



il punt
sulla rete distributiva dei carburanti
2008

 REGIONE
PIEMONTE

INDICE

1	La rete sul territorio piemontese <i>The fuel network in Piedmont</i>	4
2	Tipologie di impianti <i>Types of service stations</i>	12
3	Impianti autostradali <i>Motorway service stations</i>	16
4	Le vendite negli anni e per prodotto <i>Sales of different types of fuels over the years</i>	20
5	Presenza degli operatori sulla rete <i>Presence of operators on the distribution network</i>	24
6	Servizi <i>Auxiliary services</i>	30
7	Confronti <i>Comparisons</i>	38
8	Prezzi <i>Prices</i>	46
9	Carburanti alternativi <i>Alternative fuels</i>	50
10	Normativa <i>Rules</i>	56

1

la rete sul territorio piemontese

the fuel network in piedmont



report on fuel distribution network in piedmont

il punto
sulla rete distribuzione dei carburanti
2008

Il carburante erogato e il numero di impianti
sulla rete stradale piemontese: trend e distribuzioni territoriali.
Fuel delivered and number of service stations on piedmont roads:
trends and territorial distribution.

1.1 CARBURANTI EROGATI IN PIEMONTE SU STRADA E AUTOSTRADA
Fuel throughput on roads and motorways

dati espressi in mc

PROVINCIA	BENZINA	EASDIO	GPL	TOT. EROGATO 2007
ALESSANDRIA	114.350.182	216.067.670	11.145.954	341.483.796
ASTI	63.281.722	120.473.564	5.283.023	188.038.309
BIELLA	50.143.523	55.903.051	2.947.590	114.779.054
CUNEO	147.235.482	215.282.222	12.498.511	374.016.215
NOVARA	109.821.631	140.889.293	6.112.843	256.823.767
TORINO	578.882.447	718.369.784	46.441.279	1.343.693.510
V.C.O.	47.140.738	45.911.140	1.074.501	94.126.379
VERCELLI	51.413.830	68.531.430	3.570.868	123.516.128
PIEMONTE	1.187.457.748	1.576.144.907	80.061.792	2.843.664.447

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche – Osservatorio Regionale Carburanti
Nel 2007 il carburante erogato a Torino è il 47% di quello erogato in tutto il Piemonte.
In 2007 the fuel throughput in Turin is 47% of the Piedmont total amount.

1.2 EROGATO MEDIO ANNUO PER IMPIANTO NEI COMUNI
CAPOLUOGO DI PROVINCIA (anno 2007)

Average yearly fuel throughput split by service station in the Piedmont provinces

dati espressi in mc

CAPOLUOGO	EROGATO MEDIO	1.2.1
ALESSANDRIA	1.272.304	AL
ASTI	1.376.655	AT
BIELLA	1.260.672	BI
CUNEO	1.671.021	CN
NOVARA	1.228.144	NO
TORINO	1.583.169	TO
VERBANIA	1.944.016	VB
VERCELLI	1.312.935	VC

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche – Osservatorio Regionale Carburanti
La provincia di Verbania ha registrato nel 2007 il dato più alto di erogato medio per impianto.
In 2007, the province of Verbania registered the highest average fuel throughput per service station.

1.3 NUMERO COMUNI SPROVVISTI DI IMPIANTI
DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI (al 06.08.2008)

Number of municipalities without service stations split by province

PROVINCIA	NUMERO COMUNI	NUMERO COMUNI SPROVVISTI	% COMUNI SPROVVISTI
ALESSANDRIA	160	123	76,7
ASTI	118	74	62,7
BIELLA	82	48	58,5
CUNEO	250	129	49,0
NOVARA	88	43	48,8
TORINO	315	127	40,3
VERBANIA	77	53	68,8
VERCELLI	88	52	60,5
PIEMONTE	1205	637	52,8

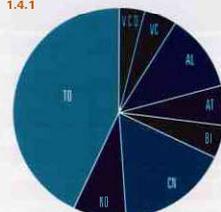
Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche – Osservatorio Regionale Carburanti
Più della metà dei comuni piemontesi risulta sprovvisto di impianti: si tratta per lo più di comuni situati in zone collinari o montane, dove l'investimento è meno remunerativo per gli operatori del settore.
More than half of the municipalities in Piedmont do not have any service station: these are mainly situated in hill or mountain areas, where the investment is less profitable for the operators.

1.4 TOTALE IMPIANTI DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI
(per provincia al 06.08.2008)

Number of petrol stations split by province

PROVINCIA	IMPIANTI	%
ALESSANDRIA	216	12,01
ASTI	112	6,22
BIELLA	81	4,73
CUNEO	304	16,80
NOVARA	151	8,30
TORINO	772	42,91
V.C.O.	62	3,45
VERCELLI	88	4,89
PIEMONTE	1.799	100,00

1.4.1



Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche – Osservatorio Regionale Carburanti
In Piemonte ci sono 1.799 impianti di distribuzione carburanti.
There are 1.799 service stations in Piedmont.

1.5 TREND DEL NUMERO DI IMPIANTI (per provincia al 06.08.2008)

Trend relative to the number of service stations split by province

ANNO	AL	AI	BI	CO	NO	TO	VC	VE	PIEMONTE
1990	114	152	122	401	196	1.045	21	129	2.018
1991	208	143	120	579	170	1.833	89	112	2.502
1992	194	131	111	564	175	1.804	83	104	2.101
2001	261	130	109	547	174	1.809	86	104	2.089
2002	265	126	107	541	172	1.823	84	103	2.027
2003	223	119	101	515	160	1.815	82	82	1.887
2004	210	116	93	512	156	1.787	81	89	1.817
2005	217	113	94	511	149	1.783	82	90	1.819
2006	219	113	93	504	140	1.730	82	97	1.801
2007	216	112	94	503	151	1.768	82	86	1.793
2008	218	112	94	504	151	1.772	82	86	1.793

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
Per la prima volta da 12 anni, il numero degli impianti piemontesi è in crescita.
The number of piemontese service stations increased for the first time in 12 years.

1.6 RAPPORTO IMPIANTI/TERRITORIO E RAPPORTO KM-STRADE/IMPIANTI (al 08.08.2008)

Service stations/province and road km/service stations ratios

PROVINCIA	1 IMPIANTO OGNI ...Km ²	KM DI STRADE
ALESSANDRIA	14,40	STATALI
ASTI	13,40	PROVINCIALI
BIELLA	9,71	COMUNALI EXTRA URBANE
CUNEO	22,70	TOTALE KSI
NOVARA	8,66	TOTALE IMPIANTI
TORINO	8,85	1 IMPIANTO OGNI KM
V.C.O.	26,37	
VERCELLI	23,72	
PIEMONTE	14,31	

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
In Piemonte c'è circa 1 impianto ogni 14 Km² e 1 impianto ogni 20 km circa di strada.
In Piedmont there is approximately 1 service station every 14 square km and 1 service station every 20.000 km.

1.7 RAPPORTO AUTOVETTURE/IMPIANTI (per provincia al 31.12.2007)

Vehicles/service stations ratio split by province

PROVINCIA	NUMERO IMPIANTI	NUMERO AUTOVETTURE	AUTOVETTURE PER IMPIANTO
ALESSANDRIA	210	200.406	1.247
ASTI	112	138.373	1.217
BIELLA	94	125.519	1.336
CUNEO	304	389.370	1.215
NOVARA	151	225.488	1.492
TORINO	772	1.403.895	1.818
V.C.O.	82	93.800	1.144
VERCELLI	88	114.448	1.300
PIEMONTE	1.793	2.744.315	1.525

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
Nella rete di distribuzione carburanti piemontesi c'è 1 impianto ogni 1.525 autovetture.
In Piedmont there is one service station every 1.525 cars.

1.8 NUMERO IMPIANTI SUDDIVISI PER ZONA ALTIMETRICA (al 05.08.2008)

Distribution of service stations in relation to altitude

PROVINCIA	IMPIANTI	PIANURA	COLLINA	MONTAGNA
ALESSANDRIA	210	143	34	3
ASTI	112	0	112	0
BIELLA	94	14	66	14
CUNEO	304	138	108	57
NOVARA	151	77	69	5
TORINO	772	545	183	44
V.C.O.	82	0	73	9
VERCELLI	88	58	11	19
PIEMONTE	1.793	974	618	201

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
Il 54% degli impianti piemontesi è ubicato in pianura, il 34% in collina e il restante 12% in montagna.
In Piedmont, 54% of the service stations are situated in the plains, 34% in the hills and the remaining 12% in the mountains.

1.9 EROGATO MEDIO SUDDIVISO PER PROVINCIA E ZONA
ALTIMETRICA (anno 2007)

Average fuel distribution split by province and altitude

dati espressi in mc.

PROVINCIA	ZONA DI PIANURA	ZONA COLLINARE	ZONA MONTANA
ALESSANDRIA	1.262.441	1.740.052	656.879
ASTI	0	1.142.091	0
BIELLA	1.101.210	1.315.743	966.094
CUNEO	1.294.087	1.114.190	818.049
INTRA	1.407.770	1.954.591	958.570
TORINO	1.674.120	1.485.270	1.371.490
V.C.O.	0	1.098.100	1.400.394
VERCELLI	1.256.125	1.094.272	1.162.731
PIEMONTE	8.226.681	10.755.672	7.624.214

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
 In Piemonte il 41% del carburante è erogato in zone collinari, il 31% in pianura e il restante 28% in montagna.
 In Piedmont, 41% of fuel is distributed in the hills, 31% in the plains and 28% in the mountains.

1.10 RAPPORTO ABITANTI/IMPIANTI (per provincia al 08.08.2008)

Inhabitants/service stations ratio split by province

PROVINCIA	IMPIANTI	ABITANTI	ABITANTI PER IMPIANTO
ALESSANDRIA	216	410.221	1.900
ASTI	112	203.339	1.815
BIELLA	94	187.240	1.992
CUNEO	304	556.330	1.830
INTRA	151	243.990	1.616
TORINO	772	2.105.619	2.727
V.C.O.	67	168.648	2.516
VERCELLI	88	178.029	2.023
PIEMONTE	1.769	4.214.677	2.382

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
 In Piemonte c'è in media 1 impianto ogni 2.342 abitanti.

There is an average of one service station every 2.342 inhabitants in Piedmont.

1.11 POPOLAZIONE, AUTOVETTURE E VEICOLI
(in alcuni comuni, anno 2007)

Inhabitants, cars and vehicles in some towns

COMUNI	POPOLAZIONE	AUTOVETTURE	VEICOLI	POPOLAZIONE/ AUTOVETTURE
TORINO	900.589	563.729	704.570	1,50
MILANO	1.303.437	726.087	905.378	1,79
GENOVA	615.690	268.591	452.275	2,15
BOLOGNA	373.026	199.254	278.916	1,87
FIRENZE	265.086	137.971	206.761	1,85
ROMA	2.705.003	1.897.732	2.504.430	1,43
NAPOLI	876.130	553.422	735.242	1,59
PALERMO	688.552	395.189	545.743	1,80
ITALIA	58.437.787	35.401.187	48.776.977	1,67

Fonte: ISTAT - Bollettino mensile, ACI - Statistiche automobilistiche

Nella città di Torino ci sono 0,6 autovetture per abitante.

In the city of Turin, there are about 0,6 cars per inhabitant.

1.12 POPOLAZIONE, AUTOVETTURE E VEICOLI
(nelle regioni, anno 2007)

Inhabitants, cars and vehicles in the Italian regions

REGIONE	POPOLAZIONE	AUTOVETTURE	VEICOLI	POPOLAZIONE/ AUTOVETTURE
VALLE D'AOSTA	124.912	158.755	191.507	0,90
VALLE D'AOSTA	124.912	158.755	191.507	0,90
TRENTINO ALTO ADIGE	994.702	543.304	746.437	1,83
EMILIA	4.249.828	2.439.825	3.114.929	1,74
FRANCIAVEZIA GIULIA	1.212.002	747.881	1.018.247	1,62
LAZIO	4.301.710	2.422.898	3.083.174	1,77
EMILIA ROMAGNA	4.224.304	2.420.827	3.162.253	1,61
PIEMONTE	4.214.677	2.382.187	3.055.177	1,75
MARCHE	872.967	507.495	711.599	1,73
ABRUZZO	830.000	473.054	610.000	1,57
LAZIO	5.482.300	3.270.387	4.382.885	1,40
PIEMONTE	4.214.677	2.382.187	3.055.177	1,75
BILOGNE	3.221.174	1.911.410	2.503.235	1,67
APUGLIA	3.221.174	1.911.410	2.503.235	1,67
PUGLIA	4.083.800	2.188.882	2.750.708	1,86
MARCHE	872.967	507.495	711.599	1,73
CALABRIA	1.360.852	1.137.452	1.452.001	1,19
VALLE D'AOSTA	124.912	158.755	191.507	0,90
SARDEGNA	1.824.443	853.945	1.236.837	1,73
ITALIA	58.437.787	35.401.187	47.803.207	1,67

Fonte: ISTAT - Bollettino mensile, ACI - Statistiche automobilistiche

In Piemonte ci sono circa 3 autovetture ogni 5 abitanti.

There are approximately 3 cars every 5 inhabitants in Piedmont.

2

tipologie di impianti

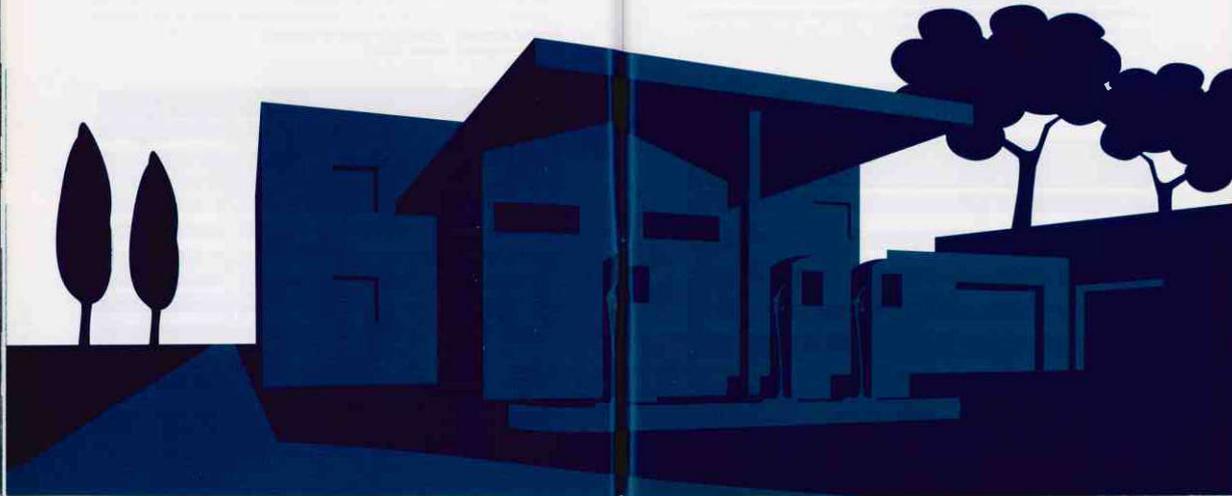
types of service stations

report on fuel distribution network in piedmont

il punto
sulla rete distributiva del carburante
2008

La distribuzione degli impianti self pre e post pay sul territorio piemontese e i dati sull'erogato per tipologia di impianto.

The distribution of self pre and post pay service stations in the Piedmont region and the data concerning throughput in respect to the types of service stations.



2.1 IMPIANTI CON SELF SERVICE PRE-PAGAMENTO
(per provincia al 08.08.2008)

Pre-pay self service stations split by province

PROVINCIA	IMPIANTI	CON SELF PRE-PAY	%
ALESSANDRIA	239	117	50,17
ASTI	112	81	72,32
BIELLA	94	55	58,51
CUNEO	304	185	64,14
NOVARA	153	85	56,29
TORINO	772	453	58,68
V.C.O.	67	30	43,39
VERCELLI	88	47	52,41
PIEMONTE	1.780	1.063	59,69

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
 Il numero impianti con self service pre-pagamento è aumentato del 2% rispetto allo scorso anno, passando dal 57,28% al 59,09%.
 The number of self service stations with pre-payment systems has registered an increase of 2% as compared to last year, passing from 57,28% to 59,09%.

2.2 IMPIANTI CON SELF SERVICE POST-PAGAMENTO
(per provincia al 08.08.2008)

Post-pay self service stations split by province

PROVINCIA	IMPIANTI	CON SELF POST-PAY	%
ALESSANDRIA	216	45	20,83
ASTI	112	25	22,32
BIELLA	94	19	20,21
CUNEO	304	89	29,28
NOVARA	153	33	21,56
TORINO	772	200	25,91
V.C.O.	67	13	19,47
VERCELLI	88	15	17,05
PIEMONTE	1.738	439	24,40

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
 Il numero degli impianti con self service post-pagamento è aumentato di circa 1 punto percentuale passando dal 23,65% dello scorso anno all'attuale 24,40%.
 The number of self service stations with post-payment systems increased about 1% from 23,65% last year to the current 24,40%.

2.3 EROGATO MEDIO DEGLI IMPIANTI SELF-SERVICE
(per provincia, anno 2007)

Average fuel throughput in self service stations split by province

dati espressi in mc.

PROVINCIA	EROGATO MEDIO	2.3.1
ALESSANDRIA	1.471,940	AL
ASTI	1.229,104	AI
BIELLA	1.297,414	BI
CUNEO	1.319,017	CN
NOVARA	1.574,710	NO
TORINO	1.800,144	TO
V.C.O.	1.587,186	VCO
VERCELLI	1.188,083	VC
PIEMONTE	1.550,604	

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
 In Piemonte l'erogato medio per ciascun impianto dotato di self service (1.550 mc.) è superiore all'erogato medio annuo regionale (1.398 mc.).
 In Piedmont, the average fuel throughput in self service stations (1.550 cu.mt.) is higher than the average yearly throughput in the region (1.398 cu.mt.).

2.4 IMPIANTI PER CARBURANTE EROGATO
(per provincia, 01.08.2008)

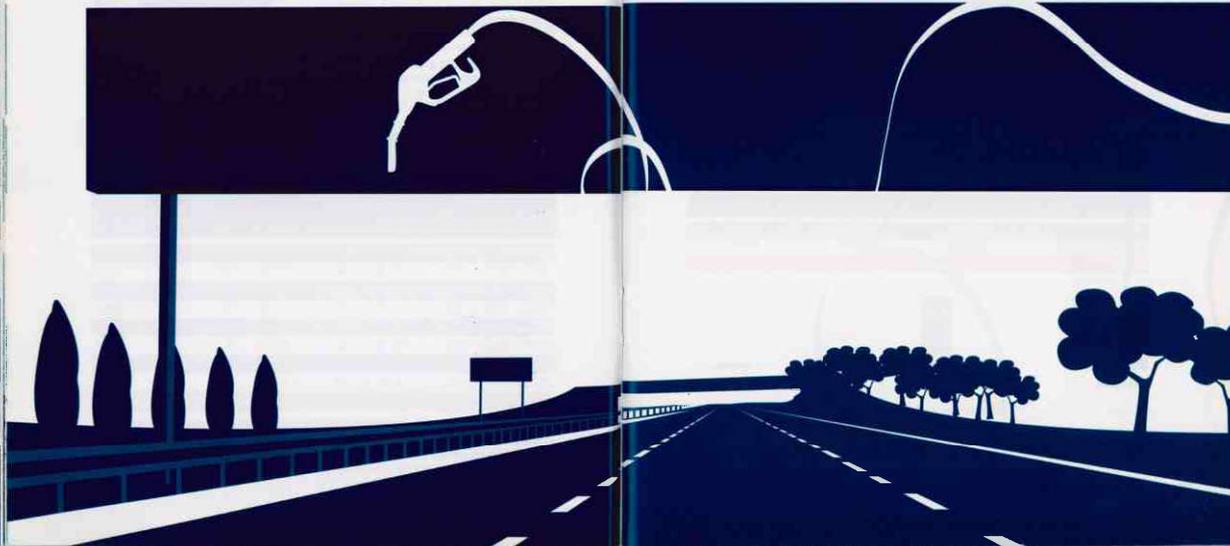
Number of service stations by type of fuel and province

PROVINCIA	IMPIANTI	BENZINA	BENZINA CASOLIO	GPL	BENZINA GPL	METANO	BENZINA CASOLIO GPL
ALESSANDRIA	216	3	177	5	0	0	31
ASTI	112	0	104	1	0	2	7
BIELLA	94	1	86	3	0	1	4
CUNEO	304	1	278	0	0	4	25
NOVARA	153	0	137	0	0	3	8
TORINO	772	14	684	14	0	22	60
V.C.O.	67	1	58	2	0	1	1
VERCELLI	88	0	74	1	0	2	13
PIEMONTE	1.738	20	1.550	22	0	43	149

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
 La tabella registra un interessante aumento del numero di impianti con distribuzione esclusiva di metano (da 21 impianti nel 2007 a 43 nel 2008).
 The chart shows an interesting increase in the number of service stations with an exclusive sale of methane (from 21 stations in 2007 to 43 in 2008).

3

impianti autostradali motorway service stations



report on fuel distribution network in piedmont

il punto
sulla rete distributiva del carburante
2008

I consumi di carburante a confronto su strade e autostrade in Piemonte.
Comparison of fuel consumption between roads and motorways in Piedmont.

3.1 CONSUMI SULLA RETE AUTOSTRADALE
(per tipo di carburante, anno 2007)

Consumption on the motorways split by types of fuel

dati espressi in litri

AUTOSTRADA	BENZINA	GASOLIO	GPL
A10 GENOVA-VIGEVANO - SRAFFELLINA VIUCE	12.850.816	35.580.818	1.599.257
A7 GENOVA - MILANO	8.525.276	25.075.810	482.889
A71 TORINO - BRISCELA	8.156.809	42.880.858	2.378.800
A4 TORINO - MILANO	10.002.543	43.046.047	1.478.871
A9 TORINO - SAVIGNA	6.068.894	19.200.150	948.722
A32 TORINO - BARDONECCHIA	936.548	2.171.171	0
A6 TORINO - AOSTA	2.338.893	7.749.764	311.290
AA/AS NIVEA - SANTA	3.228.770	8.502.670	408.088
TANGENZIALE DI TORINO	16.771.286	50.343.690	614.588
NUOVA TANGENZIALE DI ALESSANDRIA	428.511	1.158.543	0
TANGENZIALE DI NOVARA	1.524.311	5.143.724	123.743
TOTALE	70.797.800	240.567.147	8.247.857

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
Sulla rete autostradale piemontese il gasolio rappresenta il 3/4 del consumo totale di carburante.
Diesel oil represents 3/4 of the total fuel consumption on the Piedmont motorways.

3.2 CONSUMI A CONFRONTO SU STRADE E AUTOSTRADE
(per tipo di carburante al 08.08.2008)

Comparison of fuel consumption between roads and motorways split by type of fuel

dati espressi in litri

	BENZINA	GASOLIO	GPL
STRADE	1.114.005.200	1.315.077.703	78.947.456
AUTOSTRADE E TANGENZIALI	73.367.540	261.837.200	8.474.334
TOTALE	1.187.372.740	1.576.914.903	87.421.792

3.2.1



Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
Mentre sulle autostrade e tangenziali il consumo di gasolio è il 75% del totale, sulle strade normali si attesta al 50%.

While on motorways and ring-roads the consumption of diesel oil is 75% of total consumption, on normal roads falls to 50%, almost equalled by petrol.

3.3 CONSUMI SU AUTOSTRADE
(per provincia al 08.08.2008)

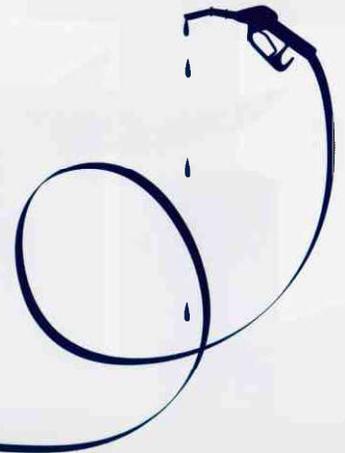
Fuel consumption on motorways split by province

AUTOSTRADE

dati espressi in litri

PROVINCIA	BENZINA	GASOLIO	GPL
ALESSANDRIA	20.621.146	67.851.405	2.094.165
ASTI	8.987.834	38.838.511	2.088.581
ALBINO	4.037.037	13.543.687	945.722
NOVARA	7.437.476	31.758.284	1.087.778
TORINO	27.703.515	84.710.551	1.377.388
VERCELLI	5.431.813	18.345.947	1.126.780
PIEMONTE	10.652.200	204.868.301	8.247.854

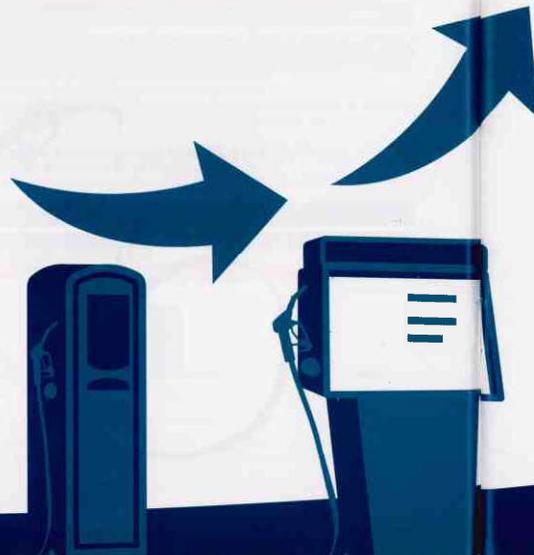
Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
In provincia di Alessandria si rilevano i maggiori consumi di GPL sulla rete autostradale.
In the province of Alessandria we find the greatest consumption of LPG on the motorways network.



4

le vendite negli anni e per prodotto

sales of different types of fuels over the years



report on fuel distribution network in piemonte

il punto
2008
sulla rete distributiva dei carburanti

L'evoluzione delle vendite di carburante per tipo di prodotto e per provincia.
The evolution of fuel sales type and per district.

4.1 DISTRIBUZIONE PERCENTUALE DEI CARBURANTI PER PRODOTTO E PROVINCIA (al 08.08.2008)

Percentage of different fuel types sales split by province

PROVINCIA	BENZINA VERDE	GASOLIO	GPL
ALESSANDRIA	41,45	55,91	2,74
ASTI	41,91	56,64	1,45
BIELLA	40,61	47,98	2,41
CUNEO	40,43	58,18	3,41
NOVARA	40,25	51,41	2,35
TORINO	45,71	50,04	3,45
V.C.O.	48,89	44,13	2,11
VERCELLI	48,51	51,25	2,24

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
La provincia di Torino registra la più alta percentuale di vendita del GPL.
The Turin province has got the highest percentage of LPG sales.

4.2 DISTRIBUZIONE PERCENTUALE DEGLI IMPIANTI (per fasce di erogato, anno 2007)

Service stations split by range of throughput (in cubic metres)

FASCE EROGATO IN MC	%	4.2.1
<=100	1,11	<100
100 - 399	7,89	100-399
400 - 799	23,44	400-799
800 - 1.499	35,39	800-1.499
1.500 - 2.499	29,61	1.500-2.499
>=2500	11,49	>=2500

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
La percentuale più alta di punti vendita è collocata nella fascia tra gli 800 e i 1.499 mc di erogato.
The highest % of service stations is in the range between 800 and 1.499 cu.mt.

4.3 ANDAMENTO ANNUO DELL'EROGATO MEDIO PER IMPIANTO SULLA RETE STRADALE

Annual trend of the average sales of service station on roads

PROVINCIA	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
ALESSANDRIA	1.247	1.350	1.399	1.574	1.307	1.303	1.359	1.308
ASTI	1.023	1.082	1.160	1.223	1.157	1.149	1.197	1.152
BIELLA	1.268	1.223	1.168	1.246	1.199	1.170	1.159	1.174
CUNEO	1.112	1.118	1.141	1.188	1.121	1.131	1.168	1.177
NOVARA	1.427	1.399	1.472	1.470	1.487	1.468	1.473	1.484
TORINO	1.525	1.574	1.582	1.820	1.828	1.581	1.582	1.590
V.C.O.	1.483	1.587	1.619	1.506	1.438	1.584	1.513	1.538
VERCELLI	1.039	1.072	1.132	1.200	1.196	1.296	1.075	1.109
PIEMONTE	1.340	1.308	1.393	1.457	1.418	1.401	1.401	1.399

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
Nel 2007, sulla rete stradale, l'erogato medio per impianto in Piemonte è rimasto pressoché invariato rispetto al 2006.
In 2007, the average sales of service stations on roads in Piedmont is almost unchanged compared to 2006.

4.4 ANDAMENTO PERCENTUALE EROGATO ANNUO (per tipo di carburante)

Trend in the percentage of annual sales split by types of fuel

ANNO	BENZINA	GASOLIO	GPL
1998	62,61	29,35	3,00
2000	61,68	31,94	3,05
2001	61,06	34,75	3,21
2002	58,58	37,61	3,52
2003	55,59	41,18	2,92
2004	53,15	44,00	2,85
2005	50,91	46,83	2,74
2006	47,82	49,77	2,61
2007	47,63	54,28	2,89

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
Dal 1998 il peso percentuale del gasolio erogato è cresciuto costantemente fino a superare nel 2006 quello della benzina.
Since 1998 the percentage of diesel oil sales has constantly risen until 2006, when it exceeded petrol sales.

5

presenza degli operatori sulla rete

presence of operators
on the distribution network

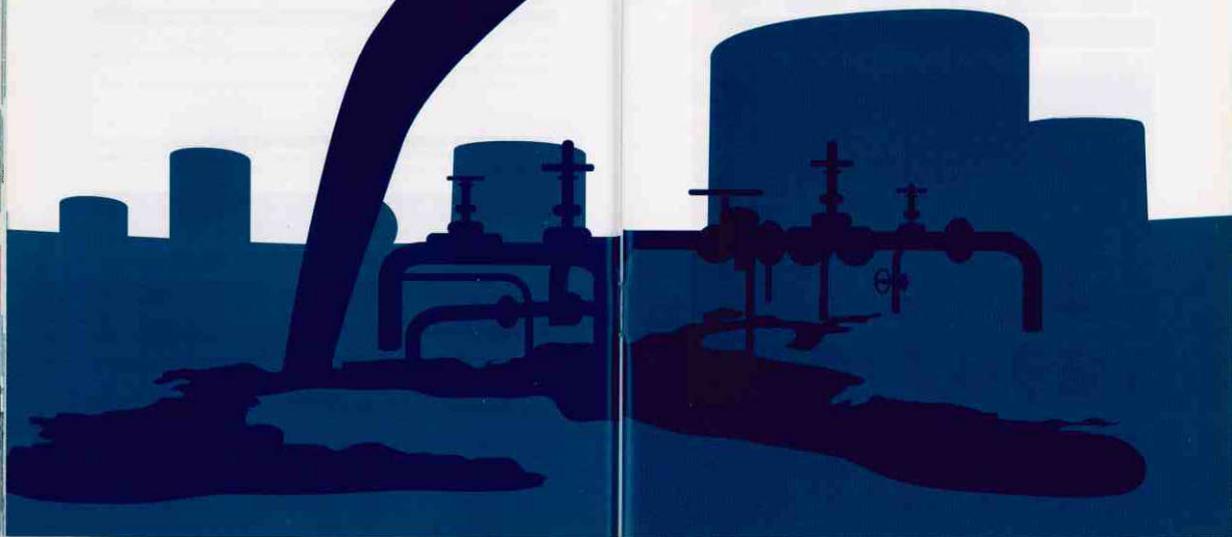
il punto
2008

report on the distribution network in piedmont

sulla rete distributiva del carburante

I dati sull'erogato medio e sul numero di impianti tra maggiori
società petrolifere e retisti.

Data regarding average throughput and the number
of service stations of main oil companies and unbranded retailers.



5.1 NUMERO E PROPRIETÀ DEGLI IMPIANTI (al 01.08.2008)

Number and ownership of the service stations split by province

PROVINCIA	AL	AT	BI	CV	NO	TO	VB	VC	PIEMONTE
API	0	0	5	15	7	52	1	4	82
BALLARÒ GIOVANNI	0	12	0	0	0	0	0	0	12
BRIXIA FINANZIARIA	6	4	0	0	1	5	1	5	22
C.P.P.	0	6	0	28	3	15	0	0	52
DIS-CAR	1	0	0	5	0	11	0	0	17
ENI	45	14	17	41	20	105	10	15	301
EREDI CAMPIODONCO	2	3	6	1	0	8	0	0	20
ERG PETROLI	10	2	0	22	24	56	0	7	143
ESSO ITALIANA	19	5	12	14	10	61	6	7	167
EUROPPAM	7	5	6	36	3	20	2	4	82
KOOWAT PETROLEUM	15	0	5	3	11	40	5	0	103
PIES	0	0	5	0	8	0	1	2	16
RETE	0	0	0	0	6	28	1	0	35
S.A.L.C.A.	0	0	0	35	0	0	0	0	35
SACOM	0	0	0	0	0	15	0	0	15
SHELL ITALIA	12	16	6	17	0	87	6	7	141
SODOGAS RETE	0	0	1	1	0	25	0	0	27
TAMOI	28	15	7	11	14	82	6	10	173
TOTAL	0	3	5	1	7	37	3	0	70

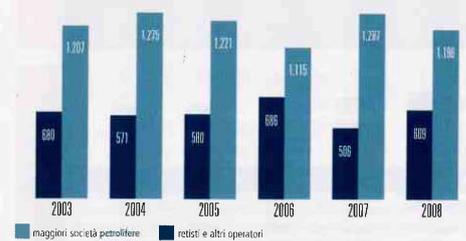
Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti

ENI è la compagnia petrolifera con il maggior numero di impianti in Piemonte, seguita da Tamoi, Esso, Erg e Shell.

Eni is the oil company with the largest number of service stations in Piedmont, followed by Tamoi, Esso, Erg and Shell.

5.2 SUDDIVISIONE IMPIANTI TRA SOCIETÀ PETROLIFERE E RETISTI: trend 2003 - 2008

Service stations split by oil companies and unbranded retailers



■ maggiori società petrolifere ■ retisti e altri operatori

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti

In Piemonte 1.190 impianti sono di proprietà delle maggiori società petrolifere. Circa la metà dei rimanenti 609 impianti sono di proprietà dei retisti.

In Piedmont 1.190 service stations are owned by the main oil companies. Approximately half of the remaining 609 stations are owned by unbranded retailers.

5.3 PERCENTUALE DEL NUMERO DI IMPIANTI E DI EROGATO TRA LE MAGGIORI SOCIETÀ PETROLIFERE E I RETISTI

Comparison of the number of service stations and the % of sales in Piedmont between oil companies and unbranded retailers.



dati: 2008

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti

Gli impianti delle maggiori compagnie petrolifere hanno erogato circa il 70% del carburante totale.

The service stations of the main oil companies have sold approximately 70% of the total fuel distributed.

5.4 DISTRIBUZIONE PERCENTUALE EROGATO DELLE SOCIETÀ PETROLIFERE (anno 2007)

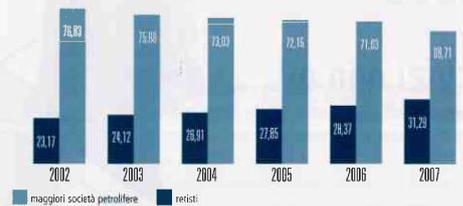
Distribution of sale % between the oil companies

PROVINCIA	AL	AT	BI	CN	NO	TO	VB	VC	PIEMONTE
API	1,85	2,77	2,18	2,12	1,78	3,57	0,51	0,86	2,88
BALLARÒ GIOVANNI	-	0,89	-	-	-	-	-	-	0,53
C.P.P.	-	3,75	-	6,98	1,38	1,11	-	-	2,02
DIS-CAR	0,33	-	-	1,13	-	0,88	-	-	0,58
ENI	22,36	16,47	14,82	17,51	24,33	20,55	24,06	19,22	22,28
EREDI CAMPIDONICO	0,53	1,98	4,33	0,22	-	0,63	-	-	0,75
ERG PETROLI	6,66	1,36	10,08	7,52	15,38	4,07	10,86	11,86	7,83
ESSO ITALIANA	10,79	7,55	17,51	0,29	12,16	12,44	16,45	0,11	12,23
EUROPAM	1,06	1,92	3,77	6,06	1,37	1,45	2,73	2,87	2,58
KUWAIT PETROLEUM	5,82	6,07	3,92	0,32	6,28	5,86	9,38	5,42	6,57
PARUSSA TERESA	-	-	3,87	-	2,78	-	1,02	1,51	0,53
PIES	-	-	-	-	2,78	-	1,02	1,51	0,51
RETE	-	-	-	-	1,38	2,28	0,74	-	1,38
S.A.I.C.A.	-	-	-	7,57	-	-	-	-	1,17
S.S.C.	-	-	-	-	-	1,48	-	-	0,98
SAGOM	-	-	-	-	-	2,53	-	-	1,27
SHELL ITALIA	0,70	14,30	7,29	0,71	4,97	0,58	10,38	0,71	8,78
SOCOGAS RETE	-	-	-	0,38	-	2,30	-	-	1,38
TAMOLI ITALIA	6,82	7,87	8,71	2,76	8,18	7,84	8,43	8,78	7,78
TOTAL ITALIA	1,84	1,88	7,25	-	2,80	3,33	4,82	3,07	3,04
TRACIONGAS	-	-	-	4,88	-	-	-	-	0,72

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
In evidenza le compagnie petrolifere con una % di erogato superiore o uguale al 9.
 The oil companies are the majority with a % of sales above to 9.

5.5 ANDAMENTO PERCENTUALE DELL'EROGATO (tra maggiori società petrolifere e retisti anno 2007)

Trend in % of sales between oil companies and unbranded retailers



Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
La percentuale di erogato delle maggiori società petrolifere è in lieve ma costante diminuzione.
 The % of sales of the main oil companies is slightly but constantly decreasing.

5.6 EROGATO MEDIO PER IMPIANTO DELLE MAGGIORI SOCIETÀ PETROLIFERE (anno 2007)

Average sales per service station split by the main oil companies

dati espressi in mc.

COMPAGNIA	EROGATO MEDIO (mc)
API	816
ACEP	1.062
DIS-CAR	853
RETE	837
EREDI CAMPIDONICO	927
ERG PETROLI	1.111
ESSO ITALIANA	1.052
EUROPAM	698
KUWAIT PETROLEUM	1.347
PETROLGAS	1.378
PIES	906
RETE	1.037
S.A.I.C.A.	895
SAGOM	2.073
SHELL ITALIA	1.965
SOCOGAS RETE	1.772
TAMOLI ITALIA	1.154
TOTAL ITALIA	1.312

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
In evidenza le compagnie petrolifere con erogato medio per impianto superiore a 1.000 mc.
 The majority of oil companies have an average sale split by service station above 1.000 cl.mt.

6

servizi non oil auxiliary services



I numeri dei servizi non oil presenti sugli impianti piemontesi:
shop, bar, vendita giornali, servizi accessori, telefono, autolavaggio,
servizio cambio olio, officina, ecc.
The auxiliary services available in the Piedmont service stations:
shop, bar, newspapers sales, toilets, telephone, car wash,
oil change, garage etc.

6.1 IMPIANTI CON SHOP
(al 25.08.2008)

Service stations with shop

PROVINCIA	IMPIANTI	SUPERFICIE 0-150 MQ	SUPERFICIE 150-250 MQ	SUPERFICIE OLTRE 250 MQ	NON DOTATO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	210	50	0	0	120	37
ASTI	112	20	0	1	75	7
BIELLA	94	34	2	0	51	7
CUNEO	304	90	2	1	170	23
NOVARA	151	61	0	0	05	4
TORINO	772	225	2	0	489	46
V.C.O.	62	17	0	0	43	7
VERCELLI	88	24	0	0	54	10
PIEMONTE	1.793	550	0	2	1.097	130

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
Aumentano gli impianti dotati di shop (da 558 nel 2007 a 566 nel 2008).

In Piedmont, the service stations with shop increased from 558 in 2007 to 566 in 2008.

6.2 IMPIANTI CON BAR
(al 25.08.2008)

Service stations with bar

PROVINCIA	IMPIANTI	SUPERFICIE 0-50 MQ	SUPERFICIE 50-100 MQ	SUPERFICIE OLTRE 100 MQ	NON DOTATO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	210	21	7	4	143	41
ASTI	112	3	1	2	86	10
BIELLA	94	2	0	1	90	11
CUNEO	304	44	15	1	216	28
NOVARA	151	0	5	0	120	14
TORINO	772	40	19	3	639	65
V.C.O.	62	1	0	1	54	6
VERCELLI	88	4	1	0	73	10
PIEMONTE	1.793	130	45	12	1.427	185

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
Quasi 9 impianti su 10 non sono dotati di servizio bar.

Almost 9 service stations in 10 do not have a bar.

6.3 IMPIANTI CON VENDITA DI GIORNALI
(al 25.08.2008)

Service stations with newspapers sale

PROVINCIA	IMPIANTI	SI	NO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	210	21	197	4
ASTI	112	12	99	1
BIELLA	94	6	88	2
CUNEO	304	33	268	3
NOVARA	151	0	142	0
TORINO	772	65	687	10
V.C.O.	62	6	56	0
VERCELLI	88	4	83	1
PIEMONTE	1.793	192	1.622	21

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
Meno di 1 impianto su 10 effettua la vendita di giornali.

Less than 1 service station in 10 sells newspapers.

6.4 IMPIANTI CON SERVIZI UTENTI
(al 25.08.2008)

Service stations with public toilets

PROVINCIA	IMPIANTI	SI	NO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	210	177	37	2
ASTI	112	84	27	1
BIELLA	94	79	13	2
CUNEO	304	250	52	2
NOVARA	151	135	16	0
TORINO	772	568	187	8
V.C.O.	62	54	0	0
VERCELLI	88	75	13	0
PIEMONTE	1.793	1.420	363	10

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
Circa l'80% degli impianti è dotato di servizi utenti.

Approximately 80% of service stations are endowed with public toilets.

6.5 IMPIANTI CON SERVIZI PER DISABILI
(al 25.08.2008)

Service stations with toilets for the disabled

PROVINCIA	IMPIANTI	SI	NO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	216	26	190	4
ASTI	112	11	100	1
BIELLA	94	11	79	5
CUNEO	304	51	247	6
NOVARA	151	22	126	3
TORINO	772	88	686	17
V.C.O.	62	4	57	1
VERCELLI	88	3	82	3
PIEMONTE	1.700	227	1.522	40

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
 Quasi tutti gli impianti (87,4%) non sono ancora dotati di servizi per disabili.
 Almost all the service stations (87,4%) are still not equipped with toilets for the disabled.

6.6 IMPIANTI CON TELEFONO PUBBLICO
(al 25.08.2008)

Service stations with public telephone

PROVINCIA	IMPIANTI	SI	NO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	216	24	190	2
ASTI	112	10	101	1
BIELLA	94	12	81	1
CUNEO	304	71	227	6
NOVARA	151	15	136	0
TORINO	772	128	643	9
V.C.O.	62	5	57	0
VERCELLI	88	11	77	0
PIEMONTE	1.700	269	1.517	13

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
 Solo il 15% degli impianti è dotato di telefono pubblico.
 Only 15% of service stations have a public telephone.

6.7 IMPIANTI CON AUTOLAVAGGIO
(al 25.08.2008)

Service stations with car wash

PROVINCIA	IMPIANTI	MANUALE	CARWASH	SELF SERVICE	NON DOTATO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	216	39	30	7	89	35
ASTI	112	19	26	1	58	8
BIELLA	94	13	22	2	48	9
CUNEO	304	39	63	17	141	24
NOVARA	151	25	32	7	79	8
TORINO	772	53	226	40	398	55
V.C.O.	62	9	12	6	44	7
VERCELLI	88	15	23	4	34	12
PIEMONTE	1.700	297	400	79	991	157

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
 Il servizio di autolavaggio è presente in circa il 40% degli impianti.
 Approximately 40% of service stations is equipped with a car wash service.

6.8 TIPOLOGIA DI PAGAMENTO
(al 25.08.2008)

Types of payment

PROVINCIA	CARTA DI CREDITO IMPIANTI	%	FIDELITY CARD IMPIANTI	%	BANCOMAT IMPIANTI	%	TOTALE IMPIANTI ATTIVI
ALESSANDRIA	136	62,96	89	41,84	138	63,89	216
ASTI	93	83,04	58	50,00	95	84,82	112
BIELLA	75	79,79	58	60,61	75	78,75	94
CUNEO	244	80,26	170	55,92	219	72,04	304
NOVARA	122	81,42	88	58,29	101	66,75	151
TORINO	620	80,31	373	48,32	610	78,02	772
V.C.O.	51	82,26	40	64,52	48	77,42	62
VERCELLI	71	80,68	45	51,14	69	78,41	88
PIEMONTE	1.422	79,04	927	51,53	1.205	70,89	1.700

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
 Circa 4 impianti su 5 accettano carte di credito e bancomat, mentre soltanto la metà degli impianti prevede il pagamento con fidelity card.
 Approximately 4 service stations in 5 accept credit cards and cash card, whilst only half of the service stations allows payment by fidelity card.

6.9 IMPIANTI CON SERVIZIO CAMBIO OLIO
(al 25.08.2008)

Service stations with oil change

PROVINCIA	IMPIANTI	SI	NO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	216	170	45	1
ASTI	112	70	41	1
BIELLA	94	50	37	3
CUNEO	304	202	99	3
NOVARA	151	81	68	1
TORINO	772	484	274	14
V.C.O.	82	26	34	0
VERCELLI	88	60	28	0
PIEMONTE	1.789	1.157	619	23

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
Più del 60% degli impianti effettua il servizio di cambio olio.
More than 60% of service stations carries out oil change.

6.10 IMPIANTI CON OFFICINA
(al 25.08.2008)

Service stations with garage

PROVINCIA	IMPIANTI	SUPERFICIE 0-150 MQ	SUPERFICIE 150-250 MQ	SUPERFICIE oltre 250 MQ	NON DOTATO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	216	33	0	2	150	41
ASTI	112	14	0	0	89	9
BIELLA	94	23	1	2	59	9
CUNEO	304	52	1	3	219	29
NOVARA	151	27	7	0	112	10
TORINO	772	158	5	2	520	81
V.C.O.	82	12	2	0	65	1
VERCELLI	88	14	0	2	60	12
PIEMONTE	1.789	323	11	11	1.267	194

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
Circa 1 impianto su 5 è dotato di officina.
Approximately 1 service station in 5 is equipped with a garage.

6.11 IMPIANTI CON TABELLE ALIMENTARI
(al 27.10.2008)

Service stations with food licence

PROVINCIA	IMPIANTI	ALIMENTARI		
		SI	NO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	216	10	208	8
ASTI	112	5	105	2
BIELLA	94	3	86	5
CUNEO	304	29	269	6
NOVARA	151	8	138	7
TORINO	772	31	718	23
V.C.O.	82	2	57	3
VERCELLI	88	2	86	0
PIEMONTE	1.789	87	1.657	54

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
Solo il 5% degli impianti piemontesi è provvisto di tabelle alimentari.
Only 5% of the service stations in Piedmont has got a food licence.

6.12 PERSONALE ADDETTO E DIPENDENTI
(al 25.08.2008)

Pump attendants and employees

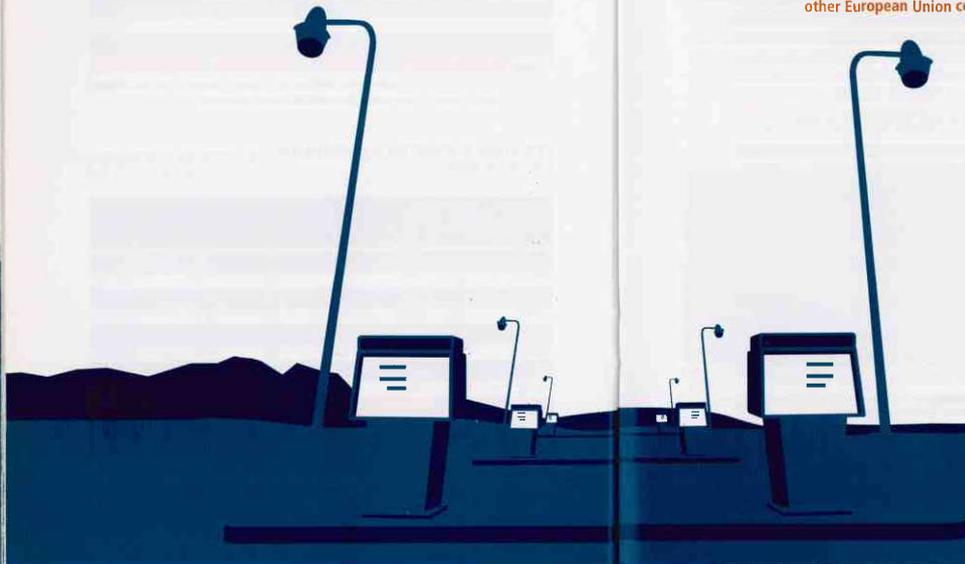
PROVINCIA	IMPIANTI	ADDETTI	N. MEDIO ADDETTI	DIPENDENTI	N. MEDIO DIPENDENTI
ALESSANDRIA	216	263	1,20	135	0,63
ASTI	112	188	1,68	93	0,85
BIELLA	94	159	1,68	10	0,11
CUNEO	304	525	1,73	87	0,29
NOVARA	151	276	1,83	35	0,23
TORINO	772	1.412	1,83	337	0,44
V.C.O.	82	117	1,43	22	0,25
VERCELLI	88	149	1,69	14	0,16
PIEMONTE	1.789	3.209	1,79	605	0,34

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti
In Piemonte ci sono in media quasi 2 addetti per impianto.
On the average there are almost 2 employees split by service station in Piedmont.

7

confronti

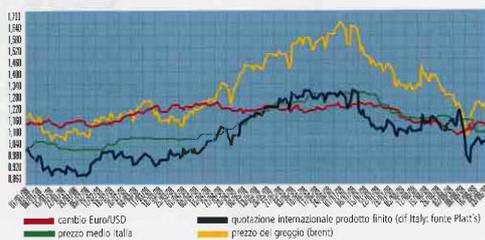
comparisons



I dati della rete piemontese a confronto con quelli degli altri paesi dell'UE, per comprendere i margini di miglioramento e gli elementi di competitività.

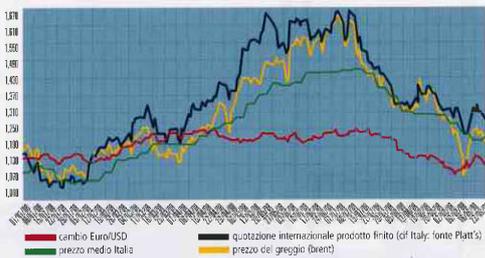
The data regarding the Piedmont fuel network in comparison with other European Union countries with a view to studying improvement and competitiveness.

7.1 VARIAZIONE CONGIUNTURALE BENZINA (al 23.09.2008)
Petrol current trend



Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico D.G.E.R.M. Statistiche dell'Energia

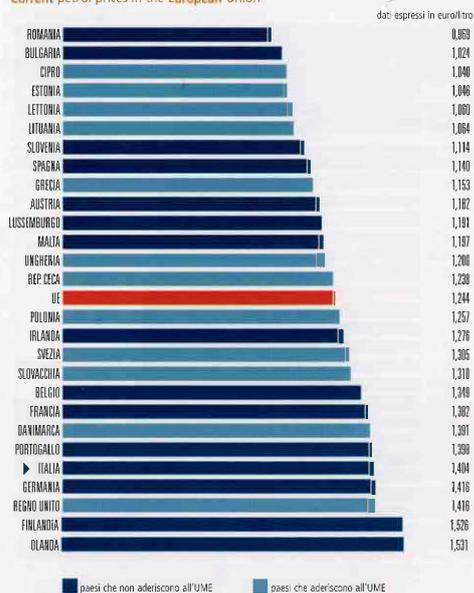
7.2 VARIAZIONE CONGIUNTURALE GASOLIO AUTO (al 23.09.2008)
Diesel oil current trend



Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico D.G.E.R.M. Statistiche dell'Energia

I dati sono stati costruiti in relazione agli indicatori e ai parametri più adatti a misurare la redditività dei prezzi al consumo in Italia rispetto all'andamento dei mercati internazionali. The data have been gathered on the basis of the indications and parameters most suited for measuring the profit levels of current prices in Italy in respect to international market trends.

7.3 PREZZI AL CONSUMO DELLA BENZINA NEI PAESI UE27 (al 06.10.2008)
Current petrol prices in the European Union



Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico D.G.E.R.M. Statistiche dell'Energia

I dati sui singoli paesi sono comunicati dalla Commissione Europea

Il prezzo al consumo della benzina in Italia è superiore alla media europea.
The current price of petrol in Italy is higher than the European average.

7.4 PREZZI AL CONSUMO DEL GASOLIO AUTO UE27 (al 06.10.2008)
Current prices of diesel oil in the European Union



Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico D.G.E.R.M. - Statistiche dell'Energia
I dati sui singoli paesi sono comunicati dalla commissione europea.
Il prezzo al consumo del gasolio in Italia è superiore alla media europea.
The current price of diesel oil in Italy is higher than the European average.

7.5 STRUTTURA DEL PREZZO MEDIO NAZIONALE DEI PRODOTTI PETROLIFERI (al 20.10.2008*)
Composition of the oil products average national price

prezzi espressi in euro/litro

PRODOTTO	PREZZO AL CONSUMO	ACCISA	IVA	TOTALE IMPOSTE	PREZZO AL NETTO DELLE IMPOSTE	VARIAZIONE
BENZINA 95	1,293	0,504	0,215	0,778	0,513	-0,0507
GASOLIO AUTO	1,253	0,423	0,209	0,632	0,621	-0,0451
GPL AUTO	0,695	0,145	0,118	0,240	0,446	0,0000

Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico D.G.E.R.M. - Statistiche dell'Energia
*Prezzo medio convenzionale elaborato secondo la procedura definita con decisione 1999/20/CEE. L'elaborazione viene effettuata ogni martedì, a cura della Direzione Generale Energia e Risorse Minerarie, sulla base dei prezzi rilevati il lunedì precedente.
In Italia il peso delle imposte sul prezzo al consumo è del 60% per la benzina, del 50% per il gasolio e del 35% per il GPL.
In Italy the incidence of taxes is 60% on the current price of petrol, 50% on the price of diesel oil, and 35% on the price of LPG.

7.6 PRODUZIONE MONDIALE DI GREGGIO
World production of crude oil

milioni di tonnellate

ANNO	PREZZI OPEC	%	PREZZI OCSE	%	ALTRI PAESI	%	TOTALE	%
1980	1.347	40,6	917	28,5	974	29,8	3.000	100
1985	811	29,0	954	34,2	1.026	36,8	2.791	100
1990	1.100	37,6	881	28,1	1.095	34,3	2.956	100
1995	1.338	40,8	976	29,7	966	28,5	3.279	100
2000	1.520	42,2	1.011	27,9	1.081	29,8	3.611	100
2005	1.630	41,8	931	23,9	1.336	34,3	3.897	100
2006	1.632	41,7	911	22,3	1.371	35,9	3.914	100
2007	1.635	41,8	895	22,9	1.374	35,2	3.904	100

Fonte: Bp Statistical Review, per il 2007 stima I.P. su dati IEA.
Nel 2007 i paesi OPEC continuano a detenere una quota di produzione pari a circa il 40%. Il peso dei paesi OCSE è in costante diminuzione e si attesta al 23% circa.
In 2007 the members of OPEC continue to hold about 40% of the world production. The share of the OCSE countries is in constant reduction, resulting at approximately 23%.

8

prezzi
prices



report on fuel distribution network in piedmont

il punto
sulla rete distributiva dei carburanti
2008

L'evoluzione dei prezzi e delle imposte sui carburanti in rapporto all'andamento delle quotazioni internazionali.
The evolution of prices and taxes on fuels in relation to the course of international quotations.

8.1 PREZZI ALLA POMPA E IMPOSTE SULLA BENZINA NEI PAESI UE27 (al 01.04.2008)

Prices at the service stations and taxes on petrol in UE27 countries

NAZIONE	prezzi in euro/litro		
	PREZZO AL CONSUMO	COMPONENTE FISCALE	% COMPONENTE FISCALE
Paesi UE27	1,324	0,602	45,5
AUSTRIA	1,422	0,688	48,4
BELGIO	1,403	0,684	48,8
DANESIA	1,319	0,610	46,3
CIPRO	1,029	0,444	43,1
REPUBBLICA CECHE	1,307	0,610	46,7
ESTONIA	1,359	0,518	38,1
FRANCIA	1,368	0,620	45,3
GERMANIA	1,375	0,610	44,4
GRECIA	1,315	0,538	40,9
ITALIA	1,324	0,602	45,5
LITUANIA	1,375	0,610	44,4
LITUANIA	1,308	0,491	37,5
UNGHERIA	1,308	0,610	46,7
IRLANDA	1,220	0,476	39,1
MAITA	1,220	0,476	39,1
PAESI BASSI	1,219	0,588	48,3
PORTUGALLO	1,295	0,583	45,0
REGNO UNITO	1,227	0,533	43,5
REPUBBLICA SLOVACCA	1,012	0,486	48,0
ROMANIA	1,007	0,488	48,5
SLOVENIA	1,055	0,535	50,7
SPAGNA	1,101	0,510	46,3
SVEZIA	1,323	0,628	47,5
SVEVIZZIA	1,163	0,582	50,1

Fonte: Unione Petroliera su dati Ministero dello Sviluppo Economico

In Italia la componente fiscale sul prezzo della benzina è di circa il 57%.
In Italy the fiscal factor on the petrol price is almost 57%.

8.2 PREZZI MEDI ANNUALI DEL CARBURANTE IN ITALIA

Average annual prices of fuel in Italy

ANNO	prezzi espressi in euro/litro					
	BENZINA	diff. % su anno precedente	GASOLIO AUTO	diff. % su anno precedente	GPL AUTO	diff. % su anno precedente
2000	1,024	4,1	0,727	7,9	0,547	0,1
2001	1,062	3,7	0,768	5,6	0,541	-0,1
2002	1,062	-0,1	0,768	0,0	0,541	0,0
2003	1,057	-0,5	0,777	1,2	0,541	0,0
2004	1,075	1,7	0,789	1,5	0,530	-2,2
2005	1,221	13,6	1,110	16,0	0,570	7,3
2006	1,268	3,9	1,150	3,6	0,574	0,7
2007	1,289	1,7	1,184	2,9	0,576	0,3
2008	1,364	5,8	1,279	8,0	0,674	17,0

Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico D.G.E.R.M. Statistiche dell'Energia

Rispetto allo scorso anno, in Italia il prezzo del gasolio è aumentato più di quello della benzina e del GPL.
In comparison with the last year, in Italy the price of diesel oil increased more than that of petrol and LPG.

8.3 PREZZI ALLA POMPA E IMPOSTE SUL GASOLIO AUTO NEI PAESI UE27 (al 1° aprile 2008)

Prices at service stations and taxes on diesel oil in UE27 countries

NAZIONE	prezzi in euro/litro		
	PREZZO AL CONSUMO	COMPONENTE FISCALE	% COMPONENTE FISCALE
Paesi UE27	1,243	0,511	41,1
AUSTRIA	1,341	0,621	46,3
BELGIO	1,177	0,522	44,4
DANESIA	1,065	0,480	45,1
CIPRO	1,075	0,406	37,8
REPUBBLICA CECHE	1,257	0,533	42,4
ESTONIA	1,154	0,500	43,3
FRANCIA	1,133	0,514	45,4
GERMANIA	1,258	0,584	46,4
GRECIA	1,182	0,483	40,9
IRLANDA	1,027	0,419	40,8
ITALIA	1,243	0,511	41,1
LITUANIA	1,187	0,442	37,3
LITUANIA	1,057	0,414	39,1
UNGHERIA	1,020	0,401	39,3
IRLANDA	1,020	0,401	39,3
PAESI BASSI	1,201	0,513	42,7
PORTUGALLO	1,057	0,555	52,5
REGNO UNITO	1,042	0,508	48,7
REPUBBLICA SLOVACCA	0,826	0,353	42,8
ROMANIA	0,826	0,353	42,8
SLOVENIA	1,138	0,424	37,3
SPAGNA	1,174	0,417	35,6
SVEZIA	1,264	0,718	56,8
SVEVIZZIA	1,100	0,510	46,4

Fonte: Unione Petroliera su dati Ministero dello Sviluppo Economico

In Italia la componente fiscale sul prezzo del gasolio è pari al 47% circa.
In Italy the fiscal factor on the price of diesel oil is about 47%.

8.4 ITALIA: PREZZI MEDI DEI PRINCIPALI PRODOTTI PETROLIFERI Italy: average prices of the principal oil based products

PRODOTTO	prezzi in euro/litro								
	AL CONSUMO			COMPONENTE FISCALE			NETTO FISCALE		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
BENZINA	1,221	1,268	1,289	0,767	0,770	0,780	0,454	0,507	0,511
GASOLIO AUTO	1,109	1,164	1,184	0,596	0,607	0,614	0,513	0,557	0,550
GPL AUTO	0,570	0,547	0,535	0,252	0,256	0,223	0,318	0,291	0,307
GASOLIO RISC.	1,044	1,105	1,128	0,577	0,587	0,581	0,467	0,510	0,535
PREZZO BTZ	0,335*	0,385*	0,371*	0,082*	0,088*	0,085*	0,253*	0,293*	0,306*

Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico D.G.E.R.M. Statistiche dell'Energia

Nel 2007 le tasse applicate al GPL e all'olio combustibile sono diminuite rispetto all'anno precedente.
In 2007 the fiscal factor of LPG and heavy fuel decreased in comparison to the previous year.

*prezzi in euro/Kg

9

carburanti alternativi
alternative fuels



report on fuel distribution network in piemont

il punto
2008

sulla rete distribuzione dei carburanti

I dati sulla distribuzione di metano e GPL suddivisi per provincia.
Data on sales of methane and LPG split by province.

9.1 RETE DISTRIBUTIVA DI METANO
E GPL IN ITALIA

Methane and LPG distribution network in Italy

Dati riferiti agli impianti in esercizio sulla rete stradale e autostradale.

Fonte metano: Federmetano, dati aggiornati al 01.04.2008

Fonte GPL: Assegasliquidi, dati aggiornati al 31.12.2006

* Fonte: Regione Piemonte, Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Oss. Regionale Carburanti

In Italia c'è all'incirca un distributore di metano ogni 4 di GPL.

In Italy there is about 1 methane service station every 4 LPG service stations.

9.1.1

9.2 EVOLUZIONE DELLA RETE DISTRIBUTIVA DEL METANO
Evolution of the methane distribution network

REGIONE	2002	2003	2004	2005	2006	2007
PIEMONTE	12	17	23	24	30	43*
VALLE D'AOSTA	-	-	-	-	-	-
LIGURIA	7	7	7	7	7	7
LOMBARDIA	72	85	95	112	129	138
TRENTINO ALTO ADIGE	3	3	4	7	10	10
FRIULI VENEZIA GIULIA	4	4	4	4	4	4
VENETO	60	71	73	76	80	84
EMILIA ROMAGNA	61	66	65	65	66	66
MARCHE	44	49	54	57	66	66
UMBRIA	11	15	16	16	20	21
LAZIO	13	15	15	16	19	20
ABRUZZO	12	13	13	15	15	15
MOLISE	3	4	4	4	4	4
CAMPANIA	11	13	17	18	18	18
PUGLIA	20	24	26	26	33	35
BASILICATA	5	5	4	4	4	4
CALABRIA	4	4	4	4	4	4
SARDEGNA	-	-	-	-	-	-
SICILIA	16	18	18	21	14	14
ITALIA	367	435	477	451	507	507

Fonte: Unione Petrolifera su dati Federmetano

*Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Osservatorio Regionale Carburanti

Negli ultimi cinque anni in Italia il numero di impianti di distribuzione del metano è aumentato del 55%. Nello stesso periodo, in Piemonte i distributori di metano sono quasi quadruplicati.

Over the last 5 years in Italy the number of service stations selling methane has increased by 55%. In Piedmont over the same period the number of stations selling methane increased almost four times.

9.3 NUMERO DI IMPIANTI GPL IN PIEMONTE PER PROVINCIA
Number of LPG service stations in Piedmont, split by province

PROVINCIA	IMPIANTI	IMPIANTI CO2 GPL
ALESSANDRIA	216	36
BIELLA	119	7
BIELLA	94	7
VERCELLI	304	25
NOVARA	151	14
VERCELLI	222	11
VERCELLI	62	3
VERCELLI	68	11
PIEMONTE	1.789	101

*In Piemonte gli impianti che vendono GPL equivalgono a circa il 10% del totale.

In Piedmont 10% of the total service stations sell LPG.

9.4 IMPIANTI DI DISTRIBUZIONE DEL METANO
PER AUTOTRAZIONE (al 08.08.2008)

Service stations for the sale of methane for vehicles

PROVINCIA DI ALESSANDRIA

- ACQUI TERME - Via Circomallazione, 13 (in esercizio)
- ALESSANDRIA - Lungo Tanaro Magenta, (in esercizio)
- ALESSANDRIA - Str. Stortigliona, 2 Loc. Marengo (in esercizio)
- CASALE MONFERRATO - S.P. 475 Km 0,925 (in esercizio)
- NOVI LIGURE - Strada per Roccamarengo - Km 20 (in esercizio)
- NOVI LIGURE - S.P. per Casano Km 0,500 - Frazione Pieve (in esercizio)
- OCCIMIANO - S.S. 31 Km 33,205 (lavori avviati)
- POMARO - S.P. Casale Monferrato - Valera Po (in esercizio)
- PONZONE - S.P. 210 Acqui - Palo (lavori avviati)
- TORTONA - S.P. 66 per Villaromagnano (in esercizio)

PROVINCIA DI ASTI

- ASTI - C.so Torino 463 Km 55,390 (lavori avviati)
- ASTI - C.so Torino 442 (in progetto)
- CANELLI - Viale Italia, 36 (in progetto)
- CASTELLO D'ANNONE - S.S. 10 Km 69,115 (in esercizio)
- VILLANOVA D'ASTI - S.S. 10 Km 35,111 (in esercizio)

PROVINCIA DI BIELLA

- BIELLA - Via Trossi - ex S.S. 230 Km 1,115 (lavori avviati)
- PONDERANO - S.P. 402 Loc. Maghetto (in progetto)
- SANDIGLIANO - S.S. 143 Km 74,447 (in esercizio)

PROVINCIA DI CUNEO

- ALBA - S.S. 231 Km 32,385 (in esercizio)
- CARRU - Strada Comunale Clavesana, 3 (lavori avviati)
- CUNEO - Via Castelletto Stura, 44 S.P. 3 Km 0,359 (in esercizio)
- CUNEO - Madonna dell'Olimo S.S. 20 - S.S. 589, Via Torino 153 (in esercizio)
- MONDOVI - S.S. 28 Km 33,603 (in esercizio)
- RIFREDDO - S.P. 26 Km 12,250 (in progetto)

PROVINCIA DI NOVARA

- BELLINZAGO NOVARESE - S.S. 32 Km 11,280 (in esercizio)
- GATTICO - S.S. 142 Arona - Borgomanero (in esercizio)
- NOVARA - C.so Milano 145 - Zona Santagabbio (in esercizio)
- NOVARA - Tangenziale SUD - Lato SUD (in progetto)
- NOVARA - Deposito Autotrasporti T.P.A. (in progetto)
- PRATO SESIA - S.P. 299 Km 31,230 (in progetto)

PROVINCIA DI TORINO

- BORGONE DI SUSÀ - Via Abegg 84 - S.S. 25 Km 38,426 (in esercizio)
- CALUSO - S.P. 53 Km 12,570 (in esercizio)
- CARMAGNOLA - S.S. 20 Km 16,329 (in esercizio)
- CASELLE TORINESE - S.P. 267 Fraz. Mappano (in esercizio)
- CHIERI - S.P. 128 Chieri - Poirino Km 5,843 Fraz. Pessione (in esercizio)
- CHIVASSO - S.S. 11 Zona Tiro a Volo (in esercizio)
- CIRIÉ - C.so Generale Dalla Chiesa S.P. 2 (in esercizio)
- FELETTO - Via Micheletto 84 (in esercizio)
- GRUGLIASCO - Str. del Gerbido, 25 (in esercizio)
- MONTALTO DORA - S.S. 26 Km 35,324 (in esercizio)
- NICHELINO - Tangenziale Nord (in progetto)
- NICHELINO - Tangenziale Sud (in progetto)
- ORBASSANO - S.P. TO - Orbassano - Piossasco (in esercizio)
- OZEGNA - S.P. 53 Chivasso - Ozegna Km 22,440 (in esercizio)
- PINEROLO - C.so Torino Loc. Cascina Bogliette (in esercizio)
- RIVALTA - Via S. Luigi S.P. 174 Km 1,30 (lavori avviati)
- RIVALTA - Via Glaveno, 134 Fraz. Prabemasca (in progetto)
- ROBASSOMERO - S.P. Torino Lanzo Km 20,568 (in esercizio)
- SAN BENEIGNO CANAVESE - S.P. 40 Km 9,400 (in esercizio)
- TORINO - Via Botticelli, 71 (in esercizio)
- TORINO - Via Cigna (in esercizio)
- TORINO - Via Gorini, 26 b (in esercizio)
- TORINO - Via Sansovino, 44 a (in esercizio)
- TORINO - Str. Cuorgnè, 102 a (in esercizio)
- TORINO - C.so Grosso, 146 ang. Via De Gubernatis (in progetto)
- TORINO - Str. Drosso, 102 (in esercizio)
- VILLASTELLONE - Via Santena, 2 (in esercizio)

PROVINCIA DI VERBANIA - CUSIO - OSSOLA

- PIEDIMULERA - S.S. 549 Macugnaga (in esercizio)
- VERBANIA - S.S. 34 Km 2,324 (in progetto)
- VILLADOSSOLA - Località Pracestelli (in progetto)

PROVINCIA DI VERCELLI

- CRESCENTINO - Fraz. Cascinotti S.S. 31 bis (in esercizio)
- SERRAVALLE SESIA - S.P. 299 Km 38,10 (in esercizio)
- VERCELLI - S.R. 455 di Pontestura Km 2,945 - 3,260 (in progetto)

Fonte: Regione Piemonte Direzione tutela e risanamento ambientale - Programmazione gestione rifiuti Settore risanamento acustico ed atmosferico

Sono 14 i nuovi impianti di distribuzione del metano in progetto.

There are projects for 14 new service stations for the sale of methane.

43 IMPIANTI IN ESERCIZIO
6 IMPIANTI CON LAVORI DI COSTRUZIONE GIÀ AVVIATI
14 IMPIANTI IN PROGETTO

9.4.1



10

report on fuel distribution network in piedmont

normativa

rules

il punto
sulle reti distributrici dei carburanti
2008



Deliberazione della Giunta Regionale 7 luglio 2008, n.35-9132
Legge regionale 31 maggio 2004, n. 14, ("Norme di indirizzo programmatico regionale per la razionalizzazione e l'ammodernamento della rete distributiva dei carburanti"), art. 2 Provvedimenti attuativi.

A Relazione dell'Assessore Caracciolo. La Commissione Europea, in data 28 febbraio 2008, ha notificato la decisione di deferire lo Stato Italiano alla Corte di Giustizia a causa delle restrizioni in materia di apertura di stazioni di servizio rinvenute nell'ordinamento nazionale. Secondo la Commissione le disposizioni italiane che disciplinano il settore sono in contrasto con l'articolo 43 del trattato CE che prevede la libertà di stabilimento all'interno dell'Unione Europea. In nome in questione, imposte sia a livello statale che regionale nel settore della distribuzione carburanti al dettaglio, impongono, ad avviso della CE, una serie di restrizioni che rendono "impossibile o per lo meno estremamente difficile" l'ingresso sul mercato italiano di nuovi operatori provenienti da altri stati membri dell'Unione Europea. In particolare, costituiscono oggetto di censura le disposizioni che conferiscono eccessiva gravosità ai requisiti richiesti per l'apertura di nuove stazioni di servizio e fra queste, in particolare, quelle relative agli obblighi di superficie minima e di attività commerciali integrative. Tra gli altri, quelle che dettano distanze minime fra impianti e che pongono restrizioni agli orari di apertura. Si tratta di un insieme di disposizioni che, per quanto riguarda la Regione Piemonte, configurano uno degli aspetti più salienti della disciplina che l'art. 2 L.R. 31 maggio 2004 n. 14 rimette alla competenza regolatoria della Giunta Regionale e che oggi trovano riscontro nella DGR n. 57-14407 del 20/12/2004. L'esecutivo regionale si trova dunque nella condizione di poter direttamente ottemperare ai rilevati mosi dalla CE e poiché ne condivide lo spirito e l'impostazione ritiene di dover incidere in senso conformativo sulla disciplina attualmente vigente. A questa decisione si è giunti tenendo conto anche delle seguenti considerazioni:

- che la Conferenza dei Presidenti delle Regioni e delle Province autonome, nella seduta dell'11 ottobre 2007, ha approvato un documento, in risposta ai rilievi già sollevati dalla Commissione Europea nel giugno 2007 (e poi sostanzialmente riprodotto nel deferimento), con cui si esprimeva una volontà condivisa di adeguamento e conformazione;
- che la Commissione Europea, prima di procedere all'esecuzione della propria decisione di adire la Corte di Giustizia ha concesso allo Stato Italiano un termine dilatorio di quattro mesi per verificare la possibilità di attuare concretamente una riforma del settore;
- che appare improbabile, stante l'"irrigiro" che caratterizza i lavori parlamentari all'inizio della legislatura, un tempestivo intervento del legislatore statale;
- che l'avvocazione alla infungibile competenza statale dell'intervento conformativo risulterebbe, in ogni caso, di assai dubbia compatibilità con il nuovo assetto di competenze delineato dalla riforma del Titolo V della Carta Costituzionale che annovera la materia commerciale fra quelle di esclusiva competenza regionale;
- che, per l'appunto, le competenze attribuite alle Regioni devono essere esercitate nel rispetto dei principi fondamentali del Trattato CE e in particolare del principio di non discriminazione, cosicché il fondato convincimento che ciò non sia avvenuto giustifica, di per sé solo, una responsiveness di carattere normativo;
- che molti dei principali soggetti esponenti degli interessi delle categorie più direttamente coinvolte in un eventuale processo di liberalizzazione del settore hanno manifestato adesione all'introduzione di nuovi principi regolatori più materialmente orientati in tal senso. L'insieme di queste considerazioni ha indotto l'esecutivo ad adottare norme non più caratterizzate (come nel passato) da una accentratrice volontà programmatica e dunque da una spiccata attitudine regolatoria del mercato, bensì piuttosto orientate a salvaguardare esigenze trasversali di tutela della sicurezza, della sanità, dell'ambiente e di rispetto degli standard minimi qualitativi in materia di urbanistica ed edilizia. Si tratta in altre parole di rinunciare ad un utilizzo settoriale con finalità limitative dell'offerta, di strumenti quali le distanze minime fra impianti o quale la superficie minima dell'impianto per conferire invece loro un significato di tutela di interessi più generali. Anche per quanto riguarda la nuova disciplina degli orari di apertura, essa mira a coniugare e contemporaneamente esigenze di interesse pubblico (risorse orarie di apertura necessarie orologhe in tutto il territorio regionale, monte ore di apertura minima settimanale) con ampi margini di autonomia imprenditoriale (flessibilità nella fissazione dell'ora di apertura e chiusura nel limite delle 13 ore giornaliere e nella quantificazione dell'orario complessivo settimanale).

CIO che invece l'amministrazione regionale ritiene autonomamente di investire alla propria discrezionale valutazione e che la induce a dettare regole ad essa consonante, è la politica ambientale con i suoi riflessi sulle caratteristiche qualitativo-quantitative della rete distributiva di carburanti. Costituisce infatti obiettivo inrinunciabile delle politiche regionali la riduzione delle emissioni di CO₂ anche oltre le percentuali imposte a livello europeo e, in attesa che divergenti disponibili vettori energetici (biogas, biogas), non si esauriscano a questo fine l'apparato che può darvi vita un incremento del parco automobilistico che utilizza GPL e metano. È un trend questo, già in atto per effetto della recente introduzione di meccanismi agevolativi e della brusca impennata dei prezzi di benzina e gasolio, che va assecondato anche con una moltiplicazione dei punti di riforni-

mento, rafforzando così una rete che appare, se confrontata con quella di altre regioni a noi vicine (Lombardia ed Emilia Romagna in particolare), sottodimensionata. Di qui la prescrizione, per i nuovi impianti, della necessaria erogazione di almeno uno dei carburanti "eco-compatibili" con riserva prevista di verificare, entro un termine ragionevolmente breve (tre anni), quali effetti ne siano derivati sia in termini di diffusione ed ubicazione dei punti vendita che di caratteristiche del parco automobilistico circolante. In quel momento si deciderà, valutando anche le prospettive del mercato dei carburanti e tenendo conto del grado di attuazione della più complessiva politica di contenimento delle emissioni, se confermare o meno la vigenza, in un'ottica analoga si colloca poi l'ulteriore prescrizione che sancisce, per i nuovi impianti, l'obbligo di installazione sulle perline di pannelli fotovoltaici. Si tratta, nel caso, di una norma che mira a perseguire, muovendo dalla constatazione dell'ampia superficie piana di copertura strutturalmente disponibile negli impianti di distribuzione e della sua peculiare idoneità a divenire agevole supporto di pannelli fotovoltaici, l'obiettivo dell'autosufficienza energetica degli impianti con zero impatto ambientale. Conviene invece con gli obiettivi della politica regionale in materia di sicurezza e funzionale al contrasto di fenomeni delinquenziali mediante la diffusione di strumenti di deterrenza e dissuasione; è la norma che impone l'installazione di impianti di videosorveglianza nei nuovi punti vendita. Si vuole così rendere meno vulnerabili impianti altrimenti esposti, per le loro intrinseche caratteristiche ubicazionali (solitamente in aree di agevole disimpegno) e per l'elevata liquidità monetaria che caratterizza l'attività di vendita, a seri rischi di criminalità.

Visto tutto ciò,

vista la legge regionale 31 maggio 2004 n. 14 ed in particolare l'art. 2; valutata l'opportunità di procedere ad una complessiva riscrittura dei relativi provvedimenti attuativi ed in particolare della disciplina dettata dalla DGR 57-14407 del 2012/2004 al fine di renderne coerente ogni sua parte con i principi e gli obiettivi dinanzi esposti ed allo scopo di conferire, attuata rispetto ai mutamenti di fatto nel frattempo intervenuti; visto il parere espresso dalla Conferenza delle Autonomie Locali in data 22.5.2008;

visto il parere espresso dalla settima Commissione consiliare nella seduta del 19.06.2008;

sentite le associazioni rappresentative degli interessi di categoria e dei consumatori;

la Giunta Regionale, a voti unanimi resi nelle forme di legge,

delibera

di approvare, per i motivi in premessa specificati, le disposizioni attuative dell'art. 2 della legge regionale 31 maggio 2004, n. 14 recante "Norme per la razionalizzazione e l'arricchimento della rete distributiva dei carburanti", contenute nell'allegato A "Provvedimenti attuativi" che costituisce l'allegato A alla deliberazione della Giunta Regionale n. 57-14407 del 2012/2004 e che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ai sensi dell'art. 61 dello Statuto e dell'art. 14 del D.P.G.R. n. 8/R/2002.

(omissis)

PROVVEDIMENTI ATTUATIVI

Allegato A

CAPO I - DEFINIZIONI

Art. 1

(Rete stradale)

- 1 Gli impianti che costituiscono la rete stradale si distinguono convenzionalmente in: a) impianti generici; b) impianti funzionanti esclusivamente con apparecchiature self-service pre-pagamento.
- 2 Si intende per erogatore l'insieme delle attrezzature che realizzano il trasferimento automatico del carburante dal serbatoio dell'impianto al serbatoio dell'automezzo, misurando contemporaneamente i volumi e/o la quantità trasferite. Esso è composto da: a) una pompa o un sistema di addizione; b) un contatore o un misuratore; c) una pistola o una valvola di intercettazione; d) tubazioni che la collegano.
- 3 Si intende per colonnina l'apparecchiatura contenente uno o più erogatori.
- 4 Si intende per self-service pre-pagamento il complesso di apparecchiature - a moneta o/lettura ottica - per l'erogazione automatica di carburante senza l'assistenza di apposito personale.
- 5 Si intende per self-service post-pagamento il complesso di apparecchiature per il comando o controllo a distanza dell'erogatore da parte di apposito incaricato, con pagamento dopo che l'utente ha effettuato il rifornimento.
- 6 Per determinare l'erogato di vendita di ciascun impianto devono essere presi in considerazione i prodotti: benzina, gasolio,

GPL e metano per autotrazione, idrogeno, sulla base dei dati trasmessi dal competente Ufficio di Finanza o dagli interessati per quanto riguarda il metano.

Art. 2

(Tipologie nuovi impianti)

- 1 Tutti i nuovi impianti devono essere dotati almeno dei prodotti benzina e gasolio, nonché del servizio self-service pre-pagamento, assicurare la presenza di apposito personale nell'orario minimo di cui al successivo art. 16 e rispettare gli ulteriori criteri e parametri definiti dal presente atto. Tutti i nuovi impianti generici devono, altresì, prevedere la presenza di adeguati servizi igienico-sanitari per gli utenti, anche in condizioni di disabilità.
- 2 Nelle zone omogenee regionali A, B e C i nuovi impianti devono essere dotati anche di almeno uno tra i prodotti GPL e metano.
- 3 Le perline dei nuovi impianti devono essere dotate di pannelli fotovoltaici che garantiscono una potenza installata pari ad almeno 8 KW e da impianto di videosorveglianza a circuito chiuso da attivare anche al di fuori dell'orario del servizio assistito.
- 4 Quanto disposto al precedente paragrafo 2 ha carattere transitorio e trova vigenza per un periodo di tre anni a partire dalla sua entrata in vigore.
- 5 Gli impianti funzionanti esclusivamente con apparecchiature self-service pre-pagamento, sulla base di quanto stabilito dalla programmazione regionale, nelle aree dalla stessa individuate, possono derogare dal rispetto dei requisiti di superficie di cui al comma 2 e 3 del successivo art. 12. Per il funzionamento di tale tipologia di impianto deve essere garantita adeguata sorveglianza.

CAPO II - PROVVEDIMENTI RIGUARDANTI GLI IMPIANTI

Art. 3

(Modifiche degli impianti)

- 1 Costituisce modifica all'impianto: a) aggiunta di carburanti non precedentemente erogati; b) variazione del numero di colonnine; c) sostituzione di distributori a semplice erogazione con altri a erogazione doppia o multipla per prodotti già erogati; d) cambio di destinazione dei serbatoi e/o delle colonnine erogatrici di prodotti già erogati; e) variazione del numero e/o della capacità di stoccaggio dei serbatoi; f) installazione di dispositivi self-service post-pagamento; g) installazione di dispositivi self-service pre-pagamento; h) detenzione e/o aumento di stoccaggio degli oli lubrificanti; i) aumento di stoccaggio degli oli esausti, del gasolio per uso riscaldamento dei locali degli impianti e di tutti gli altri prodotti non destinati alla vendita al pubblico.
- 2 Le modifiche di cui sopra devono essere realizzate nel rispetto delle norme di sicurezza e di quelle fiscali e sono soggette a semplice comunicazione. La corretta realizzazione delle modifiche di cui ai punti a), b), e) e g) è attestata da attestazione rilasciata dal tecnico abilitato.

Art. 4

(Trasferimento della titolarità degli impianti stradali)

- 1 In caso di trasferimento della titolarità di un impianto, le parti interessate ne danno comunicazione al Comune in cui è localizzato l'impianto, alla Regione e al competente Ufficio tecnico di Finanza entro 15 giorni dalla cessazione dell'impianto.

Art. 5

(Sospensioni facoltative)

- 1 La sospensione dell'attività dell'impianto deve essere comunicata dal titolare dell'autorizzazione al comune ove è localizzato l'impianto e decorre dalla data di chiusura effettiva del punto vendita.
- 2 L'attività di un impianto non può essere sospesa per un periodo superiore ad un anno nell'arco di due anni.
- 3 Nei casi in cui l'interruzione sia dovuta a lavori pubblici, ad interventi sulla viabilità o per causa di cambiamenti strutturali dell'impianto, il Comune può autorizzare sospensioni per periodi superiori ad un anno.

Art. 6

(Comunicazioni alla Regione)

- 1 Ai sensi di quanto previsto dall'articolo 10, comma 2 della legge regionale 31 maggio 2004, n. 14, il Comune deve comunicare alla Regione:
 - a) il rilascio delle autorizzazioni per nuove installazioni;
 - b) le modifiche intervenute sugli impianti;
 - c) le chiusure e/o gli smantellamenti di impianti nonché le sospensioni (obbligatorie) dell'attività;
 - d) le revoche, le decadenze e le sanzioni intervenute sugli impianti;
 - e) ogni altra informazione che la Regione richiede con apposita nota.

- 2 Il titolare dell'autorizzazione deve comunicare alla Regione:
 - a) le attività negative presenti sugli impianti;
 - b) il cambio di bandiera degli impianti;
 - c) il cambio di gestione degli impianti;
 - d) ogni altra informazione che la Regione richiede con apposita nota.
- 3 Il gestore deve comunicare alla Regione ogni informazione che venga richiesta con apposita nota.

CAPO III - CRITERI DI INCOMPATIBILITÀ

Art. 7

(Verifiche comunali. Incompatibilità degli impianti esistenti)

- 1 Allo scopo di perseguire l'obiettivo della razionalizzazione e dell'ammodernamento del sistema distributivo i Comuni provvedono a sottoporre a verifica gli impianti esistenti.
- 2 I Comuni che non hanno effettuato le verifiche di cui all'art. 1, comma 5, del D.Lgs. 11.2.1998, n. 32, così come modificato dall'art. 3, comma 1, del D.Lgs. n. 345/99 effettuano le verifiche al fine dell'accertamento delle incompatibilità degli impianti esistenti sulla base delle sottoposte fattispecie. Tali verifiche sono sostituite di quelle di cui al citato art. 1, comma 5, del D.Lgs. 11.2.1998, n. 32, fatte salve comunque le ulteriori norme in materia.
- 3 Coloro che intendono sottoporre i propri impianti alle modifiche di cui ai punti a), b), e), f) e g) del precedente art. 3 possono procedere solo nell'ipotesi in cui sia stata effettuata la verifica comunale o, in mancanza, abbiano presentato al Comune dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, ai sensi del D.P.R. 28.12.2000, n. 445, attestante di non ricadere in alcuna delle fattispecie di incompatibilità di cui al successivo art. 8.

Art. 8

(Incompatibilità. Definizioni e procedura)

- 1 Ricadono nelle fattispecie di incompatibilità:
 - a) gli impianti situati in zone a traffico limitato in modo permanente, all'interno dei centri abitati;
 - b) gli impianti ricadenti in corrispondenza di biforcioni di strade di uso pubblico e ubicati sulla cuspidi degli stessi con accessi su piazze pubbliche, al di fuori dei centri abitati;
 - c) gli impianti ricadenti all'interno di curve aventi raggio minore od uguale a 100 metri, salvo si tratti di unico impianto in comuni montani, al di fuori dei centri abitati;
 - d) gli impianti privi di sede propria con profondità inferiore a mt. 2,20 dalla carreggiata, per i quali il riforamento avviene sulla sede stradale, all'interno dei centri abitati;
 - e) gli impianti privi di sede propria con profondità inferiore a mt. 2,40 dalla carreggiata, per i quali il riforamento avviene sulla sede stradale, fuori dai centri abitati.

Per comprovati problemi di sicurezza e viabilità del traffico il Comune, nei casi di cui alle lettere d) ed e), può aumentare fino a mt. 2,80 la profondità della carreggiata.

- 2 Gli impianti che ricadono nelle fattispecie di cui sopra sono sottoposti a revoca, salvo che nei casi in cui il titolare della relativa autorizzazione adegua gli impianti medesimi nel termine fissato dal Comune.
- 3 Il Comune, verificata l'esistenza di una delle fattispecie di incompatibilità ed in mancanza del relativo addegnamento, da effettuarsi nei termini stabiliti dal Comune, revoca l'autorizzazione e ne dà contestuale comunicazione al titolare dell'autorizzazione dell'impianto, al gestore dell'impianto, alla Regione, al competente U.T.F. e al Comando Provinciale Vigili del Fuoco. La revoca deve contenere:
 - a) la decorrenza degli effetti della revoca se non coincidente con la data della sua notifica;
 - b) l'ordine alla disattivazione, allo smantellamento dell'impianto, al ripristino delle aree alla situazione originaria e alla rimozione di tutte le attrezzature costituenti l'impianto situate sopra suolo e sottosuolo nonché alla bonifica del suolo mediante idonea documentazione attestante che i limiti di accettabilità della contaminazione del suolo e delle acque sotterranee sono pienamente rispondenti a quelli stabiliti dalle tabelle 1 e 2 del D.M. 471/99, in attuazione del Par. 17 del D.Lgs. 72/97.
- 4 In caso di inerzia del Comune, su circostanziata segnalazione delle Associazioni di Categoria o dei Consumatori, la Giunta

Regionale, previa contestazione dell'inadempienza ed acquisite le eventuali contro-dichiarazioni, nomina un Commissario affinché proceda alle opportune verifiche ed alla eventuale revoca dell'autorizzazione. Le spese sono a carico del Comune inadempiente.

- 5 Le operazioni di cui alla lett. b) del comma precedente non possono protrarsi oltre dodici mesi dalla data di revoca o di autorizzazione allo smantellamento, quando prevista, salvo diverso termine fissato dal Comune.

CAPO IV - BACINI DI UTENZA E ATTIVITÀ INTEGRATIVE

Art. 9

(Bacini di utenza)

- 1 Il bacino di utenza regionale è un ambito territoriale omogeneo definito in base ai seguenti parametri:
 - a) carburante erogato;
 - b) veicoli circolanti;
 - c) numero di abitanti;
 - d) numero di punti vendita esistenti.
- 2 Sulla base di quanto previsto dall'art. 2 della legge regionale 31 maggio 2004, n. 14, a garanzia di una articolata presenza del servizio di distribuzione carburanti su scala regionale e per evitare fenomeni di squilibrio territoriale sono individuati, ai fini della localizzazione degli impianti stradali, i seguenti bacini di utenza regionali composti da insieme di Comuni, anche fra loro non contigui, in funzione dell'obiettivo individuato per ogni bacino nel successivo 10:
 - a) zone A (alto grado di copertura, alto livello di efficienza);
 - b) zone B (alto grado di copertura, basso livello di efficienza);
 - c) zone C (basso grado di copertura, alto livello di efficienza);
 - d) zone D (basso grado di copertura, basso livello di efficienza).
- 3 L'elenco dei Comuni appartenenti ai quattro bacini di utenza regionali è riportato nell'allegato B.

Art. 10

(Obiettivi di bacino e strumenti)

- 1 L'obiettivo per ciascun bacino regionale, di cui al punto precedente, è definito come segue:
 - a) zone A: migliorare la qualità e quantità dei servizi accessori alla vendita di carburanti;
 - b) zone B: favorire un aumento quantitativo medio per impianto del carburante erogato ed un miglioramento qualitativo dei servizi accessori;
 - c) zone C: migliorare la copertura del servizio distributivo carburanti sul territorio ed implementare i servizi accessori;
 - d) zone D: garantire il servizio di distribuzione carburanti al fine di evitare disservizi in tale zona.

Art. 11

(Zone omogenee a livello comunale)

- 1 Ai fini della localizzazione degli impianti il territorio comunale è ripartito in 4 zone omogenee, così definite:
 - Zona 1. Centri storici: le parti del territorio interessate da agglomerati urbani che rivestono interesse storico, artistico e di particolare pregio ambientale, di cui al D.M. 2 aprile 1968, n. 1444 (zona A).
 - Zona 2. Zone residenziali: le parti del territorio parzialmente o totalmente edificate diverse dai centri storici e destinate prevalentemente alla residenza (zone B e C del citato D.M. 1444).
 - Zona 3. Zone per insediamenti produttivi (industriali artigianali) e per servizi commerciali di vario tipo: le parti del territorio destinate a nuovi o preesistenti insediamenti per impianti industriali o ad essi associati e le parti del territorio destinate ad attrezzature ed impianti di interesse generale (zone D ed F del citato D.M. 1444).
 - Zona 4. Zone agricole: le parti del territorio destinate ad attività agricole (zona E).

Art. 12

(Superficie minima dell'area di localizzazione dell'impianto)

- 1 Per i fini di cui all'art. 2, lettera c) della legge regionale 31.5.2004 n. 14, le superfici minime degli insediamenti di nuovi impianti debbono essere calcolate in modo da assicurare unicamente il rispetto delle norme sulla sicurezza stradale, delle disposizioni a tutela dell'ambiente, della salute, della sicurezza antiscandalo e delle norme di carattere urbanistico.

- 2 Nel calcolo della superficie minima si deve altresì tenere conto degli spazi di parcheggio dedicati all'impianto, correlati alle attività integrative ove presenti ed in ogni caso dello spazio di almeno un parcheggio funzionale all'utilizzo dei servizi igienici.
- 3 Il numero di parcheggi è determinato moltiplicando il totale della superficie di vendita delle attività integrative presenti sull'impianto per il coefficiente "0,05" di cui all'art. 25, comma 3, dell'allegato A della D.C.R. 29/10/1999 n. 563-13414, così come modificato dall'allegato A della D.C.R. 24/3/2006 n. 39-10831. Il coefficiente di trasformazione in superficie di ciascun posto a parcheggio è determinato secondo quanto previsto dall'art. 25, comma 6 del citato allegato A della D.C.R. 29/10/1999 n. 563-13414.
- 4 Nella zona omogenea regionale D la superficie destinata a parcheggi correlati alle attività integrative può essere ridotta del 50%.
- 5 Per gli impianti funzionanti esclusivamente con apparecchiature self-service pre-pagamento (installati o trasformati) collocati nelle aree svantaggiate, così come definite al successivo art. 22, non sono richieste le condizioni di cui al comma 2 ma è richiesta comunque la presenza della horsatada.

Art. 13

(Distanze minime per le nuove posizioni)

- 1 Per il posizionamento dei nuovi impianti, di cui all'art. 2, commi 1 e 2, della Lr. 31/05/2004 n. 14, si deve tenere conto delle distanze minime previste dal norme regolamentari dettate dall'ente proprietario della strada a tutela della sicurezza stradale e da norme poste a tutela della salute e della pubblica incolumità.
- 2 Nella zona omogenea 1 (centro storici) non sono ammessi nuovi insediamenti.

Art. 14

(Attività integrative negli impianti)

- 1 I nuovi impianti possono essere dotati, oltre che di automoni servizi all'auto e all'automobilista, di autonome attività artigianali, commerciali e/o di pubblici esercizi (somministrazione di alimenti e bevande). Nel caso di attività commerciali queste devono avere una superficie netta di vendita non superiore a quella degli esercizi di vicinato di cui all'articolo 4, comma 1, lettera d), del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 114.
- 2 Le attività integrative sono concesse all'impianto di carburante, non possono essere cedute autonomamente e decadono con la chiusura definitiva dell'impianto. La titolarità di tale autorizzazione spetta al soggetto titolare della licenza di esercizio rilasciata dall'Agenzia delle Dogane, ai sensi dell'art. 19 della legge 57/2001, salva sua rinuncia a favore del titolare dell'autorizzazione dell'impianto.

CAPO V - ORARI

Art. 15

(Principi generali)

- 1 I Comuni della Regione determinano gli orari di apertura e chiusura degli impianti stradali di distribuzione carburanti per uso di autorazione.
- 2 Al fine di garantire la regolarità e la continuità del servizio di distribuzione carburanti, le compagnie petrolifere interessate sono tenute ad assicurare il rifornimento dei prodotti, anche agli impianti che effettuano l'apertura turnata nei giorni domenicali, festivi ed infrasettimanali o il servizio notturno.
- 3 Le Amministrazioni comunali, in collaborazione con le categorie interessate, devono curare la predisposizione di cartelli indicatori dell'orario di servizio degli impianti e delle aperture turnate nei giorni domenicali, festivi ed infrasettimanali, con l'obbligo di esporli in modo visibile all'utenza.

Art. 16

(Orari di apertura)

- 1 Per l'implemento dell'attività di distribuzione carburanti per uso di autorazione l'orario minimo settimanale di apertura degli impianti stradali è di cinquantadue ore. Tale orario può essere aumentato dal gestore fino a settantotto ore a decorrere dal 1° luglio 2010.
- 2 A decorrere dalla data di entrata in vigore del presente provvedimento l'orario minimo di cui al comma precedente può essere aumentato dal gestore fino ad un massimo di sessanta ore. A decorrere dal 1° luglio 2009 può essere aumentato fino ad un massimo di settanta ore.
- 3 Fermo restando la necessità di garantire l'apertura assistita degli impianti su tutto il territorio regionale nelle fasce orarie che vanno dalle ore 9.00 alle ore 12.00 e dalle ore 15.00 alle ore 18.00, i gestori, nel rispetto dei limiti di cui ai commi 1 e 2, stabiliscono l'articolazione giornaliera e settimanale dell'orario di apertura dell'impianto, non superando il limite delle tredici ore giornaliere.

- 4 La scelta dell'orario è comunicata all'Amministrazione comunale, a mezzo di lettera raccomandata con ricevuta di ritorno da inviarsi almeno 30 giorni prima dell'inizio del periodo a cui si riferisce (coincidente con il periodo di vigenza dell'ora solare o dell'ora legale). La scelta non può essere modificata se non in previsione del periodo successivo.
- 5 L'Amministrazione comunale ha facoltà di negare il proprio assenso qualora ravvisi nella richiesta motivi di incompatibilità con le esigenze di pubblico servizio.
- 6 L'Amministrazione comunale, verificato che l'orario proposto rispetta i limiti di cui ai precedenti commi 1, 2 e 3 e si colloca fra un minimo di nove ore ed un massimo di tredici ore giornaliere con apertura antimeridiana non anteriore alle ore 7 e chiusura serale non successiva alle ore 22, valuta la coerenza dell'orario proposto con le esigenze dell'utenza.
- 7 Il Comune, qualora ravvisi un'incompatibilità fra l'orario proposto e particolari esigenze dell'utenza, invita il gestore a modificare l'orario proposto.
- 8 In assenza di situazioni di incompatibilità, il Comune autorizza l'orario proposto nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 18.
- 9 Il gestore è tenuto a rendere noto al pubblico l'orario di effettiva apertura e chiusura dell'impianto mediante cartelli o mezzi idonei di informazione.
- 10 È consentito lo scarico delle autostopie per il rifornimento degli impianti di distribuzione carburanti anche ore in cui gli stessi sono chiusi al pubblico e comunque in accordo col gestore.

Art. 17

(Esercizioni)

- 1 Le colonnine di impianti dotate di apparecchiature self-service pre-pagamento svolgono servizio continuativo ed ininterrotto. Il servizio, durante l'orario di chiusura degli impianti, deve essere svolto senza l'assistenza del gestore. L'assistenza del gestore deve essere invece garantita durante il normale orario di apertura, fatto salvo quanto previsto all'art. 18, comma 1.
- 2 Le disposizioni di cui al comma precedente non si applicano agli impianti funzionanti con self-service prepagamento senza la presenza del gestore di cui al successivo art. 22.
- 3 Gli impianti provvisti di apparecchiature self-service post-pagamento devono osservare gli orari ed i turni fissati dal presente provvedimento.
- 4 Le autonome attività artigianali e commerciali integrative di cui all'art. 2, comma 2 bis, della legge 496/99, non sono assoggettabili al rispetto degli orari di apertura e chiusura degli impianti di distribuzione carburanti per autorazione ma seguono le disposizioni statali e regionali previste per le rispettive tipologie.

Art. 18

(Turni di riposo)

- 1 Nelle domeniche e nei giorni festivi infrasettimanali deve essere garantito il rifornimento di carburante almeno nella metà degli impianti esistenti e funzionanti nel territorio comunale. Tale percentuale può essere garantita anche con il servizio self-service pre-pagamento. Nei Comuni con un solo impianto, può essere effettuata una turnazione a livello sovacomunale con i comuni confinanti.
- 2 I Comuni determinano la turnazione del riposo infrasettimanale, che non può essere effettuato nella stessa giornata, da un numero di impianti superiore al 50 per cento di quelli esistenti e funzionanti nel territorio comunale. I Comuni possono ridurre la percentuale di impianti aperti fino al 25 per cento, in relazione alla concentrazione di impianti e comunque quando tale riduzione non crei pregiudizio all'utenza. La chiusura infrasettimanale riguarda le sole ore pomeridiane.
- 3 Nella determinazione dei turni di riposo i Comuni tengono conto della esigenza di assicurare il servizio di distribuzione nel modo più capillare possibile, specie nei centri urbani e lungo le principali direttrici viarie di interesse nazionale provinciale o locale maggiormente percorse dall'utenza.

Art. 19

(Servizio notturno)

- 1 Il servizio notturno è svolto dalle ore 22.00 e fino all'inizio dell'orario di apertura giornaliera, nel rispetto dei turni domenicali e festivi.
- 2 Per lo svolgimento del servizio notturno occorre una specifica autorizzazione rilasciata dal Sindaco competente per territorio.
- 3 Ai fini del rilascio dell'autorizzazione al servizio notturno i comuni assicurano il servizio di distribuzione in località opportunamente discoste nei quartieri urbani, sulle vie di accesso ai centri abitati e sulle vie di grande comunicazione, e la qualità dell'organizzazione di vendita offerta al pubblico, privilegiando gli impianti che offrono una vasta gamma di prodotti petroliferi, assistenza ai mezzi alle persone, nonché condizioni di sicurezza agli operatori addetti al servizio. Particolare valutazione devono quindi avere anche le condizioni di traffico e le circostanze di alluvione, specie dei mezzi destinati a coprire lunghe distanze, in relazione anche alle possibilità di ristoro offerte dal punto di vendita.

- 4 Gli impianti autorizzati a svolgere il servizio notturno devono rispettare per intero l'orario di apertura, pena la revoca dell'autorizzazione stessa.

Art. 20*(Deroghe)*

- 1 I Comuni possono derogare alla presente disciplina ove vi siano esigenze legate a manifestazioni di particolare interesse o in caso di eventi imprevisti, ovvero ancora per esigenze di carattere stagionale o turistico.

Art. 21*(Ferie)*

- 1 La sospensione dell'attività per ferie per ogni anno solare, tralasciati in qualsiasi periodo, è autorizzata dai Comuni su domanda dei gestori, d'intesa con i titolari degli impianti.
- 2 Le sospensioni per ferie sono determinate in modo da assicurare il servizio all'utenza.

CAPO VI - AREE CARENTI DI SERVIZIO**Art. 22***(Aree territorialmente svantaggiate)*

- 1 Al fine di garantire il servizio di distribuzione carburanti nelle aree territorialmente svantaggiate di cui all'art. 2, comma 1, lettera f) della L.R. 14/04, che ai fini del presente provvedimento sono individuate nei Comuni compresi in Comunità Montana, di cui alla L.R. 2 luglio 1999, n. 16 e c.m., è possibile installare impianti funzionanti esclusivamente con il servizio self-service prepagamento, di cui al precedente art. 2, comma 3, o trasformarli, a seguito di comprovate crisi di gestione, impianti esistenti in impianti funzionanti esclusivamente con il servizio self-service prepagamento, a condizione che l'impianto sia localizzato ad una distanza superiore a km. 3 dal più vicino punto di rifornimento.
- 2 La trasformazione in impianto funzionante esclusivamente con il servizio self-service prepagamento è autorizzata dal Comune ove è localizzato l'impianto previo accertamento delle condizioni di cui al precedente comma.

CAPO VII - PRELIEVO DI CARBURANTI IN RECIPIENTI PRESSO GLI IMPIANTI STRADALI E DISTRIBUTORI MOBILI AD USO PRIVATO**Art. 23***(Modalità)*

- 1 Per il prelievo di carburanti in recipienti presso gli impianti stradali gli utenti interessati devono fornire, al Comune ove è localizzato l'impianto presso il quale intendono effettuare i rifornimenti, idonea dichiarazione sostitutiva di certificazione attestante le proprietà di mezzi o impianti non rifornibili di carburante direttamente presso gli impianti stradali. Il Comune, sulla base di tale dichiarazione, rilascia l'attestazione contenente l'indicazione dell'impianto presso il quale devono essere effettuati i rifornimenti e le eventuali prescrizioni dell'autorità sanitaria e dei Vigili del Fuoco concernenti la sicurezza dei recipienti.
- 2 L'installazione e l'utilizzo di contenitori distributori mobili ad uso privato per esclusivo rifornimento di macchine ed automezzi all'interno di aziende agricole, di cave per estrazione di materiali e di cantieri stradali, ferroviari ed edili, di cui al D.M. 19 marzo 1990, non necessita di autorizzazione.

CAPO VIII - NORME FINALI**Art. 24***(Modificazioni ed abrogazioni)*

- 1 All'art. 17 della D.G.R. n. 48-29266 del 31.01.2000 (Determinazione dei criteri e delle caratteristiche delle aree sulle quali possono essere installati gli impianti stradali di distribuzione carburanti - art. 2, comma 1 del D.L. 29.10.1999, n. 383, convertito, con modificazioni, dalla legge 29.12.1999, n. 496-) dopo le parole: "Gli accessi su strade di tipo B", la parola "C" è soppressa.
- 2 All'art. 25 della D.G.R. n. 48-29266 del 31.01.2000, dopo le parole: "l'uscita dell'impianto", le parole "ed impedire le manovre di svolta a sinistra" sono soppresse.
- 3 Gli artt. 5, 8, 9, 10, 12 e 13 dell'allegato A alla D.G.R. n. 48-29266 del 31.01.2000, sono abrogati.

