



Direzione Ambiente, Energia e Territorio
Settore Emissioni e Rischi Ambientali

Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo,
Protezione civile, Trasporti e logistica
Settore Pianificazione e programmazione
trasporti e infrastrutture



Dipartimento Territorio, edilizia e viabilità

Politiche regionali sulla mobilità sostenibile

Presentazione Corso di formazione per Mobility manager
Presentazione Piattaforma di mobility management

Per informazioni: mobility.manager@regione.piemonte.it



With the contribution
of the LIFE Programme
of the European Union



Benvenuto



Direzione Ambiente, Energia e Territorio
Settore Emissioni e Rischi Ambientali

Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo,
Protezione civile, Trasporti e logistica
Settore Pianificazione e programmazione
trasporti e infrastrutture



Dipartimento Territorio, edilizia e viabilità

Regole d'ingaggio per il meeting:



AUDIO: mute
Durante le presentazioni



Consigliamo di mantenere la propria WEBCAM spenta se non si ha una buona connessione e durante le presentazioni



Per intervenire è necessario prenotarsi sulla chat

Per informazioni: mobility.manager@regione.piemonte.it



With the contribution
of the LIFE Programme
of the European Union



Programma

Introduzione -regole dell'incontro

Saluti

Stefania Crotta, direttore Regione Piemonte -direzione Ambiente, Energia e Territorio

Ezio Elia, dirigente Regione Piemonte -settore Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture

Licia Nigrogno, presidente AMP

Gian Nicola Marengo, dirigente CMTO

Corsi di formazione per Mobility Manager (Milena Orso Giacone, Regione Piemonte -settore Emissioni e Rischi ambientali e Massimo Infanti, Impronta48)

Piattaforma a supporto dei Mobility Manager (Tiziano Schiavon, 5T)

Confronto con i partecipanti -Raccolta iniziative del territorio/domande

La mobilità sostenibile: Iniziative e ruolo della direzione Ambiente, Energia e Territorio

DIREZIONE AMBIENTE, ENERGIA E TERRITORIO
ing. Stefania Crotta -direttore



Piano Regionale della Qualità dell'Aria: Misura TR03 - Mobility Manager

RUOLO Mobility Management

indirizzare ed educare verso stili di vita più consoni alla sostenibilità, comunicare le buone pratiche

proporre soluzioni convenienti in termini di risparmio energetico, economico e di tempo.

Obiettivi principali

ridurre l'uso delle auto private, aumentare l'uso del trasporto collettivo e delle modalità di trasporto sostenibile, **ridurre i livelli di inquinamento atmosferico** nonché introdurre servizi innovativi per la mobilità

In particolare la promozione della **mobilità elettrica** sarà promossa attraverso:

- promozione di partnership tra pubblico e privato per lo sviluppo della Green-Economy regionale anche sul fronte della mobilità, sia come produzione di tecnologia che **come utilizzo della mobilità elettrica negli spostamenti casa-lavoro;**
- promozione e sostegno di accordi aziendali che favoriscono l'**uso della mobilità elettrica tra i dipendenti;**
- incentivo dell'utilizzo di veicoli elettrici nelle pubbliche amministrazioni.

L'utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale potrà invece essere favorito dalla **diffusione di mezzi ecologici (veicoli e biciclette).**

Prima attuazione misura TR03...

PREPAIR

Azione C9.1 corsi in aula e sul campo per i comuni e loro consulenti per la progettazione e gestione dei percorsi ciclabili (nell'ambito del Piano Regionale della Mobilità Ciclabile)

Azione C9.3 Indagine sulla necessità di infrastrutture bike (parcheggio, rampa, ascensore, sistema di accesso alla linea ferroviaria, segnaletica stradale, punto di ricarica elettrica, ecc.) nelle principali stazioni ferroviarie della Regione Piemonte

Azione C13.1 Corsi per mobility manager pubblici e privati

Bando imprese

LINEA C - VELOCIPEDI

«L'impresa beneficiaria deve aver redatto un piano degli spostamenti casa-lavoro e si impegna a:

1. individuare un mobility manager
2. attivare iniziative bike to work a seguito di comunicazione da parte della Regione Piemonte dell'attivazione della piattaforma regionale e iscrivere i mezzi oggetto di finanziamento a eventuali programmi bike to work avviati sul territorio regionale fino alla scadenza dei 4 anni dalla data di concessione del contributo.»

Iniziativa in corso

MOBILITÀ PUBBLICA



Bando rinnovo flotte
soggetti pubblici (2020) 1 mln €

Rinnovo TPL 13,5+112 mln €

MOBILITÀ AS A SERVICE (MAAS)

BIP for MAAS 250K €

MOBILITÀ PRIVATA



Bando mobilità sostenibile
imprese 2018-2020 6,5 mln €

Bando mobilità sostenibile
imprese 2021-2023 7 mln €

Bando mobilità sostenibile
cittadini (2020-2021) 13 mln €

Progetto MOVE IN

Progetti europei
PREPAIR
E-SMART
SLOWMOVE
EMENET ...

Attuazione misure
PRQA
40 mln euro/anno
2022-2034

...coming soon

Nuove misure su POR –FESR 2021-2027
Nuove misure PNRR

**Ruolo della direzione
OPERE PUBBLICHE, DIFESA DEL SUOLO,
PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTI E LOGISTICA**

***Settore Pianificazione e programmazione trasporti e
infrastrutture***

Dott. Ezio Elia





PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI

GENNAIO 2018



PIANO REGIONALE MOBILITÀ CICLABILE

Strategia Regionale per lo Sviluppo Sostenibile del Piemonte

Strategia regionale per i cambiamenti climatici



Riferimenti normativi

L'art 229 comma 4 del Decreto-legge 19 maggio 2020 n 34 convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77 prevede che le imprese e le pubbliche amministrazioni con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città Metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare entro il 31 dicembre di ogni anno, un Piano di spostamento Casa-Lavoro (PSCL) del proprio personale dipendente.

Individuando il mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile.

Il Decreto del Ministro della transizione ecologica di concerto con il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile n. 179 del 12 maggio 2021, definisce le modalità attuative delle disposizioni di cui all'articolo 229 definendo le figure e i requisiti dei mobility manager aziendali e dei mobility manager d'area e indicando sommariamente i contenuti, le finalità e le modalità di adozione e aggiornamento del “Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro”.

Ruoli

Il Mobility manager aziendale

Promuove l'adozione del piano di mobilità sostenibile, la realizzazione di interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità delle persone, al fine di consentire la riduzione strutturale e permanente dell'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare nelle aree urbane e metropolitane, tramite l'attuazione di interventi di mobilità sostenibile.

Il Mobility manager aziendale

Persegue obiettivi ambientali e sociali che garantiscano una maggiore sostenibilità delle aree urbane attraverso l'adozione e l'attuazione di PSCL che limitino gli spostamenti sistematici effettuati col veicolo motorizzato ed il solo conducente a bordo e al contempo favoriscano lo shift modale verso modalità di trasporto collettivo, condiviso e a ridotto o nullo impatto ambientale. alità di adozione e aggiornamento del “Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro”.

Ruoli

Il Mobility manager scolastico

La figura del Mobility manager scolastico istituito con la Legge del 28 dicembre 2015, n. 221 - Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali all'art. 5 Disposizioni per incentivare la mobilita' sostenibile e successivamente precisato con Decreto MIUR del 01.09.2016 (DM 663 ex Legge 440) al capo II per il personale scolastico - all'art. 26 - Formazione dei mobility manager.

Il Mobility manager scolastico

In riferimento al Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro, diretto ad incentivare iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di piedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing, la realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, di laboratori e uscite didattiche con mezzi sostenibili, di programmi di educazione e sicurezza stradale, di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici o delle sedi di lavoro, anche al fine di contrastare problemi derivanti dalla vita sedentaria.

Il Mobility manager scolastico

All'art.5 Il Mobility manager scolastico è individuato in tutti gli istituti scolastici di ogni ordine e grado, nell'ambito della loro autonomia amministrativa ed organizzativa, scelto su base volontaria e senza riduzione del carico didattico, in coerenza con il piano dell'offerta formativa, con l'ordinamento scolastico e tenuto conto dell'organizzazione didattica esistente. Il mobility manager scolastico ha il compito di organizzare e coordinare gli spostamenti casa-scuola-casa del personale scolastico e degli alunni;

Il Mobility manager scolastico

mantenere i collegamenti con le strutture comunali e le aziende di trasporto; coordinarsi con gli altri istituti scolastici presenti nel medesimo comune; verificare soluzioni, con il supporto delle aziende che gestiscono i servizi di trasporto locale, su gomma e su ferro, per il miglioramento dei servizi e l'integrazione degli stessi; garantire l'intermodalità e l'interscambio; favorire l'utilizzo della bicicletta e di servizi di noleggio di veicoli elettrici o a basso impatto ambientale; segnalare all'ufficio scolastico regionale eventuali problemi legati al trasporto dei disabili.

Strumenti

Il Piano Spostamento Casa-Lavoro

Il PSCL (o PSCS nel caso di Casa-Scuola) definisce i benefici conseguibili con l'attuazione delle misure in esso previste, valutando vantaggi sia per i dipendenti coinvolti, in termini di tempi di spostamento, costi di trasporto e confort di trasporto, sia per l'impresa o la pubblica amministrazione (o scuola) che lo adotta, in termini economici e di produttività, nonché per la collettività, in termini ambientali, sociali, sanitari ed economici.

La Piattaforma di mobility management

Strumenti

La Regione Piemonte si è posta l'obiettivo di realizzare una Piattaforma digitale regionale per il Mobility management in grado di consentire ai mobility manager aziendali o scolastici di accedervi per digitalizzare e sistematizzare le attività di raccolta dati sulla domanda di mobilità dei propri dipendenti o studenti. Attraverso il coordinamento di Regione Piemonte, la piattaforma potrà essere messa a disposizione di tutti coloro (sia soggetti pubblici sia soggetti privati) che, per obbligo normativo o per scelta di opportunità, dovranno o vorranno adottare strumenti utili alla pianificazione della mobilità aziendale o scolastica, con l'obiettivo di efficientare e rendere il più sostenibili possibili le modalità di trasporto per i tragitti Casa-Lavoro o Casa-Scuola.

La Piattaforma di mobility management

La disponibilità di uno strumento regionale integrato a supporto delle attività di mobility management tra tutti i soggetti interessati permetterà quindi agli Enti (in primo luogo Regione Piemonte, Agenzia della Mobilità Piemontese, Città Metropolitana di Torino e Mobility manager di area) la raccolta ed organizzazione dei dati, la messa a sistema della domanda di mobilità sistematica, la visualizzazione in forma evoluta, centralizzata integrata ed armonizzata dei Piani di Spostamento Casa-Lavoro e Casa-Scuola (PSCL e PSCS), la possibilità di modellare l'offerta di trasporto pubblico in coerenza con l'effettiva domanda, con l'obiettivo di governare e condividere le attività di promozione ed incentivazione della mobilità sostenibile.

Agenzia della mobilità Piemontese

Ruolo nella pianificazione e gestione del trasporto pubblico

FUNZIONI L' AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE [AMP] è un Ente Pubblico istituito per legge Regionale in forma di Consorzio di Enti Territoriali.

Esercita tutte le funzioni in materia di TPL.



Maggio 2003

nascita

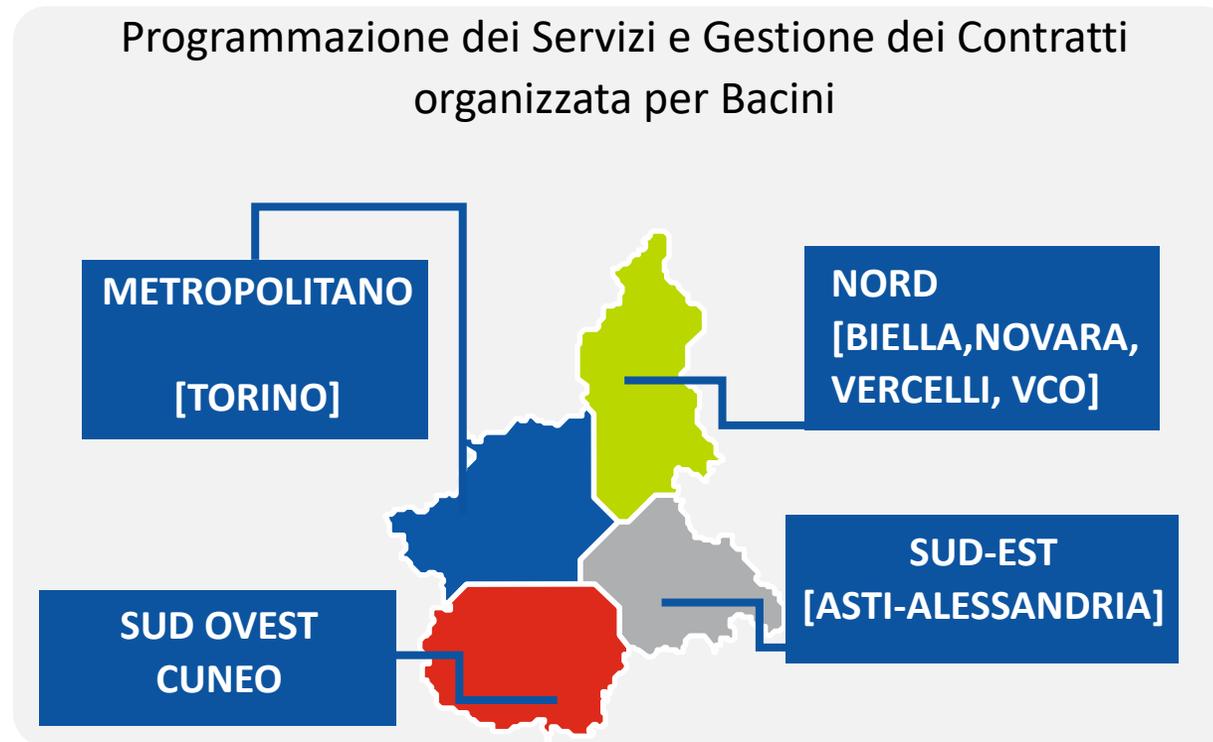
Agenzia per la mobilità metropolitana

Novembre 2015

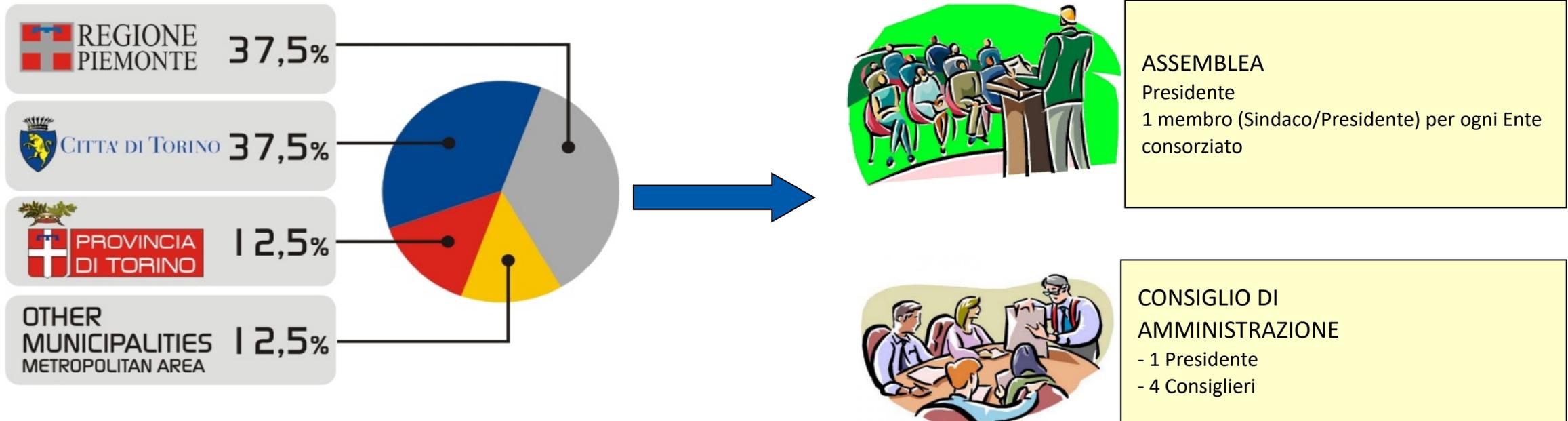
ampliamento

Agenzia della mobilità piemontese

MISSIONE L'AMP ha l'obiettivo di favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile in **Piemonte**, ottimizzando il trasporto pubblico locale in tutte le sue componenti. L'organizzazione della rappresentanza e del servizio è suddivisa in **4 Bacini**.

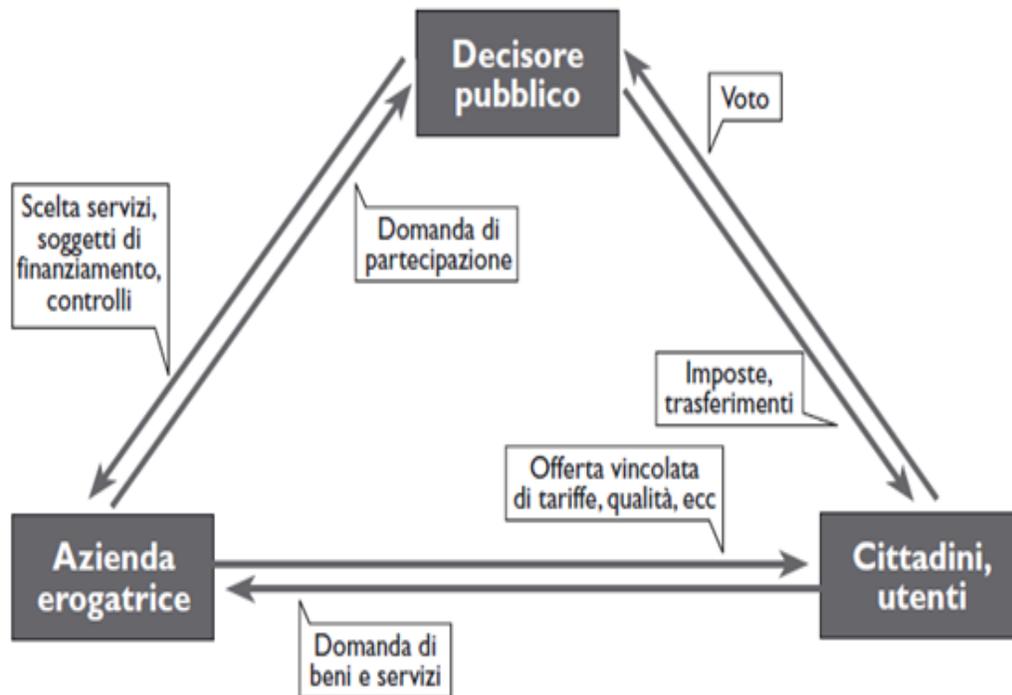


RAPPRESENTANZA L' AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE [AMP] è composta dai comuni con più di 15.000 abitanti, dalle Comunità Montane, dalle Province e dalla Regione che trovano ascolto nella Assemblea e Rappresentanza nel consiglio di Amministrazione

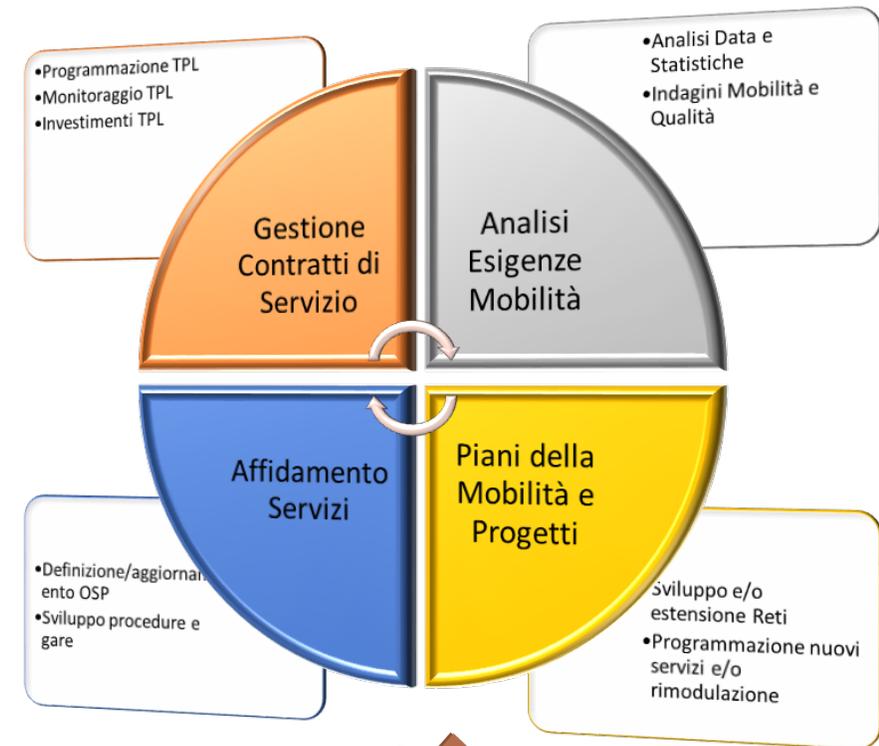


LE "FORME" DELLA PIANIFICAZIONE

IL TRIANGOLO DEL SERVIZIO



IL CERCHIO DEL PROCESSO





Mobility Management di area vasta

16 settembre 2021



C'È ARIA PER TE!

*Insieme per le politiche
della qualità dell'aria*



Mobilità e trasporti: competenze di CMTO

La Città metropolitana di Torino ai sensi della l. Del Rio e del DM 397/2017 è l'Ente competente in materia di Pianificazione strategica e programmazione della mobilità sostenibile e dei trasporti:

- redige, aggiorna, monitora e attua il PUMS Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, e i relativi Piani di settore;
- pianifica e controlla in forma associata attraverso l'Agenzia della Mobilità Piemontese, il servizio di trasporto pubblico extraurbano, e presiede il comitato tecnico del bacino metropolitano;
- eroga i finanziamenti per il rinnovo del parco autobus per il TPL;
- con finanziamenti di terzi realizza il Sistema Ciclabile Metropolitano;
- ha svolto dal 2007 ad oggi il ruolo di Mobility manager di Area, collaborando con enti pubblici, aziende e istituzioni scolastiche, per orientare la mobilità verso modalità di spostamento a basso impatto ambientale, supportando la redazione dei "Piani di spostamento" e lo sviluppo di azioni proprie del mobility management.

Mobilità e trasporti: competenze di CMTO

Il mobility management è l'insieme delle politiche di promozione della mobilità sostenibile e della gestione della domanda di trasporto che mirano a un cambiamento degli atteggiamenti, del comportamento e delle abitudini di mobilità degli utenti.

Tali politiche si basano su misure "soft", come l'informazione e la comunicazione, l'organizzazione dei servizi nonché il coordinamento delle attività e delle funzioni di diversi partner, che rispondono alla necessità di migliorare l'efficacia delle misure "hard" (es. nuove linee di tram, strade o piste ciclabili).

Le politiche di mobility management non richiedono necessariamente la realizzazione di grandi investimenti finanziari, potendo garantire al contempo un elevato rapporto benefici/costi.

La crisi pandemica ha evidenziato come indispensabile un confronto mobility manager/CMTO/RP/AMP e un monitoraggio dell'evoluzione degli spostamenti di studenti e lavoratori per ricostruire l'incontro tra la domanda e l'offerta dei servizi di mobilità.

Mobilità e trasporti: competenze di CMTO

La Città metropolitana di Torino fin dal 2007 supporta e coordina i mobility manager aziendali e scolastici:

- promuovendo azioni di formazione, divulgazione e indirizzo;
- assistendoli nella redazione dei PSCL/PSCS/Piani MoSSo;
- promuovendo gli spostamenti sistematici a piedi, in bicicletta e con mezzi di trasporto sostenibili;
- favorendo la sperimentazione del car sharing e del car pooling;
- promuovendo le iniziative di mobilità di area – coordinandosi con i Comuni e con le aziende di trasporto locale;
- monitorando gli effetti delle misure adottate.

Il Mobility Management di Area è individuato tra i principali ambiti di governance del PUMS, che ne valorizza le funzioni di miglioramento e integrazione dei servizi, di raccolta e sistematizzazione dei dati di domanda di mobilità e di orientamento delle scelte modali.

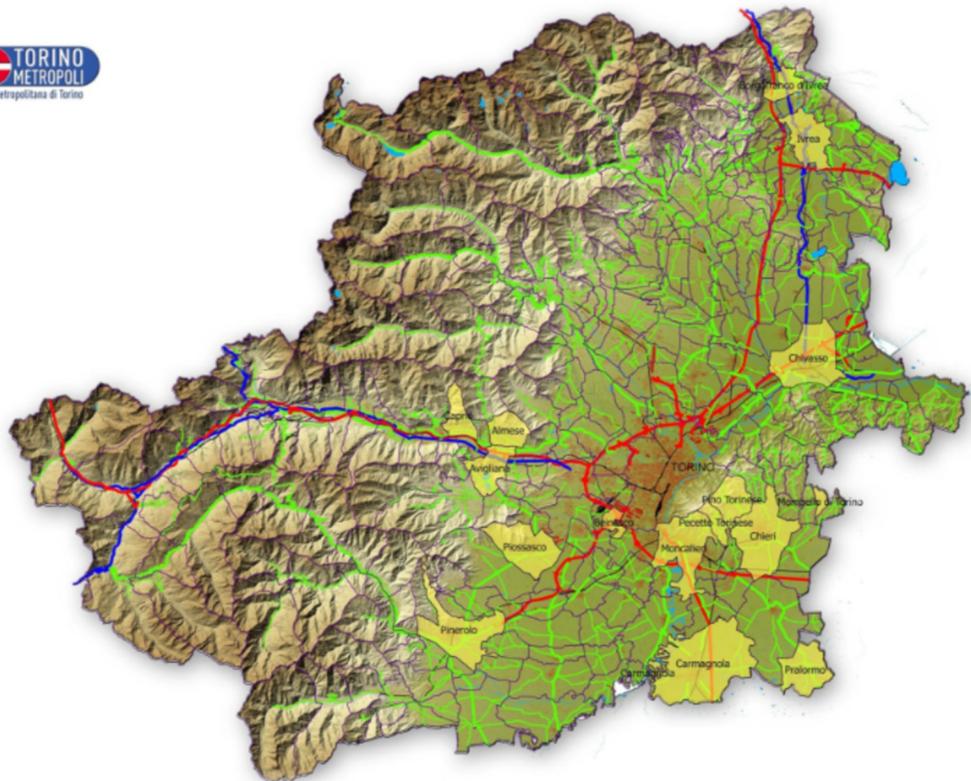
L'art. 229, comma 4, del D.Lgs. 19/05/2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17/07/2020, n. 77, prevede che al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all'art. 1, comma 2, del D.lgs. 30/03/2001 n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro.

In fase di prima applicazione, i PSCL sono adottati entro 180 giorni dall'entrata in vigore del presente decreto. → 21 Novembre 2021

Il PSCL, finalizzato alla riduzione del traffico veicolare privato, individua le misure utili a orientare gli spostamenti casa-lavoro del personale dipendente verso forme di mobilità sostenibile alternative all'uso individuale del veicolo privato a motore

Il mobility manager aziendale e il mobility manager d'area sono nominati tra soggetti in possesso di un'elevata e riconosciuta competenza professionale e/o comprovata esperienza nel settore della mobilità sostenibile, dei trasporti o della tutela dell'ambiente.

Mobilità e trasporti: competenze di CMTO



La Città metropolitana di Torino è capofila del progetto PASCAL:

- 16 Comuni
- 300.000 abitanti
- poli universitari, scolastici e aziendali

Tra le azioni principali:

- realizzazione della Piattaforma per i mobility manager EMMA
- accompagnamento alla redazione dei Piani di Mobilità Scolastica Sostenibile
- laboratorio diffuso permanente di mobilità
- piste ciclabili e percorsi pedonali
- car-sharing e carpooling





C'È ARIA PER TE!

*Insieme per le politiche
della qualità dell'aria*



Corsi di Formazione per Mobility Manager 2021-2022

**C'È ARIA
PER TE!**



TRASPORTI



BIOMASSE



ENERGIA



AGRICOLTURA



MONITORAGGIO

PREPAIR

Po Regions Engaged to Policies of Air



PREPAIR in pillole

DURATA

Dall'1 febbraio 2017 al 31 gennaio 2024.

BUDGET COMPLESSIVO

A disposizione 17 milioni di euro da investire nell'arco di 7 anni: 10 quelli in arrivo dall'Europa grazie ai fondi del Programma Life.

FONDI COMPLEMENTARI

PREPAIR è un progetto "integrato": oltre 850 milioni di euro provenienti dai fondi strutturali e da risorse regionali e nazionali dei diversi partner, per azioni complementari che hanno ricadute sulla qualità dell'aria.



TRASPORTI

Il bacino padano si caratterizza per una grande mobilità veicolare che si riflette nelle emissioni inquinanti. Nel campo dei trasporti, PREPAIR mira ad elaborare strumenti comuni per supportare la mobilità pubblica, elettrica e ciclabile, oltre alla gestione razionale delle merci, anche attraverso l'adozione di azioni pilota e dimostrative.

PIANI DI QUALITÀ DELL'ARIA

Il progetto contribuirà all'implementazione dei piani di qualità dell'aria di ciascuna regione partner e delle misure dell'Accordo di bacino padano su una più ampia scala territoriale.

STAKEHOLDER BOARD

Ogni partner istituirà uno Stakeholder Board coinvolgendo autorità locali, associazioni ambientaliste e socio-economiche ed enti di ricerca e formazione che manifestano interesse a seguire gli sviluppi delle attività.



LIFE 15 IPE IT 013

C'È ARIA PER TE!

*Insieme per le politiche
della qualità dell'aria*



REGIONE del VENETO



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



Agenzia Regionale per la Prevenzione
e Protezione Ambientale del Veneto



Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente



AGENZIA REGIONALE PER LA
PROTEZIONE DELL'AMBIENTE
DEL FRIULI VENEZIA GIULIA



ARSO ENVIRONMENT
Slovenian Environment Agency



Comune di Bologna



Comune di
Milano



CITTA' DI TORINO



ART-ER
ATTRACTIVENESS
RESEARCH
TERRITORY



Fondazione Lombardia
per l'Ambiente

La normativa

l'articolo 229, comma 4, del **decreto-legge 19 maggio 2020**, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, il quale prevede che al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune 2 con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro

In fase di prima applicazione, i PSCL sono adottati entro 180 giorni dall'entrata in vigore del presente decreto. → 21 Novembre 2021

Il PSCL, finalizzato alla **riduzione del traffico veicolare privato**, individua le misure utili a orientare gli spostamenti casa-lavoro del personale dipendente verso forme di mobilità sostenibile alternative all'uso individuale del veicolo privato a motore

Il **mobility manager aziendale** e il **mobility manager d'area** sono **nominati tra soggetti in possesso di un'elevata e riconosciuta competenza professionale e/o comprovata esperienza** nel settore della mobilità sostenibile, dei trasporti o della tutela dell'ambiente.

Il corso di formazione: 4 bacini

4 Edizioni, per aree geografiche

- Bacino Metropolitano
- Bacino Nord-Est
- Bacino Sud-Ovest
- Bacino Sud-Est

Il corso di formazione: 4 target

In ogni zona: 4 Edizioni per Tipo di Mobility Manager

- Scolastico
- Aziendale
- Pubblica Amministrazione
- Imprese Logistiche

Impatti e perchè della mobilità sostenibile

Benefici

per l'azienda

per il dipendente

per la collettività



Impatti

economici,

ambientali,

sulla qualità della vita

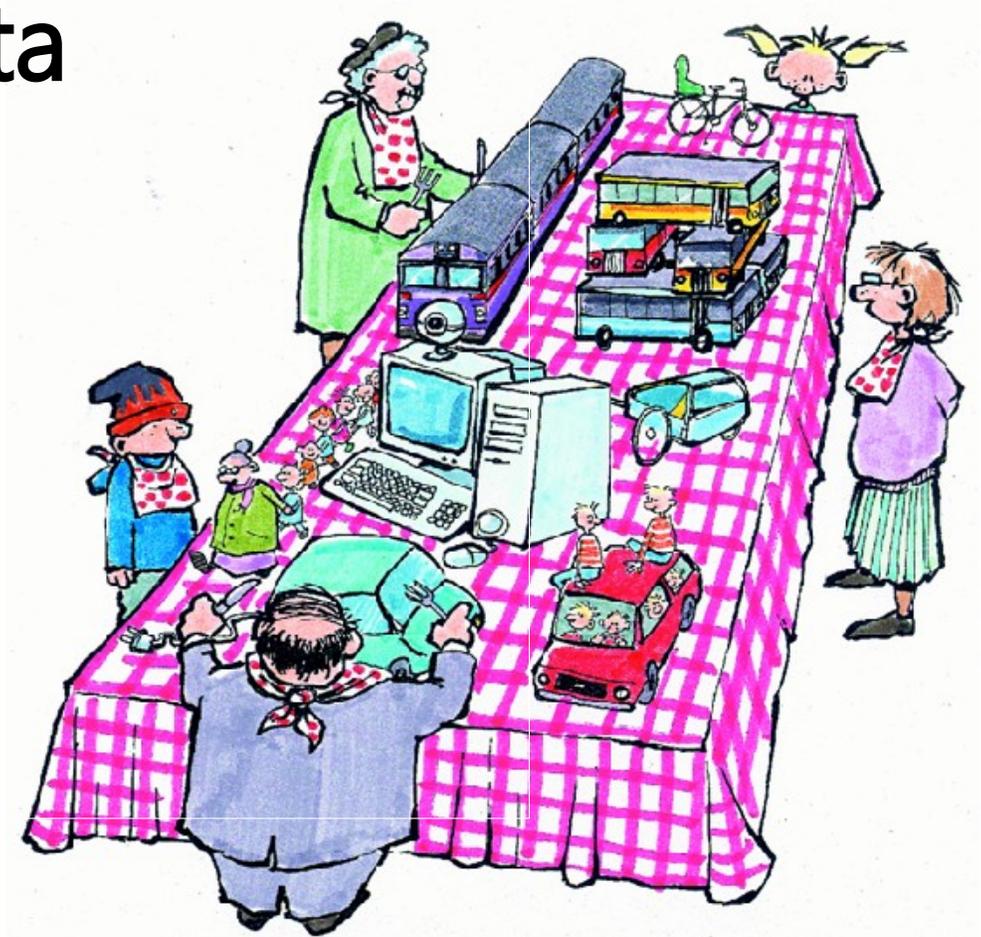


Argomenti del modulo 1

- I perchè del mobility manager (i problemi da affrontare)
- Metodologia di lavoro
- Come valutare gli impatti delle misure (sociali, ambientali, economici, personali, aziendali)
- Approccio partecipato e coinvolgimento degli stakeholders (direzione, sindacato, fornitori, media)

Il Mobility Manager è

- Offrire più opportunità di scelta
- Lavorare sulla domanda di mobilità
- Produrre risultati nel medio periodo (6mesi – 2anni)



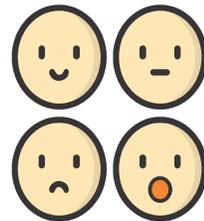
Courtesy of Lundamats, city of Lund

Redazione del PSCL



Geolocalizzazione
e Dipendenti

Analisi
accessibilità



Analisi
Comportamenti



Proposta di Piano
DSS - Decision
support system



Calcolo delle
Emissioni



Partecipazione
e Validazione

La piattaforma EMMA

La piattaforma EMMA
Supporta il Mobility
Manager nella redazione
e nel monitoraggio del
piano

(dettagli nella presentazione successiva)



Il corso di formazione: la comunicazione

Comunicare per vendere la mobilità sostenibile



Argomenti del modulo 2

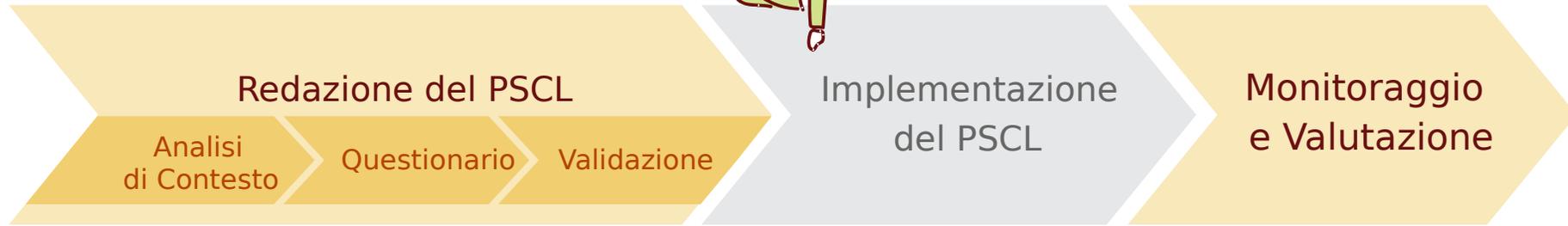
- La raccolta dei dati (questionario, behavioural analysis)
- Modalità di analisi dei dati (geocodifica, uso del gis, domande chiave)
- Cosa e come comunica un mobility manager: tecniche di comunicazione
- Elementi di marketing - piano di marketing: obiettivi, segmentazione, strumenti, costi, persuasione

Argomenti del modulo 3

I 10 pilastri del Mobility Management

- Le priorità
- Le Azioni Standard
- Le buone pratiche
- Monitoraggio e Valutazione

Le soluzioni



Piani Individuali degli Spostamenti

Parking Management



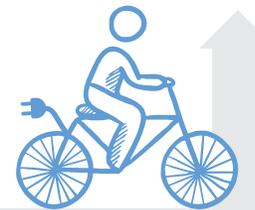
Pendolare in Prova



Comunicazione in azienda e online



Flotta e-bike



Ottimizzazione Cost di Trasferta



Sportello Abbonamenti



Gestione Flotte Aziendali Sostenibili



Soluzioni di Mobilità Innovative

- car sharing
- car pooling

Il corso di formazione: e.mobility

e.mobility

Dati, Direttive, Interoperabilità, Modi di Spostamento, Impatti



Argomenti del modulo 4

- Che cosa cambia con la mobilità elettrica (come cambia la percezione della strada; come cambia l'accessibilità dei luoghi; criticità attuali – sicurezza, potenzialità future - tutela dell'ambiente...-)
- tipologie di veicoli elettrici e delle infrastrutture di ricarica. Principali norme tecniche. Il tema dell'interoperabilità e dello standard delle infrastrutture ricarica
- i dati dell'Osservatorio EAFO (European Alternative Fuels Observatory)
- prospettive di sviluppo dell'accumulo elettrochimico e della mobilità elettrica:
- inquadramento generale
 - scenari 2030 e 2050
 - approcci metodologici di pianificazione: PUT e PUMS nel bacino padano (best practices di PUT, PULS e PUMS in Italia e Europa)
 - strategia "Trasporti 2050", Direttiva DAFI, PNIRE e principali norme e direttive

Workshop B2B

Workshop B2B

Incontri tra fornitori di soluzioni e mobility manager

Gamification & Rewarding

Sharing Mobility

Road Pricing

Smart Mobility & MAAS

City Logistics





TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

EMMA, la piattaforma dei Mobility Manager di 5T

EMMA



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

Electronic Mobility Manager Application

16 settembre 2021



C'È ARIA PER TE!

*Insieme per le politiche
della qualità dell'aria*





TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

EMMA, la piattaforma dei Mobility Manager di 5T

Chi siamo



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

è una società a **totale partecipazione pubblica**



CITTA' DI TORINO

che propone **soluzioni di mobilità intelligente**
con l'obiettivo di rendere sempre più **sostenibili i sistemi di trasporto** individuali e collettivi

In oltre 20 anni di attività
abbiamo progettato, realizzato e oggi gestiamo servizi per il **governo della mobilità pubblica e privata**
per enti e cittadini



Cosa facciamo

Traffico e gestione mobilità

Monitoraggio e controllo traffico (regolazione fasi semaforiche, priorità al TPL, sistemi di fluidificazione, accessi tramite dissuasori mobili, smart parking), analisi fenomeni, studi e **simulazioni trasportistiche, sicurezza stradale e gestione della mobilità metropolitana e regionale** (compresi aspetti tecnici e manutentivi).



CENTRALE
DELLA
MOBILITÀ

Infomobilità e MaaS

Soluzioni di infomobilità: raccolta informazioni viabilità, servizi di calcolo percorsi, portali per diffusione informazioni su traffico, TPL e parcheggi, bollettini radiofonici, comunicazioni via pannelli a messaggio variabile e social, interscambio dati di infomobilità verso operatori professionali. Progetti relativi a **governo, progettazione e realizzazione di soluzioni MaaS** e attività utili a diffusione e interscambio dati verso operatori professionali del settore.



Smart ticketing e TPL

Smart ticketing, riferito al **sistema BIP**: governo architetture, sviluppo e gestione servizi applicativi (dal Centro Servizi a gestione ed approvvigionamento smartcard); consulenza su messa in opera di modelli organizzativi e gestionali dei servizi di bigliettazione elettronica e su implementazione dei protocolli standard. Servizi a **supporto della pianificazione e consuntivazione del TPL e sportello al pubblico** per i servizi di Mobilità gestiti da 5T.



Mobilità sostenibile

Sistemi e modelli di organizzazione e governance utili ad introdurre, coordinare o ampliare **servizi di sharing mobility** ed alla loro integrazione ad altri servizi di mobilità (**intermodalità**), strumenti e soluzioni a supporto del **mobility management**, corsi di formazione sulla mobilità sostenibile, soluzioni per incentivare e premiare l'utilizzo dei servizi di mobilità condivisa. Progettazione, realizzazione e gestione diretta di servizi di sharing mobility.





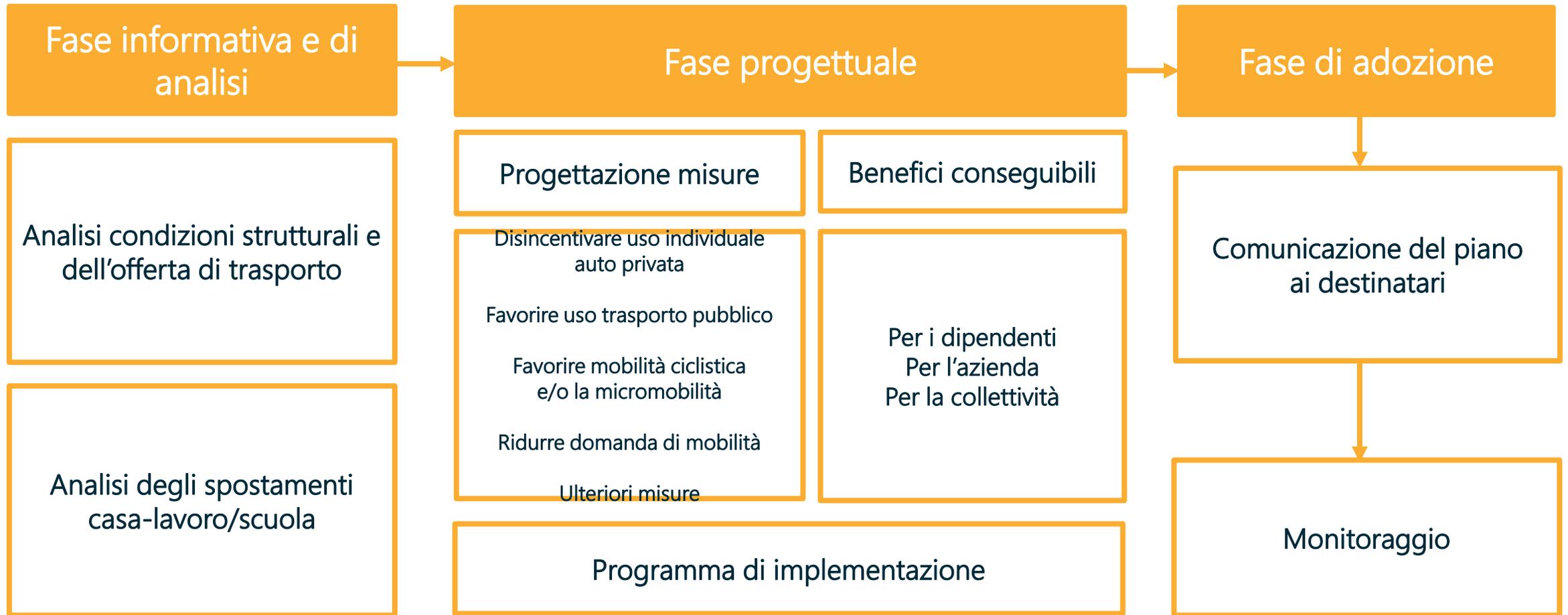
EMMA (Electronic Mobility Manager Application) nasce nell'ambito dei progetti PASCAL e Mobilab: è un applicativo web-based responsive, che consente ai mobility manager aziendali e scolastici una **più agevole raccolta e organizzazione** delle informazioni relative alle abitudini ed alla domanda di mobilità dei percorsi casa-lavoro e casa-scuola di lavoratori e studenti.

Uno strumento che semplifica il compito dei Mobility Manager e che rende disponibili le informazioni raccolte in un formato uniforme, che **agevola la redazione del successivo piano spostamenti** e che contemporaneamente **fornisce suggerimenti e strumenti** per la progettazione e realizzazione delle soluzioni di mobilità di volta in volta più adeguate. e rende maggiormente efficiente ed aggiornata l'azione di pianificazione e programmazione dei trasporti da parte degli organi preposti.





Il piano spostamenti

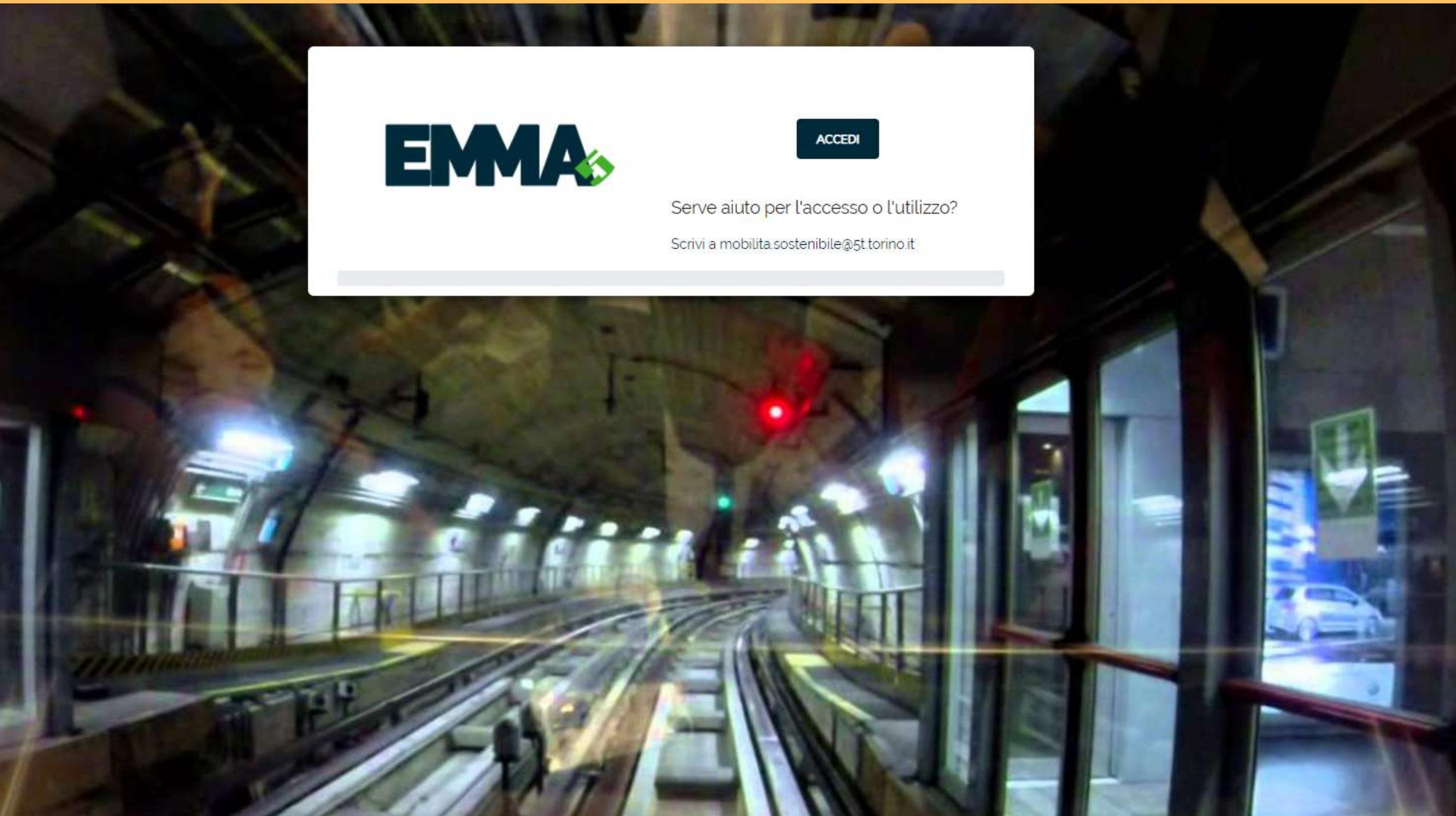




ACCEDI

Serve aiuto per l'accesso o l'utilizzo?

Scrivi a mobilita.sostenibile@5t.torino.it





La struttura di EMMA



Analisi accessibilità

- La localizzazione
- I dipendenti



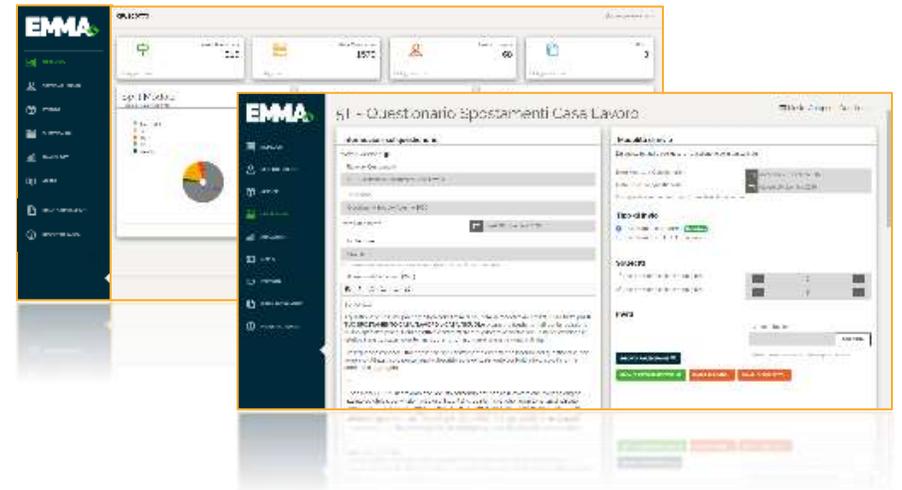
Analisi spostamenti (questionario)

- Abitudini di spostamento
- Propensione al cambiamento
- Visualizzazione su mappa e report



PSCL e azioni del mobility manager

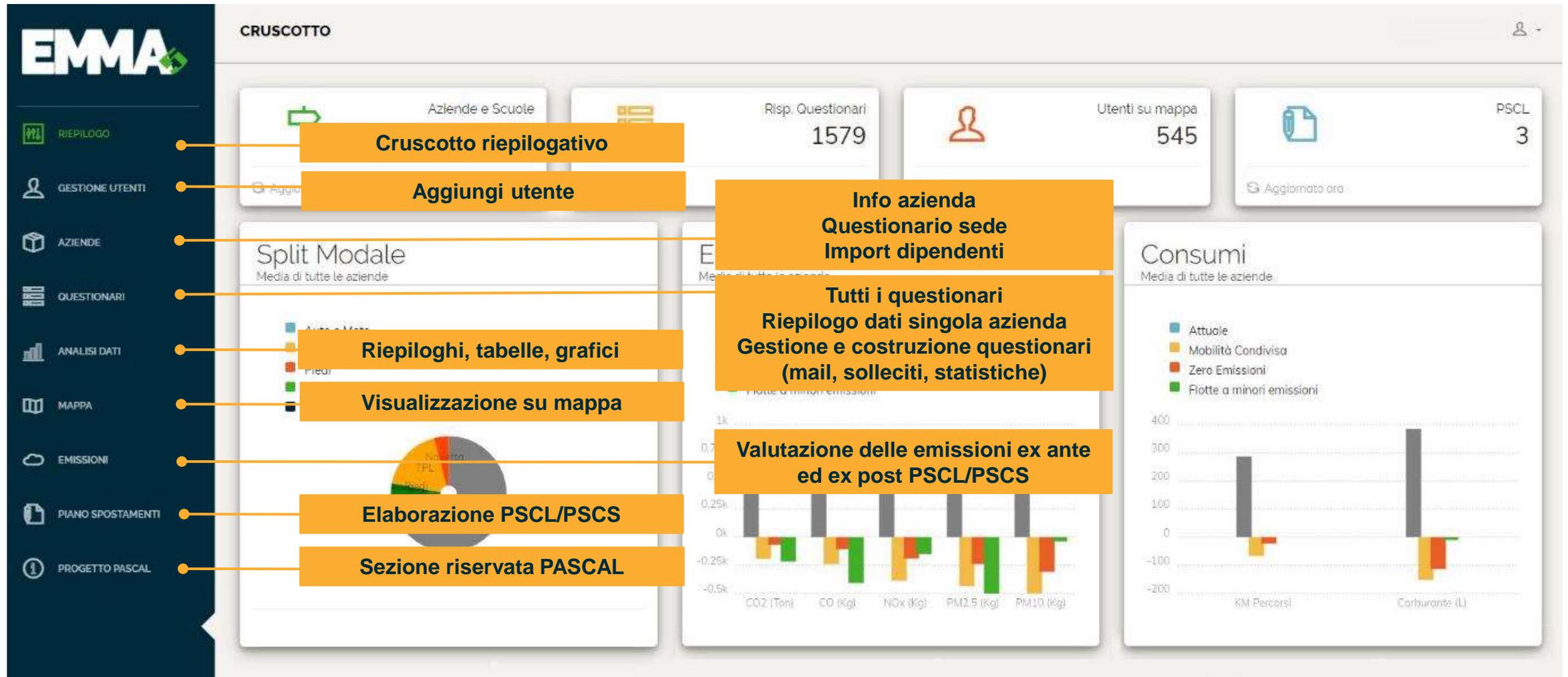
- Analisi dati (ricadute sull'ambiente)
- Proposte di azione
- Azioni di comunicazione





EMMA, la piattaforma dei Mobility Manager di 5T

Riepilogo (dashboard)





Le quattro fasi di EMMA

1. Rilascio delle credenziali di accesso
2. Attività del mobility manager: inserimento informazioni sulla sede (o sedi), personalizzazione e somministrazione del questionario
3. Analisi ed elaborazione dei dati derivanti dal questionario
4. Redazione automatica del *Piano Spostamenti* (comunque personalizzabile)



Attività delle prime due fasi

- **Inserimento in anagrafica del nuovo utente** (azienda/scuola, tramite supporto tecnico di 5T)
- Il Mobility Manager completa le **informazioni relative all'accessibilità** della sede (sedi), **importa la lista dei soggetti cui erogare il questionario** e gestisce quest'ultimo definendo:
 - **la modalità di invito** (mail diretta e link anonimo o direttamente tramite piattaforma)**la durata dell'indagine** e la tempistica per richiamare coloro che non hanno ancora provveduto alla relativa compilazione.

NB: già dalla fase della raccolta dei dati, e nel corso del loro ulteriore trattamento, è sempre assicurata piena tutela all'interesse della persona" come da GDPR Regolamento (UE) 2016/679"



Il completamento dei dati

The screenshot displays the EMMA web application interface. On the left is a dark sidebar with the EMMA logo and a menu of navigation items: RIEPILOGO, GESTIONE UTENTI, AZIENDE (highlighted in green), QUESTIONARI, ANALISI DATI, MAPPA, PIANO SPOSTAMENTI, SERVIZI E SOLUZIONI, and PROGETTO PASCAL. The main content area is titled 'AGGIUNGI/MODIFICA AZIENDA' and contains the following elements:

- Form Fields:** 'Nome Organizzazione' (text input with '5T'), 'Tipo Organizzazione' (dropdown menu with 'Ente Pubblico').
- Sedi Table:** A table with columns 'Nome', 'Indirizzo', and 'Azioni'. The first row is 'Sede Principale' with address 'Via Bertola 34 10121 Torino TO'. A button 'QUESTIONARIO SEDE' is visible in the 'Azioni' column.
- Buttons:** A green button '+ AGGIUNGI ALTRA SEDE' is located below the table.
- Section Header:** 'Informazioni di Contesto' is highlighted with a red box.
- Dati Azienda Section:** A section titled 'Dati Azienda' with a descriptive paragraph: 'In questa sezione vengono raccolte informazioni generali sulla sede legale dell'azienda e sulla sede compilante del questionario.' It includes form fields for 'Ragione Sociale' (5T), 'Codice ATECO' (with placeholder 'Inserire il codice ATECO aziendale'), and 'Indirizzo Sede Legale'.

La gestione del questionario

5T - Questionario Spostamenti Casa Lavoro

Informazioni sul questionario

Titolo del Questionario

5T - Questionario Spostamenti Casa Lavoro

Descrizione

Questionario Erogato Autunno 2020

Data Riferimento

lunedì 30 novembre 2020

Tag Versione

PSCL 5t

Azienda di Riferimento

5T

Messaggio di Benvenuto

B *I*   

Benvenuto!

Il questionario che stai per compilare consentirà di valutare le modalità ed i mezzi che utilizzi per **IL TUO SPOSTAMENTO CASA/LAVORO o CASA/SCUOLA** e saranno fondamentali per la redazione di uno specifico piano, il cui obiettivo è ottimizzare e migliorare le nostre abitudini riducendo il loro impatto sull'ambiente ma, soprattutto, migliorare la nostra qualità di vita.

Proseguendo concedi il tuo consenso per il trattamento dei dati che inserirai nel questionario, che verranno utilizzati solo per le finalità descritte ed eventualmente conferiti a terzi solo in forma anonima o aggregata.

Ai sensi del GDPR ti ricordiamo che non stai fornendo dati sensibili (ovvero che rivelano origine razziale od etnica, convinzioni religiose, filosofiche, opinioni politiche, appartenenza sindacale, relativi a salute o vita sessuale): il tuo indirizzo è un dato di cui il tuo datore di lavoro dispone già. [Garante Privacy]

Questa attività viene svolta ai sensi del Decreto interministeriale Mobilità sostenibile nelle aree urbane del 27/03/1998 (conosciuto come decreto Ronchi) e del successivo Decreto Rilancio approvato dal Consiglio dei Ministri il 13 maggio 2020.

 Mostra Anteprima Questionario

Modalità di invio

Da questo pannello puoi gestire il questionario della tua azienda.

Data Apertura Questionario

domenica 22 novembre 2020

Data Chiusura Questionario

giovedì 10 dicembre 2020

Consiglio: due settimane sono solitamente un buon tempo.

Tipo di invio

- Invio tramite piattaforma Consigliato
- Invio tramite mail e link anonimo

Solleciti

1° Sollecito Compilazione dopo giorni

2° Sollecito Compilazione dopo giorni

Inviti











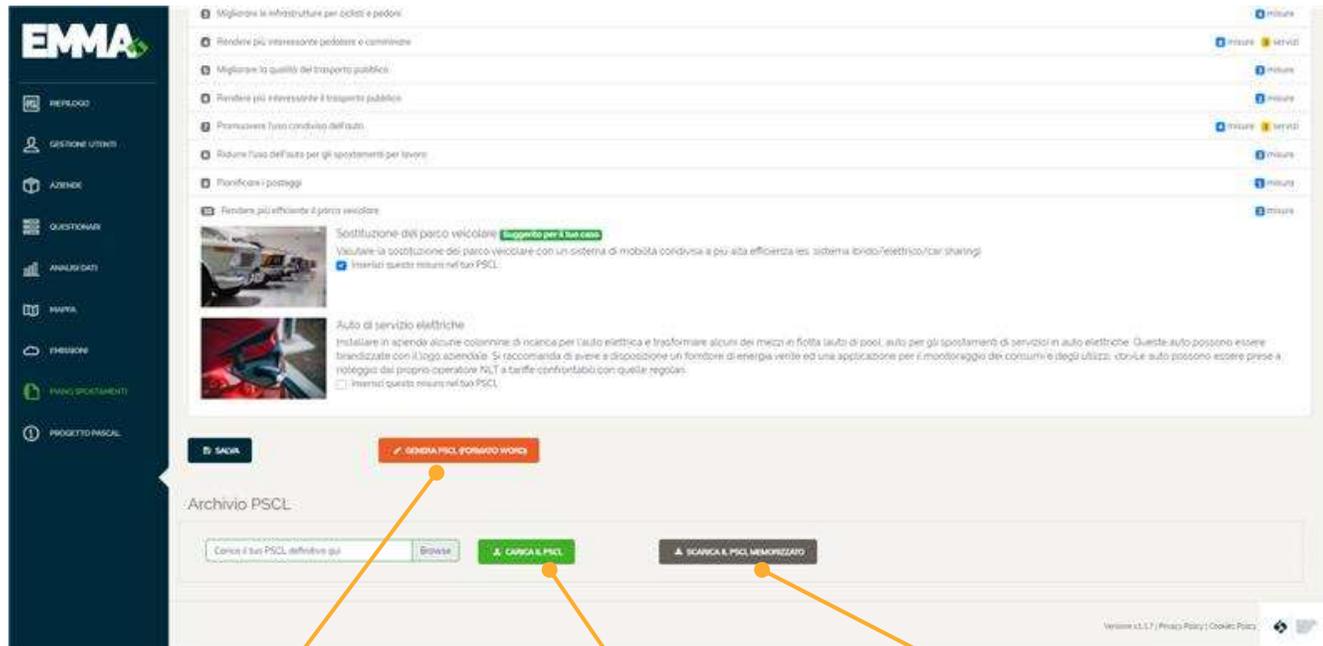
La terza e la quarta fase

- EMMA elabora e restituisce i dati derivanti dal questionario sotto forma di tabelle e grafici (esportabili)
- Analisi ed elaborazione dati derivanti dal questionario
- Supporto guidato alla redazione del *Piano Spostamenti*, poi personalizza





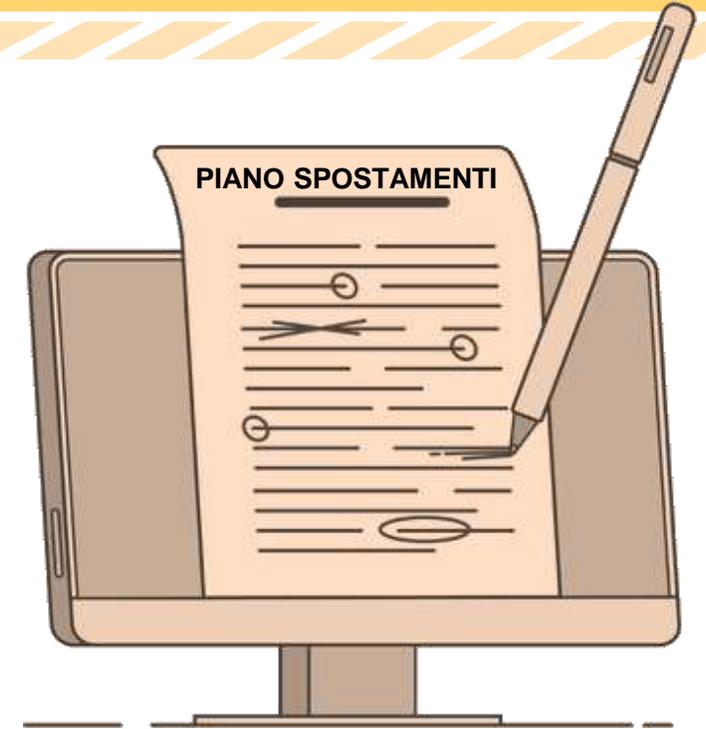
Il piano è pronto!



Genera PSCL
(Word)

Carica il PSCL
su EMMA

Scarica PSCL da
EMMA



Il piano viene redatto come definito nelle «Linee guida per la redazione e l'implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro PSCL» (D. l. n. 179 del 12/05/2021, art. 3 comma 5)



Passi futuri

- **EMMA** è giunta alla fase di **collaudo finale** e sarà presto disponibile nella sua release definitiva
- Sempre a cura di 5T è prevista una **specifica attività formativa e di supporto** per tutti coloro che saranno abilitati ad utilizzare EMMA
- **E' allo studio la possibilità** di renderla disponibile **gratuitamente il primo anno** per coloro che avranno nominato (o confermato) il Mobility Manager aziendale/scolastico dandone comunicazione ufficiale al Mobility di Area
- Accessi successivi manterranno **medesime prerogative**, sempre per coloro che dimostreranno di aver **attivato (o investito su) soluzioni/iniziative di mobilità sostenibile**

Prossimamente

PREPAIR

- corsi PREPAIR (MM e nella scuole)
- caccia al tesoro su mobilità elettrica
- incontri sul territorio per progettazione e gestione percorsi ciclabili

Nuovi corsi MOBILAB

Promozione e utilizzo piattaforma

Bando mobilità sostenibile imprese 2021-2023

Prossimamente



REGIONE PIEMONTE

prepAIR

LIFE 15 PE/IT 013

Caccia al tesoro
Charge & Move

Ottobre - Novembre 2021
Alessandria, Torino e Fossano
www.lifepreparepair.eu

Evento organizzato da
ClickutilityTeam



PIEMONTE
verso un *presente* sostenibile

www.regione.piemonte.it