



STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

LOGISTICA, INFRASTRUTTURE e PORTI

RISORSE NAZIONALI ED EUROPEE

Prof. Giuseppe Catalano

Coordinatore della Struttura Tecnica di Missione

- Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili -



STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

AGENDA

Il quadro complessivo:

- La rete TEN-T

Gli investimenti per le infrastrutture:

- Lo sviluppo ferroviario Liguria-Alpi
- Le infrastrutture portuali

Gli investimenti per il materiale rotabile:

- I contributi per i mezzi ferroviari merci

Gli investimenti per la gestione delle merci:

- La digitalizzazione della catena logistica

Le riforme di attuazione del PNRR:

- Le riforme per lo sviluppo e la transizione ecologica dei porti e il trasporto delle merci



STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

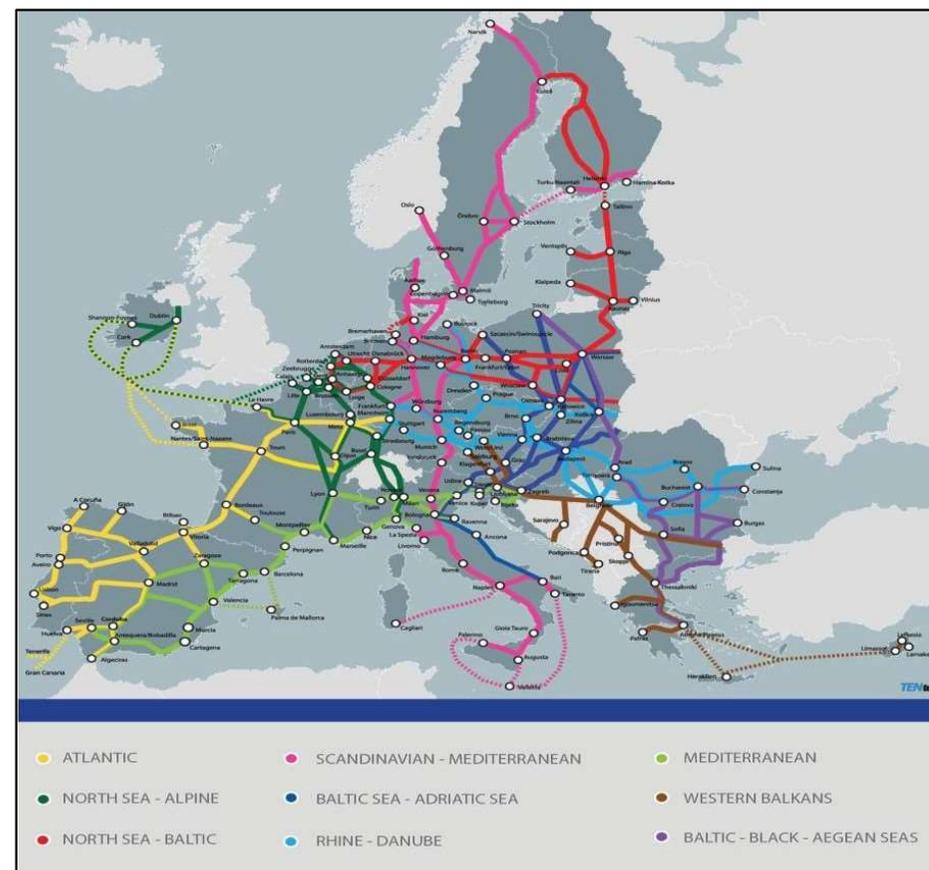
LA RETE TEN-T (1)

La politica europea delle infrastrutture di trasporto è incentrata su una **pianificazione di lungo periodo** per il perseguimento di uno **Spazio Europeo Unico dei trasporti**, all'interno del quale siano raggiunti target ambiziosi volti alla sicurezza, decarbonizzazione, digitalizzazione e sostenibilità.

L'obiettivo della politica europea per lo sviluppo delle **reti transeuropee dei trasporti (TEN-T)** rappresenta un tassello fondamentale dell'azione dell'Unione europea volta a promuovere la libera circolazione di **merci**, servizi e cittadini, con la priorità di assicurare la continuità dei Corridoi.

Relativamente alla **nuova mappa della rete TEN-T**, tra le priorità di assoluta rilevanza per l'Italia, su cui la Commissione si è espressa favorevolmente, rientrano l'inclusione del porto di Civitavecchia nella rete dei porti Core e il completamento della dorsale adriatica, con l'inserimento della tratta da Ancona a Foggia nella rete di rango *extended Core* sia ferroviaria che stradale.

Le sezioni elevate a rango di rete *extended Core*, sono state inserite nei tracciati dei corridoi, quali la **“Laveno – Luino”** e la **“Alessandria-Novì Ligure”** sul **Corridoio Mare del Nord-Alpi (Reno-Alpi merci)**.





STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

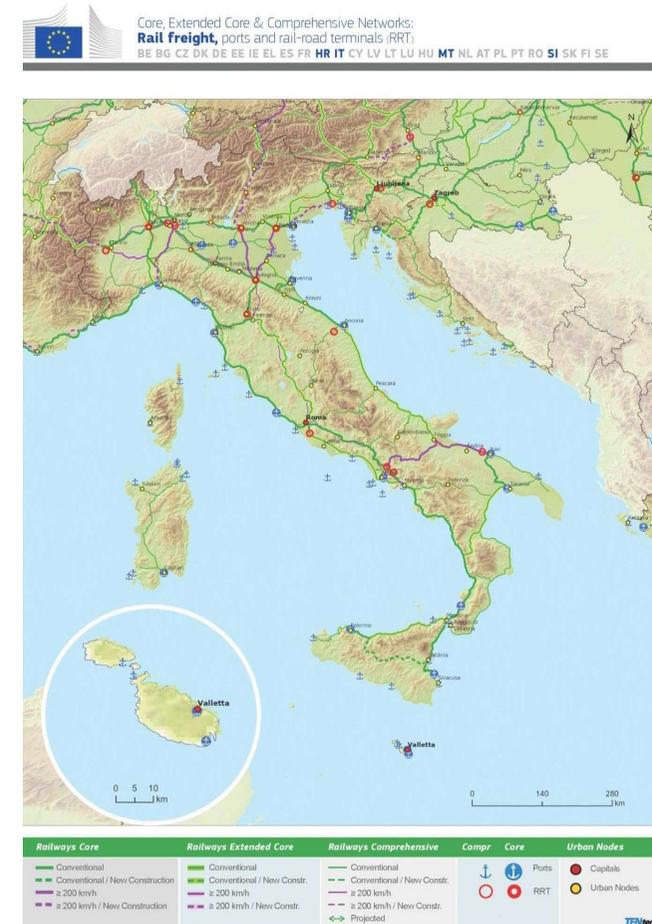
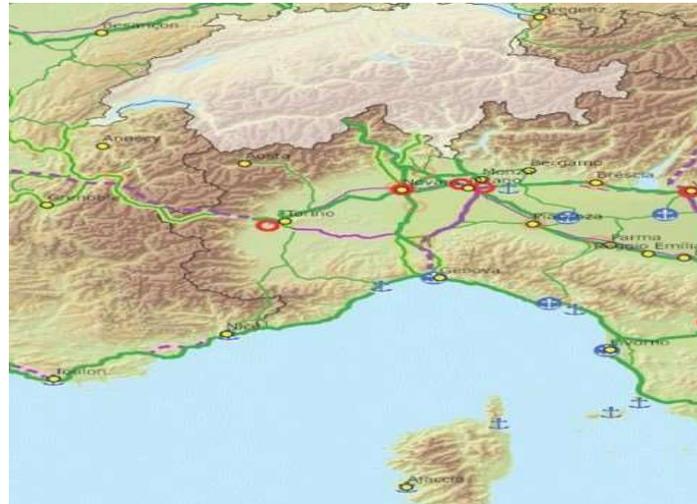
ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

LA RETE TEN-T (2)

L'accoglimento delle proposte di "specializzazione" delle linee ferroviarie della rete Core dedicate al traffico passeggeri e **merci**, ha consentito di **definire due direttrici merci lungo le dorsali costiere** e due direttrici passeggeri, una lungo l'asse centrale e una lungo la linea adriatica.

Inoltre, *sempre nella proposta in corso di negoziato*, sono state accolte una serie di proposte di tipo tecnico-funzionale quali:

- l'inclusione nella **rete *comprehensive*** della due tratte transfrontaliere ferroviarie "**Fossano-Cuneo-Ventimiglia**" e "**Bressanone (Bolzano)-Villach-Klagenfurt**;
- l'inserimento nella **rete *comprehensive***, tra l'altro, degli **interporti di Santo Stefano di Magra, Segrate e Agognate**, e di otto nuovi **terminali**, tra i quali, **Busto Arsizio**.





STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

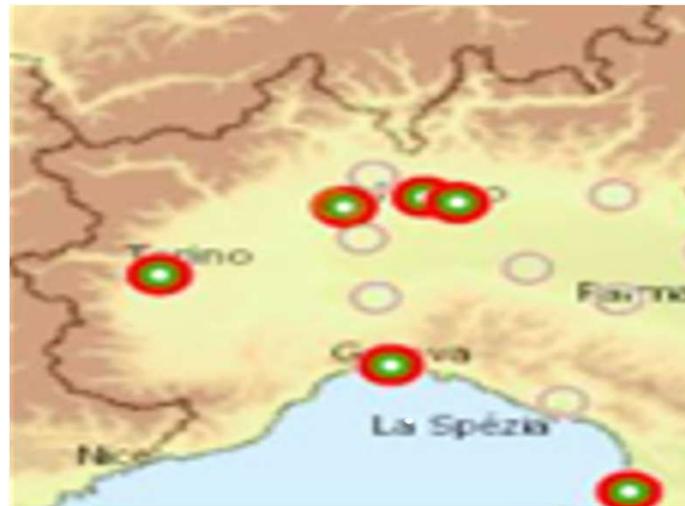
LA RETE TEN-T (3)

LA NUOVA PROPOSTA DI RETE EUROPEA TEN-T DEI RAIL-ROAD TERMINAL (RRT) CORE (PRIMO LIVELLO) E COMPREHENSIVE (SECONDO LIVELLO)

Per quanto riguarda gli interporti e le piattaforme logistiche di rilevanza nazionale la cui presenza sul territorio permette la promozione e lo sviluppo del trasporto intermodale e della logistica, il Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti (SNIT) di primo livello comprende i terminal multimodali (Rail-Road Terminal, RRT) appartenenti alla rete europea Centrale (Core) TEN-T, mentre quelli di secondo livello sono rappresentati dai terminal multimodali appartenenti alla rete Globale (Comprehensive) TEN-T.

DEFINIZIONE DELLA RETE INTERPORTUALE SNIT DI PRIMO E SECONDO LIVELLO DEL NORD OVEST (SULLA BASE DELLA NUOVA PROPOSTA DI REVISIONE DELLA RETE TEN-T NON ANCORA ADOTTATA)

LIVELLO SNIT	INTEROPORTI/PIATTAFORME LOGISTICHE
Primo livello (Rete Centrale TEN-T)	Torino Orbassano, Novara e Agognate (NO), Vado Ligure (SV), Milano Smistamento, Segrate (MI), Santo Stefano di Magra (SP)
Secondo livello (Rete Globale TEN-T)	Rivalta Scrivia (AL), Mortara (PV), Busto Arsizio e Gallarate (VA), Brescia, Mantova





STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

LO SVILUPPO FERROVIARIO LIGURIA-ALPI

Nei programmi di sviluppo dell’alta velocità ferroviaria inseriti nel PNRR, sono previsti **3.970 milioni di euro** (a legislazione vigente) per lo sviluppo ferroviario del corridoio Liguria-Alpi.

Il programma ricomprende, in particolare, gli interventi sul **nodo di Genova** e il **Terzo Valico dei Giovi**, il **potenziamento della linea Gallarate-Rho** (fase 1) e il **quadruplicamento della Pavia-Milano Rogoredo** (fase 1).

La nuova linea dei Giovi, congiuntamente agli interventi programmati sull’itinerario, consentirà l’eliminazione dei vincoli della pendenza e il transito di treni merci di lunghezza fino a 750 m e in grado di trasportare container high-cube e semirimorchi (codifica traffico combinato P/C80) senza limitazioni di peso assiale (codifica D4).

Tra i benefici degli interventi, si avrà inoltre l’eliminazione dei colli di bottiglia nel nodo, grazie alla separazione dei flussi di traffico passeggeri a lunga percorrenza e merci da quelli metropolitani-regionali e all’incremento dell’offerta di trasporto e della frequenza dei treni regionali e metropolitani (da 10 a 12 treni/h sulla relazione Voltri-Brignone), oltre che un incremento di capacità, arrivando da 10 a 24 treni/h sulle tratte oggetto di quadruplicamento in accesso al nodo di Milano (**Rho-Parabiago e Pavia-Milano**).

Il potenziamento dell’impianto retroportuale di **Genova Campasso**, con la capacità che passerà da 10 coppie/giorno di lunghezza 550 m a 24 coppie/giorno di lunghezza 750m, consentirà di approntare treni completi, da inoltrare direttamente alle destinazioni finali.

Per quanto riguarda la linea **Torino-Lione**, tra le opere commissariate, in CdP MIMS-RFI Agg. 20-21 per il tunnel di base, compreso finanziamento UE, di competenza TELT, sono inseriti 3,35 miliardi di euro, oltre a 81 milioni di euro per l’adeguamento della linea storica Bussoleno-Avigliana.





STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

LE INFRASTRUTTURE PORTUALI

Gli investimenti finanziati con il decreto ministeriale n. 330/2021, a valere su risorse del Piano Nazionale Complementare per:

- **lo sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici:**
 - **Adsp del Mar Ligure Occidentale**
 - Porto di Genova - Nuova diga foranea (500 milioni di euro con risorse PNC, 100 milioni di euro con risorse Fondo Investimenti);
 - Porto di Savona Vado - Nuova diga foranea (45 milioni di euro);
 - **Adsp del Mar Ligure Orientale**
 - Porto di Marina di Carrara - *Waterfront* Marina di Carrara: ambiti 1, 2 e 4 (10,150 milioni di euro);
- **l'aumento selettivo della capacità portuale:**
 - **Adsp del Mar Ligure Orientale**
 - Porto di La Spezia - Realizzazione ed elettrificazione del nuovo Molo crociere nel 1° bacino portuale (30 milioni di euro);
- **l'elettrificazione delle banchine - cold ironing:**
 - **Adsp del Mar Ligure Orientale**
 - Porto de La Spezia - Realizzazione delle infrastrutture per il *cold ironing* delle banchine al servizio del comparto mercantile secondo e terzo bacino portuale e realizzazione delle infrastrutture per il *cold ironing* del molo Garibaldi (17,5 milioni di euro).



STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

I CONTRIBUTI PER I MEZZI FERROVIARI MERCI (1)

Nell'ambito del Piano Nazionale Complementare (PNC), **200 milioni di euro** sono dedicati al **rinnovo del materiale rotabile e infrastrutture per il trasporto ferroviario delle merci**.

La misura si suddivide in due macro-azioni:

- un primo investimento finanzia il **rinnovo di locomotive merci e carri obsoleti** o loro ammodernamento mediante aggiornamento e potenziamento e l'elettrificazione, con eventuale installazione di impianti di controllo da remoto, dei collegamenti ferroviari di ultimo miglio per ridurre i tempi di manovra e l'utilizzo di mezzi di smistamento ad alimentazione diesel e, di conseguenza, le emissioni inquinanti;
- un secondo investimento mira al rinnovo dei mezzi per il trasporto intermodali (locotrattori, transtainer, gru).



STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

I CONTRIBUTI PER I MEZZI FERROVIARI MERCI (2)

Le risorse indicate sono state dettagliate in tre decreti ministeriali, emanati nel corso del 2021, e specifici di ciascun ambito:

- **Raccordi ferroviari: 30 milioni di euro** (di cui 4,9 milioni di euro per Milano-smistamento e 2,6 milioni di euro per Brescia)
 - Decreto MIMS 21.12.2021, n. 521 di assegnazione delle risorse a RFI
- **Locomotori interoperabili e carri: 115 milioni di euro**
 - Decreto MIMS – MEF 13.10.2021, n. 395 con la definizione dei criteri e delle modalità per la concessione dei contributi per il finanziamento.
 - L'avvio della procedura di concessione dei contributi sarà a valle dell'autorizzazione UE.
- **Locotrattori e transtainer/gru: 55 milioni di euro**
 - Decreto MIMS – MEF 28.10.2021, n. 412, con la definizione dei criteri e delle modalità per la concessione dei contributi per il finanziamento.
 - L'avvio della procedura di concessione dei contributi sarà a valle dell'autorizzazione UE (notifica UE effettuata il 27.12.2021).
 - Nonostante non sia ancora stato adottato un provvedimento di autorizzazione formale, la Direzione generale del MIMS ha pubblicato il bando il 4 marzo 2022 per **l'ammissione ai finanziamenti avendo individuato con la DG COMP della Commissione europea un accordo di fondo sul merito delle misure notificate.**



STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

I CONTRIBUTI PER I MEZZI FERROVIARI MERCI (3)

In particolare, si prevede che i contributi siano erogati ai beneficiari a seconda della tipologia del veicolo ferroviario o di movimentazione acquistato.

- Decreto n. 395/2021:
 - per i **locomotori** (nel limite di 1 milione di euro per ogni singolo mezzo) fino al 30% del prezzo in caso di acquisto previa rottamazione,
fino al 20% del prezzo in caso acquisto senza rottamazione;
 - per i **carri** fino al 30% del prezzo di acquisto previa rottamazione;
- Decreto n. 412/2021:
 - per le **gru a portale/transtainer-reach stalker** fino al 50% del prezzo di acquisto;
 - per i **locotrattori** fino al 30% del prezzo di acquisto.



STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST

ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

LA DIGITALIZZAZIONE DELLA CATENA LOGISTICA

Alla digitalizzazione della catena logistica il PNRR dedica **250 milioni di euro** di nuove risorse.

Tale investimento è articolato in 3 macro attività:

A) LogIN Center

B) Rete dei porti e degli interporti

C) LogIN Business

definizione e realizzazione della Piattaforma Logistica nazionale (PLN), quale ente di emanazione dei requisiti funzionali di interoperabilità con tutti gli enti coinvolti nella catena logistica (AdSP, interporti, imprese, ..)

potenziamento e interoperabilità dei sistemi informativi portuali e dei sistemi ICT degli interporti funzionali al trasporto merci e alla logistica, coerentemente con i requisiti funzionali definiti dal progetto complessivo di sistema

erogazione di contributi alle imprese di trasporto merci e logistica al fine di incrementare la dotazione e l'utilizzo di strumenti digitalizzati e di interconnessione con gli indirizzi forniti dalla Piattaforma Logistica Nazionale (PLN)

OBIETTIVI:

incrementare l'efficienza del trasporto merci e della logistica attraverso la digitalizzazione dei processi, delle procedure e agevolando lo scambio di dati



STATI GENERALI DELLA LOGISTICA DEL NORD OVEST ALESSANDRIA - 21 APRILE 2022

LE RIFORME PER LO SVILUPPO E LA TRANSIZIONE ECOLOGICA DEI PORTI E IL TRASPORTO DELLE MERCI

Pianificazione strategica portuale: la misura prevede che tutte le autorità portuali dovranno adottare i loro documenti di pianificazione strategica di sistema (DPSS) e i loro piani regolatori portuali (PRP), tenendo pienamente conto della riforma del 2016 dei sistemi portuali italiani, approvata con decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169. – **RIFORMA ATTUATA CON DL N. 121/2021, CONV. IN L. 156/2021, ART. 4, CO. 1-SEPTIES**

Autorizzazione impianti di *cold ironing* (sistemi di adduzione dell'energia per l'elettrificazione delle banchine portuali): semplificazione delle procedure autorizzative per la realizzazione degli impianti di adduzione nel sedime portuale, per ridurne la durata a un massimo di 12 mesi – **NORMA CONTENUTA NEL DECRETO-LEGGE 13.04.2022 RECANTE MISURE ATTUAZIONE PNRR**

Implementazione sportello unico doganale: emanazione del decreto che deve definire i metodi e le specifiche dello Sportello Unico Doganale in conformità al regolamento (UE) n. 1239/2019, per rendere possibile l'interoperabilità con le banche dati nazionali e il coordinamento delle attività di controllo da parte delle dogane. – **REGOLAMENTO RECANTE DISCIPLINA DELLO SPORTELLO UNICO DOGANALE E DEI CONTROLLI EMANATO CON DPR 29.12.2021 N. 235**