



Piano regionale per la
Mobilità delle Persone

2030

Piano regionale della
Logistica

Marzo 2022

Il presente documento è stato elaborato a cura di:

Regione Piemonte

Assessore Trasporti, Infrastrutture, Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Personale e organizzazione

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture

Olga Quero, Ilaria Sciarrillo

Assessore

Marco Gabusi

Direttore

Salvatore Femia

Responsabile

Ezio Elia

Hanno collaborato:

Ires Piemonte - Istituto di Ricerche Economiche e Sociali per il Piemonte

Cristina Bargerò per il confronto con il territorio

Links Foundation

Cristiana Botta e Stefano Pensa per le attività di analisi e le elaborazioni cartografiche

Hanno partecipato al confronto interno:

Settori della Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica

Nucleo Tecnico - Direzioni regionali

SEZIONE A

Da dove partiamo

1. IL CONTESTO PROGRAMMATICO

Il quadro regionale di riferimento

Gli indirizzi europei e nazionali nelle linee strategiche di intervento

A - Protezione e incolumità degli spostamenti

B - Disponibilità di reti, fruibilità dei servizi e accessibilità alle informazioni

C - Affidabilità ed efficacia dei servizi di trasporto pubblico locale

D - Efficienza economica del sistema trasporti

E - Transizione energetica e ambientale dei trasporti

F - Competitività delle imprese dei trasporti e sviluppo dell'occupazione

G - Fruizione sostenibile dell'ambiente naturale e vivibilità dello spazio urbano

SEZIONE B

Dove vogliamo arrivare

2. LE MACROAZIONI PER IL 2030

Il territorio e l'assetto infrastrutturale

PrMoP - Mobilità delle Persone

La mobilità attiva: a piedi e in bici

Il trasporto pubblico locale e i sistemi complementari

La mobilità privata motorizzata

PrLog - Logistica delle merci

Il trasporto delle merci

Le imprese e il lavoro

Le Macroazioni

SEZIONE C

Come agiamo

3. LE AZIONI PRIORITARIE

Assetto: le reti, i nodi e i servizi

Uomo: la formazione e i comportamenti

Governance: le politiche integrate

4. GUIDA ALLA LETTURA

Le Azioni nel Catalogo

Le Azioni per ambito di intervento

Le Azioni per la mobilità ciclabile

ANNESSE

Modello scheda - azione

Introduzione

La mobilità è in continua trasformazione grazie all'evoluzione delle tecnologie, alla crescente sensibilità ambientale e al cambiamento delle abitudini di cittadini e imprese. Definire le caratteristiche del sistema della mobilità e trasporti e le sue connessioni con la struttura territoriale (produttiva, insediativa e ambientale) richiede azioni di governo ad ampio raggio, efficaci sul periodo medio-lungo e capaci di coinvolgere tutti i soggetti interessati, dalle istituzioni agli "utenti" e agli stakeholder.

Lo strumento di riferimento per le politiche di mobilità in Piemonte è il *Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti* (PRMT), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 256-2458 del 16 gennaio 2018; il PRMT è un documento strategico che pone obiettivi a lungo termine e detta direttive sulla governance anche al fine di integrare le politiche di settore con le altre politiche regionali mediante il metodo partecipato e si attua mediante i piani di settore che sviluppano le politiche di medio termine, funzionali al raggiungimento dei suoi obiettivi.

Per darne attuazione la Giunta regionale ha approvato gli indirizzi e individuato il Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e il Piano regionale della Logistica (PrLog) quali piani di settore che operano con orizzonte al 2030 (DGR n. 13-7238 del 20.07.2018); la Giunta ha inoltre approvato la metodologia e definito indirizzi per una redazione partecipata in quanto processo per giungere ad una visione unitaria che permetta di coniugare, secondo una logica gerarchica e integrata, le diverse esigenze di trasporto e mobilità (DGR n. 5-620 del 03.12.2019).

Il presente documento è frutto di tale processo partecipato che si è così articolato :

-- nel 2020 sono stati elaborati i documenti afferenti all'analisi di contesto, con particolare attenzione agli impatti derivanti dall'attuale epidemia da COVID 19;

- ad ottobre 2020, nel rispetto delle disposizioni per il contenimento dell'emergenza sanitaria Covid-19, si sono svolti i tavoli di discussione per i Quadranti Nord-Ovest (in sinergia alle attività della Città Metropolitana di Torino per la redazione del PUMS), Sud-Ovest, Nord-Est e Sud-Est, in occasione dei quali gli attori hanno segnalato i fattori che possono condizionare, direttamente o indirettamente, il sistema della mobilità e dei trasporti locale, regionale e di livello sovregionale;

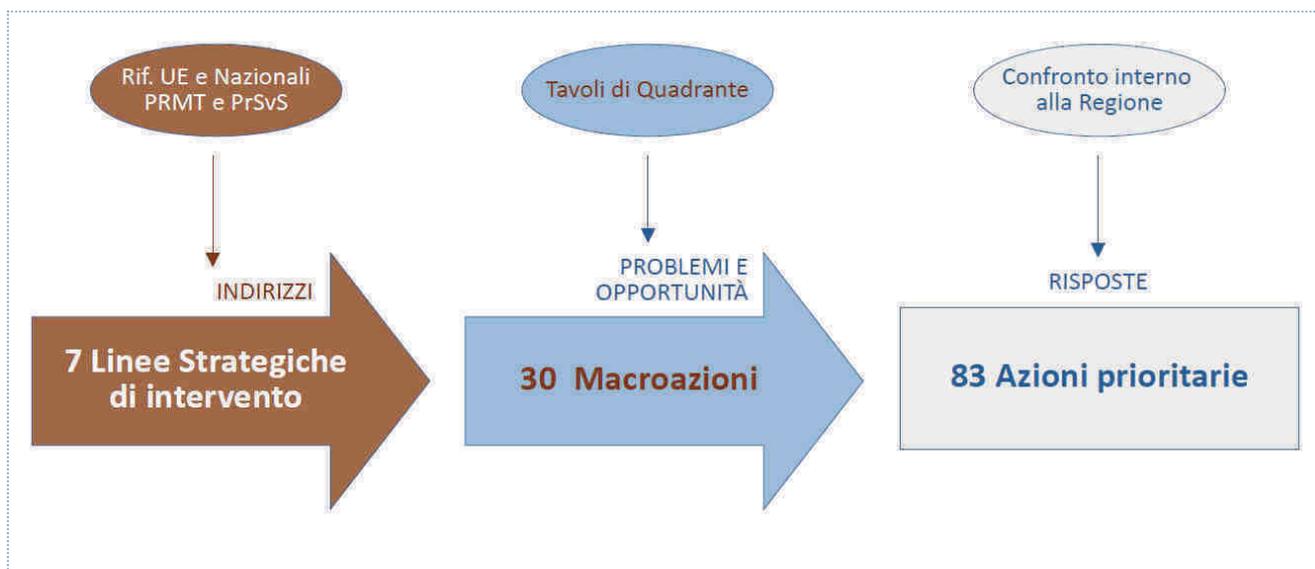
- nel 2021, considerando le sollecitazioni del territorio e le previsioni degli altri piani regionali, con il supporto del Comitato di coordinamento e del Nucleo Tecnico e in sinergia con le contestuali redazioni di altri documenti regionali (il Documento Strategico Unitario per la programmazione europea 21-27, la Strategia regionale per lo Sviluppo Sostenibile e il Next Generation Piemonte per la valutazione della coerenza dei progetti con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) si è giunti alla presente stesura delle azioni del PrMoP e PrLog per il periodo di riferimento.

Il documento aggiorna i contenuti della pianificazione regionale in materia di trasporti e mobilità del rispetto ai principali documenti europei e nazionali di più recente emanazione che di seguito si richiamano:

- i documenti europei prioritari, tra i quali: la SWD(2019)0283 - Quadro dell'UE 2021-2030 per la sicurezza stradale - Prossime tappe verso l'obiettivo "zero vittime"; la COM(2019)640 - Green Deal Europeo e il correlato Pacchetto climatico Fit-for-55 (2021); la COM (2020)102 - Una nuova strategia industriale per l'Europa; la COM (2020) 788 - Patto europeo per il clima; la COM(2020)789 - Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente: mettere i trasporti europei sulla buona strada per il futuro;

- i documenti nazionali prioritari, tra i quali: gli Indirizzi Generali e Linee Guida di Attuazione per il PNSS 2030 (gennaio 2021); il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (aprile 2021); il Piano per la Transizione Ecologica (luglio 2021); l'Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza (agosto 2021); la Relazione Finale della Commissione di studio sul trasporto pubblico locale istituita con DM 4 gennaio 2021 (settembre 2021); il Documento Strategico della mobilità ferroviaria di passeggeri e merci (dicembre 2021) nonché il Piano Straordinario per la Mobilità Turistica 2017-2022, il Piano nazionale di prevenzione 2020-2025, la Strategia nazionale per lo sviluppo sostenibile e il Piano nazionale per il cambiamento climatico.

Il documento riveste carattere preliminare e consente di avviare l'ultima fase di confronto con il territorio e gli stakeholder per costruire le misure del PrMoP e del PrLog, in attuazione a quanto previsto dalla succitata DGR n. 5-620 del 03.12.2019.



Il Documento preliminare di piano si sviluppa in Capitoli:

- il Capitolo 1 - CONTESTO PROGRAMMATICO analizza i Piani, gli Accordi e le Intese, le Strategie che contribuiscono a definire le priorità regionali e la programmazione delle risorse; sviluppa le linee strategiche di intervento che, considerando gli indirizzi europei e nazionali, guidano il PrMoP e il PrLog nel processo di transizione verso un nuovo modello di mobilità;
- il Capitolo 2 - LE MACROAZIONI PER IL 2030 illustra l'assetto territoriale del Piemonte e la struttura portante del sistema di accessibilità; delinea le linee di evoluzione della mobilità delle persone e della logistica delle merci e presenta le Macroazioni che contribuiscono a realizzare la visione e a conseguire gli obiettivi al 2030;
- il Capitolo 3 - LE AZIONI PRIORITARIE sviluppa le Azioni nel contesto delle principali criticità organizzate in tre campi di intervento: l'ASSETTO, per l'efficacia ed efficienza di reti, nodi e servizi; l'UOMO, per sviluppare cultura, competenze e agire per cambiare i comportamenti; la GOVERNANCE, per migliorare i processi decisionali e il coordinamento delle politiche pubbliche.
- il Capitolo 4 – GUIDA ALLA LETTURA che, avvalendosi di un criterio schematico, consente la rapida visione delle Azioni prioritarie del PrMoP e PrLog secondo diverse prospettive di esplicazione funzionali alla lettura della molteplicità degli attori che saranno coinvolti nell'attuazione.

Nel documento:

- le azioni per lo sviluppo della logistica trovano riferimento tecnico in:

Documento di supporto alla definizione del piano della logistica della Regione Piemonte, 2018 – elaborazione curata da SiTI - Istituto Superiore sui Sistemi Territoriali per l'Innovazione nell'ambito del Protocollo di Intesa "Strumenti a supporto dello sviluppo del territorio" di collaborazione tra Regione Piemonte, Compagnia di San Paolo, Confindustria Piemonte e Politecnico di Torino il Protocollo (DD n. 3023 del 2/11/2016)

- le azioni per lo sviluppo della mobilità ciclistica trovano riferimento tecnico in:

Piano Regionale della Mobilità Ciclistica - Documento di Piano ai sensi della Legge n. 2/2018 art. 5, 2021 - elaborazione curata all'ATI DECISIO B.V., SERTEC Engineering Consulting S.r.l. , ROYAL HASKONING DHV, CITEC, BELLISSIMO (incarico DD n. 354 del 20.09.2019).

