



il punto
sulla rete distributiva dei carburanti
2011

 REGIONE
PIEMONTE

INDICE

1	La rete sul territorio piemontese	4
2	Tipologie di impianti	12
3	Impianti autostradali	16
4	Le vendite negli anni e per prodotto	20
5	Presenza degli operatori sulla rete	24
6	Servizi	30
7	Confronti	38
8	Prezzi	46
9	Carburanti alternativi	50
10	Normativa	56

1

la rete sul territorio piemontese

il punto
sulla rete distributiva del carburante
2011

Il carburante erogato e il numero di impianti
sulla rete stradale piemontese: trend e distribuzione territoriale.



1.1 CARBURANTI EROGATI IN PIEMONTE: IMPIANTI AD USO PUBBLICO E PRIVATO (anno 2010)

PROVINCIA	BENZINA	GASOLIO	GPL	METANO*	dati espressi in litri
ALESSANDRIA	715.000.000	209.000.000	23.000.000	4.700.000	
ASTI	49.600.000	114.000.000	8.912.247	1.062.000	
BIELLA	40.200.000	91.000.000	4.000.000	617.145	
CUNEO	120.400.000	270.000.000	12.200.000	1.250.000	
NOVARA	65.200.000	100.000.000	15.000.000	1.000.000	
TORINO	400.000.000	600.000.000	2.220.000.000	20.000.000	
V.C.O.	30.000.000	50.000.000	3.000.000	372.000	
VERCELLI	44.000.000	77.000.000	3.127.000.000	600.000	
PIEMONTE	1.000.000.000	1.000.000.000	6.000.000.000	30.000.000	

Fonte: Agenzia delle Dogane.
*dati espressi in mc.

1.2 CARBURANTI EROGATI IN PIEMONTE: IMPIANTI AD USO PUBBLICO (anno 2010)

PROVINCIA	BENZINA	GASOLIO	GPL	METANO*	TOTALE	dati espressi in litri
ALESSANDRIA	715.000.000	209.000.000	23.000.000	4.700.000	951.700.000	
ASTI	49.600.000	104.372.126	8.912.247	1.062.000	163.946.373	
BIELLA	40.200.000	91.000.000	4.000.000	617.145	135.827.145	
CUNEO	120.378.202	228.528.435	12.200.000	1.250.000	362.356.637	
NOVARA	65.200.000	100.000.000	15.000.000	1.000.000	181.200.000	
TORINO	400.000.000	600.000.000	2.220.000.000	20.000.000	3.240.000.000	
V.C.O.	30.000.000	50.000.000	3.000.000	372.000	383.372.000	
VERCELLI	43.474.411	73.037.330	3.127.000.000	600.000	3.643.111.741	
PIEMONTE	1.000.000.000	1.000.000.000	6.000.000.000	30.000.000	7.000.000.000	

Fonte: Agenzia delle Dogane.
*dati espressi in mc.

1.3 CARBURANTI EROGATI IN PIEMONTE: IMPIANTI AD USO PRIVATO (anno 2010)

PROVINCIA	BENZINA	GASOLIO	GPL	dati espressi in litri
ALESSANDRIA	82.000	20.000.000	-	
ASTI	2.214	9.043.000	-	
BIELLA	-	4.370.200	-	
CUNEO	114.000	50.150.000	101.122	
NOVARA	-	10.000.000	-	
TORINO	700.000	60.000.000	120.120	
V.C.O.	-	3.000.000	-	
VERCELLI	800.000	4.000.000	3.120	
PIEMONTE	1.000.000	100.000.000	223.242	

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti

1.4 EROGATO MEDIO ANNUO PER IMPIANTO NEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA (anno 2010)

COMUNE	QUANTITÀ	NUMERO IMPIANTI	EROGATO MEDIO	dati espressi in mc
AL	64.000	41	1.562	
AT	63.000	43	1.465	
BI	37.250	29	1.285	
CN	44.700	27	1.650	
NO	63.110	42	1.503	
TO	331.315	229	1.447	
VC	26.400	13	1.957	
VC	31.075	23	1.351	

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti

1.5 COMUNI SPROVVISTI DI IMPIANTO DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI (2010)

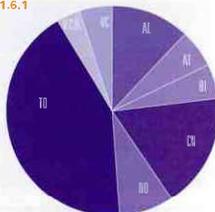
PROVINCIA	NUMERO COMUNI	NUMERO COMUNI SPROVVISTI	% COMUNI SPROVVISTI
ALESSANDRIA	100	125	65,78
ASTI	118	74	62,71
BIELLA	62	49	59,5
CUNEO	250	115	46,0
NOVARA	66	44	59,0
TORINO	315	125	39,7
VERBAVA	77	51	66,2
VERCELLI	86	51	59,3
PIEMONTE	1.700	833	52,5

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti

1.6 TOTALE IMPIANTI DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI (2010)

PROVINCIA	IMPIANTI	%
ALESSANDRIA	226	12
ASTI	112	6,01
BIELLA	98	5,29
CUNEO	326	17,48
NOVARA	156	8,38
TORINO	781	42,36
V.C.O.	68	3,65
VERCELLI	91	4,88
PIEMONTE	1.888	100,00

1.6.1



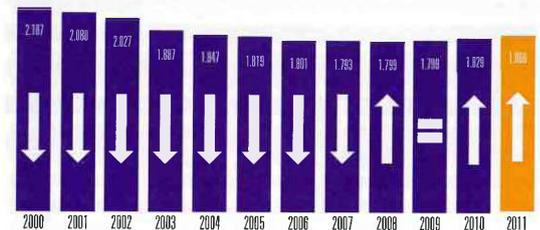
Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti

1.7 IMPIANTI SUDDIVISI PER ZONA ALTIMETRICA (2010)

PROVINCIA	PIAURA Alt. < 300 mt	COLLEA Alt. 300 - 600 mt	MONTAGNA Alt. > 600 mt	TOTALE
ALESSANDRIA	143	77	4	224
ASTI	1	111	0	112
BIELLA	15	80	15	98
CUNEO	154	115	57	326
NOVARA	76	79	7	156
TORINO	549	179	62	781
V.C.O.	0	6	68	68
VERCELLI	63	10	18	91
PIEMONTE	1.204	638	231	1.888

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti

1.8 TREND DEL NUMERO DI IMPIANTI (Ottobre 2011)



Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti

1.9 EROGATO MEDIO SUDDIVISO PER ZONA ALTIMETRICA (2010)

dati espressi in litri

ZONA ALTIMETRICA	QUANTITÀ	NUMERO IMPIANTI	EROGATO MEDIO
COLLINA	775.784	631	1.229
MONTAGNA	244.001	231	1.056
PIEMONTE	1.439.966	1.064	1.428
INMEDIA	2.404.241	1.069	1.314

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti

1.10 RAPPORTO ABITANTI/IMPIANTI (2010)

PROVINCIA	IMPIANTI	ABITANTI	ABITANTI PER IMPIANTO
ALESSANDRIA	224	440.613	1.967
ASTI	112	221.887	1.976
BIELLA	86	185.768	1.896
CUNEO	326	592.303	1.817
INVERIGO	156	371.807	2.383
TORINO	731	2.302.353	2.911
N.C.O.	68	163.247	2.401
VERCELLI	91	178.582	1.973
PIEMONTE	1.804	4.617.335	2.559

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti

1.11 POPOLAZIONE, AUTOVETTURE E VEICOLI (nelle principali città, anno 2010)

CITTA'	POPOLAZIONE	AUTOVETTURE	VEICOLI	POPOLAZIONE/AUTOVETTURE	VEICOLI/POPOLAZ. (X 1000)
TORINO	900.536	561.008	689.133	1,62	766,7
MILANO	1.307.485	716.431	852.978	1,83	728,8
GENOVA	609.766	268.768	487.184	2,14	789,7
BOLOGNA	377.220	186.919	275.068	1,82	728,2
FIRENZE	388.891	202.543	288.327	1,92	811,4
ROMA	2.743.786	1.300.358	2.502.538	1,44	812,1
NAPOLI	962.840	554.358	743.652	1,71	772,1
PALERMO	656.801	382.841	551.241	1,67	840,2
CRAGNA	88.304.329	46.344.541	67.389.009	1,88	785,5

Fonte: ISTAT - Bollettino mensile ACI - Statistiche automobilistiche

1.12 POPOLAZIONE, AUTOVETTURE E VEICOLI (nelle regioni, anno 2010)

REGIONE	POPOLAZIONE	AUTOVETTURE	VEICOLI	POPOLAZIONE/AUTOVETTURE	VEICOLI/POPOLAZ. (X 1000)
PIEMONTE	4.446.730	2.708.620	3.614.184	1,64	813,3
VALLE D'AOSTA	122.868	74.470	105.415	1,61	1.324,3
LOMBARDIA	10.443.414	5.863.810	7.873.311	1,78	770,8
TRENTINO S.A.	1.024.200	558.224	750.527	1,84	778,7
VENETO	4.512.420	2.812.081	3.701.453	1,60	772,4
EMILIA R.G.	1.224.078	758.581	968.070	1,61	802,1
LAZIO	5.243.510	3.101.858	3.977.815	1,69	810,8
CAMPANIA	4.377.435	2.174.738	3.013.238	1,94	825,4
OSCARIA	3.748.130	2.052.838	3.253.870	1,83	822,9
UMBRIA	800.740	508.305	702.476	1,58	800,7
ABRUZZO	1.317.836	818.858	1.024.940	1,61	800,0
LAZIO	4.581.858	3.007.705	4.054.548	1,52	824,4
MARCHE	1.333.830	822.800	1.053.572	1,62	810,0
MOLISE	328.228	185.704	258.332	1,77	800,7
APULIA	3.574.652	2.000.081	2.636.925	1,79	850,0
PUGLIA	4.064.165	2.331.115	2.833.535	1,74	850,0
BASILICATA	400.165	249.818	339.818	1,60	750,0
CALABRIA	2.008.330	1.174.244	1.580.254	1,71	750,0
SICILIA	5.042.802	3.001.688	4.110.763	1,68	810,0
SARDEGNA	1.872.404	900.718	1.261.102	1,71	750,0
ITALIA	60.304.329	30.344.541	41.389.009	1,98	785,5

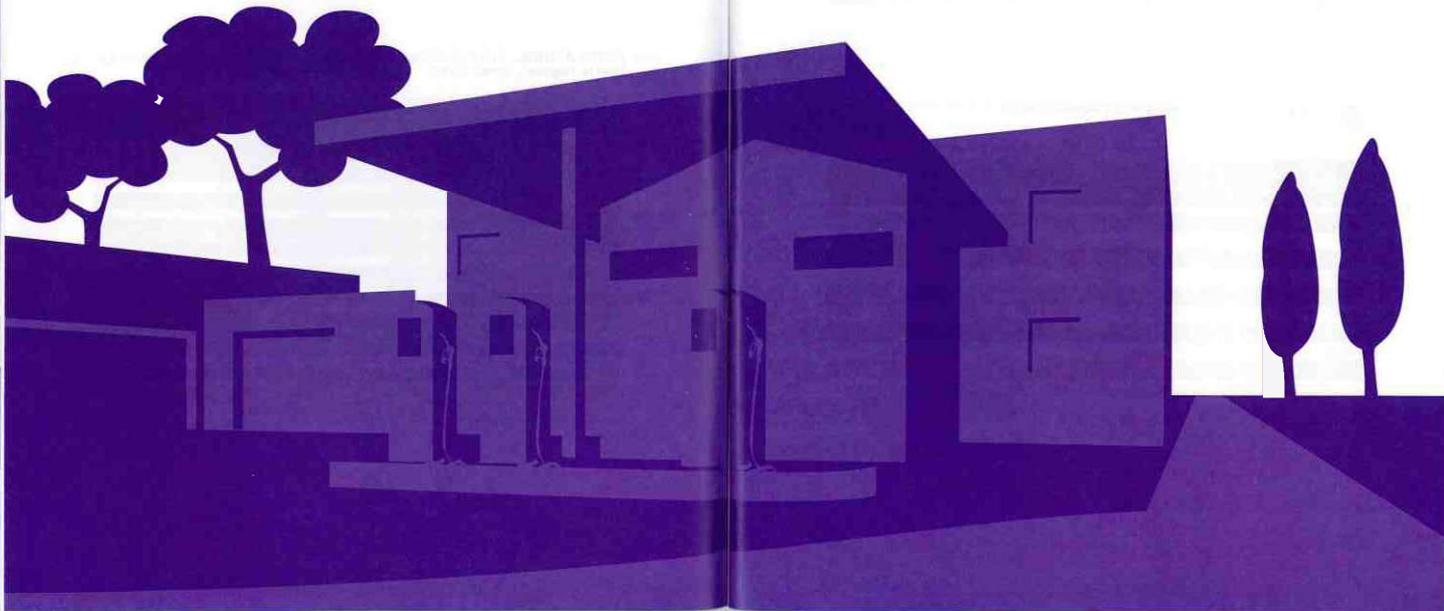
Fonte: ISTAT - Bollettino mensile ACI - Statistiche automobilistiche

2

tipologie di impianti

il punto
sulla rete distribuzione del gas
2011

La distribuzione degli impianti self pre-pay e post-pay sul territorio piemontese e i dati sull'erogato per tipologia di impianto.



2.1 IMPIANTI CON SELF SERVICE PRE-PAGAMENTO (2010)

PROVINCIA	IMPIANTI	CON SELF PRE-PAY	%
ALESSANDRIA	224	140	62,50
ASTI	112	85	75,89
BIELLA	89	54	60,67
CUNEO	328	230	70,45
NOVARA	156	103	66,03
TORINO	781	509	65,17
V.C.O.	89	31	34,83
VERCELLI	91	58	63,74
PIEMONTE	1.800	1.220	67,78

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti – Osservatorio Regionale Carburanti

2.2 IMPIANTI CON SELF SERVICE POST-PAGAMENTO (2010)

PROVINCIA	IMPIANTI	CON SELF POST-PAY	%
ALESSANDRIA	224	51	22,77
ASTI	112	27	24,11
BIELLA	89	18	20,22
CUNEO	328	102	31,10
NOVARA	156	30	19,23
TORINO	781	217	27,78
V.C.O.	89	10	11,23
VERCELLI	91	18	19,78
PIEMONTE	1.800	480	26,67

Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche – Osservatorio Regionale Carburanti

2.3 EROGATO MEDIO PER IMPIANTO SELF-SERVICE (anno 2010)



Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti – Osservatorio Regionale Carburanti

2.4 IMPIANTI PER TIPO DI CARBURANTE EROGATO (al 2010)

PROVINCIA	IMPIANTI	SOLO BENZINA	BENZINA CASOLIO	SOLO GPL	BENZINA CASOLIO GPL	CON METANO
ALESSANDRIA	224	1	163	7	53	15
ASTI	112	0	102	0	14	5
BIELLA	89	1	80	1	7	2
CUNEO	328	4	132	0	38	6
NOVARA	156	5	132	5	16	7
TORINO	781	4	687	15	96	32
V.C.O.	89	1	59	3	6	2
VERCELLI	91	0	71	0	17	4
PIEMONTE	1.800	10	1.581	30	236	76

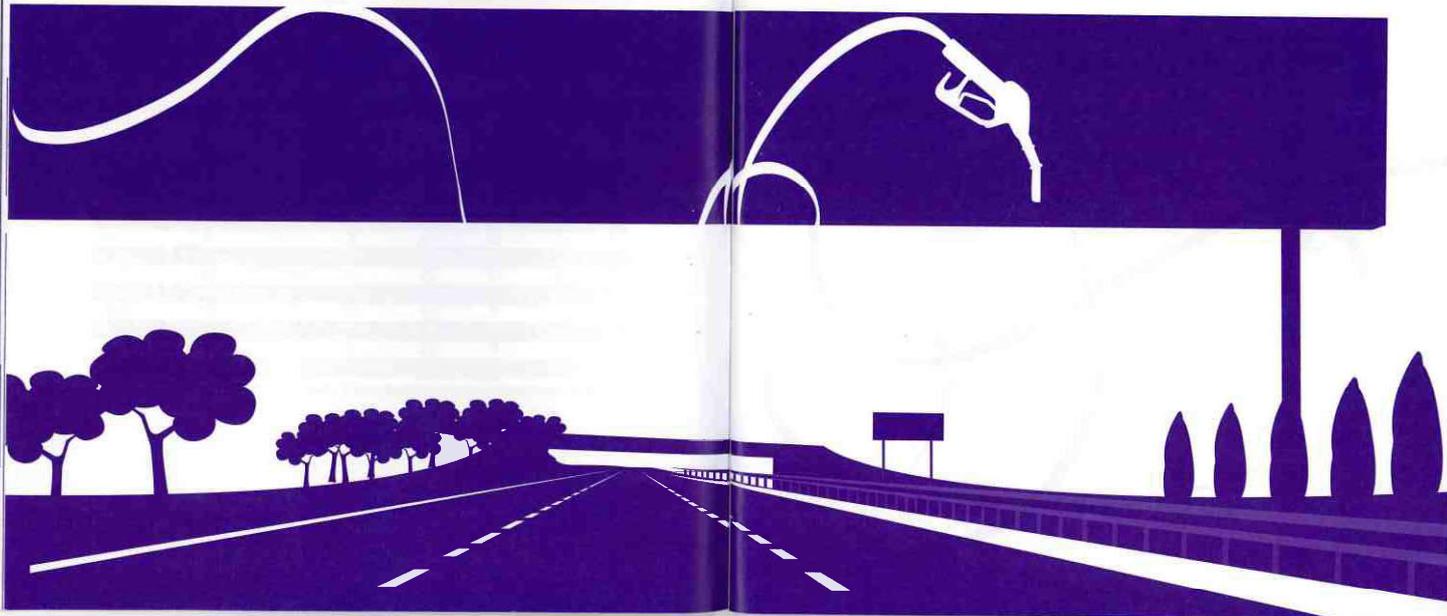
Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti – Osservatorio Regionale Carburanti

3

impianti autostradali

il punto
sulle rete distributiva del carburante
2011

I consumi di carburante a confronto sulle autostrade piemontesi.



3.1 EROGATO MEDIO PER TIPO DI CARBURANTE SU RETE AUTOSTRADALE (anno 2010)

dati espressi in 1000 litri

PROVINCIA	IMPIANTI	BENZINA		GASOLIO		GPL		B + G + GPL	
		%	E.MED	%	E.MED	%	E.MED	EROGATO	E.MED
AL	17	10,11	1.115	74,03	4.507	0,86	540	166.073	6.157
AT	3	17,37	1.023	77,89	4.506	4,94	292	17.715	5.908
CA	8	10,44	503	65,50	1.711	14,04	383	28.375	2.534
NO	5	18,69	1.137	73,15	4.452	8,17	497	30.430	6.086
TO	24	10,30	1.053	74,37	4.081	11,24	341	131.045	5.080
VC	8	19,55	769	71,10	2.789	9,37	369	31.365	3.973

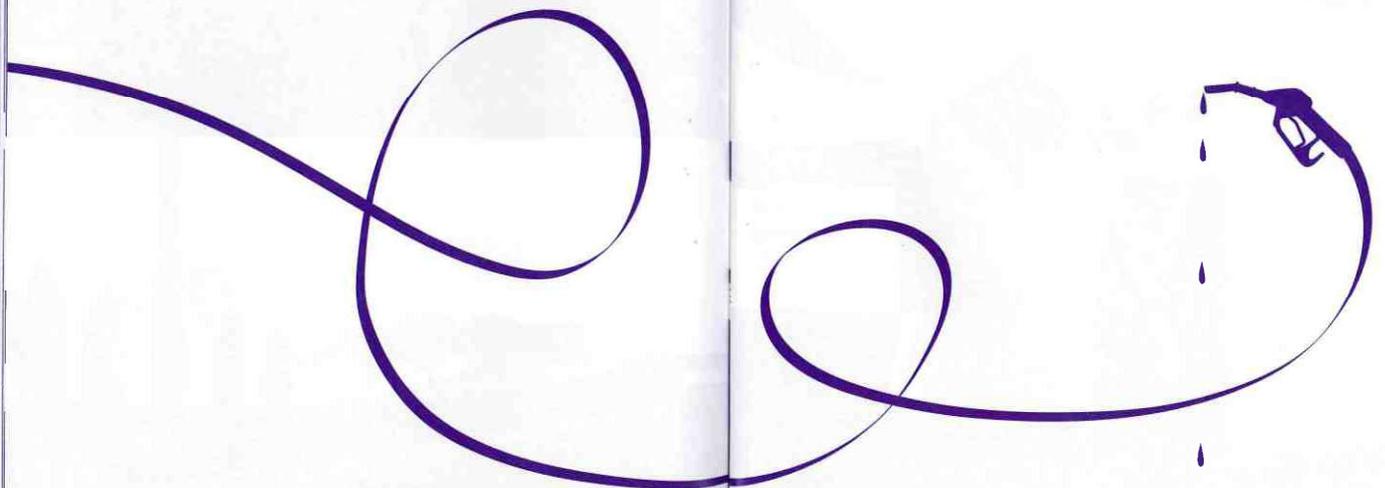
Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti

3.2 EROGATO COMPLESSIVO PER TIPO DI CARBURANTE SU RETE AUTOSTRADALE (anno 2010)

dati espressi in 1000 litri

PROVINCIA	BENZINA	GASOLIO	GPL
ALESSANDRIA	18.054	76.495	8.275
ASTI	3.078	13.705	878
CUNEO	4.027	13.740	2.804
NOVARA	5.894	22.281	2.455
TORINO	25.412	97.454	11.719
VERCELLI	8.128	22.315	2.841
TOTALE	63.792	243.989	28.072

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti

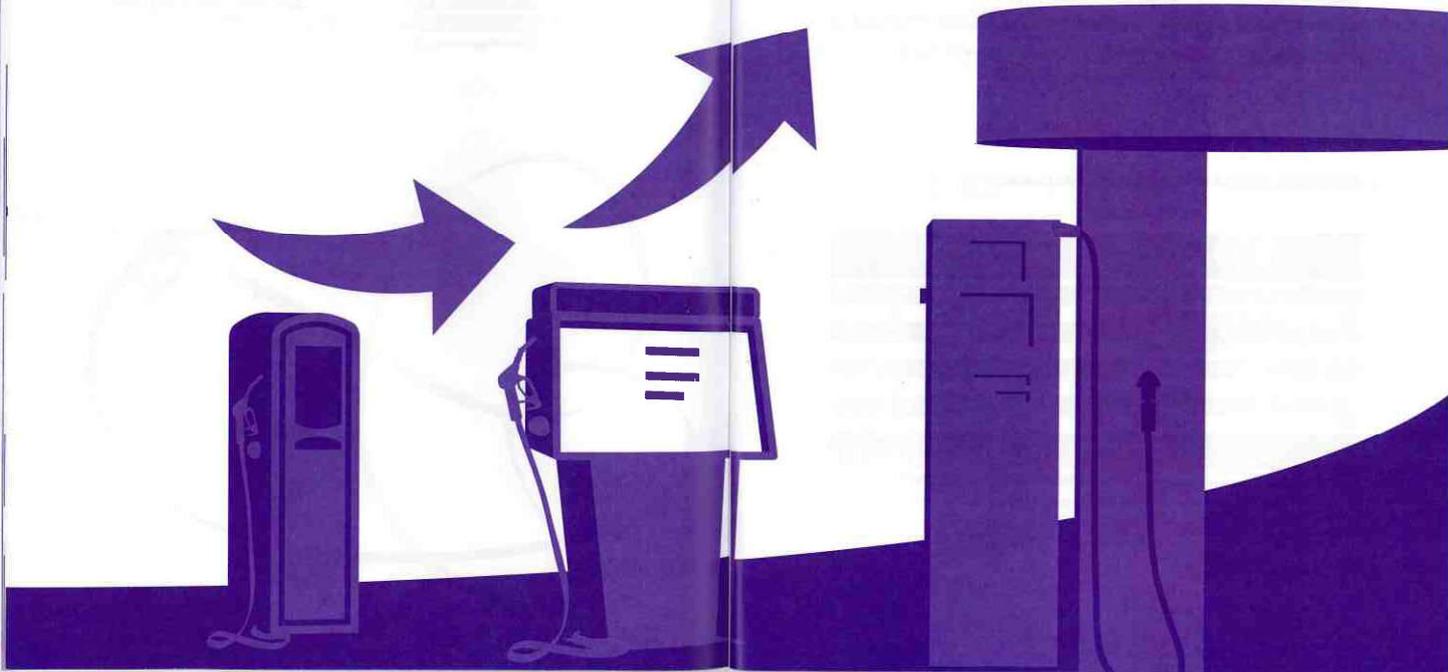


4

le vendite negli anni
e per prodotto

il punto
rete distributiva dei carburanti
2011

L'evoluzione delle vendite di carburante per tipo di prodotto e per provincia.



4.1 INCIDENZA PERCENTUALE DELL'EROGATO PER TIPO DI PRODOTTO (2010)

PROVINCIA	BENZINA	GASOLIO	GPL
ALESSANDRIA	38,20 %	61,42 %	0,37%
ASTI	31,94 %	63,18 %	4,86 %
BIELLA	43,55 %	51,95 %	4,48 %
CUNEO	33,81 %	60,58 %	5,69 %
NOVARA	36,49 %	57,64 %	5,87 %
TORINO	38,76 %	55,54 %	7,70 %
V.A.O.	42,55 %	53,41 %	4,04 %
VERCELLI	34,95 %	58,74 %	6,30 %

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti – Osservatorio Regionale Carburanti

4.2 TREND DELL'EROGATO PER TIPO DI CARBURANTE

ANNO	BENZINA	GASOLIO	GPL
2001	61,69	34,75	3,71
2002	58,68	37,81	3,52
2003	55,06	41,10	3,84
2004	53,15	44,00	2,85
2005	50,83	46,83	2,74
2006	47,62	49,77	2,61
2007	42,93	51,70	2,38
2008	42,21	52,78	4,03
2009	37,82	57,30	4,88
2010	37,87	55,68	5,94

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti – Osservatorio Regionale Carburanti

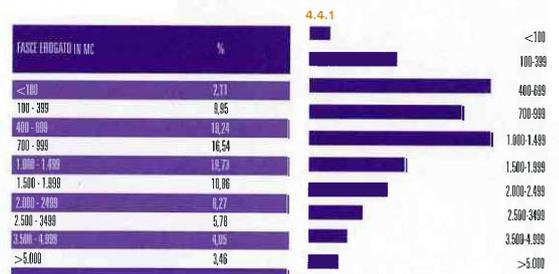
4.3 TREND DELL'EROGATO MEDIO PER IMPIANTO SULLA RETE STRADALE

dati espressi in litri

PROVINCIA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
ALESSANDRIA	1.207	1.303	1.320	1.389	1.322	1.350	1.383
ASTI	1.157	1.148	1.187	1.152	1.120	1.144	1.148
BIELLA	1.188	1.270	1.254	1.174	1.113	1.117	1.180
CUNEO	1.121	1.231	1.165	1.177	1.126	1.154	1.140
NOVARA	1.487	1.408	1.571	1.444	1.583	1.402	1.478
TORINO	1.628	1.581	1.582	1.580	1.547	1.574	1.584
V.A.O.	1.486	1.500	1.513	1.520	1.489	1.528	1.617
VERCELLI	1.195	1.205	1.075	1.108	1.068	1.050	1.107
PIEMONTE	1.316	1.401	1.401	1.388	1.357	1.391	1.398

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti – Osservatorio Regionale Carburanti

4.4 RIPARTIZIONE PERCENTUALE DEGLI IMPIANTI PER VOLUME DI VENDITA (anno 2010)



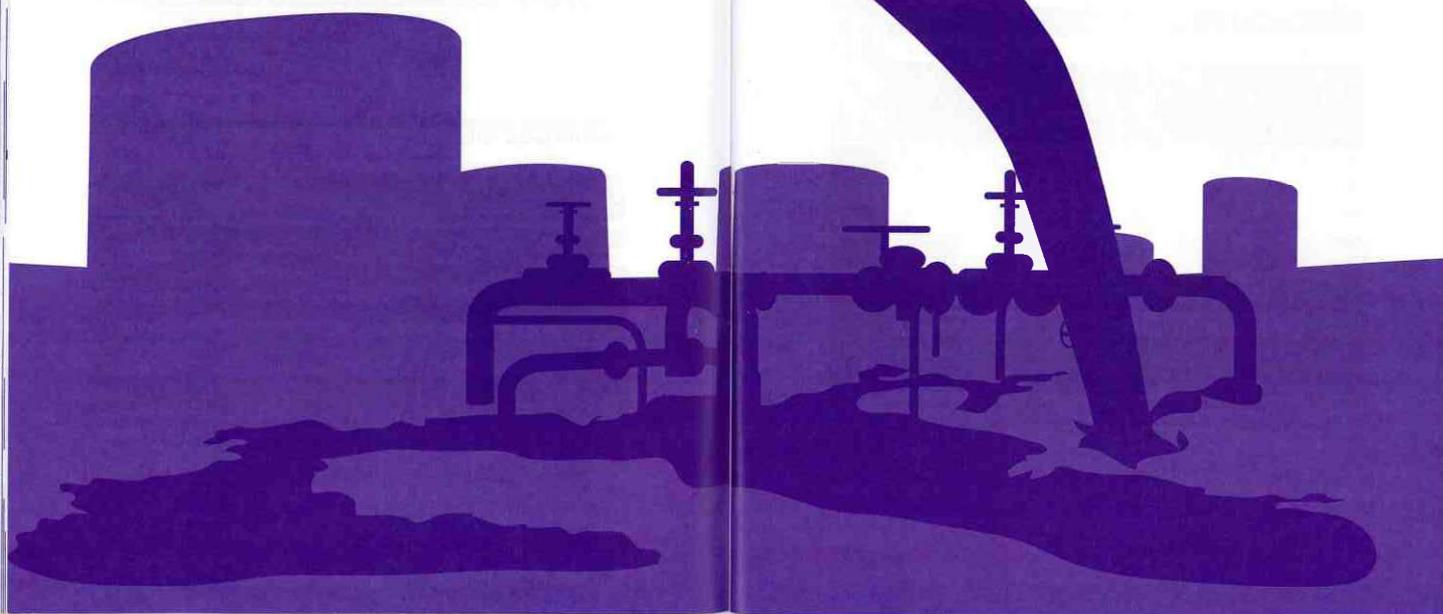
Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti – Osservatorio Regionale Carburanti

5

**presenza degli operatori
sulla rete**

il punto
rete gestione e sviluppo del sistema
2011

I dati sull'erogato medio e sul numero di impianti:
confronto tra società petrolifere e retisti.

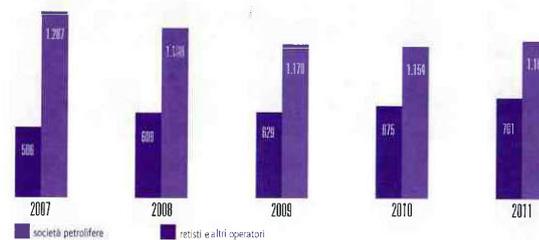


5.1 NUMERO E PROPRIETÀ DEGLI IMPIANTI (2010)

SOCIETÀ	AL	AT	BI	CO	NO	TO	VB	VC	PIEMONTE
API	11	4	5	11	4	51	1	4	86
AUTOGAS NORD	7	3	0	0	1	4	0	0	15
BRIKIA FINANZIARIA	7	4	0	0	1	5	1	5	23
C.P.P.	0	4	0	28	3	18	0	2	54
DIS - CAR	1	0	0	4	0	12	0	0	17
ERI	46	13	14	40	28	154	13	16	304
EREDI CAMPIONICO	2	3	6	1	0	9	0	0	21
ESSO ITALIA/AMA	20	3	12	14	15	73	6	5	158
EUROPPAR	7	11	6	30	1	27	2	4	108
KUWAIT PETROLEUM	16	11	6	2	18	48	8	6	115
MUSSO CARLO & C.	4	6	0	4	1	1	0	0	16
PIES	0	0	5	0	6	0	1	2	14
RETE	0	0	0	0	5	35	3	0	43
S.A.L.C.A.	0	0	0	35	0	0	0	0	35
SADOM	0	0	0	0	0	16	0	0	16
SHIEL ITALIA	15	12	4	17	7	57	5	7	128
SODOGAS RETE	0	0	1	2	0	31	0	0	34
TAMODE	20	15	7	11	14	83	5	10	175
TOTALERG	28	4	14	24	22	87	9	13	207

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti
(In evidenza le compagnie petrolifere proprietarie di oltre 80 impianti).

5.2 SUDDIVISIONE IMPIANTI TRA SOCIETÀ PETROLIFERE E RETISTI: trend 2007 - 2011



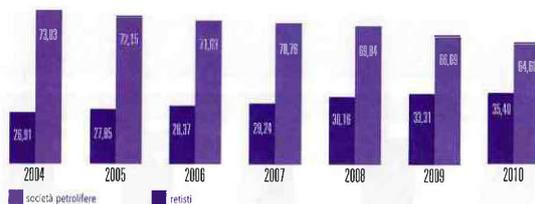
Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti

5.3 PERCENTUALE DEL NUMERO DI IMPIANTI E DI EROGATO TRA LE SOCIETÀ PETROLIFERE E I RETISTI



Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti

5.4 ANDAMENTO PERCENTUALE DELL'EROGATO (tra società petrolifere e retisti)



Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti

5.5 EROGATO MEDIO PER IMPIANTO DELLE SOCIETÀ PETROLIFERE (anno 2010)

dati espressi in mc.

Società	EROGATO MEDIO
API	789
AUTOGAS NORD	1.404
C.P.P.	1.560
ENERGIE CALOR OIL	4.003
DIS-CAR	765
ENI	1.510
EREN CAMPIONICO	821
ESSO ITALIANA	1.514
KNOXIT PETROLIUM	1.414
PETROLI GAS	1.287
RETE	948
S.A.I.C.A.	733
SACOM	2.825
SHELL ITALIA	1.725
SUDGAS RETE	1.508
TANOLI ITALIA	937
TOTALELIG	1.187

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti
(In evidenza le compagnie petrolifere con erogato medio per impianto superiore a 1.000 mc.)

5.6 DISTRIBUZIONE PERCENTUALE EROGATO DELLE SOCIETÀ PETROLIFERE (2010)

PROVINCIA	AI	AT	BI	CN	NO	TO	VB	VC	PIEMONTE
API	1,64	2,01	2,33	2,02	1,86	3,42	0,76	2,44	2,02
AUTOGAS NORD	2,85	2,20	-	-	0,23	0,06	-	-	0,85
C.P.P.	-	2,02	-	5,53	1,11	1,21	-	3,08	1,79
CENTRO CALOR SRL	5,06	-	-	4,18	3,51	0,57	-	-	1,76
DIS-CAR	0,22	-	-	0,85	-	0,79	-	-	0,58
ENI	24,90	17,29	10,07	12,15	23,19	24,05	30,55	22,70	22,88
EREN CAMPIONICO	0,51	2,16	2,67	0,20	-	0,75	-	-	0,79
ESSO ITALIANA	8,03	4,73	15,04	5,82	8,93	10,79	15,50	8,85	11,57
EUROPAM	0,80	1,39	2,83	4,85	0,96	1,14	2,06	2,70	1,70
KNOXIT PETROLIUM	4,30	11,19	7,84	8,10	7,79	8,80	11,72	4,80	6,77
MUSSO CARLO & C. SNC	1,20	2,94	-	0,93	0,37	0,07	-	-	0,48
PARUSSA TERESA	-	-	-	3,98	-	-	-	-	0,56
RETE	-	-	-	-	1,20	3,89	1,61	-	1,46
S.A.I.C.A.	-	-	-	2,11	-	-	-	-	1,84
S.S.C.	-	-	-	-	1,56	2,92	2,44	-	1,62
SACOM	-	-	-	-	-	3,83	-	-	1,83
SHELL ITALIA	0,12	13,49	0,21	4,10	4,43	0,01	0,48	11,87	0,16
SUDGAS RETE	-	-	0,30	0,50	-	4,14	-	-	2,08
TANOLI ITALIA	0,28	9,20	0,70	1,05	6,89	7,04	7,66	8,18	6,25
TOTALELIG	0,88	3,44	13,45	7,16	18,28	0,32	14,29	15,05	8,45

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti
(In evidenza le compagnie petrolifere con una percentuale di erogato superiore a 5).

6

servizi non oil

il punto
sulla rete distributiva del carburante
2011

I numeri dei servizi non oil presenti sugli impianti piemontesi:
shop, bar, vendita giornali, servizi accessori, telefono, autolavaggio,
servizio cambio olio, officina, ecc.



6.1 IMPIANTI CON SHOP (01.10.2011)

PROVINCIA	IMPIANTI	SI SHOP	NO SHOP	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	224	123	101	2
ASTI	112	73	38	1
BIELLA	89	50	40	2
CUNEO	326	188	133	5
NOVARA	158	87	65	4
TORINO	791	498	296	5
V.C.O.	68	45	23	0
VERCELLI	91	63	28	0
PIEMONTE	1.888	1.117	708	19

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti – Osservatorio Regionale Carburanti

6.2 IMPIANTI CON BAR (01.10.2011)

PROVINCIA	IMPIANTI	SI BAR	NO BAR	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	224	35	187	2
ASTI	112	10	102	0
BIELLA	89	5	84	3
CUNEO	326	83	241	2
NOVARA	158	14	136	4
TORINO	791	91	687	3
V.C.O.	68	17	47	0
VERCELLI	91	8	83	0
PIEMONTE	1.888	254	1.589	14

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti – Osservatorio Regionale Carburanti

6.3 IMPIANTI CON VENDITA DI GIORNALI (01.10.2011)

PROVINCIA	IMPIANTI	SI	NO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	224	28	282	2
ASTI	112	10	101	1
BIELLA	89	6	89	3
CUNEO	326	29	282	5
NOVARA	158	8	144	4
TORINO	791	67	719	5
V.C.O.	68	7	61	0
VERCELLI	91	4	87	0
PIEMONTE	1.888	151	1.485	29

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti – Osservatorio Regionale Carburanti

6.4 IMPIANTI CON SERVIZI IGIENICI UTENTI (01.10.2011)

PROVINCIA	IMPIANTI	SI	NO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	224	184	38	2
ASTI	112	87	24	1
BIELLA	89	69	15	3
CUNEO	326	272	50	4
NOVARA	158	138	13	4
TORINO	791	581	195	5
V.C.O.	68	54	7	0
VERCELLI	91	82	9	0
PIEMONTE	1.888	1.436	255	16

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti – Osservatorio Regionale Carburanti

6.5 IMPIANTI CON SERVIZI IGIENICI PER DISABILI
(01.10.2011)

PROVINCIA	IMPIANTI	SI	NO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	224	24	198	2
ASTI	112	10	101	1
BIELLA	89	11	84	3
CUNEO	326	57	265	4
NOVARA	156	25	127	4
TORINO	791	107	679	5
V.C.O.	89	4	85	0
VERCELLI	91	4	87	0
PIEMONTE	1.898	342	1.480	11

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti

6.6 IMPIANTI CON TELEFONO PUBBLICO
(01.10.2011)

PROVINCIA	IMPIANTI	SI	NO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	224	25	197	2
ASTI	112	10	101	1
BIELLA	89	17	83	9
CUNEO	326	79	251	5
NOVARA	156	17	135	4
TORINO	791	122	664	5
V.C.O.	89	0	89	0
VERCELLI	91	10	81	0
PIEMONTE	1.898	277	1.574	20

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti

6.7 IMPIANTI CON AUTOLAVAGGIO
(01.10.2011)

PROVINCIA	IMPIANTI	MANUALE	CARWASH	SELF SERVICE	NON DOTATO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	224	25	36	0	106	31
ASTI	112	18	27	3	57	7
BIELLA	89	11	21	5	57	3
CUNEO	326	30	89	26	184	8
NOVARA	156	24	33	11	83	5
TORINO	791	60	227	49	422	34
V.C.O.	89	9	12	0	46	4
VERCELLI	91	14	24	5	41	7
PIEMONTE	1.898	208	422	101	1172	100

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti

6.8 TIPOLOGIA DI PAGAMENTO
(01.10.2011)

PROVINCIA	IMPIANTI	BANCOMAT	CARTA DI CREDITO	FIDELITY CARD	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	224	151	140	102	1
ASTI	112	93	94	56	0
BIELLA	89	70	76	69	0
CUNEO	326	238	282	185	0
NOVARA	156	130	131	61	2
TORINO	791	621	636	402	1
V.C.O.	89	50	57	41	0
VERCELLI	91	73	72	46	0
PIEMONTE	1.898	1.424	1.408	883	4

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti

6.9 IMPIANTI CON SERVIZIO CAMBIO OLIO
(01.10.2011)

PROVINCIA	IMPIANTI	SI	NO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	224	160	34	7
ASTI	112	90	22	0
BIELLA	90	50	37	7
CUNEO	326	236	87	4
NOVARA	156	113	30	4
TORINO	791	574	213	4
V.C.O.	60	43	15	0
VERCELLI	91	70	21	0
TOTALE	1.806	1.372	476	16

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti

6.10 IMPIANTI CON OFFICINA
(01.10.2011)

PROVINCIA	IMPIANTI	SI	NO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	224	24	180	7
ASTI	112	13	98	7
BIELLA	90	27	70	1
CUNEO	326	50	284	4
NOVARA	156	27	125	4
TORINO	791	150	627	5
V.C.O.	60	14	44	0
VERCELLI	91	16	75	0
TOTALE	1.806	308	1.511	17

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti

6.11 IMPIANTI CON TABELLE ALIMENTARI
(01.10.2011)

PROVINCIA	IMPIANTI	ALIMENTARI		
		SI	NO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	224	10	203	11
ASTI	112	5	107	0
BIELLA	90	5	85	8
CUNEO	326	34	277	15
NOVARA	156	9	140	7
TORINO	791	34	731	25
V.C.O.	60	3	58	6
VERCELLI	91	1	90	0
TOTALE	1.806	101	1.604	71

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti

6.12 PERSONALE ADDETTO E DIPENDENTI
(01.10.2011)

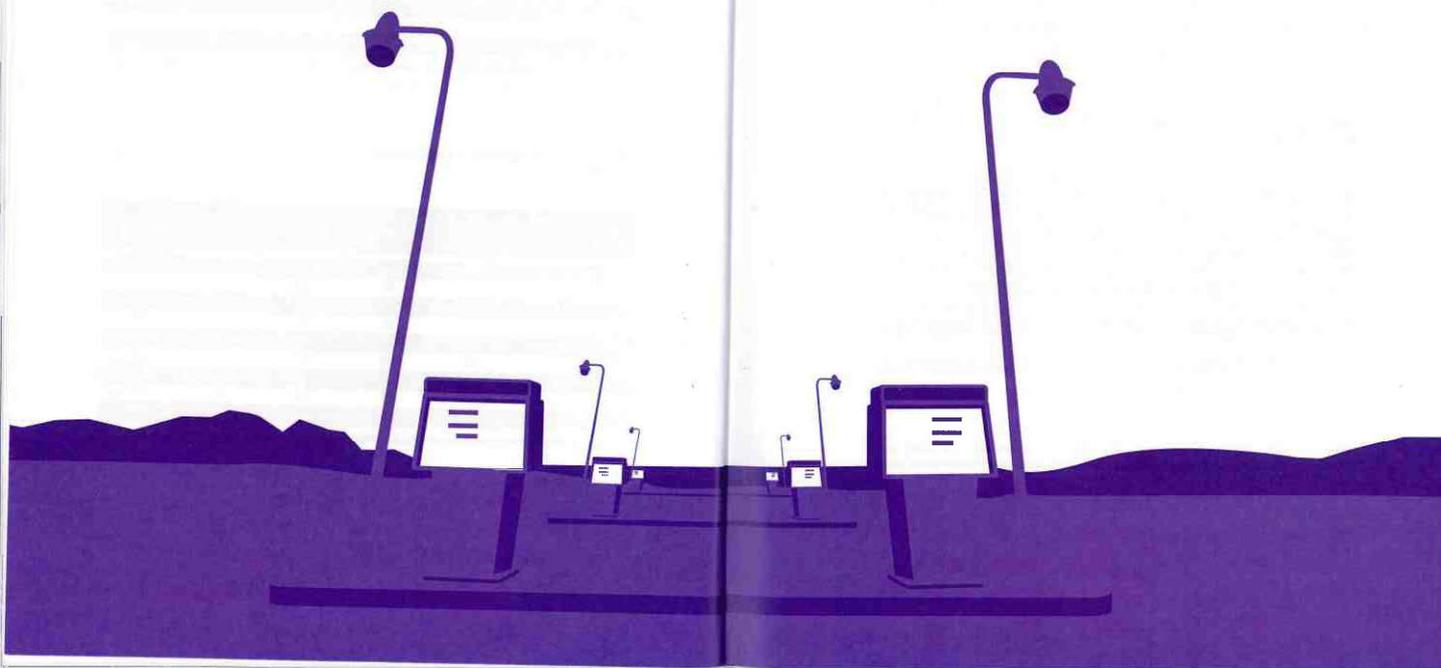
PROVINCIA	IMPIANTI	ADDETTI	N. MEDIO ADDETTI	DIPENDENTI	N. MEDIO DIPENDENTI
ALESSANDRIA	224	373	1,66	130	0,62
ASTI	112	185	1,64	40	0,35
BIELLA	90	140	1,55	14	0,15
CUNEO	326	538	1,65	96	0,31
NOVARA	156	272	1,74	25	0,17
TORINO	791	1.446	1,83	351	0,45
V.C.O.	60	118	1,96	22	0,36
VERCELLI	91	153	1,68	15	0,16
TOTALE	1.806	3.233	1,77	716	0,39

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti

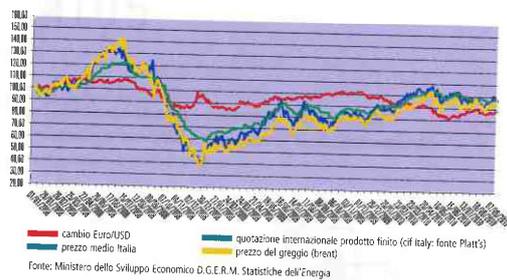
7 confronti

il punto
sulla rete distribuzione gas
2011

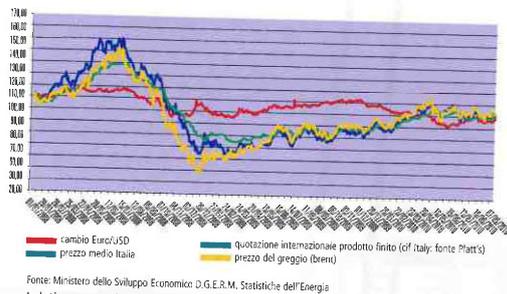
I dati della rete piemontese a confronto con quelli degli altri paesi dell'UE per comprendere i margini di miglioramento e gli elementi di competitività.



7.1 VARIAZIONE CONGIUNTURALE BENZINA (al 28.12.2010)

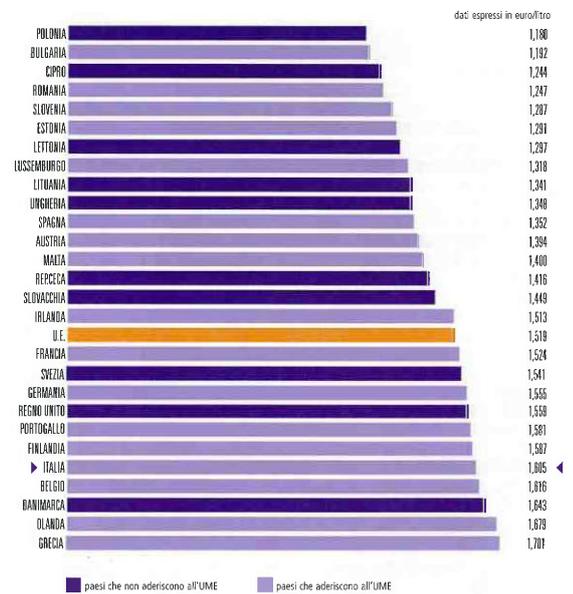


7.2 VARIAZIONE CONGIUNTURALE GASOLIO AUTO (al 07.09.2010)



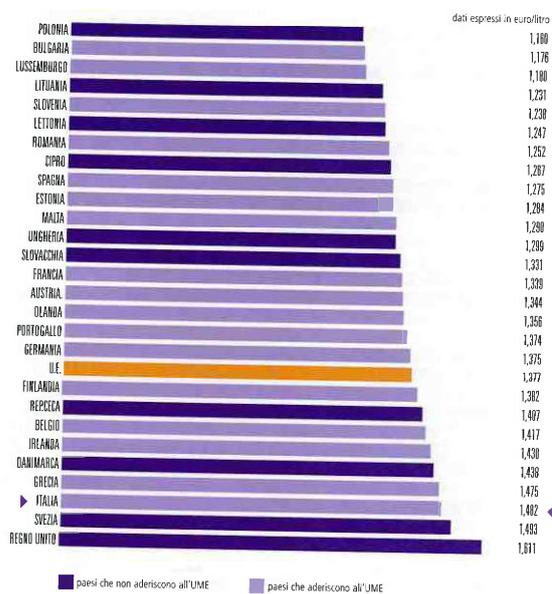
I dati sono stati costruiti in relazione agli indicatori e ai parametri più adatti a misurare la redditività dei prezzi al consumo in Italia rispetto all'andamento dei mercati internazionali.

7.3 PREZZI AL CONSUMO DELLA BENZINA NEI PAESI UE27 (al 19.09.2011)



Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico D.G.E.R.M. Statistiche dell'Energia
I dati sui singoli Paesi sono comunicati dalla Commissione Europea

7.4 PREZZI AL CONSUMO DEL GASOLIO AUTO UE27 (al 19.09.2011)



Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico D.G.E.R.M. Statistiche dell'Energia
 † dati sui singoli Paesi sono comunicati dalla Commissione Europea

7.5 STRUTTURA DEL PREZZO MEDIO NAZIONALE DEI PRODOTTI PETROLIFERI (2011)

prezzi espressi in euro/1000 litri

PRODOTTO	PREZZO AL CONSUMO	ACCISA	IVA	TOTALE IMPOSTE	PREZZO AL NETTO DELLE IMPOSTE
BENZINA 5. PRONBO	1.580	567	252	819	680
GASOLIO AUTO	1.387	426	233	659	738
GPL AUTO	784	125	131	256	528

Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico D.G.E.R.M. Statistiche dell'Energia

7.6 PRODUZIONE MONDIALE DI GREGGIO

milioni di tonnellate

ANNO	PAESI OPEC	%	PAESI OCSE	%	ALTRI PAESI	%	TOTALE	%
1980	1.368	44,7	0,17	28,4	805	28,4	3.080	100
1985	839	30,0	855	34,2	1.080	35,8	2.753	100
1990	1.233	30,9	891	28,1	1.040	33,0	3.177	100
1995	1.853	42,4	975	29,7	915	27,8	3.283	100
2000	1.581	43,8	1.071	28,0	1.020	28,2	3.612	100
2005	1.715	44,1	832	23,9	1.244	32,0	3.892	100
2007	1.788	43,8	898	23,0	1.287	33,2	4.007	100
2008	1.758	44,7	864	22,0	1.286	33,3	3.928	100
2009	1.657	42,8	888	22,3	1.348	34,9	3.893	100
2010	1.854	42,9	918	22,8	1.424	35,0	4.307	100

Fonte: Bp Statistical Review, per il 2010 stima UP su dati IEA

7.7 ITALIA: CONSUMI ENERGETICI PER SETTORI DI UTILIZZO

milioni di tep

SETTORE	2009		2010	
	QUANTITÀ	%	QUANTITÀ	%
AGRICOLTURA	8,2	2,2	3,3	3,8
INDUSTRIA	30,1	21,5	30,0	16,6
TRASPORTI	42,9	30,6	42,5	23,6
USI CIVILI	46,8	33,5	46,4	25,7
USI NON ENERGETICI	6,0	4,7	7,7	5,5
BUNKERAGGI	3,4	2,4	3,4	1,9
TOTALE (IMPUNGI TOTALI)	138,1	100,0	132,9	100,0
CONSUMI E PERDITE DEL SETTORE ENERGETICO	7,0	5,1	47,6	28,4
TOTALE CONSUMI	145,1		180,4	

Fonte: Unione Petroliera su dati Ministero dello Sviluppo Economico

7.8 ITALIA: CONSUMI DI ENERGIA

milioni di tep

	2009	2010	VARIAZIONE % 2009 vs 2010	PESO SUL TOTALE 2010
COMBUSTIBILI SOLIDI	13,3	13,1	-1,5	7,22
GAS NATURALE	63,9	63,9	-	35,43
PETROLIO	73,9	73,3	-0,8	40,62
ENERGIA ELETTRICA	9,8	9,9	+1,0	5,49
FONTI RINNOVABILI	13,3	20,7	+4,4	11,38
TOTALE	184,2	180,8	-3,7	100

Fonte: Unione Petroliera su dati Ministero dello Sviluppo Economico

7.9 EUROPA: ACCISE IN VIGORE (Novembre 2011)

PAESE	Euro/1000 litri		G.P.L. AUTO
	BENZINA	GASOLI AUTO	
AUSTRIA	576,57	439,54	-
BELGIO	670,57	415,4	-
DOLCI SVEVIA	578	314,76	10,38
CIPRO	389,7	340,05	-
DANIMARCA	677,25	307,89	-
ESLOVACIA	422,78	382,83	68,82
FRANCIA	611,7	323,8	-
FRANCIA	611	477,1	58,8
GERMANIA	654,5	416,4	81,9
GRECIA	884,01	425,87	-
IRLANDA	502,2	402,2	-
ITALIA	649,5	485,1	105,72
LETTONIA	411,21	300,45	128,9
LITUANIA	434,43	382,17	187,4
LUSSEMBURGO	430,0	321,7	34,04
MADEIRA	495,26	382,4	-
OLANDA	723,11	424,5	10,58
POLONIA	388,41	285,16	115,67
PORTOGALLO	533,25	381,11	61,75
REGNO UNITO	676,55	616,56	-
REPUBBLICA CECHE	515,17	411,19	10,3
ROMANIA	852,42	298,47	70,56
REPUBBLICA SLOVACCA	516,17	409,63	-
SLOVENIA	453,53	322,42	76,17
SPAGNA	414,18	256,38	10,41
SVEVIA	611,03	488,08	-
UNGHERIA	402,87	376,24	80,75

Fonte: Direzione Energy della Commissione Ue.

7.10 EUROPA: LA RETE DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI (2010)

PAESE	PUNTI VENDITA	% PUNTI VENDITA SULLI SERVIZI	PRODOTTO (METRI CUBICHI)*
AUSTRIA	2.716	73	3.285
BELGIO	3.254	88	2.650
DANIMARCA	1.170	18	1.170
FRANCIA	12.927	93	3.315
GERMANIA	14.365	89	2.880
GRECIA	7.980	1	820
IRLANDA	1.285	10	1.285
ITALIA	1.715	10	1.715
LITUANIA	1.715	10	1.715
LUSSEMBURGO	2.668	11	2.288
REGNO UNITO	10.177	85	1.651
SPAGNA	8.226	34	3.135
SVEVIA	2.419	18	2.419
SVIZZERA	3.812	85	1.418

Fonte: Risultati preliminari dell'indagine NOIA condotta da Unione Petroliera

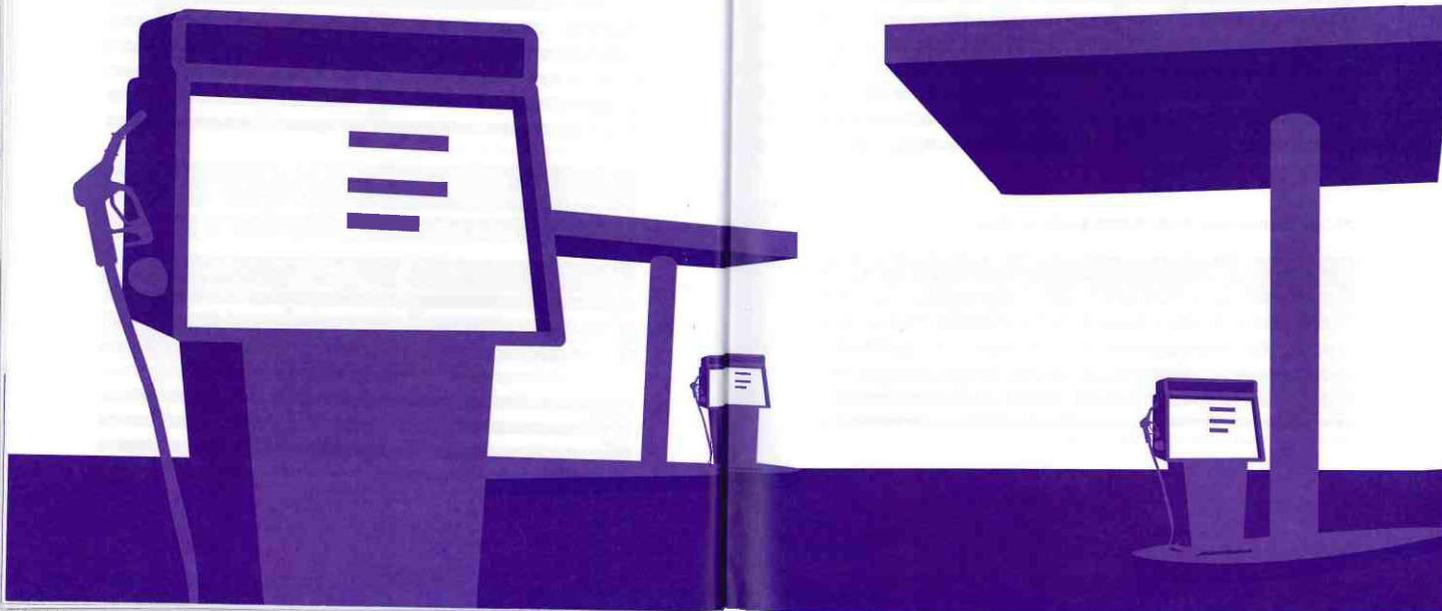
*Benzina e gasolio

8

prezzi

il punto
sulle reti petrolifere del carburante
2011

L'evoluzione dei prezzi e delle imposte sui carburanti in rapporto all'andamento delle quotazioni internazionali.



8.1 PREZZI ALLA POMPA E IMPOSTE SULLA BENZINA NEI PAESI UE27 (2010)

Unleaded petrol

NAZIONE	PREZZO AL CONSUMO	COMPONENTE FISCALE	% COMPONENTE FISCALE
ALGERIA	1,369	0,059	4,3
ARABIA SAUDITA	1,307	0,080	6,1
AUSTRIA	1,777	0,550	31,0
BIELORUSSIA	1,144	0,532	46,5
CIPRO	1,254	0,200	15,9
GIAMICA	1,280	0,208	16,3
ESTONIA	1,485	0,256	17,2
FRANCIA	1,655	0,350	21,1
GERMANIA	1,485	0,256	17,2
GRECIA	1,382	0,288	20,8
HUNGARIA	1,573	0,220	14,0
IRLANDA	1,584	0,220	14,0
ITALIA	1,511	0,287	19,0
LITUANIA	1,410	0,284	20,1
LUSSEMBURGO	1,494	0,260	17,4
MALTA	1,410	0,284	20,1
NETHERLANDS	1,188	0,281	23,7
POLONIA	1,188	0,281	23,7
PORTUGALLI	1,551	0,242	15,6
REGNO UNITO	1,571	0,260	16,5
REPUBBLICA CECHE	1,298	0,248	19,1
ROMANIA	1,298	0,248	19,1
REPUBBLICA SLOVACCA	1,404	0,214	15,2
SLOVENIA	1,287	0,234	18,2
SVEZIA	1,515	0,243	16,0
SVEZZIA	1,515	0,243	16,0
TURCHIA	1,350	0,069	5,1

prezzi in euro/litro

Fonte: Unione Petrolifera su dati Ministero dello Sviluppo Economico

8.2 PREZZI MEDI ANNUALI DEL CARBURANTE IN ITALIA

prezzi espressi in euro/litro

ANNO	BENZINA	var. % su anno precedente	GASOLIO AUTO	var. % su anno precedente	GPL AUTO	
					prezzo	var. % su anno precedente
2001	1,052	-2,0	0,800	-2,7	0,541	0,2
2002	1,019	-3,1	0,766	-4,1	0,519	-4,0
2003	1,017	-0,1	0,777	1,4	0,517	-0,4
2004	1,125	10,6	0,840	7,7	0,559	8,1
2005	1,221	8,5	1,110	32,2	0,570	1,9
2006	1,206	-1,2	1,104	-0,5	0,547	-4,1
2007	1,200	-0,5	1,091	-1,2	0,505	-9,7
2008	1,201	0,1	1,111	1,8	0,501	-0,8
2009	1,214	1,1	1,117	0,5	0,501	0,0
2010	1,384	14,0	1,215	9,7	0,600	19,4

Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico D.G.E.R.M. Statistiche dell'Energia

8.3 PREZZI ALLA POMPA E IMPOSTE SUL GASOLIO AUTO NEI PAESI UE27 (2010)

Diesel oil

NAZIONE	PREZZO AL CONSUMO	COMPONENTE FISCALE	% COMPONENTE FISCALE
ALGERIA	1,331	0,058	4,3
ARABIA SAUDITA	1,270	0,071	5,6
AUSTRIA	1,705	0,406	23,8
BIELORUSSIA	1,105	0,500	45,3
CIPRO	1,200	0,166	13,8
GIAMICA	1,230	0,165	13,4
ESTONIA	1,435	0,236	16,5
FRANCIA	1,605	0,300	18,7
GERMANIA	1,435	0,236	16,5
GRECIA	1,332	0,288	21,6
HUNGARIA	1,523	0,220	14,4
IRLANDA	1,534	0,220	14,4
LITUANIA	1,434	0,284	19,8
LUSSEMBURGO	1,236	0,260	21,0
MALTA	1,434	0,284	19,8
NETHERLANDS	1,114	0,281	25,2
POLONIA	1,114	0,281	25,2
PORTUGALLI	1,271	0,242	19,0
REGNO UNITO	1,291	0,260	20,1
REPUBBLICA CECHE	1,308	0,248	18,9
ROMANIA	1,308	0,248	18,9
REPUBBLICA SLOVACCA	1,214	0,214	17,6
SLOVENIA	1,297	0,234	18,0
SVEZIA	1,507	0,243	16,1
SVEZZIA	1,507	0,243	16,1
TURCHIA	1,310	0,065	4,9

prezzi in euro/litro

Fonte: Unione Petrolifera su dati Ministero dello Sviluppo Economico

8.4 ITALIA: TREND PREZZI MEDI PRINCIPALI PRODOTTI PETROLIFERI

prezzi in euro/Kg

PRODOTTO	AL CONSUMO			COMPONENTE FISCALE			NETTO FISCALE	
	2009	2009	2010	2009	2009	2010	2009	2010
BENZINA	1,301	1,234	1,505	0,792	0,770	0,800	0,509	0,699
GASOLIO AUTO	1,343	1,081	1,408	0,645	0,663	0,720	0,630	0,758
GPL AUTO	0,470	0,529	0,728	0,210	0,210	0,251	0,210	0,210
GASOLIO BISC.	1,234	1,042	1,300	0,600	0,577	0,644	0,625	0,745
PREZZO BIZZ.	0,476*	0,376*	0,582*	0,076*	0,065*	0,081*	0,400*	0,511*

Fonte: Unione Petrolifera su dati Ministero dello Sviluppo Economico

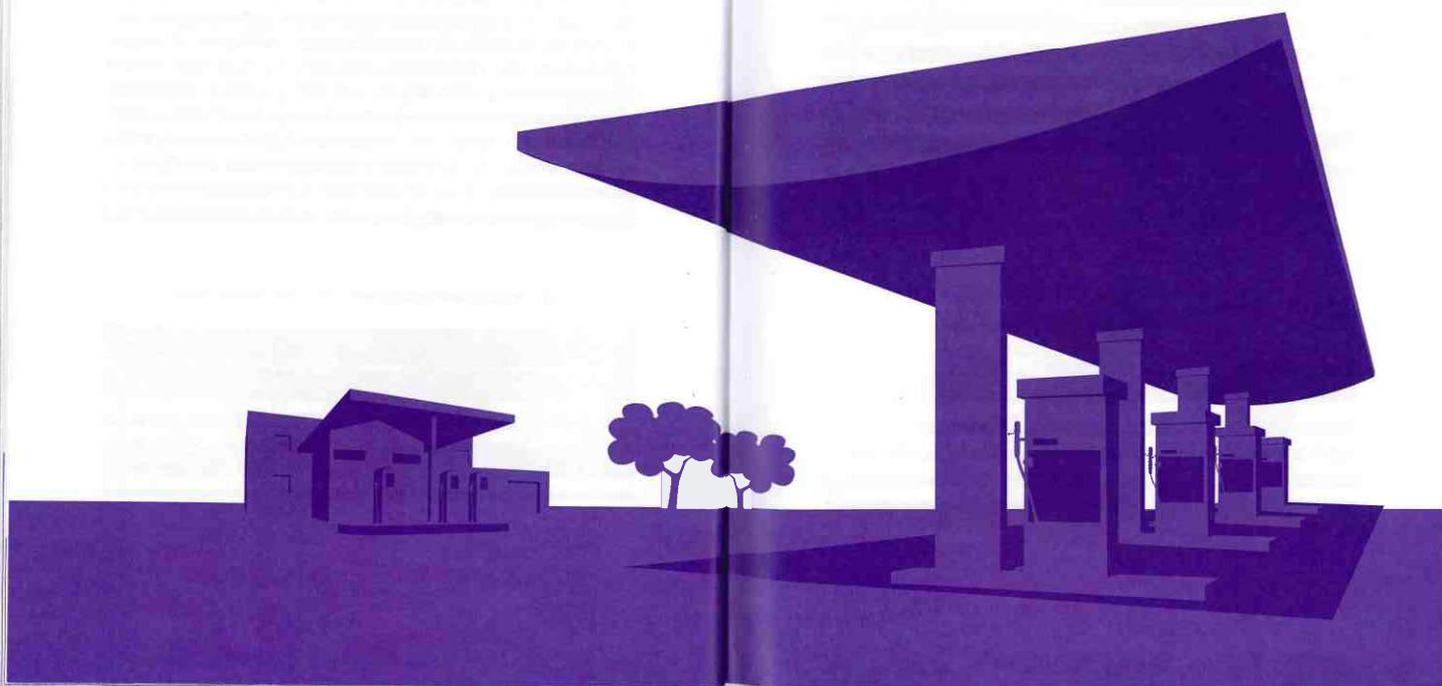
*prezzi in euro/Kg

9

carburanti alternativi

il punto
sulla rete distributiva dei carburanti
2011

I dati sulla distribuzione di metano e GPL.



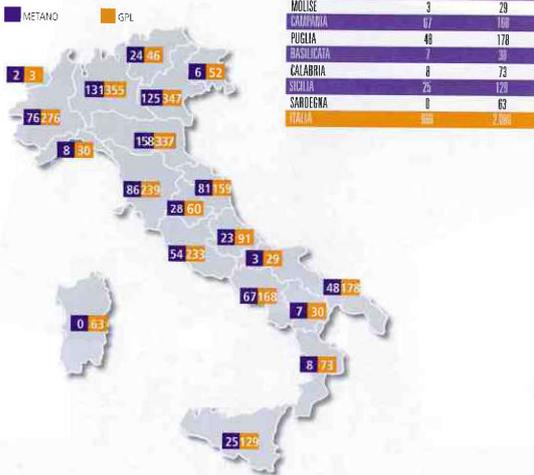
9.1 RETE DISTRIBUTIVA DI METANO E GPL IN ITALIA

Dati riferiti agli impianti in esercizio sulla rete stradale e autostradale.

Fonte metano: Federmetano, dati aggiornati al 31/10/2011
 Fonte GPL: econotor.net, dati 2011

*Fonte: Regione Piemonte Settore Rete carburanti e commercio su Aree Pubbliche - Oss. Regionale Carburanti

9.1.1



9.2 EVOLUZIONE DELLA RETE DISTRIBUTIVA DEL METANO (MAGGIO 2010)

REGIONE	2002	2004	2006	2008	2010	2011
PIEMONTE	12	23	30	*40	*64	*76
VALLE D'AOSTA	-	-	-	-	1	2
LEIGURIA	7	7	7	7	7	8
LOMBARDIA	29	45	53	67	80	131
TRENTINO ALTO ADIGE	3	4	10	8	11	24
FRIULI VENEZIA GIULIA	4	4	4	3	3	5
VENETO	88	73	80	81	108	125
EMILIA ROMAGNA	18	45	38	41	112	158
MARCHE	44	54	65	71	74	81
TOSCANA	13	57	61	67	71	88
LAZIO	16	18	20	22	24	28
ABRUZZO	13	18	28	32	38	54
MOLISE	12	13	15	16	17	23
CAMPANIA	3	3	3	3	3	3
PUGLIA	20	20	33	38	41	48
BASILICATA	19	27	41	45	50	57
CALABRIA	3	4	3	5	6	7
SICILIA	1	3	4	5	6	8
SARDEGNA	-	-	-	-	-	-
ITALIA	202	477	567	647	757	881

Fonte: Unione Petrolifera su dati Federmetano

*Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti

9.3 IMPIANTI GPL IN PIEMONTE (01.10.2011)

PROVINCIA	N° IMPIANTI TOT.	STRADALI N° IMPIANTI GPL	AUTOSTRADALI N° IMPIANTI GPL
ALESSANDRIA	224	43	14
ASTI	112	14	3
BIELLA	88	7	0
INTRA	326	38	4
NOVARA	158	16	4
VERCELLI	257	39	0
VERBA	69	4	0
VERCELLI	81	17	7
TOTALE	1.086	236	46

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione della rete distributiva dei carburanti - Osservatorio Regionale Carburanti

9.4 IMPIANTI DI DISTRIBUZIONE DEL METANO PER AUTOTRAZIONE (01.10.2011)

PROVINCIA DI ALESSANDRIA

- ACQUI TERME - Via Circonvallazione, 13
- ALESSANDRIA - Lungo Tanaro Magenta
- ALESSANDRIA - Str. Stortigliona, 2 Loc. Marengo
- ARQUATA SCRIVIA - Autostradale Valle Scrivia Est
- CASALE MONFERRATO - Via Don Camarati Ernesto 12
- CASALE MONFERRATO - S.P. 457 per Asti Km 0,925
- CASALE MONFERRATO - c/o Centro Comm. IPERCOOP
- CASALE MONFERRATO - S.S. 31 Casale/Vercelli Km 22
- NOVI LIGURE - S.P. 154 Strada per Boscomarengo Km 20
- NOVI LIGURE - S.P. per Cassano Km 0,500 - Frazione Pieve
- OCCIMIANO - S.S. 31, Km 33,205
- POMARO - S.P. 55 Casale Monferrato - Valenza Po
- PONZONE - S.P. 210 Acqui - Palo
- TORTONA - Via Postuma
- TORTONA - S.P. 66 per Villaromagnano

PROVINCIA DI ASTI

- ASTI - S.R. 10, C.so Torino 442
- ASTI - C.so Torino 463, km 55,390
- CANELLI - Viale Italia 36
- CASTELLO D'ANIVONE - S.S. 10 per Asti, Km 69,115
- VILLANOVA D'ASTI - S.S. 10, Km 35,111

PROVINCIA DI BIELLA

- BIELLA - Via Trossi - ex S.S. 230 Km 1,115
- PONDERANO - S.P. 402 - Loc. Maghetto
- SANDIGLIANO - S.S. 143, km 24,447

PROVINCIA DI CUNEO

- ALBA - S.S. 231, Km 32,385
- CARRÙ - Strada Comunale Clavesana, 3
- CUNEO - Via Castelletto Stura 44 - S.P. 3, Km 0,359
- CUNEO - S.S. 20, Via Roino 153 - Loc. Madonna dell'Olmo
- CUNEO - Via Po 42
- MONDOVI' - S.S. 28, Km 33,603
- VILLAFALLETTO - Via Circonvallazione Est 18

PROVINCIA DI INDIABA

- BELLINZAGO NOVAARESE - S.S. 32 Km 11,280
- GATTICO - S.S. 142 Atrona - Borgomanero, Loc. Piala
- MOMO - S.S. 229 Km 12
- NOVARA - C.so Milano 145 - Zona Santagabbio
- NOVARA - Tangenziale Sud - Lato Sud
- NOVARA - Deposito Autobus T.P.L.
- PRATO SESIA - S.P. 299 Km 31,230

PROVINCIA DI TORINO

- BORGONE DI SUSA - Via Abegg 84 S.S. 25, Km 38,426
- CALUSO - S.P. 53, Km 12,570
- CARMAGNOLA - S.S. 20, Km 16,329
- CASELLE T.S.E. - S.P. 267, Fraz. Mappano
- CHIERI - S.P. 128 Chieri - Poirino, Km 5,843 Fraz. Pessione
- CHIVASSO - S.S. 11, Zona Tiro a Volo
- CIRIÈ - S.P. 2, C.so Generale Dalla Chiesa 75
- FELETTO - Via Micheletto 84
- GRUGLIASCO - Str. del Gerbido 25
- MONTALTO DORA - S.S. 26, km 35,324
- NICHELINO - Tangenziale Nord
- NICHELINO - Tangenziale Sud
- ORBASSANO - S.P. 6, Torino-Orbassano-Piessasco
- OZEGNA - S.P. 53 Chivasso - Ozegna, Km 22,440
- PINEROLO - C.so Torino 320 - Loc. Cascina Bogliette
- PINEROLO - C.so Torino 155
- POIRINO - S.S. 29 Km 2
- RIVALTA - Via S. Luigi, S.P. 174, Km 1,30
- RIVALTA - Via Giaveno 13, Fraz. Frabernasca
- ROBASSOMERO - S.P. 1 Km 20,568, Via Lanzo 19
- SAN BENEGLIO CANAVESE - S.P. 40 Km 9,400
- SETTIMO TORINESE - Autostradale A4 Torino/Milano Settimo Torinese Sud
- SETTIMO TORINESE - S.S. 11 Km 9
- TORINO - Via Botticelli 71
- TORINO - Via Cigna 18
- TORINO - Via Gorini 26/B Loc. Gerbido
- TORINO - Via Sansonino 44/a
- TORINO - Str. Cuorgneto 102/a
- TORINO - C.so Grosseto 146 ang. Via De Gubernatis
- TORINO - Str. Drosso 102
- VIGONE - S.P. 139 Km 18
- VILCASTELLONE - Via Santena 2

PROVINCIA DI VERBANIA - CUSIO - OSSOLA

- PIEDIMULERA - S.S. 549 Macugnaga
- VERBANIA - S.S. 34, Km 2,324
- VILLADOSSOLA - Località Pracastelli

PROVINCIA DI VERCELLI

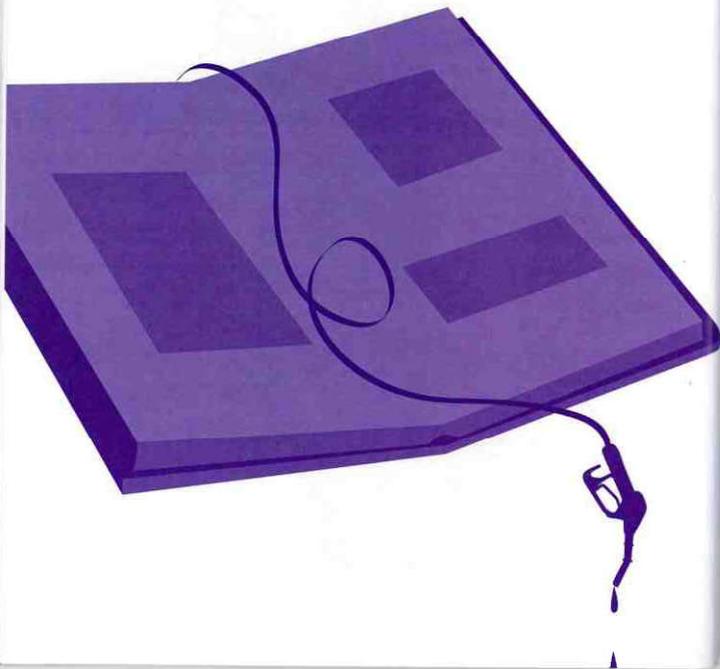
- CRESCENTINO - S.S. 31 bis - Fraz. Cascinotti
- SANTHIA - Autostradale A26 Cavour Est
- SERRAVALLE SESIA - S.P. 299, Km 38,100
- VERCELLI - S.R. 455 Pontestura, Km 2,945 - 3,360

9.4.1



10 normativa

il punto
sulle reti distribuite del carburante
2011



DECRETO-LEGGE 13 agosto 2011 n. 138 (G.U. 13 agosto 2011, n. 188), convertito, con modificazioni, in legge 14 settembre 2011 n. 148 (G.U. 16 settembre 2011, n. 216). - Ulteriori misure urgenti per la stabilizzazione finanziaria e per lo sviluppo.

(estratto)

Titolo II

LIBERALIZZAZIONI, PRIVATIZZAZIONI ED ALTRE MISURE PER FAVORIRE LO SVILUPPO

Art. 3

1. Comuni, Province, Regioni e Stato, entro un anno dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, adeguano i rispettivi ordinamenti al principio secondo cui l'iniziativa e l'attività economica privata sono libere ed è permesso tutto ciò che non è espressamente vietato dalla legge nei soli casi di:
 - a) vincoli derivanti dall'ordinamento comunitario e dagli obblighi internazionali;
 - b) contrasto con i principi fondamentali della Costituzione;
 - c) danno alla sicurezza, alla libertà, alla dignità umana e contrasto con l'utilità sociale;
 - d) disposizioni indispensabili per la protezione della salute umana, la conservazione delle specie animali e vegetali, dell'ambiente, del paesaggio e del patrimonio culturale;
 - e) disposizioni relative alle attività di raccolta di giochi pubblici ovvero che comunque comportano effetti sulla finanza pubblica.
2. Il comma 1 costituisce principio fondamentale per lo sviluppo economico e attua la piena tutela della concorrenza tra le imprese.
3. Sono in ogni caso soppresse, alla scadenza del termine di cui al comma 1, le disposizioni normative statali incompatibili con quanto disposto nel medesimo comma, con conseguente diretta applicazione degli istituti della segnalazione di inizio di attività e dell'autocertificazione con controlli successivi. Nelle more della decorrenza del predetto termine, l'adeguamento al principio di cui al comma 1 può avvenire anche attraverso gli strumenti vigenti di semplificazione normativa. Entro il 31 dicembre 2012 il Governo è autorizzato ad adottare uno o più regolamenti ai sensi dell'articolo 17, comma 2, della legge 23 agosto 1988, n. 400, con i quali vengono individuate le disposizioni abrogate per effetto di quanto disposto nel presente comma ed è definita la disciplina regolamentare della materia ai fini dell'adeguamento al principio di cui al comma 1.

4. L'adeguamento di Comuni, Province e Regioni all'obbligo di cui al comma 1 costituisce elemento di valutazione della virtuosità dei predetti enti ai sensi dell'art. 20, comma 3, del decreto legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito dalla legge 15 luglio 2011, n. 111.
5. Fermo restando l'esame di Stato di cui all'articolo 33, quinto comma, della Costituzione per l'accesso alle professioni regolamentate, gli ordinamenti professionali devono garantire che l'esercizio dell'attività risponda senza eccezioni ai principi di libera concorrenza, alla presenza diffusa dei professionisti su tutto il territorio nazionale, alla differenziazione e pluralità di offerta che garantisca l'effettiva possibilità di scelta degli utenti nell'ambito della più ampia informazione relativamente ai servizi offerti. Gli ordinamenti professionali dovranno essere riformati entro 12 mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto per recepire i seguenti principi:
- a) l'accesso alla professione è libero e il suo esercizio è fondato e ordinato sull'autonomia e sull'indipendenza di giudizio, intellettuale e tecnica, del professionista. La limitazione, in forza di una disposizione di legge, del numero di persone che sono titolate ad esercitare una certa professione in tutto il territorio dello Stato o in una certa area geografica, è consentita unicamente laddove essa risponda a ragioni di interesse pubblico, tra cui in particolare quelle connesse alla tutela della salute umana, e non introduca una discriminazione diretta o indiretta basata sulla nazionalità o, in caso di esercizio dell'attività in forma societaria, della sede legale della società professionale;
- b) previsione dell'obbligo per il professionista di seguire percorsi di formazione continua permanente predisposti sulla base di appositi regolamenti emanati dai consigli nazionali, fermo restando quanto previsto dalla normativa vigente in materia di educazione continua in medicina (ECM). La violazione dell'obbligo di formazione continua determina un illecito disciplinare e come tale è sanzionato sulla base di quanto stabilito dall'ordinamento professionale che dovrà integrare tale previsione;
- c) la disciplina del tirocinio per l'accesso alla professione deve conformarsi a criteri che garantiscano l'effettivo svolgimento dell'attività formativa e il suo adeguamento costante all'esigenza di assicurare il miglior esercizio della professione. Al tirocinante dovrà essere corrisposto un equo compenso di natura indennitaria, commisurato al suo concreto apporto. Al fine di accelerare l'accesso al mondo del lavoro, la durata del tirocinio non potrà essere complessivamente superiore a tre anni e potrà essere svolto, in presenza di una apposita convenzione quadro stipulata fra i Consigli Nazionali e il Ministero dell'Istruzione, Università e Ricerca, in concomitanza al corso di studio per il conseguimento della laurea di primo livello o della laurea magistrale o specialistica. Le disposizioni della presente lettera non si applicano alle professioni sanitarie per le quali resta confermata la normativa vigente;
- d) il compenso spettante al professionista è pattuito per iscritto all'atto del conferimento dell'incarico professionale prendendo come riferimento le tariffe professionali. È ammessa la patuitazione dei compensi anche in deroga alle tariffe. Il professionista è tenuto, nel rispetto del principio di trasparenza, a rendere noto al cliente il livello della complessità dell'incarico, fornendo tutte le informazioni utili circa gli oneri ipotizzabili dal momento del conferimento alla conclusione dell'incarico. In caso di mancata determinazione consensuale del compenso, quando il committente è un ente pubblico, in caso di liquidazione giudiziale dei compensi, ovvero

nei casi in cui la prestazione professionale è resa nell'interesse dei terzi si applicano le tariffe professionali stabilite con decreto dal Ministro della Giustizia;

e) a tutela del cliente, il professionista è tenuto a stipulare idonea assicurazione per i rischi derivanti dall'esercizio dell'attività professionale. Il professionista deve rendere noti al cliente, al momento dell'assunzione dell'incarico, gli estremi della polizza stipulata per la responsabilità professionale e il relativo massimale. Le condizioni generali delle polizze assicurative di cui al presente comma possono essere negoziate, in convenzione con i propri iscritti, dai Consigli Nazionali e dagli enti previdenziali dei professionisti;

f) gli ordinamenti professionali dovranno prevedere l'istituzione di organi a livello territoriale, diversi da quelli aventi funzioni amministrative, ai quali sono specificamente affidate l'istruzione e la decisione delle questioni disciplinari e di un organo nazionale di disciplina. La carica di consigliere dell'Ordine territoriale o di consigliere nazionale è incompatibile con quella di membro dei consigli di disciplina nazionali e territoriali. Le disposizioni della presente lettera non si applicano alle professioni sanitarie per le quali resta confermata la normativa vigente;

g) la pubblicità informativa, con ogni mezzo, avente ad oggetto l'attività professionale, le specializzazioni ed i titoli professionali posseduti, la struttura dello studio ed i compensi delle prestazioni, è libera. Le informazioni devono essere trasparenti, veritiere, corrette e non devono essere equivocate, ingannevoli, denigratorie.

6. Fermo quanto previsto dal comma 5 per le professioni, l'accesso alle attività economiche e il loro esercizio si basano sul principio di libertà di impresa.
7. Le disposizioni vigenti che regolano l'accesso e l'esercizio delle attività economiche devono garantire il principio di libertà di impresa e di garanzia della concorrenza. Le disposizioni relative all'introduzione di restrizioni all'accesso e all'esercizio delle attività economiche devono essere oggetto di interpretazione restrittiva, fermo in ogni caso quanto previsto al comma 1 del presente articolo.
8. Le restrizioni in materia di accesso ed esercizio delle attività economiche previste dall'ordinamento vigente sono abrogate quattro mesi dopo l'entrata in vigore del presente decreto, fermo in ogni caso quanto previsto al comma 1 del presente articolo.
9. Il termine "restrizione", ai sensi del comma 8, comprende:
- a) la limitazione, in forza di una disposizione di legge, del numero di persone che sono titolate ad esercitare una attività economica in tutto il territorio dello Stato o in una certa area geografica attraverso la concessione di licenze o autorizzazioni amministrative per l'esercizio, senza che tale numero sia determinato, direttamente o indirettamente sulla base della popolazione o di altri criteri di fabbisogno;
- b) l'attribuzione di licenze o autorizzazioni all'esercizio di una attività economica solo dove ce ne sia bisogno secondo l'autorità amministrativa; si considera che questo avvenga quando l'offerta di servi-

zi da parte di persone che hanno già licenze o autorizzazioni per l'esercizio di una attività economica non soddisfa la domanda da parte di tutta la società con riferimento all'intero territorio nazionale o ad una certa area geografica;

c) il divieto di esercizio di una attività economica al di fuori di una certa area geografica e l'abilitazione a esercitarla solo all'interno di una determinata area;

d) l'imposizione di distanze minime tra le localizzazioni delle sedi deputate all'esercizio [della professione o] di una attività economica;

e) il divieto di esercizio di una attività economica in più sedi oppure in una o più aree geografiche;

f) la limitazione dell'esercizio di una attività economica ad alcune categorie o divieto, nei confronti di alcune categorie, di commercializzazione di taluni prodotti;

g) la limitazione dell'esercizio di una attività economica attraverso l'indicazione tassativa della forma giuridica richiesta all'operatore;

h) l'imposizione di prezzi minimi o commissioni per la fornitura di beni o servizi, indipendentemente dalla determinazione, diretta o indiretta, mediante l'applicazione di un coefficiente di profitto o di altro calcolo su base percentuale;

i) l'obbligo di fornitura di specifici servizi complementari all'attività svolta.

10. Le restrizioni diverse da quelle elencate nel comma 9 precedente possono essere revocate con regolamento da emanare ai sensi dell'articolo 17, comma 2, della legge 23 agosto 1988, n. 400, emanato su proposta del Ministro competente entro quattro mesi dall'entrata in vigore del presente decreto, fermo in ogni caso quanto previsto dal comma 1 del presente articolo.

11. Singole attività economiche possono essere escluse, in tutto o in parte, dall'abrogazione delle restrizioni disposta ai sensi del comma 8; in tal caso, la suddetta esclusione, riferita alle limitazioni previste dal comma 9, può essere concessa, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro competente di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita l'Autorità garante della concorrenza e del mercato, entro quattro mesi dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, qualora:

a) la limitazione sia funzionale a ragioni di interesse pubblico, tra cui in particolare quelle connesse alla tutela della salute umana;

b) la restrizione rappresenti un mezzo idoneo, indispensabile e, dal punto di vista del grado di interferenza nella libertà economica, ragionevolmente proporzionato all'interesse pubblico cui è destinata;

c) la restrizione non introduca una discriminazione diretta o indiretta basata sulla nazionalità o, nel caso di società, sulla sede legale dell'impresa.

11-bis. In conformità alla direttiva 2006/123/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 dicembre 2006, sono invece esclusi dall'abrogazione delle restrizioni disposta ai sensi del comma 8 i servizi di taxi e noleggio con conducente non di linea, svolti esclusivamente con veicoli categoria M1, di cui all'articolo 6 del decreto legislativo 26 marzo 2010, n. 59.

12. All'articolo 307, comma 10, del decreto legislativo 15 marzo 2010, n. 66, recante il codice dell'ordinamento militare, la lettera d) è sostituita dalla seguente:

"d) i proventi monetari derivanti dalle procedure di cui alla lettera a) sono determinati con decreto del Ministro della difesa, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, tenuto anche conto dei saldi strutturali di finanza pubblica, e sono versati all'entrata del bilancio dello Stato per essere destinati, mediante riassegnazione anche in deroga ai limiti previsti per le riassegnazioni, con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, fino al 31 dicembre 2013, agli stati di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze, per una quota corrispondente al 55 per cento, da assegnare al fondo ammortamento dei titoli di Stato, e del Ministero della difesa, per una quota corrispondente al 35 per cento, nonché agli enti territoriali interessati alle valorizzazioni, per la rimanente quota del 10 per cento. Le somme riassegnate al Ministero della difesa sono finalizzate esclusivamente a spese di investimento. È in ogni caso precluso l'utilizzo di questa somma per la copertura di oneri di parte corrente. Ai fini della valorizzazione dei medesimi beni, le cui procedure sono concluse entro il termine perentorio di centottanta giorni dal loro avvio, si applicano le disposizioni di cui all'articolo 4, comma 4-decies, del decreto-legge 25 gennaio 2010, n. 2, convertito, con modificazioni, dalla legge 26 marzo 2010, n. 42, ovvero all'articolo 34 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, e la determinazione finale delle conferenze di servizio o il decreto di approvazione degli accordi di programma, comportanti variazione degli strumenti urbanistici, sono deliberati dal consiglio comunale entro trenta giorni, decorsi i quali i due citati provvedimenti, in caso di mancata deliberazione, si intendono comunque ratificati. Il medesimo termine perentorio e il meccanismo del silenzio assenso per la ratifica delle determinazioni finali delle conferenze di servizi si applicano alle procedure di valorizzazione di cui all'articolo 314".

12-bis. All'articolo 8-bis del decreto-legge 13 maggio 2011, n. 70, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 2011, n. 106, sono apportate le seguenti modifiche:

a) al comma 1, le parole: "In caso di" sono sostituite dalle seguenti: "Entro dieci giorni dalla" e le parole da: "cancellate" fino a: "avvenuto pagamento" sono sostituite dalle seguenti: "integrate dalla comunicazione dell'avvenuto pagamento. La richiesta da parte dell'istituto di credito deve pervenire immediatamente dopo l'avvenuto pagamento";

b) al comma 2, dopo le parole: "già registrate" sono inserite le seguenti: "e regolarizzate" e le parole da: "estinte" fino a: "presente decreto" sono sostituite dalle seguenti: "aggiornate secondo le medesime modalità di cui al comma precedente".

DECRETO-LEGGE 6 luglio 2011 n. 98 (G.U. 6 luglio 2011, n. 155), convertito, con modificazioni, in legge 15 luglio 2011, n. 111 (G.U. 16 luglio 2011, n. 164). - Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria.

(estratto)

Titolo II

DISPOSIZIONI PER LO SVILUPPO

Art. 28

Razionalizzazione della rete distributiva dei carburanti

1. Fermo restando quanto previsto dall'articolo 6 del decreto legislativo 11 febbraio 1998, n. 32, il fondo per la razionalizzazione della rete di distribuzione dei carburanti è altresì destinato, in misura non eccedente il venticinque per cento dell'ammontare complessivo del fondo annualmente consolidato, all'erogazione di contributi sia per la chiusura di impianti di soggetti titolari di non più di dieci impianti, comunque non integrati verticalmente nel settore della raffinazione, sia per i costi ambientali di ripristino dei luoghi a seguito di chiusura di impianti di distribuzione. Tali specifiche destinazioni sono ammesse per un periodo non eccedente i due esercizi annuali successivi alla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto.
2. Con decreto del Ministro dello sviluppo economico, da adottare entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, è determinata l'entità sia dei contributi di cui al comma 1, sia della contribuzione al fondo di cui allo stesso comma 1, ove necessaria ai fini del presente decreto, per un periodo non superiore a due anni, articolandola in una componente fissa per ciascun tipo di impianto e in una variabile in funzione dei litri erogati, in misura complessivamente non superiore a quella prevista dall'articolo 1 del decreto del Ministro delle attività produttive in data 7 agosto 2003.
3. Entro 90 giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano emanano indirizzi ai comuni per la chiusura effettiva degli impianti dichiarati incompatibili ai sensi del decreto del Ministro delle attività produttive in data 31 ottobre 2001, nonché ai sensi dei criteri di incompatibilità successivamente individuati dalle normative regionali di settore.
4. Comunque, i Comuni che non abbiano già provveduto all'individuazione ed alla chiusura degli impianti incompatibili ai sensi del decreto del Ministro delle attività produttive in data 31 ottobre

2001 o ai sensi dei criteri di incompatibilità successivamente individuati dalle normative regionali di settore, provvedono in tal senso entro 120 giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, dandone comunicazione alla regione ed al Ministero dello sviluppo economico, fino alla effettiva chiusura, per tali impianti è prevista la contribuzione al fondo per la razionalizzazione della rete di distribuzione dei carburanti in misura determinata col decreto di cui al comma 2.

5. Al fine di incrementare l'efficienza del mercato, la qualità dei servizi, il corretto ed uniforme funzionamento della rete distributiva, gli impianti di distribuzione dei carburanti devono essere dotati di apparecchiature per la modalità di rifornimento senza servizio con pagamento anticipato.
6. Per gli impianti già esistenti, l'adeguamento alle disposizioni di cui al comma 5 ha luogo entro un anno a decorrere dall'entrata in vigore del presente decreto. In caso di mancato adeguamento entro i termini fissati si applica una sanzione amministrativa pecuniaria, da determinare in rapporto all'erogato dell'anno precedente, da un minimo di mille euro a un massimo di cinquemila euro per ogni mese di ritardo nell'adeguamento.
7. Non possono essere posti specifici vincoli all'utilizzo di apparecchiature per la modalità di rifornimento senza servizio con pagamento anticipato, durante le ore in cui è contestualmente assicurata la possibilità di rifornimento assistito dal personale, a condizione che venga effettivamente mantenuta e garantita la presenza del titolare della licenza di esercizio dell'impianto rilasciata dall'ufficio tecnico di finanza o di suoi dipendenti.
8. Al fine di incrementare la concorrenzialità, l'efficienza del mercato e la qualità dei servizi nel settore degli impianti di distribuzione dei carburanti, è sempre consentito in tali impianti, fatti salvi i vincoli connessi a procedure competitive nelle aree autostradali in concessione:
 - a) l'esercizio dell'attività di somministrazione di alimenti e bevande di cui all'articolo 5, comma 1, lettera b), della legge 25 agosto 1991, n. 287, fermo restando il rispetto delle prescrizioni di cui all'articolo 64, commi 5 e 6, e il possesso dei requisiti di onorabilità e professionali di cui all'articolo 71 del decreto legislativo 26 marzo 2010, n. 59;
 - b) l'esercizio dell'attività di un punto di vendita non esclusivo di quotidiani e periodici senza limiti di ampiezza della superficie dell'impianto;
 - c) l'esercizio della vendita di pastigliaggi.
9. Alla lettera b) del comma 3 dell'articolo 2 del decreto legislativo 24 aprile 2001, n. 170, sono soppresse le seguenti parole: "con il limite minimo di superficie pari a metri quadrati 1500".

10. Le attività di cui al comma 8, lettere a), b) e c), di nuova realizzazione, anche se installate su impianti esistenti, sono esercitate dai soggetti titolari della licenza di esercizio dell'impianto di distribuzione di carburanti rilasciata dall'ufficio tecnico di finanza salvo rinuncia del titolare della licenza dell'esercizio medesimo. Possono essere gestite anche da altri soggetti, nel caso tali attività si svolgano in locali diversi da quelli affidati al titolare della licenza di esercizio. In ogni caso sono fatti salvi i vincoli connessi a procedure competitive nelle aree autostradali in concessione.
11. Le regioni, le province autonome e gli enti locali, adeguano la propria normativa alle disposizioni dettate dai commi 8, 9 e 10.
12. Fermo restando quanto disposto con il decreto legislativo 11 febbraio 1998, n. 32, e successive modificazioni, in alternativa al solo contratto di fornitura ovvero somministrazione possono essere introdotte differenti tipologie contrattuali per l'approvvigionamento degli impianti di distribuzione carburanti, a condizione che tali differenti tipologie contrattuali siano state precedentemente tipizzate attraverso la stipula di accordi conclusi con le modalità di cui all'articolo 19, comma 3, della legge 5 marzo 2001, n. 57.
13. Le tipizzazioni contrattuali di cui al comma 12 possono essere adottate successivamente al loro deposito presso il Ministero dello sviluppo economico, che ne deve curare la pubblicizzazione.
14. I modelli contrattuali di cui ai commi 12 e 13 debbono assicurare al gestore condizioni contrattuali eque e non discriminatorie per competere nel mercato di riferimento.

