



**LA STRATEGIA REGIONALE
PER L'IDROGENO
DEL PIEMONTE**

(DGR n. 10-2917 del 26 febbraio 2021)

IL PERCORSO DI ATTUAZIONE

IL PROGETTO BANDIERA PIEMONTE HYDROGEN VALLEY

18 maggio 2022

Ing. Stefania Cro/a
Dire.ore Ambiente, Energia e Territorio



Piano Nazionale
di Ripresa e Resilienza

#NEXTGENERATIONITALIA



Politica europea di coesione
Programmazione 2021-2027



MISSIONE 2: RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA

COMPONENTI E RISORSE (MILIARDI DI EURO):



59,46

Totale

M2C1 - AGRICOLTURA SOSTENIBILE ED ECONOMIA CIRCOLARE 5,27

M2C2 - ENERGIA RINNOVABILE, IDROGENO, RETE E MOBILITÀ SOSTENIBILE 23,78

M2C3 - EFFICIENZA ENERGETICA E RIQUALIFICAZIONE DEGLI EDIFICI 15,36

M2C4 - TUTELA DEL TERRITORIO E DELLA RISORSA IDRICA 15,05



**1,494 mld
(+500 mln)**

Almeno il **30%** delle risorse dell'intera programmazione desinato a **contribuire ad obieNvi climaQci**

Tu7 gli interven: finanzia: devono rispe.are il **principio DNSH (Do not significant harm)** ossia non arrecare danno significa:vo all'ambiente

PROGETTI DI INTERESSE PER IL TERRITORIO DELLE REGIONI AVENTI **PARTICOLARE RILEVANZA STRATEGICA**

L'iniziativa di individuazione **spe/a a ciascuna Regione**, che trasmette la sua proposta progettuale al **DARA**

ART. 33 DL 6.11.2021, n. 152

convertito con modificazioni dalla L. 29.12.2021, n. 233



Nucleo PNRR Stato--Regioni presso il Dipartimento Affari Regionali (DARA) della Presidenza del Consiglio dei ministri (operativo sino al 31/12/2026)

supporto nell'elaborazione dei "Progetti bandiera" coerentemente con le linee del PNRR, **coordinando le iniziative regionali con le Amministrazioni Centrali di interventi**

Il Nucleo rappresenta il **centro di coordinamento** delle riforme e degli investimenti previsti dal PNRR tra le Amministrazioni titolari di interventi e gli enti territoriali



cura l'istruttoria dei tavoli tecnici settoriali con le Regioni, le province autonome e gli enti locali



supporta le Regioni nell'elaborazione dei progetti bandiera, coerentemente con le linee PNRR



fornisce assistenza agli enti territoriali, con particolare riferimento ai piccoli Comuni, ai comuni insulari e delle zone montane anche in raccordo con le altre iniziative di supporto tecnico attivate



condivide con la PCM le informazioni raccolte e diffonde, anche via internet, informazioni sulle attività svolte nei tavoli di coordinamento e nelle attività di Assistenza

**Piano Nazionale
di Ripresa e Resilienza**

#NEXTGENERATIONITALIA



Uno **specifico protocollo** tra Ministero degli Affari regionali e tu7 I Ministeri :tolari di Missioni, Componen: e Interven: del PNRR ha avviato il **processo formale di definizione dei progeN bandiera**



So.oscri.o il **20 aprile 2022**, ha sancito impegno del Governo di **coinvolgere Regioni e Prov. Autonome nell'individuazione dei ProgeN Bandiera** per a.uazione PNRR (logica di collaborazione is:tuzionale sistemica e con:nua, valorizzazione autonomia proge.uale Regioni)

Piano Nazionale
di Ripresa e Resilienza

#NEXTGENERATIONITALIA 

21 Aprile 2022

REGIONE PIEMONTE ha confermato l'interesse Piemonte per Proge.o Hydrogen Valley candidato nel mese di febbraio 2022

APPROVAZIONE
DARA



risorse PNRR, PNC e altre risorse individuate dalle Amministrazioni :tolari nella loro disponibilità + economie di risorse di Missioni e Componen: del PNRR non assegnate (art. 21 d.l. 36/2022)

Prevedono la **collaborazione su progeN relaQvi alla produzione di idrogeno in aree industriali dismesse**, per promuovere la produzione locale e l'uso di idrogeno nell'industria e nel trasporto locale con la creazione delle **“Hydrogen Valleys”** (aree industriali con economia in parte basata su idrogeno).

Nell’ambito delle risorse assegnate al MITE, è stata prevista una quota di riserva di risorse finanziarie da ripa:re tra le Regioni che hanno selezionato i proge7 Hydrogen Valley quali Proge7 bandiera.

50 M€

Le risorse saranno des:nate al finanziamento di **intervenQ aggiunQvi relaQvi ad aNvità di ricerca e sviluppo nel se/ore dell’idrogeno o per altre aNvità collaterali**, definite con le Regioni interessate e il MITE a.raverso apposi: tavoli coordina: dal DARA.

N.B. DARA e MITE hanno previsto di collaborare anche sul progeLo di Rinaturazione dell’area del Po e su quello delle c.d. “Isole Verdi”

Hydrogen Valley Piemonte

Il progetto si pone in continuità con la strategia regionale di lungo termine nel campo dell'idrogeno, che vede a7ve imprese e centri di ricerca nel contesto nazionale ed internazionale.

Un'azione a sostegno degli investimenti nel territorio regionale troverebbe un sistema industriale pronto a reagire ed in grado di a7vare ricadute economiche ed occupazionali dirette e nel breve periodo.

Introdurre il veicolo idrogeno sul territorio puntando alla massima valorizzazione delle sinergie tra i diversi usi del veicolo e le caratteristiche dei sistemi energetico ed industriale del territorio piemontese

sostenere l'adozione del veicolo idrogeno e degli investimenti in modo da generare vantaggi in termini ambientali e territoriali

a7vare e valorizzare le competenze scientifiche, tecnologiche e industriali già presenti con un potenziale effetto moltiplicatore di sviluppo in grado di generare effetti anche a livello nazionale



Stazioni di rifornimento	M2C2 – Invest. 3.3 Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto stradale Titolare: MIMS-MITE Dotazione: 230 m€	Costruzione di almeno 40 stazioni, con priorità alle aree strategiche per i trasporti stradali pesanti quali le zone prossime a terminal interni e le rotte più densamente attraversate da camion a lungo raggio (tra cui corridoio Ovest - Est da Torino a Trieste) Modalità di attuazione: non ancora definite
Adozione di bus a H2 e di infrastrutture a supporto	M2C2 – Invest. 4.4.1 Rinnovo flotte bus Titolare: MIMS	Acquisto di autobus a basse emissioni e realizzazione di infrastrutture di ricarica dedicate, anche attraverso CER. Ripartiti i fondi ai Comuni capoluogo di regione e con alto tasso di inquinamento) per acquisto autobus ad

Pilastro 1. Decarbonizzazione del sistema energetico, Industriale e dei trasporti

Azioni Progetto	Misure PNRR	Descrizione
Investimenti per produzione di idrogeno	M2C2 – Invest. 3.1 Produzione in aree dismesse Titolare: MITE Dotazione: 500 m€	Produzione di idrogeno da FER (in aree industriali dismesse) e collegato utilizzo da parte di industrie e trasporti locali. Principali attività/costi ammissibili: impianti FER, elettrolizzatori, stoccaggio e distribuzione Attuazione affidata alle Regioni, con ripartizione delle risorse e bando tipo del MITE; presentazione e selezione degli interventi entro luglio 2022. E' il nucleo portante del progetto bandiera
Stazioni di rifornimento	M2C2 – Invest. 3.3 Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto stradale Titolare: MIMS-MITE Dotazione: 230 m€	Costruzione di almeno 40 stazioni, con priorità alle aree strategiche per i trasporti stradali pesanti quali le zone prossime a terminal interni e le rotte più densamente attraversate da camion a lungo raggio (tra cui corridoio Ovest - Est da Torino a Trieste) Modalità di attuazione: non ancora definite
Adozione di bus a H2 e di infrastrutture a supporto	M2C2 – Invest. 4.4.1 Rinnovo flotte bus Titolare: MIMS Dotazione: 2.415 m€ (+ 600 m€ Fondo Complementare)	Acquisto di autobus a basse emissioni e realizzazione di infrastrutture di ricarica dedicate, anche attraverso CER. Ripartiti i fondi ai Comuni capoluogo di regione e con alto tasso di inquinamento) per acquisto autobus ad alimentazione elettrica o a idrogeno (195,5 m€ in Piemonte), e alle Regioni per acquisto autobus ad alimentazione a metano, elettrica o a idrogeno per trasporto sub- ed extraurbano (29 m€ in Piemonte)
Investimenti per l'uso dell'idrogeno nella mobilità ferroviaria	M2C2 – Invest. 3.4 Sperimentazione idrogeno per trasporto ferroviario Titolare: MIMS Dotazione: 300 m€	Conversione all'idrogeno delle linee ferroviarie non elettrificate con elevato traffico passeggeri e un forte utilizzo di treni diesel. Produzione di idrogeno verde in prossimità delle stazioni di rifornimento, nonché attività di R&D (in linea con inv. 3.5) per sviluppo di elettrolizzatori e sistemi di stoccaggio. Priorità ad aree in cui attivare sinergie con i distributori per camion

Pilastro 1. Decarbonizzazione del sistema energetico, Industriale e dei trasporti

Azioni Progetto	Misure PNRR	Descrizione
Investimenti per produzione di idrogeno	M2C2 – Invest. 3.1 Produzione in aree dismesse Titolare: MITE Dotazione: 500 m€	Produzione di idrogeno da FER (in aree industriali dismesse) e collegato utilizzo da parte di industrie e trasporti locali. Principali attività/costi ammissibili: impianti FER, elettrolizzatori, stoccaggio e distribuzione Attuazione affidata alle Regioni, con ripartizione delle risorse e bando tipo del MITE; presentazione e selezione degli interventi entro luglio 2022. E' il nucleo portante del progetto bandiera
Stazioni di rifornimento	M2C2 – Invest. 3.3 Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto stradale Titolare: MIMS-MITE Dotazione: 230 m€	Costruzione di almeno 40 stazioni, con priorità alle aree strategiche per i trasporti stradali pesanti quali le zone prossime a terminal interni e le rotte più densamente attraversate da camion a lungo raggio (tra cui corridoio Ovest - Est da Torino a Trieste) Modalità di attuazione: non ancora definite
Adozione di bus a H2 e di infrastrutture a supporto	M2C2 – Invest. 4.4.1 Rinnovo flotte bus Titolare: MIMS Dotazione: 2.415 m€ (+ 600 m€ Fondo Complementare)	Acquisto di autobus a basse emissioni e realizzazione di infrastrutture di ricarica dedicate, anche attraverso CER. Ripartiti i fondi ai Comuni capoluogo di regione e con alto tasso di inquinamento) per acquisto autobus ad alimentazione elettrica o a idrogeno (195,5 m€ in Piemonte), e alle Regioni per acquisto autobus ad alimentazione a metano, elettrica o a idrogeno per trasporto sub- ed extraurbano (29 m€ in Piemonte)
Investimenti per l'uso dell'idrogeno nella mobilità ferroviaria	M2C2 – Invest. 3.4 Sperimentazione idrogeno per trasporto ferroviario Titolare: MIMS Dotazione: 300 m€	Conversione all'idrogeno delle linee ferroviarie non elettrificate con elevato traffico passeggeri e un forte utilizzo di treni diesel. Produzione di idrogeno verde in prossimità delle stazioni di rifornimento, nonché attività di R&D (in linea con inv. 3.5) per sviluppo di elettrolizzatori e sistemi di stoccaggio. Priorità ad aree in cui attivare sinergie con i distributori per camion

**Piano Nazionale
di Ripresa e Resilienza**

 #NEXTGENERATIONITALIA 

l'innovazione	Titolare: MISE Dotazione: 1.000 m€ (fondo complementare)	collaborazione con centri di trasferimento tecnologico e organismi di ricerca per realizzare nuovi prodotti, processi e servizi, o migliorare quelli esistenti, anche in un'ottica di sostenibilità e digitalizzazione del sistema produttivo.
M4C2 – Invest. 3.1 Infrastrutture di ricerca e innovazione Titolare: MUR Dotazione: 1.580 m€, di cui 400 m€ per infrastrutture di innovazione		Creazione o rafforzamento di infrastrutture di ricerca (almeno 20) e innovazione (almeno 10). Per infrastrutture d'innovazione, obiettivo è potenziare il trasferimento tecnologico e l'uso sistemico dei risultati della ricerca da parte del tessuto produttivo. Bando scaduto il 10/03
M4C2 – Invest. 1.4 Campioni		Finanziamento di Centri nazionali per la ricerca di frontiera

Infrastrutture di ricerca e trasferimento tecnologico

Pilastro 2. Sostegno alle filiere industriali e alla R&S		
Azioni Progetto	Misure PNRR	Descrizione
Sostegno alle attività di ricerca e innovazione delle imprese	M2C2 – Invest. 3.5 Ricerca e sviluppo sull'idrogeno Titolare: MITE Dotazione: 160 m€	Obiettivo: migliorare la conoscenza delle tecnologie legate all'idrogeno in tutte le fasi: produzione, stoccaggio e distribuzione; fornire servizi di R&S e testing per convalida e realizzazione di prototipi. Risorse in parte assegnate ad Enea e in parte allocate su bandi (scaduti il 9/5)
	M4C2 – Investimento 1.3 Partenariati estesi Titolare: MUR Dotazione: 1.610 m€	15 programmi (ambiti tematici) di ricerca, realizzati da partenariati allargati a Università, centri di ricerca e soggetti privati. Ambito Scenari energetici: suddiviso in 4 sotto-tematiche, di cui 3 legate direttamente a idrogeno. Bando scaduto il 13/5
	M4C2 – Invest. 2.2 Partenariati Horizon Europe Titolare: MISE Dotazione: 200 m€	Sostegno a progetti di R&S, nell'ambito dei bandi per le European Partnerships di Horizon Europe. Tra i partenariati di interesse: Clean energy transition
	M4C2 – Accordi per l'innovazione Titolare: MISE Dotazione: 1.000 m€ (fondo complementare)	Sostegno a progetti di R&S, anche attraverso la collaborazione con centri di trasferimento tecnologico e organismi di ricerca per realizzare nuovi prodotti, processi e servizi, o migliorare quelli esistenti, anche in un'ottica di sostenibilità e digitalizzazione del sistema produttivo.
	Infrastrutture di ricerca e trasferimento tecnologico	M4C2 – Invest. 3.1 Infrastrutture di ricerca e innovazione Titolare: MUR Dotazione: 1.580 m€, di cui 400 m€ per infrastrutture di innovazione
M4C2 – Invest. 1.4 Campioni nazionali di R&S Titolare: MUR Dotazione: 1.600 m€		Finanziamento di Centri nazionali per la ricerca di frontiera su 5 ambiti tecnologici prioritari, tra cui la Mobilità sostenibile (che include anche il tema dell'idrogeno). Bando scaduto 15/02
Rafforzamento ecosistema regionale dell'idrogeno	M4C2 – Invest. 1.5 Ecosistemi dell'innovazione per la sostenibilità Titolare: MUR Dotazione: 1.300 m€	Finanziamento di 12 Ecosistemi, che realizzeranno: a) attività formative per ridurre il mismatch tra domanda e offerta di competenze; b) attività di ricerca e/o infrastrutture di ricerca realizzate da Università e imprese; c) supporto alle start-up; d) coinvolgimento comunità locali. Candidatura piemontese in corso di negoziazione
Sostegno agli investimenti	M1C2 – Invest. 5.2 Competitività delle filiere	Contratti di sviluppo: finanziamento di progetti legati alle principali catene del valore strategiche (programmi di

Pilastro 2. Sostegno alle filiere industriali e alla R&S		
Azioni Progetto	Misure PNRR	Descrizione
Sostegno alle attività di ricerca e innovazione delle imprese	M2C2 – Invest. 3.5 Ricerca e sviluppo sull'idrogeno Titolare: MITE Dotazione: 160 m€	Obiettivo: migliorare la conoscenza delle tecnologie legate all'idrogeno in tutte le fasi: produzione, stoccaggio e distribuzione; fornire servizi di R&S e testing per convalida e realizzazione di prototipi. Risorse in parte assegnate ad Enea e in parte allocate su bandi (scaduti il 9/5)
	M4C2 – Investimento 1.3 Partenariati estesi Titolare: MUR Dotazione: 1.610 m€	15 programmi (ambiti tematici) di ricerca, realizzati da partenariati allargati a Università, centri di ricerca e soggetti privati. Ambito Scenari energetici: suddiviso in 4 sotto-tematiche, di cui 3 legate direttamente a idrogeno. Bando scaduto il 13/5
	M4C2 – Invest. 2.2 Partenariati Horizon Europe Titolare: MISE Dotazione: 200 m€	Sostegno a progetti di R&S, nell'ambito dei bandi per le European Partnerships di Horizon Europe. Tra i partenariati di interesse: Clean energy transition
	M4C2 – Accordi per l'innovazione Titolare: MISE Dotazione: 1.000 m€ (fondo complementare)	Sostegno a progetti di R&S, anche attraverso la collaborazione con centri di trasferimento tecnologico e organismi di ricerca per realizzare nuovi prodotti, processi e servizi, o migliorare quelli esistenti, anche in un'ottica di sostenibilità e digitalizzazione del sistema produttivo.
	Infrastrutture di ricerca e trasferimento tecnologico	M4C2 – Invest. 3.1 Infrastrutture di ricerca e innovazione Titolare: MUR Dotazione: 1.580 m€, di cui 400 m€ per infrastrutture di innovazione
M4C2 – Invest. 1.4 Campioni nazionali di R&S Titolare: MUR Dotazione: 1.600 m€		Finanziamento di Centri nazionali per la ricerca di frontiera su 5 ambiti tecnologici prioritari, tra cui la Mobilità sostenibile (che include anche il tema dell'idrogeno). Bando scaduto 15/02
Rafforzamento ecosistema	M4C2 – Invest. 1.5 Ecosistemi dell'innovazione per la sostenibilità	Finanziamento di 12 Ecosistemi, che realizzeranno: a) attività formative per ridurre il mismatch tra domanda e offerta di competenze; b) attività di ricerca e/o

HYDROGEN VALLEY
PIEMONTE

AREE DI INTERVENTO

1. Diversificazione produttiva, Ricerca, Sviluppo e Innovazione
2. Mobilità e trasporto
3. Produzione, distribuzione e uso energetico dell'idrogeno
4. Azioni Trasversali

Il progetto è strutturato su **due pilastri interconnessi della strategia:**

1. Contribuire, attraverso il sostegno agli investimenti, al percorso di decarbonizzazione del sistema energetico, industriale e dei trasporti
2. Sostenere le filiere industriali e qualificare il Piemonte come area di eccellenza per lo sviluppo delle tecnologie a idrogeno

PROGETTO BANDIERA PIEMONTE

APPROCCIO INTEGRATO E MULTILIVELLO



INTERVENTI



FONTI DI FINANZIAMENTO

oltre alle misure del PNRR di riferimento, sono indicate anche altre possibili fonti -- ad esempio, i fondi strutturali



Michele Basso / Contrasto



**Diamo forma
al futuro**

**PIEMONTE
CUORE D'EUROPA**



Azione	Strumenti	Importo	Note
Investimenti per infrastrutture di produzione di idrogeno	PNRR – M2C2 – Investimento 3.1 Produzione in aree dismesse Altre misure a sostegno di produzione o recupero di h2 da parte di imprese industriali e agricole: ev, da individuare		Misura PNRR solo per grandi impianti e con i vincoli della misura (solo in aree dismesse)
Stazioni di rifornimento	PNRR – M2C2 – Investimento 3.3 Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto stradale <i>Per stazioni più piccole, ev, da integrare in misure per adozione mezzi</i>		Misura PNRR: 40 stazioni, con priorità ad aree strategiche per trasporti pesanti
Adozione di bus a H2 e di infrastrutture a supporto, da parte dei concessionari TPL	PNRR – M2C2 – Investimento 4.4 Rinnovo flotte bus e treni verdi		
Incentivi per adozione di mezzi commerciali a	Da definire		
			Inv. 3.4 affidato a RFI; al momento Piemonte escluso; ipotesi linee: NO-BI; CN-Ventimiglia; Alba-AT
Sostegno a decarbonizzazione dei processi produttivi: adeguamento dei processi produttivi all'uso di H2 verde; Cogenerazione a Fuel Cells alimentate a Idrogeno e/o miscele con H2; Produzione/ utilizzo/ riutilizzo di H2 verde	<i>Da definire:</i> PNRR – Misura da identificare POR FESR PSR		

PROGETTO BANDIERA PIEMONTE

Azione	Strumenti	Importo	Note
Sostegno agli investimenti per la transizione produttiva delle filiere manifatturiere verso i mercati dell'idrogeno	PNRR – misure da definire POR FESR Area di Crisi Complessa Torino Contratti di Sviluppo		
Sostegno alle attività di ricerca e innovazione delle imprese	POR FESR Accordi per l'Innovazione PNRR – M2C2 – Investimento 3.5 Ricerca e sviluppo sull'idrogeno PNRR – M2C2 – Investimento 1.3 Partenariati estesi		Tra gli ambiti dell'Inv. 1.3: mobilità sostenibile ed energie alternative
Infrastrutture di ricerca e trasferimento tecnologico	PNRR – M4C2 – Investimento 3.1 Sistema integrato di infrastrutture di ricerca e innovazione PNRR – M4C2 – Investimento 1.4 Campioni nazionali di R&S POR FESR		Bando Inv 3.1 già uscito; scadenza 10/03/22 per infrastrutture tecnologiche Tra gli ambiti dell'Inv. 1.4: mobilità sostenibile
Rafforzamento ecosistema regionale dell'idrogeno	PNRR – M4C2 – Investimento 1.5 Ecosistemi dell'innovazione per la sostenibilità – leader territoriali PNRR – M4C2 – Investimento 2.2 Partenariati Horizon Europe POR FESR Programmi Europei: I3, Digital Europe, Horizon Europe, Single Market		

PRODUZIONE DI IDROGENO IN AREE INDUSTRIALI DISMESSE

BENEFICIARI: promotori di progetti di produzione di idrogeno, sviluppatori di progetti di infrastrutture, amministrazioni locali, comunità energetiche e investitori

AREE DISMESSE già collegate alla rete elettrica

Promuove la **produzione locale** e l'uso dell'idrogeno **nell'industria e nel trasporto locale**, creando **hydrogen valleys** con economia in parte basata su idrogeno

Sostiene la **produzione di idrogeno per elettrolisi** utilizzando energia prodotta da impianti FER (**idrogeno verde**, $<3tCO_2eq/tCO_2$) o da rete



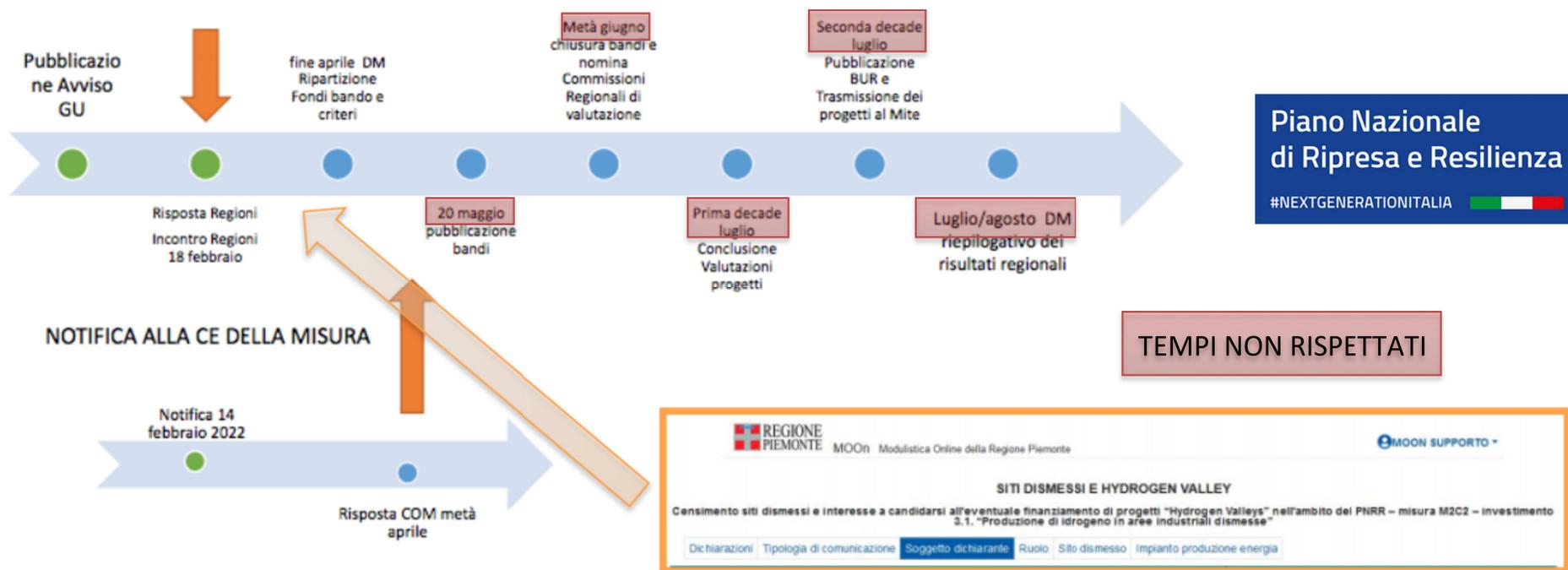
TRAGUARDO: 30/03/2023: notifica aggiudicazione di tutti gli appalti pubblici per la produzione di idrogeno in aree industriali dismesse

OBIETTIVO: 30/06/2026: Completamento di **almeno 10 progetti** di produzione di idrogeno in aree industriali dismesse con capacità media di almeno 1-5 MW ciascuno

SOGGETTI ATTUATORI: MISE, MITE, enti territoriali **RISORSE FINANZIARIE:** 500 mln

PRODUZIONE DI IDROGENO IN AREE INDUSTRIALI DISMESSE

AREE INDUSTRIALI DISMESSE ROADMAP *



FONTE MITE 18 feb 2022

MODULO SITI DISMESSI

FINALITÀ

- avviare un percorso di costruzione della banca dati: del riuso finalizzata anche a ridurre il consumo di suolo (green field)
- **Coinvolgere i proprietari di siti dismessi e potenziali investitori** per preparare lo **sviluppo di progetti** per la riqualificazione di aree dismesse (brown field) già infrastrutturate
- classificare i siti dismessi sulla base della disponibilità degli stessi, individuando quelli già riutilizzabili e quelli che necessitano di preliminari interventi di recupero, bonifica e messa in sicurezza

PRIMA APPLICAZIONE

individuazione **siti dismessi eleggibili per interventi PNRR su Misura M2C2 I3.1**

Possibili ulteriori utilizzi su PNRR

- misura M2C1 I2.2 “parchi agricoli”
- misura M2C2 I1.2 “promozione FER per comunità energetiche e autoconsumo collettivo”

STRUTTURE REGIONALI DI RIFERIMENTO

Direzione Ambiente, Energia e Territorio
Direzione Competività del sistema regionale

STRUMENTO UTILIZZATO

MO.On (modulistica on line della Regione Piemonte)

PARTECIPANTI

soggetti pubblici/privati che abbiano la disponibilità e/o l'interesse a investire su siti dismessi localizzati nel territorio piemontese per l'eventuale futura **candidatura alla presentazione di progetto "H2Valley"** nell'ambito della misura **M2C2 I3.1 del PNRR**

N.B.: manifestazione di interesse **solo propedeutica alla partecipazione al futuro bando PNRR**



consente alla Regione di acquisire informazioni utili in vista dei tempi ristretti previsti dal DM MITE in arrivo

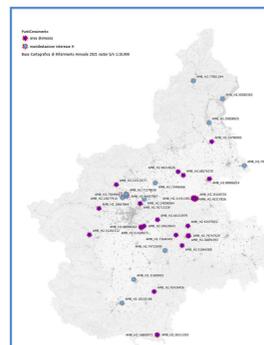
CENSIMENTO REGIONALE PER INDIVIDUAZIONE SITI DISMESSI

IL PERCORSO



D.D. 49 del
22/02/2022
(approvazione)

Ricezione istanze
dal 22/02/2022



Scadenza per Misura
M2C2 I3.1 PNRR
30/04/2022

Scadenza per
censimento aree
dismesse **30/06/2022**



71

MANIFESTAZIONI PERVENUTE

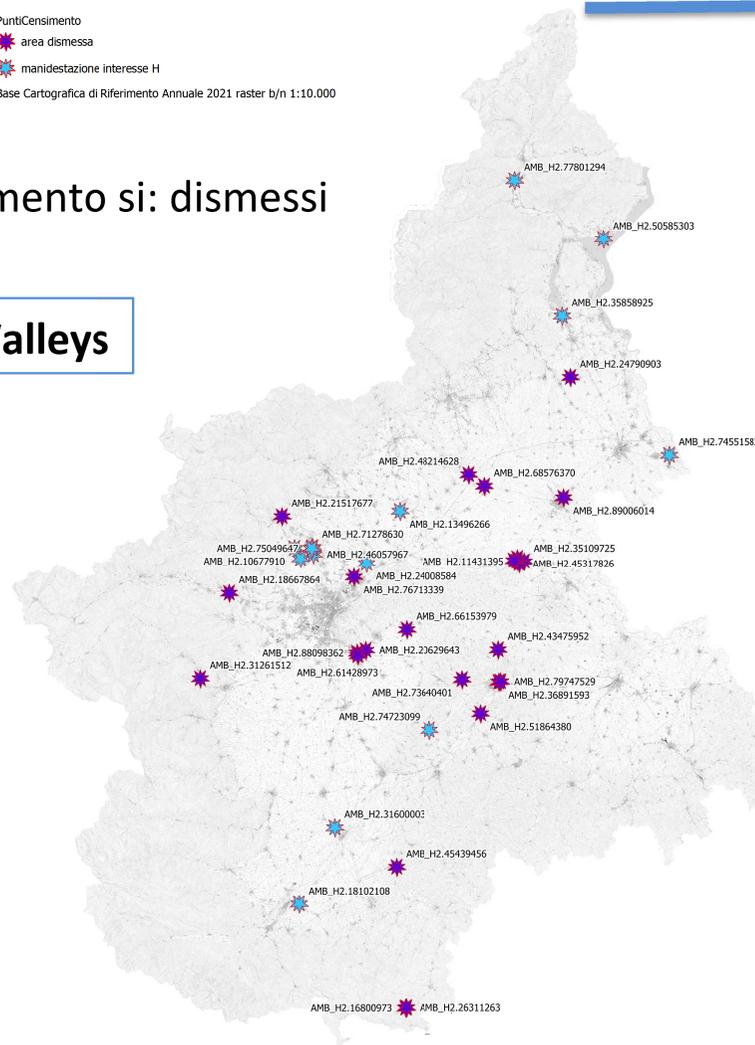
43

manifestazioni per censimento si: dismessi

28

manifestazioni per H2Valleys

PuntiCensimento
* area dismessa
* manifestazione interesse H
Base Cartografica di Riferimento Annuale 2021 raster b/n 1:10.000

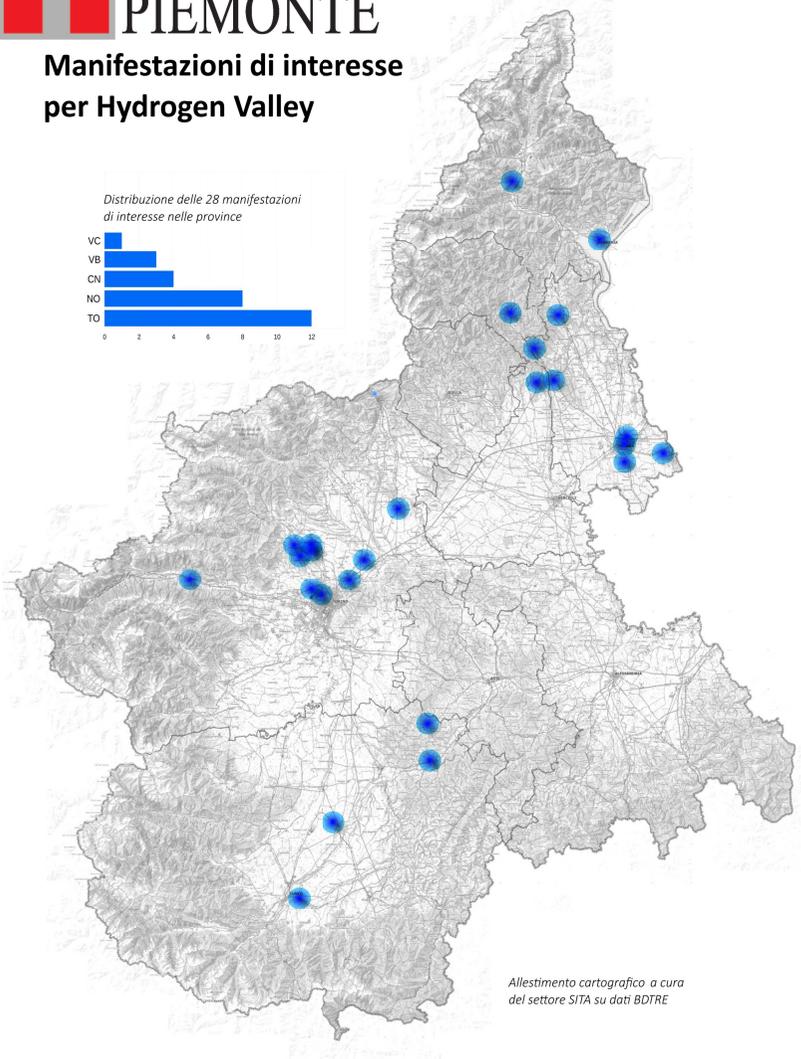
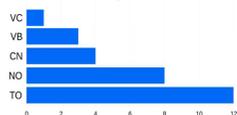


Georeferenziazione delle istanze, integrazione con informazioni present' su altre banche da' e alimentazione banca da' del riuso

**Manifestazioni di interesse
per Hydrogen Valley**

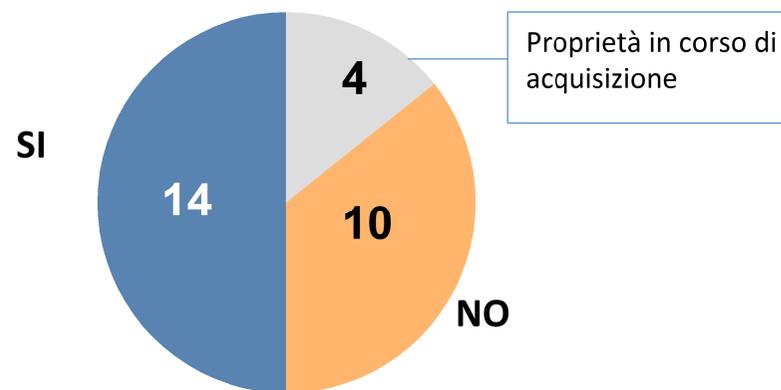
CENSIMENTO REGIONALE PER INDIVIDUAZIONE SITI DISMESSI

Distribuzione delle 28 manifestazioni
di interesse nelle province

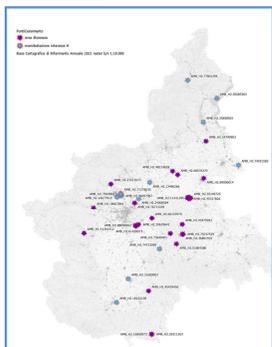


Allestimento cartografico a cura
del settore SITA su dati BDIRE

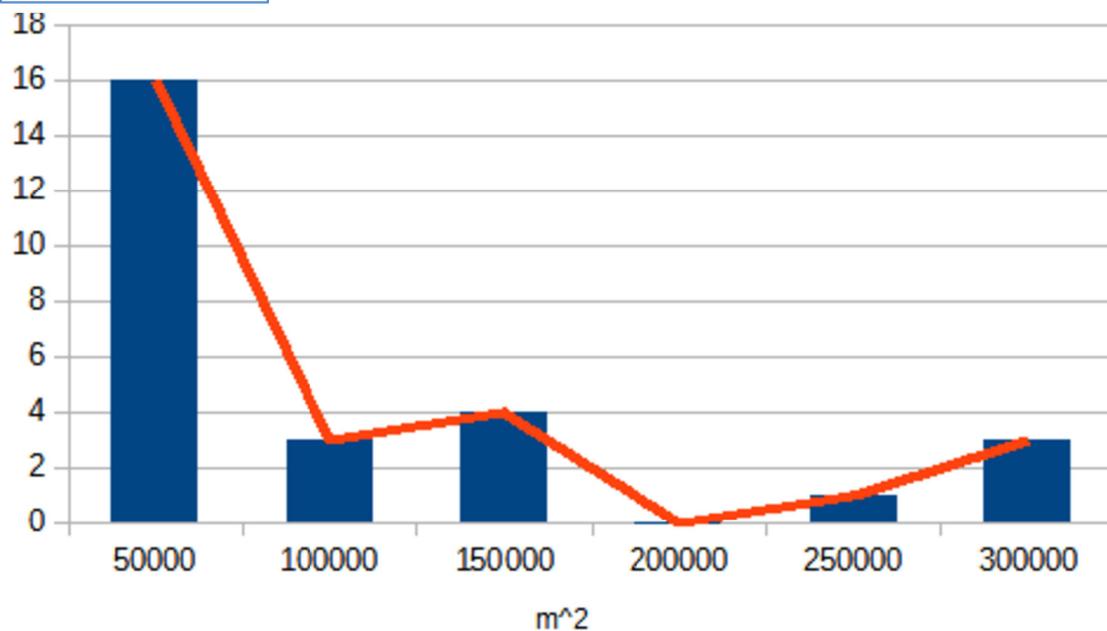
PROPONENTE = PROPRIETARIO AREA



100% soggeN privaQ



DISTRIBUZIONE SITI PER CLASSE DI SUPERFICIE
numero di siti per classi di superficie



SUDDIVISIONE IMPRESE PER DIMENSIONE

MICRO IMPRESE

3

PICCOLE IMPRESE

7

MEDIE IMPRESE

9

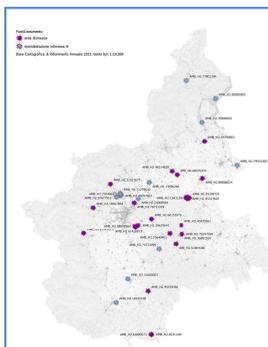
GRANDI IMPRESE

8

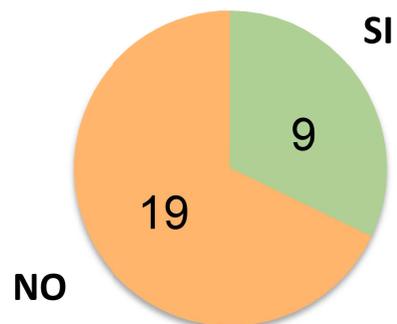
CENSIMENTO REGIONALE PER INDIVIDUAZIONE SITI DISMESSI

CARATTERISTICHE DEI SITI

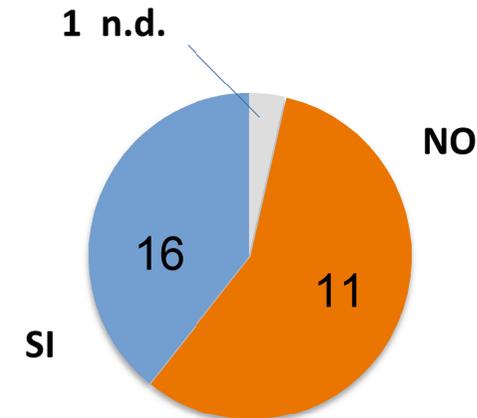
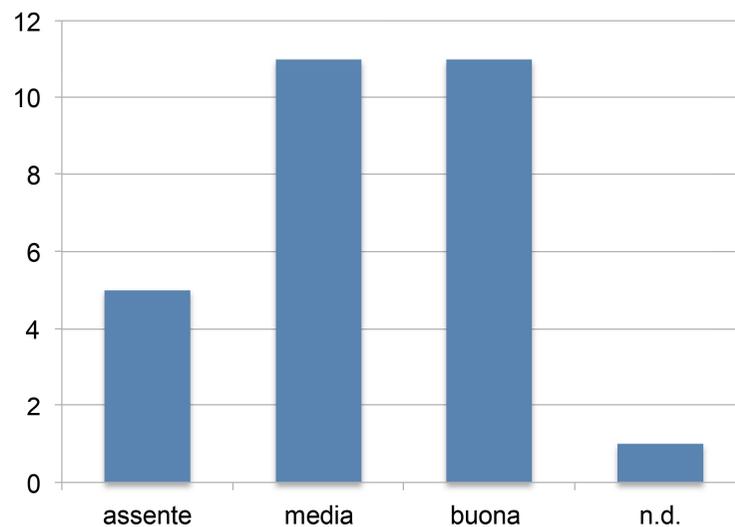
PRESENZA DI VINCOLI



PRESENZA INFRASTRUTTURE



PRESENZA ATTIVITÀ PRODUTTIVE NELL'INTORNO



CARATTERISTICHE MANIFESTAZIONE

TIPOLOGIA IMPIANTO FER

6



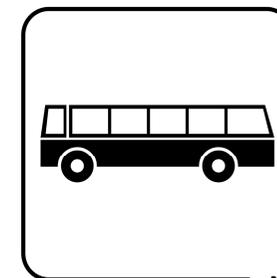
Idroelettrico

14



Fotovoltaico

NB nella maggior parte dei casi,
l'impianto FER è in progetto

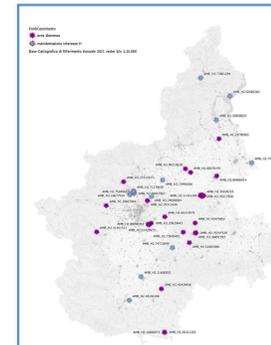
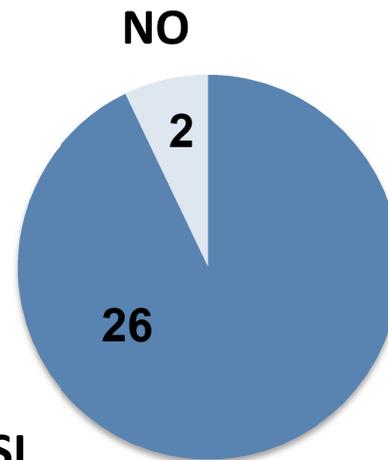


8

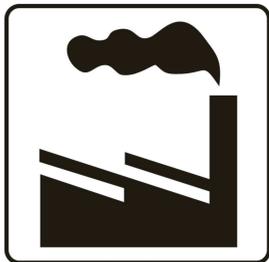
Trasporti

NB possibile scelta multipla

**PRESENZA
IMPIANTI FER**



IPOTESI UTILIZZO IDROGENO

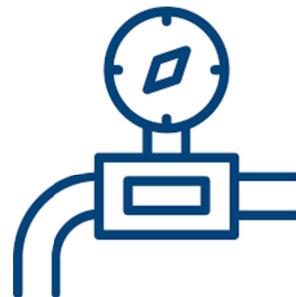


12

Industrie "hard
to abate"

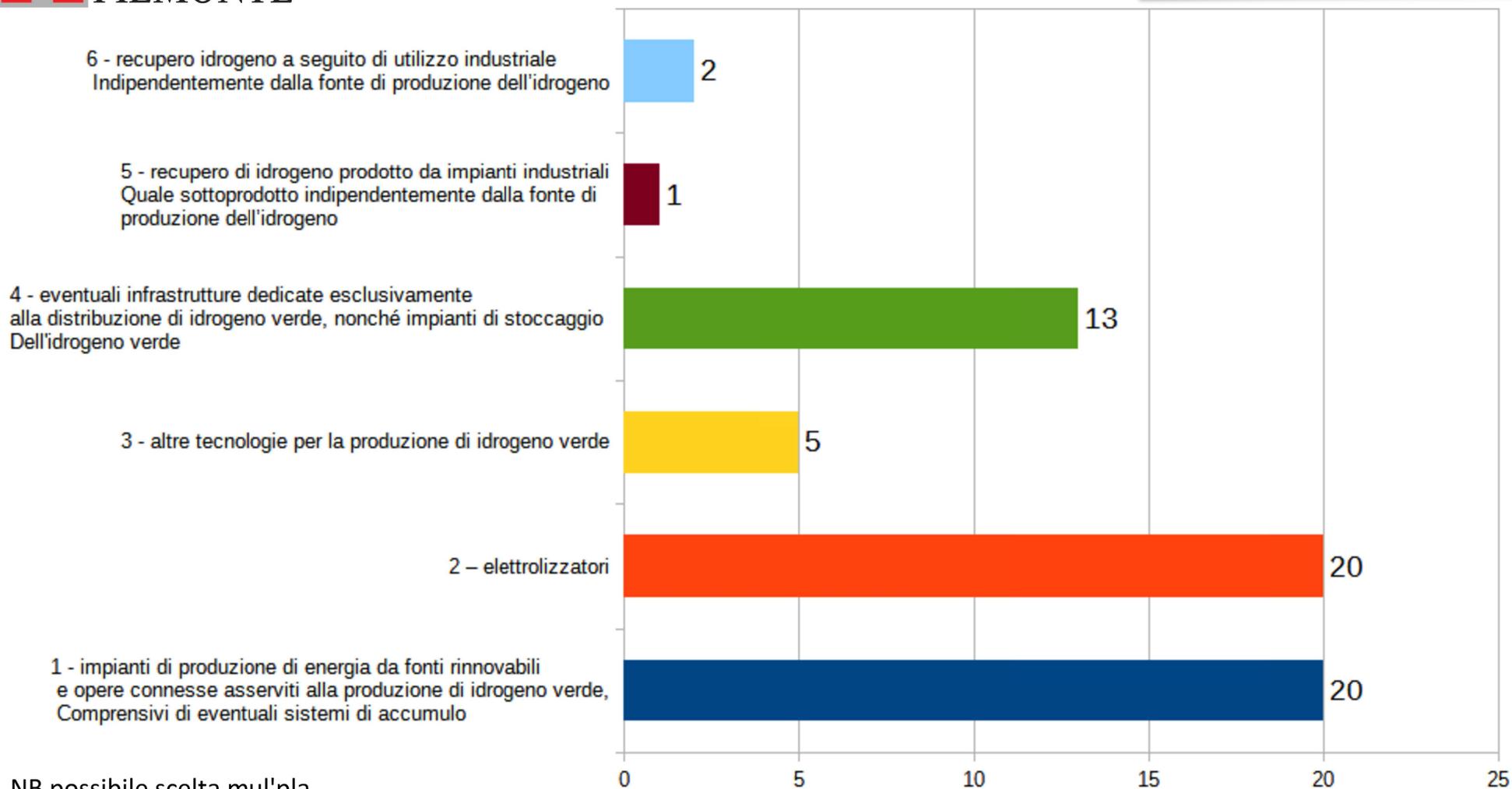
13

Dato non
disponibile



1

Immissione in
rete gas



NB possibile scelta mul'pla

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

