REGIONE PIEMONTE

Piano regionale di qualità dell'aria
Piano regionale della mobilità ciclistica
PRQA <=> PRMC

PIEMONTE
verso un presente sostenibile

DIREZIONE AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO
Settore Emissioni e rischi ambientali
ing. Aldo Leonardi

08/07/2022

Il PIANO REGIONALE DI QUALITA' DELL'ARIA

Il **PRQA** rappresenta un esempio di **pianificazione trasversale**, i cui obiettivi sono conseguibili solo attraverso la previsione di misure nei settori che maggiormente sono coinvolti quali fonti di pressione.

Il **PRQA** conta **47 misure**, suddivise per i seguenti ambiti:

- **AGRICOLTURA** (5 misure)
- **ENERGIA** (9 misure)
- **INDUSTRIA** (5 misure)
- **TRASPORTI** (22 misure)
- **RIQUALIFICAZIONE URBANA** (2 misure
- **COMUNICAZIONE** (4 misure)

PRQA <=> *PRMC*

Il **PRMC** contribuisce all'attuazione del **PRQA**

In particolare attuando la misura della

PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLISTICA

Il **PRQA** contribuisce con alcune sue misure all'attuazione del **PRMC**

RIDEFINIZIONE della LOGISTICA in ambito URBANO (Ciclo-logistica)

Istituzione di una rete di MOBILITY MANAGEMENT per favorire buone pratiche di mobilità

Estensione delle ZONE a TRAFFICO LIMITATO (ZTL) e delle AREE PEDONALI

BANDI REGIONALI

Avvio di **BANDI** (dal 2020) che, **in coerenza con le finalità** del **PRMC**, prevedono:

- **Corsi di formazione sul tema della mobilità sostenibile**

- Supporto alle **imprese piemontesi** in un percorso di innovazione **in materia di mobilità** al fine di ridurre le emissioni in atmosfera attraverso l'**acquisto di velocipedi per persone e trasporto merci al fine di incrementare la mobilità ciclistica**.

- **Redazione** del **piano spostamenti casa/lavoro o scuola/lavoro** (per proporre soluzioni inerenti la ciclabilità).

- Programmi di interventi basati sull'idea di spazio pubblico come luogo di incontro e socializzazione, con lo scopo di **trasformare gli spazi pubblici** (realizzazione di **percorsi ciclabili, nuove aree pedonali e zone scolastiche**) e **incentivare l'uso della bicicletta** e altre modalità di trasporto non impattanti.

Un bando è ancora aperto, altri seguiranno a breve:

https://bandi.regione.piemonte.it/contributi-finanziamenti/prqa-contributi-sviluppo-ecosostenibile-mobilita-imprese-piemontesi

PROGRAMMAZIONE EUROPEA

- Progetto europeo Interreg IT-CH SLOWMOVE

Si propone di incentivare l'utilizzo di **mobilità alternative sul lago Maggiore**, mettendo a disposizione informazioni sulla mobilità con particolare attenzione alla possibilità di **trasporto biciclette su acqua (traghetti) e ferro (treni)**

- **POR FESR 2021-2027 - OBIETTIVO 2**:

- **Sviluppo e completamento di infrastrutture verdi (**27 mln euro**)** in ambito metropolitano: in continuità con gli interventi realizzati attraverso il progetto Corona Verde.

- **Promuovere la mobilità ciclistica** (40 mln euro): l'azione interviene in aree urbane, suburbane e inter-urbane a supporto della mobilità ciclistica, prevedendo il **potenziamento dell'intermodalità tra la bicicletta ed altri mezzi di trasporto pubblico** (treno, metro, tram, navigazione, etc.). Ciò, per favorire la competitività delle due ruote anche su lunghe distanze e come mezzo per il primo/ultimo chilometro anche attraverso la realizzazione di **nuove infrastrutture** e dei **servizi** ad esse collegate.

INTERMODALITA'

Inserimento di un nuovo criterio ambientale, nell'ambito della misura di **rinnovo del parco mezzi del trasporto pubblico locale**, quale quello di dotare almeno il 50% degli autobus extraurbani di **porta-biciclette** in modo da fornire il **servizio di multimodalità bus/biciclette** sia per spostamenti sistematici casa/scuola-lavoro che per percorsi turistici.

FORMAZIONE

Realizzazione con il progetto PREPAIR di **corsi di formazione dei mobility manager –** rifinanziati anche nel 2022 con fondi MiTE sulla qualità dell'aria - per incrementare la **cultura della mobilità sostenibile e ciclabile.**

PIEMONTE
verso un presente sostenibile

Piano Regionale
di Qualità dell'Aria

PIEMONTE
verso un presente sostenibile

REGIONE
PIEMONTE