	280	505	0	706	412	1.401	0	449	3.753
1989	214	393	0	508	327	1.254	0	325	3.021
1993	169	339	0	449	289	1.139	0	286	2.651
1994	160	335	0	419	276	1.088	0	268	2.546
1995	155	328	124	408	193	1.061	76	133	2.478
1996	152	314	122	401	189	1.045	71	125	2.419
1997	146	302	121	379	179	1.022	70	116	2.335
1998	143	298	120	379	178	1.003	69	112	2.302
2000	131	264	110	348	175	909	66	104	2.107
2001	130	261	109	347	174	889	66	104	2.080
apr. 02	126	245	107	341	172	-	64	103	2.027

RIDUZIONE DEL NUMERO DEGLI IMPIANTI

DAL 1980 AL 1 aprile 2002. TOTALE PIEMONTE



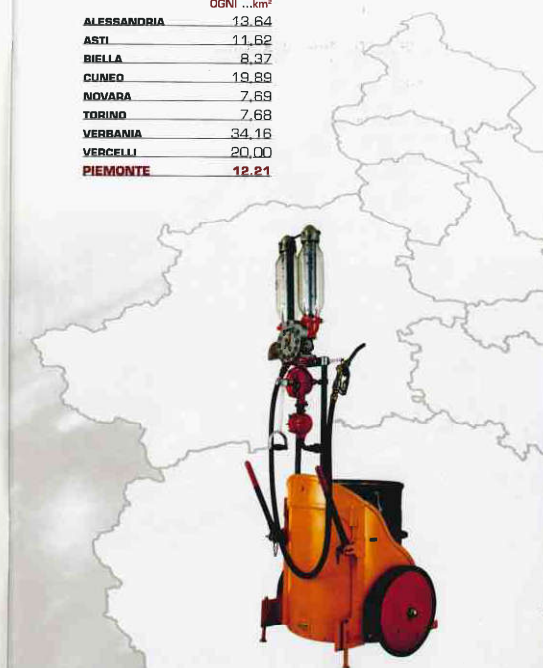
La rete sul territorio piemontese

10

RAPPORTO IMPIANTI/TERRITORIO

PER PROVINCIA

	1 IMPIANTO OGNI ...km ²
ALESSANDRIA	13,64
ASTI	11,62
BIELLA	8,37
CUNEO	19,89
NOVARA	7,69
TORINO	7,68
VERBANIA	34,16
VERCELLI	20,00
PIEMONTE	12,21



REGIONE PIEMONTE IL PUNTO SULLA RETE DISTRIBUTIVA CARBURANTI 2002

11

La rete sul territorio piemontese

GLI IMPIANTI SULLA RETE STRADALE

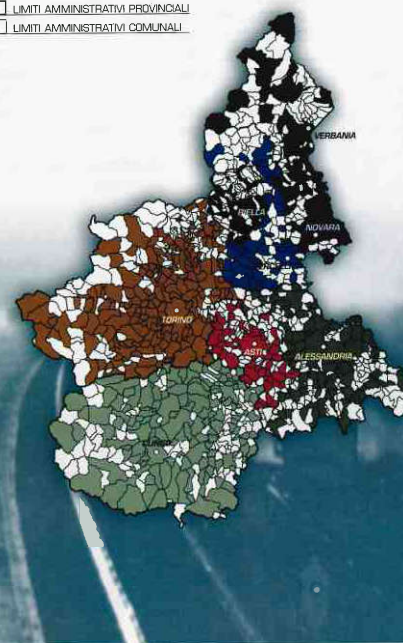
In Piemonte ci sono
36.608 km di strade (escluse autostrade)
 di cui:
2.948 km di strade statali
11.005 km di strade provinciali
22.655 km di strade comunali extraurbane

Gli impianti di distribuzione carburanti
 alla data del 1 aprile 2001 sono
2.027 con una media
 di un punto vendita ogni
18,7 km



COMUNI CON IMPIANTI DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI

- ☐ LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI
- ☐ LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI



TOTALE IMPIANTI SUDDIVISI PER ZONA ALTIMETRICA

provincia	IMPIANTI	PIANURA	COLLINA	MONTAGNA
ALESSANDRIA	245	157	85	3
ASTI	126	2	124	-
BIELLA	107	16	71	20
CUNEO	341	153	125	63
NOVARA	172	90	74	8
TORINO	869	615	185	69
VERBANIA	64	-	12	52
VERCELLI	103	71	13	19
PIEMONTE	2.027	1.104	689	234



La rete sul territorio piemontese

14

EROGATO MEDIO PER IMPIANTO (espresso in litri) SUDDIVISO PER PROVINCIA E ZONA ALTIMETRICA

provincia	PIANURA	COLLINA	MONTAGNA
ALESSANDRIA	1.161.129	1.130.376	546.789
ASTI	488.973	1.023.372	0
BIELLA	1.135.071	1.224.437	935.729
CUNEO	1.249.317	1.019.820	812.913
NOVARA	1.382.035	1.327.340	996.512
TORINO	1.503.888	1.338.770	1.124.384
VERBANIA	0	1.944.605	1.321.109
VERCELLI	1.022.604	933.973	1.075.992

TIPOLOGIA IMPIANTI PER ZONE ALTIMETRICHE

	AL	AT	BI	CN	NO	TO	VB	VC	P.te
STAZIONE SERVIZIO									
PIANURA	63	0	6	72	36	234	0	33	444
COLLINA	24	49	31	42	23	72	5	3	249
MONTAGNA	1	0	1	15	2	15	19	7	60
TOTALE	88	49	38	129	61	321	24	43	753
STAZIONE RIFORMIMENTO									
PIANURA	58	0	4	44	35	140	0	14	295
COLLINA	30	34	15	38	27	60	4	4	212
MONTAGNA	1	0	10	19	3	29	17	7	86
TOTALE	89	34	29	101	65	229	21	25	593
CHIOSCO									
PIANURA	22	1	3	23	18	214	0	22	303
COLLINA	24	25	23	34	23	40	3	5	177
MONTAGNA	0	0	8	16	2	21	15	4	66
TOTALE	46	26	34	73	43	275	18	31	546
PUNTO ISOLATO									
PIANURA	14	1	3	14	1	27	0	2	62
COLLINA	7	16	2	1	1	13	0	1	41
MONTAGNA	1	0	1	12	1	4	1	1	21
TOTALE	22	17	6	27	3	44	1	4	124

REGIONE PIEMONTE - IL PUNTO SULLA RETE DISTRIBUTIVA CARBURANTI 2002

15

La rete sul territorio piemontese

COMUNI CON IMPIANTI ATTIVI
SUDDIVISI PER FASCIA ALTIMETRICA

- ☐ LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI
- ☐ LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI
- ☒ DISTRIBUTORI IN FASCIA ALTIMETRICA MONTANA
- ☒ DISTRIBUTORI IN FASCIA ALTIMETRICA COLLINARE
- ☒ DISTRIBUTORI IN FASCIA DI PIANURA



La rete sul territorio piemontese

16

Tipologie
di impianti *sezione*

IL PUNTO DI VISTA DELLA RETE DISTRIBUTIVA COMUNALE

DISTRIBUZIONE TIPOLOGICA DEGLI IMPIANTI

SITUAZIONE AL 1 aprile 2002

provincia	IMPIANTI	STAZIONE SERVIZIO	STAZIONE RIFORMIM.	CHIOSCO	PUNTO ISOLATO	ALTRO
ALESSANDRIA	245	86	86	44	22	7
%		35.10	35.10	17.96	17.96	8.98
ASTI	126	48	34	25	172	2
%		38.10	26.98	19.84	17.96	13.49
BIELLA	107	38	28	34	61	1
%		35.51	26.17	31.78	17.96	5.61
CUNEO	341	129	99	73	36	4
%		37.63	29.03	21.41	17.96	10.56
NOVARA	172	61	65	42	3	1
%		35.47	37.79	24.42	17.96	1.74
TORINO	869	316	227	271	43	12
%		36.38	26.12	31.19	17.96	4.95
VERBANIA	64	24	21	18	1	0
%		37.50	32.81	28.13	17.96	1.56
VERCELLI	103	43	24	31	4	1
%		41.75	23.30	30.10	17.96	3.88
PIEMONTE	2.027	745	584	538	132	28
%		36.75	28.81	26.54	17.96	6.51



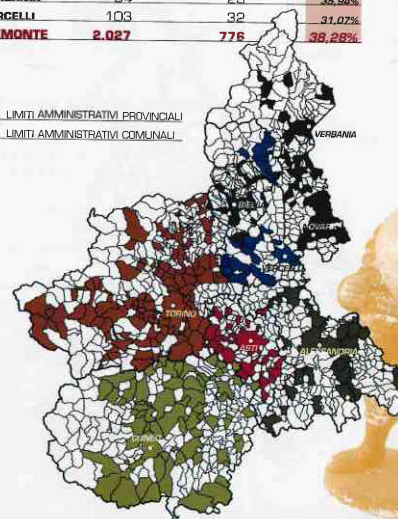
18

IMPIANTI CON SELF SERVICE PRE-PAGAMENTO

SITUAZIONE AL 1 aprile 2002

provincia	IMPIANTI	IMPIANTI CON SELF-SERVICE PRE-PAGAMENTO
ALESSANDRIA	245	79
ASTI	126	61
BIELLA	107	47
CUNEO	341	132
NOVARA	172	70
TORINO	869	332
VERBANIA	64	23
VERCELLI	103	32
PIEMONTE	2.027	776

□ LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI
□ LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI



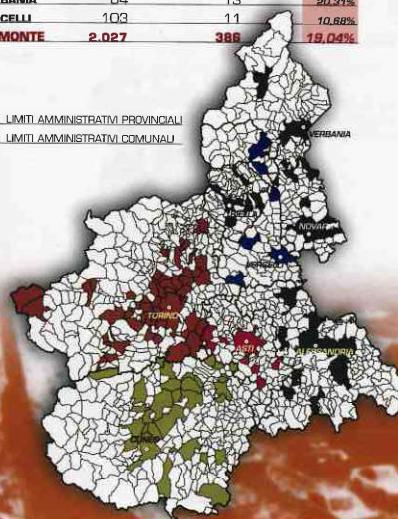
REGIONE PIEMONTE IL PUNTO SULLA RETE DISTRIBUTIVA CARBURANTI 2002

19

IMPIANTI CON SELF SERVICE POST-PAGAMENTO SITUAZIONE AL 1 aprile 2002

provincia	IMPIANTI	IMPIANTI CON SELF-SERVICE PRE-PAGAMENTO	
ALESSANDRIA	245	42	17,14%
ASTI	126	24	19,05%
BIELLA	107	19	17,76%
CUNEO	341	64	18,77%
NOVARA	172	32	18,60%
TORINO	869	181	20,83%
VERBANIA	64	13	20,31%
VERCELLI	103	11	10,68%
PIEMONTE	2.027	386	19,04%

☐ LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI
☐ LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI



EROGATO DEGLI IMPIANTI CON SELF SERVICE PRE-PAGAMENTO: CONFRONTI

provincia	IMPIANTI	IMPIANTI CON PRE-PAY	EROGATO MEDIO IMPIANTI (espresso in mc)	EROGATO MEDIO IMPIANTI CON PRE-PAY (espresso in mc)
ALESSANDRIA	245	79	1.207	1.663,912
ASTI	126	61	998	1.187,077
BIELLA	107	47	1.143	1.528,835
CUNEO	341	132	1.051	1.424,108
NOVARA	172	70	1.354	1.640,594
TORINO	869	332	1.450	1.924,129
VERBANIA	64	23	1.484	2.057,297
VERCELLI	103	32	990	1.427,404
PIEMONTE	2.027	776	1.282	1.658,057

IMPIANTI AD USO PRIVATO

provincia	1996	1997	1998	2001	2002
ALESSANDRIA città	20	18	19	20	20
ALESSANDRIA provincia	155	166	165	165	163
ASTI città	34	32	31	32	31
ASTI provincia	74	74	74	74	74
BIELLA città	6	6	6	6	6
BIELLA provincia	42	44	42	42	42
CUNEO città	10	1	11	12	1
CUNEO provincia	185	194	199	200	203
NOVARA città	11	13	14	15	15
NOVARA provincia	83	92	91	91	91
TORINO città	102	96	95	96	95
TORINO provincia	283	298	293	294	292
VERBANIA città	8	9	9	9	9
VERBANIA provincia	36	41	42	42	42
VERCELLI città	9	12	12	12	12
VERCELLI provincia	64	67	67	67	67
PIEMONTE	1.122	1.173	1.170	1.177	1.173

DISTRIBUZIONE DEGLI IMPIANTI PER TIPO DI PRODOTTO EROGATO

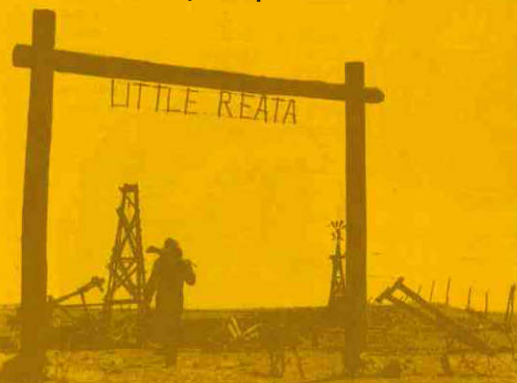
provincia	NUMERO IMPIANTI	IMPIANTI SOLE BENZINE	IMPIANTI BENZINE + GASOLIO	IMP. GPL + BENZINE	IMP. GPL + BENZINE + GASOLIO
AL	245	11	197	0	22
%		4.49	80.41	0.00	8.98
AT	126	2	114	0	7
%		1.59	90.48	0.00	5.56
BI	107	10	89	1	3
%		9.35	83.18	0.93	2.80
CN	341	19	296	1	22
%		5.57	86.80	0.29	6.45
NO	172	1	145	1	8
%		0.58	84.30	0.58	4.65
TO	869	100	687	2	46
%		11.51	79.06	0.23	5.29
VR	64	5	56	0	1
%		7.81	87.50	0.00	1.56
VC	103	12	77	0	12
%		1.65	74.78	0.00	1.85
P.te	2.027	170	1861	5	121
%		8.39	91.84	0.25	5.97

provincia	NUMERO IMPIANTI	IMPIANTI SOLO GPL	IMPIANTI SOLO METANO	IMP. METANO + BENZINE + GASOLIO	IMPIANTI TUTTI I PRODOTTI
AL	245	6	6	0	0
%		2.45	2.45	0.00	0.00
AT	126	2	0	0	0
%		1.59	0.00	0.00	0.00
BI	107	2	0	0	0
%		1.87	0.00	0.00	0.00
CN	341	1	1	1	1
%		0.29	0.29	0.29	0.29
NO	172	7	1	1	1
%		4.07	0.58	0.58	0.58
TO	869	19	6	5	1
%		2.18	0.69	0.58	0.12
VR	64	2	0	0	0
%		3.13	0.00	0.00	0.00
VC	103	2	0	0	0
%		1.94	0.00	0.00	0.00
P.te	2.027	41	14	7	3
%		2.02	0.69	0.35	0.15

Tipologie di impianti

Le vendite
negli anni
e per prodotto

3
sezione



DISTRIBUZIONE PERCENTUALE PER TIPO DI PRODOTTO (Anno 2000)

provincia	BENZINA SUPER	BENZINA VERDE	GASOLIO	G.P.L.
ALESSANDRIA	14,18	45,48	37,32	3,04
ASTI	17,07	44,16	35,88	2,90
BIELLA	17,16	53,06	28,43	1,34
CUNEO	16,63	42,07	36,26	5,04
NOVARA	14,17	49,13	33,25	3,44
TORINO	15,16	50,86	29,67	4,31
VERBANIA	14,25	50,76	32,24	2,75
VERCELLI	16,84	52,02	28,05	3,09
PIEMONTE	15,38	48,71	31,94	3,88



Le vendite negli anni a par prodotto

24

DISTRIBUZIONE PERCENTUALE DEGLI IMPIANTI PER FASCE DI EROGATO (ANNO 2000)

provincia	BENZINA SUPER	BENZINA VERDE	GASOLIO	G.P.L.
<100 mc	1,73	9,60	26,07	34,30
100 - 399 mc	18,85	9,04		
400 - 799 mc				
800 - 1.499 mc				
1.500 - 2.499 mc				
>2.500 mc				

VENDITE DI CARBURANTE SUGLI IMPIANTI AUTOSTRADALI (in tonnellate)

provincia	BENZINA SUPER	BENZINA VERDE	GASOLIO
ALESSANDRIA	3.013	29.829	67.305
ASTI	663	5.912	15.422
BIELLA	-	-	-
CUNEO	832	6.420	10.822
NOVARA	1.271	11.962	24.594
TORINO	6.576	45.241	78.676
VERBANIA	-	-	-
VERCELLI	1.181	11.655	25.427
PIEMONTE	13.536	11.219	222.146

Fonte: Ministero Attività Produttive.



REGIONE PIEMONTE IL PUNTO SULLA RETE DISTRIBUTIVA CARBURANTI 2002

25

Le vendite negli anni a par prodotto

ANDAMENTO ANNUO DELL'EROGATO MEDIO PER IMPIANTO (espresso in mc)

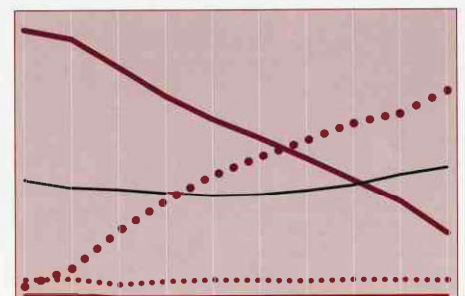
	provincia								P.to
	AL	AT	BI*	CN	NO	TO	VB*	VC	
1980	372	278	0	306	494	567	0	336	435
1987	560	443	0	536	702	796	0	581	663
1988	635	525	0	587	781	863	0	647	735
1989	626	544	0	620	817	884	0	647	735
1990	700	601	0	651	820	929	0	687	795
1991	727	632	0	680	869	942	0	700	819
1992	763	678	0	688	971	981	0	798	873
1993	785	678	0	763	1.027	1.052	0	814	921
1994	827	770	880	810	1.079	1.097	1.134	794	969
1995	880	859	930	869	1.171	1.204	1.339	885	1.030
1996	885	870	982	844	1.183	1.191	1.405	876	1.052
1997	937	907	1.025	924	1.244	1.232	1.359	923	1.096
1998	974	935	1.067	935	1.268	1.332	1.360	981	1.157
1999	1.089	997	1.149	1.072	1.333	1.448	1.428	1.018	1.264
2000	1.207	998	1.143	1.051	1.354	1.450	1.494	990	1.282

* Precedentemente al 1994 i dati delle Province di Verbania e Biella sono compresi rispettivamente nelle province di Novara e Vercelli



% EROGATO ANNUO PER PRODOTTO ANDAMENTO PERCENTUALE

anno	BENZINA SUPER	BENZINA VERDE	GASOLIO	G.P.L.	BENZINA NORMALE
1981	64,0	3,0	28,1	4,2	0,7
1992	61,9	6,8	26,3	4,3	0,7
1993	55,1	15,8	25,9	3,2	0
1994	48,2	23,2	24,8	3,8	0
1995	42,5	29,2	24,2	4,1	0
1996	39,2	33,7	24,3	3,8	0
1997	33,3	37,4	25,6	3,7	0
1998	28,0	41,4	26,7	4,0	0
1999	22,8	43,8	29,3	3,8	0
2000	15,4	48,7	31,9	3,9	0



- Benzina super
- Benzina super senza piombo
- Gasolio
- G.p.l.
- Benzina normale

Polaroil
FLUOSTABILISCE

ITALIA - LA DISTRIBUZIONE REGIONALE DEI PUNTI DI VENDITA CARBURANTI

regione	BENZINA/GASOLIO ⁽¹⁾	GPL ⁽²⁾	METANO ⁽³⁾
VALLE D'AOSTA	94	1	-
PIEMONTE	2.027	198	11
LIGURIA	656	23	7
LOMBARDIA	3.266	336	26
TRENTINO ALTO ADIGE	430	44	3
FRIULI VENEZIA GIULIA	584	42	4
VENETO	1.779	240	61
EMILIA ROMAGNA	2	268	80
TOSCANA	1.569	145	46
MARCHE	731	14	42
UMBRIA	435	55	16
LAZIO	2.234	133	11
ABRUZZO	580	67	12
MOLISE	144	19	3
CAMPANIA	1.733	91	13
PUGLIA	1.313	88	18
BASILICATA	210	19	2
CALABRIA	740	35	1
SICILIA	1.949	10	4
SARDEGNA	642	41	-
ITALIA	23.019	2.069	365

⁽¹⁾ Dati relativi 1° al gennaio 2001. Quelli indicati sono i punti vendita col marchio delle nuove compagnie a diffusione nazionale. La rete complessiva è valutata in 23.900 punti vendita.

⁽²⁾ Dati relativi al 1° gennaio 2002. Del totale indicato 2.069 poco più della metà sono impianti ubicati all'interno di punti vendita di benzina/gasolio.

⁽³⁾ Dati relativi al primo gennaio 2002.

Fonte: Unione Petrolifera, Consorzio gpl autotrazione, Il Metanautista



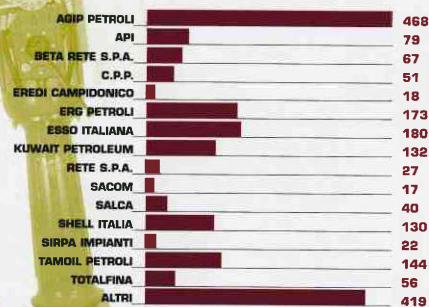
28

Presenza
degli operatori
nella rete

sezione

NUMERO IMPIANTI DELLE MAGGIORI SOCIETÀ PETROLIFERE

	provincia								P.to
	AL	AT	BI	CN	NO	TO	VB	VC	
AGIP PETROLI	60	22	21	59	45	224	18	19	468
API	4	2	4	15	2	50	0	2	79
BETA RETE S.R.L.	6	17	3	13	1	23	0	4	67
C.P.P.	0	5	0	28	1	17	0	0	51
EREDI CAMPIDONICO	1	3	6	1	0	7	0	0	18
ERG PETROLI	27	3	9	21	25	70	8	10	173
ESSO ITALIANA	24	6	16	13	16	89	7	9	180
KUWAIT PETROLEUM	16	8	7	1	17	67	6	10	132
RETE	0	0	0	0	1	25	1	0	27
SACOM	0	0	0	0	0	17	0	0	17
SALCA	0	0	0	40	0	0	0	0	40
SHELL ITALIA	11	8	12	24	13	49	7	6	130
SIRPA IMPIANTI	0	0	1	0	0	20	0	1	22
TAMOIL ITALIA	26	15	7	10	8	63	5	10	144
TOTALFINA	6	2	4	0	5	32	2	5	56
ALTRI	62	33	17	116	38	116	10	27	419

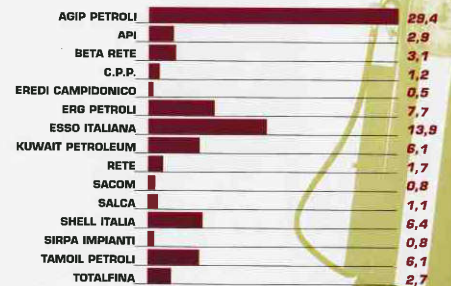


Presenza degli operatori nella rete

30

DISTRIBUZIONE PERCENTUALE EROGATO PER PRINCIPALI SOCIETÀ PETROLIFERE (anno 2001)

	provincia								P.to
	AL	AT	BI	CN	NO	TO	VB	VC	
AGIP PETROLI	31,1	24,8	25,7	28,1	33,5	28,9	32,8	25,8	29,4
API	1,3	0,8	1,4	2,8	1,3	4,3	-	0,4	2,9
BETA RETE	2,2	16,2	3,1	3	0,8	2,6	-	4,8	3,1
C.P.P.	-	2,8	-	4,6	0,2	0,8	-	-	1,2
EREDI CAMPIDONICO	0,1	1,9	4,8	0,1	-	0,5	-	-	0,5
ERG PETROLI	7,8	1,8	11,1	6,3	15,1	6,4	10,6	13,2	7,7
ESSO ITALIANA	15,1	7,2	21,4	8	10,6	15,7	14,8	14,2	13,8
KUWAIT PETROLEUM	6,8	7,2	3,5	0,3	9,1	6,7	9,9	5,5	6,1
RETE	-	-	-	-	0,3	3,3	0,9	-	1,7
SACOM	-	-	-	-	-	1,7	-	-	0,8
SALCA	-	-	-	8,4	-	-	-	-	1,1
SHELL ITALIA	5,1	3,6	8,9	8,1	8,1	5,9	11,1	7,3	6,4
SIRPA IMPIANTI	-	-	-	-	-	1,8	-	-	0,8
TAMOIL PETROLI	7,1	9,3	6,3	2,3	4,3	6,3	9,1	10,4	6,1
TOTALFINA	2,1	0,9	4,5	-	4,2	3,2	3,7	3,2	2,7



REGIONE PIEMONTE IL PUNTO SULLA RETE DISTRIBUTIVA CARBURANTI 2002

31

Presenza degli operatori nella rete

**NUMERO DI IMPIANTI IN PIEMONTE.
SUDDIVISIONE TRA SOCIETÀ PETROLIFERE E RETISTI**

Piemonte 2.027



**DISTRIBUZIONE PERCENTUALE EROGATO IN PIEMONTE
TRA SOCIETÀ PETROLIFERE E RETISTI**

100%



Presenza degli operatori nella rete

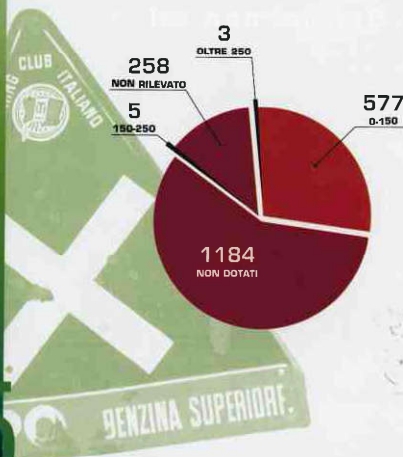
Servizi non oil

5
sezione



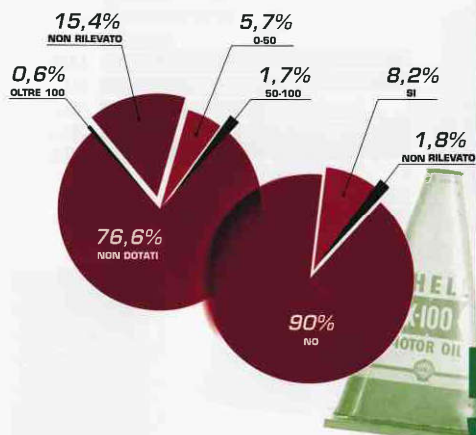
IMPIANTI CON SHOP (superficie in mq)

provincia	IMPIANTI	0-150	150-250	OLTRE 250	NON DOTATI	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	245	64	0	0	107	74
ASTI	126	28	0	1	77	20
BIELLA	107	40	1	0	56	10
CUNEO	341	78	2	1	214	46
NOVARA	172	69	0	0	95	8
TORINO	869	245	2	1	536	85
VERBANIA	64	22	0	0	41	1
VERCELLI	103	31	0	0	58	14
PIEMONTE	2.027	577	5	3	1.184	258



SERVIZI ACCESSORI

BAR (superficie in mq)	AL	AT	BI	CN	NO	TO	VB	VC	P.to
IMPIANTI	245	126	107	341	172	869	64	103	2.027
0-50	19	4	2	37	3	45	2	2	114
50-100	4	1	0	13	4	11	1	1	35
OLTRE 100	4	1	1	1	0	4	1	0	12
NON DOTATI	137	99	90	239	145	703	55	84	1.552
NON RILEVATO	81	21	14	51	20	106	5	16	314
GIORNALI									
SI	21	1	6	36	12	68	-	4	165
NO	218	14	99	292	160	786	57	98	1.824
NON RILEVATO	6	1	2	13	0	15	0	1	38



SERVIZI ACCESSORI

SERVIZI UTENTI	AL	AT	BI	CN	NO	TO	VB	VC	P.te
SI	187	84	84	251	145	583	55	83	1.472
NO	57	41	21	83	27	276	9	20	534
NON RILEVATO	1	1	2	7	0	10	0	0	21

SERVIZI DISABILI

SI	23	9	11	30	24	84	5	3	189
NO	218	116	90	300	145	764	58	97	1.788
NON RILEVATO	4	1	6	1	3	21	1	3	50

TELEFONO PUBBLICO

SI	25	10	13	80	18	137	6	12	301
NO	218	115	93	248	154	722	58	91	1.699
NON RILEVATO	2	1	1	13	0	10	0	0	27

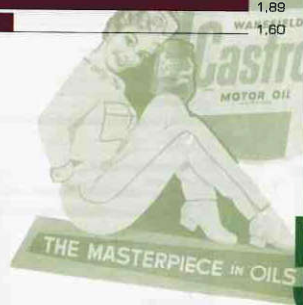
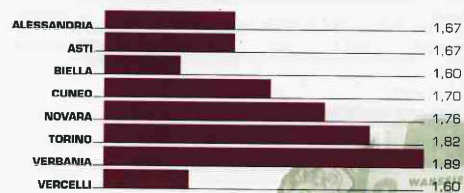


■ SI
■ NO
■ non rilevato



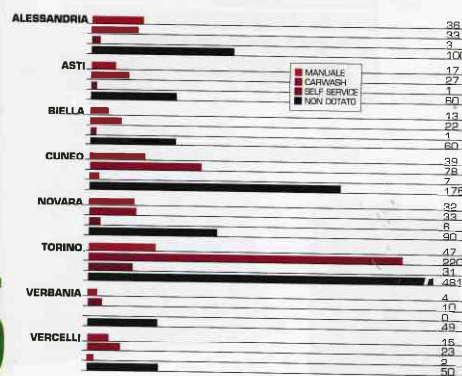
PERSONALE ADDETTO

provincia	IMPIANTI	ADDETTI	NUMERO MEDIO ADDETTI	DIPENDENTI	NUMERO MEDIO DIPENDENTI
ALESSANDRIA	245	409	1,67	143	0,58
ASTI	126	210	1,67	42	0,33
BIELLA	107	171	1,60	15	0,14
CUNEO	341	580	1,70	94	0,28
NOVARA	172	302	1,76	40	0,23
TORINO	869	1.581	1,82	340	0,40
VERBANIA	64	121	1,89	22	0,34
VERCELLI	103	165	1,60	16	0,16
PIEMONTE	2.027	3.539	1,75	718	0,35



AUTOLAVAGGIO

provincia	IMPIANTI	MANUALE	CARWASH	SELF SERVICE	NON DOTATO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	245	36	33	3	100	73
%		14,69	13,47	1,22	40,82	
ASTI	126	17	27	1	80	21
%		13,49	21,43	0,79	47,62	
BIELLA	107	13	22	1	80	11
%		12,15	20,56	0,93	56,07	
CUNEO	341	39	78	7	178	41
%		11,44	22,87	2,05	51,81	
NOVARA	172	32	33	6	90	11
%		18,60	19,19	3,49	52,33	
TORINO	869	47	220	31	481	90
%		5,41	25,32	3,57	55,35	
VERBANIA	64	4	10	0	49	1
%		6,25	15,63	0,00	76,56	
VERCELLI	103	15	23	2	50	13
%		14,56	22,33	1,94	48,54	
PIEMONTE	2.027	203	446	51	1.068	261
%		10,01	22,00	2,52	52,59	



38

TIPI DI PAGAMENTO

provincia	IMPIANTI ATTIVI	CARTE DI CREDITO	FIDELITY CARD	BANCOMAT
ALESSANDRIA	245	142	95	135
%		57,96	38,78	55,1
ASTI	126	93	53	93
%		73,81	42,06	73,81
BIELLA	107	86	57	85
%		80,37	53,27	79,44
CUNEO	341	248	161	215
%		72,73	47,21	63,05
NOVARA	172	145	97	141
%		84,3	56,4	81,98
TORINO	869	651	343	629
%		74,91	39,47	72,38
VERBANIA	64	55	42	50
%		85,94	65,63	78,13
VERCELLI	103	78	48	76
%		75,73	46,6	73,79
PIEMONTE	2.027	1.498	896	1.424
%		73,9	44,2	70,25

CARTE DI CREDITO	73,90%
FIDELITY CARD	44,20%
BANCOMAT	70,25%

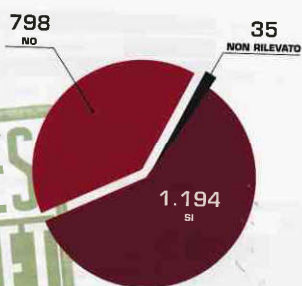


REGIONE PIEMONTE IL PUNTO SULLA RETE DISTRIBUTIVA CARBURANTI 2002

39

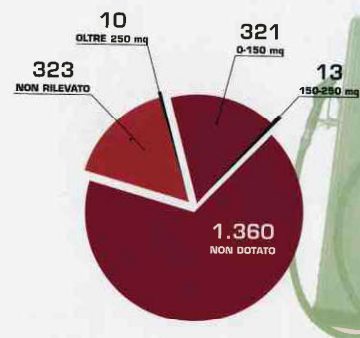
CAMBIO OLIO

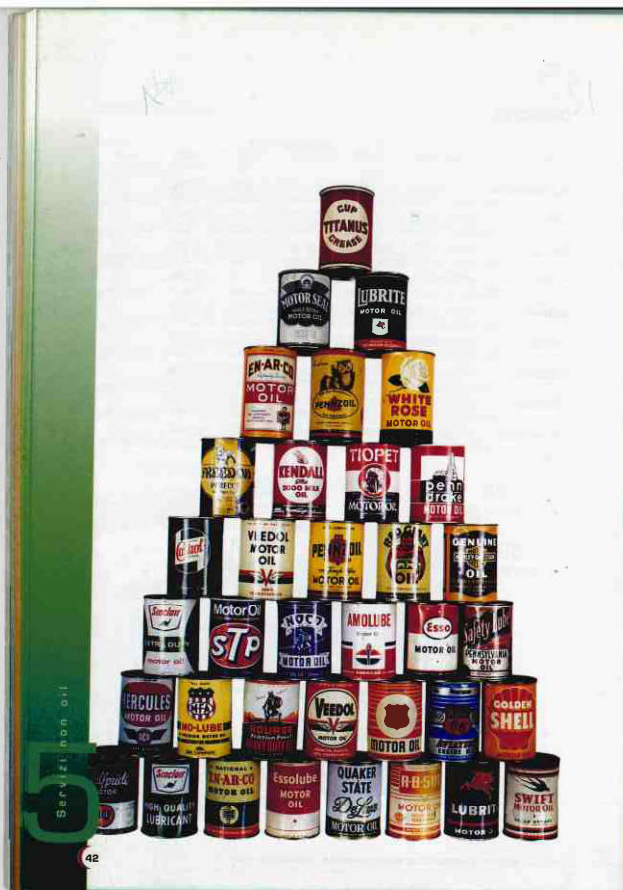
provincia	IMPIANTI	SI	NO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	245	187	57	1
%		76,3	23,2	
ASTI	126	73	52	1
%		57,9	41,2	
BIELLA	107	62	42	3
%		57,9	39,2	
CUNEO	341	180	152	9
%		52,7	44,5	
NOVARA	172	92	78	2
%		53,4	45,3	
TORINO	869	510	340	19
%		58,6	39,1	
VERBANIA	64	27	37	0
%		42,1	57,8	
VERCELLI	103	63	40	0
%		61,1	38,9	
PIEMONTE	2.027	1.194	798	35
%		58,9	39,3	



OFFICINA

provincia	IMPIANTI	superficie in mq			NON DOTATO	NON RILEVATO
		0-150	150-250	OLTRE 250		
ALESSANDRIA	245	21	0	2	146	76
%		8,5	0,0	0,8	59,5	31,7
ASTI	126	12	1	0	92	21
%		9,5	0,8	0,0	73,0	16,7
BIELLA	107	29	0	1	64	13
%		27,1	0,0	0,9	59,8	12,2
CUNEO	341	49	2	2	239	49
%		14,3	0,6	0,6	70,1	14,5
NOVARA	172	29	2	0	123	18
%		16,8	1,1	0,0	71,5	12,1
TORINO	869	153	6	3	582	125
%		17,5	0,7	0,3	66,9	15,5
VERBANIA	64	13	2	0	44	5
%		20,3	3,1	0,0	68,7	7,8
VERCELLI	103	15	0	2	70	16
%		14,5	0,0	1,9	67,9	15,6
PIEMONTE	2.027	321	13	10	1.360	323
%		20,1	0,6	0,5	67,1	19,9



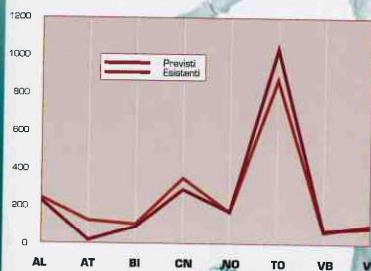


42



IMPIANTI ESISTENTI ED IMPIANTI PREVISTI DALLA VIGENTE NORMATIVA REGIONALE

provincia	ESISTENTI	PREVISTI
ALESSANDRIA	245	230
ASTI	126	119
BIELLA	107	92
CUNEO	341	290
NOVARA	172	174
TORINO	869	1.021
VERBANIA	64	73
VERCELLI	103	90
PIEMONTE	2.027	2.089



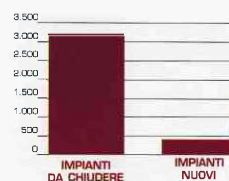
PRINCIPALI PAESI EUROPEI - GLI INDICATORI STRUTTURALI DELLA RETE DI DISTRIBUZIONE DEI CARBURANTI

	PUNTI VENDITA ⁽¹⁾	EROGATO MEDIO (migliaia di litri) ⁽²⁾	PV CON SELF SERVICE POST-PAYMENT ⁽³⁾	PV CON SISTEMA DI RECUPERO VAPORI ⁽⁴⁾
ITALIA	23.014	1.479	17%	100%
FRANCIA	16.250	2.602	81%	37%
GERMANIA	15.980	3.158	93%	100%
REGNO UNITO	13.050	2.830	90%	60%
PIEMONTE	2.027	1.282	-	100%

⁽¹⁾ Al 1° gennaio 2001
⁽²⁾ Benzina e gasolio nel 2000
⁽³⁾ Stage I
⁽⁴⁾ Al 1° gennaio 2000

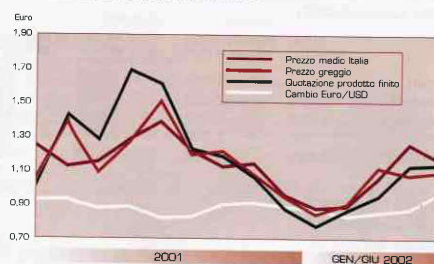
Fonte: Unione Petrolieri

ITALIA - LA RIDUZIONE DELLA RETE DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI PREVISTA NEL TRIENNIO 2001/2003 (NUMERO DI PUNTI VENDITA)

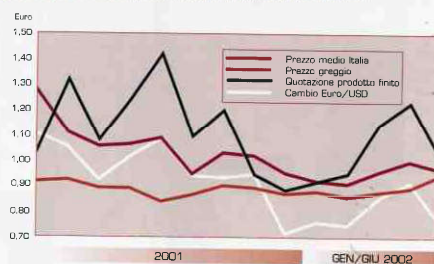


REGIONE PIEMONTE - IL PUNTO SULLA RETE DISTRIBUTIVA CARBURANTI 2002

VARIAZIONI CONGIUNTURALI PER LA BENZINA SENZA PIOMBO



VARIAZIONE CONGIUNTURALE GASOLIO AUTO



PREZZI AL CONSUMO NEI PAESI UE

DATI ESPRESSI IN EURO PER MILLE LITRI al 17 giugno 2002

nazione	BENZINA VERDE	GASOLIO AUTO
BELGIO	1.029,00	747,00
DANIMARCA	48,03	848,57
GERMANIA	1.100,00	874,50
GRAN BRETAGNA	791,00	649,90
SPAGNA	848,87	710,32
FRANCIA	1.041,10	784,81
IRLANDA	812,00	756,00
ITALIA	1.071,53	872,06
LUSSEMBURGO	816,00	645,00
OLANDA	1.191,00	813,00
AUSTRIA	908,00	741,00
PORTOGALLO	890,00	650,00
FINLANDIA	1.065,96	779,00
SVEZIA	1.058,22	859,53
REGNO UNITO	1.224,37	1.256,74

Fonte: Ministero delle Attività Produttive

STRUTTURA DEL PREZZO MEDIO NAZIONALE DEI PRODOTTI PETROLIFERI

PREZZI ESPRESSI IN EURO/litro al 17 giugno 2002⁽¹⁾

	BENZINA VERDE	GASOLIO AUTO	GPL AUTO
CONSUMO	1,058	0,854	0,512
ACCISA	0,542	0,403	0,157
I.V.A.	0,176	0,142	0,085
TOTALE IMPOSTE	0,718	0,545	0,242
NETTO IMPOSTE	0,34	0,309	0,270
VARIAZIONE ⁽²⁾	-0,0008	-0,0013	-0,001

⁽¹⁾ Prezzo medio convenzionale elaborato secondo la procedura definita con decisione 1999/280/CE. L'elaborazione viene effettuata ogni martedì, a cura della Direzione Generale Energia e Risorse Minerarie, sulla base dei prezzi rilevati lunedì precedente.

⁽²⁾ Variazione prezzo al consumo rispetto alla settimana precedente.

GASOLIO AUTO

VARIAZIONE PREZZI ESPRESSI IN EURO/litro nel 2002

data	ITALIA	MEDIA U.E. (15 paesi)	Δ	MEDIA U.M.E. (12 paesi)	Δ
7 gennaio	0,295	0,272	0,023	0,270	0,025
14 gennaio	0,293	0,277	0,016	0,275	0,018
21 gennaio	0,291	0,274	0,018	0,272	0,019
28 gennaio	0,291	0,270	0,021	0,267	0,024
04 febbraio	0,292	0,277	0,015	0,275	0,017
11 febbraio	0,295	0,277	0,018	0,275	0,020
18 febbraio	0,298	0,273	0,025	0,271	0,027
25 febbraio	0,292	0,276	0,016	0,274	0,018
04 marzo	0,291	0,274	0,017	0,271	0,020
11 marzo	0,299	0,284	0,015	0,283	0,016
18 marzo	0,306	0,294	0,012	0,293	0,013
25 marzo	0,311	0,300	0,011	0,299	0,012
08 aprile	0,323	0,308	0,015	0,306	0,017
15 aprile	0,324	0,312	0,012	0,310	0,014
22 aprile	0,318	0,302	0,016	0,299	0,019
29 aprile	0,320	0,305	0,015	0,303	0,017
06 maggio	0,320	0,305	0,015	0,303	0,017
13 maggio	0,320	0,300	0,020	0,298	0,022
20 maggio	0,320	0,306	0,014	0,306	0,014
27 maggio	0,320	0,302	0,018	0,302	0,018
03 giugno	0,316	0,295	0,021	0,294	0,022
10 giugno	0,310	0,289	0,021	0,288	0,022
17 giugno	0,308	0,287	0,021	0,285	0,023
24 giugno	0,308	0,286	0,022	0,286	0,022
01 luglio	0,303	0,283	0,020	0,282	0,021
08 luglio	0,302	0,284	0,018	0,283	0,019
15 luglio	0,301	0,282	0,019	0,281	0,020

Fonte: Ministero delle Attività Produttive



BENZINA VERDE

VARIAZIONE PREZZI ESPRESSI IN EURO/litro nel 2002

data	ITALIA	MEDIA U.E. (15 paesi)	Δ	MEDIA U.M.E. (12 paesi)	Δ
07 gennaio	0,284	0,239	0,045	0,245	0,039
14 gennaio	0,288	0,252	0,036	0,258	0,029
21 gennaio	0,286	0,249	0,037	0,257	0,029
28 gennaio	0,286	0,247	0,039	0,252	0,034
04 febbraio	0,290	0,257	0,033	0,267	0,023
11 febbraio	0,293	0,255	0,038	0,265	0,028
18 febbraio	0,295	0,254	0,041	0,262	0,033
25 febbraio	0,295	0,295	0,036	0,269	0,026
04 marzo	0,299	0,259	0,040	0,269	0,030
11 marzo	0,308	0,272	0,036	0,283	0,025
18 marzo	0,318	0,284	0,034	0,295	0,023
25 marzo	0,327	0,295	0,032	0,306	0,021
08 aprile	0,348	0,317	0,031	0,324	0,024
15 aprile	0,351	0,325	0,026	0,334	0,017
22 aprile	0,349	0,316	0,033	0,323	0,026
29 aprile	0,351	0,319	0,032	0,327	0,024
06 maggio	0,351	0,318	0,033	0,326	0,025
13 maggio	0,351	0,331	0,041	0,317	0,034
20 maggio	0,351	0,316	0,035	0,327	0,024
27 maggio	0,351	0,315	0,036	0,327	0,024
03 giugno	0,347	0,307	0,040	0,319	0,028
10 giugno	0,340	0,302	0,038	0,312	0,028
17 giugno	0,340	0,301	0,039	0,309	0,031
24 giugno	0,340	0,297	0,043	0,308	0,032
01 luglio	0,336	0,296	0,040	0,308	0,030
08 luglio	0,336	0,297	0,039	0,306	0,030
15 luglio	0,335	0,296	0,039	0,306	0,029

Fonte: Ministero delle Attività Produttive



REGIONE PIEMONTE - IL PUNTO SULLA RETE DISTRIBUTIVA CARBURANTI 2002

RAPPORTO VEICOLI/IMPIANTI

provincia	IMPIANTI	VEICOLI	1 IMPIANTO OGNI ...VEICOLI
ALESSANDRIA	245	198.257	801
ASTI	126	89.710	712
BIELLA	107	94.214	881
CUNEO	341	200.041	587
NOVARA	172	147.883	860
TORINO	869	1.052.632	1.211
VERBANIA	64	71.228	1.113
VERCELLI	103	81.019	787
PIEMONTE	2.027	1.932.984	954



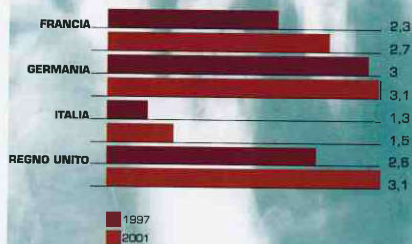
50

RAPPORTO ABITANTI/IMPIANTI PER PROVINCIA

PIEMONTE: 1 IMPIANTO OGNI 2115 ABITANTI

provincia	POPOLAZIONE	IMPIANTI	1 IMPIANTO OGNI ...ABITANTI
ALESSANDRIA	433.299	245	1.769
ASTI	208.309	126	1.653
BIELLA	188.118	107	1.759
CUNEO	554.348	341	1.626
NOVARA	341.445	172	1.985
TORINO	2.219.971	869	2.555
VERBANIA	16.204	64	2.519
VERCELLI	181.224	103	1.759
PIEMONTE	4.387.878	2.027	2.115

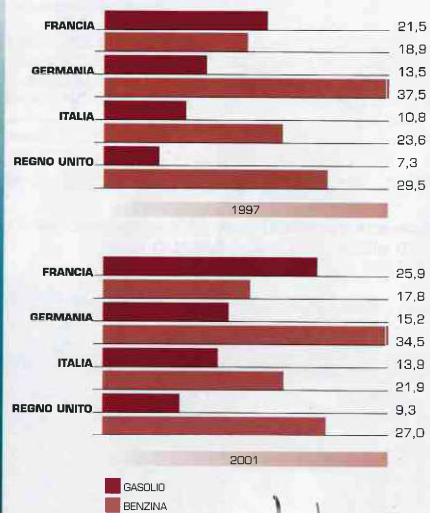
L'ESPERIENZA EUROPEA: EROGATO MEDIO BENZINA + GASOLIO AUTO (MILIONI DI LITRI L'ANNO)



REGIONE PIEMONTE IL PUNTO SULLA RETE DISTRIBUTIVA CARBURANTI 2002

51

**L'ESPERIENZA EUROPEA:
DOMANDA CARBURANTI RETE**
(espresso in milioni di mc)



Fonte: OPA (Oil Price Assessment Limited)



Carburanti
alternativi

sezione

IMPIANTI DI DISTRIBUZIONE DI METANO PER AUTOTRAZIONE

PROVINCIA DI ALESSANDRIA

ACQUI TERME

Località Sottangine

ALESSANDRIA

SS.10 Strada della Stortiglione 2

CASALE M.to

Via Don Camurati 12

NOVI LIGURE

SP per Cassano Spinola km. 0+510

TORTONA

SP per Villaromagnano km. 0+100

PROVINCIA DI CUNEO

ALBA

SS.231 Località Biglini

PROVINCIA DI NOVARA

BELLINZAGO N.se

SS.32 km 11+280

PROVINCIA DI TORINO

CARMAGNOLA

SS.20 km 10+140

S.BENIGNO C.se

Piazza Vittorio Emanuele 13

TORINO

Via Botticelli 72

Corso Grossato 154

Via Sansovino/Corso Molise

Strada Cuorgnè 144

RETE DISTRIBUTIVA DEL METANO IN ITALIA

regione	ESISTENTE		AUTORIZZ. IN ITINERE	
	Stradali	Autostradali	Stradali	Autostradali
PIEMONTE	14	-	5	-
LIGURIA	7	-	-	-
LOMBARDIA	27	-	5	-
VENETO	64	1	4	-
FRIULI V.G.	4	-	-	-
TRENTINO A.A.	3	-	-	-
EMILIA ROMAGNA	80	1	1	3
MARCHE	43	-	2	-
ABRUZZO	12	-	1	-
MOLISE	3	-	-	-
TOSCANA	48	2	3	-
UMBRIA	16	-	-	-
LAZIO	11	2	2	1
PUGLIA	18	-	5	-
CAMPANIA	15	-	7	-
BASILICATA	2	-	1	-
CALABRIA	1	-	-	-
SICILIA	5	-	2	-
TOTALE	373	6	38	4

Dati Federmetano - Federazione Nazionale Distributori e Trasportatori di Metano

PERCENTUALE IMPIANTI GPL SUL TOTALE DEI PUNTI VENDITA

ALLA DATA DEL 1 APRILE 2002

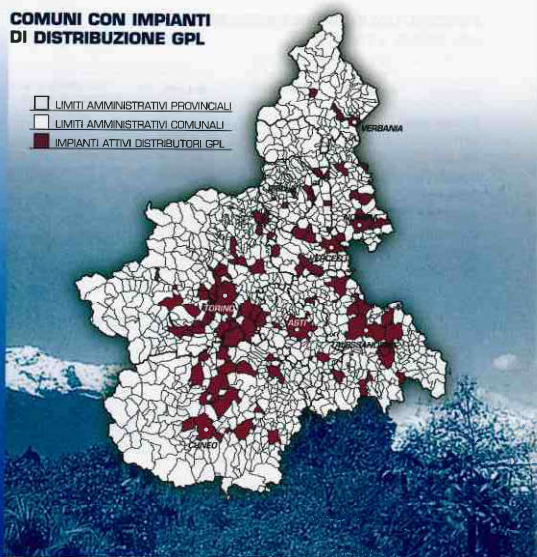
provincia	IMPIANTI	IMPIANTI CON GPL	GPL/P.V.
ALESSANDRIA	245	28	11.43%
ASTI	126	9	7.14%
BIELLA	107	6	5.60%
CUNEO	341	24	7.04%
NOVARA	172	16	9.30%
TORINO	869	67	7.71%
VERBANIA	64	3	4.69%
VERCELLI	103	14	13.59%
PIEMONTE	2.027	167	8.24%



REGIONE PIEMONTE IL PUNTO SULLA RETE DISTRIBUTIVA CARBURANTI 2002

COMUNI CON IMPIANTI DI DISTRIBUZIONE GPL

- LIMITI AMMINISTRATIVI PROVINCIALI
- LIMITI AMMINISTRATIVI COMUNALI
- IMPIANTI ATTIVI DISTRIBUTORI GPL



PERCENTUALE EMISSIONI REGOLAMENTATE

(Cikl European Driving Cycle) - Fonte Renault

	MONOSSIDO DI CARBONIO (CO)	IDROCARBURI INCOMBUSTI (HC)	OSSIDI DI AZOTO (Nox)	PARTICOLATO
BENZINA S.P.	100	100	18	assente
GASOLIO	18	30	100	100
GPL	32	75	20	assente
METANO	25	18	5	assente

56

CARBURANTI AGRICOLI AGEVOLATI

La distribuzione del carburante agricolo agevolato avviene tramite depositi dotati di licenza particolare dell'Ufficio Tecnico di Finanza, per la detenzione dei carburanti agricoli agevolati - carburanti adulterati -, a fronte della presentazione da parte degli aventi diritto, di documenti per l'esenzione fiscale totale o parziale delle accise (buoni) carburante rilasciati dagli Uffici U.M.A. (Utenti Motori Agricoli); fino al 1999 Uffici regionali, dal 1° gennaio 2000 trasferiti alle Province in virtù della L.R. 17/99 di delega delle funzioni.

I documenti per l'esenzione fiscale (buoni) sono rilasciati, sulla base dell'iscrizione dell'azienda agricola al Registro imprese della Camera di Commercio Arbitrato e Agricoltura, e soprattutto sulla base della consistenza dei fattori di produzione aziendali, (superficie aziendale, colture praticate, allevamento, numero di macchine agricole presenti). I buoni carburante vengono anche rilasciati alle imprese agro-meccaniche che effettuano lavori agricoli per conto terzi.

I documenti per l'esenzione fiscale (buoni) sono emessi in litri dal 1° gennaio 2001; a questo proposito si precisa che 1 Kg di gasolio corrisponde a litri 1,20 ed 1 Kg di benzina corrisponde a litri 1,34. Secondo la densità convenzionale di 0,835 per il gasolio e 0,748 per la benzina. Nel 2001 i depositi che hanno distribuito carburante agevolato nella Regione Piemonte sono stati 211 di cui 181 regionali e 30 extra regionali e sono così suddivisi per provincia.

NUMERO DEPOSITI CHE DISTRIBUISCONO CARBURANTI AGEVOLATI

(DATI RELATIVI AL 13 marzo 2002)

	PROVINCIALI	EXTRA PROVINCIALI	EXTRA REGIONALI	TOTALE
ALESSANDRIA	31	21	12	64
ASTI	23	26	/	49
CUNEO	55	22	3	80
NOVARA + VCO	9	9	15	33
TORINO	38	30	1	69
VERCELLI + BIELLA	25	15	5	45
PIEMONTE	181	/	/	/

Dal 1° gennaio 2002, a seguito dell'entrata in vigore del D.M. 457/2001, è stato reintrodotta il gasolio adulterato per usi agricoli, per cui l'approvvigionamento da parte degli agricoltori avviene sempre tramite un documento di esenzione fiscale, ma utilizzabile presso tutti i depositi di carburante che trattano il prodotto adulterato, infatti sui documenti di esenzione fiscale (buoni) non esiste più l'indicazione del deposito. Le macchine agricole che utilizzano carburante agevolato sono complessivamente nella Regione Piemonte in numero di circa 210.000 suddivise su 62.304 aziende (vedi tabella sottostante). Nei dati di consumo totali sono considerati anche i bruciatori per le serre e gli essiccatoi. Per queste ultime due attività si va sempre più diffondendo l'uso del metano e del gas di petrolio liquefatto a tariffe agevolate, per i siti produttivi facilmente collegabili alla rete.

REGIONE PIEMONTE IL PUNTO SULLA RETE DISTRIBUTIVA CARBURANTI 2002

57

provincia	MACCHINE AGRICOLE ISCritte ALL'U.M.A. ⁽¹⁾	MACCHINE AGRICOLE ISCritte ALL'U.M.A. ⁽²⁾	DITTE CHE UTILIZZANO CARBURANTI AGRICOLI	DITTE CHE UTILIZZANO CARBURANTI AGRICOLI ⁽³⁾
ALESSANDRIA	46.173	39.433	11.456	319
ASTI	40.145	30.192	8.584	127
BIELLA	6.396	3.931	1.197	11
CUNEO	84.313	73.747	23.709	380
NOVARA	13.915	10.394	2.095	54
TORINO	57.671	38.373	12.204	280
VERBANIA	3.374	1.177	398	0
VERCELLI	14.166	12.851	2.661	77
PIEMONTE	266.153	210.098	62.304	12

(1) Esclusi rimorchi;

(2) Esclusi i rimorchi che utilizzano carburanti agricoli agevolati

(3) Agevolati per lavori c/terzi

CARBURANTI AGRICOLI AGEVOLATI EROGATI NELLA REGIONE PIEMONTE TRAMITE L'EMISSIONE DI DOCUMENTI DI ESENEZIONE (quantità in mc)

provincia	GASOLIO	BENZINA	TOTALE
ALESSANDRIA	55.396	331	55.727
ASTI	21.617	136	21.753
BIELLA	5.071	30	5.101
CUNEO	79.232	560	79.792
NOVARA	21.616	68	21.684
TORINO	75.167	228	75.395
VERBANIA	947	26	973
VERCELLI	37.268	82	3.850
PIEMONTE	296.314	1461	264.275

Un capitolo nuovo che si sta aprendo è quello dell'utilizzo per lavori agricoli del "bio diesel". Quest'olio combustibile, che ha come materia prima gli oli di colza e girasole, è in sperimentazione in alcune aziende agricole. Per poter diventare facilmente accessibile al mercato, è necessario, per ora, ridurre i costi di produzione e costruire una rete distributiva accessibile a tutti i potenziali utenti.

MINISTERO DELLE ATTIVITÀ PRODUTTIVE

DECRETO 31 OTTOBRE 2001

Approvazione del Piano nazionale contenente le linee guida per l'ammodernamento del sistema distributivo dei carburanti.

Comune di Jesi Rete Civica Asasinet

IL MINISTRO DELLE ATTIVITÀ PRODUTTIVE

Visto il decreto legislativo 11 febbraio 1998, n.32, recante "Razionalizzazione del sistema di distribuzione dei carburanti", a norma dell'art.4, comma 4, lettera c), della legge 15 marzo 1997, n.59;

Visto il decreto legislativo 8 settembre 1999, n.346, recante modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 11 febbraio 1998, n.32;

Vista la legge 28 dicembre 1999, n.496, di conversione, con modifiche, del decreto-legge 29 ottobre 1999, n.383, recante "Disposizioni urgenti in materia di accise sui prodotti petroliferi e di accelerazione del processo di liberalizzazione del relativo settore";

Visto l'art. 19 della legge 5 marzo 2001, n.57, recante "Disposizioni in materia di apertura e regolazione del mercato", che detta norme per l'ammodernamento della rete distributiva dei carburanti;

Considerato che sono state acquisite nel corso degli incontri di lavoro tenutisi presso l'Amministrazione le osservazioni di tutti i soggetti interessati sul documento con il quale l'Amministrazione ha dedicato le linee guida per l'ammodernamento del sistema distributivo dei carburanti nonché quello formulato dal coordinamento interregionale e dall'ANCI - Associazione nazionale comuni italiani, pervenute rispettivamente in data 8 giugno 2001 e 13 giugno 2001; Vista l'intesa con la Conferenza unica Stato-città ed autonomie locali di cui all'art.8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281, acquisita nel corso della riunione del 27 settembre 2001, nella quale l'Unione province italiane - UPI, ha raccomandato che nelle attività di programmazione regionale della rete di distribuzione dei carburanti siano adeguatamente coinvolte le province;

DECRETA: ARTICOLO UNICO

È approvato il Piano nazionale di ammodernamento della rete distributiva dei carburanti contenente le linee guida di cui al documento allegato, che forma parte integrante del presente decreto. Il presente provvedimento verrà inviato alla Gazzetta Ufficiale per la pubblicazione.

Roma, 31 ottobre 2001
Il Ministro: Marzano

LINEE GUIDA PER L'AMMODERNAMENTO DEL SISTEMA DISTRIBUTIVO DEI CARBURANTI

OBETTIVO

Promuovere l'ammodernamento della rete per migliorare l'efficienza complessiva del sistema distributivo al fine di favorire il contenimento dei prezzi e l'incremento, anche qualitativo, dei servizi resi all'utenza.

AZIONI

Migliorare l'attuale conoscenza del sistema distributivo attraverso la creazione di banche dati regionali che utilizzino modalità di rilevamento omogenee. Razionalizzare l'offerta attraverso la riduzione del numero di impianti e conseguente aumento dell'erogato medio.

PRIORITÀ

Favorire la chiusura degli impianti incompatibili, non adeguabili con il loro eventuale riposizionamento o delocalizzazione.

DEFINIZIONE DELLE INCOMPATIBILITÀ

Sono state individuate le seguenti fattispecie di incompatibilità.

Centri abitati

- a) impianti situati in zone pedonali e/o a traffico limitato in modo permanente;
- b) impianti privi di sede propria per i quali il rifornimento avviene sulla sede stradale;

Fuori dai centri abitati

- c) impianti ricadenti in corrispondenza di biforcazioni di strade di uso pubblico (incroci ad Y) o ubicati sulla cuspidi degli stessi con accessi su più strade pubbliche;
- d) impianti ricadenti all'interno di curve aventi raggio minore od uguale a metri cento, salvo si tratti di unico impianto in comuni montani;
- e) impianti privi di sede propria, per i quali il rifornimento avviene sulla sede stradale;
- f) impianti ricadenti a distanza non regolamentare da incroci o accessi di rilevante importanza per i quali non sia possibile l'adeguamento ai fini viabili a cause di costruzioni esistenti (semprechè in regola con le norme edilizie) o impedimenti naturali (corsi d'acqua ecc.).

Le fattispecie di cui alle lettere b), e) ed f) possono, tenendo conto delle esigenze del servizio e della necessità di certezza da parte degli operatori, essere oggetto di specifiche deroghe in sede di programmazione regionale in considerazione delle diverse realtà territoriali e di eventuali situazioni sopravvenute che hanno determinato l'incompatibilità. Alle fattispecie selezionate le regioni potranno, previa consultazione congiunta degli operatori e delle associazioni di categoria ex art.3, comma 9, del decreto legislativo n.32/1998, attribuire diversa priorità valutando per ciascuna di esse l'impatto sulla rete esistente. Sulla base delle fattispecie individuate nel piano nazionale e nella conseguente programmazione regionale, i comuni effettuano le verifiche degli impianti esistenti dichiarando la decadenza dall'autorizzazione per gli impianti che ricadono nelle fattispecie sopra descritte. Tali fattispecie esauriscono le verifiche di cui all'art.1, comma 5, del decreto legislativo 11 febbraio 1998, n.32, così come modificato dall'art.3, comma 1 del decreto legislativo n.346/1999, fatte salve le ulteriori norme vigenti in materia. Sono in ogni caso fatte salve le verifiche già effettuate. I titolari degli impianti che intendano sottoporre i propri impianti a modifiche soggette ad autorizzazione, come previste nella programmazione regionale, potranno procedere solo nel caso sia stata effettuata la verifica ovvero abbiano prodotto all'amministrazione comunale una dichiarazione, avente valore di autocertificazione.

ne, di non ricadere in alcune delle fattispecie di incompatibilità come sopra definite. Le regioni, allo scopo di facilitare le operazioni di chiusura degli impianti, potranno avvalersi dello strumento dell'accordo di programma da stipulare fra operatori, comuni, province, regione stesse.

PROGRAMMARE PER BACINI D'UTENZA

La programmazione regionale definisce i bacini d'utenza quali ambiti territoriali omogenei che possono coincidere con le province. In relazione a ciascun bacino possono essere conosciute le caratteristiche deficitarie o eccedentarie dell'offerta in base ad alcuni parametri quali l'erogato totale regionale, i veicoli circolanti, il numero di abitanti, il numero di punti vendita esistenti, le tipologie prevalenti di viabilità, i flussi di traffico, stagionalità della domanda per motivazioni turistiche. Determinazione di criteri per l'installazione dei nuovi impianti. Premesso che, da un punto di vista strettamente procedurale, si ritiene che il ricorso allo strumento dello "sportello unico" debba essere privilegiato nella procedura per il rilascio delle nuove autorizzazioni, la programmazione regionale specificherà la tipologia di nuovi impianti individuata dall'art. 2, comma 2-bis del decreto legge n. 363/1999, convertito con modifiche dalla legge n. 496/1999, in relazione alle esigenze di ciascun territorio. In effetti la previsione normativa, pur indicando chiaramente una tipologia di impianto arricchito dalla presenza di servizi e attività accessorie, dotato di self service post payment, volutamente lascia alla programmazione regionale le necessarie articolazioni di tale modello ipotetico. Si individueranno quindi più tipologie o meglio più standards qualitativi in grado di caratterizzare e diversificare i nuovi impianti. Per quanto riguarda la localizzazione dei nuovi impianti l'assenza delle condizioni di incompatibilità sopra indicate deve essere preliminarmente verificata o attestata dal richiedente attraverso la perizia giurata di un tecnico abilitato. Deve inoltre essere individuata la superficie minima dei nuovi impianti in relazione all'utenza servita, prevedendo quindi una differenziazione in funzione della localizzazione dell'impianto stesso. Risulta inoltre di grande importanza il tema delle distanze fra impianti sulle quali si ritiene di non dover fissare a livello nazionale alcuna, distanza minima obbligatoria ma dare, coerentemente, con l'indirizzo legislativo, l'indicazione che la previsione nella programmazione regionale di distanze, sia pure minime, sia comunque obbligatoria. In sintesi, i criteri da determinare per l'installazione dei nuovi impianti risultano appartenere alle seguenti categorie:

TIPOLOGIE O STANDARD QUALITATIVI

Deve preliminarmente essere individuata la tipologia di servizio "minima" che tenga conto della esigenza di garantire il servizio all'utenza nelle zone territorialmente svantaggiate. La tipologia deve essere costruita tenendo conto del bacino d'utenza e dei flussi di traffico. In ogni caso, sia pure con le necessarie articolazioni, la tipologia di riferimento potrà promuovere la vendita di tutti i tipi di carburante, la presenza di attività commerciali integrative, la presenza del servizio self-service post-payment. In relazione ai carburanti commercializzati non si ritiene giustificata alcuna imposizione di tetto massimo percentuale riferito ad alcuni carburanti (g.p.l. e metano). Infine, per quanto riguarda l'installazione di nuovi impianti su aree pubbliche individuate dai comuni, si ritiene debba esserne prevista l'assegnazione attraverso procedure ad evidenza pubblica (gare).

SUPERFICI MINIME

Per ciascuna tipologia deve essere fissata la superficie minima di riferimento.

SUPERFICI EDIFICABILI

Al fine di consentire un reale sviluppo delle attività integrative alla vendita di carburante, la programmazione regionale dovrà prevedere per gli impianti appositi ed adeguati indici di edificabilità in relazione all'area di pertinenza.

DISTANZE

La programmazione regionale deve indicare le distanze minime fra impianti, misurate dall'accesso degli impianti sulla viabilità pubblica. Non si ritiene giustificata alcuna imposizione di distanze differenziate per tipo di prodotto.

IMPIANTI USO PRIVATO

Fanno parte di tale tipologia tutte le attrezzature fisse e/o mobili senza limiti di capacità destinate al rifornimento esclusivo di automezzi di proprietà di imprese produttive o di servizio. Pertanto ad essi si applicano le norme dettate dall'art. 3, comma 10, del decreto legislativo 11 febbraio 1998, n. 32. Per tali impianti le regioni dovranno promuovere ogni utile strumento per migliorare la conoscenza della struttura di tale segmento distributivo anche al fine di una eventuale indicazione nelle programmazioni regionali di criteri e requisiti per il rilascio delle autorizzazioni comunali. I risultati del monitoraggio potranno essere utilizzati dalle società che commercializzano prodotti petroliferi al fine di verificare che i propri clienti siano muniti della specifica autorizzazione comunale.

AMMODERNAMENTI

L'ammodernamento della rete esistente rappresenta uno degli obiettivi qualificanti del Piano nazionale. L'ammodernamento quindi deve essere favorito con ogni possibile mezzo al fine di pervenire gradualmente al miglioramento sull'intera rete distributiva degli standard qualitativi. A tal fine la programmazione regionale può scegliere gli strumenti che riterrà opportuni in relazione alle specificità del territorio ed a come nelle singole regioni si è sviluppata la rete distributiva. Si indicano di seguito alcune possibili linee di sviluppo della programmazione regionale in materia: la programmazione regionale potrà attuare l'ammodernamento della rete anche attraverso l'utilizzo del servizio self-service pre-pagamento senza limitazioni d'orario, purché sia comunque garantita adeguata sorveglianza dell'impianto, prevalentemente nelle aree territorialmente svantaggiate dalla stessa individuata; per gli impianti situati nei centri storici deve essere valutata, per la indubbie ricadute positive dal punto di vista ambientale, la possibilità di trasformazione/integrazione degli impianti da ammodernare in colonnine per l'alimentazione di veicoli elettrici. L'installazione del servizio self-service pre-pagamento e l'aggiunta di nuovi prodotti costituiscono modifica dell'impianto soggetta, sulla base della programmazione regionale, ad autorizzazione o a semplice comunicazione; per il g.p.l. ed il metano per i quali non è consentito l'utilizzo del servizio self-service per motivi di sicurezza, l'ammodernamento degli impianti con tale tipo di prodotto dovrà garantire uno sviluppo adeguato, rapportato all'utenza potenziale, della rete distributiva di tali prodotti. A tal fine potranno essere indicate idonee distanze fra impianti funzionali al raggiungimento del suddetto obiettivo; anche per gli impianti esistenti la programmazione regionale prevederà appositi ed adeguati indici di edificabilità al fine di consentire lo sviluppo delle attività commerciali integrative; la programmazione regionale potrà favorire il processo di ammodernamento con incentivi di carattere amministrativo, economico e finanziario, a favore di tutti gli operatori del settore, nell'ambito delle esistenti o emanande normative regionali in materia di sviluppo degli investimenti.

PRINCIPI DI FLESSIBILIZZAZIONE DEGLI ORARI

La materia degli orari risulta attualmente disciplinata oltre che dall'art. 7 del decreto legislativo 11 febbraio 1998, n. 32, dall'art. 4 del decreto del Presidente della Repubblica 13 dicembre 1996 nonché dalla lettera g) dell'art. 19 della legge 5 marzo 2001, n. 57. Al riguardo le regioni, con i piani regionali, adottano le opportune iniziative per ottimizzare, attraverso lo strumento della flessibilità degli orari come sopra disciplinati, il servizio reso all'utenza.

SVILUPPO DELLE ATTIVITÀ INTEGRATIVE SUGLI IMPIANTI

Per tale punto occorre ricordare la normativa e programmazione regionale emanata in attuazione del decreto legislativo n. 114/1998 nella quale vanno sicuramente ricompresi gli esercizi commerciali da installare presso gli impianti di distribuzione dei carburanti, mentre per quanto riguarda l'attività di somministrazione di alimenti e bevande, le regioni, in vista della prossima emanazione del regolamento di attuazione della legge n. 287/1991, predisporranno gli strumenti opportuni per adempiere alle prescrizioni dettate dalla lettera l) dell'art. 19 della legge n. 57/2001. In relazione inoltre alle attività artigianali connesse all'attività di distribuzione dei carburanti (quali officine, gommisti ecc.), non soggette ad autorizzazioni amministrative, occorre che la programmazione regionale preveda possibili linee di sviluppo di tali attività.

NORME FINALI E TRANSITORIE

Le regioni adottano o adeguano la propria programmazione regionale entro sei mesi dall'emanazione del Piano nazionale di ammodernamento della rete distributiva dei carburanti di cui alle presenti linee-guida.

AMMODERNAMENTO DELLA RETE DISTRIBUTIVA DEI CARBURANTI DI CUI ALLE PRESENTI LINEE-GUIDA

Fino all'emanazione delle programmazioni regionali o dell'adeguamento delle stesse in coerenza al Piano nazionale, si applicano le disposizioni contenute nelle programmazioni regionali vigenti in quanto compatibili con la normativa statale in materia. I comuni hanno a loro volta sei mesi di tempo decorrenti dall'emanazione o dell'adeguamento delle programmazioni regionali per effettuare le verifiche di compatibilità degli impianti esistenti rispetto alle fattispecie di incompatibilità individuate nel presente documento. Coloro che utilizzano attrezzature fisse e/o mobili di qualsiasi capacità destinate al rifornimento esclusivo di automezzi di proprietà di imprese produttive o di servizi (impianti uso privato) devono chiedere la prescritta autorizzazione comunale, ove non ne siano già in possesso, nel termine che verrà indicato nelle programmazioni regionali e comunque entro sei mesi dall'adozione delle programmazioni regionali medesime.

Il testo di questo provvedimento non riveste carattere di ufficialità e non è sostitutivo in alcun modo della pubblicazione ufficiale cartacea. La consultazione è gratuita.
Fonte: Istituto poligrafico e Zecca dello Stato

