

Il mobility manager di area



CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile



Mobility manager di area

- “Mobility manager d’area”: figura specializzata nel supporto al Comune territorialmente competente, presso il quale è nominato ai sensi dell’articolo 5, comma 3, nella definizione e implementazione di politiche di mobilità sostenibile, nonché nello svolgimento di attività di raccordo tra i mobility manager aziendali;” (DI 12/5/2021)

Al mobility manager d’area sono attribuite le seguenti funzioni:
a) attività di **raccordo tra i mobility manager aziendali** del territorio di riferimento, al fine dello sviluppo di best practices e moduli collaborativi, anche mediante convocazione di riunioni, una tantum o con cadenze periodiche, e organizzazione di incontri e seminari, comunque denominati, e svolgimento di ogni altra attività utile al miglioramento delle pratiche di redazione dei PSCL;



Mobility manager di area

- b) supporto al Comune di riferimento nella definizione e implementazione di **politiche di mobilità sostenibile**;
- c) **acquisizione dei dati relativi all'origine/destinazione ed agli orari di ingresso ed uscita dei dipendenti e degli studenti** forniti dai mobility manager aziendali e scolastici e **trasferimento dei dati in argomento agli enti programmatori dei servizi pubblici di trasporto comunali e regionali.**



Mobility manager di area

Inoltre:

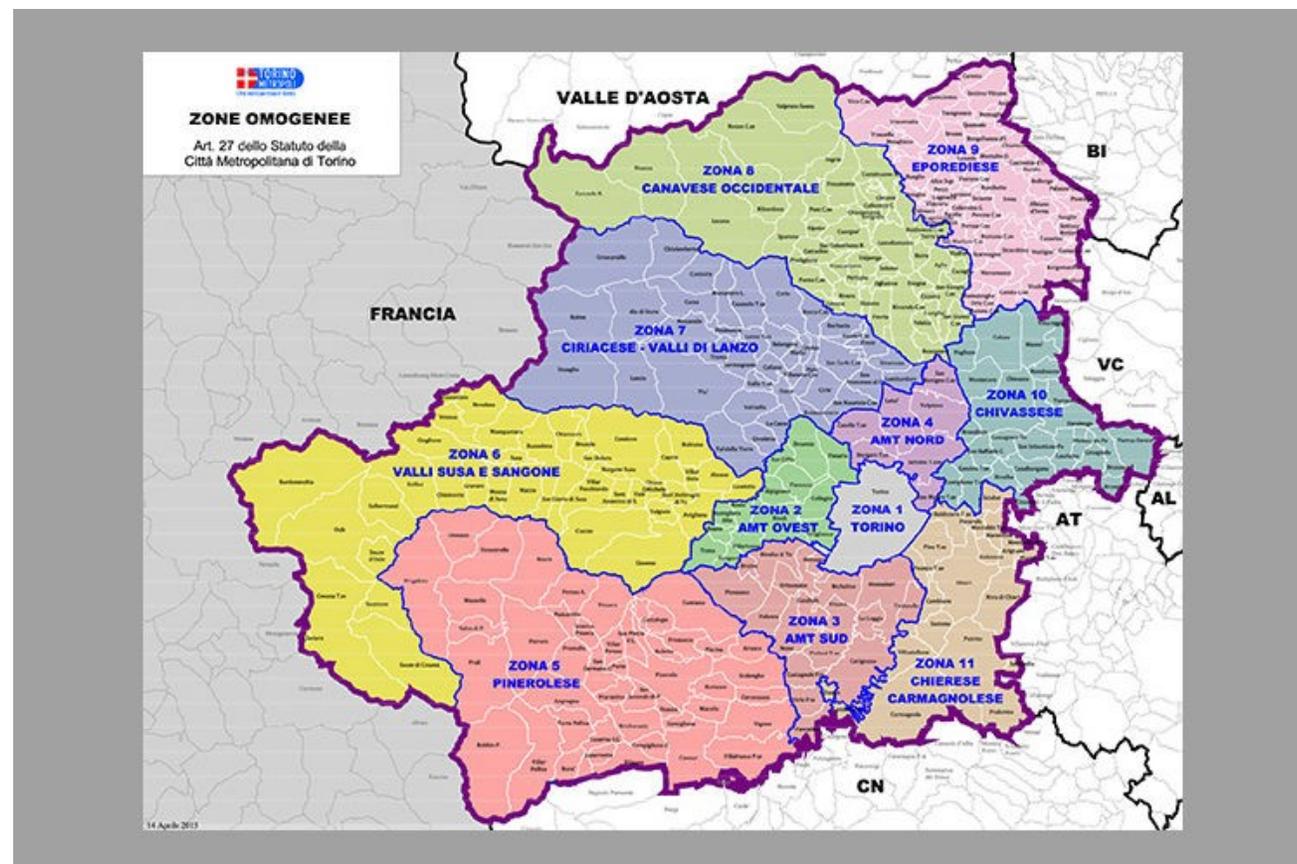
- **il mobility manager d'area e il mobility manager aziendale collaborano nello sviluppo di azioni di formazione e indirizzo** per incentivare l'uso della mobilità ciclo-pedonale, dei servizi di trasporto pubblico e dei servizi ad esso complementari e integrativi anche a carattere innovativo;
- **nella promozione di interventi** sul territorio utili a favorire l'intermodalità, lo sviluppo in sicurezza di itinerari ciclabili e pedonali, l'efficienza e l'efficacia dei servizi di trasporto pubblico, lo sviluppo di servizi di mobilità condivisa e di servizi di infomobilità.



Mobility manager di area

La Città metropolitana di Torino è l'unica città metropolitana italiana ad aver ricevuto le deleghe dai Comuni del territorio di competenza allo svolgimento delle attività di mobility manager di area. Il territorio è rappresentato da:

- 312 Comuni;
- 2,2 mln abitanti
- 11 zone omogenee



La Città metropolitana di Torino

La Città metropolitana di Torino ai sensi della l. Del Rio e del DM 397/2017 è l'Ente competente in materia di Pianificazione strategica e programmazione della mobilità sostenibile e dei trasporti.

L'UdP Politiche di Trasporto e Mobilità Sostenibile:

- redige, aggiorna, monitora e attua il **PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile**, e i relativi Piani di settore (Biciplan, PULS, Piano dell'accessibilità e dell'intermodalità)
- pianifica e controlla in forma associata attraverso l'Agenzia della Mobilità Piemontese (consorzio costituito come da LR 1/2000), il **servizio di trasporto pubblico extraurbano**;
- eroga i **finanziamenti per il rinnovo del parco autobus per il TPL**;
- con finanziamenti di terzi realizza il **Sistema Ciclabile Metropolitano**;
- svolge fin dal 2006 il ruolo di **Mobility manager di Area**, collaborando con enti pubblici, aziende e istituzioni scolastiche, per orientare la mobilità verso modalità di spostamento a basso impatto ambientale, supportando la redazione dei "Piani di spostamento" e lo sviluppo di azioni proprie del mobility management. Eroga i finanziamenti ministeriali di competenza.



La Città metropolitana di Torino

La CMTO fin dal 2006 supporta e coordina i mobility manager aziendali e scolastici:

- promuovendo **azioni di formazione, divulgazione e indirizzo**;
- assistendoli nella **redazione dei PSCL/PSCS/Piani MoSSo**;
- **monitorando gli effetti** delle misure adottate.

Attraverso **Piani e progetti, applicando la strategia ASI**:

- favorendo il lavoro agile e il co-working;
- promuovendo gli spostamenti sistematici a piedi, in bicicletta e con mezzi di trasporto sostenibili;
- favorendo la sperimentazione del car sharing e del car pooling;
- promuovendo le iniziative di mobilità di area – coordinandosi con i Comuni, l'Agencia della Mobilità Piemontese e con le aziende di trasporto locale.

Il Mobility Management di Area è individuato tra i principali ambiti di governance del PUMS, che ne valorizza le funzioni di miglioramento e integrazione dei servizi, di raccolta e sistematizzazione dei dati di domanda di mobilità e di orientamento delle scelte modali.



CMTO: formazione dei mobility manager

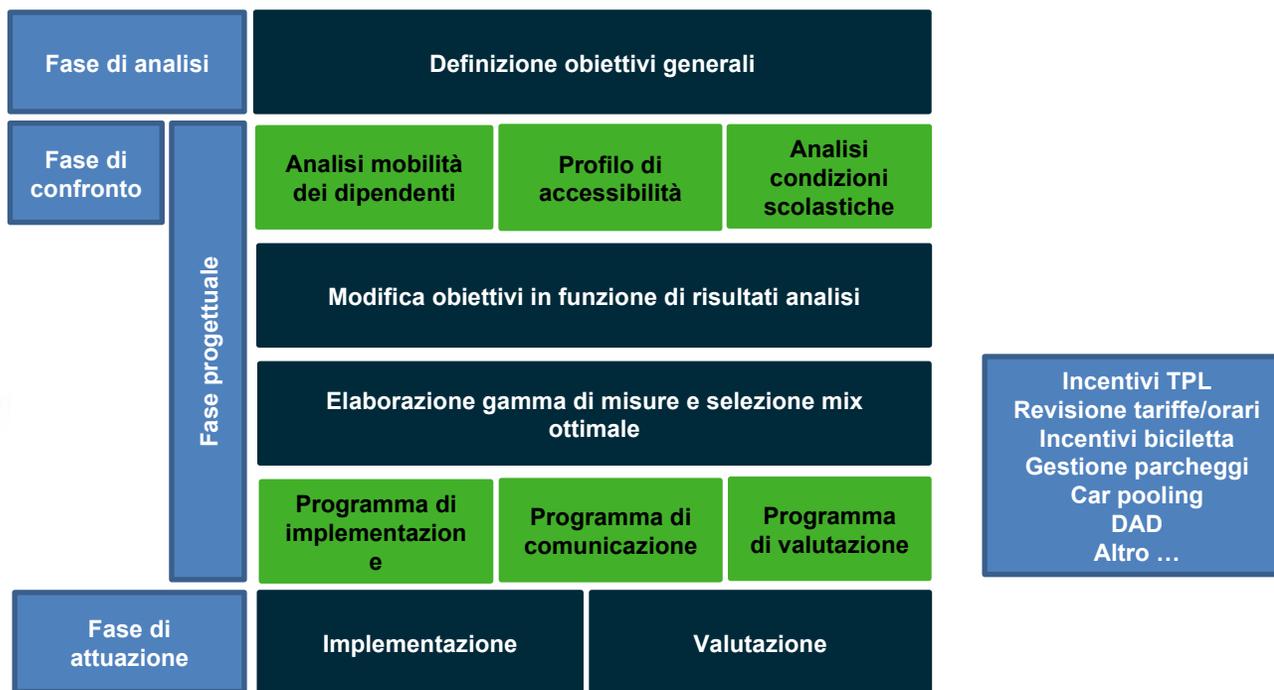
La CMTO nell'ambito delle sue competenze organizza periodicamente corsi di formazione gratuiti per i mobility manager; tra i più recenti:

- 1-2-3 dicembre 2021, corso di formazione di base a Cirié nell'ambito del progetto europeo **MobiLab** (programma Interreg V-A ALCOTRA), realizzato dalla società in house 5T; temi trattati: normativa, organizzazione del sistema domanda/offerta, redazione del PSCL, mobilità dolce, sharing mobility, lavoro agile, comunicazione;
- 14-15-16 dicembre 2021 a Torino, corso di formazione rivolto ai mobility manager comunali, nell'ambito del progetto **CRiAMO PA**, a regia del Dipartimento della funzione pubblica, organizzato da CMTO in collaborazione con il MITE;
- 10 febbraio 2022, corso di formazione on-line sulla sharing mobility, nell'ambito del progetto **CRiAMO PA**, a regia del Dipartimento della funzione pubblica, organizzato da CMTO in collaborazione con il MITE; a breve corsi sulla logistica urbana e sulla mobilità "sociale";
- 27 e 28 aprile, 11 e 12 maggio 2022, corso di formazione a Pinerolo, nell'ambito del progetto europeo **Cuore Dinamico** (programma Interreg V-A ALCOTRA), realizzato dalla società in house 5T, su incarico da parte della Città di Pinerolo, e co-organizzato da CMTO.



CRiAMO PA

CMTO: strumenti per i mobility manager



(Le linee guida ENEA ispirate ai progetti Momentum e Mosaic)



CMTO: progettazione partecipata

Tavolo di Agenda 21 “Qualità della vita e mobilità sostenibile a partire dai plessi scolastici” (46 Comuni; fin dal 2007: individuazione dei primi Mobility manager scolastici)



CREIAMO PA



Piano MO.S.SO
per una MObilità Scolastica
SOstenibile

Pianificazione della mobilità e dei trasporti: la strategia ASI

AVOID/REDUCE	SHIFT	IMPROVE
Riduce/evita la domanda di trasporto	Diversione modale su sistemi con minori impatti specifici	Miglioramento dell'efficienza del modo e del veicolo
Efficienza del sistema	Efficienza dello spostamento	Efficienza del veicolo



Grazie per l'attenzione



CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile

