



STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

ALESSANDRIA, 21 APRILE 2022

COMUNICAZIONE CONGIUNTA DELLE REGIONI LIGURIA, LOMBARDIA E PIEMONTE per il CONSOLIDAMENTO DEL PARTENARIATO DI CABINA

e per

L'AMPLIAMENTO DELLE TEMATICHE DA APPROFONDIRE

IN COERENZA CON LE INDICAZIONI DEI TAVOLI DI CONFRONTO CON GLI STAKEHOLDERS DEL SETTORE LOGISTICA E TRASPORTO MERCI

Dal 2015 – firma del Protocollo d'Intesa interregionale per la costituzione di una Cabina di Regia con finalità di coordinamento strategico e promozione del sistema logistico del Nord Ovest – le Regioni Lombardia, Liguria e Piemonte hanno condiviso di lavorare congiuntamente alla definizione di una strategia sovragiungione relativa al sistema della logistica, dell'intermodalità e del trasporto merci.

In esito a tale Intesa ed alla volontà politica di intervenire a supporto del settore, sono stati organizzati, nel 2016 a Novara, nel 2017 a Genova e nel 2019 a Milano, gli Stati Generali della logistica del Nord Ovest, quale momento di condivisione di strategie, di concertazione di linee d'azione comuni, anche nell'ottica di rendere più coerenti le programmazioni regionali e nazionali.

In occasione dell'evento di Novara del 2016 le tre Regioni hanno in particolare condiviso la centralità del trasporto su ferrovia da valorizzare, in attesa del completamento delle grandi infrastrutture che entreranno in funzione nel corso dei prossimi anni, anche attraverso interventi di breve e medio periodo e concordato sulla necessità che gli investimenti sulla rete ferroviaria riflettano la rilevanza strategica di porti, nodi logistici, e inland terminal posti lungo i corridoi, alla luce degli scenari di traffico elaborati a livello nazionale e internazionale, e tenendo sempre presente la necessità che anche gli interventi più strettamente finalizzati al traffico merci siano concepiti nell'ottica di una migliore coesistenza dei diversi tipi di traffico sulla rete (passeggeri e merci). A tal fine, rispetto alla pianificazione di RFI, le Regioni hanno consolidato con apposito Protocollo la volontà di presidiare che l'insieme degli interventi di potenziamento delle reti possa avvenire in modo armonizzato e con tempistiche coerenti con quelle di potenziamento dei nodi, linea per linea, relazione per relazione, corridoio per corridoio.

A Genova nel 2017 le tre Regioni hanno concordato sulla necessità di procedere con specifici provvedimenti per la creazione dei Ferrobonus Regionali, integrativi del Ferrobonus statale e sempre nel 2017, nell'ambito e su impulso della Cabina di Regia, è stato sottoscritto con RFI il protocollo 2017 sugli interventi pro-merci.

A Milano, il 15 marzo 2019, le Regioni hanno ulteriormente consolidato la volontà di confrontarsi con RFI per il monitoraggio degli interventi sulla rete ferroviaria necessari a migliorare il livello prestazionale per le merci sottoscrivendo un ulteriore Protocollo con RFI ed ampliandone la partecipazione all'allora MIT e a FNM.

Negli anni di partenariato la Cabina di Regia ha organizzato numerosi incontri con i portatori di interessi e le parti sociali del settore della logistica, dei trasporti e delle infrastrutture e nel corso della III edizione degli Stati Generali della Logistica del Nord Ovest di Milano del 15 marzo 2019 le tre Regioni hanno convenuto di **istituire e rendere permanenti tre tavoli di confronto** con gli stakeholders:

- **“Intermodalità e trasporto merci”**, su temi relativi all’integrazione fra i vari modi di trasporto (via ferro, strada, aria, acqua), con riferimento alle reti infrastrutturali anche a scala di corridoio europeo e al loro adeguamento/potenziamento, alle regole che governano il traffico su di esse, alle modalità di incentivazione orientate a obiettivi di minimizzazione degli impatti del trasporto sull’ambiente e di supporto a una crescita di traffici più equamente ripartita tra le varie modalità;
- **“Nuova logistica per il lavoro, lo sviluppo e la competitività economica”**, su temi relativi alla occupazione nei settori della logistica e dell’autotrasporto, alla formazione professionale, alla qualità del lavoro, alla legalità, all’ambiente, alla sicurezza, con riferimento alle infrastrutture (es. logistica integrata, autoporti), alle regole e alla interportualità/retroportualità piemontese e lombarda;
- **“Portualità marittima, connessioni ai porti e ottimizzazione dell’operatività e dei controlli”**, su temi relativi all’infrastrutturazione degli ambiti portuali liguri e alle sfide poste dal servizio ai traffici mondiali, dalle opportunità di allargamento del mercato di riferimento dei porti, dalle possibilità di ottimizzazione dell’operatività nei porti e nel ciclo dei controlli e del momento doganale, con riferimento agli aspetti infrastrutturali puntuali, alle regole e ai servizi che consentano l’accesso ai porti in modo economico e attrattivo

In esito alle esigenze manifestate dai portatori di interesse e condivise nel corso degli incontri strutturati ed articolati negli specifici Tavoli tematici, ed in particolare in quelli del 15, 25 e 31 marzo quale percorso di avvicinamento agli Stati Generali 2022, è emerso l’apprezzamento del metodo di confronto permanente e congiunto delle tre Regioni che pertanto si impegnano a consolidare e mantenere; nel contempo è stata evidenziata dagli Stakeholders la necessità di ulteriori approfondimenti e di aprire la Cabina di Regia a nuove tematiche, per allineare le iniziative e le attività alle evoluzioni del contesto ed alle esigenze di un mondo, quello della logistica, in costante evoluzione, soprattutto in seguito agli effetti dell’emergenza pandemica da COVID-19 e del conflitto in corso sul territorio ucraino.

Nell’ottica di far evolvere lo strumento della cabina nel duplice indirizzo del rafforzamento delle relazioni istituzionali e del proporsi come un interlocutore funzionale al mercato, le tre Regioni confermano la volontà di procedere con la collaborazione e con le iniziative della Cabina di Regia per la Logistica del Nord Ovest, con il costante coinvolgimento del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, e con l’indizione periodica dei Tavoli di Confronto con i portatori di interesse, approfondendo ed ampliando gli ambiti di attenzione alle seguenti tematiche:

- trasporto delle merci su strada (sviluppo e manutenzione della rete infrastrutturale autostradale e stradale anche attraverso il monitoraggio degli interventi e dei cantieri, trasporti eccezionali, servizi al sistema dell’autotrasporto, parcheggi, sistemi ancillari ai terminali intermodali, concorrenza e competitività, rispetto delle regole, digitalizzazione);

- logistica “green” (mezzi, carburanti, sistemi organizzativi), nell’ottica di garantire la sostenibilità per il settore e la sua compartecipazione agli obiettivi del Green New Deal europeo;
- evoluzione del sistema anche attraverso strumenti di governance dedicati all’incentivazione del trasporto intermodale, alla digitalizzazione e all’automazione, armonizzando tali interventi con il quadro di riferimento nazionale;
- la logistica nell’ambito della pianificazione territoriale e urbanistica (estensione del confronto interregionale dal tema strettamente infrastrutturale a quello del governo del territorio);
- avvio di un percorso per valutare la possibilità di promuovere forme di collaborazione territoriale per il Corridoio Mediterraneo.

I Presidenti delle Regioni

Piemonte
Alberto CIRIO

REGIONE PIEMONTE
20.04.2022 14:30:02
UTC

Lombardia
Attilio FONTANA

Liguria
Giovanni TOTI

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell’art. 21 del d.lgs. 82/2005

Firmato da:
ATTILIO FONTANA
Codice fiscale: FNITTL52C29L682I
Organizzazione: NON PRESENTE
Valido da: 01-03-2021 15:34:07 a: 01-03-2024 02:00:00
Certificato emesso da: InfoCerti Qualified Electronic Signature CA 3, InfoCerti S.p.A., IT
Riferimento temporale: Marca Temporale (vedi le proprietà della firma)
Approvo il documento

Firmato digitalmente da:
GIOVANNI TOTI
Regione Liguria
Firmato il: 21-04-2022 09:30:51
Seriale certificato: 799974
Valido dal 13-10-2020 al 13-10-2023