

# il punto

sulla rete distributiva dei carburanti report on fuel distribution network in piemonte

## 2014



REGIONE  
PIEMONTE

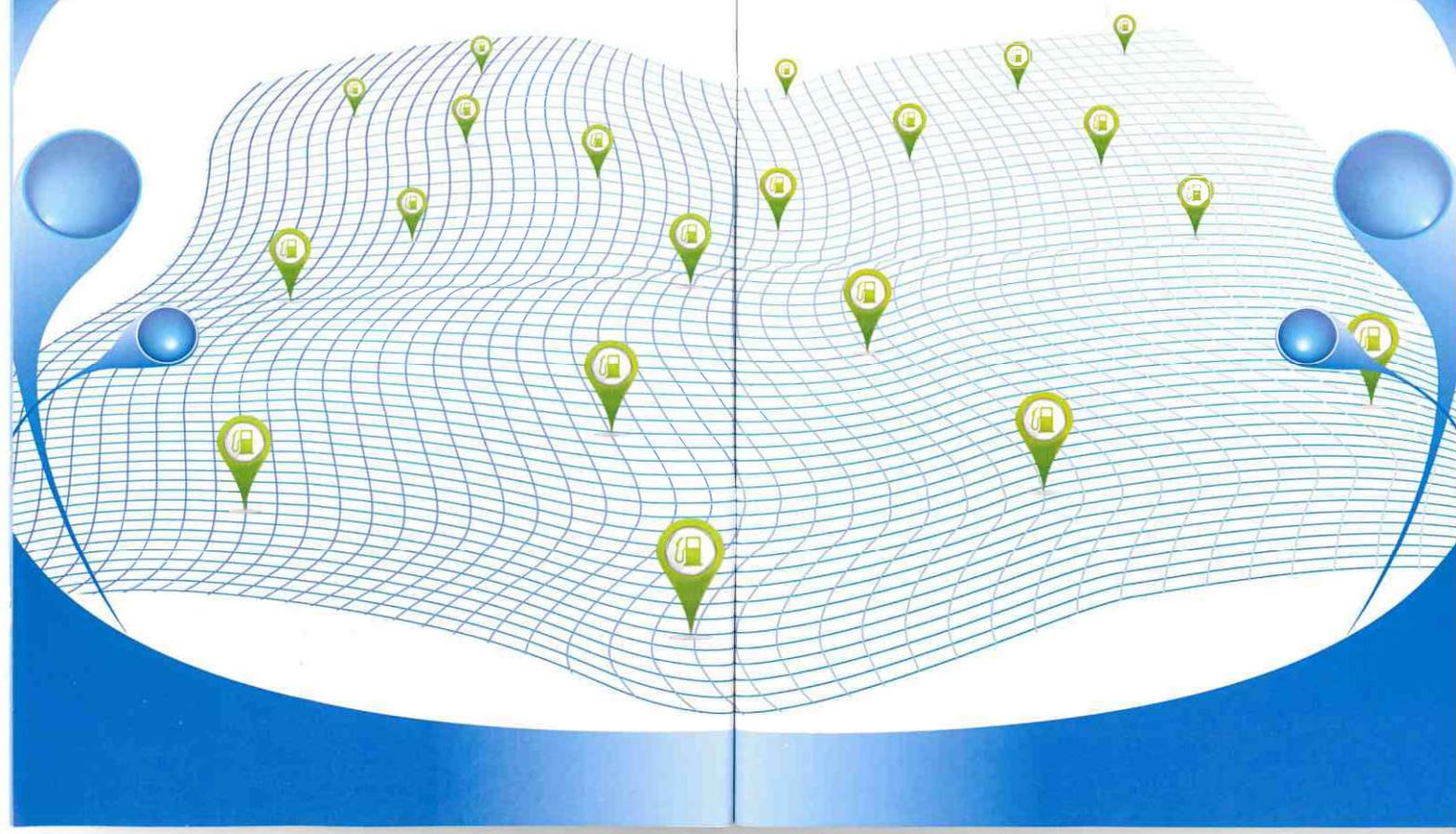
## INDICE

1	LA RETE SUL TERRITORIO PIEMONTESE	6
2	IMPIANTI AUTOSTRADALI	16
3	LE VENDITE NEGLI ANNI E PER PRODOTTO	20
4	PRESENZA DEGLI OPERATORI SULLA RETE	24
5	SERVIZI NON OIL	30
6	CONFRONTI	40
7	PREZZI	48
8	CARBURANTI ALTERNATIVI	52
9	DECRETI MINISTERIALI SELF CARBURANTI GASSOSI	58

Il carburante erogato e il numero di impianti sulla rete stradale piemontese: trend e distribuzione territoriale.

La rete sul territorio piemontese

1



### 1.1 CARBURANTI EROGATI IN PIEMONTE: IMPIANTI AD USO PUBBLICO E PRIVATO (anno 2013)

PROVINCIA	dati espressi in litri			dati espressi in mc
	BENZINA	GASOLIO	GPL	METANO
ALESSANDRIA	92.865.581	226.950.996	26.620.293	5.380.971
ASTI	41.005.964	95.686.089	10.261.947	1.241.915
BIELLA	41.002.043	113.903.390	6.239.492	768.117
CUNEO	106.898.407	264.822.417	25.266.735	1.197.756
NOVARA	80.367.905	159.980.191	17.522.518	2.766.902
TORINO	399.596.479	707.487.328	131.045.420	33.571.326
VCO	32.146.213	46.503.376	4.160.003	676.145
VERCELLI	34.499.122	90.775.461	9.835.760	515.839
PIEMONTE	828.401.714	1.706.108.226	230.952.198	46.098.971

Erogato 2013 - Fonte: Agenzia delle Dogane.

\*Fonte Metano: Fondo Gestione Bombole Metano.

### 1.2 CARBURANTI EROGATI IN PIEMONTE: IMPIANTI AD USO PUBBLICO (anno 2013)

PROVINCIA	dati espressi in litri			dati espressi in mc
	BENZINA	GASOLIO	GPL	METANO
ALESSANDRIA	92.850.655	216.373.317	26.620.293	5.380.971
ASTI	41.005.964	87.483.446	10.261.947	1.241.915
BIELLA	40.940.813	56.951.690	6.239.492	768.117
CUNEO	106.829.927	219.129.424	25.062.525	1.197.756
NOVARA	80.367.905	145.105.615	17.522.518	2.766.902
TORINO	398.000.480	654.290.334	131.044.541	33.571.326
VCO	32.146.213	42.603.406	4.160.003	676.145
VERCELLI	33.963.570	63.342.341	9.835.760	515.839
PIEMONTE	826.305.927	1.479.493.773	230.747.079	46.098.971

Erogato 2013 - Fonte: Agenzia delle Dogane.

\*Fonte Metano: Fondo Gestione Bombole Metano.

### 1.3 CARBURANTI EROGATI IN PIEMONTE: IMPIANTI AD USO PRIVATO (anno 2013)

PROVINCIA	dati espressi in litri		
	BENZINA	GASOLIO	GPL
ALESSANDRIA	34.926	16.577.679	-
ASTI	-	8.202.643	-
BIELLA	61.230	2.648.059	-
CUNEO	68.480	45.692.993	204.210
NOVARA	-	14.874.376	-
TORINO	1.595.999	53.196.994	879
VCO	-	3.693.970	-
VERCELLI	535.552	27.433.120	-
PIEMONTE	2.296.187	172.373.834	204.210

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale - Agenzia delle Dogane

### 1.4 EROGATO MEDIO ANNUO PER IMPIANTO NEI COMUNI CAPOLUOGO DI PROVINCIA (anno 2013)

Comune	Quantità	Numero Impianti	Erogato Medio
ALESSANDRIA	56.364	42	1.342
ASTI	62.109	43	1.444
BIELLA	18.160	32	567
CUNEO	42.398	31	1.368
NOVARA	58.544	43	1.361
TORINO	288.797	223	1.295
VERBANIA	24.049	13	1.850
VERCELLI	29.727	24	1.239
TOTALE	980.149	451	1.126

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 1.5 COMUNI SPROVVISTI DI IMPIANTO DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI (30.09.2014)

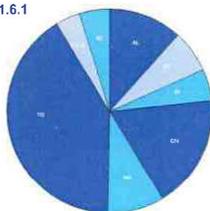
PROVINCIA	NUMERO COMUNI	NUMERO COMUNI SPROVVISTI	% COMUNI SPROVVISTI
ALESSANDRIA	190	131	68,95
ASTI	118	73	61,86
BIELLA	82	49	59,76
CUNEO	250	117	46,80
NOVARA	88	42	47,73
TORINO	315	128	40,63
V.C.O.	77	53	68,83
VERCELLI	86	52	60,47
<b>TOTALE</b>	<b>1.396</b>	<b>643</b>	<b>46,05</b>

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 1.6 TOTALE IMPIANTI DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI (30.09.2014)

PROVINCIA	IMPIANTI	%
ALESSANDRIA	209	11
ASTI	118	6
BIELLA	94	5
CUNEO	321	12
NOVARA	161	9
TORINO	739	41
V.C.O.	67	4
VERCELLI	85	5
<b>PIEMONTE</b>	<b>1.794</b>	

1.6.1



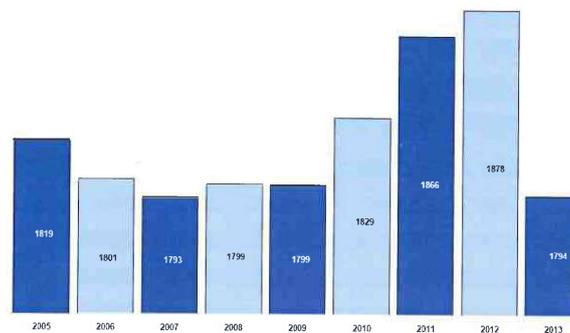
Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 1.7 IMPIANTI SUDDIVISI PER ZONA ALTIMETRICA (30.09.2014)

Provincia	PIANURA Alt. < 300 mt	COLLINA Alt. 300 - 600 mt	MONTAGNA Alt. > 600 mt	TOTALE
ALESSANDRIA	127	75	4	209
ASTI	1	117	0	118
BIELLA	13	67	14	94
CUNEO	153	112	56	321
NOVARA	80	72	9	161
TORINO	510	171	58	739
V.C.O.	0	0	67	67
VERCELLI	63	8	14	85
<b>PIEMONTE</b>	<b>947</b>	<b>522</b>	<b>222</b>	<b>1.794</b>

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 1.8 TREND DEL NUMERO DI IMPIANTI (30.09.2014)



Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 1.9 EROGATO MEDIO SUDDIVISO PER ZONA ALTIMETRICA (30.09.2014)

ZONA ALTIMETRICA	QUANTITA'	NUMERO IMPIANTI	EROGATO MEDIO
COLLINA	694.676	622	1.117
MONTAGNA	200.623	222	904
PIANURA	1.336.764	950	1.407

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 1.10 RAPPORTO ABITANTI/IMPIANTI (30.09.2014)

PROVINCIA	IMPIANTI	ABITANTI*	ABITANTI PER IMPIANTO
ALESSANDRIA	739	2.287.917	3.109
ASTI	321	592.365	1.845
BIELLA	209	433.996	2.077
CUNEO	161	371.686	2.309
NOVARA	118	219.988	1.864
TORINO	94	182.325	1.940
V.C.O.	85	177.109	2.084
VERCELLI	67	161.412	2.409
PIEMONTE	1.794	4.439.796	2.473

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

\*Dati ISTAT aggiornati Gennaio 2014.

### 1.11 POPOLAZIONE, AUTOVETTURE E VEICOLI (nelle principali città, anno 2013)

REGIONE	POPOLAZIONE*	AUTOVETTURE	VEICOLI	POPOLAZIONE/ AUTOVETTURE	VEICOLI/ POPOLAZ. (x1000)
TORINO	872.091	555.901	697.370	1,57	799,7
MILANO	1.262.101	701.301	945.615	1,80	749,2
GENOVA	592.320	274.270	447.253	2,12	768,1
BOLOGNA	380.635	194.414	272.500	1,96	715,9
FIRENZE	366.039	193.614	290.234	1,89	792,9
ROMA	2.638.842	1.813.601	2.421.282	1,46	917,6
NAPOLI	969.652	532.363	718.141	1,80	748,8
PALERMO	654.987	381.819	543.133	1,72	829,2
ITALIA	59.686.227	30.946.539	48.993.272	1,62	826,8

### 1.12 POPOLAZIONE, AUTOVETTURE E VEICOLI (nelle regioni, anno 2013)

REGIONE	POPOLAZIONE*	AUTOVETTURE	VEICOLI	POPOLAZIONE/ AUTOVETTURE	VEICOLI/ POPOLAZ. (x1000)
PIEMONTE	4.436.796	2.824.985	3.699.158	1,55	845,7
VALLE D'AOSTA	127.844	135.186	186.787	0,95	146,1
LOMBARDIA	9.794.525	5.863.709	7.671.346	1,67	783,2
TRENTINO A.A.	1.039.934	746.883	971.985	1,39	934,7
VENETO	4.861.736	2.967.989	3.882.071	1,64	735,2
FRIULI V.G.	1.221.869	768.021	1.008.240	1,59	825,2
LIGURIA	1.565.127	832.061	1.331.215	1,88	850,5
EMILIA ROMAGNA	4.377.487	2.740.598	3.709.057	1,60	847,3
TOSCANA	3.692.828	2.368.345	3.275.645	1,56	857,0
UMBRIA	886.239	611.955	802.050	1,45	905,0
MARCHE	1.545.155	993.407	1.350.957	1,56	874,3
LAZIO	5.557.276	3.740.282	4.907.312	1,49	883,0
ABRUZZO	1.312.507	646.668	1.130.663	1,55	861,5
MOLISE	313.341	202.427	271.144	1,55	865,3
CAMPANIA	5.769.750	3.343.161	4.384.855	1,73	756,5
PUGLIA	4.050.803	2.249.319	2.864.522	1,80	707,1
BASILICATA	576.194	355.948	454.962	1,62	788,6
CALABRIA	1.958.238	1.211.292	1.561.295	1,62	797,3
SICILIA	4.999.332	3.138.552	4.245.339	1,59	849,2
SARDEGNA	1.640.379	1.004.731	1.300.367	1,63	792,7
ITALIA	59.686.227	30.946.539	48.993.272	1,62	826,8

\*Dati ISTAT - Bollettino mensile - ACI statistiche automobilistiche.

### 1.13 TREND EROGATO METANO (30.09.2014)

ANNO	METANO
2008	24.640.000
2009	31.711.408
2010	36.842.361
2011	42.159.482
2013	46.098.471

Fonte metano: Unione Petrolifera su dati Federmetano

### 1.14 IMPIANTI CON SELF SERVICE POST-PAGAMENTO (30.09.2014)

PROVINCIA	IMPIANTI	CON SELF POST-PAY	%
ALESSANDRIA	209	51	24,40
ASTI	118	30	25,42
BIELLA	94	18	19,15
CUNEO	321	127	39,56
NOVARA	161	34	21,12
TORINO	739	211	28,55
V.C.O.	67	16	23,88
VERCELLI	85	18	21,18
PIEMONTE	1.794	505	28,15

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 1.15 IMPIANTI PER TIPO DI CARBURANTE EROGATO (30.09.2014)

PROVINCIA	IMPIANTI	SOLO BENZINA	BENZINA GASOLIO	SOLO GPL	BENZINA GASOLIO GPL	SOLO METANO	BENZINA GASOLIO METANO	BENZINA GASOLIO METANO GPL
ALESSANDRIA	209	1	163	4	30	4	4	3
ASTI	118	-	99	-	15	-	2	2
BIELLA	94	-	86	-	4	2	1	1
CUNEO	321	2	273	2	38	-	3	3
NOVARA	161	4	135	4	12	2	1	3
TORINO	739	3	579	16	100	3	26	12
V.C.O.	67	-	61	2	2	-	2	-
VERCELLI	85	-	70	-	13	-	-	2
PIEMONTE	1.794	16	1.496	28	214	11	36	28

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

I consumi di carburante a confronto sulle autostrade piemontesi.

Impianti autostradali

2



### 2.1 EROGATO MEDIO PER TIPO DI CARBURANTE SU RETE AUTOSTRADALE (anno 2013)

dati espressi in mc

PROVINCIA	BENZINA VERDE		GASOLIO		GPL		METANO		TOTALE	
	%	E.MED	%	E.MED	%	E.MED	%	E.MED	EROGATO	E.MED
ALESSANDRIA	17,12	661	72,29	2793	10,99	409	-	-	65.667	3.863
ASTI	13,71	557	70,19	2850	16,10	654	-	-	12.182	4.061
CUNEO	17,36	230	64,34	926	18,30	263	-	-	11.514	1.439
NOVARA	16,16	636	72,45	2851	11,38	448	-	-	19.676	3.935
TORINO	16,28	486	70,03	2091	9,77	292	3,93	117	71.653	2.986
VERCELLI	18,32	497	70,25	1907	11,43	310	-	-	19.004	2.715

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 2.2 EROGATO COMPLESSIVO PER TIPO DI CARBURANTE SU RETE AUTOSTRADALE (anno 2013)

dati espressi in mc

PROVINCIA	BENZINA VERDE	GASOLIO	GPL	METANO	TOTALE
ALESSANDRIA	11.241	47.473	6.953	-	65.667
ASTI	1.670	8.550	1.962	-	12.182
CUNEO	1.999	7.408	2.107	-	11.514
NOVARA	3.180	14.256	2.240	-	19.676
TORINO	11.665	50.178	6.997	2.812	71.653
VERCELLI	3.481	13.350	2.173	-	19.004

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 2.3 TREND DELL'EROGATO PER TIPO DI CARBURANTE SU RETE AUTOSTRADALE (anno 2013)

ANNO	BENZINA VERDE %	GASOLIO %	GPL %	METANO %
2009	20,67%	73,60%	5,53%	-
2010	18,81%	73,24%	7,95%	-
2011	18,38%	72,70%	8,92%	-
2012	17,06%	71,67%	11,15%	0,12%
2013	16,64%	70,72%	11,23%	1,41%

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 2.4 TREND DELL'EROGATO PER TIPO DI CARBURANTE SU RETE AUTOSTRADALE (anno 2013)

PROVINCIA	2002	2004	2006	2008	2010	2012	2013
ALESSANDRIA	5254	10301	9725	6389	6158	4225	3864
ASTI	-	17540	19358	9424	5909	4460	4061
CUNEO	-	2452	2658	2196	2585	1512	1439
NOVARA	-	3134	5029	5345	6087	4063	3936
TORINO	5230	7319	7392	6470	5673	3582	3123
VERCELLI	-	4555	3842	3378	3924	2647	2715
PIEMONTE	5246	37770	3664	2208	3241	3462	3122

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

L'evoluzione delle vendite di carburante per tipo di prodotto e per provincia

Le vendite negli anni e per prodotto

3



### 3.1 INCIDENZA PERCENTUALE DELL'EROGATO PER TIPO DI PRODOTTO (anno 2013)

PROVINCIA	BENZINA VERDE %	GASOLIO %	GPL %	METANO %
ALESSANDRIA	27,17	63,71	7,93	1,19
ASTI	30,49	61,82	6,73	0,96
BIELLA	41,26	54,57	3,12	1,05
CUNEO	30,34	62,41	6,96	0,30
NOVARA	32,77	59,00	7,08	1,14
TORINO	33,05	54,50	10,53	1,92
V.C.O.	40,32	53,70	5,25	0,74
VERCELLI	31,82	59,39	8,35	0,45

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 3.2 TREND DELL'EROGATO PER TIPO DI CARBURANTE SU RETE STRADALE (anno 2013)

ANNO	BENZINA VERDE %	GASOLIO %	GPL %	METANO %
2006	47,23	50,15	2,62	
2007	44,46	52,50	3,04	
2008	42,01	51,09	3,91	
2009	39,71	55,52	4,77	
2010	37,69	55,97	6,35	
2011	37,21	56,23	6,56	
2012	34,79	56,18	7,39	1,64
2013	33,43	56,40	8,39	1,78

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 3.3 TREND DELL'EROGATO MEDIO PER IMPIANTO SULLA RETE STRADALE (anno 2013)

PROVINCIA	2007	2009	2011	2012	2013
ALESSANDRIA	1355	1379	1361	1318	1240
ASTI	1163	1149	1122	1041	1007
BIELLA	1187	1174	1079	1112	865
CUNEO	1172	1160	1168	1078	1074
NOVARA	1492	1520	1549	1391	1424
TORINO	1639	1617	1517	1537	1475
V.C.O.	1538	1515	1517	1337	1262
VERCELLI	1142	1115	1157	1168	1110
PIEMONTE	1432	1419	1397	1339	1289

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 3.4 RIPARTIZIONE PERCENTUALE DEGLI IMPIANTI PER VOLUME DI VENDITA (anno 2013)



Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

I dati sull'erogato medio e sul numero di impianti:  
confronto tra società petrolifere e retisti

Presenza degli operatori sulla rete

4

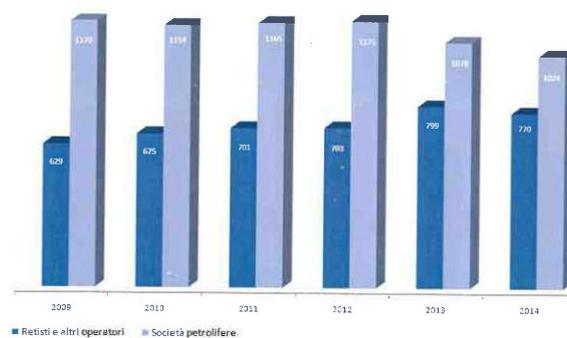


#### 4.1 NUMERO E PROPRIETA' DEGLI IMPIANTI (30.09.2014)

	AL	AT	BI	CN	NO	TO	V.C.O.	VC	PIEMONTE
API	4	4	4	11	4	53	2	3	85
AUTOGAS NORD	6	1	-	-	1	4	-	-	12
BRIXIA FINANZIARIA	6	4	-	-	1	5	1	5	22
CENTRO CALOR	2	-	-	7	1	4	-	-	14
C.P.P.	-	7	-	27	2	13	-	2	51
DIS-CAR	1	-	-	6	-	12	-	-	19
ENI	39	11	13	39	29	113	13	11	268
EREDI CAMPIDONICO	1	3	6	1	-	10	-	-	21
ESSO ITALIANA	15	4	10	12	14	67	6	3	131
EUROPAM	7	3	6	31	2	21	2	3	75
KUWAIT PETROLEUM	14	8	6	1	10	50	6	8	103
LUDDIL RE SPA	3	4	-	7	1	3	-	-	18
MUSSO CARLO & C.	4	6	-	4	1	-	-	-	15
PIES	-	-	5	-	6	-	-	1	12
RETE	-	-	-	-	5	37	3	-	45
SACOM	-	-	-	-	-	13	-	-	13
S.A.L.C.A.	-	-	-	34	-	-	-	-	34
KRI	10	10	8	15	8	52	5	7	115
SOCOGAS RETE	-	-	1	2	-	31	-	-	34
TAMOIL	19	16	6	8	15	60	6	7	137
TOTALERG	22	5	13	22	23	78	10	12	185

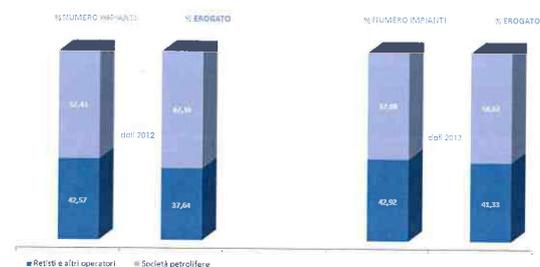
Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

#### 4.2 SUDDIVISIONE IMPIANTI TRA SOCIETA' PETROLIFERE E RETISTI: trend 2009 - 2014



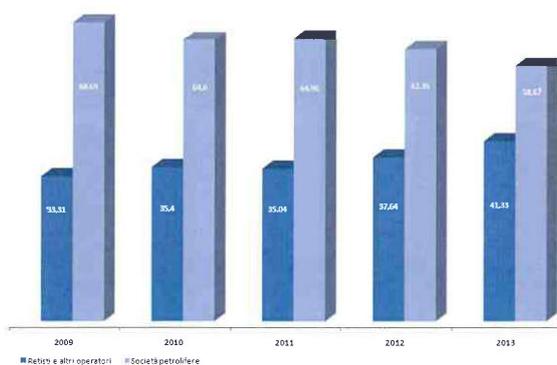
Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

#### 4.3 PERCENTUALE DEL NUMERO DI IMPIANTI E DI EROGATO TRA SOCIETA' PETROLIFERE E I RETISTI



Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

#### 4.4 ANDAMENTO PERCENTUALE DELL'EROGATO TRA SOCIETA' PETROLIFERE E RETISTI



Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

#### 4.5 EROGATO MEDIO PER IMPIANTO STRADALE DELLE SOCIETA' PETROLIFERE E DEI MAGGIORI RETISTI (anno 2013)

dati espressi in mc.	
	EROGATO MEDIO
API	724
AUTOGAS NORD	1.263
CENTRO CALOR	3.816
C.P.P.	691
ENI	1.481
EREDI CAMPIDONICO	787
ESSO ITALIANA	1.482
KUWAIT PETROLEUM ITALIA	1.587
PETROLGAS	835
RETE	1.105
SACOM	3.218
SHELL ITALIA	1.748
SOCOGAS RETE	1.211
TAMOIL ITALIA	936
TOTALERG	1.077

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

#### 4.6 DISTRIBUZIONE PERCENTUALE EROGATO DELLE SOCIETA' PETROLIFERE (anno 2013)

	AL	AT	BI	CN	NO	TO	V.C.O.	VC	TOTALE
API	0,74	1,22	2,05	1,31	1,69	3,86	3,54	3,16	2,09
AUTOGAS NORD	2,04	1,48	-	-	0,20	0,73	-	-	0,68
CENTRO CALOR	4,37	-	-	5,18	1,99	1,98	-	-	2,38
C.P.P.	-	2,77	-	4,96	0,35	0,97	-	5,39	1,54
DIS-CAR	0,13	-	-	0,86	-	1,14	-	-	0,89
ENI	18,27	13,66	13,91	15,98	19,40	18,15	24,56	13,90	17,64
EREDI CAMPIDONICO	0,26	2,08	4,57	0,51	-	0,78	-	-	0,74
ESSO ITALIANA	8,87	4,70	13,94	4,87	6,56	10,44	8,38	5,91	6,63
EUROPAM	0,60	0,96	4,29	2,59	0,71	0,63	1,78	2,71	1,10
KUWAIT PETROLEUM	6,72	11,21	6,19	0,08	11,43	7,99	11,06	7,62	7,28
MUSSO CARLO & C. S.N.C.	1,01	1,90	-	0,58	0,04	-	-	-	0,58
PARUSSA TERESA	-	-	-	3,16	-	-	-	-	0,45
RETE	-	-	-	-	4,45	3,50	2,48	-	2,33
SACOM	-	-	-	-	-	3,87	-	-	1,07
S.A.L.C.A.	-	-	-	6,71	-	-	-	-	0,97
SHELL ITALIA	10,70	14,01	8,44	6,79	7,31	6,62	10,05	9,01	7,83
SOCOGAS RETE	-	-	0,18	0,55	-	3,63	-	-	1,85
TAMOIL ITALIA	4,73	8,88	6,88	1,54	6,14	6,25	11,34	6,69	5,75
TOTALERG	7,55	5,42	18,16	5,86	12,28	8,90	13,36	7,86	6,36

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale  
(In evidenza le compagnie petrolifere).

I numeri dei servizi non oil presenti sugli impianti piemontesi:  
shop, bar, vendita giornali, servizi accessori, telefono,  
autolavaggio, servizio cambio olio, officina, ecc.

Servizi non oil

5



### 5.1 IMPIANTI CON SHOP (30.09.2014)

PROVINCIA	IMPIANTI	NO SHOP	NON RILEVATO	SI SHOP
ALESSANDRIA	209	95	7	107
ASTI	118	38	2	78
BIELLA	94	49	3	42
CUNEO	321	161	12	148
NOVARA	161	75	12	74
TORINO	739	324	13	402
V.C.O.	67	29	2	36
VERCELLI	85	30	2	53
PIEMONTE	1.794	861	53	880

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 5.2 IMPIANTI CON BAR (30.09.2014)

PROVINCIA	IMPIANTI	NO BAR	NON RILEVATO	SI BAR
ALESSANDRIA	209	155	7	47
ASTI	118	102	2	14
BIELLA	94	83	3	8
CUNEO	321	227	10	84
NOVARA	161	129	12	20
TORINO	739	619	11	109
V.C.O.	67	60	2	5
VERCELLI	85	75	2	8
PIEMONTE	1.794	1.490	40	264

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 5.3 IMPIANTI CON VENDITA DI GIORNALI (30.09.2014)

PROVINCIA	IMPIANTI	NO	NON RILEVATO	SI
ALESSANDRIA	209	185	8	16
ASTI	118	105	2	11
BIELLA	94	86	3	5
CUNEO	321	284	12	25
NOVARA	161	142	12	7
TORINO	739	662	13	64
V.C.O.	67	59	2	6
VERCELLI	85	81	2	2
PIEMONTE	1.794	1.604	54	136

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 5.4 IMPIANTI CON SERVIZI IGIENICI UTENTI (30.09.2014)

PROVINCIA	IMPIANTI	NO	NON RILEVATO	SI
ALESSANDRIA	209	29	7	173
ASTI	118	20	2	96
BIELLA	94	12	3	79
CUNEO	321	46	11	264
NOVARA	161	9	12	140
TORINO	739	149	12	578
V.C.O.	67	7	2	58
VERCELLI	85	5	2	78
PIEMONTE	1.794	277	51	1.466

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 5.5 IMPIANTI CON SERVIZI IGIENICI PER DISABILI (30.09.2014)

PROVINCIA	IMPIANTI	NO	NON RILEVATO	SI
ALESSANDRIA	209	160	7	42
ASTI	118	99	3	16
BIELLA	94	79	3	12
CUNEO	321	251	10	60
NOVARA	161	117	12	32
TORINO	739	593	12	134
V.C.O.	67	62	2	3
VERCELLI	85	73	2	10
PIEMONTE	1.794	1.434	51	309

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 5.6 IMPIANTI CON TELEFONO PUBBLICO (30.09.2014)

PROVINCIA	IMPIANTI	NO	NON RILEVATO	SI
ALESSANDRIA	209	185	8	16
ASTI	118	107	3	8
BIELLA	94	79	3	12
CUNEO	321	255	12	54
NOVARA	161	138	12	11
TORINO	739	629	15	95
V.C.O.	67	61	2	4
VERCELLI	85	76	2	7
PIEMONTE	1.794	1.539	67	287

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 5.7 IMPIANTI CON AUTOLAVAGGIO (30.09.2014)

PROVINCIA	IMPIANTI	CAR WASH	MANUALE	NO	NON RILEVATO	SELF SERVICE
ALESSANDRIA	209	39	31	93	6	12
ASTI	118	29	18	58	2	6
BIELLA	94	19	14	50	1	5
CUNEO	321	90	32	160	7	27
NOVARA	161	32	25	81	10	11
TORINO	739	204	56	394	12	54
V.C.O.	67	11	5	44	2	-
VERCELLI	85	22	13	36	1	6
PIEMONTE	1.794	446	194	818	41	121

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 5.8 TIPOLOGIA DI PAGAMENTO (30.09.2014)

PROVINCIA	IMPIANTI	BANCOMAT	CARTA DI CREDITO	FIDELITY CARD	NON RILEVATO
ALESSANDRIA	209	150	148	122	6
ASTI	118	103	102	68	2
BIELLA	94	77	77	59	-
CUNEO	321	250	270	210	4
NOVARA	161	128	129	89	9
TORINO	739	621	633	432	7
V.C.O.	67	46	49	38	2
VERCELLI	85	70	70	48	-
PIEMONTE	1.794	1.445	1.479	1.058	33

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 5.9 IMPIANTI CON SERVIZIO CAMBIO OLIO (30.09.2014)

PROVINCIA	IMPIANTI	NO	NON RILEVATO	SI
ALESSANDRIA	209	38	7	164
ASTI	118	30	3	85
BIELLA	94	37	3	54
CUNEO	321	103	11	207
NOVARA	161	49	11	101
TORINO	739	213	12	514
V.C.O.	67	23	2	42
VERCELLI	85	21	2	62
PIEMONTE	1.794	514	51	1.229

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 5.10 IMPIANTI CON OFFICINA (30.09.2014)

PROVINCIA	IMPIANTI	NO	NON RILEVATO	SI
ALESSANDRIA	209	183	7	19
ASTI	118	101	3	14
BIELLA	94	71	2	21
CUNEO	321	272	12	37
NOVARA	161	125	12	24
TORINO	739	577	15	147
V.C.O.	67	51	2	14
VERCELLI	85	73	2	10
PIEMONTE	1.794	1.453	55	286

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 5.11 IMPIANTI CON TABELLE ALIMENTARI (30.09.2014)

PROVINCIA	IMPIANTI	NO	NON RILEVATO	SI
ALESSANDRIA	209	29	174	6
ASTI	118	13	103	2
BIELLA	94	5	89	-
CUNEO	321	41	278	2
NOVARA	161	17	144	-
TORINO	739	76	647	16
V.C.O.	67	3	64	-
VERCELLI	85	10	75	-
PIEMONTE	1.794	198	1.574	26

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 5.12 PERSONALE ADDETTO E DIPENDENTI (30.09.2014)

PROVINCIA	IMPIANTI	ADDETTI	N. MEDIO ADDETTI	DIPENDENTI	N. MEDIO DIPENDENTI
ALESSANDRIA	209	343	1,64	134	0,64
ASTI	118	187	1,58	45	0,38
BIELLA	94	149	1,59	21	0,22
CUNEO	321	507	1,58	105	0,33
NOVARA	161	265	1,65	44	0,27
TORINO	739	1373	1,86	363	0,49
V.C.O.	67	117	1,75	22	0,33
VERCELLI	85	133	1,56	12	0,14
PIEMONTE	1.794	3074	1,71	796	0,42

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 5.13 IMPIANTI CON RIVENDITA DI TABACCHI (30.09.2014)

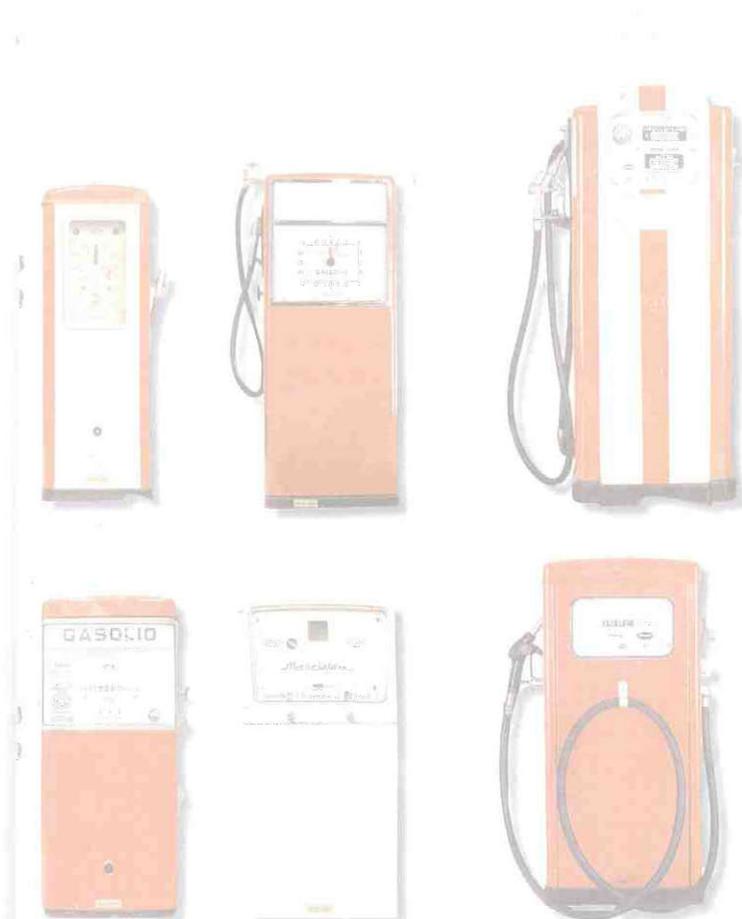
PROVINCIA	IMPIANTI	NO	NON RILEVATO	SI
ALESSANDRIA	209	33	165	11
ASTI	118	15	97	6
BIELLA	94	9	85	-
CUNEO	321	47	259	15
NOVARA	161	13	143	4
TORINO	739	104	616	19
V.C.O.	67	5	62	-
VERCELLI	85	11	71	3
PIEMONTE	1.794	227	1.496	58

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 5.14 IMPIANTI CON VIDEOSORVEGLIANZA (30.09.2014)

PROVINCIA	IMPIANTI	NO	NON RILEVATO	SI
ALESSANDRIA	209	17	160	32
ASTI	118	4	103	11
BIELLA	94	1	85	8
CUNEO	321	32	261	28
NOVARA	161	6	136	19
TORINO	739	80	591	68
V.C.O.	67	2	65	-
VERCELLI	85	3	74	8
PIEMONTE	1.794	145	1.475	134

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale



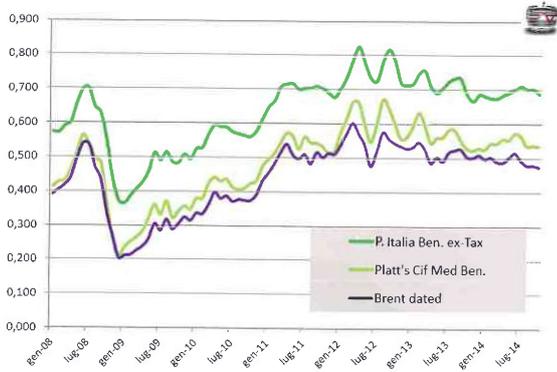
I dati della rete italiana a confronto  
con quelli degli altri paesi dell'UE

Confronti

6

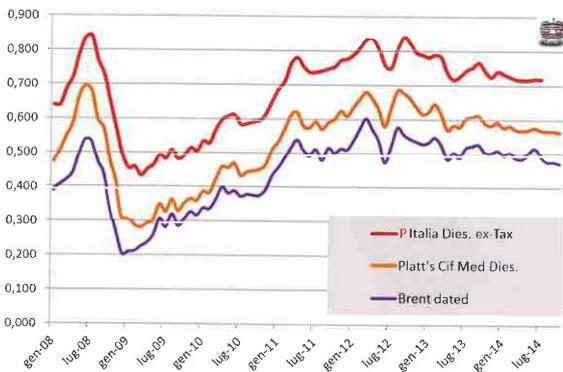


**6.1 VARIAZIONI CONGIUNTURALI PER LA BENZINA SENZA PIOMBO (anno 2008/2014)**



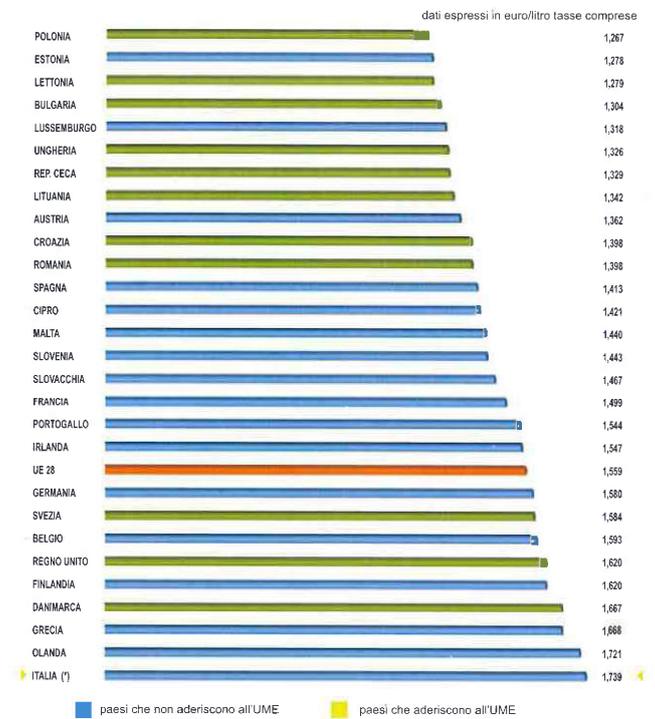
Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico D.G.E.R.M.Statistiche dell'Energia

**6.2 VARIAZIONI CONGIUNTURALI PER IL GASOLIO (anno 2008/2012)**



Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico D.G.E.R.M.Statistiche dell'Energia

**6.3 PREZZI AL CONSUMO DELLA BENZINA NEI PAESI UE28 (settembre 2014)**



Fonte: Direzione Generale Energy Commissione Europea

6.4 PREZZI AL CONSUMO DEL GASOLIO NEI PAESI UE28 (settembre 2014)



Fonte: Direzione Generale Energy Commissione Europea

6.5 STRUTTURA DEL PREZZO MEDIO NAZIONALE DEI PRODOTTI PETROLIFERI (settimana: 06.10.2014)

prezzo in euro/litro

PRODOTTO	PREZZO AL CONSUMO	ACCISA	I.V.A. 22%	TOTALE IMPOSTE	PREZZO AL NETTO DELLE IMPOSTE	DIFFERENZE +/- CON SETTIMANA PRECEDENTE
BENZINA S. PIOMBO	1,723	0,731	0,311	1,042	0,681	-0,001
GASOLIO AUTO	1,606	0,620	0,290	0,909	0,697	-0,001
GPL AUTO	0,754	0,147	0,136	0,284	0,470	0,001
GASOLIO DA RISCALDAMENTO	0,367	0,403	0,247	0,650	0,717	-0,017

Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico D.G.E.R.M. Statistiche dell'Energia

6.6 PRODUZIONE MONDIALE DI GREGGIO

milioni di tonnellate

ANNO	PAESI OPEC	%	PAESI OCSE	%	ALTRI PAESI	%	totale	%
1990	1193	36	874	27	1203	37	3269	100
1995	1355	40	973	29	1072	32	3400	100
2000	1556	42	997	27	1195	32	3748	100
2005	1759	43	926	23	1421	35	4105	100
2010	1754	42	867	21	1543	37	4165	100
2011	1796	43	874	21	1533	36	4202	100
2012	1871	43	920	21	1521	35	4313	100
2013	1841	42	976	22	1523	35	4340	100

Fonte: Bp Statistical Review

## 6.7 ITALIA: CONSUMI ENERGETICI PER SETTORI DI UTILIZZO (anno 2013)

SETTORE	2012		2013	
	QUANTITA'	%	QUANTITA'	%
AGRICOLTURA	2,8	1,5	2,7	1,6
INDUSTRIA	30,2	17,1	28,3	16,5
TRASPORTI	38,5	21,9	38,2	22,4
USI CIVILI	46,9	26,6	46,6	27,2
USI NON ENERGETICI	6,5	3,7	5,5	3,2
BUNKERAGGI	3,0	1,7	2,4	1,4
TOTALI IMPIEGHI FINALI	132,9	78,9	128,7	78,3
CONSUMI E PERDITE NEL SETTORE ENERGETICO	6,5	3,7	5,7	3,4
TOTALE CONSUMI	134,8	78,3	128,4	78,7

Fonte: Unione Petrolifera su dati del Ministero dello Sviluppo Economico

## 6.8 ITALIA: CONSUMI DI ENERGIA (anno 2013)

	2012	%	2013	%
COMBUSTIBILI SOLIDI	16,6	9,4	14,6	8,5
GAS NATURALE	61,4	34,8	57,4	33,6
PETROLIO	62,2	35,3	59,0	34,5
ENERGIA ELETTRICA	9,5	5,4	9,2	5,4
FONTE RINNOVABILI	26,6	15,1	30,8	18,0
TOTALE	176,3	100,0	171,0	100,0

Fonte: Bp Statistical Review (uguale anno precedente)

## 6.9 EUROPA: ACCISE IN VIGORE (settembre 2014)

NAZIONE	BENZINA	GASOLIO AUTO
AUSTRIA	493,36	409,64
BELGIO	613,57	427,69
BULGARIA	363,02	329,79
CIPRO	489,70	460,70
CROAZIA	433,72	373,65
DANIMARCA	802,47	412,24
ESTONIA	422,77	392,92
FINLANDIA	623,70	462,80
FRANCIA	613,30	440,90
GERMANIA	654,50	470,40
GRECIA	683,36	342,87
IRLANDA	607,72	499,00
ITALIA	776,90	616,66
LETTONIA	423,20	346,03
LITUANIA	434,43	330,17
LUSSEMBURGO	462,09	335,00
MALTA	508,38	422,40
OLANDA	767,24	485,76
POLONIA	633,65	343,53
PORTOGALLO	588,95	369,41
REGNO UNITO	733,32	733,32
REP. CECA	462,91	394,76
ROMANIA	463,01	431,55
SLOVACCHIA	570,17	406,05
SLOVENIA	547,25	454,32
SPAGNA	465,00	370,98
SVEZIA	612,48	527,29
UNGHERIA	392,37	361,35

Fonte: Direzione generale Energia della Commissione Ue.

## 6.10 EUROPA: LA RETE DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI (settembre 2014)

NAZIONE	PUNTI VENDITA	% PUNTI VENDITA SELF SERVICE	EROGATO MEDIO COMPLESSIVO BENZINA E GASOLIO (000mc)
AUSTRIA	2.515	89	2.525
BELGIO	3.158	N.D.	2.200
DANIMARCA	2.000	100	1.200
FINLANDIA	1.895	100	1.891
FRANCIA	11.662	N.D.	3.370
GERMANIA	14.678	N.D.	3.200
GRECIA	6.508	5	821
IRLANDA	1.831	N.D.	2.220
ITALIA	22.469	44	1.338
LUSSEMBURGO	3.885	98	2.512
OLANDA	1.819	100	2.069
NORVEGIA	6.756	100	2.515
POLONIA	2.804	57	1.764
PORTOGALLO	8.714	98	3.906
REGNO UNITO	3.726	98	1.674
REP. CECA	10.424	38	2.397
SPAGNA	2.715	100	2.115
SVEZIA	3.587	95	1.624
SVIZZERA	1.582	52	2.074
UNGHERIA	12.457	N.D.	N.D.
TURCHIA	12.906	N.D.	1.558

Fonte: Dati raccolti da Unione Petrolifera presso le varie Associazioni Europee del settore o da altre fonti nazionali.

L'evoluzione dei prezzi e delle imposte sui carburanti in rapporto all'andamento delle quotazioni internazionali

Prezzi

7



### 7.1 PREZZI ALLA POMPA E IMPOSTE SULLA BENZINA NEI PAESI UE28

Incidenza della fiscalità sui prezzi della benzina (1 maggio 2014)

Prezzi in Euro/litro			
NAZIONE	PREZZO ALLA POMPA	TASSE	INCIDENZA FISCALE %
AUSTRIA	1,368	0,721	52,7
BELGIO	1,624	0,895	55,1
BULGARIA	1,288	0,578	44,8
CIPRO	1,434	0,719	50,1
CROAZIA	1,435	0,769	53,6
DANIMARCA	1,667	0,935	56,1
ESTONIA	1,302	0,604	49,1
FINLANDIA	1,622	0,938	57,8
FRANCIA	1,528	0,868	56,8
GERMANIA	1,563	0,904	57,8
GRECIA	1,085	0,999	99,3
IRLANDA	1,529	0,894	58,5
ITALIA (*)	1,739	1,044	60,1
LETTONIA	1,326	0,664	50,1
LITUANIA	1,339	0,687	49,8
LUSSEMBURGO	1,339	0,637	47,6
MALTA	1,440	0,729	50,6
OLANDA	1,735	1,068	61,6
POLONIA	1,279	0,636	49,7
PORTOGALLO	1,581	0,882	55,8
REGNO UNITO	1,571	0,966	61,5
REP. CECA	1,316	0,696	52,9
ROMANIA	1,397	0,729	52,2
SLOVACCHIA	1,476	0,816	55,3
SLOVENIA	1,495	0,833	55,7
SPAGNA	1,428	0,713	49,9
SVEZIA	1,609	0,941	58,5
UNGHERIA	1,366	0,691	50,6

Fonte: Direzione generale Energia della Commissione Ue.

### 7.2 PREZZI ALLA POMPA E IMPOSTE SUL GASOLIO AUTO NEI PAESI UE28

Incidenza della fiscalità sui prezzi del gasolio auto (1 maggio 2014)

Prezzi in Euro/litro			
NAZIONE	PREZZO ALLA POMPA	TASSE	INCIDENZA DELLA FISCALITA' %
AUSTRIA	1,313	0,628	47,9
BELGIO	1,414	0,673	47,6
BULGARIA	1,309	0,548	41,9
CIPRO	1,429	0,689	48,2
CROAZIA	1,333	0,643	48,2
DANIMARCA	1,458	0,703	48,2
ESTONIA	1,282	0,607	47,3
FINLANDIA	1,512	0,755	50,0
FRANCIA	1,312	0,660	50,3
GERMANIA	1,368	0,689	50,4
GRECIA	1,364	0,598	43,8
IRLANDA	1,472	0,774	52,6
ITALIA (*)	1,634	0,914	56,0
LETTONIA	1,265	0,574	44,7
LITUANIA	1,298	0,555	42,8
LUSSEMBURGO	1,179	0,489	41,5
MALTA	1,360	0,630	46,3
OLANDA	1,425	0,733	51,4
POLONIA	1,266	0,583	46,1
PORTOGALLO	1,339	0,620	46,3
REGNO UNITO	1,655	0,980	59,2
REP. CECA	1,321	0,628	47,6
ROMANIA	1,407	0,699	49,7
SLOVACCHIA	1,330	0,628	47,2
SLOVENIA	1,378	0,711	51,6
SPAGNA	1,327	0,601	45,3
SVEZIA	1,592	0,844	54,4
UNGHERIA	1,380	0,662	48,0

Fonte: Direzione generale Energia della Commissione Ue.

I dati sulla distribuzione di metano e GPL

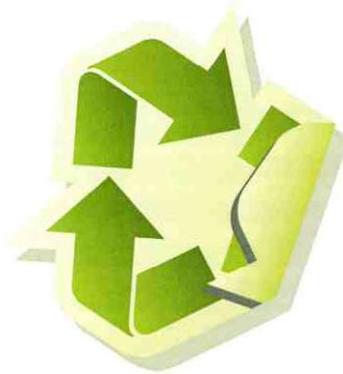
eco

eco



Carburanti alternativi

8



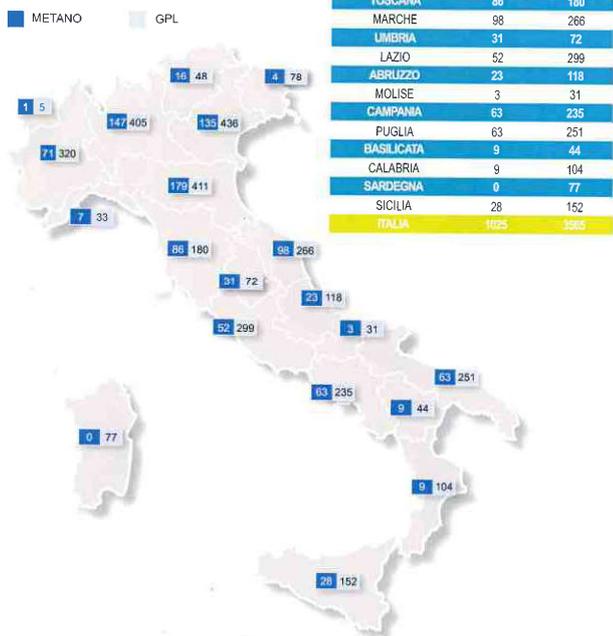
### 8.1 RETE DISTRIBUTIVA DI METANO E GPL IN ITALIA (30.09.2014)

Dati riferiti agli impianti in esercizio sulla rete stradale e autostradale.

Fonte Metano: Unione Petrolifera su dati Federmetano

Fonte GPL: Eco Motori

\*Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale



### 8.2 EVOLUZIONE DELLA RETE DISTRIBUTIVA DEL METANO (30.09.2014)

REGIONI	2002	2006	2013	2014
VALLE D'AOSTA	0	0	2	1
PIEMONTE	12	30	53	71
LIGURIA	7	7	7	7
LOMBARDIA	29	53	136	147
TRENTINO ALTO ADIGE	3	10	15	16
FRIULI VENEZIA GIULIA	4	4	3	4
VENETO	68	80	124	135
EMILIA ROMAGNA	81	96	167	179
MARCHE	44	65	80	86
TOSCANA	51	61	86	98
UMBRIA	16	20	29	31
LAZIO	13	28	50	52
ABRUZZO	12	15	20	23
MOLISE	3	3	3	3
PUGLIA	20	33	56	63
CAMPANIA	19	41	57	63
BASILICATA	3	3	7	9
CALABRIA	1	4	9	9
SARDEGNA	NON È SERVITA DALLA RETE DEL METANO			
SICILIA	6	14	24	28
ITALIA	302	557	943	1025

Fonte: Unione Petrolifera su dati Federmetano.

\*Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

### 8.3 IMPIANTI GPL IN PIEMONTE (30.09.2014)

PROVINCIA	N° IMPIANTI	STRADALI CON GPL	AUTOSTRADALI CON GPL
ALESSANDRIA	209	47	13
ASTI	118	17	3
BIELLA	94	7	0
CUNEO	321	51	4
NOVARA	161	22	5
TORINO	739	111	9
VCO	67	4	0
VERCELLI	85	20	7
PIEMONTE	1.794	279	49

Fonte: Regione Piemonte Settore Programmazione del Settore Terziario Commerciale

## 8.4 IMPIANTI DI DISTRIBUZIONE DEL METANO (30.09.2014)

## PROVINCIA DI ALESSANDRIA

- ACQUI TERME - Loc. Sottargine Circonvallazione
- ALESSANDRIA - Lungo Tanaro Magenta
- CASALE MONFERRATO - S.S. 31, Km. 22+335
- CASALE MONFERRATO - S.P. N. 457, Km 0+925
- CASALE MONFERRATO - C/O Ipercoop
- NOVI LIGURE - S.P. Cassano Spinola, Km. 0+510
- OCCIMIANO - S.S. 31, Km. 33+205
- POMARO MONFERRATO - S.P. Casale Valenza, Km. 13+450
- TORTONA - S.S. 10, Km.116+096
- TORTONA - Strada Provinciale Villarmagnano, Km.0+100
- TORTONA - Via Postumia

## PROVINCIA DI ASTI

- ASTI - Corso Torino 475
- CANELLI - Viale Italia 36
- CASTELLO DI ANNONE - S.S. 10, Km 69+115
- VILLANOVA D'ASTI - S.S.10, Km. 35+111

## PROVINCIA DI BIELLA

- BIELLA - S.S. 230, Km. 1+115
- BIELLA - Viale Daoilo Augusto (nuovo impianto)
- PONDERANO - S.P. 402 del MaghettoPonderano, Km 2+950
- SANDIGLIANO - Via Gramsci Antonio 143

## PROVINCIA DI CUNEO

- ALBA - Via Ognissanti 13
- CARRU' - S.P. 59 Strada per Clavesana 3
- CHERASCO - Via Fondovalle 122
- CUNEO - Loc.Madonna Olmo - S.S. 589
- MONDOVI' - S.S. 26, Km. 33+603
- VILLAFALLETTO - Via Circonvallazione 18

## PROVINCIA DI NOVARA

- BELLINZAGO NOVAESE - S.S. 32, Km. 11+280
- GATTICO - S.P. 142, Km. 47+170 lato sx
- MOMO - S.S. 229, Km. 12+850 (nuovo impianto)
- NOVARA - Corso Milano 145
- NOVARA - Via Pietro Generali 25
- TRECATE - Via Romentino 68

## PROVINCIA DI TORINO

- BORGARO TORINESE - S.P. N.11 del Villaretto, Km 3+979
- BORGONE SUSA - Via Moncenisio, Km 38
- CALUSO - Via Piave 122
- CARMAGNOLA - S.S. 20, Km. 16+329
- CASTELLAMONTE - S.P. 222 di Castellamonte (nuovo impianto)
- CHIIRI' - S.P. Poinno/Chieri, Km. 5+843
- CHIVASSO - Stradale Torino Km. 21+545
- CIRIE' - Corso Generale Carlo Alberto dalla Chiesa 75

- COLLEGNO - Via Sacco e Vanzetti
- DRUENTO - Via Galileo Ferraris 2
- FELETTO - S.S. 460, Km. 26+250
- GRUGLIASCO - Strada del Gerbido 25
- MONTALTO DORA - S.S. 26, Km. 35+324
- ORBASSANO - Circonvallazione Torino/Piossasco
- OZEGNA - S.P. Chivasso/Ozegna, Km. 22+440
- PINEROLO - Corso Torino 171
- POIRINO - S.S. 29, Km. 24+570
- RIVALTA DI TORINO - Via Giaveno 134
- RIVALTA DI TORINO - Via S. Luigi - S.P. N. 174, Km 1+300
- RIVOLI - Strada Fornas (nuovo impianto)
- ROBASSOMERO - Strada Provinciale Lanzo 61
- SAN BENIGNO CANAVESE - S.P. 40, Km. 9+018
- SETTIMO TORINESE - S.S.11, Km. 9+850 (nuovo impianto)
- TORINO - Via Gorini Paolo 30b
- TORINO - Via Botticelli Sandro 71
- TORINO - Strada del Drosso 101/a
- TORINO - Strada Courgné 102
- TORINO - Via Sansovino Andrea 44
- TORINO - Via Cigna Francesco 18
- VEROLENGO - S.R.11 Frazione Casabianca
- VIGONE - S.P. N. 139, Km 16+100
- VILLASTELLONE - Via Santena 2

## PROVINCIA DI VERBANI - CUSIO - OSSOLA

- PIEDIMULERA - S.S. 549 Macugnaga
- VERBANIA - Strada Statale 34, Km. 2.234

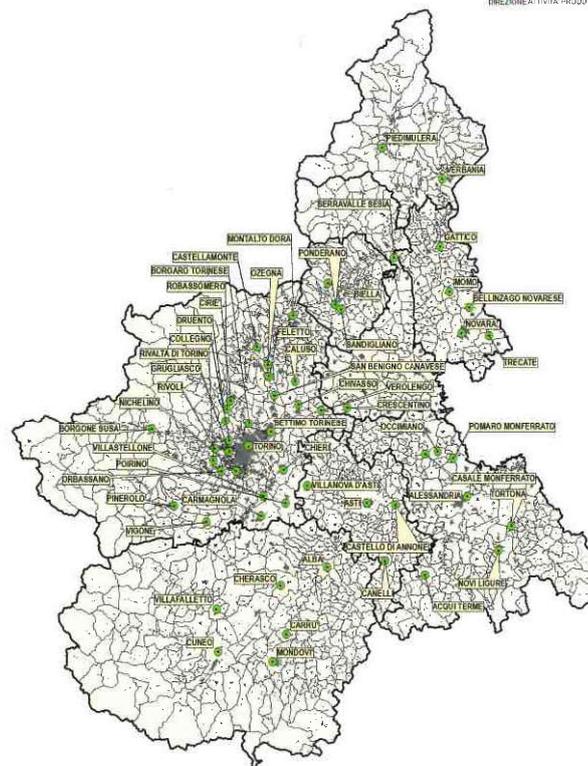
## PROVINCIA DI VERCELLI

- CRESCENTINO - S.S. 31 bis, Km 12+035
- SERRAVALLE SESIA - Corso XXV Aprile 8

## AUTOSTRADALE

- ENI S.p.A. DIVISIONE REFINING & MARKETING - A4 Torino/Miano/Settimo Torinese Sud
- ENI S.p.A. DIVISIONE REFINING & MARKETING - Nichelino Sud
- ENI S.p.A. DIVISIONE REFINING & MARKETING - Nichelino Nord

## 8.4.1



Decreti Ministeriali 31 marzo 2014 recante modifiche ed integrazioni all'allegato  
«A» al D.P.R. 24 ottobre 2003, n. 340

Decreti Ministeriali self  
carburanti gassosi

9

Supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 12 del 31 marzo 2014 - Terza parte

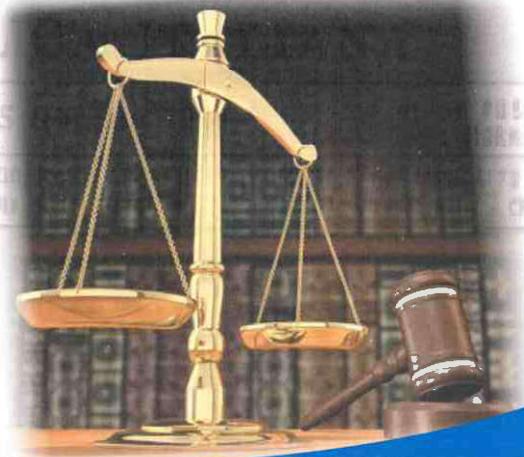
Spedizione in abbondanza postale - Bollettino 2014

# GAZZETTA UFFICIALE DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

Roma - Martedì 31 marzo 2014

LEGGE 2 FEBBRAIO 2014, N. 10 - Disposizioni per lo sviluppo economico e la crescita, la ricerca, l'innovazione e la competitività delle imprese e delle attività produttive



PUBBLICAZIONE 1377  
DELLA 1017 1377  
DELLA 1017 1377  
DELLA 1017 1377

## MINISTERO DELL'INTERNO

DECRETO 31 marzo 2014

**Modifiche ed integrazioni all'allegato A al decreto del Presidente della Repubblica 24 ottobre 2003, n. 340, recante la disciplina per la sicurezza degli impianti di distribuzione stradale di G.P.L. per autotrazione. (14A02767) (GU Serie Generale n.83 del 9-4-2014)**

IL MINISTRO DELL'INTERNO

di concerto con

IL MINISTRO

DELLO SVILUPPO ECONOMICO

Visto il decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, recante «Disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività» che, in particolare, all'art. 17, comma 10, dispone l'individuazione, nel rispetto degli standard di sicurezza e della normativa tecnica in vigore a livello dell'Unione europea nonché nel rispetto dell'autonomia delle regioni e degli enti locali, di criteri e modalità per l'erogazione self-service negli impianti di distribuzione del metano e del GPL e presso gli impianti di compressione domestici di metano, nonché per l'erogazione contemporanea di carburanti liquidi e gassosi, metano e GPL, negli impianti di rifornimento multiprodotto;

Visto il decreto legislativo 8 marzo 2006, n. 139, recante «Riassetto delle disposizioni relative alle funzioni ed ai compiti del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, a norma dell'art. 11 della legge 29 luglio 2003, n. 229»;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 24 ottobre 2003, n. 340, concernente «Regolamento recante disciplina per la sicurezza degli impianti di distribuzione stradale di G.P.L. per autotrazione» e successive modificazioni;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 1° agosto 2011, n. 151, concernente il Regolamento recante «Semplificazione della disciplina dei procedimenti relativi alla prevenzione degli incendi, a norma dell'art. 49, comma 4-quater, del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122» e successive modificazioni;

Visto il decreto del Ministro dell'Interno, di concerto con il Ministro dell'Ambiente e della tutela

del territorio e con il Ministro delle attività produttive, del 27 gennaio 2006, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 32 dell'8 febbraio 2006, recante «Requisiti degli apparecchi, sistemi di protezione e dispositivi utilizzati in atmosfera potenzialmente esplosiva, ai sensi della direttiva n. 94/9/CE, presenti nelle attività soggette ai controlli antincendio»;

Ritenuto di dover modificare ed aggiornare le vigenti disposizioni in materia di sicurezza antincendio degli impianti di distribuzione stradale di GPL per autotrazione;

Sentito il Comitato centrale tecnico-scientifico per la prevenzione incendi di cui all'art. 21 del decreto legislativo 8 marzo 2006, n. 139;

Espletata la procedura di informazione ai sensi della direttiva n. 98/34/CE, come modificata dalla direttiva n. 98/48/CE;

Decreta:

Art. 1

Modifiche ed integrazioni alla regola tecnica di prevenzione incendi per gli impianti di distribuzione stradale di G.P.L. per autotrazione

1. Alla regola tecnica di prevenzione incendi per gli impianti di distribuzione stradale di G.P.L. per autotrazione riportata nell'allegato A del decreto del Presidente della Repubblica 24 ottobre 2003, n. 340, e successive modificazioni, sono apportate le modifiche e le integrazioni indicate nell'allegato al presente decreto.

2. Il presente decreto entra in vigore il trentesimo giorno successivo alla data di pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 31 marzo 2014

Il Ministro dell'Interno

Alfano

Il Ministro

dello sviluppo economico

Guidi

Allegato

**MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ALL'ALLEGATO «A» AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 24 OTTOBRE 2003, n. 340**

All'allegato A al decreto del Presidente della Repubblica 24 ottobre 2003, n. 340, e successive modificazioni, sono apportate le seguenti modifiche ed integrazioni:

1. Al paragrafo 5. - Pompe e compressori - il punto 1 e' sostituito dal seguente:

«1. Le pompe possono essere installate:

- a) sommerse in barrel interni o esterni ai serbatoi fissi;
- b) esterne, sotto tettoia realizzata in materiale incombustibile di tipo leggero, con esclusione di lamiera metallica.

Ai fini della presente regola tecnica per tettoia si intende una copertura priva di pareti perimetrali, ovvero aperta almeno su due lati contrapposti.».

2. Al paragrafo 13.2. - Distanze di sicurezza esterne - il punto 1 lettera f), e' sostituito dal seguente:

«f) rispetto alle altre strade destinate alla circolazione dei veicoli a motore e alle vie navigabili deve essere osservata una distanza di sicurezza di 15 m;».

3. Al paragrafo 13.2. - Distanze di sicurezza esterne - il punto 1, lettera j) e' sostituito dal seguente:

«j) le distanze di cui ai commi precedenti vanno misurate:

- 1) per le strade e le autostrade, tra l'elemento pericoloso piu' prossimo dell'impianto, ed il bordo della carreggiata destinata alla circolazione dei veicoli a motore;
- 2) per le ferrovie e le tramvie, tra l'elemento pericoloso piu' prossimo dell'impianto, e la rotaia del binario di corsa piu' vicino;
- 3) per le vie navigabili, tra l'elemento pericoloso piu' prossimo dell'impianto, ed il limite della superficie delle acque al livello di guardia.».

4. Al paragrafo 15.3 - Operazioni di erogazione - il punto 3 e' sostituito dal seguente:

«3. E' consentita l'erogazione contemporanea di carburanti liquidi e gassosi mediante apparecchi di distribuzione multiprodotto conformi alle norme vigenti applicabili; e' tuttavia vietato rifornire il medesimo veicolo con piu' carburanti contemporaneamente.».

5. Al paragrafo 15,7 - Segnaletica di sicurezza - il punto 3 e' sostituito dal seguente:

«3. In prossimita' degli apparecchi di distribuzione idonea cartellonistica deve indicare le prescrizioni e i divieti per gli automobilisti in particolare, con riferimento al divieto di rifornire recipienti mobili di cui al punto 15.3.2, deve essere esposto un cartello recante la seguente dicitura: "E' vietato riempire bombole di GPL. Chiunque riempie bombole e' punito con la sanzione amministrativa pecuniaria da 5.000 euro a 10.000 euro (D.lgs. n. 128/2006 - art. 18, comma 5). L'utente che abbia autorizzato il riempimento di bombole di GPL e' punito con la sanzione amministrativa pecuniaria da 2.000 euro a 4.000 euro (D.lgs. n. 128/2006 - art. 18, comma 6).».

6. Il paragrafo 18. - Generalita' - e' sostituito dal seguente:

«18. - Generalita'.

1. E' consentito il rifornimento self-service se sono rispettate tutte le prescrizioni contenute nel presente titolo sia nell'ambito degli impianti di distribuzione stradale di GPL per autotrazione monocarburante sia negli impianti misti.

2. Durante gli orari di apertura dell'impianto self-service di G.P.L., di tipo presidiato, il personale addetto deve sempre trovarsi presso l'impianto self-service per consentire una rapida assistenza in caso di richiesta mediante il sistema di comunicazione di cui al successivo punto 19, comma 3, da parte dell'utente.

3. E' inoltre consentito il rifornimento self-service presso impianti di distribuzione di GPL per autotrazione non presidiati a condizione che siano osservati i seguenti punti:

- l'erogazione del gas sia automaticamente interdetta da un apposito sistema nel caso in cui la pistola di erogazione venga collegata ad una bombola che non fa parte dell'impianto, conforme al regolamento ECE-ONU 67-01, posto a servizio della propulsione del veicolo. Il sistema automatico di interdizione dell'erogazione del gas, nel rispetto delle disposizioni comunitarie applicabili, deve essere conforme a norma tecnica adottata dall'Ente di Unificazione Italiano, ovvero corrispondente ad altro sistema legittimamente riconosciuto, per il medesimo impiego, da un altro Stato membro dell'Unione europea o che sia parte contraente dell'accordo sullo spazio economico europeo;

- gli impianti siano dotati di sistemi di videosorveglianza, con registrazione delle immagini in conformita' alla normativa vigente, che consenta la visione dell'apparecchio di distribuzione e della zona di rifornimento dei veicoli;

- gli utenti siano stati preventivamente autorizzati da parte di soggetti abilitati mediante l'attivazione di apposita scheda a riconoscimento elettronico rilasciata dai gestori o da altri soggetti che ne hanno titolo, previa verifica del possesso dei seguenti tre requisiti:

a) veicoli con impianto conforme al regolamento ECE-ONU 67-01 dotati di connettore ubicato in posizione facilmente accessibile;

b) validita' del serbatoio di GPL installato sul veicolo;

c) adeguata istruzione dell'utente sulle modalita' di effettuazione del rifornimento self-service e dei rischi connessi, nonche' delle avvertenze, limitazioni, divieti e comportamento da tenere in caso di emergenza. La suddetta istruzione deve prevedere una dimostrazione pratica sul corretto utilizzo del distributore self-service e sulle modalita' di rifornimento del veicolo e deve essere accompagnata da apposito opuscolo.

- La scheda a riconoscimento elettronico riporta il nominativo dell'utente a cui viene rilasciata e la targa del veicolo ed ha validita' legata alla validita' del serbatoio installato sul veicolo. L'utente sottoscrive apposito documento con la contestuale attivazione della suddetta scheda elettronica che lo abilita al rifornimento con modalita' self-service, impegnandosi ad utilizzarla solo personalmente e per il rifornimento del veicolo specificato, assumendosi cosi' ogni responsabilita' in merito al corretto uso di tale sistema di rifornimento, pena il ritiro della stessa.

- L'apparecchiatura preposta al riconoscimento della scheda elettronica ed a fornire il consenso all'erogazione del gas deve essere conforme alla normativa vigente ed idonea al luogo di installazione.».

7. Il paragrafo 19 - Requisiti per il rifornimento self-service - e' sostituito dal seguente:

«19 - Requisiti per il rifornimento self-service.

1. In prossimita' dell'apparecchio di distribuzione asservito ad un dispositivo self-service deve essere installato un dispositivo che comanda l'erogazione del gas mediante l'azione manuale sul dispositivo stesso. Il rilascio del dispositivo determina l'immediato blocco

dell'erogazione.

2. Il sistema deve avere le seguenti caratteristiche:

- l'interruttore di erogazione ad autochiusura comanda l'apertura di una valvola d'intercettazione a sicurezza positiva posta sulla condotta d'adduzione del GPL, in prossimita' della colonna di erogazione; l'assenza dell'azione manuale comporta la chiusura della valvola d'intercettazione;

- il rilascio dell'interruttore determina l'immediata chiusura della valvola di intercettazione, la fine dell'operazione di erogazione e la dispersione in aria del volume di GPL intrappolato tra le parti interconnesse.

3. Negli impianti self-service presidiati in prossimita' dell'apparecchio di distribuzione deve essere posizionato un sistema di comunicazione che permetta all'utente di ricevere assistenza all'operazione di rifornimento da parte del personale addetto e deve essere installato almeno un punto di controllo a distanza dell'apparecchio di distribuzione dal quale il personale addetto deve poter comandare l'interruzione dell'erogazione.

4. Negli impianti self-service non presidiati, in prossimita' dell'apparecchio di distribuzione, deve essere previsto un sistema di comunicazione remoto, attivabile mediante un apposito pulsante, con un centralino dedicato attivo h24, che consenta all'utente di ricevere assistenza all'operazione di rifornimento nonche' permetta di segnalare un incidente o una situazione di emergenza ricevendo istruzioni sulle operazioni da compiere e sul comportamento da dispositivo self-service devono essere previsti dispositivi di segnalazione all'utente e, nel caso di impianti self-service presidiati, al personale addetto, del corretto riposizionamento della pistola di erogazione nell'apposito alloggiamento.».

8. Al paragrafo 20. - Segnaletica di sicurezza - il punto 1 e' sostituito dal seguente:

«1. Fatte salve le disposizioni previste al punto 15.7 compatibili con il rifornimento self-service, in prossimita' degli apparecchi di distribuzione asserviti ad un dispositivo self-service, in posizione facilmente visibile, idonea cartellonistica dovra' indicare le seguenti ulteriori avvertenze ed istruzioni che l'utente e' tenuto a rispettare:

a) Avvertenze:

- per ogni informazione relativa all'operazione di erogazione contattare il personale

addetto attraverso il previsto sistema di comunicazione (negli impianti presidiati);

- e' vietato utilizzare impropriamente la scheda (negli impianti non presidiati);

- per ricevere assistenza all'operazione di erogazione o in caso di necessita' premere il pulsante e attendere la risposta dell'operatore oppure, lontano dalla zona di erogazione, chiamare il seguente numero di telefono del centralino attivo h24 (negli impianti non presidiati);

- in caso di emergenza chiamare i seguenti numeri di telefono, lontano dalla zona di erogazione: Vigili del Fuoco 115, Soccorso Sanitario 118, Carabinieri 112, Polizia 113, Guardia di Finanza 117 (negli impianti non presidiati);

- in caso di emergenza premere il pulsante del sistema di emergenza ed allontanarsi;

- e' vietato riempire bombole: ai sensi dell'art. 18, comma 5, del decreto legislativo n. 128/2006 "chiunque riempie bombole utilizzando le apparecchiature installate presso gli impianti stradali di distribuzione di GPL per uso autotrazione, e' punito con la sanzione amministrativa pecuniaria da cinquemila euro a diecimila euro.;"

- e' vietato riempire il serbatoio del veicolo oltre l'80% del suo volume nominale;

- nell'area compresa in un raggio di 6 m dal perimetro dell'apparecchio di distribuzione

e' vietato utilizzare apparati non adeguatamente protetti dal rischio d'innesco, fumare anche a bordo del veicolo, accendere o far circolare fiamme libere.

b) Istruzioni per l'operazione di rifornimento:

- spegnere il motore e tirare il freno a mano;

- collegare correttamente la pistola di erogazione al connettore del veicolo;

- azionare l'interruttore di erogazione ed assicurarsi che non fuoriesca prodotto dalla connessione;

- rilasciare l'interruttore di erogazione solo dopo che l'operazione di rifornimento sia ultimata;

- e' vietato forzare il riempimento del serbatoio del veicolo quando il dispositivo di massimo riempimento sia intervenuto;

- e' vietato rifornire contemporaneamente il medesimo veicolo con piu' carburanti;

- scollegare e riposizionare correttamente la pistola di erogazione nell'apposito alloggiamento».

#### DECRETO 31 marzo 2014

**Modifiche ed integrazioni al decreto 24 maggio 2002, recante norme di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio degli impianti di distribuzione stradale di gas naturale per autotrazione. (14A02768). (GU n.83 del 9-4-2014)**

**IL MINISTRO DELL'INTERNO**

*di concerto con*

**IL MINISTRO**

**DELLO SVILUPPO ECONOMICO**

Visto il decreto-legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, recante «Disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività» che, in particolare, all'art. 17, comma 10, dispone l'individuazione, nel rispetto degli standard di sicurezza e della normativa tecnica in vigore a livello dell'Unione europea nonché nel rispetto dell'autonomia delle regioni e degli enti locali, di criteri e modalità per l'erogazione self-service negli impianti di distribuzione del metano e del GPL e presso gli impianti di compressione domestici di metano, nonché per l'erogazione contemporanea di carburanti liquidi e gassosi, metano e GPL, negli impianti di rifornimento multiprodotto;

Visto il decreto legislativo 8 marzo 2006, n. 139, recante «Riassetto delle disposizioni relative alle funzioni ed ai compiti del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, a norma dell'art. 11 della legge 29 luglio 2003, n. 229»;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 1° agosto 2011, n. 151, concernente «Regolamento recante semplificazione della disciplina dei procedimenti relativi alla prevenzione degli incendi, a norma dell'art. 49, comma 4-quater, del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122» e successive modificazioni;

Visto il decreto del Ministro dell'interno 24 maggio 2002 e successive modificazioni, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 131 del 6 giugno 2002, recante «Norme di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio degli impianti di distribuzione stradale di gas naturale per autotrazione»;

Visto il decreto del Ministro dell'interno, di concerto con il Ministro dell'ambiente e della tutela

del territorio e con il Ministro delle attività produttive, del 27 gennaio 2006, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 32 dell'8 febbraio 2006, recante «Requisiti degli apparecchi, sistemi di protezione e dispositivi utilizzati in atmosfera potenzialmente esplosiva, ai sensi della direttiva n. 94/9/CE, presenti nelle attività soggette ai controlli antincendio»;

Ritenuto di dover modificare ed aggiornare le vigenti disposizioni in materia di sicurezza antincendio degli impianti di distribuzione stradale di gas naturale per autotrazione;

Sentito il Comitato centrale tecnico-scientifico per la prevenzione incendi di cui all'art. 21 del decreto legislativo 8 marzo 2006, n. 139;

Espletata la procedura di informazione ai sensi della direttiva n. 98/34/CE, come modificata dalla direttiva n. 98/48/CE;

**Decreta:**

**Art. 1**

Modifiche ed integrazioni alla regola tecnica di prevenzione incendi per gli impianti di distribuzione stradale di gas naturale per autotrazione.

1. Alla regola tecnica di prevenzione incendi per gli impianti di distribuzione stradale di gas naturale per autotrazione allegata al decreto del Ministro dell'interno 24 maggio 2002, e successive modificazioni, sono apportate le modifiche e le integrazioni indicate nell'allegato al presente decreto.

2. Il presente decreto entra in vigore il trentesimo giorno successivo alla data di pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 31 marzo 2014

Il Ministro dell'interno

Alfano

Il Ministro dello sviluppo economico

Guidi

**Allegato**

**Modifiche ed integrazioni all'allegato al decreto del ministro dell'interno 24 maggio 2002 alla regola tecnica allegata al decreto del Ministro dell'interno 24 maggio 2002, e successive modificazioni, sono apportate le seguenti modifiche ed integrazioni:**

1. Al paragrafo 2.3 - Cabina di riduzione con dispositivo di misura - lettera a) - Con sicurezza di 1° grado - al termine del primo capoverso dopo le parole «spessore minimo di 15 cm» sono aggiunte «o in altro materiale incombustibile di equivalente resistenza meccanica.».

2. Il paragrafo 2.4 - Locale compressori - e' sostituito dal seguente:

«2.4. Locale compressori.

Nel locale compressori i recipienti adibiti a smorzare le pulsazioni di pressione devono avere capacita' non superiore a 300 Nm<sup>3</sup> di gas.

Il locale compressori, con sicurezza sia di 1° che di 2° grado, puo' avere uno o due dei quattro lati completamente aperti a condizione che tali aperture non siano rivolte verso zone ove e' prevista o consentita la presenza di persone estranee all'impianto.

a) Con sicurezza di 1° grado.

Il locale deve avere le stesse caratteristiche indicate al precedente punto 2.3, lettera a), per la cabina di riduzione e di misura.

b) Con sicurezza di 2° grado.

Il locale deve avere le stesse caratteristiche indicate al precedente punto 2.3, lettera b), per la cabina di riduzione e di misura».

3. Il paragrafo 2.7 - Impianto a gas - il punto 2.7.5 - Apparecchi di distribuzione automatici - e' sostituito dal seguente:

«2.7.5. Apparecchi di distribuzione automatici.

I distributori per l'erogazione di gas naturale devono essere provvisti di marcatura CE e relativa dichiarazione di conformita' ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 23 marzo 1998, n. 126. Tale marcatura CE deve attestare il distributore come costruito in maniera idonea in conformita' all'analisi di rischio effettuata dal fabbricante ai sensi di tutte le direttive comunitarie applicabili. Si considerano costruiti come sopra specificato i distributori per l'erogazione di gas naturale con marcatura CE di categoria 2 essendo la zona interna al distributore classificata

usualmente, ai fini della sicurezza, come zona 1. L'utilizzo di una diversa categoria deve essere oggetto di un appropriato riferimento specifico nel documento di valutazione del rischio ai fini del controllo del Comando provinciale dei Vigili del fuoco competente per territorio.

E' consentita l'erogazione contemporanea di carburanti liquidi e gassosi mediante apparecchi di distribuzione multi prodotto conformi alle disposizioni vigenti applicabili; e' tuttavia vietato rifornire il medesimo veicolo con piu' carburanti contemporaneamente.

Gli apparecchi di distribuzione devono essere dotati di giunto antistrappo sulla manichetta di carico del veicolo.

Il collegamento dell'apparecchio di distribuzione alla linea di adduzione del gas deve essere effettuato tramite una valvola di eccesso di flusso.

Prima della pistola di erogazione gas al veicolo deve essere inserita una valvola di non ritorno. L'impianto di scarico in atmosfera deve essere in grado di resistere alle sollecitazioni meccaniche prodotte dal gas effluente alla pressione di esercizio.

Il condotto di scarico in atmosfera deve essere convogliato in area sicura e comunque l'estremita' superiore di detto condotto deve essere situata ad una distanza dal piano di calpestio non minore di 2,50 m e protetta da dispositivo taglia fiamma inossidabile.

I distributori devono essere collegati elettricamente a terra secondo quanto prescritto al punto 2.9. Ogni apparecchio di distribuzione deve fare capo ad un dispositivo di intercettazione posto alla radice dell'apparecchio stesso.

Al fine di impedire l'erogazione a pressione superiore a 220 bar, su ciascun punto di erogazione degli apparecchi di distribuzione deve essere inserito:

- un sistema di controllo automatico della pressione che interagisca con la testata contometrica;

oppure

- un sistema di equivalente efficacia e non manomissibilita'.

Gli apparecchi di distribuzione automatici asserviti ad un dispositivo self-service devono essere dotati di pistola di erogazione conforme a quanto specificato dal regolamento ECE-ONU R110 e dalla norma ISO 14469-1 e adatta all'alloggiamento del connettore di carica di qualsiasi veicolo alimentato a gas naturale, che sia conforme alle norme ISO 15501-1:2000 e ISO 15501-

2:2000. La pistola deve garantire l'erogazione solo ad accoppiamento avvenuto ed il suo impiego deve risultare agevole.

In prossimita' dell'apparecchio di distribuzione asservito ad un dispositivo self-service deve essere installato un dispositivo che comanda l'erogazione del gas mediante l'azione manuale sul dispositivo stesso. Il rilascio del dispositivo determina l'immediato blocco dell'erogazione.

Negli impianti self-service presidiati, in prossimita' dell'apparecchio di distribuzione, deve essere posizionato un sistema di comunicazione che permetta all'utente di ricevere assistenza da parte del personale addetto e deve essere installato almeno un punto di controllo a distanza dell'apparecchio di distribuzione dal quale il personale addetto possa comandare l'interruzione dell'erogazione.

Negli impianti self-service non presidiati, in prossimita' dell'apparecchio di distribuzione, deve essere previsto un sistema di comunicazione remoto, attivabile mediante un apposito pulsante, con un centralino dedicato attivo h24, che consenta all'utente di ricevere assistenza all'operazione di rifornimento nonche' permetta di segnalare un incidente o una situazione di emergenza ricevendo istruzioni sulle operazioni da compiere e sul comportamento da tenere. Il personale in servizio presso il suddetto centralino deve avere conseguito l'attestato di idoneita' tecnica di cui all'art. 3 della legge 28 novembre 1996, n. 609, a seguito della frequenza del corso di tipo C di cui all'allegato IX del decreto 10 marzo 1998.

Sull'apparecchio di distribuzione automatico asservito ad un dispositivo self-service devono essere previsti dispositivi di segnalazione all'utente e, nel caso di impianti self-service presidiati, al personale addetto, per il corretto riposizionamento della pistola di erogazione nell'apposito alloggiamento.».

4. Al paragrafo 4.5 - Segnaletica di sicurezza - al termine del penultimo capoverso dopo le parole: «- il divieto di riempire recipienti mobili (bombole);» sono aggiunte le seguenti: «- il divieto di rifornire contemporaneamente il medesimo veicolo con piu' carburanti.».

5. Il paragrafo 4.7 - Funzionamento in modalita' self-service - e' sostituito dal seguente:

«4.7. Funzionamento in modalita' self-service.

E' consentito il rifornimento in modalita' self-service, nel rispetto delle prescrizioni contenute nella presente regola tecnica, sia nell'ambito degli impianti di distribuzione stradale di gas

naturale per autotrazione monocarburante sia negli impianti misti.

E' consentito il funzionamento in modalita' self-service se presso l'impianto di tipo presidiato, e' presente un addetto in grado di intervenire con cognizione di causa e tempestivamente in caso di emergenza. A tal fine l'addetto deve seguire un corso antincendio per attivita' a rischio di incendio elevato ai sensi del decreto ministeriale 10 marzo 1998 e acquisire la perfetta conoscenza del piano di emergenza e delle relative modalita' di intervento per mettere in sicurezza l'impianto.

L'addetto deve verificare che il veicolo sia in possesso dei requisiti per l'accesso al servizio self-service, compresi gli aspetti relativi alla validita' delle bombole installate.

E' inoltre consentito il rifornimento self-service presso impianti di distribuzione di gas naturale per autotrazione non presidiati a condizione che:

- gli impianti siano dotati di un sistema di videosorveglianza, con registrazione delle immagini in conformita' alla normativa vigente, che consenta la visione dell'apparecchio di distribuzione e della zona di rifornimento dei veicoli;

- gli utenti siano stati preventivamente autorizzati da parte di soggetti abilitati mediante l'attivazione di apposita scheda a riconoscimento elettronico rilasciata dai gestori o da altri soggetti che ne hanno titolo, previa verifica del possesso dei seguenti requisiti:

- a) veicolo dotato di connettore di tipo unificato ISO14469.1 ubicato all'esterno del vano motore in posizione facilmente accessibile;

- b) validita' delle bombole installate sul veicolo;

- c) adeguata istruzione del proprietario del veicolo sulle modalita' di effettuazione del rifornimento self-service e dei rischi connessi, nonche' delle avvertenze, limitazioni, divieti e comportamento da tenere in caso di emergenza; la suddetta istruzione deve prevedere una dimostrazione pratica sul corretto utilizzo del distributore self-service e sulle modalita' di rifornimento del veicolo e deve essere accompagnata da apposito opuscolo.

La scheda a riconoscimento elettronico riporta il nominativo dell'utente a cui viene rilasciata e la targa del veicolo ed ha validita' legata alla validita' delle bombole installate sul veicolo.

L'utente sottoscrive apposito documento con la contestuale attivazione della suddetta scheda elettronica che lo abilita al rifornimento con modalita' self-service, impegnandosi ad

utilizzarla solo personalmente e per il rifornimento del veicolo specificato, assumendosi cosi' ogni responsabilita' in merito al corretto uso di tale sistema di rifornimento, pena il ritiro della stessa. L'apparecchiatura preposta al riconoscimento della scheda elettronica ed a fornire il consenso all'erogazione del gas, deve essere conforme alla normativa vigente ed idonea al luogo di installazione.».

6. Al paragrafo 4.7 - Funzionamento in modalita' self-service - il punto 4.7.1 - Istruzioni per gli utenti del distributore self-service - e' sostituito dal seguente:

«4.7.1 Istruzioni per gli utenti del distributore asservito ad un dispositivo self-service.

In prossimita' degli apparecchi di distribuzione, in posizione facilmente visibile, idonea cartellonistica deve indicare le seguenti istruzioni che l'utente e' tenuto a rispettare:

- per ogni informazione relativa all'operazione di erogazione, contattare il personale addetto attraverso il previsto sistema di segnalazione (negli impianti presidiati);
- e' vietato utilizzare impropriamente la scheda (negli impianti non presidiati);
- per ricevere assistenza all'operazione di erogazione o in caso di necessita' premere il pulsante e attendere la risposta dell'operatore oppure, lontano dalla zona di erogazione, chiamare il seguente numero di telefono del centralino attivo h24 (negli impianti non presidiati);
- in caso di emergenza chiamare i seguenti numeri di telefono, lontano dalla zona di erogazione: Vigili del Fuoco 115, Soccorso Sanitario 118, Carabinieri 112, Polizia 113, Guardia di Finanza 117 (negli impianti non presidiati);
- prima del rifornimento, spegnere il motore e azionare il freno di stazionamento;
- rimuovere il cappuccio antipolvere dal connettore di rifornimento del veicolo;
- collegare correttamente la pistola di erogazione al connettore di rifornimento del veicolo;
- azionare il dispositivo che comanda l'erogazione del gas ed accertarsi che il rifornimento avvenga regolarmente;
- in caso di necessita' premere il pulsante di emergenza ed allontanarsi;
- al completamento dell'operazione di rifornimento, scollegare con cautela la pistola di erogazione dal connettore di rifornimento del veicolo;
- riporre la pistola di erogazione nella posizione corretta nell'apposito alloggiamento sull'erogatore;
- riposizionare il cappuccio antipolvere sul connettore di rifornimento del veicolo.».

