



La mobilità ciclistica nel PR-FESR 2021-2027

Mario Gobello
Responsabile Settore Programmazione
sviluppo territoriale e locale, aree interne
e aree urbane

RSO2.8. PROMUOVERE LA MOBILITÀ URBANA MULTIMODALE SOSTENIBILE QUALE PARTE DELLA TRANSIZIONE VERSO UN'ECONOMIA A ZERO EMISSIONI NETTE DI CARBONIO

AZIONE III.2VIII.1 PROMUOVERE LA MOBILITÀ CICLISTICA

L'Azione interviene:

→ in aree urbane, suburbane e inter-urbane

a supporto della **mobilità ciclistica**, prevedendo il potenziando dell'**intermodalità tra la bicicletta ed altri mezzi di trasporto pubblico** (treno, metro, tram, navigazione, etc.);

Obiettivo:

→ favorire la competitività delle due ruote anche su lunghe distanze e come mezzo per il primo/ultimo chilometro anche **attraverso la realizzazione di nuove infrastrutture e dei servizi ad esse collegate.**

RSO5.1. PROMUOVERE LO SVILUPPO SOCIALE, ECONOMICO E AMBIENTALE INTEGRATO E INCLUSIVO, LA CULTURA, IL PATRIMONIO NATURALE, IL TURISMO SOSTENIBILE E LA SICUREZZA NELLE AREE URBANE

AZIONE V.5I.1 STRATEGIE URBANE D'AREA (SUA)

L'Azione interviene nelle:

- aree urbane medie
- aree metropolitane

Quali aggregazioni di Comuni, gravitanti su uno o più centri urbani principali, accomunate da simili morfologie prevalenti, contiguità geografica, omogeneità strutturale, storico-culturale e sociale, da interazioni funzionali e dall'esistenza di progetti e/o di servizi comuni.

a supporto di:

- riqualificazione territoriale, la rigenerazione urbana ed ecologica;
- la tutela, la valorizzazione e la messa in rete del patrimonio architettonico, culturale, turistico e naturale;
- misure per il miglioramento della qualità dell'aria

RSO5.1. PROMUOVERE LO SVILUPPO SOCIALE, ECONOMICO E AMBIENTALE INTEGRATO E INCLUSIVO, LA CULTURA, IL PATRIMONIO NATURALE, IL TURISMO SOSTENIBILE E LA SICUREZZA NELLE AREE URBANE

AZIONE V.5I.1 STRATEGIE URBANE D'AREA (SUA)

Dotazione:

→ 132.707.453 euro

Beneficiari dell'Azione:

- Comuni appartenenti alle aree identificate (fase in corso d'opera) attraverso la presentazione di Strategie Urbane d'Area
- Sono previsti interventi a favore delle Infrastrutture ciclistiche che rispondano ai requisiti previsti nell'Op2



fondo europeo
sviluppo regionale

Grazie per l'attenzione

Mario Gobello
Responsabile Settore Programmazione
sviluppo territoriale e locale, aree interne
e aree urbane



REGIONE
PIEMONTE

per una crescita intelligente,
sostenibile ed inclusiva
www.regione.piemonte.it/europa2020

INIZIATIVA CO-FINANZIATA CON FESR