

il punto
sulla rete distributiva dei carburanti
2012

report on fuel distribution network in piedmont



INDICE

1	La rete sul territorio piemontese	4
2	Tipologie di impianti	12
3	Impianti autostradali	16
4	Le vendite negli anni e per prodotto	20
5	Presenza degli operatori sulla rete	24
6	Servizi	30
7	Confronti	40
8	Prezzi	48
9	Carburanti alternativi	52
10	Normativa	58

1

la rete sul territorio piemontese

il punto
sulla rete distribuita dal carburante
2012

Il carburante erogato e il numero di impianti
sulla rete stradale piemontese: trend e distribuzione territoriale.



1.1 CARBURANTI EROGATI IN PIEMONTE: IMPIANTI AD USO PUBBLICO E PRIVATO (anno 2011)

PROVINCIA	dati espressi in litri			dati espressi in mc
	BENZINA	GASOLIO	GPL	METANO*
ALESSANDRIA	106.868.095	754.982.781	23.457.873	4.655.213
ASTI	47.888.851	107.807.450	9.435.086	1.588.313
BIELLA	46.167.358	81.744.420	7.226.773	608.154
CUNEO	124.608.933	289.483.180	21.143.403	1.286.356
NOVARA	84.536.085	165.858.740	15.328.879	2.318.188
TORINO	458.471.583	773.531.750	107.732.133	31.013.876
V.C.O.	40.558.781	50.891.587	3.083.216	384.825
VERCELLI	40.730.523	78.381.154	8.854.888	318.787
PIEMONTE	1.658.438.879	3.274.452.587	188.377.788	47.158.487

Erogato 2011 Fonte: Agenzia delle Dogane.
*Fonte: Metano: Fondo Gestione Bombole.
Impianti Metano aggiornati a Maggio 2012

1.2 CARBURANTI EROGATI IN PIEMONTE: IMPIANTI AD USO PUBBLICO (anno 2011)

PROVINCIA	dati espressi in litri			dati espressi in mc
	BENZINA	GASOLIO	GPL	METANO*
ALESSANDRIA	105.775.640	725.784.249	23.457.873	4.655.213
ASTI	47.558.327	103.521.078	9.435.086	1.588.313
BIELLA	46.167.358	57.281.317	6.755.188	608.154
CUNEO	124.608.937	238.512.526	20.950.721	1.286.356
NOVARA	84.536.085	153.573.889	15.328.879	2.318.188
TORINO	458.581.258	717.545.407	105.681.843	31.013.876
V.C.O.	40.558.781	50.185.086	3.083.216	384.825
VERCELLI	40.408.446	70.330.830	8.854.888	318.787
PIEMONTE	1.658.133.884	3.014.725.808	187.328.818	47.158.487

Erogato 2011 Fonte: Agenzia delle Dogane.
*Fonte: Metano: Fondo Gestione Bombole.
Impianti Metano aggiornati a Maggio 2012

1.3 CARBURANTI EROGATI IN PIEMONTE: IMPIANTI AD USO PRIVATO (anno 2011)

PROVINCIA	dati espressi in litri		
	BENZINA	GASOLIO	GPL
ALESSANDRIA	83.085	28.688.513	-
ASTI	127.524	4.376.374	-
BIELLA	-	3.883.188	-
CUNEO	82.828	52.888.854	182.882
NOVARA	-	11.484.241	-
TORINO	680.253	55.386.343	2.051.080
V.C.O.	-	888.801	-
VERCELLI	324.077	8.830.324	-
PIEMONTE	1.818.637	184.778.453	2.234.172

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

1.4 EROGATO MEDIO ANNUO PER IMPIANTO NEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA (30.09.2012)

COMUNE	dati espressi in mc		
	QUANTITA'	NUMERO IMPIANTI	EROGATO MEDIO
AV	58.487	77	1.457
AT	85.854	46	1.432
BI	26.443	20	891
CA	43.237	30	1.441
NO	1.077	49	1.368
TO	310.842	241	1.286
VB	28.385	73	2.182
VC	32.404	24	1.350
TOTALE	834.859	475	1.336

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

1.5 COMUNI SPROVVISTI DI IMPIANTO DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI (30.09.2012)

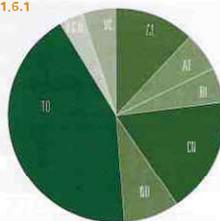
PROVINCIA	NUMERO COMUNI	NUMERO COMUNI SPROVVISTI	% COMUNI SPROVVISTI
ALESSANDRIA	199	124	65,26
ASTI	119	73	61,36
BIELLA	92	46	50,00
CUNEO	250	115	48,00
NOVARA	88	51	57,95
TORINO	315	123	38,05
VERBAVA	77	52	67,53
VERCELLI	86	51	58,30
PIEMONTE	1.708	627	36,71

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

1.6 TOTALE IMPIANTI DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI (30.09.2012)

PROVINCIA	IMPIANTI	%
ALESSANDRIA	211	12
ASTI	116	6
BIELLA	96	5
CUNEO	325	17
NOVARA	163	9
TORINO	791	42
VERBAVA	69	4
VERCELLI	93	5
PIEMONTE	1.879	100

1.6.1



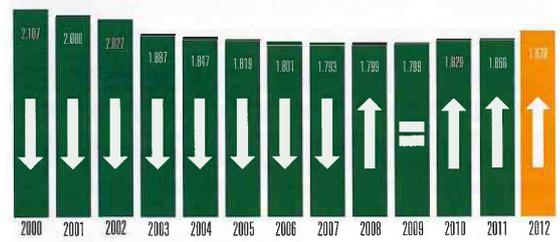
Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

1.7 IMPIANTI SUDDIVISI PER ZONA ALTIMETRICA (30.09.2012)

PROVINCIA	PIANURA Alt. < 300 mt	COLLINA Alt. 300 - 500 mt	MONTAGNA Alt. > 500 mt	TOTALE
ALESSANDRIA	130	79	4	214
ASTI	1	117	0	118
BIELLA	14	67	15	96
CUNEO	153	114	58	325
NOVARA	43	77	4	124
TORINO	547	179	65	791
V.C.O.	0	0	69	69
VERCELLI	64	10	19	93
PIEMONTE	1.088	636	237	1.961

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

1.8 TREND DEL NUMERO DI IMPIANTI (30.09.2012)



Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

2

tipologie di impianti

il punto
sulla rete elettrica del territorio
2012

La distribuzione degli impianti self pre-pay e post-pay sul territorio piemontese e i dati sull'erogato per tipologia di impianto.



2.1 IMPIANTI CON SELF SERVICE PRE-PAGAMENTO (30.09.2012)

PROVINCIA	IMPIANTI	CON SELF PRE-PAY	%
ALESSANDRIA	224	130	58,01
ASTI	118	85	72,28
BIELLA	86	50	58,24
CUNEO	325	234	72,45
NOVARA	103	102	99,01
TORINO	781	520	66,59
V.C.O.	89	34	38,20
VERCELLI	93	61	65,59
PIEMONTE	1.878	1.220	65,45

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

2.2 IMPIANTI CON SELF SERVICE POST-PAGAMENTO (30.09.2012)

PROVINCIA	IMPIANTI	CON SELF POST-PAY	%
ALESSANDRIA	224	48	21,42
ASTI	118	27	23,28
BIELLA	86	18	20,76
CUNEO	325	184	57,28
NOVARA	103	35	32,58
TORINO	781	208	26,80
V.C.O.	89	10	11,33
VERCELLI	93	18	19,57
PIEMONTE	1.878	404	21,51

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

2.3 EROGATO MEDIO PER IMPIANTO SELF-SERVICE (30.09.2012)

dati espressi in mc

PROVINCIA	con POST-PAY	con PRE-PAY	con PRE E POST-PAY
ALESSANDRIA	1.576	1.249	1.704
ASTI	936	943	1.869
BIELLA	1.363	889	1.828
CUNEO	866	975	1.788
NOVARA	1.040	1.577	2.111
TORINO	1.831	1.305	2.866
V.C.O.	1.020	1.280	2.206
VERCELLI	1922	881	1.883
PIEMONTE	11.006	11.064	11.037

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

2.4 IMPIANTI PER TIPO DI CARBURANTE EROGATO (30.09.2012)

PROVINCIA	IMPIANTI	SOLO BENZINA	BENZINA GASOLIO	SOLO GPL	BENZINA GASOLIO GPL	CON METANO
ALESSANDRIA	224	1	189	6	25	12
ASTI	118	0	105	0	13	5
BIELLA	86	0	63	1	7	3
CUNEO	325	0	291	0	34	7
NOVARA	103	4	142	4	13	6
TORINO	781	2	703	18	68	32
V.C.O.	89	0	84	3	1	2
VERCELLI	93	0	76	0	17	1
PIEMONTE	1.878	7	1.681	32	170	80

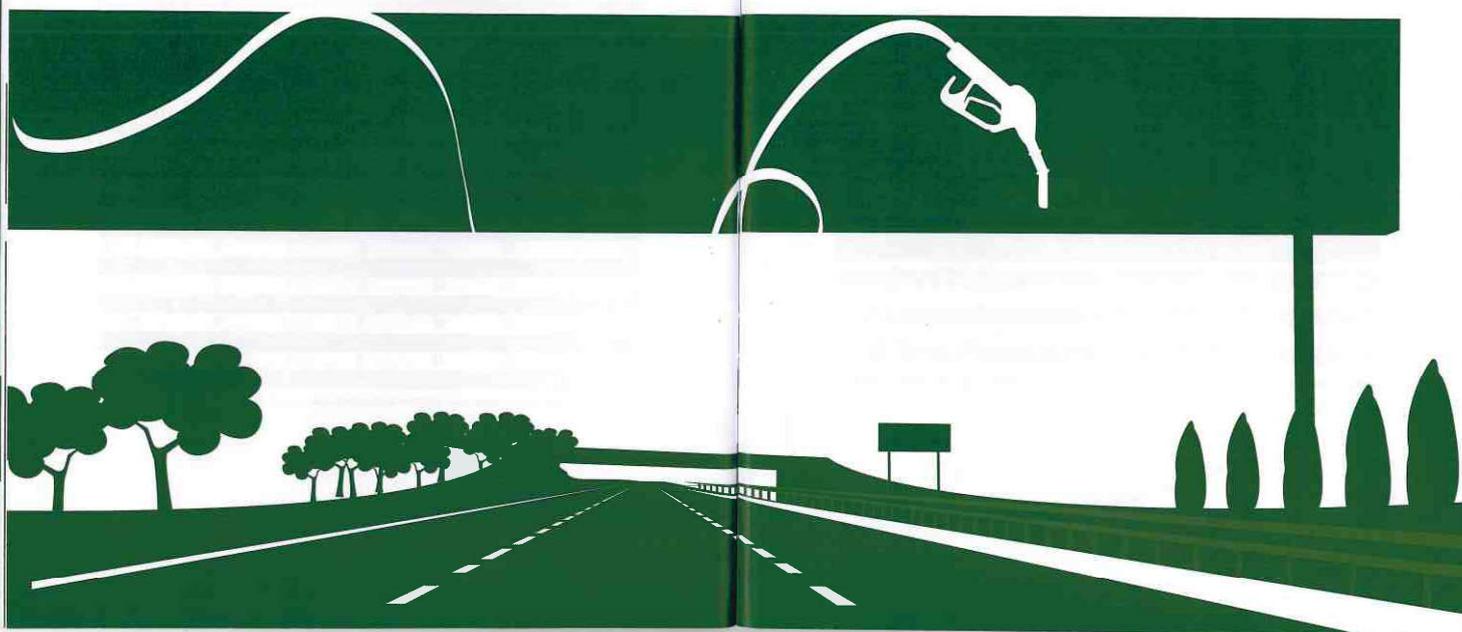
Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

3

impianti autostradali

il punto
sulla rete distribuzione del carburante
2012

I consumi di carburante a confronto sulle autostrade piemontesi.



3.1 EROGATO MEDIO PER TIPO DI CARBURANTE SU RETE AUTOSTRADALE (anno 2011)

dati espressi in mc

PROVINCIA	IMPIANTI	BENZINA		GASOLIO		GPL		B + G + GPL	
		%	E.MED	%	E.MED	%	E.MED	EROGATO	E.MED
AI	37	10,45	1.000	73,27	4.006	0,28	452	82.941	5.467
AT	3	15,64	917	72,87	4.271	11,50	674	17.584	5.661
CN	11	10,07	438	69,93	1.515	11,10	244	17.506	2.190
NO	5	10,14	1.003	73,33	4.052	0,52	471	27.628	5.529
TO	23	10,41	859	72,97	3.351	0,66	300	105.635	4.505
VC	8	10,19	883	71,53	2.548	9,27	338	28.488	3.558

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

3.2 EROGATO COMPLESSIVO PER TIPO DI CARBURANTE SU RETE AUTOSTRADALE (anno 2011)

dati espressi in mc

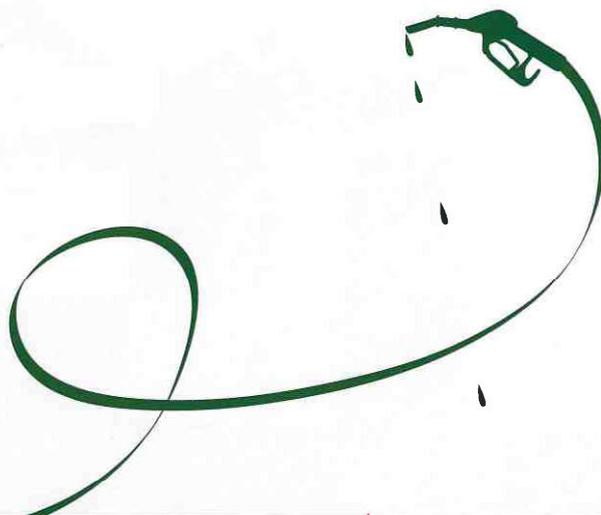
PROVINCIA	BENZINA	GASOLIO	GPL	TOTALE
ALESSANDRIA	17.151	88.688	7.882	92.941
ASTI	2.758	12.813	2.021	17.584
CUNEO	3.512	12.122	1.952	17.586
NOVARA	5.013	20.281	2.355	27.628
TORINO	10.462	72.692	4.711	105.635
VERCELLI	6.484	20.305	2.628	28.488

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

3.3 TREND DELL'EROGATO PER TIPO DI CARBURANTE SU RETE AUTOSTRADALE (anno 2011)

ANNO	BENZINA %	GASOLIO %	GPL %
2005	25,80	71,81	2,21
2006	23,43	74,31	2,25
2007	26,38	76,30	2,71
2008	20,28	75,91	4,11
2009	20,11	73,58	5,51
2010	18,84	73,23	7,84
2011	10,40	72,69	0,69

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

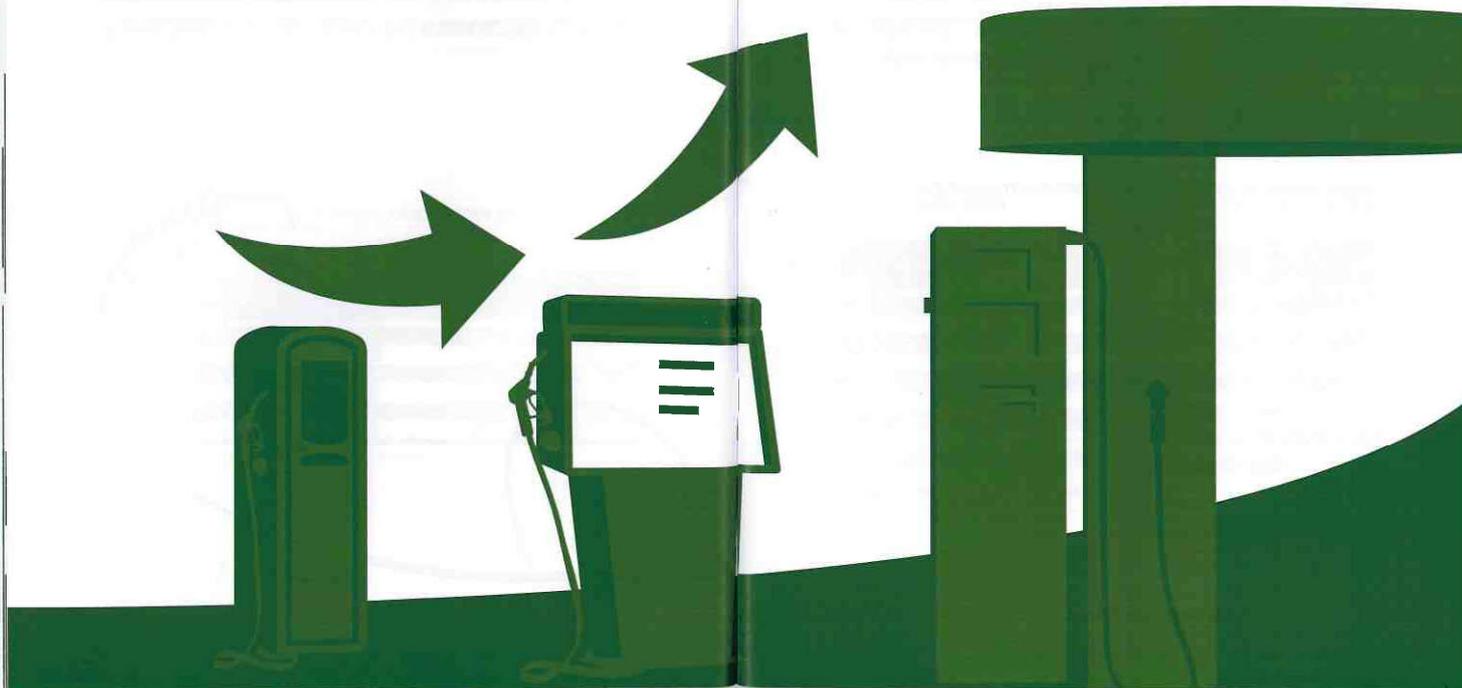


4

le vendite negli anni
e per prodotto

il punto
sulla rete distribuzione del carburante
2012

L'evoluzione delle vendite di carburante per tipo di prodotto e per provincia.



4.1 INCIDENZA PERCENTUALE DELL'EROGATO PER TIPO DI PRODOTTO (anno 2011)

PROVINCIA	BENZINA	GASOLIO	GPL
ALESSANDRIA	27,75 %	65,87 %	6,38 %
ASTI	30,30 %	62,98 %	6,72 %
BIELLA	49,55 %	54,87 %	3,58 %
CUNEO	30,01 %	64,91 %	5,07 %
NOVARA	41,43 %	53,57 %	5,00 %
TORINO	27,74 %	45,65 %	6,38 %
V.C.O.	42,68 %	53,22 %	4,10 %
VERCELLI	33,16 %	59,81 %	7,03 %

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

4.2 TREND DELL'EROGATO PER TIPO DI CARBURANTE SU RETE STRADALE (anno 2011)

ANNO	BENZINA	GASOLIO	GPL
2005	50,11%	47,18%	2,70%
2006	47,42%	49,94%	2,64%
2007	44,92%	52,91%	3,16%
2008	42,17%	53,69%	4,13%
2009	39,08%	55,77%	4,95%
2010	37,85%	55,67%	5,50%
2011	42,81%	60,20%	5,99%

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

4.3 TREND DELL'EROGATO MEDIO PER IMPIANTO SULLA RETE STRADALE (anno 2011)

dati espressi in litri.

PROVINCIA	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
ALESSANDRIA	1.244	1.277	1.205	1.351	1.379	1.402	1.381
ASTI	1.154	1.133	1.163	1.125	1.149	1.125	1.122
BIELLA	1.107	1.179	1.107	1.182	1.175	1.205	1.476
CUNEO	1.161	1.171	1.172	1.121	1.180	1.144	1.188
NOVARA	1.552	1.538	1.402	1.559	1.528	1.493	1.509
TORINO	1.670	1.649	1.639	1.586	1.617	1.588	1.549
V.C.O.	1.539	1.543	1.558	1.515	1.515	1.488	1.517
VERCELLI	1.226	1.107	1.142	1.115	1.115	1.107	1.157
PIEMONTE	1.454	1.439	1.407	1.480	1.418	1.403	1.397

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

4.4 RIPARTIZIONE PERCENTUALE DEGLI IMPIANTI PER VOLUME DI VENDITA (anno 2011)



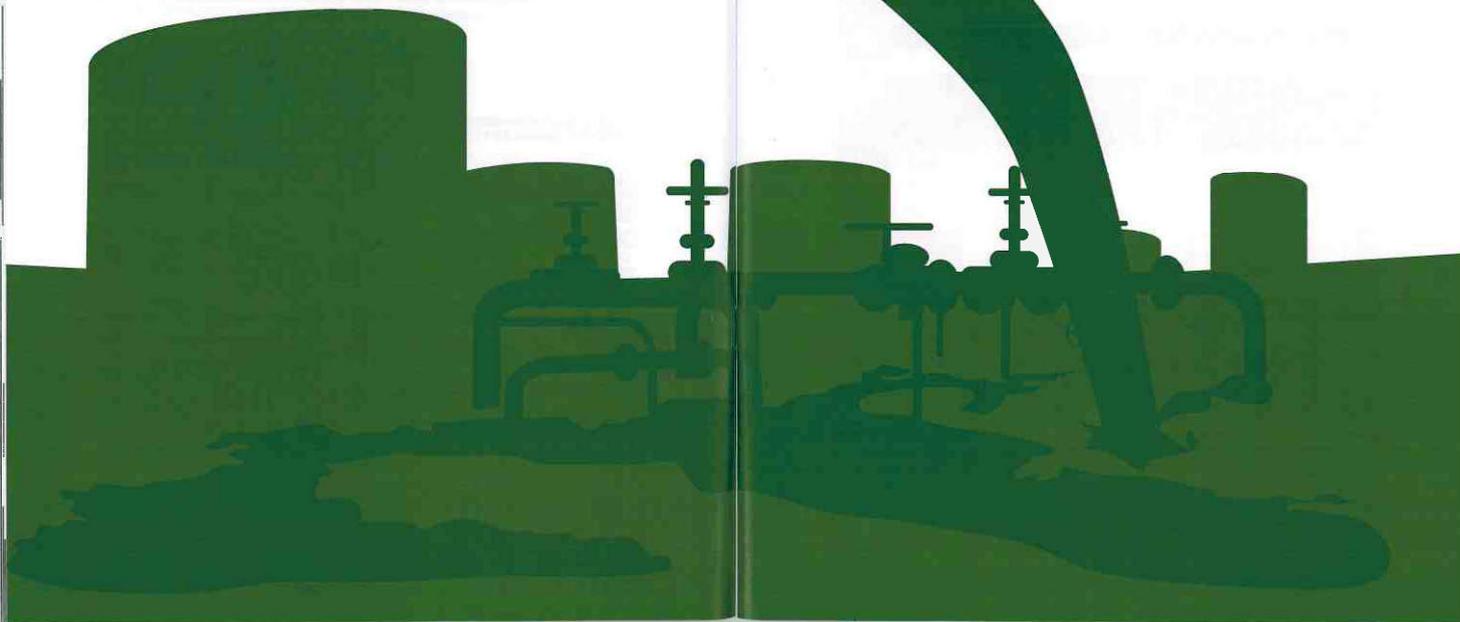
Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

5

presenza degli operatori sulla rete

il punto
sulla rete distribuzione del carburante
2012

I dati sull'erogato medio e sul numero di impianti:
confronto tra società petrolifere e retisti.

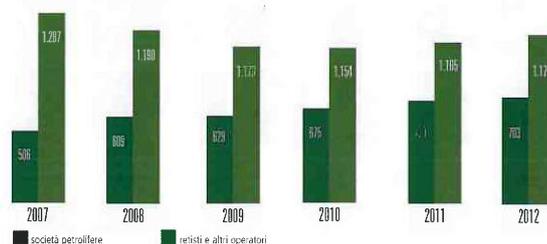


5.1 NUMERO E PROPRIETÀ DEGLI IMPIANTI (30.09.2012)

SOCIETÀ	AI	AT	BI	CH	PD	TO	VB	VC	PIEMONTE
API	5	7	5	10	5	53	2	2	87
AUTOGAS NORD	7	3	0	0	1	5	0	0	16
BALLARINO GIOVANNI SAS	0	11	0	0	0	0	0	0	11
BRIXIA FINANZIARIA	6	4	0	0	1	5	1	5	22
CENTRO CALOR S.R.L.	2	0	0	7	1	4	0	0	14
C.F.P.	0	7	0	28	2	16	0	2	55
DIS - CAR	1	0	0	4	0	12	0	0	17
ENI	28	11	15	38	30	120	14	12	268
EREDI CAMPIDONICO	2	3	6	1	0	9	0	0	21
ESSO ITALIANA	23	8	10	12	14	77	6	5	145
EUROPAIM	8	21	41	35	5	75	2	7	184
KWIPAT PETROLIUM	15	11	11	7	10	50	6	8	108
LUDDI RE SPA	3	4	0	7	1	3	0	0	18
MAUSSO CARLO & C.	4	6	0	4	1	1	0	0	16
PIES	0	0	5	0	6	0	0	2	13
RETE	0	0	0	0	4	38	3	0	45
S.A.L.C.A.	0	0	0	35	0	0	0	0	35
SADIM	0	0	0	0	0	14	0	0	14
SIRELLI ITALIA	11	11	7	11	7	54	5	7	113
SODICAS RETE	0	0	1	2	0	30	0	0	33
TANOLI	24	15	6	10	14	75	5	10	159
TOTALERG	22	4	14	22	23	86	10	12	183

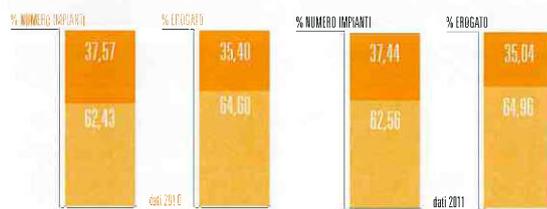
Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

5.2 SUDDIVISIONE IMPIANTI TRA SOCIETÀ PETROLIFERE E RETISTI: trend 2007 - 2012



Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

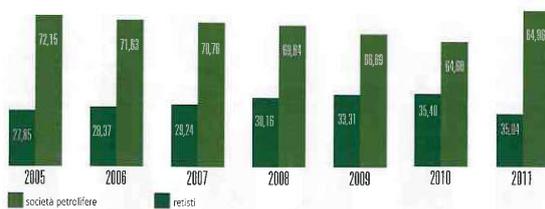
5.3 PERCENTUALE DEL NUMERO DI IMPIANTI E DI EROGATO TRA SOCIETÀ PETROLIFERE I RETISTI



■ retisti
■ società petrolifere

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

5.4 ANDAMENTO PERCENTUALE DELL'EROGATO TRA SOCIETÀ PETROLIFERE E RETISTI



Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

5.5 EROGATO MEDIO PER IMPIANTO STRADALE DELLE SOCIETÀ PETROLIFERE E DEI MAGGIORI RETISTI (anno 2011)

dati espressi in mc.

	EROGATO MEDIO
API	794
AUTOGAS WORD	1.872
C.P.P.	1.134
CENTRO CALOR	4.811
ENI	1.112
ENERGI CAMPIDONICO	755
ESSO ITALIANA	1.844
KUWAITI PETROLIUM	1.228
PETROLGAS	1.188
RETE	241
SADOM	3.388
SHELL ITALIA	1.795
SODICAS RETE	1.484
TAMODI ITALIA	300
TOTALERG	1.378

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

5.6 DISTRIBUZIONE PERCENTUALE EROGATO DELLE SOCIETÀ PETROLIFERE (anno 2011)

PROVINCIA	AI	AI	BI	CI	NO	TO	VB	VC	PIEMONTE
API	1,42	1,86	2,82	1,67	1,50	2,44	2,25	2,08	2,13
AUTOGAS WORD	3,25	3,82	-	-	0,18	0,81	-	-	0,80
C.P.P.	-	2,81	-	4,48	0,73	0,85	-	2,41	1,51
CENTRO CALOR SRL	5,18	-	-	4,20	2,82	1,85	-	-	2,77
DIS-CAR	0,15	-	-	0,53	-	0,44	-	-	0,37
ENI	23,13	11,11	22,28	17,62	21,28	17,33	30,13	21,22	18,08
ENERGI CAMPIDONICO	0,47	1,63	3,41	0,25	-	0,54	-	-	0,55
ESSO ITALIANA	11,53	4,32	16,27	5,16	7,04	6,21	8,38	7,00	8,19
EUROPPAM	0,88	1,25	2,82	3,78	0,65	0,74	1,87	2,86	1,50
KUWAITI PETROLIUM	2,19	0,53	2,33	0,18	0,43	4,16	8,45	4,57	2,26
MUSSO CARLO & C. SNC	1,87	2,77	-	0,88	0,28	0,88	-	-	0,30
PARUSSA TERESA	-	-	-	3,12	-	-	-	-	0,41
RETE	-	-	-	-	1,94	24,28	1,94	-	12,22
S.A.L.C.A.	-	-	-	6,94	-	-	-	-	0,84
S.S.C.	-	-	-	-	1,17	2,18	3,12	-	1,30
SADOM	-	-	-	-	-	3,11	-	-	1,68
SHELL ITALIA	10,57	13,30	7,15	3,88	4,25	7,02	8,80	8,23	7,57
SODICAS RETE	-	-	0,29	0,42	-	2,98	-	-	1,88
TAMODI ITALIA	1,57	0,65	0,81	1,47	5,13	5,29	7,25	7,94	5,13
TOTALERG	8,15	3,33	14,16	6,67	12,79	8,88	13,85	12,17	7,58

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

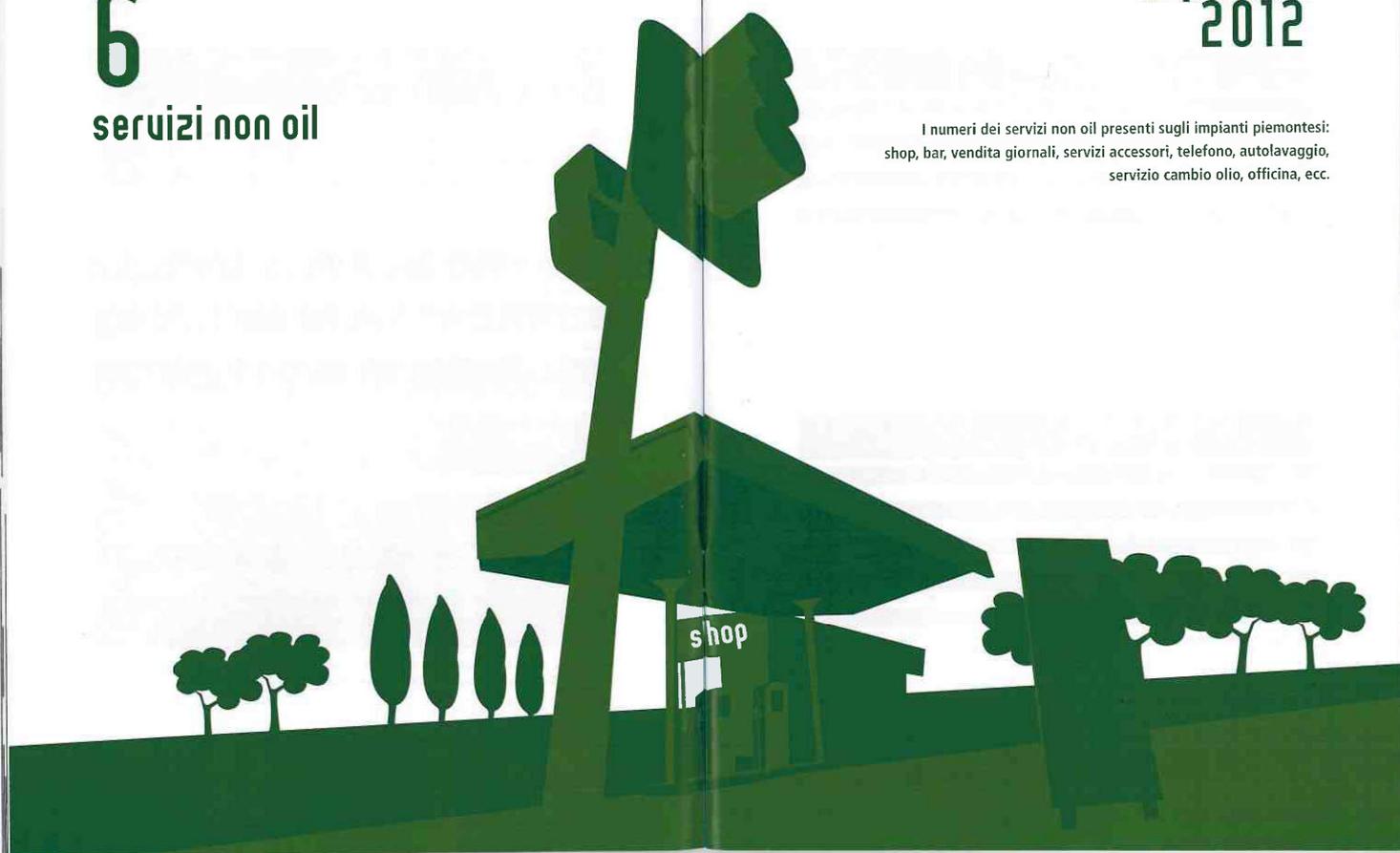
(In evidenza le compagnie petrolifere con una percentuale di erogato superiore a 5).

6

servizi non oil

il punto
rete distributori di carburante
2012

I numeri dei servizi non oil presenti sugli impianti piemontesi:
shop, bar, vendita giornali, servizi accessori, telefono, autolavaggio,
servizio cambio olio, officina, ecc.



6.1 IMPIANTI CON SHOP
(30.09.2012)

PROVINCIA	IMPIANTI	SI SHOP	NO SHOP	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	224	119	96	7
ASTI	118	76	41	0
BIELLA	96	46	46	7
CUNEO	325	181	135	8
NOVARA	183	86	66	11
TORINO	791	481	290	19
V.C.O.	68	45	21	1
VERCELLI	93	63	27	3
TOTALE	1.818	1.008	727	52

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

6.2 IMPIANTI CON BAR
(30.09.2012)

PROVINCIA	IMPIANTI	SI BAR	NO BAR	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	224	31	163	7
ASTI	118	0	108	10
BIELLA	96	5	89	3
CUNEO	325	82	236	7
NOVARA	183	17	135	11
TORINO	791	92	682	17
V.C.O.	68	5	57	1
VERCELLI	93	8	82	3
TOTALE	1.818	249	1.576	54

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

6.3 IMPIANTI CON VENDITA DI GIORNALI
(30.09.2012)

PROVINCIA	IMPIANTI	SI	NO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	224	20	187	7
ASTI	118	11	106	1
BIELLA	96	0	97	3
CUNEO	325	29	287	8
NOVARA	183	0	144	11
TORINO	791	67	703	21
V.C.O.	68	7	60	1
VERCELLI	93	4	86	3
TOTALE	1.818	137	1.670	51

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

6.4 IMPIANTI CON SERVIZI IGIENICI UTENTI
(30.09.2012)

PROVINCIA	IMPIANTI	SI	NO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	224	100	37	7
ASTI	118	91	26	1
BIELLA	96	11	14	3
CUNEO	325	268	51	8
NOVARA	183	149	17	11
TORINO	791	581	188	21
V.C.O.	68	67	6	1
VERCELLI	93	82	8	3
TOTALE	1.818	1.409	342	51

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

6.5 IMPIANTI CON SERVIZI IGIENICI PER DISABILI (30.09.2012)

PROVINCIA	IMPIANTI	SI	NO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	224	28	191	7
ASTI	118	12	105	1
BIELLA	98	11	87	3
CUNEO	325	57	289	8
NOVARA	163	25	127	11
TORINO	791	107	663	21
V.C.O.	69	5	63	1
VERCELLI	93	4	86	3
TOTALE	1.870	246	1.577	55

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

6.6 IMPIANTI CON TELEFONO PUBBLICO (30.09.2012)

PROVINCIA	IMPIANTI	SI	NO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	224	23	194	7
ASTI	118	10	107	1
BIELLA	98	12	81	5
CUNEO	325	70	246	9
NOVARA	163	27	135	11
TORINO	791	120	650	21
V.C.O.	69	5	62	1
VERCELLI	93	10	80	3
TOTALE	1.870	297	1.560	50

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

6.7 IMPIANTI CON AUTOLAVAGGIO (30.09.2012)

PROVINCIA	IMPIANTI	MANUALE	CARWASH	SELF SERVICE	NON DOTATO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	224	35	26	8	106	39
ASTI	118	18	27	5	61	7
BIELLA	98	14	23	5	51	3
CUNEO	325	38	88	28	184	8
NOVARA	163	25	33	11	88	9
TORINO	791	58	227	48	422	34
V.C.O.	69	4	12	0	29	4
VERCELLI	93	14	24	5	43	7
TOTALE	1.870	208	473	109	981	111

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

6.8 TIPOLOGIA DI PAGAMENTO (30.09.2012)

PROVINCIA	IMPIANTI	BANCOMAT	CARTA DI CREDITO	FIDELITY CARD	CONTANTI	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	224	137	138	100	219	6
ASTI	118	96	97	60	113	0
BIELLA	98	77	77	53	95	0
CUNEO	325	241	265	198	321	1
NOVARA	163	127	128	88	152	5
TORINO	791	618	634	464	789	13
V.C.O.	69	48	51	41	17	1
VERCELLI	93	75	74	48	91	0
TOTALE	1.870	1.429	1.462	1002	1.620	30

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

6.9 IMPIANTI CON SERVIZIO CAMBIO OLIO
(30.09.2012)

PROVINCIA	IMPIANTI	SI	NO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	224	104	54	7
ASTI	118	0	26	92
BIELLA	96	131	21	7
CUNEO	325	231	68	8
NOVARA	163	137	28	11
TORINO	781	580	211	20
V.C.O.	14	25	24	1
VERCELLI	93	68	21	3
PROVINCIA	1.878	1.258	478	142

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

6.10 IMPIANTI CON OFFICINA
(30.09.2012)

PROVINCIA	IMPIANTI	SI	NO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	224	23	107	7
ASTI	118	14	183	1
BIELLA	96	21	88	1
CUNEO	325	57	260	8
NOVARA	163	28	122	11
TORINO	781	158	611	21
V.C.O.	14	14	25	1
VERCELLI	93	16	74	3
PROVINCIA	1.878	237	1.488	53

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

6.11 IMPIANTI CON TABELLE ALIMENTARI
(30.09.2012)

PROVINCIA	IMPIANTI	ALIMENTARI		
		SI	NO	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	224	10	203	11
ASTI	118	5	107	6
BIELLA	96	5	81	10
CUNEO	325	34	277	14
NOVARA	163	9	140	14
TORINO	781	27	753	24
V.C.O.	14	3	59	6
VERCELLI	93	1	90	7
PROVINCIA	1.878	100	1.680	87

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

6.12 PERSONALE ADDETTO E DIPENDENTI
(30.09.2012)

PROVINCIA	IMPIANTI	ADDETTI	N. MEDIO ADDETTI	DIPENDENTI	N. MEDIO DIPENDENTI
ALESSANDRIA	224	267	1,82	121	0,58
ASTI	118	180	1,61	40	0,34
BIELLA	96	159	1,55	17	0,18
CUNEO	325	541	1,66	93	0,30
NOVARA	163	273	1,67	35	0,21
TORINO	781	1.447	1,83	353	0,45
V.C.O.	14	121	1,78	22	0,32
VERCELLI	93	151	1,82	15	0,16
PROVINCIA	1.878	3.226	1,71	716	0,38

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale.

**STAFFETTA
QUOTIDIANA**



**Dal 1933 l'Impronta
nella Storia dell'Energia**

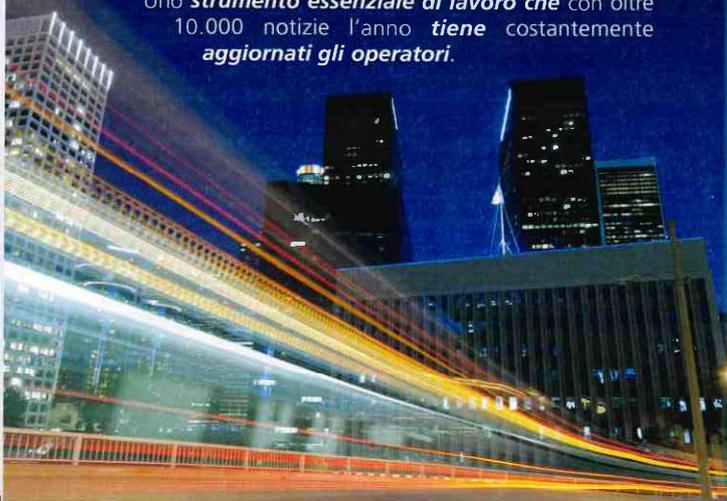
Per essere al corrente di tutto quello che accade nel mondo dell'energia e non solo.

La Staffetta Quotidiana è da quasi 80 anni **il più completo ed autorevole** quotidiano nazionale dedicato alle fonti di energia.



Da sempre si distingue per la sua **indipendenza, affidabilità e competenza** tanto da essere **punto di riferimento** indiscusso nel settore energetico.

Uno **strumento essenziale di lavoro che** con oltre 10.000 notizie l'anno **tiene costantemente aggiornati gli operatori.**



Per abbonamenti e info:
Staffetta Quotidiana - Largo Luigi Antonelli, 30 - 00145 Roma - Tel. +39 06.5741208 - Fax +39 06.5742159
www.staffettaonline.com - abbonamenti@staffettaonline.com



Corporate brand design
and constructions

archigia



Archigia s.r.l. è specializzata nella progettazione, produzione e installazione di brand aziendali e manufatti in acciaio ed alluminio con una specifico know-how nel settore petrolifero. La Società è articolata principalmente in quattro aree di business:

- Progettazione di brand aziendali, studio di nuovi format di stazioni di servizio, gestione di programmi di immagine, con particolare attenzione ad anticipare il mercato attraverso un investimento importante nella ricerca e nel design relativo alla comunicazione visiva.
- Progettazione e realizzazione di strutture in acciaio, pensiline, totem e flag, dal concept all'ingegnerizzazione fino alla produzione industriale del manufatto.
- Commercializzazione di una serie di prodotti funzionali e di completamento del punto vendita carburanti quali aste portabandiera, chiusini etc.
- Fornitura e posa in opera di impianti fotovoltaici su coperture esistenti, comprensivo di verifiche statiche, pratiche per l'allaccio e messa in rete.



Uffici
Via Asmara 10/a
00199 Roma Italia
tel: +39 06 88217327
fax: +39 06 8803995

Stabilimenti
Via Lago dei Tartari 19/21
00011 Guidonia (Rm) Italia
tel: +39 0774 378243
fax: +39 0774 378783

www.archigia.it
www.archigia.com
archigia@archigia.it

CENTRO di
TRASFORMAZIONE
1660/111
consiglio del
Comitato Superiore
dell'Enel Pubblico

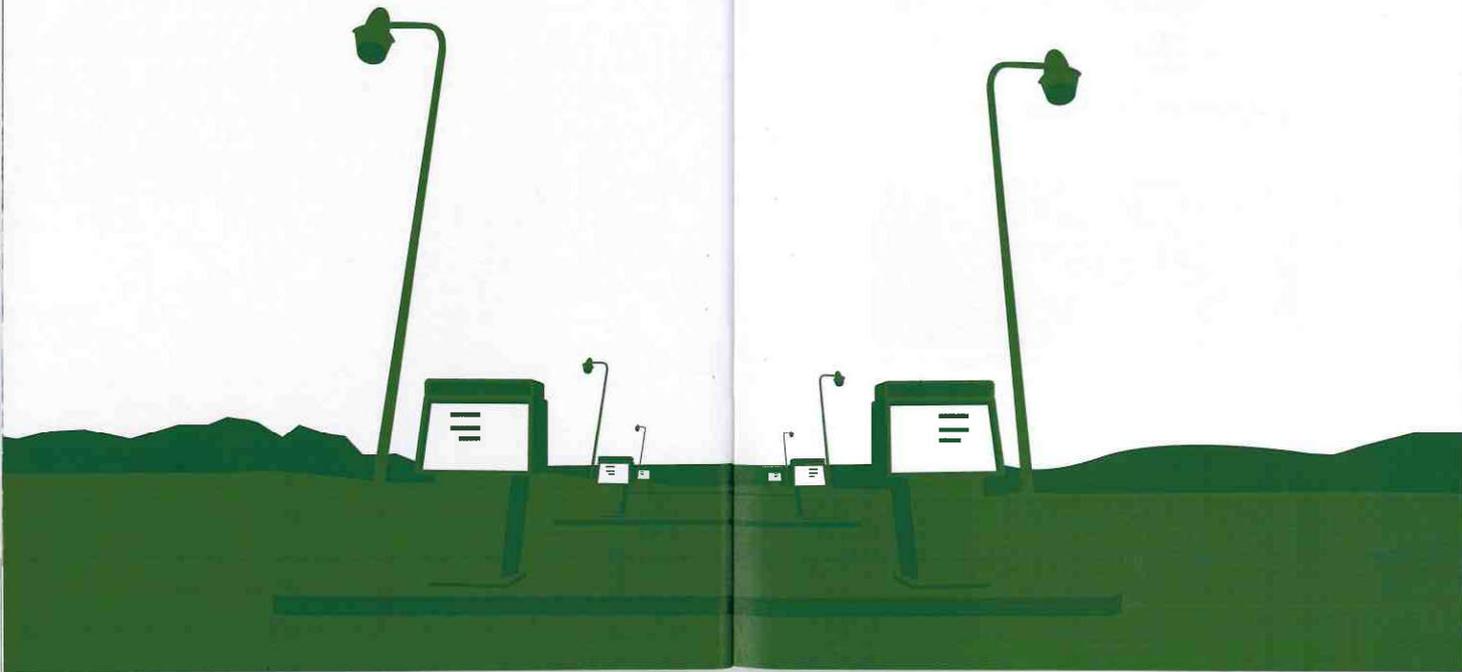


7

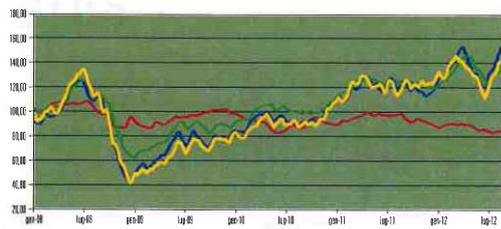
confronti

il punto
sulle rete distribuzione del gas
2012

I dati della rete piemontese a confronto con quelli degli altri paesi dell'UE per comprendere i margini di miglioramento e gli elementi di competitività.

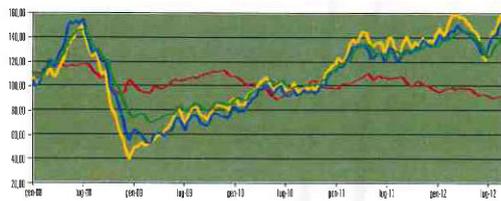


7.1 VARIAZIONI CONGIUNTURALI PER LA BENZINA SENZA PIOMBO (anno 2008/2012)



Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico D.G.E.R.M. Statistiche dell'Energia

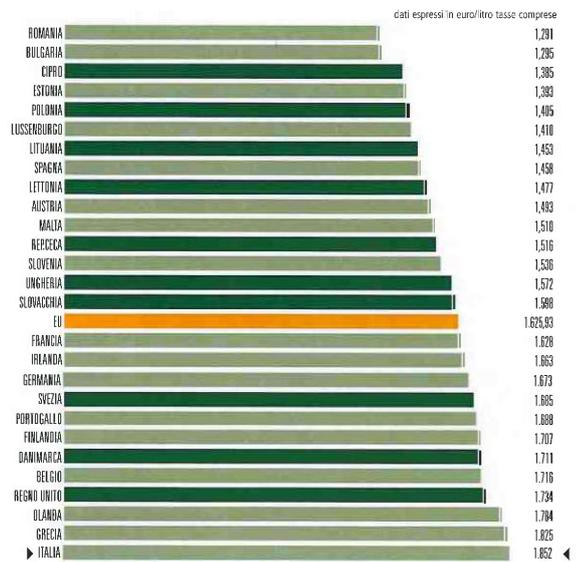
7.2 VARIAZIONI CONGIUNTURALI PER IL GASOLIO (anno 2008/2012)



Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico D.G.E.R.M. Statistiche dell'Energia

Ministero dello Sviluppo Economico
 Dipartimento per l'Impresa e l'Internazionalizzazione
 Direzione Generale per il Mercato, la Concorrenza, il Consumatore, la Vigilanza e la Normativa Tecnica
 Div. V "Monitoraggio dei prezzi"

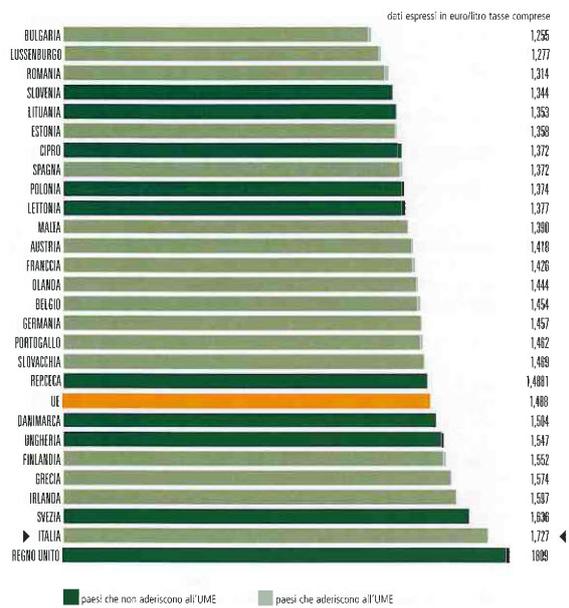
7.3 PREZZI AL CONSUMO DELLA BENZINA NEI PAESI UE27 (maggio 2012)



paesi che non aderiscono all'UME paesi che aderiscono all'UME

Fonte: unione petrolifera su dati unione europea, dg energy.

7.4 PREZZI AL CONSUMO DEL GASOLIO NEI PAESI UE27 (maggio 2012)



Fonte: unione petrolifera su dati unione europea, dg energy

7.5 STRUTTURA DEL PREZZO MEDIO NAZIONALE DEI PRODOTTI PETROLIFERI (settimana: 10.09.2012)

prezzi espressi in euro/1000 litri

PRODOTTO	PREZZO AL CONSUMO	ACCISA	IVA	PREZZO AL NETTO DELLE IMPOSTE	DIFFERENZIALE CON SETTIMANA PRECEDENTE
BENZINA S. PIROMBO	1.880,81	720,48	327,88	832,45	12,20
GASOLIO AUTO	1.777,80	617,40	306,54	853,86	17,86
GPL AUTO	816,60	147,27	141,79	527,54	28,05

Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico - Statistiche dell'energia.

7.6 PRODUZIONE MONDIALE DI GREGGIO

milioni di tonnellate

ANNO	PAESI OPEC	%	PAESI OCS	%	ALTRI PAESI	%	TOTALE	%
1985	839	30,8	956	34,2	1.000	35,8	2.793	100
1990	1.233	30,8	811	20,1	1.948	49,0	3.992	100
1995	1.393	42,4	975	28,7	915	27,9	3.283	100
2000	1.581	43,8	1.811	48,1	28,2	3.621	100	
2005	1.715	44,1	932	23,9	1.214	31,0	3.862	100
2010	1.654	42,8	919	22,9	1.424	35,6	3.997	100
2011	1.664	42,4	919	22,3	1.424	35,3	3.997	100

Fonte: Bp Statistical Review, per il 2011 stima UP su dati IEA

7.7 ITALIA: CONSUMI ENERGETICI PER SETTORI DI UTILIZZO (anno 2011)

milioni di tep

SETTORE	2010		2011	
	QUANTITÀ	%	QUANTITÀ	%
AGRICOLTURA	3,3	1,1	3	1,1
INDUSTRIA	30	10,6	31,8	12,3
TRASPORTI	42,5	14,1	42,3	15,7
USI CIVILI	46,4	16,7	46,6	17,4
USI NON TERMOGENICI	7,7	2,7	7,9	2,9
BUNKERPRAGGI	3,4	1,2	3,4	1,2
INSTALLAZIONI AEREALE	122,9	44,8	124,9	47,3
CONSUMI E PERDITE DEL SETTORE ENERGETICO	47,6	17,2	47,5	17,6
TOTALE CONSUMI	188,4	100	187	100

Fonte: Unione Petrolifera su dati del Ministero dello Sviluppo Economico.

7.8 ITALIA: CONSUMI DI ENERGIA (anno 2011)

milioni di tep

	2010	2011	VARIAZIONE % 2010 vs 2011	PIEÙ SUL TOTALE 2011
COMBUSTIBILI SOLIDI	70,1	75,9	+8,7	40,6
GAS NATURALE	63,9	63,8	-0,3	34,1
PETROLIO	73,3	69,7	-5	37,3
ENERGIA ELETTRICA	9,9	10,1	+2,1	5,4
FONTI RINNOVABILI	28,2	27,2	-3,5	14,5
TOTALE	185,4	186,7	+0,7	100

Fonte: Unione Petrolifera su dati del Ministero dello Sviluppo Economico.

7.9 EUROPA: ACCISE IN VIGORE (Aprile 2012)

PAESE	Euro/1000 litri		Euro/1000 Kg	
	BENZINA	CASO AUTO	C. PL. AUTO	
AUSTRIA	550,12	471,64	-	-
BELGIO	615,57	477,89	-	-
BULGARIA	300	322,72	-	69,66
CIPRO	388,7	348,85	-	-
DANIMARCA	610,00	360,47	-	-
ESTONIA	478,76	358,45	-	69,92
FRANCIA	612,50	478,5	-	58,9
GERMANIA	605,6	478,1	-	61,8
GRECIA	605,77	426,75	-	-
HUNGARIA	407,72	426	-	-
IRLANDA	592,6	393,8	-	307,12
LITUANIA	422,21	349,91	-	128,76
LUSSEMBURGO	424,43	302,87	-	167,4
PAESI BASSI	510,00	317	-	54,04
POLSKA	455,89	372,4	-	69,91
PORTUGALLO	508,00	304,78	-	110,24
ROMANIA	504,42	310,99	-	65,22
REGNO UNITO	704,39	704,39	-	-
REPUBBLICA CECHE	470,00	410,00	-	61,8
REPUBBLICA SLOVACCA	351,58	318,78	-	65,84
REPUBBLICA SLOVENA	510,77	410,00	-	102,0
SPAGNA	484,67	364,71	-	63,21
SVEZIA	610,00	350,00	-	22,41
SVEVIZZERA	610,00	350,00	-	66,84

Fonte: Direzione Energy della Commissione Ue.

7.10 EUROPA: LA RETE DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI (2011)

PAESE	PUNTI VENDITA	% PUNTI VENDITA SELF SERVICE	EROGATO MEDIO COMPLESSIVO* (litri/veicolo)
AUSTRIA	2.058	68	2.485
BELGIO	2.213	68	3.481
DANIMARCA	2.110	100	1.750
FRANCIA	12.051	61,8	3.481
GERMANIA	12.051	61,8	3.481
GRECIA	2.100	1	68
HUNGARIA	2.000	97	61,8
IRLANDA	1.737	100	3.481
ITALIA	1.100	77	2.485
PORTUGALLO	2.812	58	2.000
REPUBBLICA SLOVACCA	600	55	1.000
SPAGNA	10.200	58	2.275
SVEZIA	2.000	100	2.000
SVEVIZZERA	3.000	65	1.445

Valori in metri cubi complessivi di benzina e gasolio
Fonte: Risultati preliminari dell'indagine NOI A condotta da Unione Petrolifera

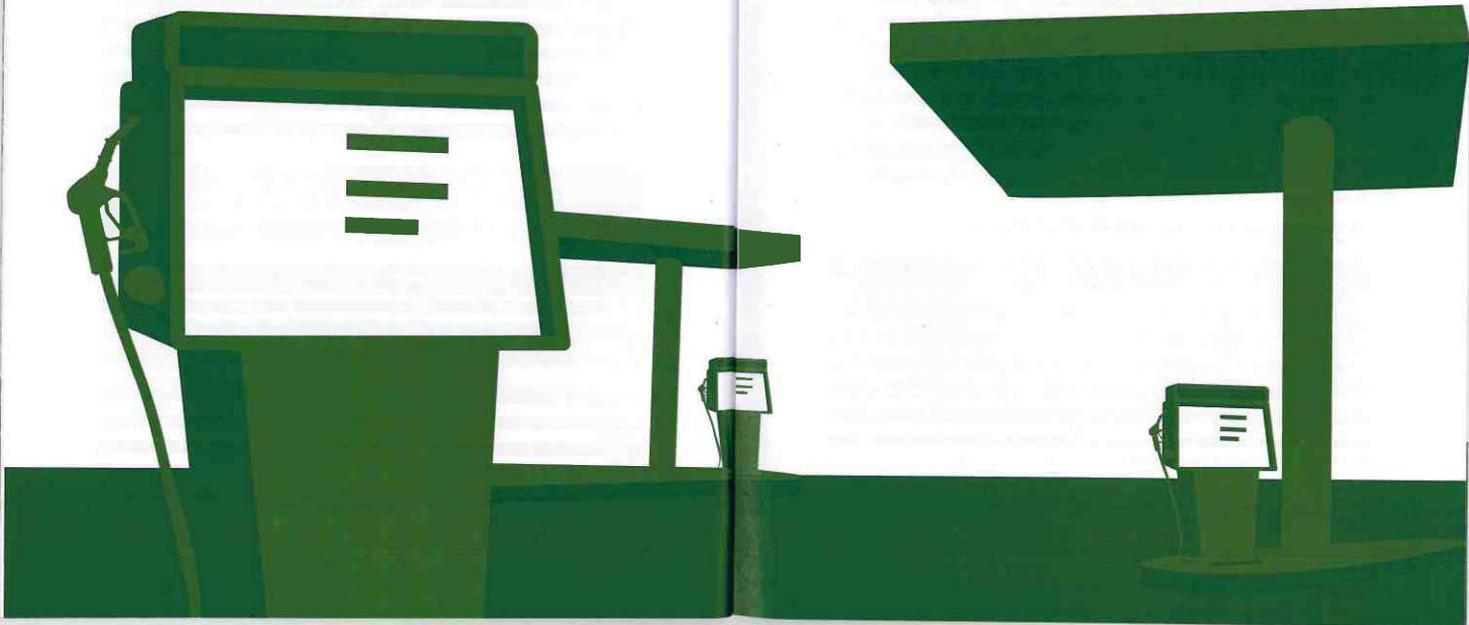
*Benzina e gasolio

8

prezzi

il punto
sulla rete distributiva dei carburanti
2012

L'evoluzione dei prezzi e delle imposte sui carburanti in rapporto all'andamento delle quotazioni internazionali.



8.1 PREZZI ALLA POMPA E IMPOSTE SULLA BENZINA NEI PAESI UE27
Incidenza della fiscalità sui prezzi della Benzina (27.08.2012)

Unleaded petrol							prezzi in euro/litro	
NAZIONE	PREZZO NETTO TASSE	ACCISA	IVA	PREZZO ALLA POMPA	INCIDENZA FISCALE %	%IVA		
AUSTRIA	0,743	0,320	0,253	1,316	51,9	20,0		
BELGIO	0,758	0,314	0,286	1,358	53,3	21,0		
BULGARIA	0,750	0,305	0,224	1,279	49,8	20,0		
CIPRO	0,784	0,370	0,158	1,312	47,7	17,0		
DANESCA	0,760	0,304	0,250	1,314	51,8	20,0		
ESTONIA	0,760	0,284	0,237	1,281	49,5	20,0		
FINLANDIA	0,760	0,304	0,250	1,314	51,8	20,0		
FRANCIA	0,766	0,312	0,270	1,348	53,5	19,8		
GERMANIA	0,810	0,356	0,270	1,436	53,8	20,0		
GRECIA	0,800	0,300	0,314	1,414	53,0	20,0		
IRLANDA	0,800	0,300	0,300	1,400	50,0	20,0		
ITALIA	0,717	0,270	0,255	1,242	50,0	20,0		
LITUANIA	0,770	0,260	0,255	1,285	49,8	21,0		
LUSSEMBURGO	0,761	0,284	0,255	1,299	50,9	21,0		
MALTA	0,749	0,289	0,221	1,259	47,6	18,0		
OLANDA	0,760	0,280	0,250	1,290	50,0	20,0		
POLONIA	0,754	0,280	0,287	1,321	47,4	20,0		
PORTOGALLO	0,760	0,280	0,250	1,290	49,6	20,0		
REGNO UNITO	0,710	0,227	0,268	1,205	50,0	20,0		
REPUBBLICA CECHE	0,759	0,277	0,255	1,291	50,6	20,0		
ROMANIA	0,730	0,240	0,250	1,220	46,3	20,0		
REPUBBLICA SLOVACCA	0,748	0,270	0,250	1,268	49,9	20,0		
SPAGNA	0,768	0,280	0,250	1,298	50,0	20,0		
SVEZIA	0,804	0,300	0,277	1,381	50,8	25,0		
SVEVICIA	0,786	0,284	0,282	1,352	49,7	22,0		
REGNO UNTO	0,801	0,280	0,280	1,361	50,0	20,0		
UE27	0,761	0,270	0,255	1,286	51,1	20,5		

Fonte: Direzione Generale Energia della Commissione UE.

8.2 PREZZI MEDI ANNUALI DEL CARBURANTE IN ITALIA
(marzo 2012)

ANNO	prezzi espressi in euro/litro					
	BENZINA	diff. % su anno precedente	GASOLIO AUTO	diff. % su anno precedente		
2002	1,047	0,0	0,656	0,520	-4,0	
2003	1,090	4,1	0,677	7,4	0,321	4,2
2004	1,125	3,2	0,690	7,2	0,333	4,4
2005	1,220	8,4	0,710	0,0	0,312	3,0
2006	1,260	3,3	0,714	0,6	0,324	3,8
2007	1,301	3,2	0,714	0,0	0,320	0,0
2008	1,293	-0,6	0,703	-1,5	0,322	0,6
2009	1,264	-2,3	0,681	-3,2	0,307	-5,3
2010	1,304	3,2	0,715	4,6	0,301	-2,0
2011	1,356	3,9	0,730	2,1	0,302	0,3
1 ^o -mar-2012	1,376	1,5	0,730	0,0	0,302	0,0

Fonte: Elaborazione UP su rilevazioni settimanali del Ministero Sviluppo Economico.

8.3 PREZZI ALLA POMPA E IMPOSTE SUL GASOLIO AUTO
NEI PAESI UE27 (27.08.2012)

Diesel oil							prezzi in euro/litro	
NAZIONE	PREZZO NETTO TASSE	ACCISA	IVA	PREZZO ALLA POMPA	INCIDENZA FISCALE %	%IVA		
AUSTRIA	0,777	0,330	0,263	1,370	50,7	20,0		
BELGIO	0,816	0,328	0,281	1,425	45,8	21,0		
BULGARIA	0,814	0,305	0,221	1,340	46,9	20,0		
CIPRO	0,844	0,381	0,160	1,385	46,1	17,0		
DANESCA	0,814	0,304	0,250	1,368	49,6	20,0		
ESTONIA	0,778	0,284	0,224	1,286	44,6	20,0		
FINLANDIA	0,802	0,280	0,250	1,332	48,0	20,0		
FRANCIA	0,781	0,290	0,270	1,341	46,5	19,8		
GERMANIA	0,810	0,310	0,270	1,390	48,9	20,0		
GRECIA	0,811	0,282	0,280	1,373	46,5	20,0		
IRLANDA	0,800	0,280	0,250	1,330	46,7	20,0		
ITALIA	0,837	0,280	0,255	1,372	45,9	20,0		
LITUANIA	0,816	0,280	0,255	1,351	46,6	21,0		
LUSSEMBURGO	0,800	0,280	0,250	1,330	46,6	21,0		
MALTA	0,762	0,280	0,220	1,262	43,8	18,0		
OLANDA	0,802	0,280	0,250	1,332	46,6	20,0		
POLONIA	0,767	0,250	0,280	1,297	43,8	20,0		
PORTOGALLO	0,760	0,280	0,250	1,290	43,5	20,0		
REGNO UNITO	0,764	0,231	0,268	1,263	47,4	20,0		
REPUBBLICA CECHE	0,800	0,250	0,250	1,300	46,9	20,0		
ROMANIA	0,784	0,244	0,254	1,282	41,7	20,0		
REPUBBLICA SLOVACCA	0,800	0,250	0,250	1,300	44,8	20,0		
SLOVENIA	0,775	0,250	0,250	1,275	45,8	20,0		
SPAGNA	0,804	0,280	0,270	1,354	47,1	19,0		
SVEZIA	0,855	0,300	0,250	1,405	47,4	25,0		
SVEVICIA	0,824	0,280	0,280	1,384	47,4	22,0		
REGNO UNTO	0,840	0,280	0,280	1,400	46,4	20,0		
UE27	0,813	0,274	0,261	1,348	47,5	20,2		

Fonte: Direzione Generale Energia della Commissione UE.

8.4 ITALIA: TREND PREZZI MEDI PRINCIPALI PRODOTTI PETROLIFERI
(10.09.2012)

PRODOTTO	prezzi in euro/litro				
	PREZZI PRATICATI (1)				
	AL CONSUMATO (2)	ACCISA	IVA	AL NETTO IMPOSTE	
BENZINA SENZA PIOMBO	1,369,81	720,40	377,59	853,81	19,70
GASOLIO AUTO	1,377,80	617,40	308,54	851,86	17,06
GPL AUTO	818,59	147,27	141,73	529,59	29,05
GASOLIO RISC.	1,487,96	480,21	258,98	849,77	0,47
GLI. FLESSIONE B12 196S	1,046,70	169,04	95,10	782,56	11,77
GLIO COMBUSTIBILE B12	1,041,36	31,39	0,00	650,57	4,36

Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico

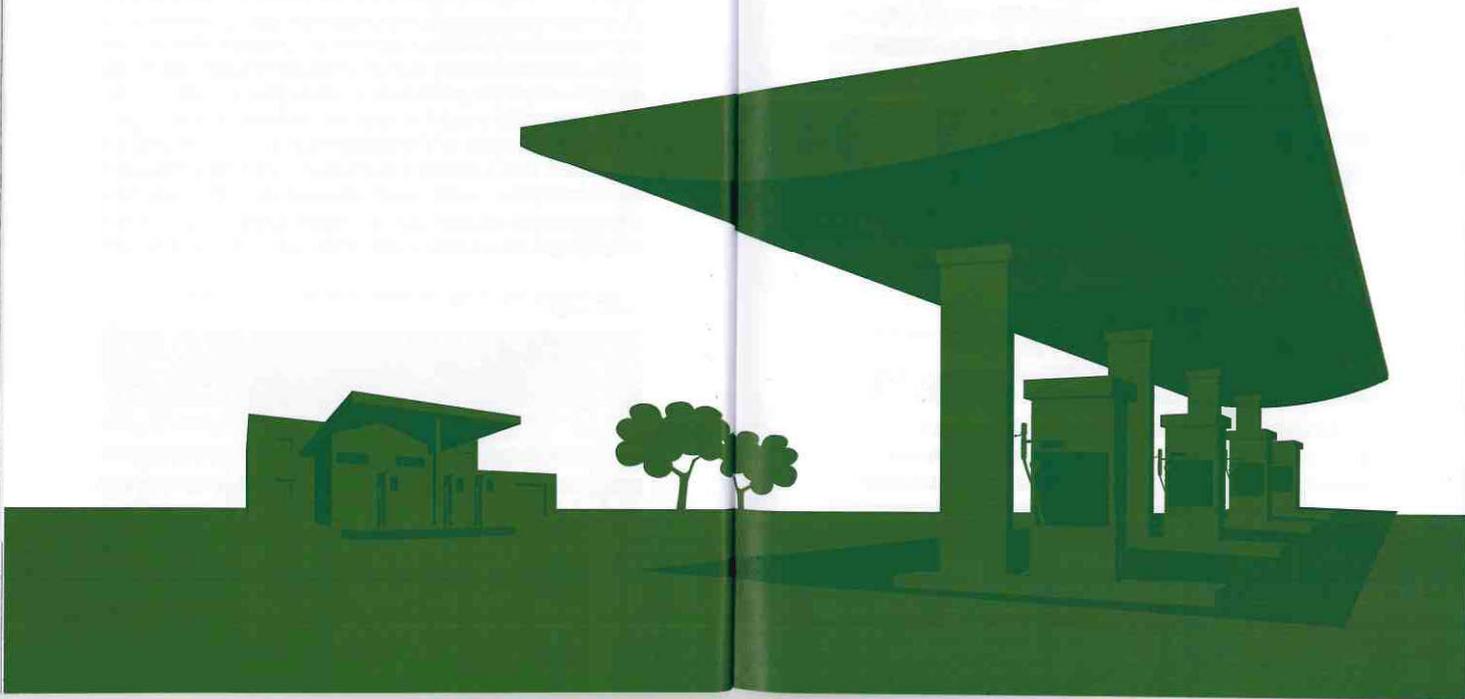
¹prezzi in euro/kg

9

carburanti alternativi

il punto
sulla rete distributiva dei carburanti
2012

I dati sulla distribuzione di metano e GPL.



9.1 RETE DISTRIBUTIVA DI METANO E GPL IN ITALIA (30.09.2012)

Dati riferiti agli impianti in esercizio sulla rete stradale e autostradale.

Fonte metano: Impianti metano unione petrolifera su dati federnetano

Fonte GPL: ecomotori

*Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

REGIONE	IMPIANTI METANO	IMPIANTI GPL
VALLE D'AOSTA	2	4
PIEMONTE	697	3.106*
LIGURIA	7	31
LOMBARDIA	124	374
TRENTINO ALTO ADIGE	15	46
FRIULI VENEZIA GIULIA	3	66
VENETO	120	383
EMILIA ROMAGNA	151	357
TOSCANA	85	741
MARCHE	78	185
UMBRIA	27	85
LAZIO	45	254
ABRUZZO	19	100
MOLISE	3	28
CAMPANIA	52	182
PUGLIA	50	198
BASILICATA	7	33
CALABRIA	8	85
SICILIA	21	138
SARDEGNA	0	86
ITALIA	697	3.106*

9.1.1



9.2 EVOLUZIONE DELLA RETE DISTRIBUTIVA DEL METANO (maggio 2012)

REGIONE	2002	2004	2006	2008	2010	2012
PIEMONTE	11	20	30	46	54	69
VALLE D'AOSTA	-	-	-	-	1	2
LIGURIA	7	7	7	7	7	7
LOMBARDIA	28	46	53	67	80	104
TRENTINO ALTO ADIGE	3	4	10	8	11	15
FRIULI VENEZIA GIULIA	4	4	4	3	3	3
VENETO	68	73	80	81	108	120
EMILIA ROMAGNA	81	85	86	112	127	151
MARCHE	44	54	65	71	74	78
TOSCANA	51	57	61	67	71	85
UMBRIA	16	18	20	22	24	27
LAZIO	13	13	20	22	24	27
ABRUZZO	12	13	15	15	17	19
MOLISE	3	3	3	3	3	3
PUGLIA	20	28	33	38	41	50
CAMPANIA	18	27	31	33	46	52
BASILICATA	3	4	3	5	6	7
CALABRIA	1	3	4	6	6	8
SARDEGNA	NON È SERVITA DALLA RETE DEL METANO					
SICILIA	0	10	14	17	20	21
ITALIA	287	377	487	607	757	881

Fonte: Unione Petroliera su dati Federnetano

*Fonte: Regione Piemonte Programmazione del Settore Terziario Commerciale

9.3 IMPIANTI GPL IN PIEMONTE (30.09.2012)

PROVINCIA	N° IMPIANTI TOT.	STRADALI N° IMPIANTI GPL	AUTOSTRADALI N° IMPIANTI GPL
ALESSANDRIA	224	49	13
ASTI	110	18	3
BIELLA	86	7	0
INTRA	325	46	4
NOVARA	165	20	4
VERCELLI	231	15	6
V.E.O.	88	4	0
VERCELLI	89	20	0
PIEMONTE	1.809	279	40

Fonte: Regione Piemonte Programmazione del Settore Terziario Commerciale

9.4 IMPIANTI DI DISTRIBUZIONE DEL METANO (settembre 2012)

PROVINCIA DI ALESSANDRIA

- ACQUI TERME - Loc. Sottargine Circonvallazione
- ALESSANDRIA - Lungo Tanaro Magenta
- ARQUATA SCRIVIA - Autostradale Valle Scrivia Est
- CASALE MONFERRATO - Via Don. Camurati Ernesto 12
- CASALE MONFERRATO - S.P. 457 per Asti Km 0,925
- CASALE MONFERRATO - c/o Centro Comm. IPERCOOP
- NOVI LIGURE - S.P. 154 Strada per Bozzomero Km 20
- NOVI LIGURE - S.P. per Cassano Km 0,500 - Frazione Pieve
- OCCIMIANO - S.S. 31, Km 33,205
- POMARIO MONFERRATO - S.P. Casale Valenzaa Km 13
- PORZONO - S.P. 210 Acqui - Palo
- TORTONA - Via Postuma
- TORTONA - S.P. 66 per Villarmagnano Km 0+100

PROVINCIA DI ASTI

- ASTI - S.R. 10, C.so Torino 442
- ASTI - C.so Torino 463, Km 55,390
- CANELLI - Viale Italia 36
- CASTELLO D'ANNONE - S.S. 10 per Asti, Km 69,115
- VILLANOVA D'ASTI - S.S. 10, Km 35,111

PROVINCIA DI BIELLA

- BIELLA - Via Trossi - ex S.S. 230 Km 1,115
- PONDERANO - S.P. 402 - Loc. Maghetto
- SANDICLIANO - Via Gramsci Antonio 143

PROVINCIA DI CUNEO

- ALBA - Loc. Bigliani 81
- CARRU - S.P. 59 Strada Comunale Clavesana, 3
- CUNEO - Loc. Madonna Olmo S.S. 585
- CUNEO - S.S. 20, Via Torino 153 - Loc. Madonna dell'Olmo
- CUNEO - Via Valle Po 42
- MONDOVI - S.S. 28, Km 33,603
- VILLAFALLETTO - Via Circonvallazione Est 18

PROVINCIA DI NOVARA

- BELLINZAGO NOVAESE - S.S. 32 Km 11,280
- GATTICO - S.S. 142 Km 47+170 lato sx
- MOMO - S.S. 229 Km 12+850
- NOVARA - C.so Milano 145 - Zona Santagabbio
- NOVARA - Tangenziale Sud - Lato Sud
- PRATO SESIA - S.P. 299 Km 31,230

PROVINCIA DI TORINO

- BORGARO TORINESE - S.P.N. 11 del Villaretto Km 3
- BORGONE SUSA - Via Moncenisio Km 38
- CALUSO - C.so Torino 33
- CARMAGNOLA - S.S. 20 Km. 9+329

- CASTELLAMONTE - S.P. 222 di Castellamonte
- CASELLE T.S.E. - Strada Cuorgnè 83
- CHERI - S.P. 128 Chieri - Poirino, Km 5,843
- FRAZ. Pessione
- CHIVASSO - Via Casale 5
- FELETTO - S.S. 460 Km. 26 + 250
- GRUGLIASCO - Strada del Gerbido 25
- MONTALTO DORA - S.S. 26, Km 35,324
- NICHELINO - Via Torino 105
- NICHELINO - Via Torino 372
- ORBASSANO - S.P. 6, Torino-Orbassano-Piosasco
- OZEGNA - S.P. 53 Chivasso - Ozegna, Km 22,440
- PINEROLO - C.so Torino 155
- POIRINO - S.S. 29 Km 2
- RIVALTA - Via S. Luigi, S.P. 174, Km 1,30
- RIVALTA - Via Giovenno 13
- RIVOLI - Strada Fornas
- ROBASSOMERO - S.P. 1 Km 20,568, Via Lanzo 19
- SAN BENEIGNO CANAVESE - S.P. 40 Km 9,400
- SETTIMO TORINESE - S.S.11 Km 9
- TORINO - Via Cigna 18
- TORINO - Via Gorini 26b Loc. Gerbido
- TORINO - Via Sansovino 44a
- TORINO - Str. Cuorgnè 102/a
- TORINO - Str. Drosso 102
- VINGO - Via Piobesi 40
- VIGONE - S.P. 139 Km 18
- VILLASTELLONE - Via Santena 2

PROVINCIA DI VERBANA - CUSIO - OSSOLA

- FIEDMULLERA - S.S. 549 Macugnaga
- VERBANIA - S.S. 34, Km 2,324

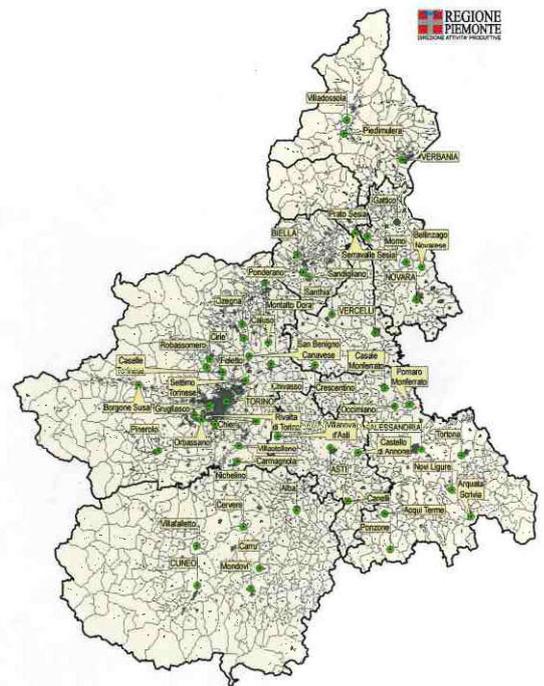
PROVINCIA DI VERCELLI

- CRESCENTINO - S.S. 31 bis - Fraz. Cascinotti

AUTOSTRADALE

- SETTIMO TORINESE - A4 Torino/milano Settimo Torinese Sud

9.4.1

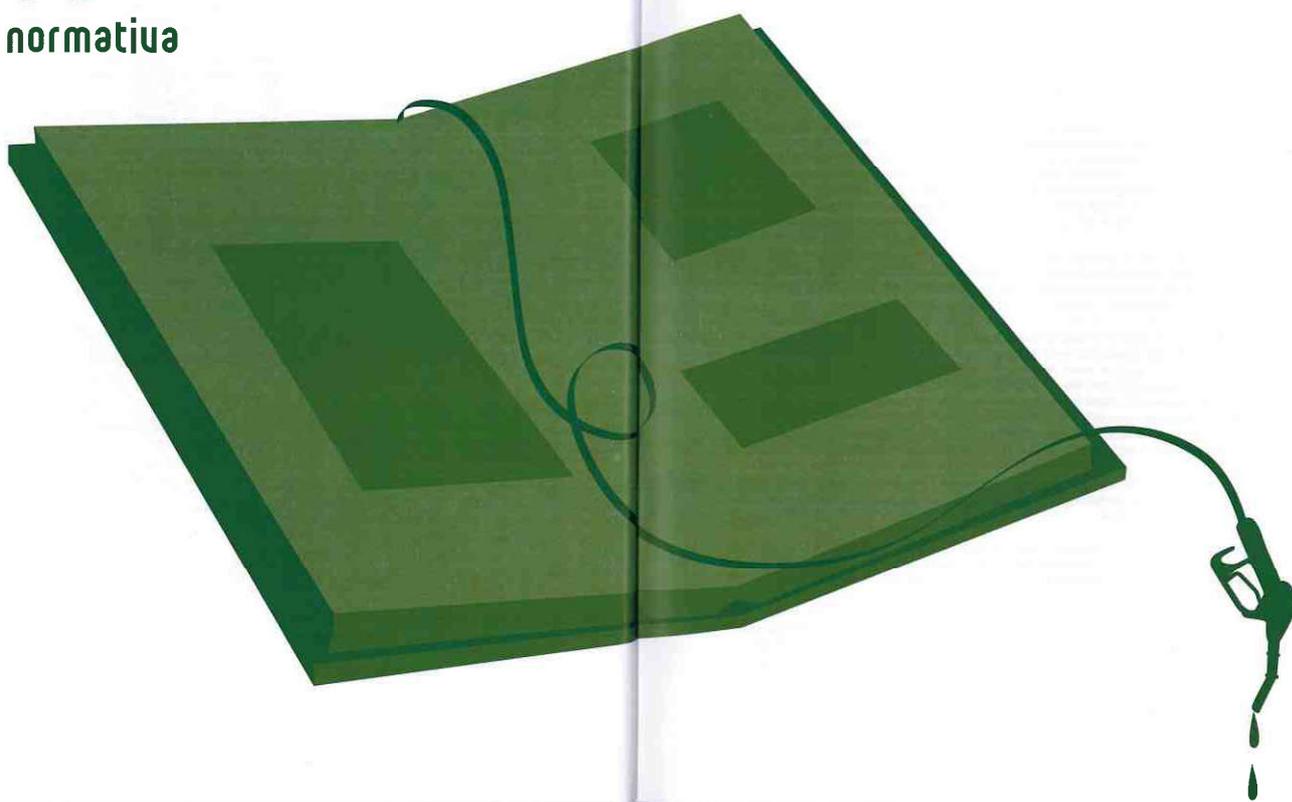


A cura del CSI.

10

normativa

il punto
sulla rete di distribuzione del carburante
2012



DECRETO-LEGGE 24 gennaio 2012, n. 1

Disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività (GU n.19 del 24-1-2012 - Suppl. Ordinario n. 18), convertito con modificazioni dalla L. 24 marzo 2012, n. 27 (in S.O. n. 53, relativo alla G.U. 24/03/2012, n. 71).

(estratto)

Art. 17

(Liberalizzazione della distribuzione dei carburanti) (1).

1. I gestori degli impianti di distribuzione dei carburanti che siano anche titolari della relativa autorizzazione petrolifera possono liberamente rifornirsi da qualsiasi produttore o rivenditore nel rispetto della vigente normativa nazionale ed europea. A decorrere dal 30 giugno 2012 eventuali clausole contrattuali che prevedano per gli stessi gestori titolari forme di esclusiva nell'approvvigionamento cessano di avere effetto per la parte eccedente il 50 per cento della fornitura complessivamente pattuita e comunque per la parte eccedente il 50 per cento di quanto erogato nel precedente anno dal singolo punto vendita. Nei casi previsti dal presente comma le parti possono rinegoziare le condizioni economiche e l'uso del marchio.
2. Al fine di incrementare la concorrenzialità e l'efficienza del mercato anche attraverso una diversificazione nelle relazioni contrattuali tra i titolari di autorizzazioni o concessioni e i gestori degli impianti di distribuzione carburanti, i commi da 12 a 14 dell'articolo 28 del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, sono sostituiti dai seguenti:

"12. Fermo restando quanto disposto dal decreto legislativo 11 febbraio 1998, n. 32, e successive modificazioni, e dalla legge 5 marzo 2001, n. 57, in aggiunta agli attuali contratti di comodato e fornitura ovvero somministrazione possono essere adottate, alla scadenza dei contratti esistenti, o in qualunque momento con assenso delle parti, differenti tipologie contrattuali per l'affidamento e l'approvvigionamento degli impianti di distribuzione carburanti, nel rispetto delle normative nazionale e europea, e previa definizione negoziale di ciascuna tipologia mediante accordi sottoscritti tra organizzazioni di rappresentanza dei titolari di autorizzazione o concessione e dei gestori maggiormente rappresentative, depositati inizialmente presso il Ministero dello sviluppo economico entro il termine del 31 agosto 2012 e in caso di variazioni successive entro trenta giorni dalla loro sottoscrizione. Nel caso in cui entro il termine sopra richiamato non siano stati stipulati gli accordi di cui al precedente periodo, ciascuna delle parti può chiedere al Ministero dello sviluppo economico, che provvede nei successivi novanta giorni, la definizione delle suddette tipologie contrattuali.

Tra le forme contrattuali di cui sopra potrà essere inclusa anche quella relativa a condizioni di vendita non in esclusiva relative ai gestori degli impianti per la distribuzione carburanti titolari della sola licenza di esercizio, purché comprendano adeguate condizioni economiche per la remunerazione degli investimenti e dell'uso del marchio.

12-bis. Nel rispetto delle normative nazionale e europea e delle clausole contrattuali conformi alle tipologie di cui al comma 12, sono consentite le aggregazioni di gestori di impianti di distribuzione di carburante finalizzate allo sviluppo della capacità di acquisto all'ingrosso di carburanti, di servizi di stoccaggio e di trasporto dei medesimi.

12-ter. Nell'ambito del decreto legislativo da emanare, ai sensi dell'articolo 17 della legge 4 giugno 2010, n. 96, per l'attuazione della direttiva 2009/119/CE del Consiglio, del 14 settembre 2009, che stabilisce l'ob-

bligo per gli Stati membri di mantenere un livello minimo di scorte di petrolio greggio e/o di prodotti petroliferi, sono altresì stabiliti i criteri per la costituzione di un mercato all'ingrosso dei carburanti.

13. In ogni momento i titolari degli impianti e i gestori degli stessi, da soli o in società o cooperative, possono accordarsi per l'effettuazione del riscatto degli impianti da parte del gestore stesso, stabilendo un indennizzo che tenga conto degli investimenti fatti, degli ammortamenti in relazione agli eventuali canoni già pagati, dell'avviamento e degli andamenti del fatturato, secondo criteri stabiliti con decreto del Ministero dello sviluppo economico.

14. I nuovi contratti di cui al comma 12 devono assicurare al gestore condizioni contrattuali eque e non discriminatorie per competere nel mercato di riferimento".

3. I comportamenti posti in essere dai titolari degli impianti ovvero dai fornitori allo scopo di ostacolare, impedire o limitare, in via di fatto o tramite previsioni contrattuali, le facoltà attribuite dal presente articolo al gestore integrano abuso di dipendenza economica, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 9 della legge 18 giugno 1998, n. 192.

4. All'articolo 28 del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, sono apportate le seguenti modificazioni:

a) il comma 8 è sostituito dal seguente:

"8. Al fine di incrementare la concorrenzialità, l'efficienza del mercato e la qualità dei servizi nel settore degli impianti di distribuzione dei carburanti, è sempre consentito in tali impianti:

a) l'esercizio dell'attività di somministrazione di alimenti e bevande di cui all'articolo 5, comma 1, lettera b), della legge 25 agosto 1991, n. 287, fermo restando il rispetto delle prescrizioni di cui all'articolo 64, commi 5 e 6, e il possesso dei requisiti di onorabilità e professionali di cui all'articolo 71 del decreto legislativo 26 marzo 2010, n. 59;

b) l'esercizio dell'attività di un punto di vendita non esclusivo di quotidiani e periodici senza limiti di ampiezza della superficie dell'impianto e l'esercizio della rivendita di tabacchi, nel rispetto della norme e delle prescrizioni tecniche che disciplinano lo svolgimento delle attività di cui alla presente lettera, presso gli impianti di distribuzione carburanti con una superficie minima di 500 mq;

c) la vendita di ogni bene e servizio, nel rispetto della vigente normativa relativa al bene e al servizio posto in vendita, a condizione che l'ente proprietario o gestore della strada verifichi il rispetto delle condizioni di sicurezza stradale";

b) il comma 10 è sostituito dal seguente:

"10. Le attività di cui al comma 8, lettere a), b) e c), di nuova realizzazione, anche se installate su impianti esistenti, sono esercitate dai soggetti titolari della licenza di esercizio dell'impianto di distribuzione di carburanti rilasciata dall'ufficio tecnico di finanza, salvo rinuncia del titolare della licenza dell'esercizio medesimo, che può consentire a terzi lo svolgimento delle predette attività. Limitatamente alle aree di servizio autostradali possono essere gestite anche da altri soggetti, nel caso in cui tali attività si svolgano in locali diversi da quelli affidati al titolare della licenza di esercizio. In ogni caso sono fatti salvi gli effetti delle convenzioni di subconcessione in corso alla data del 31 gennaio 2012, nonché i vincoli connessi con procedure competitive in aree autostradali in concessione espletate secondo gli schemi stabiliti dall'Autorità di regolazione dei trasporti di cui all'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214";

c) al comma 4 è aggiunto, in fine, il seguente periodo: "I comuni non rilasciano ulteriori autorizzazioni o proroghe di autorizzazioni relativamente agli impianti incompatibili";

d) il comma 6 è sostituito dal seguente:

"6. L'adeguamento di cui al comma 5 è consentito a condizione che l'impianto sia compatibile sulla base dei criteri di cui al comma 3. Per gli impianti esistenti l'adeguamento ha luogo entro il 31 dicembre 2012. Il mancato adeguamento entro tale termine comporta una sanzione amministrativa pecuniaria da determinare in rapporto all'erogato dell'anno precedente, da un minimo di 1.000 euro a un massimo di 5.000 euro per ogni mese di ritardo nell'adeguamento e, per gli impianti incompatibili, costituisce causa di decadenza dell'autorizzazione amministrativa di cui all'articolo 1 del decreto legislativo 11 febbraio 1998, n. 32, dichiarata dal comune competente".

5. All'articolo 83-bis, comma 17, del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133, sono aggiunte, in fine, le seguenti parole: "o che prevedano obbligatoriamente la presenza contestuale di più tipologie di carburanti, ivi incluso il metano per autotrazione, se tale ultimo obbligo comporta ostacoli tecnici o oneri economici eccessivi e non proporzionali alle finalità dell'obbligo".
6. Al metano per autotrazione è riconosciuta la caratteristica merceologica di carburante.
7. Agli impianti di distribuzione del metano per autotrazione si applicano le disposizioni dell'articolo 1 del decreto legislativo 11 febbraio 1998, n. 32, e successive modificazioni, e dell'articolo 83-bis, commi 17 e 18, del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133.
8. Il Ministro dello sviluppo economico, sentita la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, e successive modificazioni, con decreto da emanare entro tre mesi dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, stabilisce i principi generali per l'attuazione dei piani regionali di sviluppo della rete degli impianti di distribuzione del metano, nel rispetto dell'autonomia delle regioni e degli enti locali. I piani, tenuto conto dello sviluppo del mercato di tale carburante e dell'esistenza di adeguate reti di gasdotti, devono prevedere la semplificazione delle procedure di autorizzazione per la realizzazione di nuovi impianti di distribuzione del metano e per l'adeguamento di quelli esistenti.
9. Al fine di favorire e promuovere la produzione e l'uso di biometano come carburante per autotrazione, come previsto dal decreto legislativo 3 marzo 2011, n. 28, anche in realtà geografiche dove la rete del metano non è presente, i piani regionali sul sistema distributivo dei carburanti prevedono per i comuni la possibilità di autorizzare con iter semplificato la realizzazione di impianti di distribuzione e di rifornimento di biometano anche presso gli impianti di produzione di biogas, purché sia garantita la qualità del biometano.
10. Il Ministro dell'Interno, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, con decreto da adottare entro tre mesi dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, nel rispetto degli standard di sicurezza e della normativa tecnica in vigore a livello dell'Unione europea nonché nel rispetto dell'autonomia delle regioni e degli enti locali, individua criteri e modalità per:
 - a) l'erogazione self-service negli impianti di distribuzione del metano e del GPL e presso gli impianti di compressione domestici di metano;
 - b) l'erogazione contemporanea di carburanti liquidi e gassosi (metano e GPL) negli impianti di rifornimento multiprodotto.

11. L'Autorità per l'energia elettrica e il gas, coerentemente con gli indirizzi del Ministro dello sviluppo economico stabiliti per la diffusione del metano per autotrazione, entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto adotta misure affinché nei codici di rete e di distribuzione di cui al decreto legislativo 23 maggio 2000, n. 164, siano previste modalità per accelerare i tempi di allacciamento dei nuovi impianti di distribuzione di metano per uso autotrazione alla rete di trasporto o di distribuzione di gas, per ridurre gli stessi oneri di allacciamento, in particolare per le aree dove tali impianti siano presenti in misura limitata, nonché per la riduzione delle penali per i superi di capacità impegnata previste per gli stessi impianti.

12. All'articolo 167 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, sono apportate le seguenti modificazioni:

a) dopo il comma 2 è inserito il seguente:

"2-bis. I veicoli di cui al comma 2, se ad alimentazione esclusiva o doppia a metano, GPL, elettrica e ibrida e dotati di controllo elettronico della stabilità, possono circolare con una massa complessiva a pieno carico che non superi del 15 per cento quella indicata nella carta di circolazione, purché tale eccedenza non superi il limite del 5 per cento della predetta massa indicata nella carta di circolazione più una tonnellata. Si applicano le sanzioni di cui al comma 2";

b) dopo il comma 3 è inserito il seguente:

"3-bis. I veicoli di cui al comma 3, se ad alimentazione esclusiva o doppia a metano, GPL, elettrica e ibrida e dotati di controllo elettronico della stabilità, possono circolare con una massa complessiva a pieno carico che non superi del 15 per cento quella indicata nella carta di circolazione. Si applicano le sanzioni di cui al comma 3";

c) al comma 5 è aggiunto, in fine, il seguente periodo: "La medesima sanzione si applica anche nel caso in cui un autotreno o un articolato sia costituito da un veicolo trainante di cui al comma 2-bis: in tal caso l'eccedenza di massa è calcolata separatamente tra i veicoli del complesso applicando le tolleranze di cui al comma 2-bis per il veicolo trattore e il 5 per cento per il veicolo rimorchiato.";

d) dopo il comma 10 è inserito il seguente:

"10-bis. Per i veicoli di cui al comma 2-bis l'eccedenza di massa ai fini dell'applicazione delle disposizioni di cui al comma 10 è pari al valore minimo fra il 20 per cento e il 10 per cento più una tonnellata della massa complessiva a pieno carico indicata sulla carta di circolazione".

13. All'articolo 62 del codice della strada di cui al decreto legislativo n. 285 del 1992 il comma 7-bis è abrogato.

14. Le pubbliche amministrazioni centrali, gli enti e Istituzioni da esse dipendenti o controllati o i gestori di servizi di pubblica utilità, al momento della sostituzione del rispettivo parco autoveicoli prevedono due lotti merceologici specifici distinti per i veicoli alimentati a metano e per i veicoli a GPL. Dall'attuazione del presente articolo non devono derivare nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica.

(1) Articolo sostituito dall'articolo 1, comma 1, della legge 24 marzo 2012, n. 27, in sede di conversione.

Art. 18

Liberalizzazione degli impianti completamente automatizzati fuori dei centri abitati

1. Al comma 7 dell'articolo 28 del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, dopo la parola "dipendenti" sono aggiunte le parole "o collaboratori" e sono aggiunte, in fine, le seguenti parole:

"Nel rispetto delle norme di circolazione stradale, presso gli impianti stradali di distribuzione carburanti posti al di fuori dei centri abitati, quali definiti ai sensi del codice della strada o degli strumenti urbanistici comunali, non possono essere posti vincoli o limitazioni all'utilizzo continuativo, anche senza assistenza, delle apparecchiature per la modalità di rifornimento senza servizio con pagamento anticipato."

Art. 19

Miglioramento delle informazioni al consumatore sui prezzi dei carburanti

1. Con decreto del Ministero dello sviluppo economico, da adottare entro 60 giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, è definita la nuova metodologia di calcolo del prezzo medio del lunedì da comunicare al Ministero dello sviluppo economico per il relativo invio alla Commissione Europea ai sensi della Decisione del Consiglio 1999/280/CE del 22 aprile 1999 e della successiva Decisione della Commissione 1999/566/CE del 26 luglio 1999, basata sul prezzo offerto al pubblico con la modalità di rifornimento senza servizio per ciascuna tipologia di carburante per autotrazione.
2. Entro sei mesi dalla stessa data, con uno o più decreti del Ministero dello sviluppo economico sono definite le modalità attuative della disposizione di cui al secondo periodo dell'articolo 15, comma 5, del decreto legislativo 6 settembre 2005, n. 206, in ordine alla cartellonistica di pubblicizzazione dei prezzi presso ogni punto vendita di carburanti, in modo da assicurare che le indicazioni per ciascun prodotto rechino i prezzi in modalità non servito, ove presente, senza indicazioni sotto forma di sconti, secondo il seguente ordine dall'alto verso il basso: gasolio, benzina, GPL, metano. In tale decreto si prevede che i prezzi delle altre tipologie di carburanti speciali e il prezzo della modalità di rifornimento con servizio debbano essere riportati su cartelloni separati, indicando quest'ultimo prezzo come differenza in aumento rispetto al prezzo senza servizio, ove esso sia presente.
3. Con il decreto di cui al comma 2 si prevedono, altresì, le modalità di evidenziazione, nella cartellonistica di pubblicizzazione dei prezzi presso ogni punto vendita di carburanti, delle prime due cifre decimali rispetto alla terza, dopo il numero intero del prezzo in euro praticato nel punto vendita.
4. Modifiche a quanto disposto dai decreti di cui ai commi 2 e 3 sono adottate con decreto del Ministro dello sviluppo economico, sentito il Garante per la sorveglianza dei prezzi istituito ai sensi dell'articolo 2, commi 198 e 199 della legge 24 dicembre 2007, n. 244, nel rispetto dei medesimi obiettivi di trasparenza (1).

(1) Comma modificato dall'articolo 1, comma 1, della legge 24 marzo 2012, n. 27, in sede di conversione.

Art. 20

Fondo per la razionalizzazione della rete di distribuzione dei carburanti

1. All'articolo 28 del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, al comma 1, le parole "in misura non eccedente il venticinque per cento dell'ammontare complessivo del fondo annualmente consolidato" sono abrogate, le parole "due esercizi annuali" sono sostituite dalle parole "tre esercizi annuali" e il comma 2 è sostituito dal seguente: "2. Con decreto del Ministro dello sviluppo economico, da emanare entro il 30 giugno 2012, è determinata l'entità sia dei contributi di cui al comma 1, sia della nuova contribuzione al fondo di cui allo stesso comma 1, per un periodo non superiore a tre anni, articolandola in una componente fissa per ciascuna tipologia di impianto e in una variabile in funzione dei litri erogati, tenendo altresì conto della densità territoriale degli impianti all'interno del medesimo bacino di utenza." (1).

(1) Comma modificato dall'articolo 1, comma 1, della legge 24 marzo 2012, n. 27, in sede di conversione.



Ministero dello Sviluppo Economico

DIPARTIMENTO PER L'ENERGIA
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DELL'APPROVVIGIONAMENTO E LE INFRASTRUTTURE ENERGETICHE
Divisione IV - Mercato e logistica dei prodotti petroliferi e dei carburanti

ALLA REGIONE MARCHE GIUNTA REGIONALE
c.a. Assessore Antonio Canzian
e-mail: funzione.commercio@regione.marche.it

Oggetto: **Decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98 convertito con la legge 15 luglio 2011 n. 111, art. 28 - Richiesta di chiarimenti da parte delle Regioni e delle Province Autonome**

Si fa riferimento alla richiesta di chiarimenti prot. 54/Ac/2011 del 27 ottobre 2011 con la quale le Regioni, rappresentate dal gruppo tecnico interregionale ristretto del coordinamento tecnico interregionale della Conferenza dei Presidenti delle Regioni e Province Autonome- CINSEDO, hanno richiesto gli orientamenti del Ministero relativamente agli adempimenti introdotti dall'art. 28 della normativa citata in materia di liberalizzazione della rete distributiva dei carburanti.

Al riguardo, si evidenzia che, come è noto, tale normativa è stata successivamente modificata dall'art. 17 della Legge 24 marzo 2012 n. 27 di conversione DL n. 1/2012 che ha introdotto modificazioni, sia con riferimento alle disposizioni di cui all'art. 28 della Legge n. 11/2011, di conversione del DL n. 98/2011, nonché dell'art. 83-bis della Legge 6.8.2008 n. 133, di conversione del DL n. 112/2008.

Pertanto si forniscono gli orientamenti del Ministero alla luce delle modificazioni normative introdotte nel 2012 e degli incontri che si sono tenuti nel frattempo con il Gruppo Tecnico dell'Interregionale Carburanti. In particolare si evidenzia quanto segue:

1. Obbligo della presenza di più tipologie di carburante e difficoltà tecnica/eccessiva onerosità

L'art. 17 della L. n. 27/2012 prevede al comma 5 la modifica dell'art. 83-bis, comma 17 della Legge n. 133/2008.

Il novellato comma 17 del citato art. 83-bis prescrive che "Al fine di garantire il pieno rispetto delle disposizioni dell'ordinamento comunitario in materia di tutela della concorrenza e di assicurare il corretto e uniforme funzionamento del mercato, l'installazione e l'esercizio di un impianto di distribuzione di carburanti non possono essere subordinati alla chiusura di impianti esistenti né al rispetto di vincoli, con finalità commerciali, relativi a contingentamenti numerici, distanze minime tra impianti e tra impianti ed esercizi o superfici minime commerciali o che pongono restrizioni od obblighi circa la possibilità di offrire, nel medesimo impianto o nella stessa area, attività e servizi integrativi o che prevedano obbligatoriamente la presenza contestuale di più tipologie di carburanti, ivi incluso il metano per autotrazione, se tale ultimo obbligo comporta ostacoli tecnici o oneri economici eccessivi e non proporzionali alle finalità dell'obbligo."

Al riguardo si evidenzia che la disposizione introdotta a tal fine è relativa sostanzialmente all'esonero dall'obbligo della presenza contestuale di più tipologie di carburanti qualora, e quindi in casi limitati, tale obbligo comporti ostacoli tecnici o oneri economici eccessivi e non proporzionali alle finalità dell'obbligo stesso.

Pertanto, se da una parte, con le normative introdotte dal 2008 è stata promossa una più incisiva razionalizzazione della rete distributiva ed anche la diffusione di carburanti ecocompatibili come sancito dal comma 20 dello stesso art. 83-bis, dall'altra, si riconosce un obbligo con caratteri anticoncorrenziali qualora sussistano ostacoli tecnici o oneri economici eccessivi e non proporzionali alla finalità.

Al riguardo si precisa che i criteri affinché l'Amministrazione competente possa valutare in quali casi sussistano ostacoli tecnici che impediscono la presenza di più tipologie di carburante sono da rintracciare nelle normative di sicurezza applicabili e, per quanto riguarda il metano per autotrazione, a condizione che sia opportunamente documentato, nell'allacciamento alla rete di adduzione di tale carburante.

Nello specifico del metano, quale carburante per autotrazioni, la cui offerta può far derivare maggiori difficoltà tecniche ed economiche in considerazione di alcuni parametri quali costi di allacciamento, i tempi di allacciamento, il collegamento alla rete in relazione alla pressione della materia prima, etc..., si evidenzia che è in corso di predisposizione il decreto del Ministro dello sviluppo economico, sentita la Conferenza unificata, previsto dall'art. 17 comma 8 della Legge n. 27/2012, che risponderà alla finalità di creare condizioni omogenee per lo sviluppo della rete degli impianti di distribuzione del metano, nel rispetto dell'autonomia delle regioni e degli enti locali.

2. Obbligo di self-service relativamente agli impianti di distribuzione carburanti liquidi e gassosi e per natanti

Tenuto conto che la commercializzazione dei carburanti benzina e gasolio autotrazione può avvenire sia in modalità self-service che self-service, mentre la commercializzazione del GPL e metano avviene attualmente solo in modalità presidato, nelle more dell'attuazione di quanto previsto dall'art. 17, comma 10, della Legge n. 27/2012, secondo il quale dovrà essere emanato un decreto che individui criteri e modalità per l'erogazione self-service negli impianti di distribuzione del GPL, nel rispetto degli standard di sicurezza e della normativa tecnica in vigore, si ritiene che l'obbligo di self-service sia limitato ai carburanti tradizionali liquidi (benzine e gasoli).

Inoltre si ritiene che non riguardi gli impianti di distribuzione carburanti ad uso di natanti per evidenti implicazioni di tutela dell'ambiente e di sicurezza.

3. Sanzioni

In relazione all'obbligo di adeguamento di cui al comma 6 dell'art. 28 sopracitato si rileva una competenza in materia di erogazione delle sanzioni in capo agli Enti titolari delle funzioni amministrative relativamente agli impianti di distribuzione carburanti.

Circa l'entità delle sanzioni si rimanda alla normativa nazionale di cui al sopracitato art. 28 (che vanno da un minimo di € 1.000 ad un massimo di € 5.000).

In merito alla gradualità delle sanzioni si ritiene opportuno suggerire, al fine di uniformare l'applicazione a livello locale, tre fasce di erogato, nonché una gradualità nell'erogazioni delle stesse sulla base del protrarsi dell'inadempimento:

EROGATO MEDIO ANNO 2012	AZIONE mensile per il 1° e 2° MESE DI RITARDO	AZIONE mensile per il 3° e 4° MESE DI RITARDO	AZIONE mensile DAL 5° MESE DI RITARDO
<1000 mc	€1000	€1300	€2500
Tra 1000 e 2000 mc	€1500	€1950	€3750
>2000 mc	€2000	€2700	€5000

Per la determinazione dell'erogato occorre prendere a riferimento le vendite di benzina e gasolio dell'anno solare 2012 quale risultante dal registro di carico e scarico relativo all'impianto medesimo.

Data la ristrettezza del termine di adeguamento, avente scadenza il 31 dicembre 2012, si invitano le amministrazioni competenti a snellire ed accelerare gli eventuali iter autorizzativi a cui sono sottoposti gli interventi.

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Gilberto Dialuce

 REGIONE
PIEMONTE