



*Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo,
Protezione civile, Trasporti e Logistica*

*Settore Controllo sulla Gestione dei Trasporti
e delle Infrastrutture*

ATTIVITÀ DI CONTROLLO STRAORDINARIO

ORDINE DI SERVIZIO

prot. n. 51112/A18.10B del 20/10/2020

EMERGENZA COVID-19. ATTIVITÀ DI CONTROLLO STRAORDINARIO IN MATERIA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE.

Torino, .. febbraio 2021

E' vietata a qualsiasi titolo la diffusione e la duplicazione del presente documento se non appositamente autorizzata dalla Regione Piemonte

Per Il Dirigente del Settore

Controllo sulla Gestione dei Trasporti e delle Infrastrutture

Il Direttore

Salvatore Martino FEMIA

Il Coordinatore del Settore e Responsabile dell'Istruttoria

Luigi Serra.

I Funzionari Ispettori:

Luigi Serra - Renato Baima Poma - Monica Tos - Marco Ulgelmo - Milena Caruso - Alessandro Marziani - Cristina Molino - Rocco Facchini - Maria Rina Tuninetti - Davide Lattaruolo - Anna Maria Martino - Antonella Di Stefano - Maria Grazia Coppola - Silvia Franchello - Lucia Legrottaglie.

Hanno partecipato alla stesura della Relazione:

Luigi Serra.

Monica Tos.

Renato Baima Poma (layout parti statistiche e grafiche).

Alessandro Marziani (elaborazione dati).

Rocco Facchini (elaborazione dati).

Milena Caruso (elaborazione dati).

Indice

Parte 1

1.1	Premesse	pag. 4
-----	----------------	--------

Parte 2

2.1	Il controllo dei disposti del DPCM 14.07.2020	pag. 7
2.2	L'esito dei controlli	pag. 8

Parte 3

3.1	Il controllo dei servizi di TPL	pag. 22
3.2	Il monitoraggio delle fermate	pag. 25
3.2.1	L'esito dei controlli delle fermate	pag. 27
3.3	Il monitoraggio dei mezzi	pag. 72
3.3.1	L'esito dei controlli sui mezzi di TPL	pag. 75

Parte 4

4.1	Considerazioni generali	pag. 156
-----	-------------------------------	----------

Allegato n. 1 - Rapporti ispettivi sulle fermate.

Allegato n. 2 - Rapporti ispettivi sulle linee monitorate.

1.1 Premesse

L'Organizzazione mondiale della Sanità, con apposita dichiarazione dell'11 marzo 2020, ha valutato l'epidemia da COVID-19 come "pandemia" in considerazione dei livelli di diffusività e gravità raggiunti a livello globale.

La malattia da coronavirus (COVID-19) è una malattia infettiva sviluppatasi a livello mondiale, causata da un coronavirus identificato nel corso dell'annualità 2020.

E' stato accertato che il virus che causa COVID-19 viene perlopiù trasmesso attraverso le goccioline prodotte dalle persone infette quando tossiscono, starnutiscono o espirano.

Si può contrarre l'infezione respirando il virus se ci si trova nelle immediate vicinanze di una persona affetta da COVID-19, oppure toccando una superficie contaminata e poi toccandosi gli occhi, il naso o la bocca.

Sempre più esperti e osservatori stanno guardando con preoccupazione alla situazione dei mezzi pubblici potenziali ambienti di diffusione del coronavirus, tant'è che i trasporti pubblici sono investiti pesantemente dagli effetti dell'emergenza sanitaria.

Da un'indagine demoscopica realizzata nel 2020 sull'intero territorio nazionale, dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) finalizzata all'acquisizione di informazioni relative sia all'utilizzo da parte degli utenti delle diverse modalità di trasporto sia alle possibili misure di sicurezza in grado di stimolare l'utente finale ad un maggior uso dei mezzi di trasporto e favorire la ripresa degli spostamenti, è emerso che gli spostamenti sui mezzi pubblici sono strettamente correlati alla disponibilità di informazioni in tempo reale e ad un distanziamento assicurato.

Realizzata in collaborazione con DOXA, dall'indagine emerge che il 37% degli intervistati ha dichiarato di aver cambiato i propri comportamenti di mobilità durante la cosiddetta Fase 2 rispetto a quella precedente l'emergenza sanitaria, registrando una generale contrazione degli spostamenti per tutte le modalità di trasporto, ad eccezione della mobilità sostenibile (*ad es. spostamento a piedi, bicicletta, monopattino e scooter a noleggio/sharing*) e di quella con autovettura.

Rispetto a prima, il 33% degli intervistati ha dichiarato di voler cambiare i propri comportamenti di mobilità in un ipotetico scenario totalmente "Covid 19-free", mostrando

un generale aumento della frequenza di spostamento, con alcune eccezioni su selezionate modalità di trasporto e per classi di intensità d'uso dei mezzi di trasporto, per le quali si rileva una diminuzione.

Indipendentemente dall'intensità d'uso dei mezzi, lo spostamento a piedi e l'utilizzo dell'autovettura privata (preferibilmente senza percorrere autostrade) sono le modalità di trasporto preferite dalla maggior parte degli intervistati; segue la bicicletta personale e il trasporto pubblico su autobus e tram.

Il 58% degli intervistati ha giudicato utile ricevere informazioni, in tempo reale, sulle caratteristiche dei mezzi di trasporto disponibili a supporto delle proprie scelte di mobilità.;

Il 60% degli intervistati è disponibile a condividere informazioni sugli spostamenti, sul proprio stato di salute e quelle di soggetti contagiati (o ad alto rischio) con i quali è entrato in contatto.

Purtroppo, l'indagine, nel fornire delle indicazioni di massima sulle preferenze degli italiani, non si sofferma sulle inevitabili differenze tra chi abita nei grandi centri e chi invece risiede in piccoli comuni, tanto più che l'esistenza o meno di una rete di trasporto pubblico efficiente sembra essere estremamente diversificata tra le varie città.

Il rischio di infettarsi sui mezzi pubblici non è ancora stato studiato a fondo, ma le ricerche attuali sembrano suggerire che molto dipende dalla distanza mantenuta dal passeggero o dai passeggeri che in quel momento sono contagiosi, e dal lasso di tempo passato sul mezzo di trasporto *(gli studi della resistenza del coronavirus sulle superfici non sono ancora abbastanza univoci per trarre conclusioni)*.

Si stanno, peraltro, moltiplicando studi e varie prove che confermano come la trasmissione del nuovo coronavirus avvenga non solo attraverso i droplets *(goccioline pesanti che a causa di una dimensione maggiore, precipitano a terra per forza di gravità entro i due metri)* ma anche attraverso minuscole goccioline *(aerosol)* esalate dalle persone infette quando tossiscono o starnutiscono ma soprattutto quando parlano, cantano, gridano, respirano.

Studi recenti, inoltre, suggeriscono che gli aerosol possono muoversi di diversi metri e riempire una stanza per lunghi periodi mantenendo una carica di infettività elevata.

Distanziamento e mascherine chirurgiche/FFP2 difendono dalle goccioline più grandi (droplets) e sono indispensabili per questa modalità di contagio a breve distanza ma non sono sufficienti per evitare il contagio per via aerea negli ambienti chiusi.

"I luoghi critici sono gli ambienti chiusi di dimensioni ridotte e con limitata ventilazione, soprattutto con un tempo di permanenza elevato", ricorda Giorgio Buonanno, professore ordinario di Fisica tecnica ambientale all'Università degli Studi di Cassino e alla Queensland University of Technology di Brisbane (Australia). Che il problema esista, e sia anche di dimensioni non trascurabili, è oramai convinzione comune.

Anche in Italia, come nel resto del mondo, si sono susseguite varie disposizioni normative settoriali atte a cercare di limitare il contagio sui mezzi pubblici di trasporto.

In questo contesto la Direzione regionale *"Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica"*, ha inteso attivare una serie di attività di CONTROLLO al fine di accertare sul territorio:

- *il rispetto da parte delle Aziende sia delle disposizioni vigenti valide per tutte le modalità di trasporto pubblico, concernenti l'obbligo di igienizzazione, sanificazione e disinfezione dei treni e dei mezzi pubblici;*
- *il rispetto delle limitazioni afferenti coefficiente di riempimento dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale.*

Tale attività, a seguito dell'ORDINE DI SERVIZIO prot. n. 51112/A18.10B del 20/10/2020, a firma del Direttore della Direzione regionale "Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica", sono state svolte dai funzionari regionali del Settore *"Controllo sulla gestione dei trasporti e delle infrastrutture"* all'uopo incaricati, coadiuvati dal personale ispettivo della Direzione Trasporti.

Il presente rapporto ne declina i risultati tematici.

Parte 2

2.1. *Il controllo dei disposti del DPCM 14.07.2020*

In tema di prevenzione al Covid-19, con il DPCM 14.07.2020 - SETTORE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AUTOMOBILISTICO, LACUALE, LAGUNARE, COSTIERO E FERROVIE NON INTERCONNESSE ALLA RETE NAZIONALE, sono state definite, su tutto il territorio nazionale, le regole sanitarie di riferimento a cui le Aziende del trasporto pubblico sono tenute ad ottemperare.

Stante i disposti del succitato DPCM, le Aziende sono tenute a procedere all'igienizzazione, sanificazione e disinfezione dei treni e dei mezzi pubblici e delle infrastrutture nel rispetto delle prescrizioni sanitarie in materia oltre che delle ordinanze regionali e del Protocollo siglato dalle associazioni di categoria, OO.SS. e MIT in data 20 marzo 2020, effettuando l'igienizzazione e la disinfezione almeno una volta al giorno e la sanificazione in relazione alle specifiche realtà aziendali come previsto dal medesimo protocollo condiviso.

Si riportano, di seguito, la declinazione dei contenuti delle singole azioni previste:

IGIENIZZAZIONE - Attività di igienizzazione - L'igienizzazione consiste nella pulizia a fondo con sostanze in grado di rimuovere o ridurre gli agenti patogeni su oggetti e superfici.

DISINFEZIONE - Attività di disinfezione - L'art. 1.1 b) del DM 7 luglio 1997, n. 274 del Ministero dell'Industria e del commercio definisce quale attività di "disinfezione" il complesso dei procedimenti atti a sanificare determinati ambienti confinati ed aree di pertinenza mediante la distruzione o inattivazione di agenti patogeni. La fase di disinfezione, dopo la pulizia, è sempre indispensabile per consentire l'efficace abbattimento della carica patogena negli ambienti e sulle attrezzature.

SANIFICAZIONE - Attività di sanificazione - L'art. 1.1 e) del DM 7 luglio 1997, n. 274 del Ministero dell'Industria e del commercio definisce "sanificazione" quelle attività che riguardano il complesso di procedimenti e operazioni atti a rendere sani determinati ambienti mediante l'attività di pulizia e/o di disinfezione e/o di disinfestazione ovvero mediante il controllo e il miglioramento delle condizioni del microclima per quanto riguarda la temperatura, l'umidità e la ventilazione ovvero per quanto riguarda l'illuminazione e il rumore". La sanificazione, pertanto, rappresenta un "complesso di procedimenti e di operazioni" che comprende attività di pulizia e/o attività di disinfezione che vanno intese "come un insieme di attività interconnesse tra di loro" quali la pulizia e la disinfezione.

(PULIZIA - Attività di pulizia - L'art. 1.1 a) del DM 7 luglio 1997, n. 274 del Ministero dell'Industria e del commercio definisce quale attività di "pulizia" il complesso dei procedimenti atti a rimuovere polveri, materiale non desiderato o sporczia da superfici, oggetti, ambienti confinati ed aree di pertinenza. E' quindi l'operazione che consente di eliminare lo sporco dalle superfici, in modo da renderle visibilmente pulite. La sola pulizia (detersione), anche se correttamente eseguita, non è sufficiente a garantire la totale eliminazione degli agenti patogeni, i quali aderiscono tenacemente alle superfici, anche quelle apparentemente più lisce).

L'attività di controllo straordinaria del Settore "Controllo sulla gestione dei trasporti e delle infrastrutture", necessaria a verificare il rispetto da parte delle Aziende delle disposizioni vigenti concernenti l'obbligo di igienizzazione, sanificazione e disinfezione dei treni e dei mezzi pubblici, è stata svolta monitorando le seguenti Aziende operanti nei servizi di trasporto pubblico locale, individuate su base campionaria:

- BUS COMPANY S.R.L.;
- CA.NOVA S.P.A.;
- CHIESA S.R.L.;
- G.T.T. S.P.A.;
- ARRIVA-SADEM S.P.A.;
- ATAP S.P.A.;
- A.T.A.V. VIGO S.P.A.

2.2 L'esito dei controlli

Il Settore regionale "Controllo sulla gestione dei Trasporti e delle Infrastrutture" ha debitamente informato tutte le Aziende oggetto del monitoraggio di che trattasi, in merito alle attività di Controllo Straordinario che sarebbero state svolte dagli ispettori regionali a partire dal mese di Dicembre 2020.

La PRIMA fase dell'attività è stata caratterizzata da una corrispondenza epistolare con le varie Aziende con la quale è stato richiesto di trasmettere all'indirizzo di PEC:

controllo.trasporti@cert.regione.piemonte.it

quanto segue:

1) gli estremi anagrafici ed i contatti telefonici del Responsabile aziendale a cui far riferimento per il raccordo operativo afferente l'attività tematica di controllo sul territorio, nonché gli estremi del Responsabile aziendale in materia di sicurezza prevenzione Covid-19;

2) il PROTOCOLLO aziendale adottato in materia di sicurezza prevenzione Covid-19;

3) l'indirizzo dei depositi dei mezzi aziendali dove avvengono le operazioni di sanificazione dei mezzi

Acquisiti i succitati riferimenti organizzativi e la documentazione tecnica di riferimento richiesta, sono state verificate nel dettaglio:

- Le "MISURE ORGANIZZATIVE AZIENDALI" adottate, secondo la seguente articolazione tematica:

Pianificazione preventiva contro il SARS-CoV-2

1) Se l'Azienda avesse adottato uno specifico Protocollo Aziendale o se avesse assunto un documento con semplice rimando alle normative nazionali vigenti;

2) Se fosse stata prevista dall'Azienda la registrazione delle azioni intraprese e della documentazione generata. Data, ora, persone responsabili, ecc...;

3) se fossero state previste azioni di informazione a favore di tutto il personale afferenti le misure preventive anti-contagio comprensive delle raccomandazioni condivise nel protocollo di prevenzione (all. 6 al DPCM del 26 aprile 2020), comprensive o meno di:

- Misure di igiene personale e collettiva;
- Criteri stabiliti dall'autorità sanitaria per definire se una persona è stata contaminata;
- Linee guida per l'azione di fronte a un caso sospetto COVID-19.

- Le "OPZIONI DI SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI" adottate, secondo la seguente articolazione tematica:

1) Se fosse o meno prevista Impresa esterna specializzata;

2) Se fosse o meno previsto personale aziendale kit di sanificazione;

3) Se fosse o meno prevista procedura semplificata AOO-ISS 12/03/2020 8293.

- Le "PROCEDURE DI SANIFICAZIONE DELL'AUTOMEZZO" adottate, secondo la seguente articolazione tematica:

- 1) Se fosse o meno prevista l'IGIENIZZAZIONE su superfici e oggetti;
- 2) La frequenza degli interventi;
- 3) La tipologia dispositivi di protezione individuale utilizzati durante l'igienizzazione;
- 4) Il luogo di effettuazione degli interventi;
- 5) Se fosse o meno prevista la DISINFEZIONE;
- 6) La frequenza degli interventi;
- 7) La tipologia dispositivi di protezione individuale utilizzati durante la disinfezione;
- 8) Il luogo di effettuazione degli interventi.

Nella SECONDA FASE dell'attività di CONTROLLO è stata verificata, presso i depositi delle varie Aziende monitorate (depositi individuati a campione), l'effettiva attuazione/presenza in loco delle misure previste/adottate dai protocolli di sicurezza "emergenza Covid-19" assunti da ciascuna delle Aziende monitorate.

Si sottolinea che agli atti del Settore regionale "Controllo sulla gestione dei trasporti e delle infrastrutture" è conservata tutta la documentazione tecnico/amministrativa afferente l'attività svolta.

A seguire si riporta il fac-simile della scheda riepilogativa di dettaglio utilizzata, nonché le sintesi discorsive relative all'attività di controllo effettuate sulle Aziende monitorate.

MISURE ORGANIZZATIVE AZIENDALI

PIANIFICAZIONE PREVENTIVA CONTRO IL SARS-CoV-2

1	Adozione specifico Protocollo Aziendale	SI/NO
2	Adozione documento con semplice rimando alle normative vigenti	SI/NO

PREVISTA LA REGISTRAZIONE DELLE AZIONI INTRAPRESE E DELLA DOCUMENTAZIONE GENERATA – DATA, ORA, PERSONE RESPONSABILI.	SI/NO
--	-------

Note:

AZIONI DI INFORMAZIONE A FAVORE DI TUTTO IL PERSONALE AFFERENTI LE MISURE PREVENTIVE ANTI-CONTAGIO COMPRENSIVE DELLE RACCOMANDAZIONI CONDIVISE NEL PROTOCOLLO DI PREVENZIONE (ALL. 6 AL DPCM DEL 26 APRILE 2020)

1	Misure di igiene personale e collettiva	SI/NO
2	Criteri stabiliti dall'autorità sanitaria per definire se una persona è stata contaminata	SI/NO
3	Le linee guida per l'azione di fronte a un caso sospetto COVID-19	SI/NO

Note:

OPZIONI DI SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI

- SOLO PER AUTOMEZZI -

1	Prevista Impresa esterna specializzata	SI/NO
2	Previsto personale aziendale kit di sanificazione	SI/NO
3	Prevista procedura semplificata AOO-ISS 12/03/2020 8293	SI/NO

Note:

PROCEDURE DI SANIFICAZIONE DELL'AUTOMEZZO

IGIENIZZAZIONE – COME AVVIENE		
1	Prevista igienizzazione su superfici e oggetti	SI/NO
2	Frequenza	Descrizione
3	Tipologia dispositivi di protezione individuale utilizzati durante l'igienizzazione	Descrizione
4	Luogo di effettuazione - orario	.....

DISINFEZIONE		
1	Prevista disinfezione su superfici e Oggetti	SI/NO
2	Frequenza	Descrizione
3	Tipologia dispositivi di protezione individuale utilizzati durante la disinfezione	Descrizione
4	Luogo di effettuazione - Orario	.....

Controllo in Azienda

SPECIFICHE

1	Azienda	.....
2	Data effettuazione Controllo	.....
3	Luogo effettuazione Controllo	.....

PRESA VISIONE DEL REGISTRO DELLE REGISTRAZIONI DELLE AZIONI INTRAPRESE E DELLA DOCUMENTAZIONE GENERATA.

1	Esistenza del registro (digitale / cartaceo)	SI/NO.
2	Data - ora	.....
3	Persone responsabili	.....
4	Altro	.....
Note:		

PRESA VISIONE DELLE INFORMAZIONI A FAVORE DI TUTTO IL PERSONALE AFFERENTI LE MISURE PREVENTIVE ANTI-CONTAGIO COMPRESIVE DELLE RACCOMANDAZIONI CONDIVISE NEL PROTOCOLLO DI PREVENZIONE (ALL. 6 AL DPCM DEL 26 APRILE 2020)

1	Misure di igiene personale e collettiva	SI/NO
2	Criteri stabiliti dall'autorità sanitaria per definire se una persona è stata contaminata	SI/NO
3	Le linee guida per l'azione di fronte a un caso sospetto COVID-19	SI/NO
Note:		

OPZIONI DI SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI

IN RELAZIONE ALLE OPZIONI ASSUNTE DALL'AZIENDA, PRESA VISIONE DEL SOGGETTO OPERANTE LA SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI

1	Dati dell'Impresa esterna specializzata	.....
2	Dati personale aziendale e kit di sanificazione utilizzato	.....
3	Dati personale aziendale procedura semplificata AOO-ISS 12/03/2020 8293	.....
Note:		

PROCEDURE DI SANIFICAZIONE DELL'AUTOMEZZO

IGIENIZZAZIONE / DISINFEZIONE

Descrizione:
.....

In data 5 gennaio 2021 alle ore 9:30, gli ispettori Luigi Serra e Rocco Facchini hanno effettuato l'attività di controllo straordinario sulle attività di sanificazione dei mezzi dell'azienda BUS COMPANY S.r.l. presso il deposito di Via Liguria, 7 - San Mauro Torinese (TO).

In presenza del Dott. Marco Canal Brunet (Responsabile sicurezza Bus Company S.r.l.) è stata verificata la presenza presso gli Uffici dello stabilimento del "Protocollo condiviso di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19" (documento oggetto di aggiornamenti temporali), nonché dell'apposita cartellonistica informativa afferente le regole di prevenzione al contagio.

L'azienda assicura la pulizia e la sanificazione dei locali, degli ambienti, delle postazioni di lavoro e delle aree comuni e di svago con la frequenza di almeno due volte al giorno.

L'igienizzazione, la sanificazione (affidata alla ditta esterna: Distribus S.r.l.) e la disinfezione dei bus riguarda tutte le parti frequentate da viaggiatori e/o lavoratori e viene effettuata almeno una volta al giorno nel rispetto sia delle modalità definite dalle specifiche circolari del Ministero della Salute e dell'Istituto Superiore di Sanità, sia del Protocollo siglato dalle associazioni di categoria, OO.SS. e MT in data 20 marzo 2020.

L'igienizzazione, la sanificazione e la disinfezione del posto guida viene effettuata inoltre ad ogni eventuale cambio autista.

Su tutti gli autobus sono stati installati dispenser per la distribuzione di soluzioni idroalcoliche ad uso dei passeggeri.

Nel corso del sopralluogo è stata appurata l'attività di sanificazione di un mezzo aziendale effettuata da personale dedicato munito di: guanti, mascherina chirurgica e tuta.

I prodotti utilizzati per la sanificazione del mezzo risultavano conformi a quanto indicato dal Ministero della Salute in materia di contrasto alla diffusione del Covid-19: disinfettanti a base di candeggina/cloro, solventi, etanolo al 75%, acido paracetico e cloroformio.

Le operazioni di pulizia/sanificazione vengono registrate su sistema informatico e vengono tenute a disposizione per un anno.

In data 27 gennaio 2021 i funzionari Cristina Molino e Domenica Papparatto hanno effettuato presso il deposito dell'azienda CA.NOVA S.p.a., sito in Strada Carpice n. 10 - Moncalieri (TO), il controllo sulla metodologia adottata in tema di sanificazione Anti-contagio Covid-19 anche grazie alle delucidazioni e ai documenti consegnati dall'amministratore delegato dell'Azienda e responsabile aziendale in materia di sicurezza prevenzione Covid-19: Marco Bonansea e dalla sua collaboratrice Adriana Tocci.

In presenza dei funzionari regionali è stata effettuata la sanificazione dell'autobus targato FZ635LD da parte dell'impresa "Europa Società Cooperativa Pulizie Industriali", a cui l'azienda CA.NOVA (attraverso gara) ha affidato la disinfezione giornaliera di tutti i veicoli destinati al trasporto pubblico presso il proprio deposito.

Il sistema di sanificazione viene effettuato con l'utilizzo della piattaforma SANICONNECT, comprensiva di apparecchiature per l'erogazione e Software per la memorizzazione e trasmissione dei dati all'Azienda CA.NOVA con cadenza giornaliera.

Nello specifico, viene utilizzato un sistema definito "Air Quality Indoor" che consiste nella micronebulizzazione in ambiente chiuso di un preparato a base di perossido di idrogeno (EcoClearProx 7,9%– prodotto biocida). Con un tempo di azione di circa 20 minuti il perossido di idrogeno espleta la sua funzione sanificante.

Trascorso questo tempo il mezzo può essere arieggiato e nuovamente utilizzato.

Per l'attuazione della corretta modalità di sanificazione e per garantire il trattamento di tutti gli autobus utilizzati è prevista la seguente procedura:

- *Il servizio tecnico dispone, l'elenco degli autobus che il giorno successivo dovranno essere sottoposti a intervento di pulizia ordinaria;*
- *Terminata tale fase gli autobus sono avviati alla sanificazione;*

I quantitativi di autobus sanificati giornalmente tengono conto del quantitativo minimo di veicoli da immettere nel servizio il giorno o i giorni successivi.

In data 15 ottobre 2020, gli ispettori Paolo CAMPADELLO e Maria Rina TUNINETTI hanno effettuato l'attività di controllo straordinario sulle attività di sanificazione dei mezzi dell'Azienda CHIESA S.r.l. presso il deposito di Via Valfrè 35 sito in Carmagnola (TO).

In rappresentanza dell'Azienda erano presenti il signor Mattia Tropini (Referente sicurezza aziendale) ed il sig. Sergio Girardi (incaricato aziendale per l'igienizzazione, la sanificazione e la disinfezione dei bus).

E' stata appurata la presenza presso il deposito del "Protocollo condiviso di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19" (documento oggetto di aggiornamenti temporali), nonché dell'apposita cartellonistica informativa afferente le regole di prevenzione al contagio.

Le operazioni di igienizzazione, di sanificazione e di disinfezione dei bus vengono registrate in un prospetto cartaceo, dove è dettagliato nello specifico la data e l'orario della pulizia e la disinfezione del posto guida e del vano passeggeri.

La suddetta procedura non è stata affidata a Ditta esterna, bensì viene effettuata giornalmente, al rientro dei mezzi in deposito, dal personale appositamente incaricato dell'Azienda.

Stante l'articolazione dell'esercizio delle attività Aziendali aventi quale riferimento il deposito monitorato, si evidenzia che non viene effettuata dal personale aziendale la procedura semplificata AOO-ISS 12/03/2020 8293, in quanto non è previsto un cambio turno ed il mezzo, al rientro in deposito, viene preparato per un successivo impiego.

Il personale addetto, durante le operazioni di igienizzazione, di sanificazione e di disinfezione, è in possesso dei seguenti "dispositivi di protezione individuale":

- guanti;
- visor;
- mascherina;
- tuta.

In data 27 gennaio 2021, le ispettrici Monica Tos e Dolores Marino hanno effettuato l'attività di controllo straordinario sulle attività di sanificazione dei mezzi dell'azienda G.T.T. S.p.a. presso il deposito di C.so Bramante 68 a Torino.

In rappresentanza dell'Azienda erano presenti: il signor Pannizza (responsabile di tutti i dati cartacei e digitali relativi al protocollo di sicurezza anticontagio adottato da GTT), l'arch. Gaudianello ed il sig. Di Lauro (referenti tecnici GTT) e due rappresentanti della impresa esterna "SPD srl" specializzata nella sanificazione.

Presente specifico Protocollo aziendale. E' stata accertata l'applicazione della procedura di pulizia e sanificazione sul mezzo targato => FW884VH, codice => 2342. La suddetta procedura viene effettuata dal personale della Impresa succitata, appositamente istruito e con specifica DPI, con frequenza quotidiana su tutti i mezzi GTT per il servizio di trasporto urbano, extraurbano e ferroviario (linee Torino-Ceres e Canavesana) nei vari depositi dell'azienda localizzati nella Regione, mentre per alcune linee urbane l'attività suddetta viene effettuata sul territorio come indicato nel prospetto sotto riportato.

ATTIVITÀ DI SANIFICAZIONE EFFETTUATE SUL TERRITORIO		
INDIRIZZO	LINEE	ORARIO SANIFICAZIONE MEZZI
Piazza Solferino - Torino	Linee 14 - 29 - 19	Lun-Ven dalle ore 11 alle ore 14:00
Via Bertola e Via XX Settembre - Torino	Linee 27 - 58 - 72	Lun-Ven dalle ore 11 alle ore 14:00
Piazza Arbarello - Torino	Linee 5 - 67	Lun-Ven dalle ore 11 alle ore 14:00
Via Ventimiglia fermata n. 2464 - Torino	Linee 17 e 17/	Lun-Ven dalle ore 11 alle ore 14:00
Via Ventimiglia / Via Biglieri fermata n. 2133	Linea 34	Lun-Ven dalle ore 11 alle ore 14:00
Via Ventimiglia fermata n. 2125 - Torino	Linea 42	Lun-Ven dalle ore 11 alle ore 14:00
Via Ventimiglia fermata n. 2128 - Torino	Linea 74	Lun-Ven dalle ore 11 alle ore 14:00
Corso Bolzano / Piazza XVII Dicembre	Linee 19 - 46 - 49 - 51	Lun-Ven dalle ore 11 alle ore 14:00
Stazione Porta Nuova - Torino	Linee 6 - 33 - 64	Lun-Ven dalle ore 11 alle ore 14:00

Le operazioni di sanificazione vengono registrate in un prospetto cartaceo, dove è dettagliato nello specifico la data e l'orario della pulizia e la disinfezione del posto guida e del vano passeggeri, della disinfezione dell'impianto di climatizzazione; tali informazioni sono necessarie all'autista che prima di utilizzare il mezzo appura l'avvenuta operazione di sanificazione. I dati del prospetto suddetto vengono editati successivamente in un archivio informatico. Sui mezzi la postazione dell'autista è visibilmente delimitata attraverso segnaletica per evitare il contatto con gli utenti del servizio di trasporto. E' stato verificato che all'interno del deposito di C.so Bramante in ogni area dedicata, è presente "termoscanner" e specifica cartellonistica informativa delle norme generali di comportamento a cui attenersi atte a prevenire il contenimento del contagio da Covid-19.

In data 28 gennaio 2021, gli ispettori Renato Baima e Alessandro Marziani hanno effettuato l'attività di controllo straordinario sulle attività di sanificazione dei mezzi presso il deposito della SADEM S.p.a. sito in Via della Repubblica 14 Grugliasco (TO).

In rappresentanza dell'Azienda era presente il signor Bruno Alberto Carraro (Direttore di Esercizio), nonché di alcuni dipendenti aziendali.

L'Azienda si è dotata di uno specifico Protocollo aziendale, nel quale viene prevista la registrazione sia informaticamente sia su base cartacea delle azioni intraprese (data, ora, persone responsabili, ecc.) e della documentazione generata, così come le procedure per la gestione dei casi dei soggetti eventualmente contagiati dal virus.

Presso la struttura aziendale è stata appurata la presenza sia di sistemi per l'individuazione della temperatura corporea (TERMOSCANNER all'ingresso) sia dei dispenser contenenti il disinfettante per le mani, così come si è appurata la presenza di apposite cartellonistiche dove sono state riportate le informazioni afferenti le modalità igieniche atte alla prevenzione del contagio.

Le procedure di sanificazione degli automezzi sono state affidate alla Ditta esterna denominata: GISA (DIP: Mascherina – Guanti – Visiera).

Vengono svolte tre tipologie differenti di intervento (Giornaliera - Quindicinale – Semestrale).

PULIZIA GIORNALIERA – durata circa 20 minuti/mezzo. Quotidianamente viene effettuata su ogni mezzo l'igienizzazione/disinfezione su tutte le superfici esposte al contatto da parte dell'utenza e dell'autista, fino ad altezza dei vetri, inclusi i sedili, mediante utilizzo dei prodotti di cui alle schede tecniche del Protocollo. Nel dettaglio viene usata particolare cura al posto guida, pianale del mezzo, porte e corrimani.

PULIZIA QUINDICINALE - durata circa 1,30 h/mezzo. Vengono puliti i vetri perimetrali all'interno del mezzo. Aspirazione e lavaggio approfondito dei sedili. A mezzo chiuso viene inoltre spruzzato un apposito prodotto per la disinfezione.

PULIZIA SEMESTRALE

Oltre a quanto già elencato, consiste nello smontaggio e disinfezione dei pannelli maggiormente esposti a contatto con l'utenza/autista e nel lavaggio/disinfezione delle parti alte del mezzo.

In data 25 gennaio 2021 i funzionari Gianluigi Berrone e Luigi Serra hanno effettuato presso il deposito dell'azienda ATAP S.p.a., sito Corso Guido Alberto Rivetti, 8/B, Biella, il controllo sulla metodologia adottata in tema di sanificazione Anti-contagio Covid-19.

In rappresentanza di ATAP S.p.a. erano presenti il dott. Andrea Ciocca, responsabile dell'ufficio movimento, raggiunto l'ing. Massimo Viana, Responsabile Aziendale in materia di sicurezza prevenzione COVID, nonché altri addetti aziendali.

L'ATAP ha adottato uno specifico Protocollo Aziendale. Il documento è organizzato in due colonne. Su una sono riportati le prescrizioni dei protocolli ministeriali di prevenzione sia sui luoghi di lavoro che nel settore trasporto e le relative linee guida, nell'altra la loro applicazione nella realtà dell'Azienda, con le azioni necessarie da effettuare per ottemperare alle disposizioni del Protocollo.

E' stato appurato che presso i locali aziendali è presente una bacheca nella quale è affissa una apposita tabella nella quale i "capo-piazzale" giornalmente riportano i controlli effettuati sui mezzi, compresa l'effettuazione delle pulizie.

Nell'ambito delle procedure di gestione della Qualità Aziendale, l'Azienda ha aggiunto alle schede di controllo a campione da parte dell'Ufficio Esercizio della pulizia veicoli (Mod. UM15/1) anche la verifica di disinfezione. Le schede vengono archiviate per un anno.

Le misure di igiene personale e collettiva sono state emanate attraverso ordine di servizio e riportate in specifiche locandine affisse in tutti gli edifici aziendali e nelle bacheche. Una sintesi delle disposizioni è stata allegata alla busta paga ad inizio pandemia.

Le operazioni di sanificazione sono state affidate alla Cooperativa sociale dell'Orso Blu per il deposito di Biella + Cooperativa Sociale Frassati per altri depositi costituite in ATI.

E' stato appurato che le attività di igienizzazione e di disinfezione vengono effettuate giornalmente con prodotti disinfettanti di braccioli, mancorrenti, volante, cruscotto, oltre al lavaggio del pavimento con acqua calda + prodotto disinfettante.

E' prevista una sanificazione straordinaria con atomizzatore nel caso in cui il mezzo abbia trasportato persona riconosciuta infetta.

In data 26 gennaio 2021, gli ispettori Luigi Serra e Monica Tos hanno effettuato l'attività di controllo straordinario sulle attività di sanificazione dei mezzi presso il deposito di A.T.A.V. VIGO sito in Lungo Dora Colletta 89 a Torino.

Erano presenti per l'Azienda, il Presidente Giampiero Vigo, la dott.ssa Giulia Vigo e la RSPP Donatella Sciandra.

Come previsto dai protocolli Aziendali, le attività di sanificazione dei mezzi vengono effettuate dal personale della Società medesima appositamente istruito e con specifica DPI, con frequenza quotidiana, ogni qual volta rientrano presso i depositi di Torino e di Castelnuovo Don Bosco.

E' stato appurato che la Società utilizza un apposito apparecchio ad ozono per la sanificazione dei mezzi utilizzati per il trasporto persone che, posizionato all'interno del mezzo, sanifica l'ambiente in circa 60'.

L'apparecchio viene attivato tramite cellulare.

Oltre a ciò nei mezzi vengono utilizzate anche bombolette igienizzanti di tipo analogo a quelle presenti sugli aerei.

Le operazioni vengono registrate in automatico da tablet e la documentazione generata viene anche custodita in formato cartaceo.

Sui mezzi la postazione dell'autista è delimitata da tenda di plastica mobile, che evita il possibile contatto diretto con l'utenza.

La soluzione tecnica adottata ha consentito di assicurare una corretta prevenzione all'autista e senza aver dovuto predisporre una paratia fissa che avrebbe necessariamente modificato le caratteristiche tecniche del mezzo, necessitando di una revisione tecnica.

E' stato accertato che all'interno degli uffici e presso i locali di accesso al deposito sono esposti, anche in apposita bacheca, i "Protocolli Aziendali" nei quali vengono riportate le informazioni conoscitive, a favore del personale, concernenti le regole per la prevenzione del contagio da Covid-19, nonché le misure idonee alla eventuale gestione di un caso di contagio registrato all'interno del deposito.

3.1 *Il controllo dei servizi di TPL*

Nei mesi del primo picco della pandemia, almeno in Italia, i mezzi pubblici erano praticamente deserti, complici le restrizioni quasi totali agli spostamenti e la chiusura delle scuole.

Col ritorno dalle vacanze e la progressiva riapertura di scuole e uffici – e complici i dati positivi sulla pandemia in Italia, almeno fino all'inizio di ottobre – gli autobus e le metropolitane erano tornate a riempirsi: soprattutto di studenti e persone che semplicemente non possono permettersi di spostarsi in auto a causa dei costi di mantenimento del mezzo, del carburante e delle limitazioni ai parcheggi ed agli ingressi nei centri delle varie Città.

Per gli utenti abitudinari dei mezzi pubblici di trasporto, il viaggiare in sicurezza sui trasporti pubblici diventava un'impresa ardua.

Con un paradosso: a scuola o a lavoro vigevano regole "ferree" di sicurezza, fuori, e dentro ai mezzi pubblici, il rischio era quello di essere "ammucchiati".

"Stare venti minuti in cento persone in un vagone della metropolitana moltiplica le probabilità di contagio. Si può anche avere la mascherina chirurgica, ma se c'è un super spreader nel vagone che magari la mascherina non la indossa o la indossa male, l'epidemia va nelle case e nelle scuole", spiegava tempo fa su "Repubblica" il biologo Enrico Bucci.

Non c'è bisogno di un virologo per intuire che situazioni del genere aumentano pericolosamente il rischio contagio. All'inizio del mese di settembre 2020 il Governo, dopo un confronto con le Regioni, aveva stabilito che ciascun mezzo doveva viaggiare a un massimo dell'80 per cento della capienza.

Nei mesi di Dicembre 2020 e Gennaio 2021, periodo in cui è stata attivata principalmente l'attività di controllo di che trattasi, risultavano invece in vigore i disposti del DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 3 novembre 2020 - Ulteriori disposizioni attuative del D.lgs 25.03.2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 25 maggio 2020, n. 35, recante «*Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19*», e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante «*Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19*».

Tale DPCM allo scopo di contrastare e contenere il diffondersi del virus COVID-19 sull'intero territorio nazionale alla lettera mm), del comma 9, dell'art. 1 (*Misure urgenti di contenimento del contagio sull'intero territorio nazionale*) sulle tematiche afferenti i servizi del trasporto locale e del trasporto ferroviario regionale, prevedeva le seguenti misure:

mm) a bordo dei mezzi pubblici del trasporto locale e del trasporto ferroviario regionale, con esclusione del trasporto scolastico dedicato, è consentito un coefficiente di riempimento non superiore al 50 per cento; detto coefficiente sostituisce quelli diversi previsti nei protocolli e linee guida vigenti; il Presidente della Regione dispone la programmazione del servizio erogato dalle aziende del trasporto pubblico locale, anche non di linea, finalizzata alla riduzione e alla soppressione dei servizi in relazione agli interventi sanitari necessari per contenere l'emergenza COVID-19 sulla base delle effettive esigenze e al solo fine di assicurare i servizi minimi essenziali, la cui erogazione deve, comunque, essere modulata in modo tale da evitare il sovraffollamento dei mezzi di trasporto nelle fasce orarie della giornata in cui si registra la maggiore presenza di utenti. Per le medesime finalità il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, con decreto adottato di concerto con il Ministro della salute, può disporre, al fine di contenere l'emergenza sanitaria da COVID-19, riduzioni, sospensioni o limitazioni nei servizi di trasporto, anche internazionale, automobilistico, ferroviario, aereo, marittimo e nelle acque interne, anche imponendo specifici obblighi agli utenti, agli equipaggi, nonché ai vettori e agli armatori.

Soluzione limitativa a suo tempo non condivisa dall'ASSTRA, l'associazione che riunisce le società di trasporto pubblico urbano ed extraurbano. In uno studio dell'associazione è stata simulata una capienza dei mezzi al 50%, con questo scenario, veniva evidenziato, quanto segue: *"risulterebbe difficile per gli operatori del Tpl continuare a conciliare il rispetto dei protocolli anti Covid-19 e garantire allo stesso tempo il diritto alla mobilità per diverse centinaia di migliaia di utenti ogni giorno, con il conseguente rischio di fenomeni di assembramento alle fermate e alle stazioni"*, avvertiva l'Asstra, *"Le ricadute sarebbero gravi anche in termini di traffico e inquinamento, in quanto si ricorrerebbe in gran parte alla mobilità privata"*.

In questo scenario di riferimento ha avuto pertanto inizio l'attività ispettiva volta a monitorare il rispetto delle regole dettate dalla legge 25 maggio 2020, n. 35.

L'attività di controllo straordinario ha coinvolto **n. 19** ispettori regionali suddivisi in **n. 8** squadre di monitoraggio.

Sulla base di una programmazione temporale assunta preliminarmente allo svolgimento delle attività svolte sul campo, le n. 8 squadre ispettive hanno monitorato

complessivamente **n. 34** fermate urbane della Città di Torino, mentre le linee del trasporto pubblico locale monitorate sono state **n. 47**, di cui **n. 41** autolinee e **n. 6** linee tramviarie.

Le fermate e le linee monitorate

n	Denominazione	N°	Indirizzo	Linee in transito
1	RONDO' FORCA OVEST	196	C.SO REGINA M. DOPO VIA CIGNA	Tram 3 – 16 CS - Autobus 52
2	PRINCIPE EUGENIO	2174	C.SO REGINA M. / CORSO PRINCIPE EUGENIO	Autobus 46 – 49 – 52 – 72
3	RONDO' FORCA	372	C.SO PRINC. EUGENIO PRIMA DI C.SO REGINA M.	Autobus 10N – 72 - 72/
4	XVIII DICEMBRE	27	PIAZZA XVIII DICEMBRE	Tram 10 – Autobus 10N – 46 – 49
5	XVIII DICEMBRE	28	PIAZZA XVIII DICEMBRE	Tram 10 – Autobus 10N – 56 – 72/
6	XVIII DICEMBRE	1298	PIAZZA XVIII DICEMBRE	Autobus 59 – 59/ - 71 – Navetta Sfm A
7	XVIII DICEMBRE	1411	PIAZZA XVIII DICEMBRE	Autobus 29 – 46 – 49 – 71
8	SICCARDI	467	VIA CERNAIA / C.SO G. FERRARIS	Tram 13 - Autobus 19 – 29 – 51
9	SICCARDI	468	VIA CERNAIA / C.SO SICCARDI	Autobus 51 – 56 – 59 – 72
10	VITTORIO EMANUELE II	525	C.SO RE UMBERTO DOPO C.SO VITTORIO EM. II	Tram 15 - Autobus 14 – 33 – 63
11	VITTORIO EMANUELE II	537	C.SO RE UMBERTO / C.SO VITTORIO EM. II	Tram 15 - Autobus 14 – 33 – 63
12	PORTA NUOVA	40	C.SO VITTORIO EM. II FRONTE PORTA NUOVA	Tram 9 Autobus 33 – 52 – 64 – 67 – 68
13	PORTA NUOVA	39	C.SO VITTORIO EM. II – PORTA NUOVA	Tram 9 Autobus 6 – 33 – 52 – 61 – 64 – 67 – 68
14	PORTA NUOVA	253	VIA SACCHI / C.SO VITTORIO EM. II	Autobus 11 – 12 – 58 – 58/
15	TORTONA	573	C.SO BELGIO N. 28	Tram 15 - Autobus 68 – 77

n	Denominazione	N°	Indirizzo	Linee in transito
16	TORTONA	574	C.SO BELGIO N. 47	Tram 15 - Autobus 68 – 77
17	OSPEDALE GRADENIGO	217	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	Tram 3 - Autobus 30 – 66
18	OSPEDALE GRADENIGO	218	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	Autobus 30 – 66
19	BALDISSERA NORD	3016	VIA GIACHINO N.10	Autobus 10N – 11 – 52 - 77
20	BALDISSERA NORD	1547	VIA GIACHINO FR. N.10	Autobus 10N – 11 – 52 - 77
21	BALDISSERA	1307	C.SO PRINCIPE ODDONE N. 94 Bis	Autobus 46 – 49
22	BALDISSERA	1308	C.SO PRINCIPE ODDONE FR. N. 94	Autobus 46 – 49
23	EINAUDI	378	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	Tram 10 - Autobus 33 – 58 – 58/
24	EINAUDI	379	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	Tram 10 - Autobus 58 – 58/
25	DUCA DEGLI ABRUZZI	624	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	Tram 15 – 16 CS - Autobus 33 – 42
26	DUCA DEGLI ABRUZZI	616	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	Tram 15 – 16 CD - Autobus 42
27	RIVOLI NORD	3501	C.SO LECCE PRIMA DI PIAZZA RIVOLI	Autobus 2
28	RIVOLI NORD	3502	C.SO LECCE DOPO PIAZZA RIVOLI	Autobus 2
29	SPEZIA NORD	979	VIA NIZZA N. 170	Autobus 1 – 17 – 18 – 35
30	SPEZIA	2122	VIA GENOVA DOPO C.SO SPEZIA	Autobus 17 – 17/ - 34
31	SPEZIA	67	VIA GENOVA / P.ZA BOZZO	Autobus 1 – 18 – 24 – 35
32	TEPICE	2495	VIA GENOVA FRONTE N. 18	Autobus 1 – 17/ – 18 - 24
33	OSP. MAURIZIANO	2523	C.SO TURATI – OSPEDALE MAURIZIANO	Tram 4 (direzione Capolinea STRADA DEL DROSSO)
34	OSP. MAURIZIANO	2526	C.SO TURATI / C.SO ROSSELLI	Tram 4 (direzione Capolinea FALCHERA)

Tutte le squadre ispettive hanno ricevuto in dotazione le sotto riportate specifiche schede tematiche, ciò al fine di poter riportare in esse i dati relativi all'attività di controllo:

- LA SCHEDA PER IL MONITORAGGIO DELLE FERMATE;
- LA SCHEDA PER IL MONITORAGGIO DEI MEZZI.

3.2 *Il monitoraggio delle fermate*

Le fermate del trasporto pubblico locale rappresentano il punto iniziale o terminale dello spostamento mediante il mezzo di trasporto collettivo e costituiscono in particolare il punto di connessione con una modalità di trasporto molto vulnerabile, quella pedonale.

In quanto aree di interscambio a loro modo articolate (area di attesa, percorso di accesso, attraversamento stradale, interscambio...) sono spesso localizzate in contesti ambientali complessi.

Per questo motivo necessitano di grande cura progettuale, con un'attenzione specifica alle condizioni di sicurezza.

Nella presente sezione si riportano gli esiti dei controlli effettuati sulle **n. 34** fermate del trasporto pubblico locale urbano site nella "Città di Torino".

La scheda denominata SCHEDA DI MONITORAGGIO DELLA FERMATA (articolata in n. 3 sezioni tematiche), concerneva il monitoraggio della fermata.

Nella prima sezione sono stati raccolte le seguenti informazioni:

- I nominativi degli ispettori;
- La data di effettuazione del controllo;
- La denominazione della fermata;
- Il numero identificativo della fermata;
- Se la fermata coincidesse con il capolinea;
- Gli identificativi delle linee monitorate.

Nella seconda sezione sono stati raccolte le specifiche riscontrate in fermata (la loro presenza o meno), articolate in n. 3 sotto aree tematiche:

1 - ACCESSIBILITA' ALLA FERMATA.

- Presenza di veicoli in sosta vietata negli spazi di fermata.
- Presenza di stalli negli spazi di fermata.
- Presenza di ostacoli vari negli spazi di fermata.
- Presenza di percorso loges.

- Presenza di rampa di accesso in prossimità della fermata.

2 - INFORMAZIONI.

- Indicazione nome/numero della fermata.
- Presenza indicazione fermata.
- Cartografia della rete dei servizi.
- Locandine orario.

3 - CONTROLLO COVID19.

- Presenza, sulla banchina, dei previsti indicatori di distanziamento fra persone.
- Corretto rispetto del distanziamento fra le persone in attesa del mezzo.
- Corretto utilizzo dei DPI da parte dei presenti in fermata in attesa del mezzo.
- Massimo affollamento rilevato in fermata durante il controllo (n° persone).

La terza sezione contiene lo spazio dedicato per le eventuali annotazioni sulle fermate e di ordine generale.

Scheda di rilevazione monitoraggio della fermata.

SCHEDE DI MONITORAGGIO DELLA FERMATA						
EFFETTUATO DA:						
IN DATA:						
FERMATA (Denominazione)						
FERMATA (Numero)		INDICARE SE CAPOLINEA				
LINEA / E						
SPECIFICHE RISCOTRATE IN FERMATA				Non necessaria	Si	No
Accessibilità alla fermata	1	Presenza di veicoli in sosta vietata negli spazi di fermata				
	2	Presenza di stalli negli spazi di fermata				
	3	Presenza di ostacoli vari negli spazi di fermata				
	4	Presenza di percorso loges				
	5	Presenza di rampa di accesso in prossimità della fermata				
Informazioni	6	Indicazione nome/numero della fermata				
	7	Presenza indicazione fermata				
	8	Cartografia della rete dei servizi				
	9	Locandine orario				
Controllo COVID19	10	Presenza, sulla banchina, dei previsti indicatori di distanziamento fra persone				
	11	Corretto rispetto del distanziamento fra le persone in attesa del mezzo				
	12	Corretto utilizzo dei DPI da parte dei presenti in fermata in attesa del mezzo				
	13	Massimo affollamento rilevato in fermata durante il controllo (n°pers.)			rilev. h.mm	
NOTE SULLA FERMATA						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						

3.2.1 *L'esito dei controlli sul monitoraggio delle fermate*

Le **n. 34** fermate monitorate del trasporto pubblico locale urbano site nella "Città di Torino" sono state tutte verificate dagli ispettori durante gli specifici orari prestabiliti in fase di organizzazione dell'attività di controllo.

Ogni fermata è stata monitorata **n. 3** volte, ciò in quanto sono state individuate n. 3 fasce orarie dedicate all'attività ispettiva.

Le fasce orarie ispettive stabilite: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, rappresentano le fasce orarie di punta per la fruizione da parte dell'utenza dei servizi pubblici di trasporto.

Le n. 3 fasce orario ispettive.

3 Fasce quotidiane	Orario
Fascia 1	07.00 – 9.00
Fascia 2	12.00 – 14.00
Fascia 3	17.00 – 19.00

Le n. 34 fermate monitorate.

n	Denominazione	N°	Indirizzo
1	RONDO' FORCA OVEST	196	C.SO REGINA M. DOPO VIA CIGNA
2	PRINCIPE EUGENIO	2174	C.SO REGINA M. / CORSO PRINCIPE EUGENIO
3	RONDO' FORCA	372	C.SO PRINC. EUGENIO PRIMA DI C.SO REGINA M.
4	XVIII DICEMBRE	27	PIAZZA XVIII DICEMBRE
5	XVIII DICEMBRE	28	PIAZZA XVIII DICEMBRE
6	XVIII DICEMBRE	1298	PIAZZA XVIII DICEMBRE
7	XVIII DICEMBRE	1411	PIAZZA XVIII DICEMBRE
8	SICCARDI	467	VIA CERNAIA / C.SO G. FERRARIS
9	SICCARDI	468	VIA CERNAIA / C.SO SICCARDI
10	VITTORIO EMANUELE II	525	C.SO RE UMBERTO DOPO C.SO VITTORIO EM. II
11	VITTORIO EMANUELE II	537	C.SO RE UMBERTO / C.SO VITTORIO EM. II
12	PORTA NUOVA	40	C.SO VITTORIO EM. II FRONTE PORTA NUOVA
13	PORTA NUOVA	39	C.SO VITTORIO EM. II – PORTA NUOVA
14	PORTA NUOVA	253	VIA SACCHI / C.SO VITTORIO EM. II
15	TORTONA	573	C.SO BELGIO N. 28

n	Denominazione	N°	Indirizzo
16	TORTONA	574	C.SO BELGIO N. 47
17	OSPEDALE GRADENIGO	217	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.
18	OSPEDALE GRADENIGO	218	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.
19	BALDISSERA NORD	3016	VIA GIACHINO N.10
20	BALDISSERA NORD	1547	VIA GIACHINO FR. N.10
21	BALDISSERA	1307	C.SO PRINCIPE ODDONE N. 94 Bis
22	BALDISSERA	1308	C.SO PRINCIPE ODDONE FR. N. 94
23	EINAUDI	378	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI
24	EINAUDI	379	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI
25	DUCA DEGLI ABRUZZI	624	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI
26	DUCA DEGLI ABRUZZI	616	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI
27	RIVOLI NORD	3501	C.SO LECCE PRIMA DI PIAZZA RIVOLI
28	RIVOLI NORD	3502	C.SO LECCE DOPO PIAZZA RIVOLI
29	SPEZIA NORD	979	VIA NIZZA N. 170
30	SPEZIA	2122	VIA GENOVA DOPO C.SO SPEZIA
31	SPEZIA	67	VIA GENOVA / P.ZA BOZZO
32	TEPICE	2495	VIA GENOVA FRONTE N. 18
33	OSP. MAURIZIANO	2523	C.SO TURATI – OSPEDALE MAURIZIANO
34	OSP. MAURIZIANO	2526	C.SO TURATI / C.SO ROSSELLI

LE FERMATE URBANE ISPEZIONATE DELLA "CITTA' DI TORINO"

Di seguito vengono restituiti in forma aggregata per tutte le **n. 34** fermate monitorate, i numeri assoluti, i valori percentuali e le rappresentazioni grafiche per ognuna delle **n. 13** voci oggetto del monitoraggio delle fermate.

A seguire si riportano le **n. 9** voci oggetto del monitoraggio afferenti la prima e la seconda area sottotematica della sezione due della "SCHEDA DI RILEVAZIONE DELLA FERMATA".

Attraverso l'attività di controllo realizzata dagli ispettori regionali è stata indagata la presenza o meno alle fermate dei servizi automobilistici pubblici di linea urbani, dei seguenti n. 9 item:

ACCESSIBILITA' ALLA FERMATA

1. Presenza di veicoli in sosta vietata negli spazi di fermata;
2. Presenza di stalli adibiti alla sosta di autovetture negli spazi di fermata;

3. Presenza di ostacoli vari negli spazi di fermata;
4. Presenza percorso Loges;
5. Presenza di rampa di accesso carrozzine in prossimità della fermata.

INFORMAZIONI

6. Presenza indicazione nome/numero della fermata;
7. Presenza indicazione fermata;
8. Presenza cartografia della rete dei servizi;
9. Presenza locandine orario.

L'individuazione dei succitati item è frutto delle richieste avanzate nel tempo dalla "FAND Piemonte" al Settore regionale "Controllo sulla gestione dei trasporti e delle infrastrutture", al fine di monitorare il livello di accessibilità per le persone disabili delle infrastrutture dedicate al servizio pubblico di trasporto automobilistico.

Ben sapendo che le principali difficoltà che incontrano le persone con disabilità nell'uso dei mezzi pubblici di trasporto sono riconducibili sia al percorso che conduce il passeggero dal punto di origine alla destinazione finale del suo spostamento sia alla presenza/tipologia delle informazioni relative al servizio stesso, si sottolinea che l'attività ispettiva non si è strutturata nella verifica tecnico/geometrica della struttura delle fermate ma si è orientata alla sola verifica concreta, della presenza o meno, dei succitati n. 9 item.

La rappresentazione che ne consegue rappresenta, pertanto, una sorta di "diagnostica" delle fermate volta a verificarne l'accessibilità e la fruibilità delle **n. 34** fermate in particolare da parte delle persone con disabilità, ciò al fine di indirizzare gli enti competenti, nel caso di criticità presenti, all'assunzione degli atti di rispettiva competenza.

ACCESSIBILITA' ALLA FERMATA

1. PRESENZA VEICOLI IN SOSTA VIETATA NEGLI SPAZI FERMATA

Nelle **n. 34** fermate urbane controllate nelle giornate oggetto delle attività ispettive, nessun veicolo risultava in sosta vietata negli spazi dedicati alle fermate.

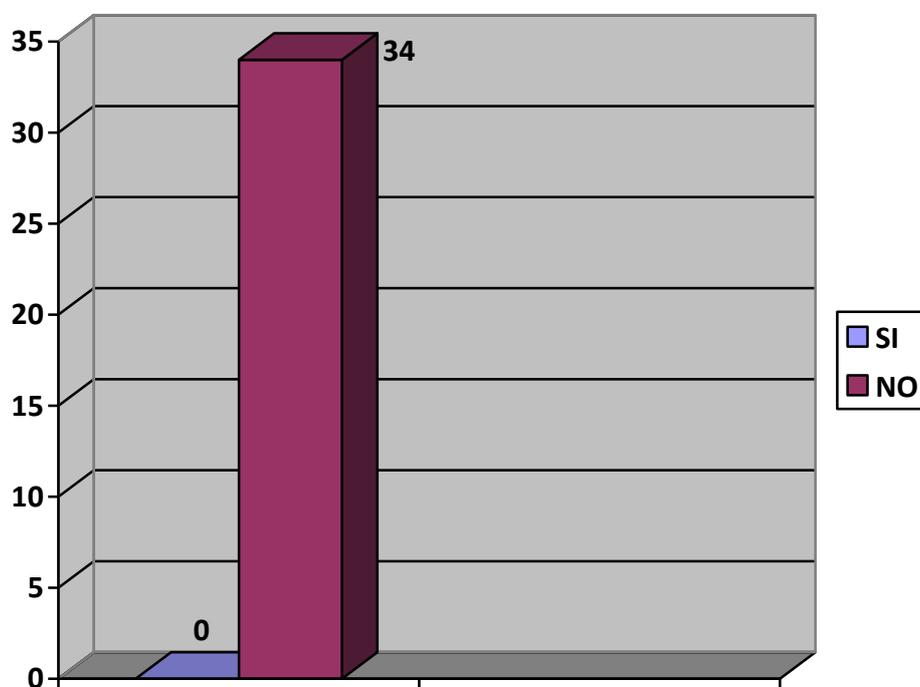
A seguire si riportano le tabelle ed i grafici dedicati alla tematica.

PRESENZA DI VEICOLI IN SOSTA VIETATA NEGLI SPAZI DI FERMATA					
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	Si	No
1	RONDO' FORCA OVEST	196	C.SO REGINA M. DOPO VIA CIGNA	-	X
2	PRINCIPE EUGENIO	2174	C.SO REGINA M. / CORSO PRINCIPE EUGENIO	-	X
3	RONDO' FORCA	372	C.SO PRINC. EUGENIO PRIMA DI C.SO REGINA M.	-	X
4	XVIII DICEMBRE	27	PIAZZA XVIII DICEMBRE	-	X
5	XVIII DICEMBRE	28	PIAZZA XVIII DICEMBRE	-	X
6	XVIII DICEMBRE	1298	PIAZZA XVIII DICEMBRE	-	X
7	XVIII DICEMBRE	1411	PIAZZA XVIII DICEMBRE	-	X
8	SICCARDI	467	VIA CERNAIA / C.SO G. FERRARIS	-	X
9	SICCARDI	468	VIA CERNAIA / C.SO SICCARDI	-	X
10	VITTORIO EMANUELE II	525	C.SO RE UMBERTO DOPO C.SO VITTORIO EM. II	-	X
11	VITTORIO EMANUELE II	537	C.SO RE UMBERTO / C.SO VITTORIO EM. II	-	X
12	PORTA NUOVA	40	C.SO VITTORIO EM. II FRONTE PORTA NUOVA	-	X
13	PORTA NUOVA	39	C.SO VITTORIO EM. II - PORTA NUOVA	-	X
14	PORTA NUOVA	253	VIA SACCHI / C.SO VITTORIO EM. II	-	X
15	TORTONA	573	C.SO BELGIO N. 28	-	X
16	TORTONA	574	C.SO BELGIO N. 47	-	X
17	OSPEDALE GRADENIGO	217	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	-	X

PRESENZA DI VEICOLI IN SOSTA VIETATA NEGLI SPAZI DI FERMATA					
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	Si	No
18	OSPEDALE GRADENIGO	218	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	-	X
19	BALDISSERA NORD	3016	VIA GIACHINO N.10	-	X
20	BALDISSERA NORD	1547	VIA GIACHINO FR. N.10	-	X
21	BALDISSERA	1307	C.SO PRINCIPE ODDONE N. 94 Bis	-	X
22	BALDISSERA	1308	C.SO PRINCIPE ODDONE FR. N. 94	-	X
23	EINAUDI	378	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	-	X
24	EINAUDI	379	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	-	X
25	DUCA DEGLI ABRUZZI	624	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	-	X
26	DUCA DEGLI ABRUZZI	616	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	-	X
27	RIVOLI NORD	3501	C.SO LECCE PRIMA DI PIAZZA RIVOLI	-	X
28	RIVOLI NORD	3502	C.SO LECCE DOPO PIAZZA RIVOLI	-	X
29	SPEZIA NORD	979	VIA NIZZA N. 170	-	X
30	SPEZIA	2122	VIA GENOVA DOPO C.SO SPEZIA	-	X
31	SPEZIA	67	VIA GENOVA / P.ZA BOZZO	-	X
32	TEPICE	2495	VIA GENOVA FRONTE N. 18	-	X
33	OSP. MAURIZIANO	2523	C.SO TURATI - OSPEDALE MAURIZIANO	-	X
34	OSP. MAURIZIANO	2526	C.SO TURATI / C.SO ROSSELLI	-	X

1 Presenza di veicoli in sosta vietata negli spazi di fermata		
Fermate P.E.A.	Totale	Perc.
NO	34	100,0%
SI	0	0,0%
Totale complessivo	34	100,0%

Presenza di veicoli in sosta vietata negli spazi di fermata



2. PRESENZA DI STALLI NEGLI SPAZI DI FERMATA

Nelle **n. 34** fermate urbane controllate non è stata riscontrata la presenza di stalli negli spazi dedicati alle fermate.

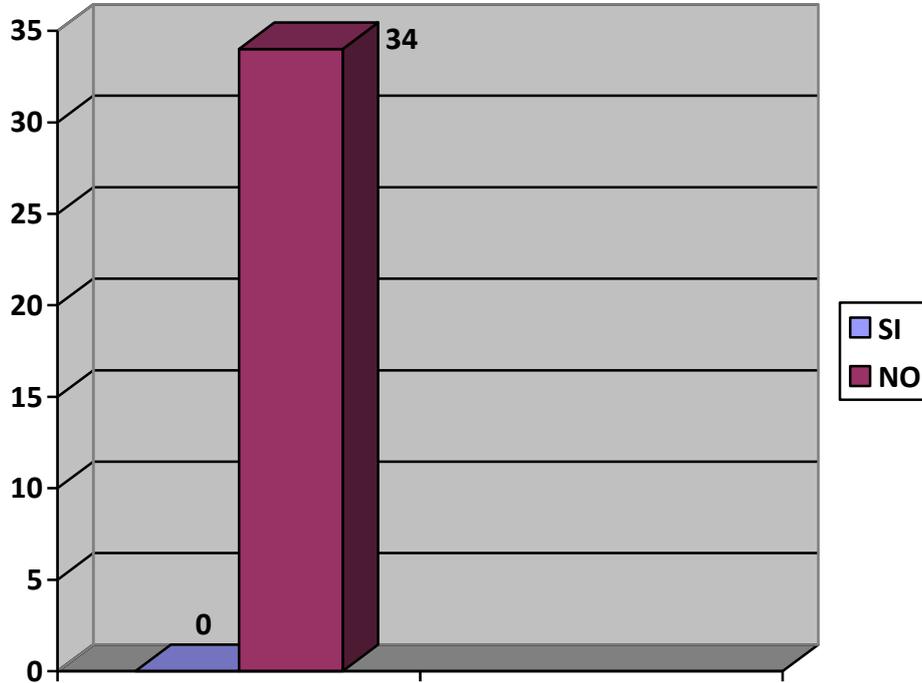
A seguire si riportano le tabelle ed i grafici dedicati alla tematica.

PRESENZA DI STALLI NEGLI SPAZI DI FERMATA					
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	Si	No
1	RONDO' FORCA OVEST	196	C.SO REGINA M. DOPO VIA CIGNIA	-	X
2	PRINCIPE EUGENIO	2174	C.SO REGINA M. / CORSO PRINCIPE EUGENIO	-	X
3	RONDO' FORCA	372	C.SO PRINC. EUGENIO PRIMA DI C.SO REGINA M.	-	X
4	XVIII DICEMBRE	27	PIAZZA XVIII DICEMBRE	-	X
5	XVIII DICEMBRE	28	PIAZZA XVIII DICEMBRE	-	X
6	XVIII DICEMBRE	1298	PIAZZA XVIII DICEMBRE	-	X
7	XVIII DICEMBRE	1411	PIAZZA XVIII DICEMBRE	-	X
8	SICCARDI	467	VIA CERNAIA / C.SO G. FERRARIS	-	X
9	SICCARDI	468	VIA CERNAIA / C.SO SICCARDI	-	X
10	VITTORIO EMANUELE II	525	C.SO RE UMBERTO DOPO C.SO VITTORIO EM. II	-	X
11	VITTORIO EMANUELE II	537	C.SO RE UMBERTO / C.SO VITTORIO EM. II	-	X
12	PORTA NUOVA	40	C.SO VITTORIO EM. II FRONTE PORTA NUOVA	-	X
13	PORTA NUOVA	39	C.SO VITTORIO EM. II – PORTA NUOVA	-	X
14	PORTA NUOVA	253	VIA SACCHI / C.SO VITTORIO EM. II	-	X
15	TORTONA	573	C.SO BELGIO N. 28	-	X
16	TORTONA	574	C.SO BELGIO N. 47	-	X
17	OSPEDALE GRADENIGO	217	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	-	X

PRESENZA DI STALLI NEGLI SPAZI DI FERMATA					
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	Si	No
18	OSPEDALE GRADENIGO	218	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	-	X
19	BALDISSERA NORD	3016	VIA GIACHINO N.10	-	X
20	BALDISSERA NORD	1547	VIA GIACHINO FR. N.10	-	X
21	BALDISSERA	1307	C.SO PRINCIPE ODDONE N. 94 Bis	-	X
22	BALDISSERA	1308	C.SO PRINCIPE ODDONE FR. N. 94	-	X
23	EINAUDI	378	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	-	X
24	EINAUDI	379	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	-	X
25	DUCA DEGLI ABRUZZI	624	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	-	X
26	DUCA DEGLI ABRUZZI	616	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	-	X
27	RIVOLI NORD	3501	C.SO LECCE PRIMA DI PIAZZA RIVOLI	-	X
28	RIVOLI NORD	3502	C.SO LECCE DOPO PIAZZA RIVOLI	-	X
29	SPEZIA NORD	979	VIA NIZZA N. 170	-	X
30	SPEZIA	2122	VIA GENOVA DOPO C.SO SPEZIA	-	X
31	SPEZIA	67	VIA GENOVA / P.ZA BOZZO	-	X
32	TEPICE	2495	VIA GENOVA FRONTE N. 18	-	X
33	OSP. MAURIZIANO	2523	C.SO TURATI – OSPEDALE MAURIZIANO	-	X
34	OSP. MAURIZIANO	2526	C.SO TURATI / C.SO ROSSELLI	-	X

2 Presenza di stalli negli spazi di fermata		
Fermate P.E.A.	Totale	Perc.
NO	34	100,0%
SI	0	0,0%
Totale complessivo	34	100,0%

Presenza di stalli negli spazi di fermata



3. PRESENZA DI OSTACOLI VARI NEGLI SPAZI DI FERMATA

Nelle **n. 34** fermate urbane controllate è stata riscontrata la presenza di ostacoli negli spazi dedicati alle fermate nel 5,9% delle stesse.

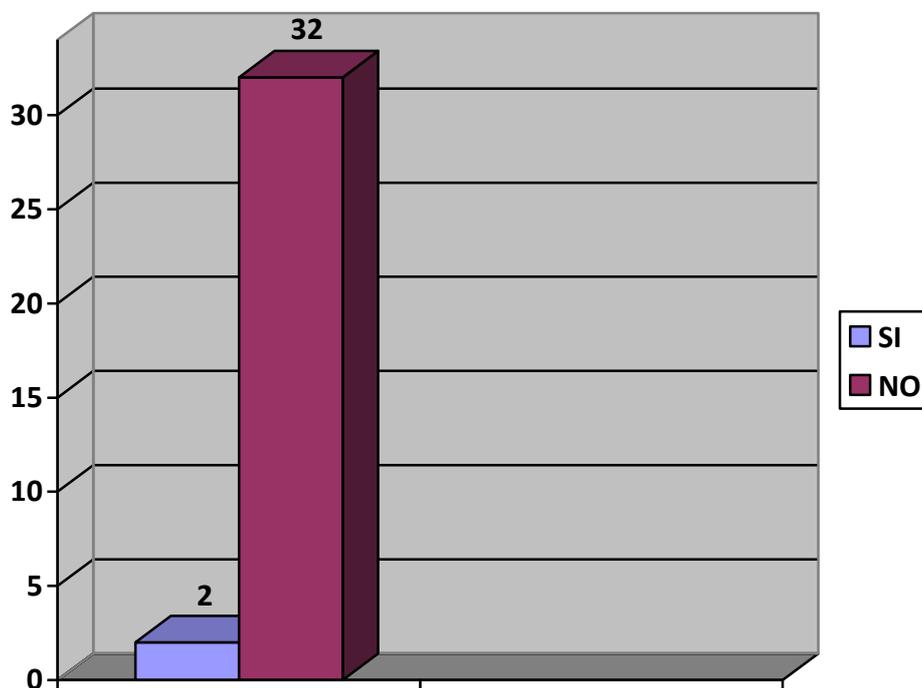
A seguire si riportano le tabelle ed i grafici dedicati alla tematica.

PRESENZA DI OSTACOLI NEGLI SPAZI DI FERMATA					
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	Si	No
1	RONDO' FORCA OVEST	196	C.SO REGINA M. DOPO VIA CIGNA		X
2	PRINCIPE EUGENIO	2174	C.SO REGINA M. / CORSO PRINCIPE EUGENIO	X	-
3	RONDO' FORCA	372	C.SO PRINC. EUGENIO PRIMA DI C.SO REGINA M.	X	-
4	XVIII DICEMBRE	27	PIAZZA XVIII DICEMBRE	-	X
5	XVIII DICEMBRE	28	PIAZZA XVIII DICEMBRE	-	X
6	XVIII DICEMBRE	1298	PIAZZA XVIII DICEMBRE	-	X
7	XVIII DICEMBRE	1411	PIAZZA XVIII DICEMBRE	-	X
8	SICCARDI	467	VIA CERNAIA / C.SO G. FERRARIS	-	X
9	SICCARDI	468	VIA CERNAIA / C.SO SICCARDI	-	X
10	VITTORIO EMANUELE II	525	C.SO RE UMBERTO DOPO C.SO VITTORIO EM. II	-	X
11	VITTORIO EMANUELE II	537	C.SO RE UMBERTO / C.SO VITTORIO EM. II	-	X
12	PORTA NUOVA	40	C.SO VITTORIO EM. II FRONTE PORTA NUOVA	-	X
13	PORTA NUOVA	39	C.SO VITTORIO EM. II – PORTA NUOVA	-	X
14	PORTA NUOVA	253	VIA SACCHI / C.SO VITTORIO EM. II	-	X
15	TORTONA	573	C.SO BELGIO N. 28	-	X
16	TORTONA	574	C.SO BELGIO N. 47	-	X
17	OSPEDALE GRADENIGO	217	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	-	X

PRESENZA DI OSTACOLI NEGLI SPAZI DI FERMATA					
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	Si	No
18	OSPEDALE GRADENIGO	218	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	-	X
19	BALDISSERA NORD	3016	VIA GIACHINO N.10	-	X
20	BALDISSERA NORD	1547	VIA GIACHINO FR. N.10	-	X
21	BALDISSERA	1307	C.SO PRINCIPE ODDONE N. 94 Bis	-	X
22	BALDISSERA	1308	C.SO PRINCIPE ODDONE FR. N. 94	-	X
23	EINAUDI	378	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	-	X
24	EINAUDI	379	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	-	X
25	DUCA DEGLI ABRUZZI	624	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	-	X
26	DUCA DEGLI ABRUZZI	616	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	-	X
27	RIVOLI NORD	3501	C.SO LECCE PRIMA DI PIAZZA RIVOLI	-	X
28	RIVOLI NORD	3502	C.SO LECCE DOPO PIAZZA RIVOLI	-	X
29	SPEZIA NORD	979	VIA NIZZA N. 170	-	X
30	SPEZIA	2122	VIA GENOVA DOPO C.SO SPEZIA	-	X
31	SPEZIA	67	VIA GENOVA / P.ZA BOZZO	-	X
32	TEPICE	2495	VIA GENOVA FRONTE N. 18	-	X
33	OSP. MAURIZIANO	2523	C.SO TURATI – OSPEDALE MAURIZIANO	-	X
34	OSP. MAURIZIANO	2526	C.SO TURATI / C.SO ROSSELLI	-	X

3 Presenza di ostacoli vari negli spazi di fermata		
Fermate P.E.A.	Totale	Perc.
NO	32	54,1%
SI	2	5,9%
Totale complessivo	34	100,0%

Presenza di ostacoli vari negli spazi di fermata



4. PRESENZA PERCORSO LOGES IN FERMATA

Nelle **n. 34** fermate urbane controllate non è stata riscontrata la presenza dei percorsi LOGES nel 53,07% delle fermate monitorate.

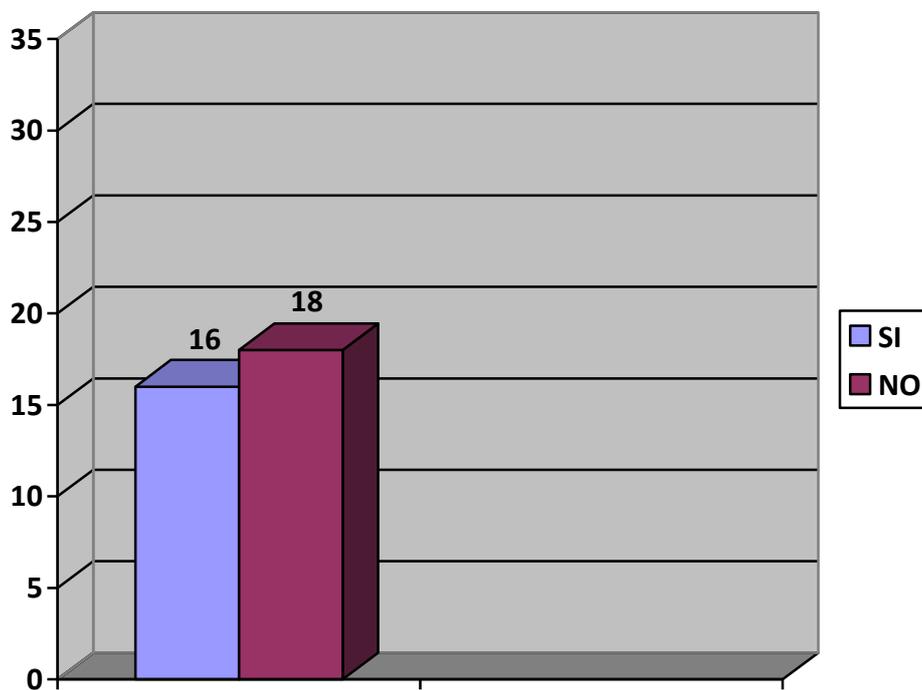
A seguire si riportano le tabelle ed i grafici dedicati alla tematica.

PRESENZA DI PERCORSO LOGES					
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	Si	No
1	RONDO' FORCA OVEST	196	C.SO REGINA M. DOPO VIA CIGNA	-	X
2	PRINCIPE EUGENIO	2174	C.SO REGINA M. / CORSO PRINCIPE EUGENIO	-	X
3	RONDO' FORCA	372	C.SO PRINC. EUGENIO PRIMA DI C.SO REGINA M.	-	X
4	XVIII DICEMBRE	27	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-
5	XVIII DICEMBRE	28	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-
6	XVIII DICEMBRE	1298	PIAZZA XVIII DICEMBRE	-	X
7	XVIII DICEMBRE	1411	PIAZZA XVIII DICEMBRE	-	X
8	SICCARDI	467	VIA CERNAIA / C.SO G. FERRARIS	-	X
9	SICCARDI	468	VIA CERNAIA / C.SO SICCARDI	X	-
10	VITTORIO EMANUELE II	525	C.SO RE UMBERTO DOPO C.SO VITTORIO EM. II	X	-
11	VITTORIO EMANUELE II	537	C.SO RE UMBERTO / C.SO VITTORIO EM. II	X	-
12	PORTA NUOVA	40	C.SO VITTORIO EM. II FRONTE PORTA NUOVA	-	X
13	PORTA NUOVA	39	C.SO VITTORIO EM. II – PORTA NUOVA	X	-
14	PORTA NUOVA	253	VIA SACCHI / C.SO VITTORIO EM. II	X	-
15	TORTONA	573	C.SO BELGIO N. 28	-	X
16	TORTONA	574	C.SO BELGIO N. 47	-	X
17	OSPEDALE GRADENIGO	217	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	-	X

PRESENZA DI PERCORSO LOGES					
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	Si	No
18	OSPEDALE GRADENIGO	218	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	-	X
19	BALDISSERA NORD	3016	VIA GIACHINO N.10	-	X
20	BALDISSERA NORD	1547	VIA GIACHINO FR. N.10	-	X
21	BALDISSERA	1307	C.SO PRINCIPE ODDONE N. 94 Bis	X	-
22	BALDISSERA	1308	C.SO PRINCIPE ODDONE FR. N. 94	X	-
23	EINAUDI	378	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	X	-
24	EINAUDI	379	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	-	X
25	DUCA DEGLI ABRUZZI	624	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	X	-
26	DUCA DEGLI ABRUZZI	616	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	X	-
27	RIVOLI NORD	3501	C.SO LECCE PRIMA DI PIAZZA RIVOLI	X	-
28	RIVOLI NORD	3502	C.SO LECCE DOPO PIAZZA RIVOLI	X	-
29	SPEZIA NORD	979	VIA NIZZA N. 170	-	X
30	SPEZIA	2122	VIA GENOVA DOPO C.SO SPEZIA	-	X
31	SPEZIA	67	VIA GENOVA / P.ZA BOZZO	-	X
32	TEPICE	2495	VIA GENOVA FRONTE N. 18	-	X
33	OSP. MAURIZIANO	2523	C.SO TURATI – OSPEDALE MAURIZIANO	X	-
34	OSP. MAURIZIANO	2526	C.SO TURATI / C.SO ROSSELLI	X	-

4 Presenza di percorso loges		
Fermate P.E.A.	Totale	Perc.
NO	18	53,0%
SI	16	47,0%
Totale complessivo	34	100,0%

Presenza percorso loges in fermata



5. PRESENZA RAMPA D'ACCESSO IN PROSSIMITA' DELLA FERMATA

Nelle **n. 34** fermate urbane controllate non è stata riscontrata la presenza di una rampa di accesso in prossimità della fermata nel 3,0% delle fermate monitorate.

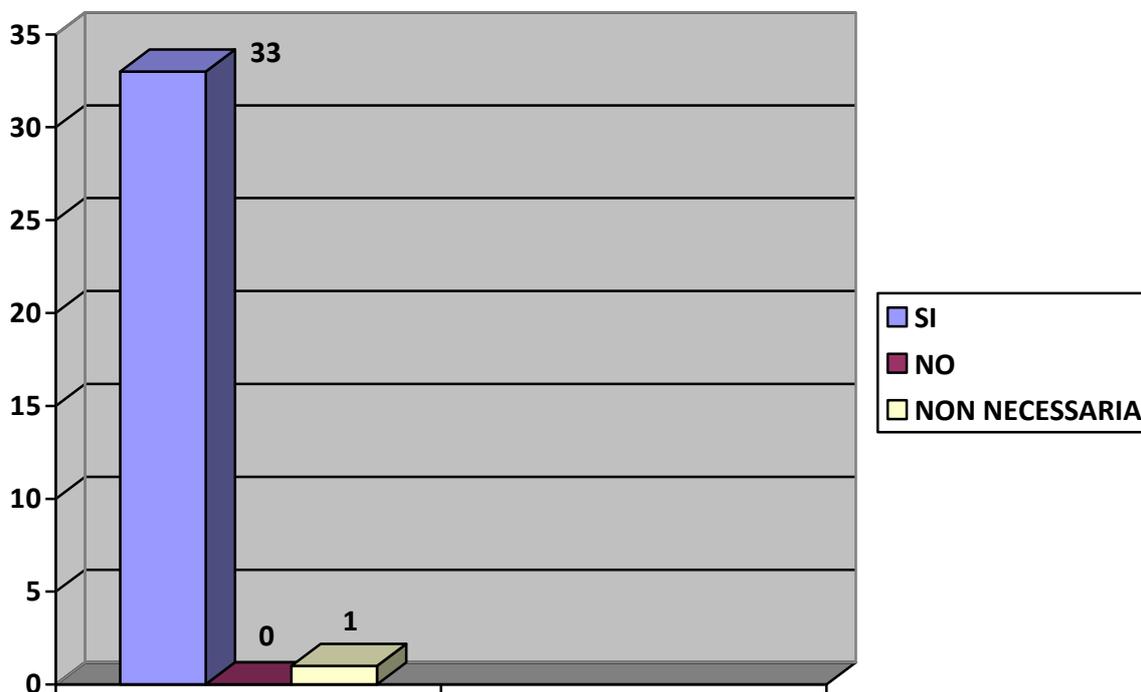
A seguire si riportano le tabelle ed i grafici dedicati alla tematica.

PRESENZA DI RAMPA DI ACCESSO FUNZIONALE ALLA FERMATA						
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	Si	No	non necess.
1	RONDO' FORCA OVEST	196	C.SO REGINA M. DOPO VIA CIGNA	X	-	-
2	PRINCIPE EUGENIO	2174	C.SO REGINA M. / CORSO PRINCIPE EUGENIO	X	-	-
3	RONDO' FORCA	372	C.SO PRINC. EUGENIO PRIMA DI C.SO REGINA M.	X	-	-
4	XVIII DICEMBRE	27	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-	-
5	XVIII DICEMBRE	28	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-	-
6	XVIII DICEMBRE	1298	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-	-
7	XVIII DICEMBRE	1411	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-	-
8	SICCARDI	467	VIA CERNAIA / C.SO G. FERRARIS	X	-	-
9	SICCARDI	468	VIA CERNAIA / C.SO SICCARDI	X	-	-
10	VITTORIO EMANUELE II	525	C.SO RE UMBERTO DOPO C.SO VITTORIO EM. II	X	-	-
11	VITTORIO EMANUELE II	537	C.SO RE UMBERTO / C.SO VITTORIO EM. II	X	-	-
12	PORTA NUOVA	40	C.SO VITTORIO EM. II FRONTE PORTA NUOVA	X	-	-
13	PORTA NUOVA	39	C.SO VITTORIO EM. II – PORTA NUOVA	X	-	-
14	PORTA NUOVA	253	VIA SACCHI / C.SO VITTORIO EM. II	X	-	-
15	TORTONA	573	C.SO BELGIO N. 28	X	-	-
16	TORTONA	574	C.SO BELGIO N. 47	X	-	-
17	OSPEDALE GRADENIGO	217	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	X	-	-

PRESENZA DI RAMPA DI ACCESSO FUNZIONALE ALLA FERMATA						
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	Si	No	non necess.
18	OSPEDALE GRADENIGO	218	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	X	-	-
19	BALDISSERA NORD	3016	VIA GIACHINO N.10	X	-	-
20	BALDISSERA NORD	1547	VIA GIACHINO FR. N.10	X	-	-
21	BALDISSERA	1307	C.SO PRINCIPE ODDONE N. 94 Bis	X	-	-
22	BALDISSERA	1308	C.SO PRINCIPE ODDONE FR. N. 94	X	-	-
23	EINAUDI	378	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	-	-	X
24	EINAUDI	379	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	X	-	-
25	DUCA DEGLI ABRUZZI	624	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	X	-	-
26	DUCA DEGLI ABRUZZI	616	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	X	-	-
27	RIVOLI NORD	3501	C.SO LECCE PRIMA DI PIAZZA RIVOLI	X	-	-
28	RIVOLI NORD	3502	C.SO LECCE DOPO PIAZZA RIVOLI	X	-	-
29	SPEZIA NORD	979	VIA NIZZA N. 170	X	-	-
30	SPEZIA	2122	VIA GENOVA DOPO C.SO SPEZIA	X	-	-
31	SPEZIA	67	VIA GENOVA / P.ZA BOZZO	X	-	-
32	TEPICE	2495	VIA GENOVA FRONTE N. 18	X	-	-
33	OSP. MAURIZIANO	2523	C.SO TURATI – OSPEDALE MAURIZIANO	X	-	-
34	OSP. MAURIZIANO	2526	C.SO TURATI / C.SO ROSSELLI	X	-	-

5 Presenza di rampa di accesso in prossimità della fermata		
Fermate P.E.A.	Totale	Perc.
NO	1	3,0%
Non Necessaria	0	0,0%
SI	33	97,0%
Totale complessivo	34	100,0%

Presenza rampa di accesso in prossimità della fermata



INFORMAZIONI

6. INDICAZIONE NOME/NUMERO DELLA FERMATA

In tutte le **n. 34** fermate urbane controllate è stata riscontrata la presenza dell'indicazione/numero della fermata.

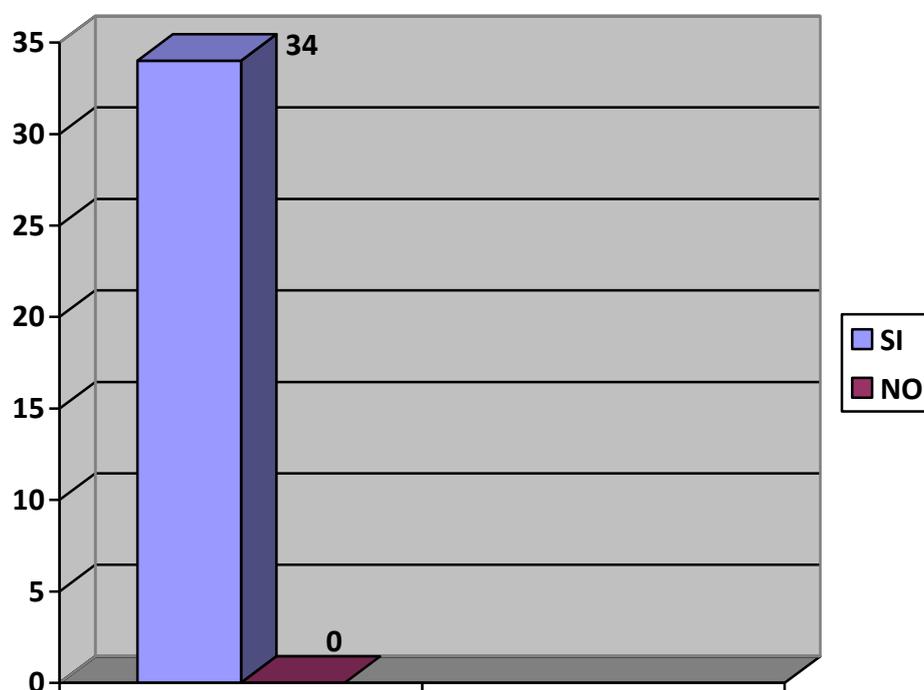
A seguire si riportano le tabelle ed i grafici dedicati alla tematica.

INDICAZIONE NOME/NUMERO DELLA FERMATA					
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	Si	No
1	RONDO' FORCA OVEST	196	C.SO REGINA M. DOPO VIA CIGNA	X	-
2	PRINCIPE EUGENIO	2174	C.SO REGINA M. / CORSO PRINCIPE EUGENIO	X	-
3	RONDO' FORCA	372	C.SO PRINC. EUGENIO PRIMA DI C.SO REGINA M.	X	-
4	XVIII DICEMBRE	27	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-
5	XVIII DICEMBRE	28	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-
6	XVIII DICEMBRE	1298	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-
7	XVIII DICEMBRE	1411	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-
8	SICCARDI	467	VIA CERNAIA / C.SO G. FERRARIS	X	-
9	SICCARDI	468	VIA CERNAIA / C.SO SICCARDI	X	-
10	VITTORIO EMANUELE II	525	C.SO RE UMBERTO DOPO C.SO VITTORIO EM. II	X	-
11	VITTORIO EMANUELE II	537	C.SO RE UMBERTO / C.SO VITTORIO EM. II	X	-
12	PORTA NUOVA	40	C.SO VITTORIO EM. II FRONTE PORTA NUOVA	X	-
13	PORTA NUOVA	39	C.SO VITTORIO EM. II – PORTA NUOVA	X	-
14	PORTA NUOVA	253	VIA SACCHI / C.SO VITTORIO EM. II	X	-
15	TORTONA	573	C.SO BELGIO N. 28	X	-
16	TORTONA	574	C.SO BELGIO N. 47	X	-
17	OSPEDALE GRADENIGO	217	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	X	-

INDICAZIONE NOME/NUMERO DELLA FERMATA					
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	Si	No
18	OSPEDALE GRADENIGO	218	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	X	-
19	BALDISSERA NORD	3016	VIA GIACHINO N.10	X	-
20	BALDISSERA NORD	1547	VIA GIACHINO FR. N.10	X	-
21	BALDISSERA	1307	C.SO PRINCIPE ODDONE N. 94 Bis	X	-
22	BALDISSERA	1308	C.SO PRINCIPE ODDONE FR. N. 94	X	-
23	EINAUDI	378	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	X	-
24	EINAUDI	379	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	X	-
25	DUCA DEGLI ABRUZZI	624	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	X	-
26	DUCA DEGLI ABRUZZI	616	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	X	-
27	RIVOLI NORD	3501	C.SO LECCE PRIMA DI PIAZZA RIVOLI	X	-
28	RIVOLI NORD	3502	C.SO LECCE DOPO PIAZZA RIVOLI	X	-
29	SPEZIA NORD	979	VIA NIZZA N. 170	X	-
30	SPEZIA	2122	VIA GENOVA DOPO C.SO SPEZIA	X	-
31	SPEZIA	67	VIA GENOVA / P.ZA BOZZO	X	-
32	TEPICE	2495	VIA GENOVA FRONTE N. 18	X	-
33	OSP. MAURIZIANO	2523	C.SO TURATI – OSPEDALE MAURIZIANO	X	-
34	OSP. MAURIZIANO	2526	C.SO TURATI / C.SO ROSSELLI	X	-

6 Indicazione nome/numero della fermata		
Fermate P.E.A.	Totale	Perc.
NO	0	0,0%
SI	34	100,0%
Totale complessivo	34	100,0%

Indicazione nome/numero della fermata



7. PRESENZA INDICAZIONE DI FERMATA

In tutte le **n. 34** fermate urbane controllate è stata riscontrata la presenza dell'indicazione della fermata.

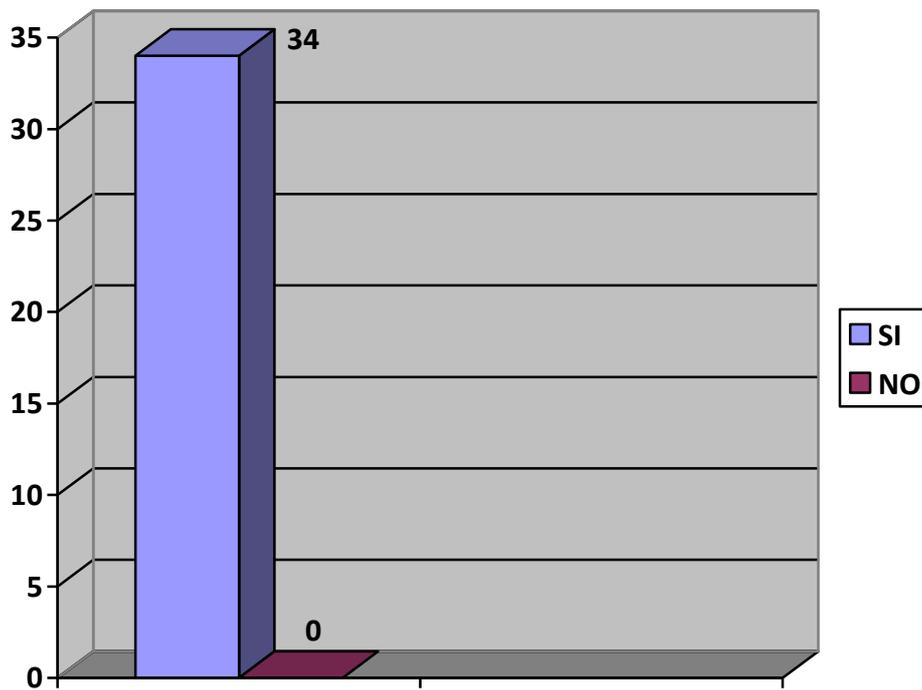
A seguire si riportano le tabelle ed i grafici dedicati alla tematica.

PRESENZA DI INDICAZIONE DI FERMATA					
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	Si	No
1	RONDO' FORCA OVEST	196	C.SO REGINA M. DOPO VIA CIGNA	X	-
2	PRINCIPE EUGENIO	2174	C.SO REGINA M. / CORSO PRINCIPE EUGENIO	X	-
3	RONDO' FORCA	372	C.SO PRINC. EUGENIO PRIMA DI C.SO REGINA M.	X	-
4	XVIII DICEMBRE	27	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-
5	XVIII DICEMBRE	28	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-
6	XVIII DICEMBRE	1298	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-
7	XVIII DICEMBRE	1411	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-
8	SICCARDI	467	VIA CERNAIA / C.SO G. FERRARIS	X	-
9	SICCARDI	468	VIA CERNAIA / C.SO SICCARDI	X	-
10	VITTORIO EMANUELE II	525	C.SO RE UMBERTO DOPO C.SO VITTORIO EM. II	X	-
11	VITTORIO EMANUELE II	537	C.SO RE UMBERTO / C.SO VITTORIO EM. II	X	-
12	PORTA NUOVA	40	C.SO VITTORIO EM. II FRONTE PORTA NUOVA	X	-
13	PORTA NUOVA	39	C.SO VITTORIO EM. II – PORTA NUOVA	X	-
14	PORTA NUOVA	253	VIA SACCHI / C.SO VITTORIO EM. II	X	-
15	TORTONA	573	C.SO BELGIO N. 28	X	-
16	TORTONA	574	C.SO BELGIO N. 47	X	-
17	OSPEDALE GRADENIGO	217	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	X	-

PRESENZA DI INDICAZIONE DI FERMATA					
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	Si	No
18	OSPEDALE GRADENIGO	218	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	X	-
19	BALDISSERA NORD	3016	VIA GIACHINO N.10	X	-
20	BALDISSERA NORD	1547	VIA GIACHINO FR. N.10	X	-
21	BALDISSERA	1307	C.SO PRINCIPE ODDONE N. 94 Bis	X	-
22	BALDISSERA	1308	C.SO PRINCIPE ODDONE FR. N. 94	X	-
23	EINAUDI	378	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	X	-
24	EINAUDI	379	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	X	-
25	DUCA DEGLI ABRUZZI	624	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	X	-
26	DUCA DEGLI ABRUZZI	616	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	X	-
27	RIVOLI NORD	3501	C.SO LECCE PRIMA DI PIAZZA RIVOLI	X	-
28	RIVOLI NORD	3502	C.SO LECCE DOPO PIAZZA RIVOLI	X	-
29	SPEZIA NORD	979	VIA NIZZA N. 170	X	-
30	SPEZIA	2122	VIA GENOVA DOPO C.SO SPEZIA	X	-
31	SPEZIA	67	VIA GENOVA / P.ZA BOZZO	X	-
32	TEPICE	2495	VIA GENOVA FRONTE N. 18	X	-
33	OSP. MAURIZIANO	2523	C.SO TURATI – OSPEDALE MAURIZIANO	X	-
34	OSP. MAURIZIANO	2526	C.SO TURATI / C.SO ROSSELLI	X	-

7 Presenza indicazione di fermata		
Fermate P.E.A.	Totale	Perc.
NO	0	0,0%
SI	34	100,0%
Totale complessivo	34	100,0%

Presenza indicazione di fermata



8. PRESENZA CARTOGRAFIA DELLA RETE DEI SERVIZI

In tutte le **n. 34** fermate urbane controllate non è stata riscontrata la presenza della cartografia della rete dei servizi nel 20,6% delle fermate monitorate.

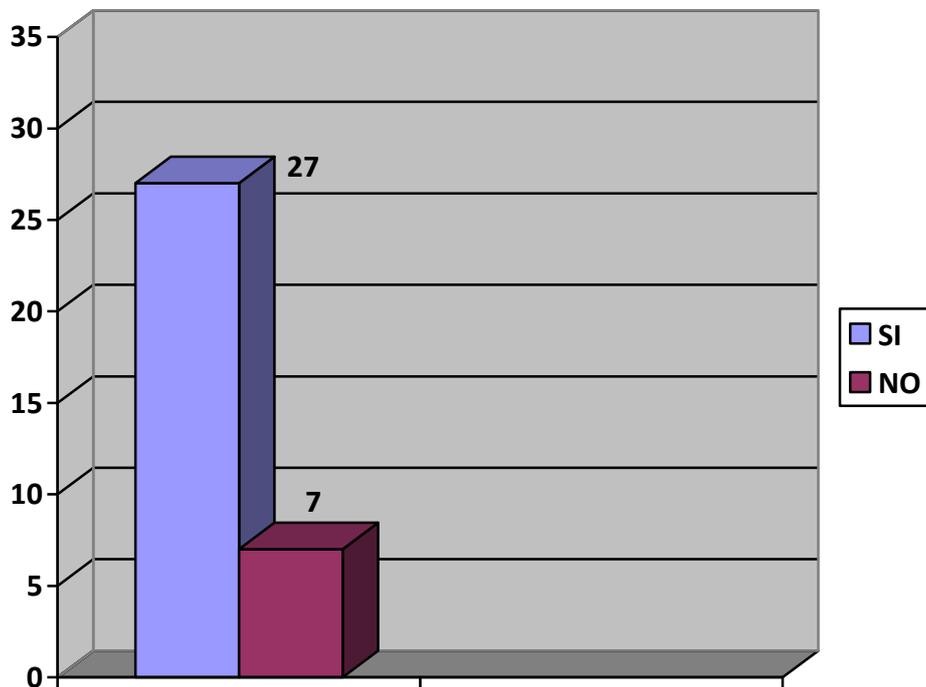
A seguire si riportano le tabelle ed i grafici dedicati alla tematica.

PRESENZA CARTOGRAFIA DELLA RETE DEI SERVIZI					
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	Si	No
1	RONDO' FORCA OVEST	196	C.SO REGINA M. DOPO VIA CIGNA	X	-
2	PRINCIPE EUGENIO	2174	C.SO REGINA M. / CORSO PRINCIPE EUGENIO	-	X
3	RONDO' FORCA	372	C.SO PRINC. EUGENIO PRIMA DI C.SO REGINA M.	X	-
4	XVIII DICEMBRE	27	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-
5	XVIII DICEMBRE	28	PIAZZA XVIII DICEMBRE	-	X
6	XVIII DICEMBRE	1298	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-
7	XVIII DICEMBRE	1411	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-
8	SICCARDI	467	VIA CERNAIA / C.SO G. FERRARIS	-	X
9	SICCARDI	468	VIA CERNAIA / C.SO SICCARDI	-	X
10	VITTORIO EMANUELE II	525	C.SO RE UMBERTO DOPO C.SO VITTORIO EM. II	X	-
11	VITTORIO EMANUELE II	537	C.SO RE UMBERTO / C.SO VITTORIO EM. II	X	-
12	PORTA NUOVA	40	C.SO VITTORIO EM. II FRONTE PORTA NUOVA	X	-
13	PORTA NUOVA	39	C.SO VITTORIO EM. II – PORTA NUOVA	-	X
14	PORTA NUOVA	253	VIA SACCHI / C.SO VITTORIO EM. II	X	-
15	TORTONA	573	C.SO BELGIO N. 28	X	-
16	TORTONA	574	C.SO BELGIO N. 47	X	-
17	OSPEDALE GRADENIGO	217	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	X	-

PRESENZA CARTOGRAFIA DELLA RETE DEI SERVIZI					
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	Si	No
18	OSPEDALE GRADENIGO	218	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	X	-
19	BALDISSERA NORD	3016	VIA GIACHINO N.10	X	-
20	BALDISSERA NORD	1547	VIA GIACHINO FR. N.10	X	-
21	BALDISSERA	1307	C.SO PRINCIPE ODDONE N. 94 Bis	X	-
22	BALDISSERA	1308	C.SO PRINCIPE ODDONE FR. N. 94	X	-
23	EINAUDI	378	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	X	-
24	EINAUDI	379	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	X	-
25	DUCA DEGLI ABRUZZI	624	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	X	-
26	DUCA DEGLI ABRUZZI	616	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	X	-
27	RIVOLI NORD	3501	C.SO LECCE PRIMA DI PIAZZA RIVOLI	X	-
28	RIVOLI NORD	3502	C.SO LECCE DOPO PIAZZA RIVOLI	X	-
29	SPEZIA NORD	979	VIA NIZZA N. 170	-	X
30	SPEZIA	2122	VIA GENOVA DOPO C.SO SPEZIA	X	-
31	SPEZIA	67	VIA GENOVA / P.ZA BOZZO	X	-
32	TEPICE	2495	VIA GENOVA FRONTE N. 18	-	X
33	OSP. MAURIZIANO	2523	C.SO TURATI – OSPEDALE MAURIZIANO	X	-
34	OSP. MAURIZIANO	2526	C.SO TURATI / C.SO ROSSELLI	X	-

8 Presenza di cartografia della rete dei servizi		
Fermate P.E.A.	Totale	Perc.
NO	7	20,6%
SI	27	79,4%
Totale complessivo	34	100,0%

Presenza cartografia della rete dei servizi



9. PRESENZA LOCANDINE ORARIO

In tutte le **n. 34** fermate urbane controllate non è stata riscontrata la presenza delle locandine degli orari dei servizi offerti nel 3,0%% delle fermate monitorate.

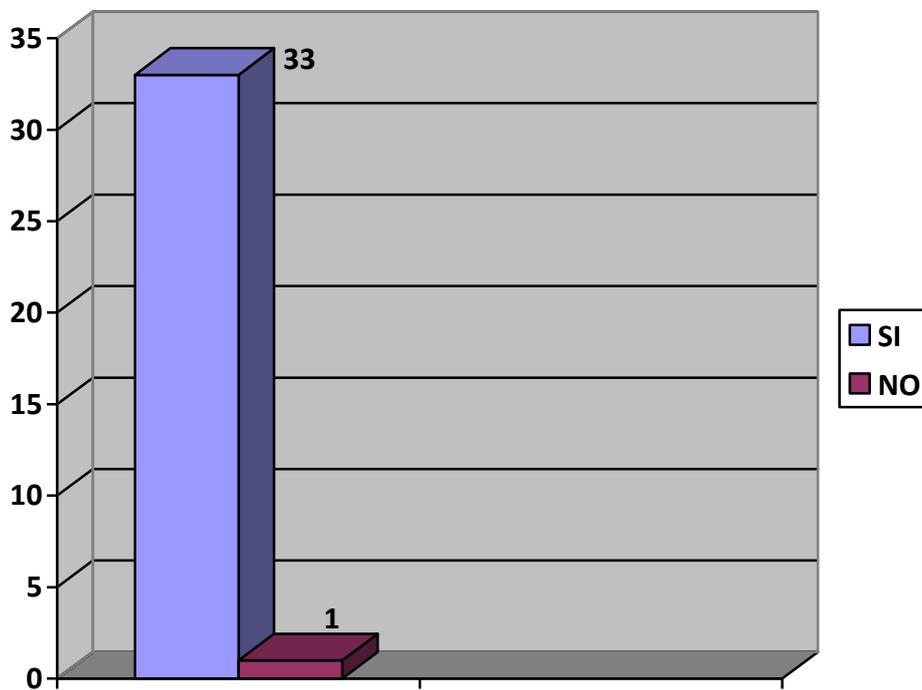
A seguire si riportano le tabelle ed i grafici dedicati alla tematica.

PRESENZA LOCANDINE ORARIO					
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	Si	No
1	RONDO' FORCA OVEST	196	C.SO REGINA M. DOPO VIA CIGNA	X	-
2	PRINCIPE EUGENIO	2174	C.SO REGINA M. / CORSO PRINCIPE EUGENIO	X	-
3	RONDO' FORCA	372	C.SO PRINC. EUGENIO PRIMA DI C.SO REGINA M.	X	-
4	XVIII DICEMBRE	27	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-
5	XVIII DICEMBRE	28	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-
6	XVIII DICEMBRE	1298	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-
7	XVIII DICEMBRE	1411	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-
8	SICCARDI	467	VIA CERNAIA / C.SO G. FERRARIS	X	-
9	SICCARDI	468	VIA CERNAIA / C.SO SICCARDI	X	-
10	VITTORIO EMANUELE II	525	C.SO RE UMBERTO DOPO C.SO VITTORIO EM. II	X	-
11	VITTORIO EMANUELE II	537	C.SO RE UMBERTO / C.SO VITTORIO EM. II	X	-
12	PORTA NUOVA	40	C.SO VITTORIO EM. II FRONTE PORTA NUOVA	X	-
13	PORTA NUOVA	39	C.SO VITTORIO EM. II – PORTA NUOVA	X	-
14	PORTA NUOVA	253	VIA SACCHI / C.SO VITTORIO EM. II	X	-
15	TORTONA	573	C.SO BELGIO N. 28	X	-
16	TORTONA	574	C.SO BELGIO N. 47	X	-
17	OSPEDALE GRADENIGO	217	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	X	-

PRESENZA LOCANDINE ORARIO					
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	Si	No
18	OSPEDALE GRADENIGO	218	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	X	-
19	BALDISSERA NORD	3016	VIA GIACHINO N.10	X	-
20	BALDISSERA NORD	1547	VIA GIACHINO FR. N.10	X	-
21	BALDISSERA	1307	C.SO PRINCIPE ODDONE N. 94 Bis	X	-
22	BALDISSERA	1308	C.SO PRINCIPE ODDONE FR. N. 94	X	-
23	EINAUDI	378	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	X	-
24	EINAUDI	379	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	X	-
25	DUCA DEGLI ABRUZZI	624	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	X	-
26	DUCA DEGLI ABRUZZI	616	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	X	-
27	RIVOLI NORD	3501	C.SO LECCE PRIMA DI PIAZZA RIVOLI	X	-
28	RIVOLI NORD	3502	C.SO LECCE DOPO PIAZZA RIVOLI	X	-
29	SPEZIA NORD	979	VIA NIZZA N. 170	-	X
30	SPEZIA	2122	VIA GENOVA DOPO C.SO SPEZIA	X	-
31	SPEZIA	67	VIA GENOVA / P.ZA BOZZO	X	-
32	TEPICE	2495	VIA GENOVA FRONTE N. 18	X	-
33	OSP. MAURIZIANO	2523	C.SO TURATI – OSPEDALE MAURIZIANO	X	-
34	OSP. MAURIZIANO	2526	C.SO TURATI / C.SO ROSSELLI	X	-

9 Presenza di locandine orario		
Fermate P.E.A.	Totale	Perc.
NO	1	3,0%
SI	33	97,0%
Totale complessivo	34	100,0%

Presenza di locandine orario



A seguire vengono restituiti in forma aggregata, i numeri assoluti, i valori percentuali e le rappresentazioni grafiche per ognuna delle seguenti n. 4 voci oggetto del monitoraggio delle **n. 34** fermate monitorate afferenti la terza area sottotematica, denominata: "Controllo Covid-19" della sezione due della SCHEDA RILEVAZIONE DELLA FERMATA:

10. Presenza, sulla banchina, degli indicatori di distanziamento fra persone.

11. Corretto rispetto del distanziamento fra le persone in attesa del mezzo.

12. Corretto utilizzo dei DPI da parte dei presenti in fermata in attesa del mezzo.

13. Massimo affollamento rilevato in fermata durante il controllo (n. persone).

Per quanto concerne gli item n. 11 - n. 12 e n. 13 vengono riportate le tre rilevazioni orarie per ciascun item monitorato nella fermata di riferimento correlato alla specifica fascia oraria di riferimento dell'attività di controllo effettuata (07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00).

10. PRESENZA SULLA BANCHINA DEGLI INDICATORI DISTANZIAMENTO FRA PERSONE

Anche nei luoghi aperti e ben ventilati non ci si può sentire sempre completamente protetti: se ci sono molte persone senza mascherina anche un incontro breve può comportare dei rischi.

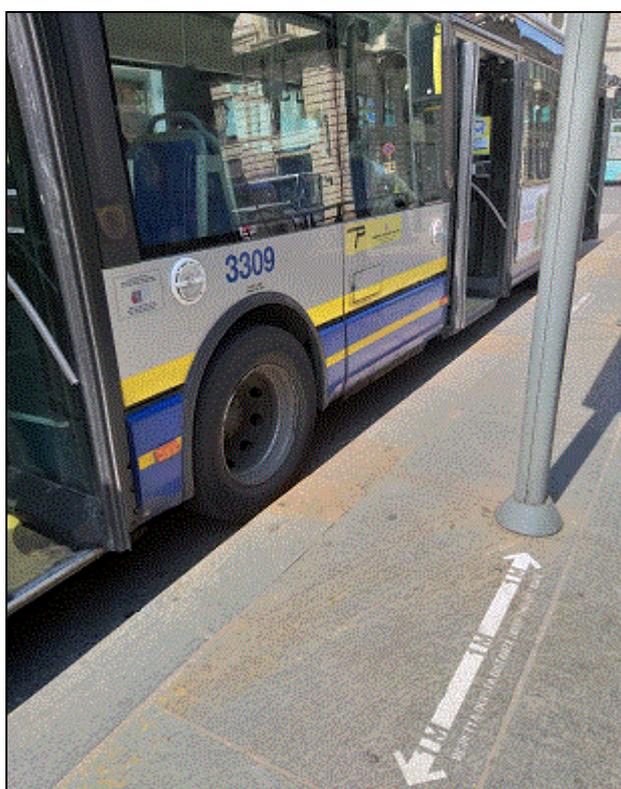
Altri fattori da tenere in considerazione sono certamente la carica virale di una persona positiva al nuovo coronavirus – importante per stabilire la sua contagiosità – nonché la suscettibilità individuale, che può essere legata a un maggiore o minore rischio di infettarsi e il tempo che impiega il virus a disattivarsi una volta rilasciato nell'aria.

Gli studi mostrano una forte correlazione tra la vicinanza dell'esposizione e il rischio di infezione causata dal Sars-CoV-2.

Le raccomandazioni emesse dalle varie autorità istituzionali nazionali e internazionale sono dunque variabili: il Ministero della Salute prescrive ai conviventi di un caso di "mantenere una distanza di almeno 1 metro dalla persona malata"; questa indicazione risulta coerente con quanto affermato dall'Istituto Superiore di Sanità in diversi documenti, come per esempio il rapporto ad interim 1/2020, dove è raccomandato che "in

presenza di altre persone, deve essere mantenuta una distanza di almeno un metro e deve essere assolutamente evitato ogni contatto diretto (compresi strette di mano, baci e abbracci)".

Come già anticipato, il presente rapporto, prende anche in considerazione la presenza o meno di *"indicatori di distanziamento fra persone"* collocati presso le banchine delle fermate urbane della "Città di Torino"; misure di prevenzione sanitaria auspicate ed assunte, in parte, dal G.T.T. S.P.A. durante il primo periodo di lotta al Covid-19, mediante, appunto, apposite segnalazioni grafiche di distanziamento poste nell'area della banchina di fermata (un metro).



Segnalazione grafica di distanziamento.

Nelle **n. 34** fermate urbane controllate non è stata riscontrata la presenza delle segnalazioni grafiche di distanziamento fra le persone nel **64,7%** delle fermate.

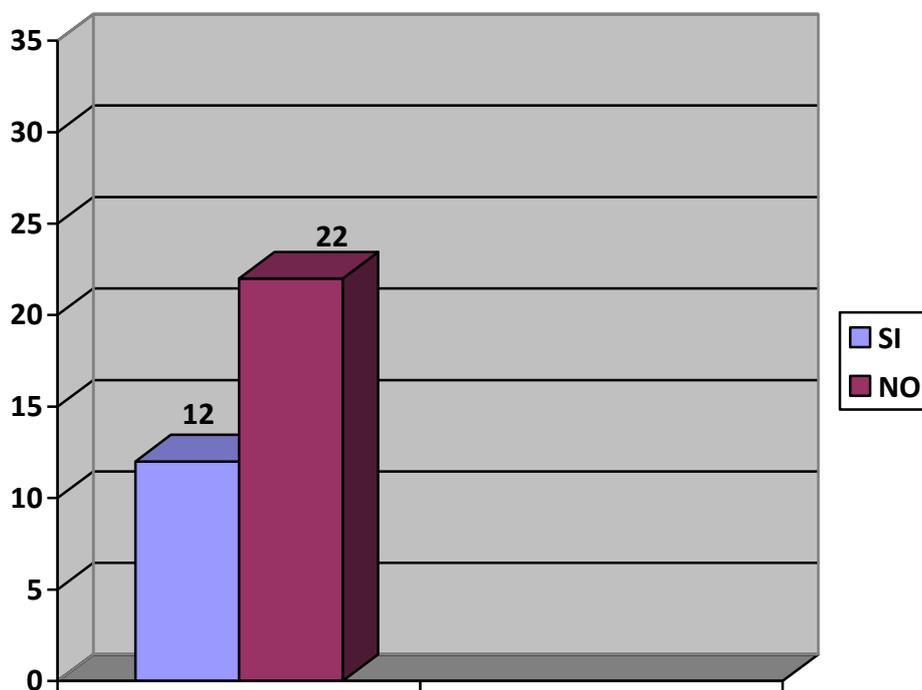
A seguire si riportano le tabelle ed i grafici dedicati alla tematica trattata.

PRESENZA SULLA BANCHINA DEGLI INDICATORI DI DISTANZIAMENTO FRA PERSONE					
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	Si	No
1	RONDO' FORCA OVEST	196	C.SO REGINA M. DOPO VIA CIGNA	-	X
2	PRINCIPE EUGENIO	2174	C.SO REGINA M. / CORSO PRINCIPE EUGENIO	-	X
3	RONDO' FORCA	372	C.SO PRINC. EUGENIO PRIMA DI C.SO REGINA M.	-	X
4	XVIII DICEMBRE	27	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-
5	XVIII DICEMBRE	28	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-
6	XVIII DICEMBRE	1298	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-
7	XVIII DICEMBRE	1411	PIAZZA XVIII DICEMBRE	-	X
8	SICCARDI	467	VIA CERNAIA / C.SO G. FERRARIS	-	X
9	SICCARDI	468	VIA CERNAIA / C.SO SICCARDI	-	X
10	VITTORIO EMANUELE II	525	C.SO RE UMBERTO DOPO C.SO VITTORIO EM. II	X	-
11	VITTORIO EMANUELE II	537	C.SO RE UMBERTO / C.SO VITTORIO EM. II	X	-
12	PORTA NUOVA	40	C.SO VITTORIO EM. II FRONTE PORTA NUOVA	-	X
13	PORTA NUOVA	39	C.SO VITTORIO EM. II – PORTA NUOVA	-	X
14	PORTA NUOVA	253	VIA SACCHI / C.SO VITTORIO EM. II	-	X
15	TORTONA	573	C.SO BELGIO N. 28	-	X
16	TORTONA	574	C.SO BELGIO N. 47	-	X
17	OSPEDALE GRADENIGO	217	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	X	-

PRESENZA SULLA BANCHINA DEGLI INDICATORI DI DISTANZIAMENTO FRA PERSONE					
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	Si	No
18	OSPEDALE GRADENIGO	218	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	-	X
19	BALDISSERA NORD	3016	VIA GIACHINO N.10	-	X
20	BALDISSERA NORD	1547	VIA GIACHINO FR. N.10	-	X
21	BALDISSERA	1307	C.SO PRINCIPE ODDONE N. 94 Bis	-	X
22	BALDISSERA	1308	C.SO PRINCIPE ODDONE FR. N. 94	-	X
23	EINAUDI	378	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	X	-
24	EINAUDI	379	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	X	-
25	DUCA DEGLI ABRUZZI	624	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	X	-
26	DUCA DEGLI ABRUZZI	616	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	X	-
27	RIVOLI NORD	3501	C.SO LECCE PRIMA DI PIAZZA RIVOLI	-	X
28	RIVOLI NORD	3502	C.SO LECCE DOPO PIAZZA RIVOLI	-	X
29	SPEZIA NORD	979	VIA NIZZA N. 170	-	X
30	SPEZIA	2122	VIA GENOVA DOPO C.SO SPEZIA	-	X
31	SPEZIA	67	VIA GENOVA / P.ZA BOZZO	-	X
32	TEPICE	2495	VIA GENOVA FRONTE N. 18	-	X
33	OSP. MAURIZIANO	2523	C.SO TURATI – OSPEDALE MAURIZIANO	X	-
34	OSP. MAURIZIANO	2526	C.SO TURATI / C.SO ROSSELLI	X	-

10 Presenza sulla banchina degli indicatori di distanziamento fra persone		
Fermate P.E.A.	Totale	Perc.
NO	22	64,7%
SI	12	35,3%
Totale complessivo	34	100,0%

Presenza sulla banchina degli indicatori di distanziamento fra persone.



Tra le parole chiave che hanno caratterizzato la pandemia causata dal Sars-CoV-2, distanziamento sociale o distanziamento fisico si collocano tra le più popolari.

Il distanziamento sociale, in ambito epidemiologico, si intende non solo il mantenere la distanza di sicurezza interpersonale ... ma anche, ad esempio, evitare gli assembramenti o di uscire di casa se non per motivi di lavoro o di necessità.

Oggi è piuttosto frequente l'attribuzione a distanziamento sociale del significato di "distanza fisica tra le persone" (variabile da uno a due metri) da mantenere per evitare il contagio.

In questo periodo di difficoltà e continuo cambiamento legato all'emergenza sanitaria Covid-19, il distanziamento sociale, conosciuto anche come social distancing, è diventato uno dei cardini della quotidianità di ogni individuo al fine di mantenere elevato il livello di sicurezza e prevenire un possibile contagio da Coronavirus.

Per quale motivo è indispensabile rispettare le distanze di sicurezza?

Perché chi non lo fa... prima di tutto rischia la salute, sua e degli altri, e poi con il suo comportamento può favorire il diffondersi del coronavirus.

Di conseguenza, limitando il più possibile la vicinanza, anche il rischio di contagio si abbassa notevolmente.

Attualmente, nel nostro Paese, il Governo ha fissato un distanziamento sociale minimo di 1 metro: in altre parole, ogni individuo è tenuto a rispettare la distanza di 1 metro da qualsiasi altra persona.

Come già ampiamente sottolineato nella descrizione tematica di cui al precedente item n. 10, si sottolinea che l'obbligo di distanziamento tra le persone di almeno un metro è stato confermato nel DPCM 13.10.2020 (fatte salve le eccezioni di cui all'ordinanza del Capo del Dipartimento della Protezione civile del 3 febbraio 2020, n. 630 validate dal Comitato tecnico scientifico).

Come è noto, sono state complessivamente controllate n. 34 specifiche fermate urbane, anche se i rilievi considerati delle fermate per questo item risultano **n. 36**, ciò in quanto le fermate n. 39 e n. 40 sono state monitorate n. 2 volte nell'ambito di due distinti turni di controllo.

A seguire si riportano le tabelle ed i grafici dedicati alla tematica trattata.

12 Corretto rispetto del distanziamento fra le persone in attesa del mezzo. Fascia 07:00/09:00		
Fermate P.E.A.	Totale	Perc.
NO	8	22,2%
SI	28	77,8%
Totale complessivo	36	100,0%

12 Corretto rispetto del distanziamento fra le persone in attesa del mezzo. Fascia 12:00/14:00		
Fermate P.E.A.	Totale	Perc.
NO	6	16,7%
SI	30	83,3%
Totale complessivo	36	100,0%

12 Corretto rispetto del distanziamento fra le persone in attesa del mezzo. Fascia 17:00/19:00		
Fermate P.E.A.	Totale	Perc.
NO	3	8,3%
SI	33	91,7%
Totale complessivo	36	100,0%

CORRETTO RISPETTO DEL DISTANZIAMENTO FRA PERSONE IN ATTESA DEL MEZZO NELLE TRE FASCE ORARIE DI CONTROLLO - 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00									
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	Si	No	Si	No	Si	No
4	XVIII DICEMBRE	27	PIAZZA XVIII DICEMBRE	-	X	-	X	-	X
5	XVIII DICEMBRE	28	PIAZZA XVIII DICEMBRE	-	X	-	X	-	X
6	XVIII DICEMBRE	1298	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-	X	-	X	-
7	XVIII DICEMBRE	1411	PIAZZA XVIII DICEMBRE	-	X	X	-	X	-
8	SICCARDI	467	VIA CERNAIA / C.SO G. FERRARIS	X	-	X	-	X	-
9	SICCARDI	468	VIA CERNAIA / C.SO SICCARDI	X	-	X	-	X	-
10	VITTORIO EMANUELE II	525	C.SO RE UMBERTO DOPO C.SO VITTORIO EM. II	X	-	X	-	X	-
11	VITTORIO EMANUELE II	537	C.SO RE UMBERTO / C.SO VITTORIO EM. II	X	-	X	-	X	-
12	PORTA NUOVA	40	C.SO VITTORIO EM. II FRONTE PORTA NUOVA	X	-	X	-	X	-
12b	PORTA NUOVA	40	C.SO VITTORIO EM. II FRONTE PORTA NUOVA	X	-	X	-	X	-
13	PORTA NUOVA	39	C.SO VITTORIO EM. II - PORTA NUOVA	X	-	X	-	X	-
13b	PORTA NUOVA	39	C.SO VITTORIO EM. II - PORTA NUOVA	X	-	X	-	X	-
14	PORTA NUOVA	253	VIA SACCHI / C.SO VITTORIO EM. II	X	-	X	-	X	-
15	TORTONA	573	C.SO BELGIO N. 28	X	-	X	-	X	-
16	TORTONA	574	C.SO BELGIO N. 47	X	-	X	-	X	-
17	OSPEDALE GRADENIGO	217	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	X	-	X	-	X	-

CORRETTO RISPETTO DEL DISTANZIAMENTO FRA PERSONE IN ATTESA DEL MEZZO NELLE TRE FASCE ORARIE DI CONTROLLO - 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00									
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	Si	No	Si	No	Si	No
18	OSPEDALE GRADENIGO	218	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	X	-	X	-	X	-
19	BALDISSERA NORD	3016	VIA GIACHINO N.10	X	-	X	-	X	-
20	BALDISSERA NORD	1547	VIA GIACHINO FR. N.10	X	-	X	-	X	-
21	BALDISSERA	1307	C.SO PRINCIPE ODDONE N. 94 Bis	X	-	X	-	X	-
22	BALDISSERA	1308	C.SO PRINCIPE ODDONE FR. N. 94	X	-	X	-	X	-
23	EINAUDI	378	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	X	-	X	-	X	-
24	EINAUDI	379	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	X	-	X	-	X	-
25	DUCA DEGLI ABRUZZI	624	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	X	-	X	-	X	-
26	DUCA DEGLI ABRUZZI	616	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	X	-	X	-	X	-
27	RIVOLI NORD	3501	C.SO LECCE PRIMA DI PIAZZA RIVOLI	X	-	X	-	X	-
28	RIVOLI NORD	3502	C.SO LECCE DOPO PIAZZA RIVOLI	X	-	-	X	X	-
29	SPEZIA NORD	979	VIA NIZZA N. 170	-	X	-	X	X	-
30	SPEZIA	2122	VIA GENOVA DOPO C.SO SPEZIA	-	X	X	-	X	-
31	SPEZIA	67	VIA GENOVA / P.ZA BOZZO	-	X	-	X	X	-
32	TEPICE	2495	VIA GENOVA FRONTE N. 18	-	X	-	X	-	X
33	OSP. MAURIZIANO	2523	C.SO TURATI – OSPEDALE MAURIZIANO	-	X	X	-	X	-
34	OSP. MAURIZIANO	2526	C.SO TURATI / C.SO ROSSELLI	X	-	X	-	X	-

12. CORRETTO UTILIZZO DEI DPI DA PARTE DEI PRESENTI IN FERMATA

Alla luce delle prove in evoluzione, l'OMS ha consigliato ai Governi di incoraggiare il grande pubblico a indossare le mascherine nei luoghi in cui vi è una trasmissione diffusa e l'allontanamento fisico è difficile, come sui trasporti pubblici, nei negozi o in altri ambienti chiusi o affollati.

Secondo il professor Fabrizio Pregliasco, virologo dell'Università Statale di Milano, direttore sanitario dell'Istituto Galeazzi e presidente dell'Anpas, in questa fase, dove il virus ha ripreso a circolare più in forma che mai, diventa necessario stressare il concetto di sicurezza.

"L'uso della mascherina (meglio se FFP2 certificata CE, senza valvola di efflusso) e gel igienizzante devono diventare il kit di sicurezza da portare sempre con noi appena varchiamo la porta di casa", questa l'opinione riportata dai mass-media del professor Pregliasco.

Ricordiamo le regole su come indossare una mascherina:

- *Lavarsi le mani prima di indossare la maschera, prima e dopo averla tolta e dopo averla toccata in qualsiasi momento.*
- *Assicurarsi che copra naso, bocca e mento.*
- *Quando si toglie una maschera, occorre conservarla in un sacchetto di plastica pulito e ogni giorno lavala se si tratta di una maschera di tessuto o se si tratta di una maschera medica occorre gettarla in un cestino della spazzatura.*

Ricordiamo che l'uso di una mascherina da solo non è sufficiente per fornire un livello adeguato di protezione contro COVID-19, le maschere dovrebbero essere utilizzate come parte di un completo: *"Fai tutto!"*.

Un approccio che include la distanza fisica, l'evitare ambienti affollati, chiusi ed a stretto contatto, una buona ventilazione, il lavarsi le mani, coprendosi dagli starnuti e da tosse ed altro ancora.

Ricordiamo, a seguire, quali sono le regole vigenti nel trasporto pubblico in merito all'obbligo di indossare la mascherina.

I passeggeri sui veicoli dei trasporti pubblici come treni, tram, autobus, navi, aeromobili e funivie devono indossare una mascherina.

Anche sulle banchine e nelle altre aree di attesa di treni, tram e autobus (ad es. fermate dei tram e degli autobus) così come presso stazioni, aeroporti o in altri settori di accesso (ad es. stazioni delle funivie) dei trasporti pubblici vige l'obbligo di indossare la mascherina.

Sono esentati da tale obbligo i bambini fino a 12 anni, le persone che per motivi particolari, segnatamente di natura medica, non possono indossare mascherine.

I viaggiatori sono responsabili di munirsi di una maschera facciale per viaggiare con i trasporti pubblici. Sciarpe o altri capi in tessuto non specifici non sono mascherine.

Come è noto, sono state complessivamente controllate **n. 34** specifiche fermate urbane, anche se i rilievi considerati delle fermate anche per questo item risultano **n. 36**, ciò in quanto le fermate n. 39 e n. 40 sono state monitorate n. 2 volte nell'ambito di due distinti turni di controllo.

E' del tutto evidente che l'indagine di controllo realizzata concernente la verifica del "corretto utilizzo del D.P.I." da parte delle persone presenti alle varie fermate, si è limitata ad appurare quanto segue:

se la maschera copri o meno il naso, la bocca ed il mento della persona,
nonché fosse aderente al viso.

I dati raccolti dagli ispettori relativi al presente item non evidenziano, per ovvi motivi, le seguenti casistiche:

- *se l'utente, nell'uso quotidiano della mascherina, abbia o meno rispettato le regole e le indicazioni sanitarie concernenti l'uso efficace della mascherina stessa ai fini della prevenzione al contagio;*
- *se la mascherina indossata dall'utente possenga o meno ancora una sua reale efficacia sanitaria preventiva.*

A seguire si riportano le tabelle ed i grafici dedicati alla tematica trattata in relazione alle tre fasce orarie di controllo delle n. 36 fermate.

12 Corretto utilizzo dei DPI da parte dei presenti in fermata. Fascia 07:00/09:00		
Fermate P.E.A.	Totale	Perc.
NO	8	22,2%
SI	28	77,8%
Totale complessivo	36	100,0%

12 Corretto utilizzo dei DPI da parte dei presenti in fermata. Fascia 12:00/14:00		
Fermate P.E.A.	Totale	Perc.
NO	6	16,7%
SI	30	83,3%
Totale complessivo	36	100,0%

12 Corretto utilizzo dei DPI da parte dei presenti in fermata. Fascia 17:00/19:00		
Fermate P.E.A.	Totale	Perc.
NO	3	8,3%
SI	33	91,7%
Totale complessivo	36	100,0%

CORRETTO UTILIZZO DEI DPI DA PARTE DEI PRESENTI IN FERMATA NELLE TRE FASCE ORARIE DI CONTROLLO - 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00									
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	Si	No	Si	No	Si	No
1	RONDO' FORCA OVEST	196	C.SO REGINA M. DOPO VIA CIGNA	X	-	X	-	X	-
2	PRINCIPE EUGENIO	2174	C.SO REGINA M. / CORSO PRINCIPE EUGENIO	X	-	X	-	X	-
3	RONDO' FORCA	372	C.SO PRINC. EUGENIO PRIMA DI C.SO REGINA M.	X	-	X	-	X	-
4	XVIII DICEMBRE	27	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-	X	-	X	-
5	XVIII DICEMBRE	28	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-	X	-	X	-
6	XVIII DICEMBRE	1298	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-	X	-	X	-
7	XVIII DICEMBRE	1411	PIAZZA XVIII DICEMBRE	X	-	X	-	X	-
8	SICCARDI	467	VIA CERNAIA / C.SO G. FERRARIS	X	-	X	-	X	-
9	SICCARDI	468	VIA CERNAIA / C.SO SICCARDI	X	-	X	-	X	-
10	VITTORIO EMANUELE II	525	C.SO RE UMBERTO DOPO C.SO VITTORIO EM. II	X	-	X	-	X	-
11	VITTORIO EMANUELE II	537	C.SO RE UMBERTO / C.SO VITTORIO EM. II	X	-	X	-	X	-
12	PORTA NUOVA	40	C.SO VITTORIO EM. II FRONTE PORTA NUOVA	X	-	X	-	X	-
12b	PORTA NUOVA	40	C.SO VITTORIO EM. II FRONTE PORTA NUOVA	X	-	X	-	X	-
13	PORTA NUOVA	39	C.SO VITTORIO EM. II – PORTA NUOVA	X	-	X	-	X	-
13b	PORTA NUOVA	39	C.SO VITTORIO EM. II – PORTA NUOVA	X	-	X	-	X	-
14	PORTA NUOVA	253	VIA SACCHI / C.SO VITTORIO EM. II	X	-	X	-	X	-
15	TORTONA	573	C.SO BELGIO N. 28	X	-	X	-	X	-
16	TORTONA	574	C.SO BELGIO N. 47	X	-	X	-	X	-
17	OSPEDALE GRADENIGO	217	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	X	-	X	-	X	-

CORRETTO UTILIZZO DEI DPI DA PARTE DEI PRESENTI IN FERMATA NELLE TRE FASCE ORARIE DI CONTROLLO - 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00									
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	Si	No	Si	No	Si	No
18	OSPEDALE GRADENIGO	218	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	X	-	X	-	X	-
19	BALDISSERA NORD	3016	VIA GIACHINO N.10	X	-	X	-	X	-
20	BALDISSERA NORD	1547	VIA GIACHINO FR. N.10	X	-	X	-	X	-
21	BALDISSERA	1307	C.SO PRINCIPE ODDONE N. 94 Bis	X	-	X	-	X	-
22	BALDISSERA	1308	C.SO PRINCIPE ODDONE FR. N. 94	X	-	X	-	X	-
23	EINAUDI	378	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	X	-	X	-	X	-
24	EINAUDI	379	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	X	-	X	-	X	-
25	DUCA DEGLI ABRUZZI	624	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	X	-	X	-	X	-
26	DUCA DEGLI ABRUZZI	616	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	X	-	X	-	X	-
27	RIVOLI NORD	3501	C.SO LECCE PRIMA DI PIAZZA RIVOLI	X	-	-	X	X	-
28	RIVOLI NORD	3502	C.SO LECCE DOPO PIAZZA RIVOLI	X	-	X	-	X	-
29	SPEZIA NORD	979	VIA NIZZA N. 170	X	-	X	-	X	-
30	SPEZIA	2122	VIA GENOVA DOPO C.SO SPEZIA	X	-	X	-	X	-
31	SPEZIA	67	VIA GENOVA / P.ZA BOZZO	X	-	X	-	X	-
32	TEPICE	2495	VIA GENOVA FRONTE N. 18	X	-	X	-	X	-
33	OSP. MAURIZIANO	2523	C.SO TURATI – OSPEDALE MAURIZIANO	X	-	X	-	X	-
34	OSP. MAURIZIANO	2526	C.SO TURATI / C.SO ROSSELLI	X	-	X	-	X	-

Questi mesi di pandemia ci hanno insegnato che il coronavirus si diffonde per lo più attraverso le minuscole gocce di saliva ("droplet") che le persone infette emettono tossendo, starnutando, parlando e anche respirando durante uno sforzo (per esempio mentre corrono).

I droplet più grandi rimangono per pochissimo tempo nell'aria e cadono sulle superfici, dove secondo alcuni studi il virus può resistere per poche ore e fino a un massimo di due-tre giorni.

Le gocce di saliva più piccole possono invece rimanere in sospensione per diversi minuti, ma secondo i ricercatori questo non implica particolari rischi, soprattutto se ci si trova all'aria aperta.

All'aperto le particelle del coronavirus (virioni) emesse con i droplet vengono rapidamente diluite nell'aria, e questo riduce la possibilità che se ne respirino quantità tali da essere pericolose.

Una persona piuttosto contagiosa può emettere con uno starnuto droplet contenenti fino a 200 milioni di particelle virali.

Molti temono che una folata di vento possa trasportare per diversi metri i droplet emessi da un colpo di tosse o uno starnuto, con il concreto rischio di infettare qualcuno che si era tenuto a debita distanza.

La regola più importante da applicare per ridurre di molto il rischio di contagio nei luoghi all'aperto rimane comunque quella del distanziamento fisico, mantenendo, come già ampiamente in precedenza descritto, almeno un metro di distanza dal prossimo indossando sempre comunque una mascherina.

Anche per questo item risultano n. 34 le specifiche fermate urbane monitorate, anche se i rilievi considerati delle fermate risultano **n. 36**, ciò in quanto le fermate n. 39 e n. 40 sono state monitorate n. 2 volte nell'ambito di due distinti turni di controllo.

Le n. 34 fermate monitorate hanno all'incirca un'area di circa 30 mq dedicata agli utenti per l'attesa dei mezzi di linea adibiti al trasporto pubblico, fatta eccezione di quelle di:

- Porta Nuova;

- Piazza XVII Dicembre;
- Ospedale Gradenigo;
- Ospedale Mauriziano;
- Corso Vittorio Emanuele II;

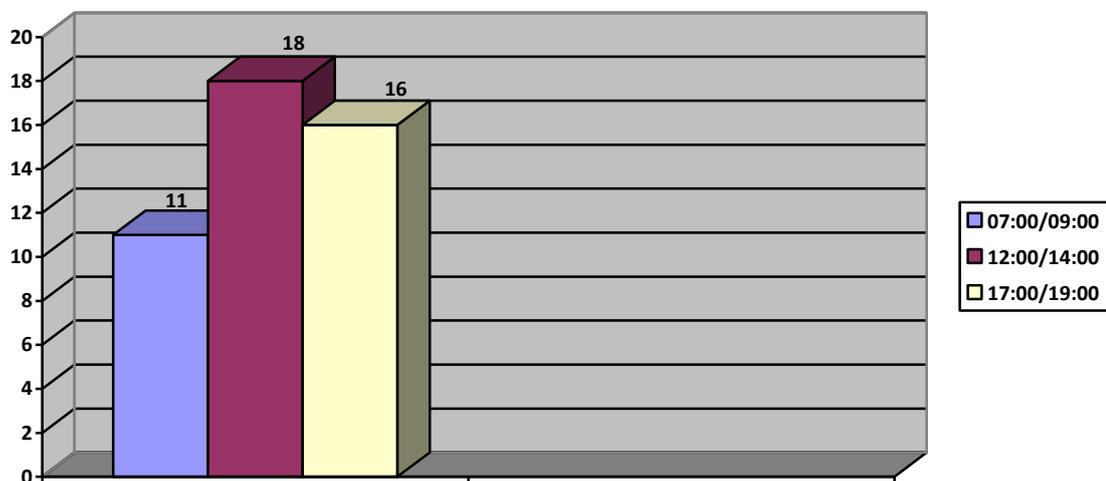
che hanno a disposizione aree maggiori di attesa.

A seguire si riportano le tabelle ed i grafici dedicati alla tematica trattata.

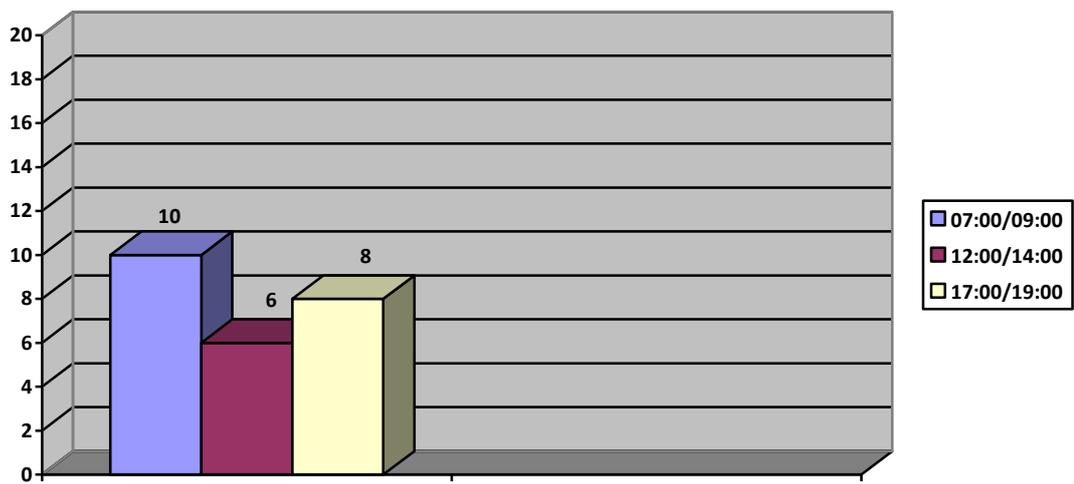
MASSIMO AFFOLLAMENTO RILEVATO IN FERMATA DURANTE LE TRE FASCE ORARIE DI CONTROLLO - 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00									
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	n. pers.	h:mm	n. pers.	h:mm	n. pers.	h:mm
1	RONDO' FORCA OVEST	196	C.SO REGINA M. DOPO VIA CIGNA	11	08:55	18	12:20	16	18:15
2	PRINCIPE EUGENIO	2174	C.SO REGINA M. / CORSO PRINCIPE EUGENIO	10	8:22	6	13:20	8	18:01
3	RONDO' FORCA	372	C.SO PRINC. EUGENIO PRIMA DI C.SO REGINA M.	12	7:16	6	12:30	14	17:09
4	XVIII DICEMBRE	27	PIAZZA XVIII DICEMBRE	44	8:18	30	12:50	26	18:00
5	XVIII DICEMBRE	28	PIAZZA XVIII DICEMBRE	22	8:14	36	13:25	41	18:15
6	XVIII DICEMBRE	1298	PIAZZA XVIII DICEMBRE	3	8:45	4	13:00	3	17:20
7	XVIII DICEMBRE	1411	PIAZZA XVIII DICEMBRE	20	7:56	23	13:30	25	17:34
8	SICCARDI	467	VIA CERNAIA / C.SO G. FERRARIS	5	8:22	16	13:41	25	17:34
9	SICCARDI	468	VIA CERNAIA / C.SO SICCARDI	8	8:51	18	12:50	18	17:26
10	VITTORIO EMANUELE II	525	C.SO RE UMBERTO DOPO C.SO VITTORIO EM. II	10	7:30	19	13:16	8	17:49
11	VITTORIO EMANUELE II	537	C.SO RE UMBERTO / C.SO VITTORIO EM. II	10	8:30	5	13:10	5	18:21
12	PORTA NUOVA	40	C.SO VITTORIO EM. II FRONTE PORTA NUOVA	14	8:00	17	12:30	30	18:00
12b	PORTA NUOVA	40	C.SO VITTORIO EM. II FRONTE PORTA NUOVA	27	7:45	27	13:20	32	17:30
13	PORTA NUOVA	39	C.SO VITTORIO EM. II - PORTA NUOVA	22	7:10	18	14:05	20	17:35
13b	PORTA NUOVA	39	C.SO VITTORIO EM. II - PORTA NUOVA	32	7:40	21	13:25	23	18:00
14	PORTA NUOVA	253	VIA SACCHI / C.SO VITTORIO EM. II	22	8:03	42	12:50	47	17:20
15	TORTONA	573	C.SO BELGIO N. 28	8	07:50	6	12:40	10	18:20
16	TORTONA	574	C.SO BELGIO N. 47	11	07:35	5	12:05	8	18:35
17	OSPEDALE GRADENIGO	217	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	20	08:38	5	13:22	10	17:45

MASSIMO AFFOLLAMENTO RILEVATO IN FERMATA DURANTE LE TRE FASCE ORARIE DI CONTROLLO - 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00									
N°	Denominazione	N° F.	Indirizzo	n. pers.	h:mm	n. pers.	h:mm	n. pers.	h:mm
18	OSPEDALE GRADENIGO	218	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	0	-	3	12:08	1	17:00
19	BALDISSERA NORD	3016	VIA GIACHINO N.10	11	07:57	16	12:15	15	17:45
20	BALDISSERA NORD	1547	VIA GIACHINO FR. N.10	5	07:45	12	13:30	14	17:40
21	BALDISSERA	1307	C.SO PRINCIPE ODDONE N. 94 Bis	7	08:33	10	12:38	12	18:50
22	BALDISSERA	1308	C.SO PRINCIPE ODDONE FR. N. 94	13	07:15	9	13:41	14	17:10
23	EINAUDI	378	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	12	8:00	8	12:55	8	17:36
24	EINAUDI	379	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	6	7:55	12	12:36	10	17:32
25	DUCA DEGLI ABRUZZI	624	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	7	8:00	7	13:50	6	18:20
26	DUCA DEGLI ABRUZZI	616	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	4	8:30	9	13:27	5	17:05
27	RIVOLI NORD	3501	C.SO LECCE PRIMA DI PIAZZA RIVOLI	22	7:26	14	12:35	14	17:36
28	RIVOLI NORD	3502	C.SO LECCE DOPO PIAZZA RIVOLI	25	7:50	13	12:55	19	17:35
29	SPEZIA NORD	979	VIA NIZZA N. 170	13	8:54	15	12:00	9	18:53
30	SPEZIA	2122	VIA GENOVA DOPO C.SO SPEZIA	11	7:10	9	13:55	9	17:46
31	SPEZIA	67	VIA GENOVA / P.ZA BOZZO	16	8:41	15	12:26	12	17:40
32	TEPICE	2495	VIA GENOVA FRONTE N. 18	12	7:56	11	13:42	10	17:30
33	OSP. MAURIZIANO	2523	C.SO TURATI - OSPEDALE MAURIZIANO	23	7:58	60	13:24	5	17:24
34	OSP. MAURIZIANO	2526	C.SO TURATI / C.SO ROSSELLI	22	7:49	17	12:45	66	18:05

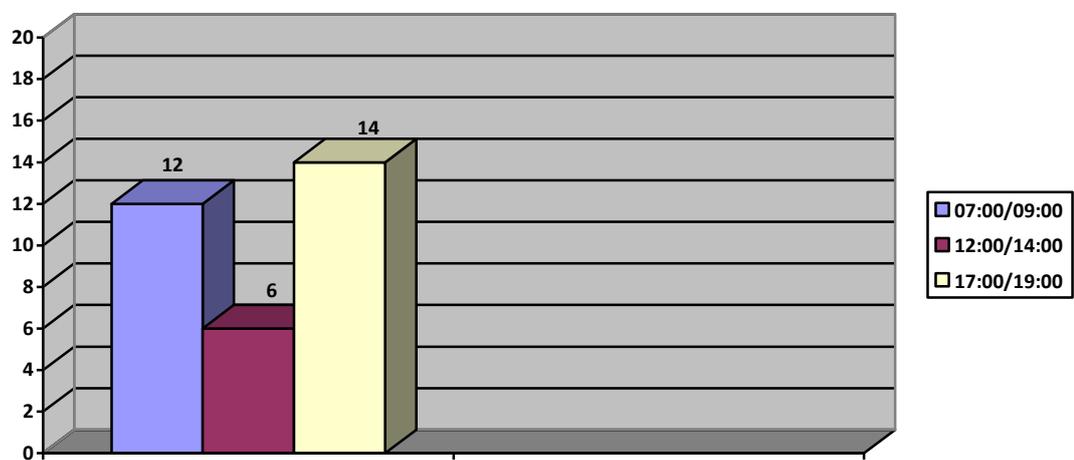
Massimo affollamento Fermata Rondò della Forca Ovest - n. 196



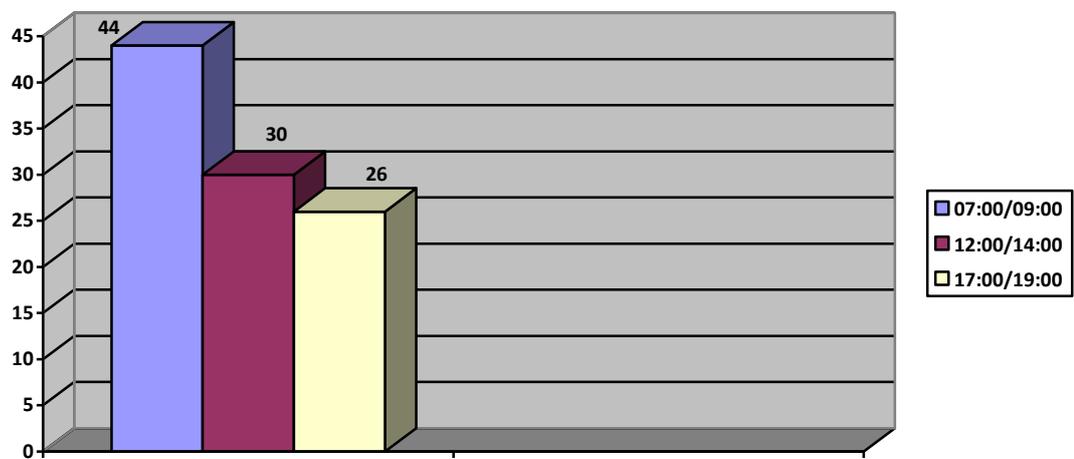
Massimo affollamento Fermata Principe Eugenio - n. 2174



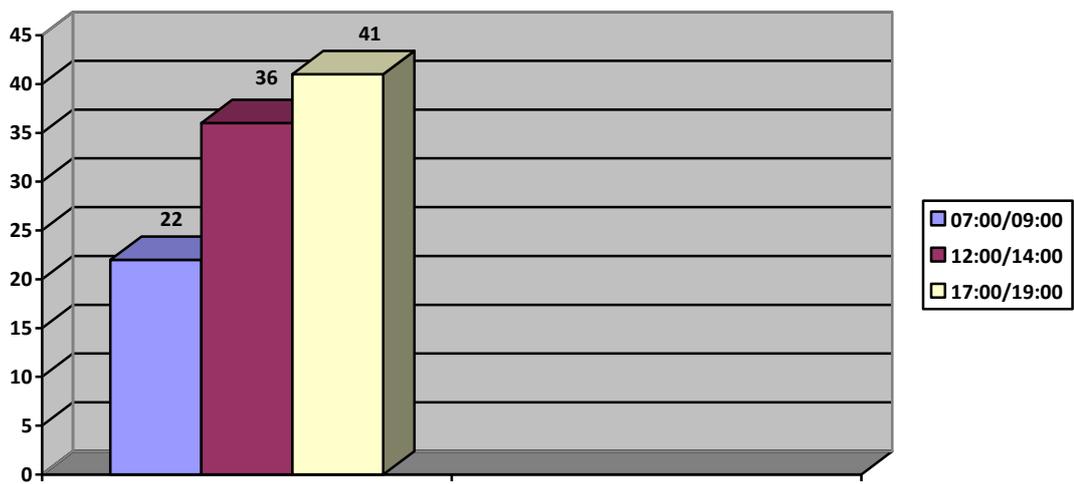
Massimo affollamento Fermata Rondò della Forca - n. 372



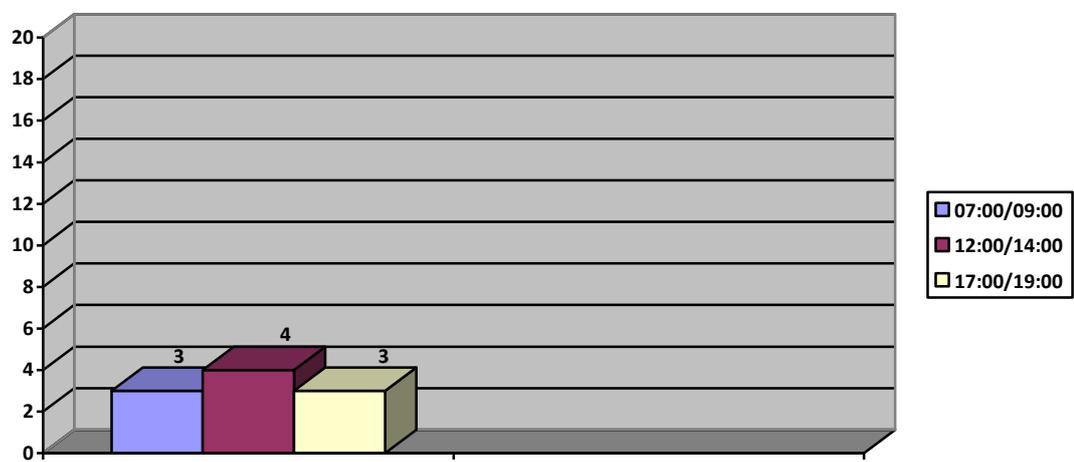
Massimo affollamento Fermata XVIII Dicembre - n. 27



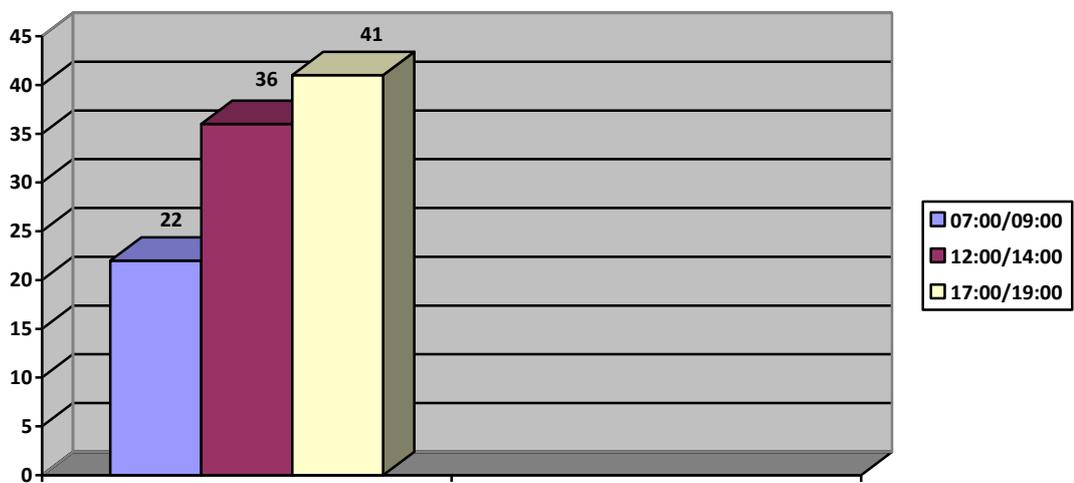
Massimo affollamento Fermata XVIII Dicembre - n. 28



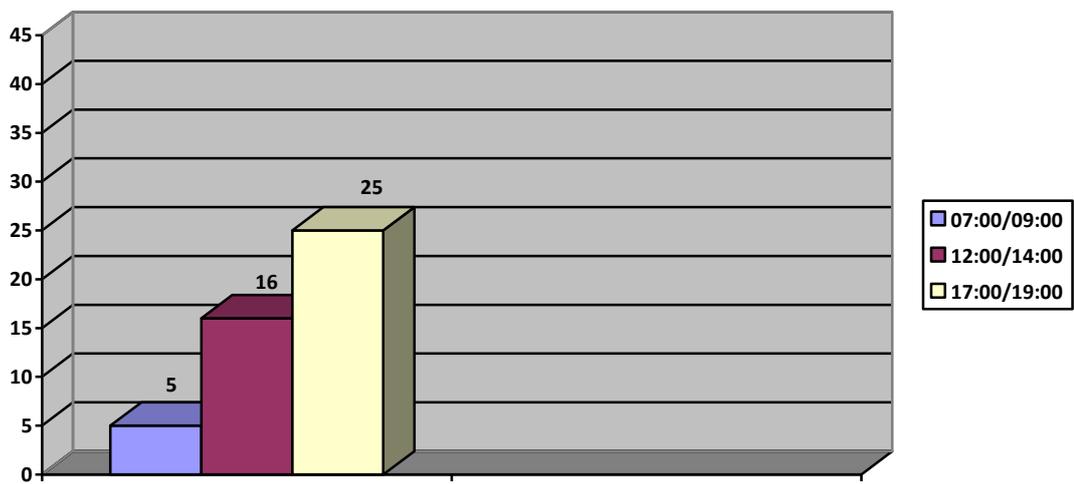
Massimo affollamento Fermata XVIII Dicembre - n. 1298



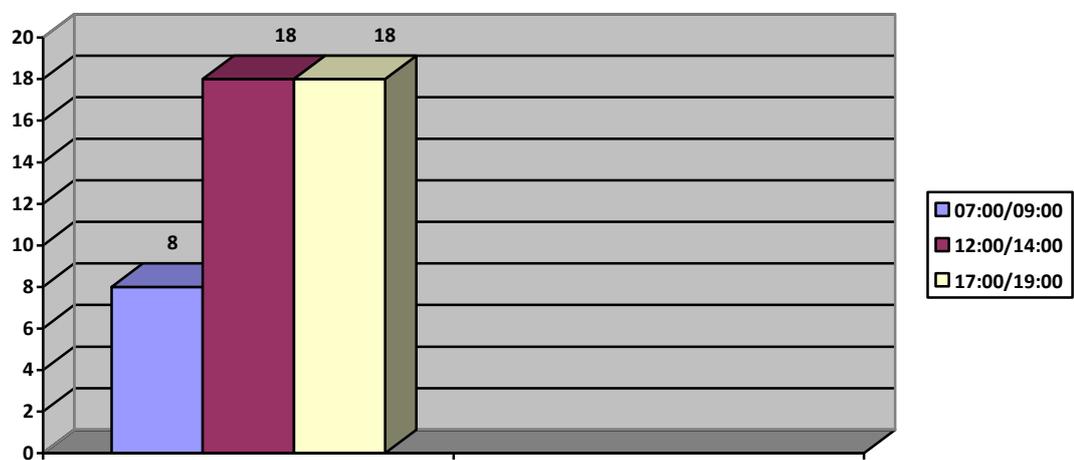
Massimo affollamento Fermata XVIII Dicembre - n. 1411



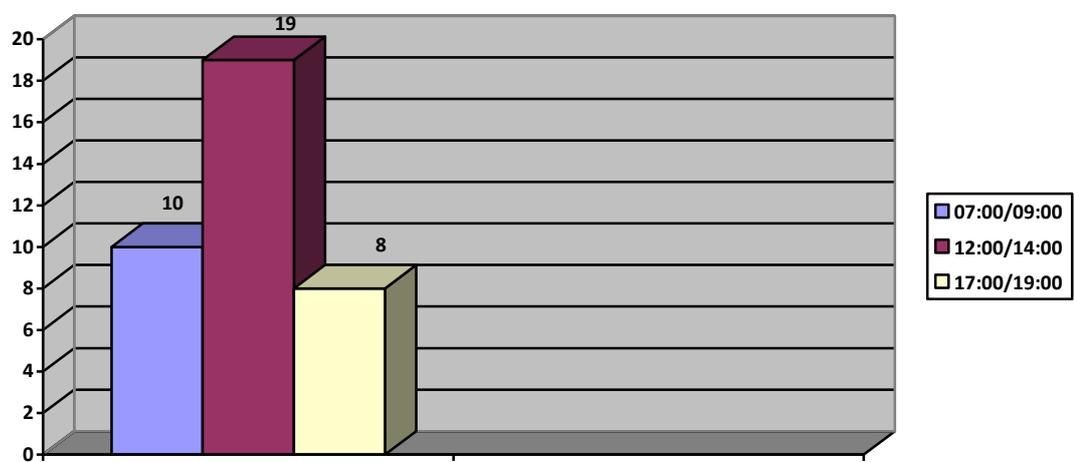
Massimo affollamento Fermata Siccardi - n. 467



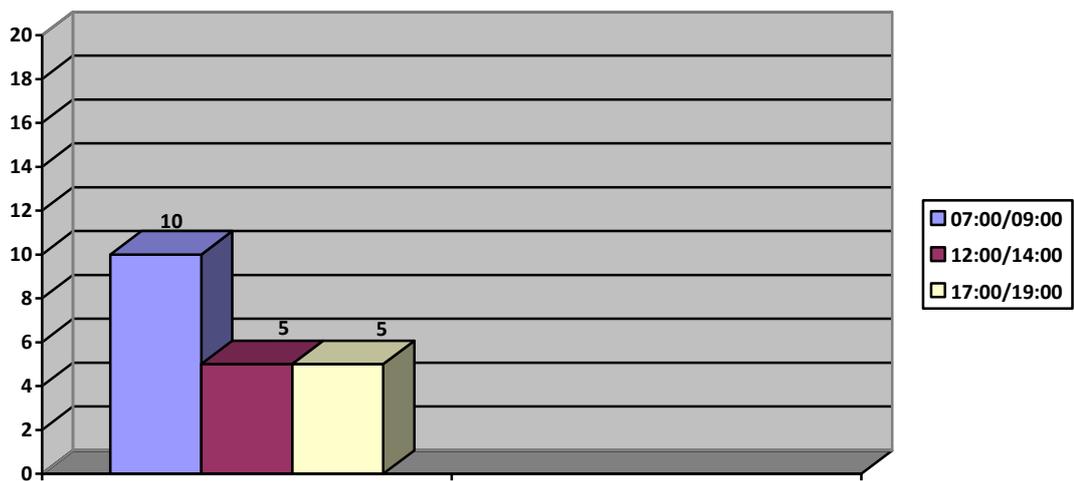
Massimo affollamento Fermata Siccardi - n. 468



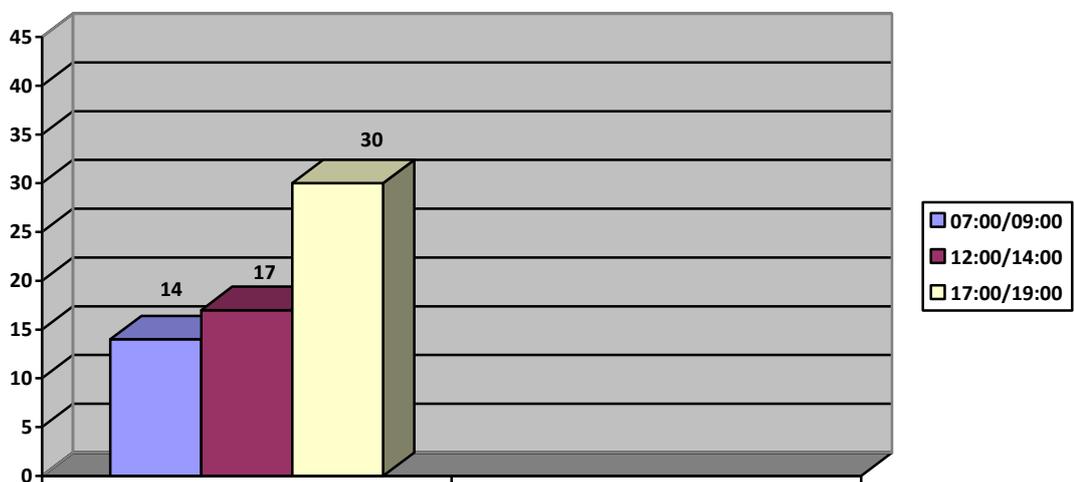
Massimo affollamento Fermata Vittorio Emanuele II - n. 525



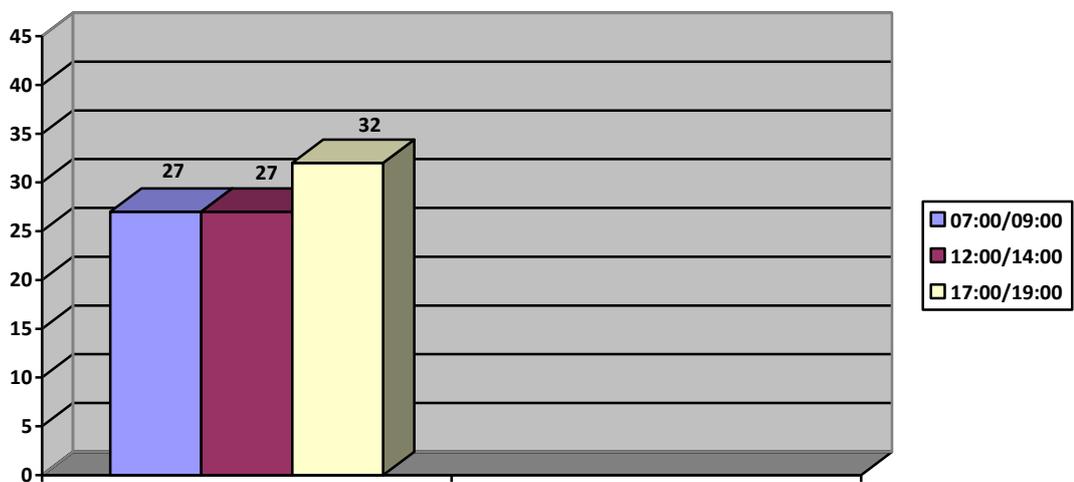
Massimo affollamento Fermata Vittorio Emanuele II - n. 537



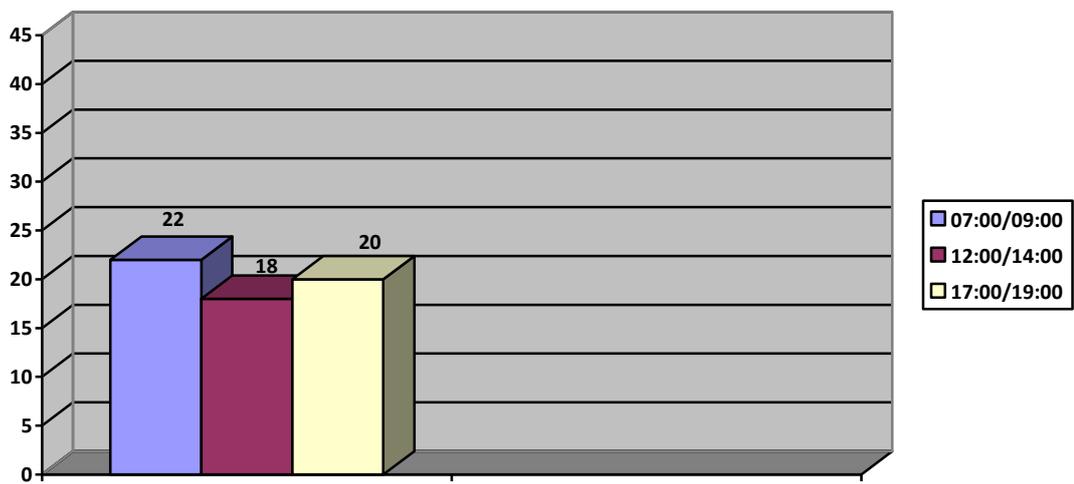
Massimo affollamento Fermata Porta Nuova - n. 40



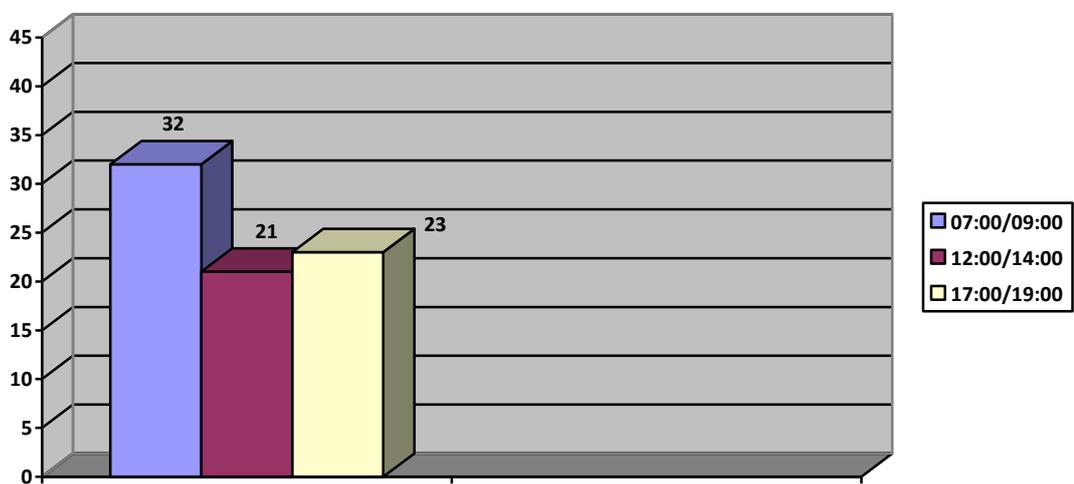
Massimo affollamento Fermata Porta Nuova (bis) - n. 40



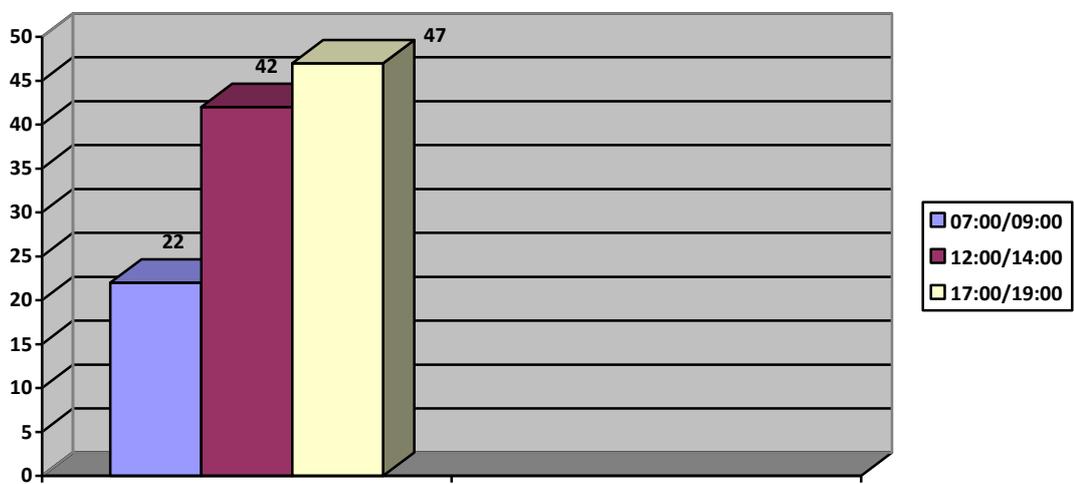
Massimo affollamento Fermata Porta Nuova - n. 39



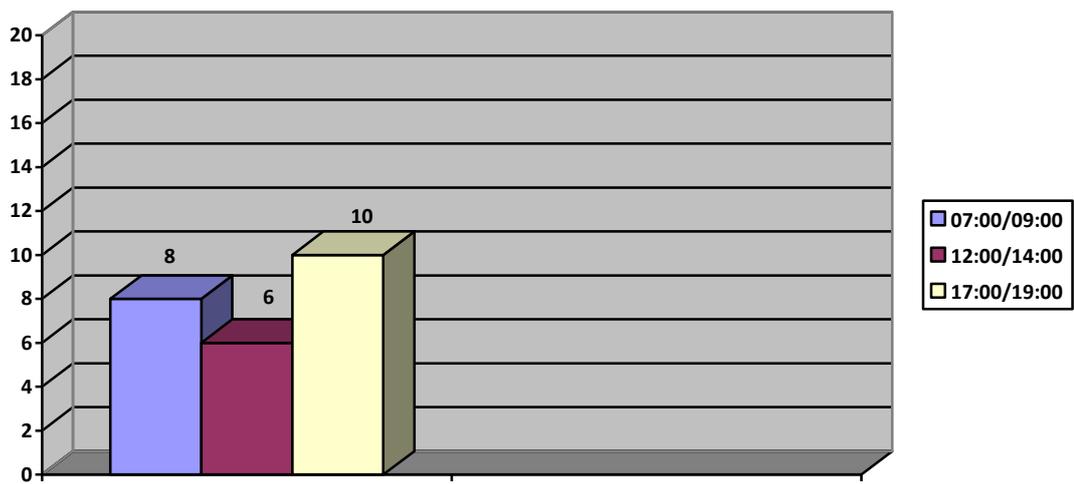
Massimo affollamento Fermata Porta Nuova (bis) - n. 39



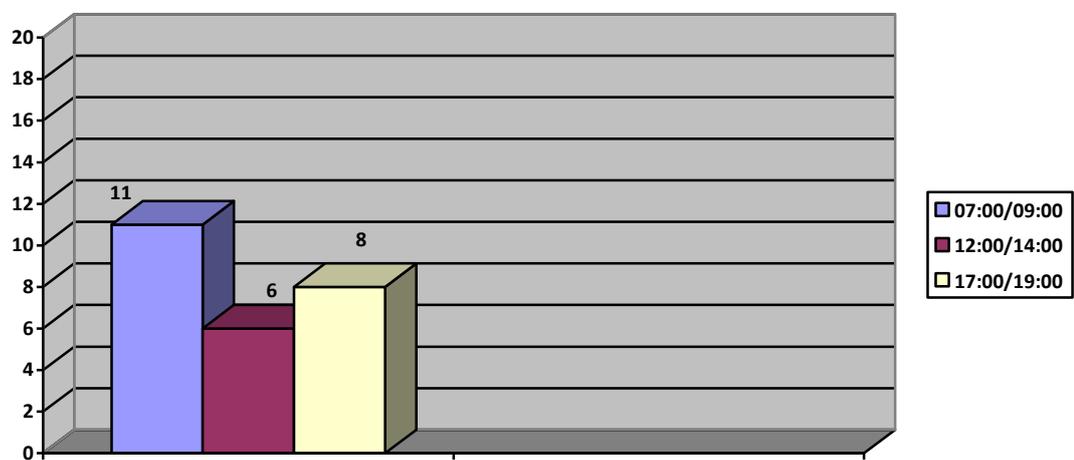
Massimo affollamento Fermata Porta Nuova - n. 253



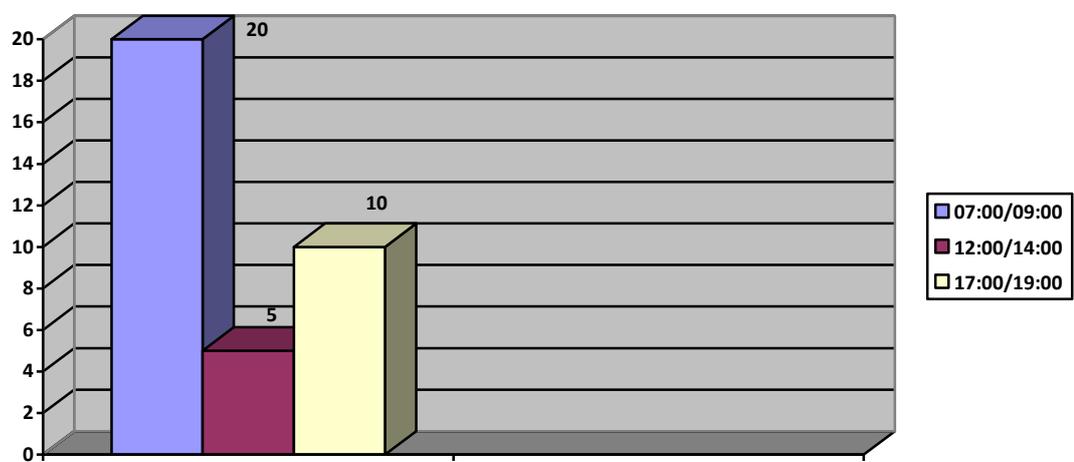
Massimo affollamento Fermata Tortona - n. 573



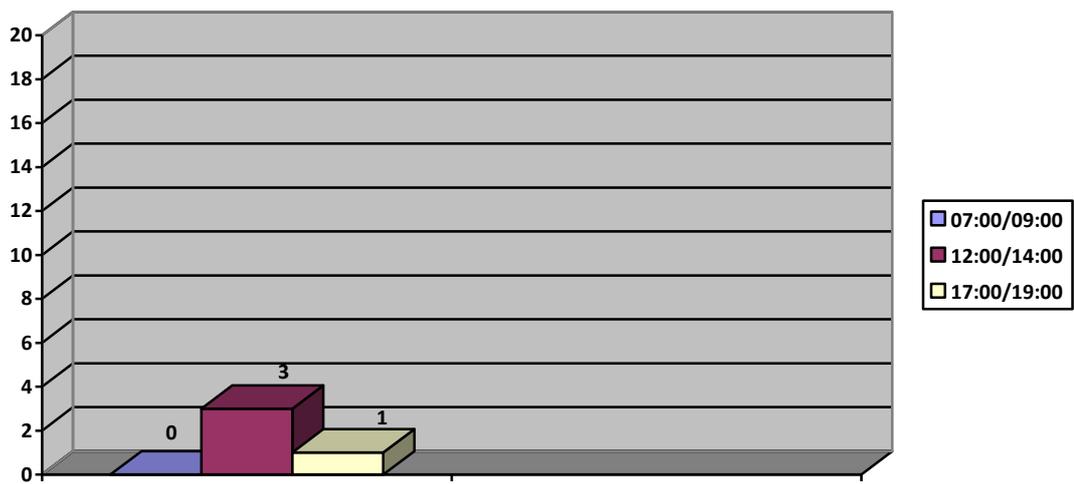
Massimo affollamento Fermata Tortona - n. 574



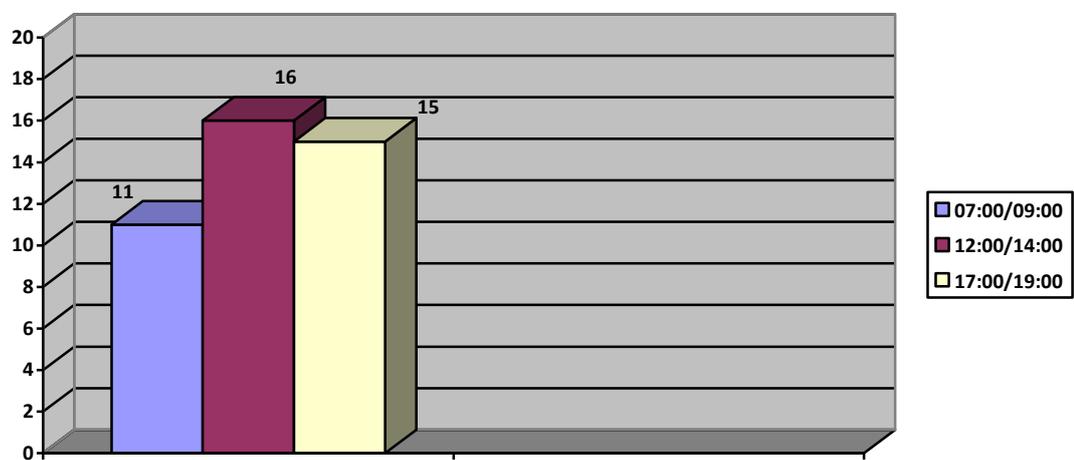
Massimo affollamento Fermata Ospedale Gradenigo - n. 217



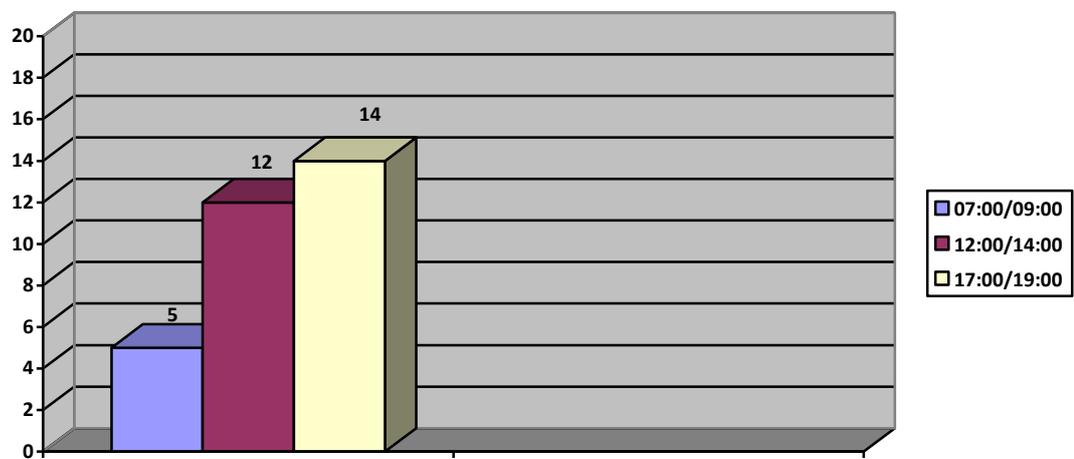
Massimo affollamento Fermata Ospedale Gradenigo - n. 218



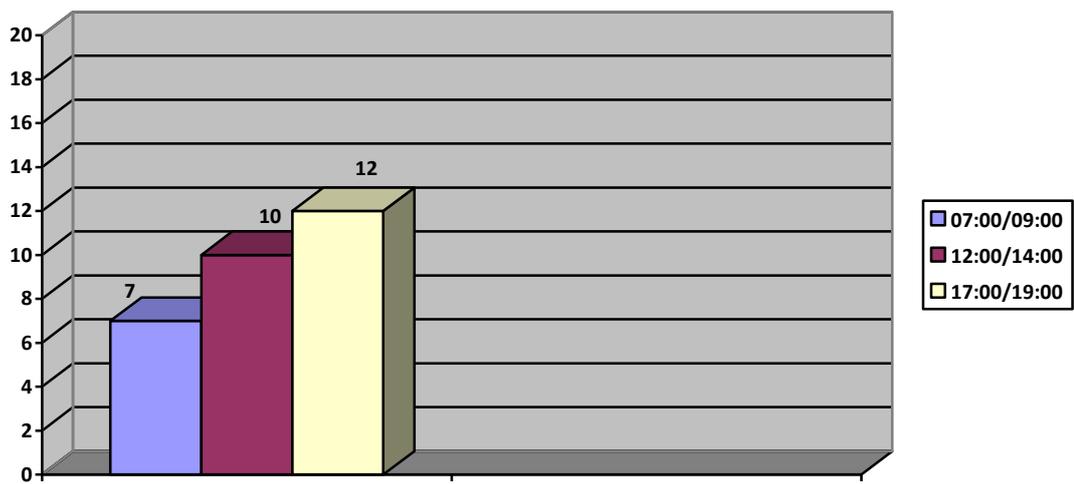
Massimo affollamento Fermata Baldissera Nord - n. 3016



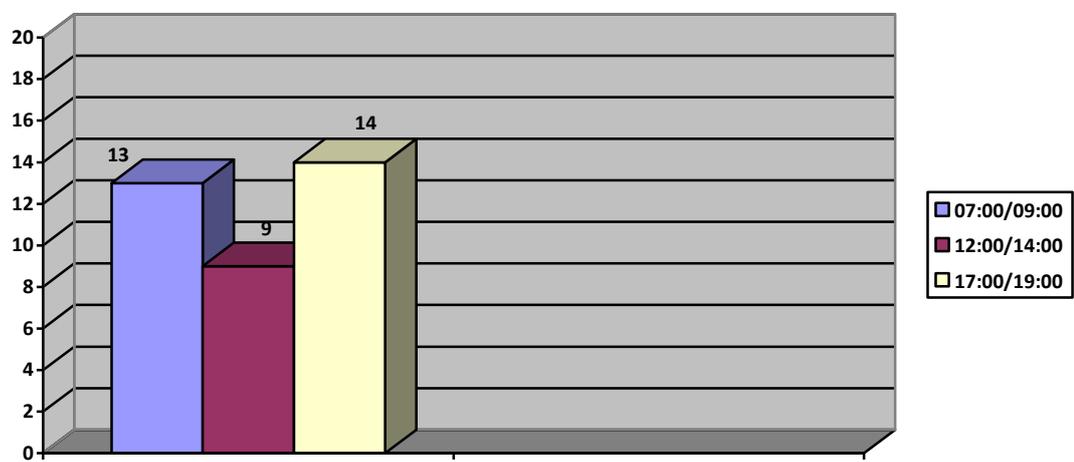
Massimo affollamento Fermata Baldissera Nord - n. 1547



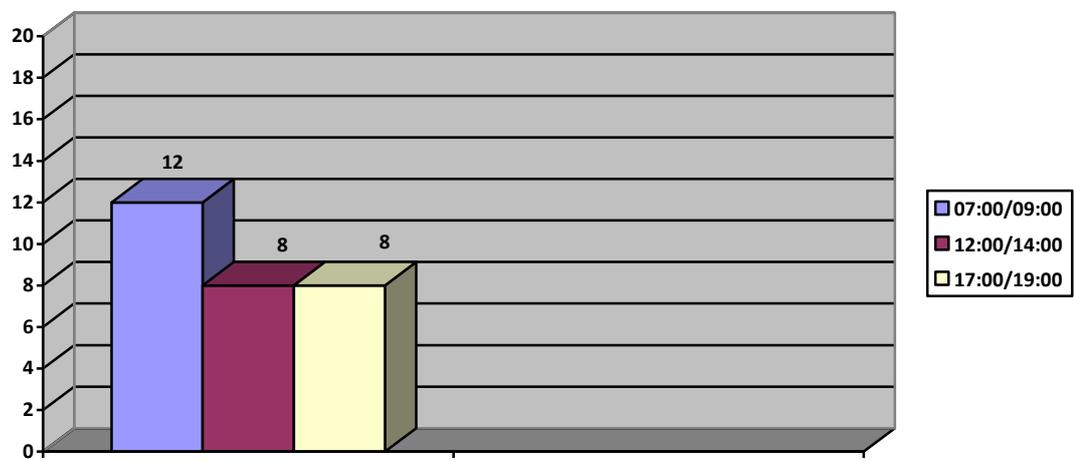
Massimo affollamento Fermata Baldissera - n. 1307



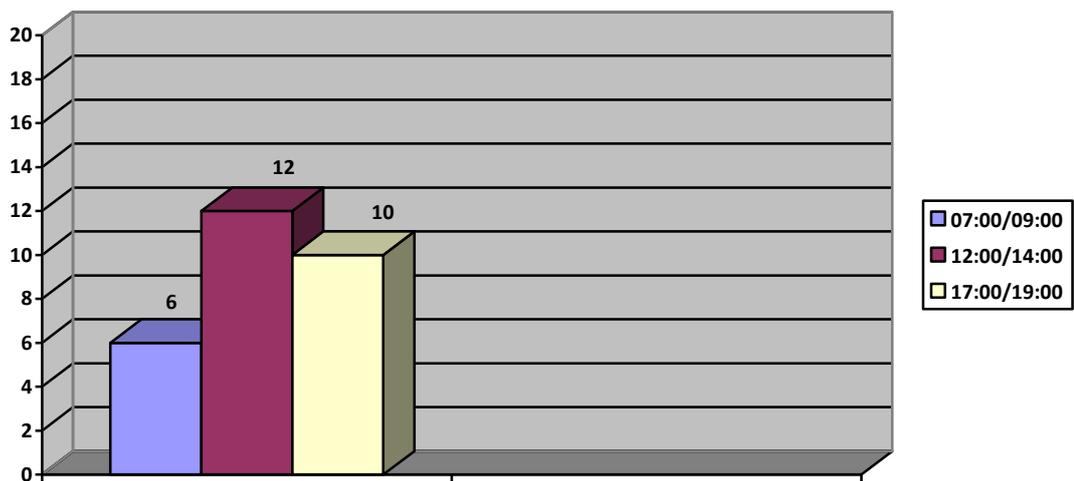
Massimo affollamento Fermata Baldissera - n. 1308



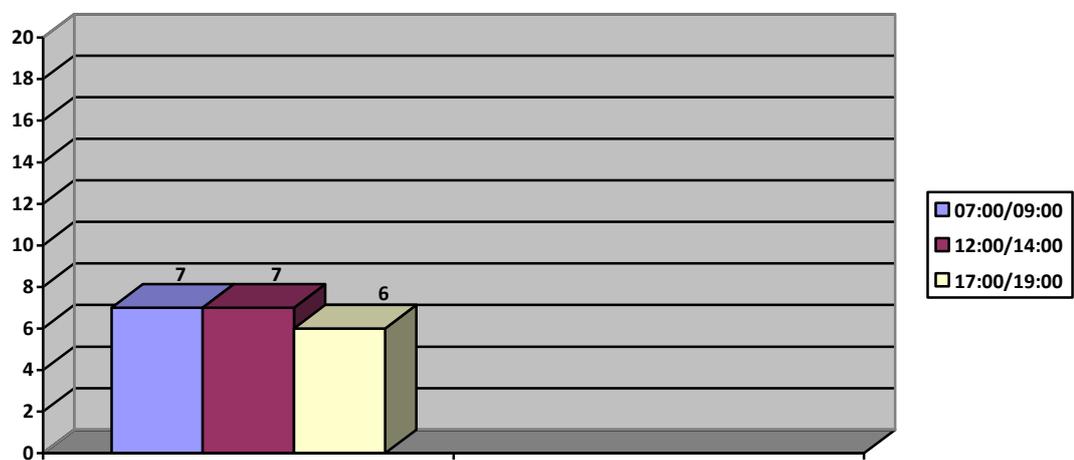
Massimo affollamento Fermata Einaudi - n. 378



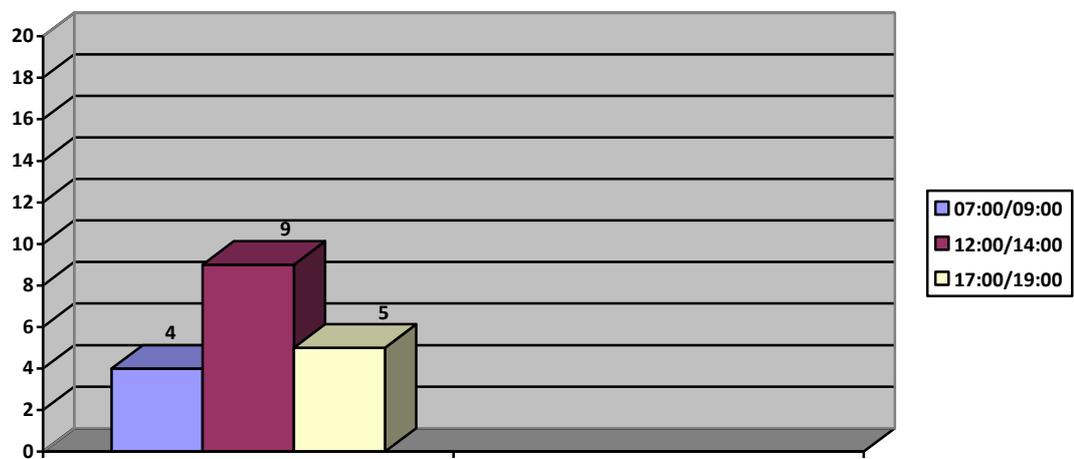
Massimo affollamento Fermata Einaudi - n. 379



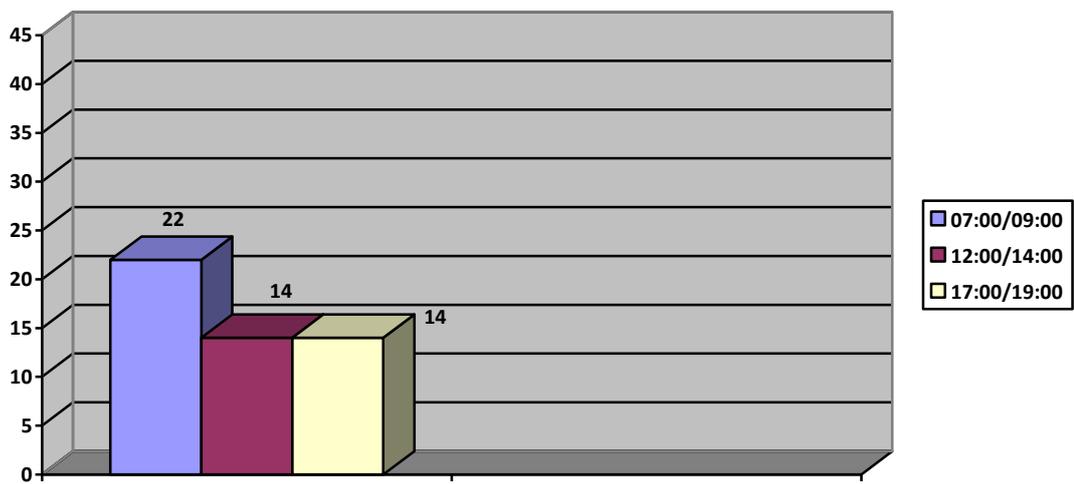
Massimo affollamento Fermata Duca degli Abruzzi - n. 624



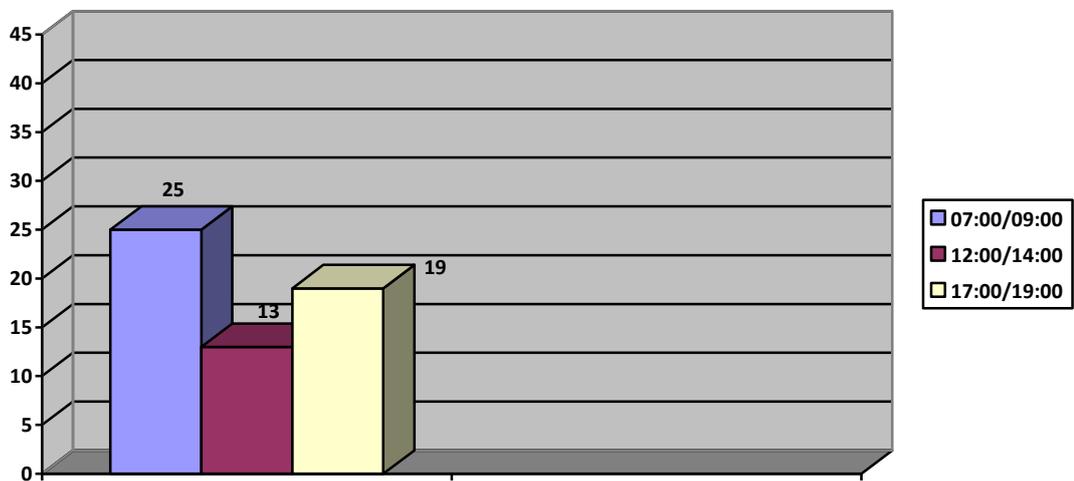
Massimo affollamento Fermata Duca degli Abruzzi - n. 616



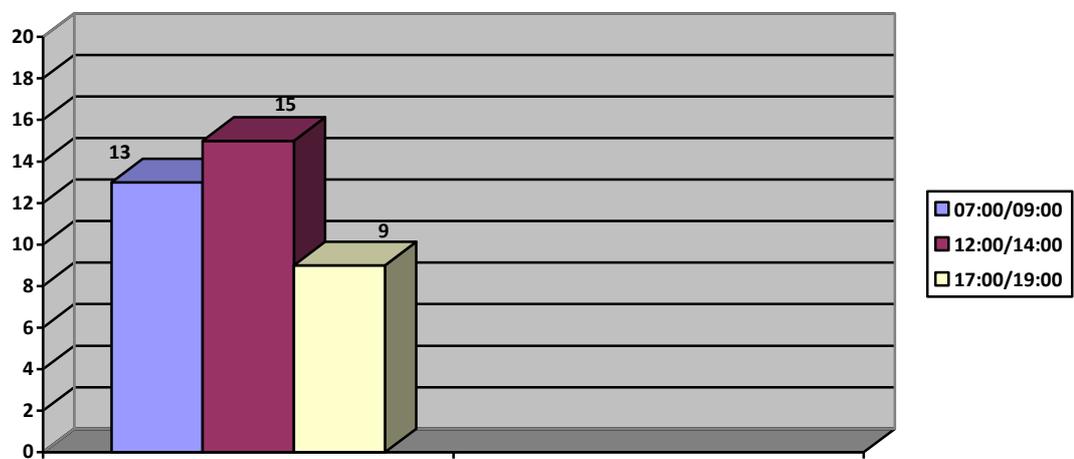
Massimo affollamento Fermata Rivoli Nord - n. 3501



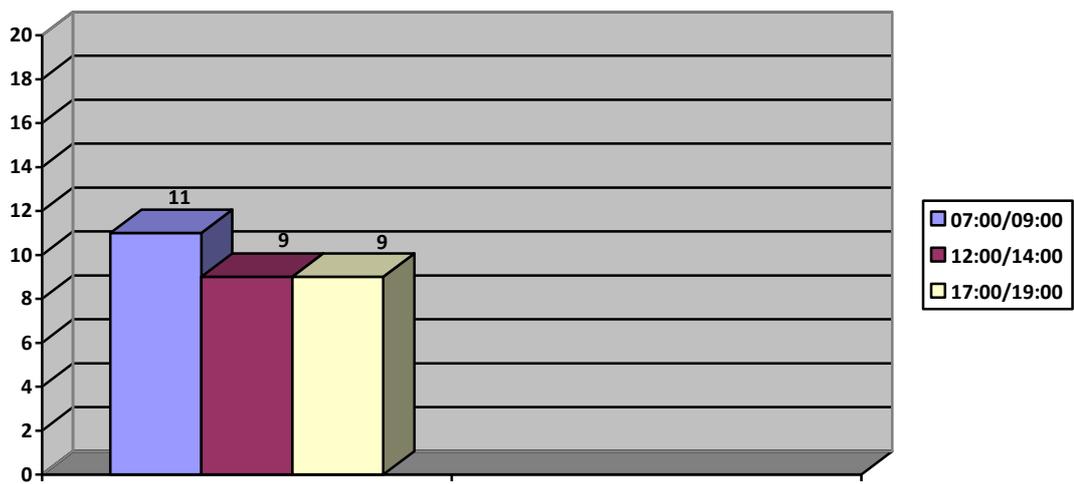
Massimo affollamento Fermata Rivoli Nord - n. 3502



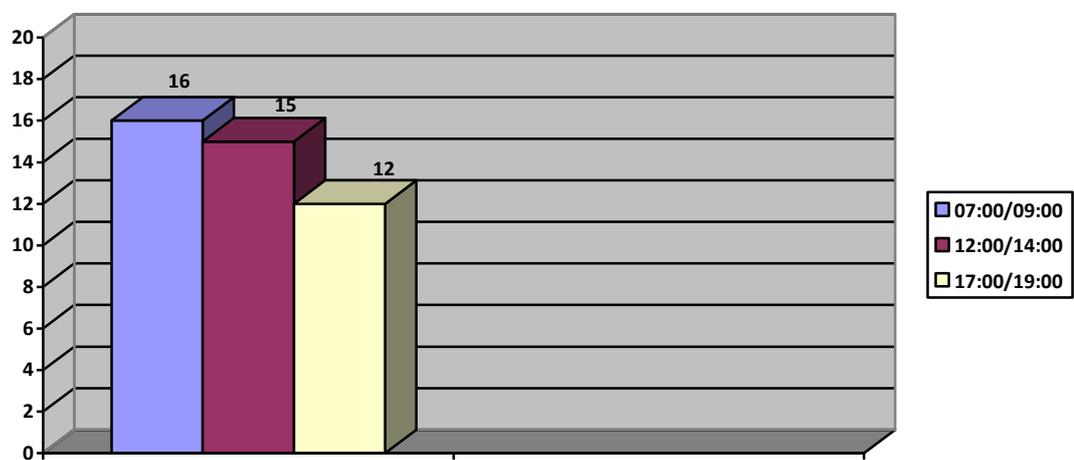
Massimo affollamento Fermata Spezia Nord - n. 979



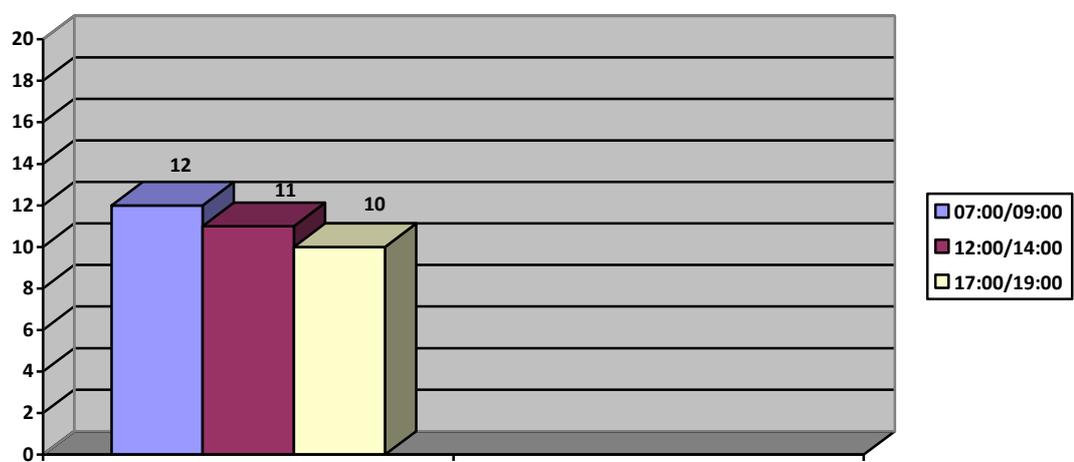
Massimo affollamento Fermata Spezia - n. 2122



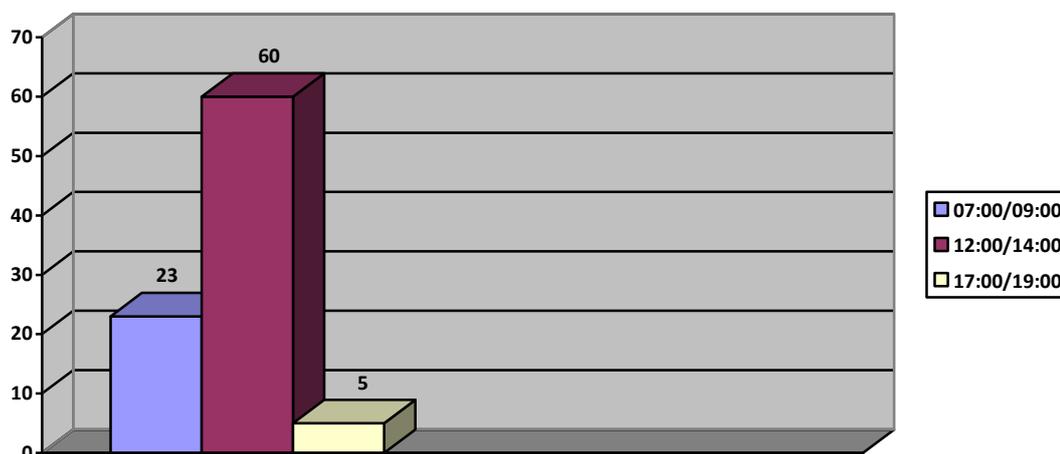
Massimo affollamento Fermata Spezia - n. 67



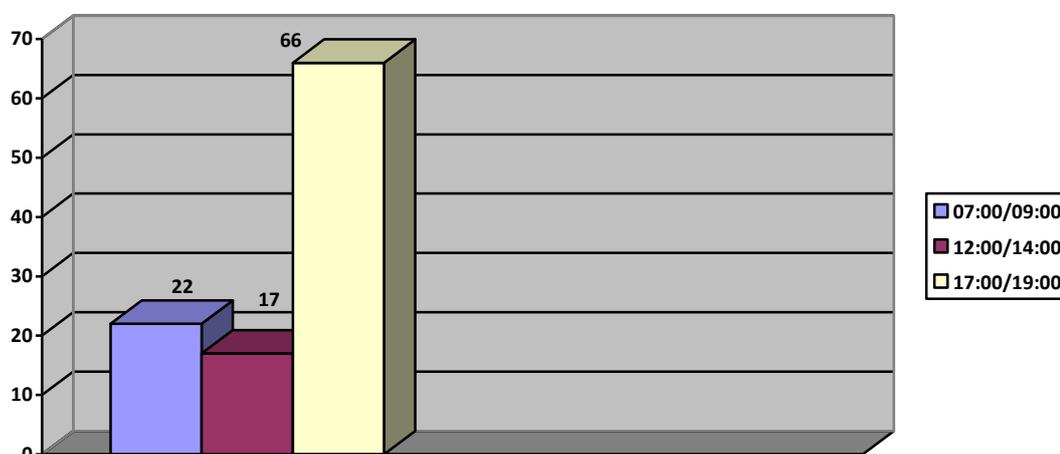
Massimo affollamento Fermata Tepice - n. 2495



Massimo affollamento Fermata Ospedale Mauriziano - n. 2523



Massimo affollamento Fermata Ospedale Maurizioano - n. 2526



3.3 Il monitoraggio dei mezzi

Nella presente sezione si riportano gli esiti dei controlli degli ispettori regionali effettuati al fine di verificare, in primis, *il rispetto delle limitazioni afferenti coefficiente di riempimento* dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale urbano nella "Città di Torino".

Si sottolinea che, stante l'emergenza Covid-19, l'attività di controllo non è stata svolta dagli ispettori a bordo dei mezzi pubblici, bensì registrando i vari item dedicati alla tematica di che trattasi, direttamente dalle fermate del trasporto pubblico locale urbano site nella "Città di Torino".

I mezzi delle linee del trasporto pubblico urbano sono stati, pertanto, tutti monitorati dagli ispettori regionali "a terra" direttamente da ciascuna delle banchine delle n. 34 specifiche fermate urbane oggetto di descrizione nel capitolo precedente.

Le fasce orarie di monitoraggio nelle quali si sono realizzate le ispezioni sono state: 07,00:9,00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, ciò in quanto le statistiche indicano che nelle ore di punta all'interno della giornata la quota prevalente della domanda di trasporto è quella di tipo sistematico, mentre in periodi temporali di maggiore ampiezza (tipicamente l'intera giornata) risulta predominante la domanda di trasporto di tipo non sistematico.

Tabella . Le linee monitorate nelle fermate di riferimento

n	Denominazione	N°	Indirizzo	Linee in transito
1	RONDO' FORCA OVEST	196	C.SO REGINA M. DOPO VIA CIGNA	Tram 3 - 16 CS - Autobus 52
2	PRINCIPE EUGENIO	2174	C.SO REGINA M. / CORSO PRINCIPE EUGENIO	Autobus 46 - 49 - 52 - 72
3	RONDO' FORCA	372	C.SO PRINC. EUGENIO PRIMA DI C.SO REGINA M.	Autobus 10N - 72 - 72/
4	XVIII DICEMBRE	27	PIAZZA XVIII DICEMBRE	Tram 10 - Autobus 10N - 46 - 49
5	XVIII DICEMBRE	28	PIAZZA XVIII DICEMBRE	Tram 10 - Autobus 10N - 56 - 72/
6	XVIII DICEMBRE	1298	PIAZZA XVIII DICEMBRE	Autobus 59 - 59/ - 71 - Navetta Sfm A
7	XVIII DICEMBRE	1411	PIAZZA XVIII DICEMBRE	Autobus 29 - 46 - 49 - 71
8	SICCARDI	467	VIA CERNAIA / C.SO G. FERRARIS	Tram 13 - Autobus 19 - 29 - 51
9	SICCARDI	468	VIA CERNAIA / C.SO SICCARDI	Autobus 51 - 56 - 59 - 72
10	VITTORIO EMANUELE II	525	C.SO RE UMBERTO DOPO C.SO VITTORIO EM. II	Tram 15 - Autobus 14 - 33 - 63
11	VITTORIO EMANUELE II	537	C.SO RE UMBERTO / C.SO VITTORIO EM. II	Tram 15 - Autobus 14 - 33 - 63
12	PORTA NUOVA	40	C.SO VITTORIO EM. II FRONTE PORTA NUOVA	Tram 9 Autobus 33 - 52 - 64 - 67 - 68
13	PORTA NUOVA	39	C.SO VITTORIO EM. II - PORTA NUOVA	Tram 9 Autobus 6 - 33 - 52 - 61 - 64 - 67 - 68
14	PORTA NUOVA	253	VIA SACCHI / C.SO VITTORIO EM. II	Autobus 11 - 12 - 58 - 58/
15	TORTONA	573	C.SO BELGIO N. 28	Tram 15 - Autobus 68 - 77

n	Denominazione	N°	Indirizzo	Linee in transito
16	TORTONA	574	C.SO BELGIO N. 47	Tram 15 - Autobus 68 - 77
17	OSPEDALE GRADENIGO	217	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	Tram 3 - Autobus 30 - 66
18	OSPEDALE GRADENIGO	218	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	Autobus 30 - 66
19	BALDISSERA NORD	3016	VIA GIACHINO N.10	Autobus 10N - 11 - 52 - 77
20	BALDISSERA NORD	1547	VIA GIACHINO FR. N.10	Autobus 10N - 11 - 52 - 77
21	BALDISSERA	1307	C.SO PRINCIPE ODDONE N. 94 Bis	Autobus 46 - 49
22	BALDISSERA	1308	C.SO PRINCIPE ODDONE FR. N. 94	Autobus 46 - 49
23	EINAUDI	378	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	Tram 10 - Autobus 33 - 58 - 58/
24	EINAUDI	379	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	Tram 10 - Autobus 58 - 58/
25	DUCA DEGLI ABRUZZI	624	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	Tram 15 - 16 CS - Autobus 33 - 42
26	DUCA DEGLI ABRUZZI	616	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	Tram 15 - 16 CD - Autobus 42
27	RIVOLI NORD	3501	C.SO LECCE PRIMA DI PIAZZA RIVOLI	Autobus 2 - 22
28	RIVOLI NORD	3502	C.SO LECCE DOPO PIAZZA RIVOLI	Autobus 2
29	SPEZIA NORD	979	VIA NIZZA N. 170	Autobus 1 - 17 - 18 - 35
30	SPEZIA	2122	VIA GENOVA DOPO C.SO SPEZIA	Autobus 17 - 17/ - 34
31	SPEZIA	67	VIA GENOVA / P.ZA BOZZO	Autobus 1 - 18 - 24 - 35
32	TEPICE	2495	VIA GENOVA FRONTE N. 18	Autobus 1 - 17/ - 18 - 24
33	OSP. MAURIZIANO	2523	C.SO TURATI - OSPEDALE MAURIZIANO	Tram 4 (direzione Capolinea STRADA DEL DROSSO)
34	OSP. MAURIZIANO	2526	C.SO TURATI / C.SO ROSSELLI	Tram 4 (direzione Capolinea FALCHERA)

Per l'attività di controllo gli ispettori regionali sono stati dotati di una specifica SCHEDA di MONITORAGGIO DEI MEZZI DEL TPL.

I dati e le informazioni raccolti nella scheda, sono stati i seguenti:

- I nominativi degli ispettori;
- La data di effettuazione del controllo;
- Il numero d'ordine della scheda;
- Il numero identificativo della fermata;
- L'identificativo dell'Azienda proprietaria del mezzo;
- La linea esercita dal mezzo monitorato;
- L'ora del passaggio del mezzo in fermata;
- La tipologia del mezzo:
 - Autobus;
 - Tram.
- Indicatore di linea:

- Non presente;
- Presente non funzionante;
- Presente funzionante.
- Sintesi vocale esterna:
- Indicatore di linea:
 - Non presente;
 - Presente non funzionante;
 - Presente funzionante.
- La targa del mezzo;
- L'identificativo del mezzo;
- Il n. passeggeri presenti sul mezzo all'arrivo in fermata;
- Il n. passeggeri discesi in fermata;
- Il n. passeggeri saliti in fermata;
- Il n. passeggeri presenti alla ripartenza del mezzo;
- Note ed osservazioni.

Tabella. Scheda di monitoraggio mezzi TPL.

SCHEDA DI MONITORAGGIO MEZZI TPL IN FERMATA											DATA :		N° Scheda				
				MEZZO DI TRASPORTO		INDICATORE DI LINEA				SINTESI VOCALE ESTERNA	N° Ferm.:						
n°	AZIENDA	LINEA	ORA hh.mm	Autobus	Tram	Non Presente	Presente non Funz.	Presente Funzionante	Non Presente	Presente non Funz.	Presente Funzionante	TARGA	IDENTIFICATIVO - SERIE -	Passeggeri presenti sul mezzo all'arrivo	Discesi in Fermata	Saliti in Fermata	Passeggeri presenti sul mezzo alla ripartenza
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	

<u>NOTE ED OSSERVAZIONI</u>													
.....												ISPETTORE REFERENTE	
.....													
.....												ISPETTORE	
.....													

3.3.1 L'esito dei controlli delle linee monitorate

Le linee del trasporto pubblico urbano monitorate nell'ambito della "Città di Torino, sono state complessivamente **n. 46**, di queste **n. 38** sono esercite a mezzo autobus e **n. 8** vengono esercite a mezzo tram.

Si sottolinea, nuovamente, che il monitoraggio e la raccolta dei dati relativi agli item indagati non è avvenuto a bordo dei mezzi, bensì è stato effettuato dagli ispettori direttamente dalla banchina di ciascuna delle n. 34 fermate urbane prese come riferimento ed ubicate nella "Città di Torino.

LINEE AUTOMOBILISTICHE					
1	2	6	10N	11	12
14	17	18	19	24	29
30	33	34	35	42	46
49	51	52	53	56	58
58/	59	59/	61	63	64
66	67	68	71	72	72/
77	SfmA				

LINEE TRAMVIARIE					
3	4	9	10	13	15
16CD	16CS				

Nel corso dell'attività di controllo è stato accertato che le linee tramviarie: 9 - 10 - 15 e 16 (cd-cs), vengono esercite anche a mezzo autobus.

LE LINEE TRAMVIARIE MONITORATE

A seguire si riportano i dati e le tabelle afferenti la quantità dei monitoraggi realizzati in relazione alle linee automobilistiche ispezionate.

<i>Linee automobilistiche in relazione alle verifiche effettuate in fermata</i>	
<i>Numero linee ispezionate una unica volta</i>	9
<i>Numero linee ispezionate ispezionate due volte</i>	18
<i>Numero linee ispezionate ispezionate tre volte</i>	7
<i>Numero linee ispezionate ispezionate quattro volte</i>	4
<i>Numero linee ispezionate ispezionate cinque volte</i>	1
<i>Numero linee ispezionate ispezionate sei volte</i>	1
<u>Totale</u>	<u>93</u>

Le n. 10 linee automobilistiche oggetto di una verifiche ispettiva:

<u>Nr.</u>	<u>LINEA</u>	<u>N° Ispezioni</u>
1	6	1
2	12	1
3	16CD	1
4	19	1
5	22	1
6	34	1
7	53	1
8	59/	1
9	61	1
10	SfmA	1

Le n. 18 linee automobilistiche oggetto di due verifiche ispettive:

<u>Nr.</u>	<u>COMUNE</u>	<u>N° Ispezioni</u>
1	2	2
2	14	2
3	16CS	2
4	17	2
5	24	2
6	29	2
7	30	2
8	35	2
9	42	2
10	51	2
11	56	2
12	59	2
13	63	2
14	64	2
15	66	2
16	67	2
17	71	2
18	72/	2

Le n. 7 linee automobilistiche oggetto di tre verifiche ispettive:

<u>Nr.</u>	<u>LINEA</u>	<u>N° Ispezioni</u>
1	1	3
2	11	3
3	18	3
4	52	3
5	58	3
6	58/	3
7	72	3

Le n. 4 linee automobilistiche oggetto di quattro verifiche ispettive:

<u>Nr.</u>	<u>LINEA</u>	<u>N° Ispezioni</u>
1	46	4
2	49	4
3	68	4
4	77	4

La linea automobilistica oggetto di cinque verifiche ispettive:

<u>Nr.</u>	<u>LINEA</u>	<u>N° Ispezioni</u>
1	10N	5

La linea automobilistica oggetto di sei verifiche ispettive:

<u>Nr.</u>	<u>LINEA</u>	<u>N° Ispezioni</u>
1	33	6

LE LINEE TRAMVIARIE MONITORATE

In questa sezione tematica si riportano i dati e le tabelle afferenti la quantità dei monitoraggi realizzati in relazione alle linee tramviarie ispezionate.

<i>Linee tramviarie in relazione alle verifiche effettuate in fermata</i>	
<i>Numero linee ispezionate una unica volta</i>	1
<i>Numero linee ispezionate ispezionate due volte</i>	3
<i>Numero linee ispezionate ispezionate quattro volte</i>	1
<i>Numero linee ispezionate ispezionate sei volte</i>	1
<u>Totale</u>	<u>17</u>

La linea tramviaria oggetto di una verifica:

<i>Nr.</i>	<i>LINEA</i>	<i>N° Ispezioni</i>
1	13	1

Le n. 3 linee automobilistiche oggetto di due verifiche ispettive:

<i>Nr.</i>	<i>LINEA</i>	<i>N° Ispezioni</i>
1	3	2
2	4	2
3	9	2

La linea tramviaria oggetto di quattro verifiche ispettive:

<i>Nr.</i>	<i>LINEA</i>	<i>N° Ispezioni</i>
1	10	4

La linea tramviaria oggetto di sei verifiche ispettive:

<i>Nr.</i>	<i>LINEA</i>	<i>N° Ispezioni</i>
1	15	6

SINTESI DEI DATI RELATIVI AI MEZZI MONITORATI

Nella seguente sezione si riportano i vari risultati ottenuti relativi al monitoraggio dall'attività di controllo sui mezzi adibiti al trasporto pubblico urbano della "Città di Torino".

A seguire si riportano i dati relativi alla presenza sugli autoveicoli dei seguenti due item:

- 1) - Indicatore di linea esterno;
- 2) - Sintesi vocale di direzione esterno al mezzo;

L'indagine è stata articolata per le seguenti famiglie di risultato:

- *non presente;*
- *presente, non funzionante;*
- *presente funzionante.*

Si sottolinea che gli ispettori regionali per la modalità di restituzione dei dati relativi all'item: "*Sintesi vocale di direzione esterno al mezzo*", hanno dovuto adottare una particolare procedura. Successivamente alla fase di controllo dei mezzi effettuata alle varie fermate è stato, infatti, necessario consultare, "a tavolino", la scheda tecnica del mezzo monitorato direttamente dalla piattaforma informatica regionale denominata: "Banca dati mezzi TPL", ciò al fine di poter accertare se la tecnologia relativa all'indicazione vocale di direzione del mezzo, facesse o meno parte della dotazione di bordo del veicolo.

MONITORAGGIO SERVIZI TPL

<i>SPECIFICITA'</i>	<i>Indicatore di linea esterno</i>	<i>Sintesi vocale di direzione esterno al mezzo</i>
Non Presente	2	1116
Presente Non Funzionante	133	1154
Presente Funzionante	2900	774
<u>TOTALE</u>	<u>3035</u>	<u>3014*</u>

* Al numero dei veicoli monitorati, occorre aggiungere n. 21 mezzi che non hanno effettuato la regolare e dovuta fermata alla banchina e di cui non è stato possibile rilevare l'item. Di questi mezzi è stato comunque accertato, consultando la loro scheda tecnica, che tutti risultano dotati del dispositivo sonoro relativo all'indicazione della direzione del mezzo.

A seguire si riportano i risultati analitici afferenti i due item monitorati:

- Requisito 1 - Indicatore di linea esterno.

L'indicatore di linea esterno al mezzo è presente ed è funzionante nel **97,9%** dei casi esaminati.

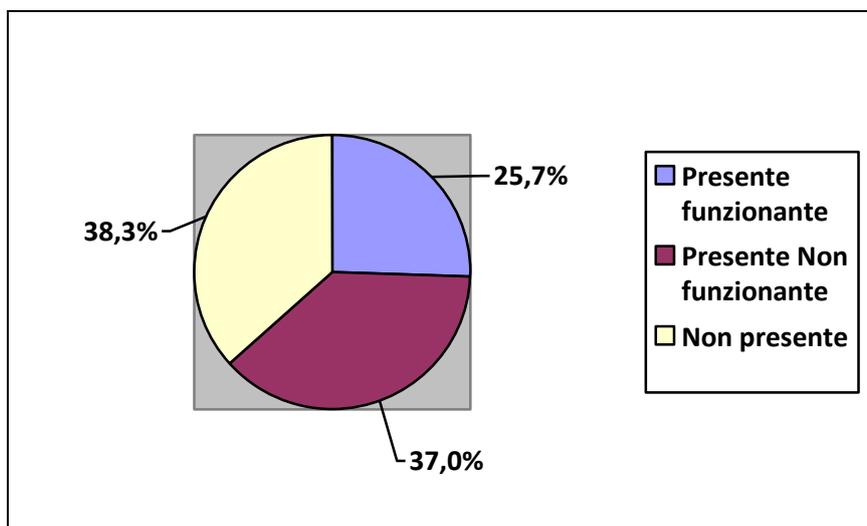
Il **2,1%** degli autoveicoli è sprovvisto di tale impianto, in questi casi l'indicazione della linea viene assicurata tramite cartellonistica.

- Requisito 2 - Sintesi vocale di direzione esterno al mezzo.

Particolarmente critici appaiono i risultati dei dati relativi all'item "Sintesi vocale di direzione esterna al mezzo".

Il non funzionamento della "Sintesi vocale di direzione esterno al mezzo", pur essendo presente come dotazione del mezzo, risulta pari al **38,3%** dei veicoli controllati, mentre la non presenza di tale dispositivo nei mezzi risulta pari al **37,0%**.

Il funzionamenti di tale dispositivo risulta pari solo al **25,7%** dei mezzi monitorati.



Come si evince dai dati riportati, la criticità afferente l'impossibilità da parte dell'utenza di poter beneficiare del servizio "*Sintesi vocale di direzione esterno al mezzo*", corrisponde complessivamente al **75,3%** dei mezzi monitorati.

L'attività di controllo espletata ha monitorato **n. 3035** veicoli, di questi **n. 2922** appartenevano al Gruppo torinese Trasporti.

A seguire la tabella riepilogativa nella quale viene riportato il dettaglio relativo alla proprietà dei vari veicoli in relazione alle Aziende del TPL monitorate.

AZIENDE TPL	
G.T.T.	2922
ATAP	1
GIACHINO	36
BENESE	3
BUS COMPANY	54
CA.NOVA	19
Totale	3035

Durante l'attività ispettiva sono stati intercettati complessivamente **n. 2307 AUTOBUS** e **n. 728 TRAM**.

TIPOLOGIA DEI VEICOLI	
AUTOBUS	2307
TRAM	728
Totale	3035

Per quanto concerne l'aspetto dell'affollamento sui mezzi pubblici, si evidenzia che all'interno del Sito ufficiale di G.T.T. alla pagina SERVIZI URBANI ED EXTRAURBANI vengono fornite molteplici informazioni sui servizi erogati a favore dell'utenza.

Ad esempio, oltre all'orario di passaggio del mezzo alla fermata viene anche segnalata, in tempo reale, la possibile criticità dovuta all'eccessiva presenza numerica di passeggeri all'interno dei vari mezzi di trasporto in circolazione.

Da ancor prima dell'emergenza Covid-19, l'autista alla guida del mezzo è tenuto, infatti, a segnalare, agli Uffici preposti dell'Azienda, le situazioni di eccessivo affollamento del mezzo digitando un apposito pulsante presente nel "cruscotto" della postazione di guida del veicolo.

A seguito di tale segnalazione, nella videata della sezione dedicata del sito di G.T.T. compare, quindi, la seguente icona abbinata al mezzo impegnato nel servizio di trasporto nell'orario interessato dall'utente:



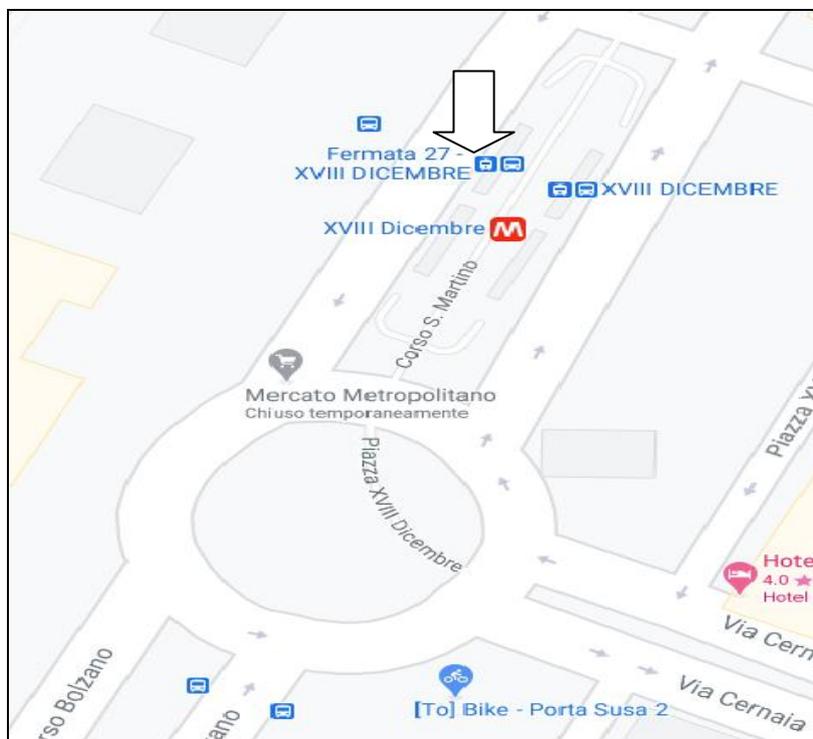
Tale icona sta a significare che il veicolo interessato risulta "*pieno*" e che di conseguenza non viene garantita dall'Azienda la salita a bordo dello stesso.

E' del tutto evidente che in relazione sia alle disposizioni vigenti nazionali in materia afferenti il contingentamento dei passeggeri trasportabili dai mezzi adibiti al trasporto pubblico sia all'oggettivo potenziale rischio di contagio a bordo del veicolo, le situazioni di troppo affollamento non dovrebbero più verificarsi in questo periodo di emergenza.

Il presente rapporto non risulta esaustivo nell'evidenziazione della problematica succitata ciò in quanto è stata monitorata una unica fermata del tragitto effettuato dalla linea considerata.

Sono state molteplici le segnalazioni da parte degli utenti che hanno segnalato particolari situazioni di affollamento della linea monitorata in altre tratte urbane.

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "XVII DICEMBRE", **linee: 10 (tram) - 46 - 49 e 10N (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 44** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **130 mq**.

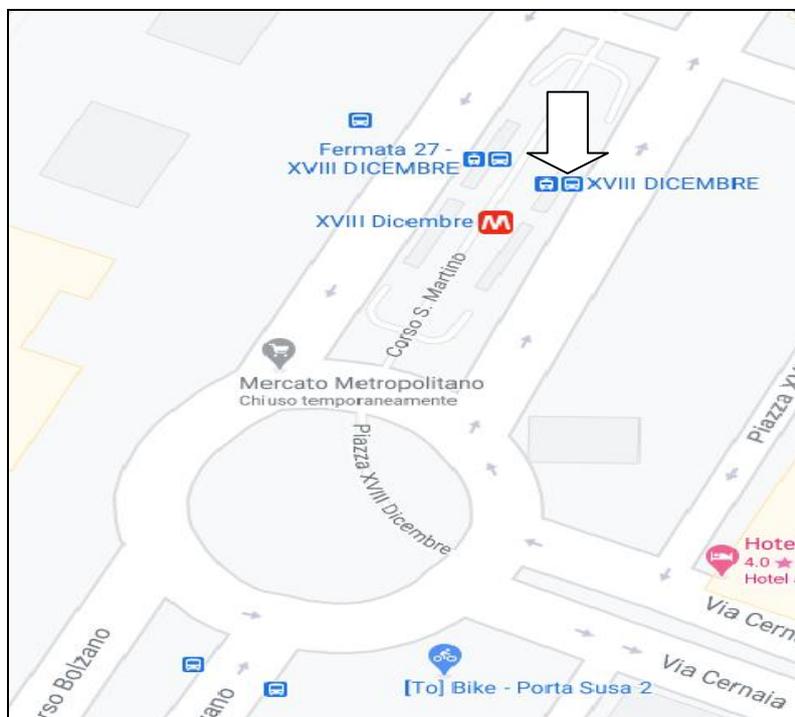
Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 159** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 10 - 46 - 49 e 10N; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 27

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -										
N° Fermata	27	Denominazione	XVIII DICEMBRE		Cap.[S/N]	N				
Quadro del Monitoraggio	Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo							
	07 - 09	18/12/2020	SERRA	FACCHINI						
	12 - 14	23/12/2020	BERRONE	TUNINETTI						
	17 - 19	15/12/2020	SERRA	FACCHINI						
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)		44	rilevamento h:mm		8:18					
SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA										
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -					
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	81	0	0	22,04	10	34	31	8:24	91,18	
<u>12-14</u>	38	0	0	14,11	10	91	34	12:52	37,36	
<u>17-19</u>	40	0	0	14,90	10N	83	32	18:18	38,55	
Totale	159	0	0	51,05						
LINEAE MONITORATAE										
LINEA	10									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -					
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione		
<u>07-09</u>	31	0	0	25,84	34	31	8:24	91,18		
<u>12-14</u>	12	0	0	18,75	91	34	12:52	37,36		
<u>17-19</u>	14	0	0	19,50	98	28	17:05	28,57		
LINEA	46									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -					
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione		
<u>07-09</u>	13	0	0	14,23	43	23	8:40	53,49		
<u>12-14</u>	6	0	0	10,67	75	17	12:33	22,67		
<u>17-19</u>	6	0	0	5,17	75	10	17:46	13,33		
LINEA	49									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -					
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione		
<u>07-09</u>	11	0	0	11,73	50	25	8:45	50,00		
<u>12-14</u>	7	0	0	8,00	47	14	12:16	29,79		
<u>17-19</u>	7	0	0	9,71	50	19	17:45	38,00		
LINEA	10N									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -					
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione		
<u>07-09</u>	26	0	0	25,77	83	42	8:00	50,60		
<u>12-14</u>	13	0	0	14,69	75	22	12:45	29,33		
<u>17-19</u>	13	0	0	17,23	83	32	18:18	38,55		

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "XVIII DICEMBRE", **linee: 10 (tram) - 56 - 10N e 72/ (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 41** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **130 mq.**

Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 125** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 10 - 56 - 10N e 72/; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 28

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -						
N° Fermata	28	Denominazione	XVIII DICEMBRE		Cap.[S/N]	NO
Quadro del Monitoraggio	Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo			
	07 - 09	21/12/2020	SERRA	FACCHINI		
	12 - 14	07/01/2021	BERRONE	TUNINETTI		
	17 - 19	21/12/2021	SERRA	FACCHINI		
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)		41	rilevamento h.mm	18:15		

SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
<u>07-09</u>	45	0	0	8,93	56	54	16	7:58	29,63
<u>12-14</u>	44	0	0	20,36	56	55	47	13:02	85,45
<u>17-19</u>	36	0	0	27,44	10N	75	68	18,15	90,67
Totale	125	0	0	56,73					

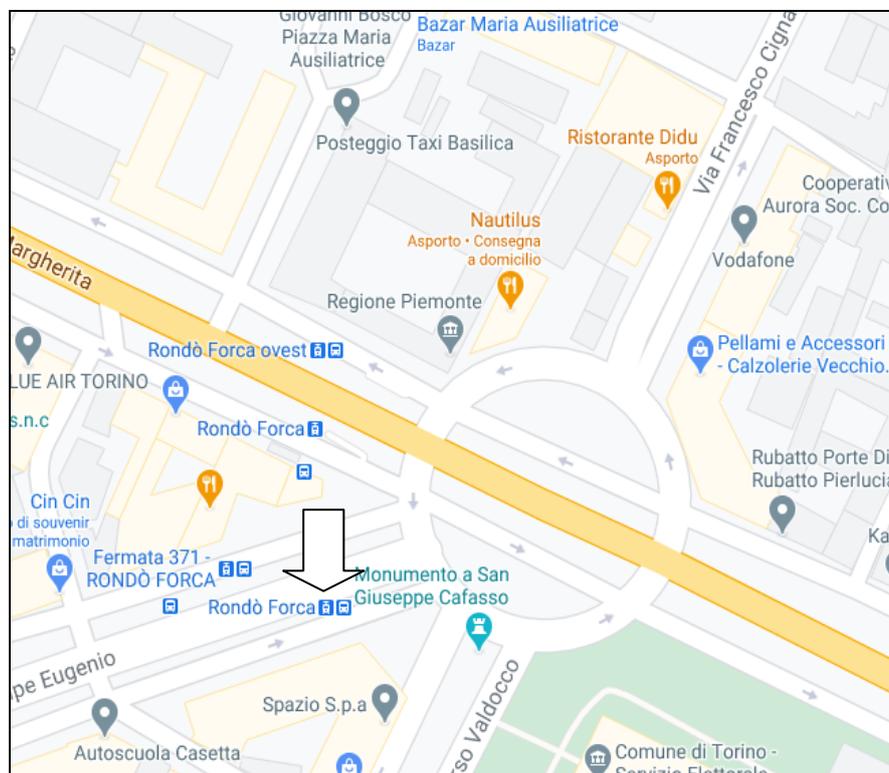
LINEA/E MONITORATA/E									
LINEA 10									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	15	0	0	11,60	98	28	8:09	28,57	
<u>12-14</u>	14	0	0	13,86	91	25	10,25	27,47	
<u>17-19</u>	13	0	0	17,15	98	38	17:51	38,78	

LINEA 56									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	10	0	0	7,50	54	16	7:58	29,63	
<u>12-14</u>	12	0	0	24,17	55	47	13,02	85,45	
<u>17-19</u>	6	0	0	31,83	54	44	18:45	81,48	

LINEA 10N									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	13	0	0	7,31	83	13	8,32	15,66	
<u>12-14</u>	12	0	0	22,00	83	41	13,31	49,40	
<u>17-19</u>	14	0	0	33,07	75	68	18:16	90,67	

LINEA 72/									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	7	0	0	8,29	77	14	7:59	18,18	
<u>12-14</u>	6	0	0	24,67	83	32	13:08	38,55	
<u>17-19</u>	3	0	0	45,67	83	66	17:15	79,52	

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "RONDO' FORCA", **linee: 10N - 72 e 72/ (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 14** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **55 mq.**

Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 71** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 10N - 72 e 72/; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 372

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -									
N° Fermata	372	Denominazione	RONDO' FORCA			Cap.[S/N]	N		
Quadro del Monitoraggio		Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo					
		07 - 09	11/12/2020	SERRA	FACCHINI				
		12 - 14	17/12/2020	BERRONE	TUNINETTI				
		17 - 19	09/12/2020	SERRA	FACCHINI				
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)			14	rilevamento h:mm	17:09				

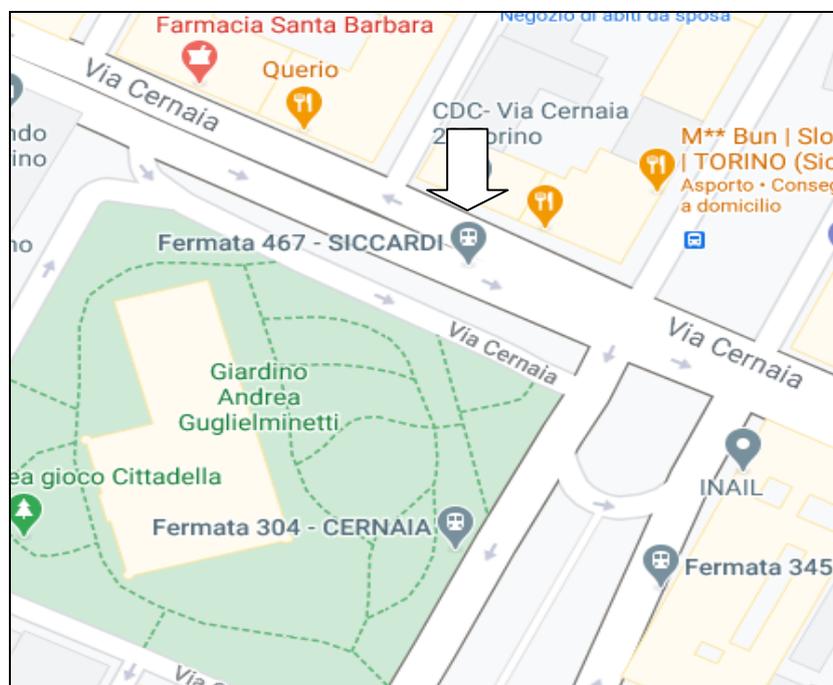
SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
07-09	28	0	0	12,93	10N	95	32	8:34	33,68
12-14	22	0	0	31,00	10N	77	47	12:49	61,04
17-19	21	0	0	39,48	72	77	56	18:30	72,73
Totale	71	0	0	83,41					

LINEA/E MONITORATA/E									
LINEA 72									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	7	0	0	12,14	77	21	8:31	27,27	
12-14	5	0	0	30,60	77	36	12:36	46,75	
17-19	4	0	0	46,50	77	56	18:30	72,73	

LINEA 10N									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	15	0	0	13,07	95	32	8:34	33,68	
12-14	13	0	0	30,23	77	47	12:49	61,04	
17-19	12	0	0	37,58	83	56	17:50	67,47	

LINEA 72/									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	6	0	0	13,50	77	21	8:00	27,27	
12-14	4	0	0	34,00	95	54	12:48	56,84	
17-19	5	0	0	31,33	77	45	17:00	58,44	

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "SICCARDI", **linee: 13 (tram) - 19 - 29 e 51 (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 25** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **76 mq**.

Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 105** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 13 - 19 - 29 e 51; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 467

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -					
N° Fermata	467	Denominazione	SICCARDI		Cap.[S/N] N
Quadro del Monitoraggio	Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo		
	07 - 09	19/01/2021	SERRA	FACCHINI	
	12 - 14	14/01/2021	BERRONE	TUNINETTI	
	17 - 19	15/01/2021	SERRA	FACCHINI	
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)		25	rilevamento h.mm		17:34

SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
07-09	39	0	0	17,64	19	41	21	7:41	51,22
12-14	30	0	0	16,83	19	41	27	13:29	65,85
17-19	36	0	0	15,53	29	52	23	17:09	44,23
Totale	105	0	0	50					

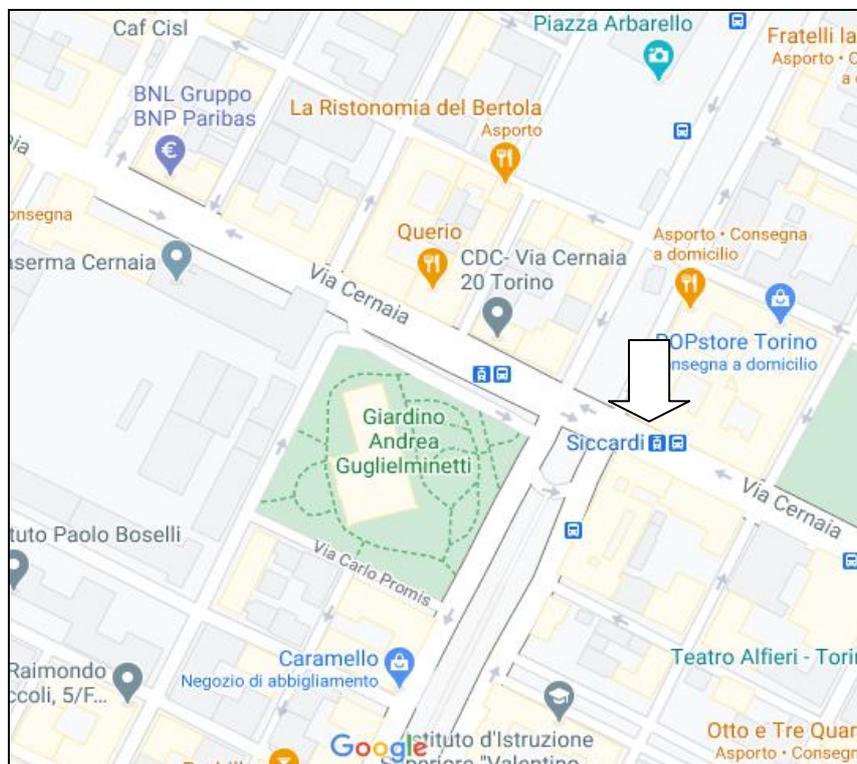
LINEA/E MONITORATE/E									
LINEA 13									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	18	0	0	24,39	90	44	7:22	48,89	
12-14	13	0	0	19,62	90	46	12:51	51,11	
17-19	17	0	0	21,06	85	36	17:30	42,35	

LINEA 19									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	5	0	0	11,00	41	21	7:41	51,22	
12-14	5	0	0	10,80	41	27	13:29	65,85	
17-19	6	0	0	6,00	41	10	18:06	24,39	

LINEA 29									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	8	0	0	14,25	50	24	8:33	48,00	
12-14	5	0	0	4,60	52	8	13:22	15,38	
17-19	6	0	0	5,33	52	23	17:09	44,23	

LINEA 51									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	8	0	0	10,00	50	16	8:38	32,00	
12-14	7	0	0	24,71	83	39	12:22	46,99	
17-19	7	0	0	19,00	83	35	17:59	42,17	

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "SICCARDI", **linee: 19 - 29 - 51 e 56 (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 18** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **38 mq**.

Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 109** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 19 - 29 - 51 e 56; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

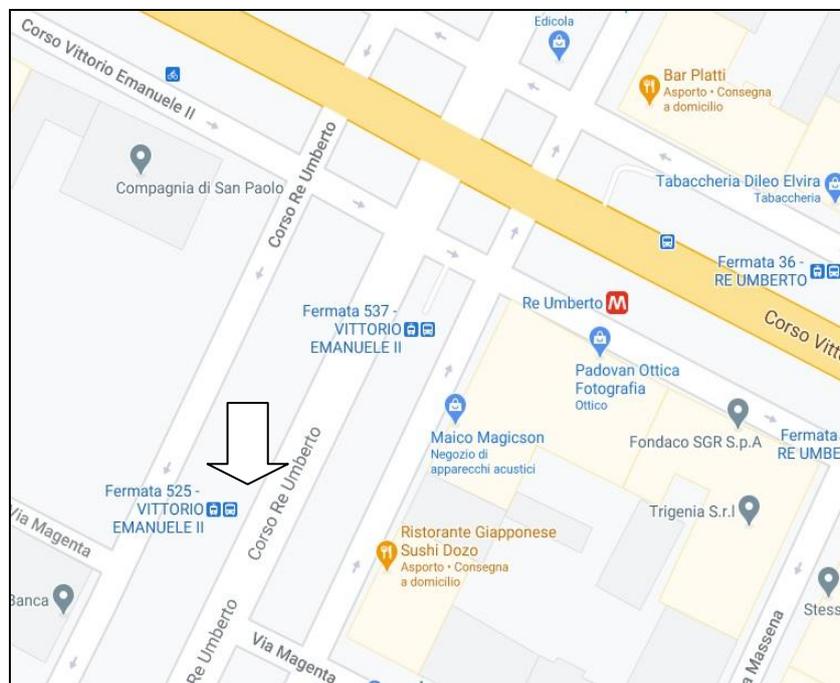
Tabella fermata 468

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -									
N° Fermata	468	Denominazione	SICCARDI			Cap.[S/N]	N		
Quadro del Monitoraggio	Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo						
	07 - 09	21/01/2021	SERRA	FACCHINI					
	12 - 14	21/01/2021	BERRONE	TUNINETTI					
	17 - 19	18/01/2021	SERRA	FACCHINI					
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)		18	rilevamento h.mm	12:50					

SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
<u>07-09</u>	47	0	0	13,19	56	50	32	7:31	64,00
<u>12-14</u>	26	0	0	19,42	56	54	29	13:39	53,21
<u>17-19</u>	36	0	0	17,86	56	54	38	18:24	70,37
Totale	109	0	0	50,47					

LINEA/E MONITORATA/E									
LINEA 19									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	2	0	0	15,50	41	16		8:09	39,02
<u>17-19</u>	3	0	0	12,33	50	19		18:50	38,00
LINEA 29									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	6	0	0	3,17	50	6		8:55	12,00
<u>17-19</u>	5	0	0	12,60	52	17		17:26	32,69
LINEA 51									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	10	0	0	22,50	83	38		8:54	45,78
<u>12-14</u>	7	0	0	22,00	83	42		13:31	42,00
<u>17-19</u>	7	0	0	13,71	83	21		17:17	21,00
LINEA 56									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	13	0	0	18,31	50	32		7:31	32,00
<u>12-14</u>	10	0	0	21,10	55	29		13:39	29,00
<u>17-19</u>	12	0	0	22,92	54	38		18:24	38,00

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "VITTORIO EMANUELE II",
linee: 14 - 33 e 63 (autobus) e 15 (tram).



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 19** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **84 mq**.

Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 100** i passaggi complessivi dei mezzi delle linee: 14 - 15 - 33 e 63; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 525

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -									
N° Fermata	525	Denominazione	VITTORIO EMANUELE II		Cap./[SN]	N			
Quadro del Monitoraggio		Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo					
		07 - 09	27/01/2021	SERRA	FACCHINI				
		12 - 14	28/01/2021	BERRONE	TUNINETTI				
		17 - 19	22/01/2021	SERRA	FACCHINI				
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)			19	rilevamento h:mm	13:16				

SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
<u>07-09</u>	38	0	0	12,74	63	46	20	7:10	43,48
<u>12-14</u>	29	0	0	15,28	14	71	31	13:49	43,97
<u>17-19</u>	33	0	0	14,55	63	46	23	17:49	50,00
<u>Totale</u>	100	0	0	42,57					

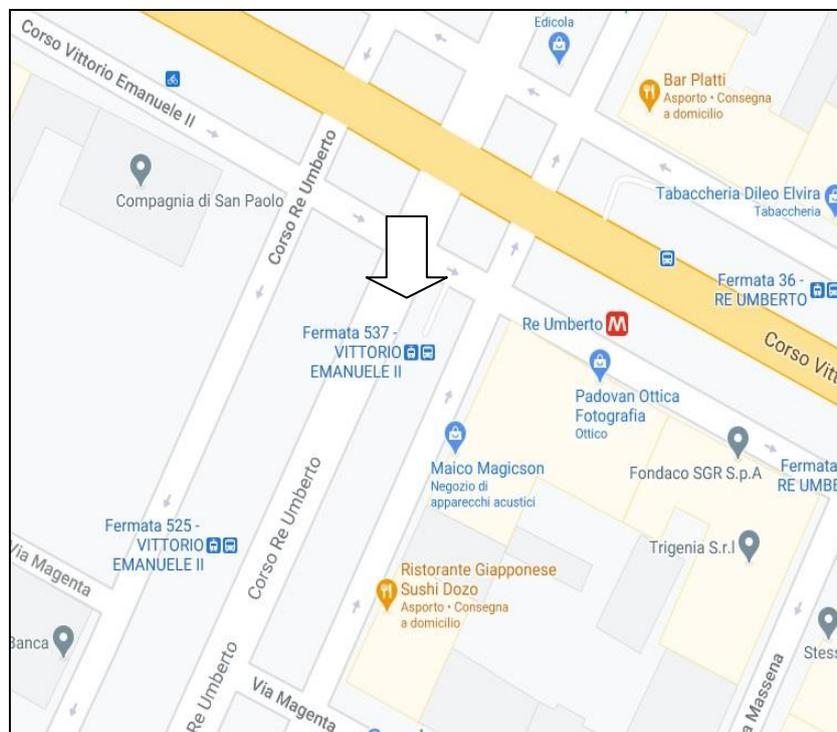
LINEA/E MONITORATA/E									
LINEA 14									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	6	0	0	11,67	27	7	8:25		25,93
<u>12-14</u>	3	0	0	16,33	71	31	13:49		43,97
<u>17-19</u>	5	0	0	12,40	46	14	18:23		14,00

LINEA 15									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	15	0	0	17,67	85	28	8:05		32,94
<u>12-14</u>	14	0	0	18,86	85	37	13:17		43,53
<u>17-19</u>	14	0	0	18,23	85	27	18:27		31,76

LINEA 33									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	10	0	0	7,80	50	13	8:56		26,00
<u>12-14</u>	8	0	0	10,63	52	18	13:19		34,62
<u>17-19</u>	8	0	0	11,88	52	20	17:55		38,46

LINEA 63									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	7	0	0	10,14	46	20	7:10		43,48
<u>12-14</u>	4	0	0	11,25	47	15	13:36		32,26
<u>17-19</u>	6	0	0	11,17	46	23	17:49		50,00

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "VITTORIO EMANUELE II",
linee: 14 - 33 e 63 (autobus) e 15 (tram).



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 10** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **60 mq**.

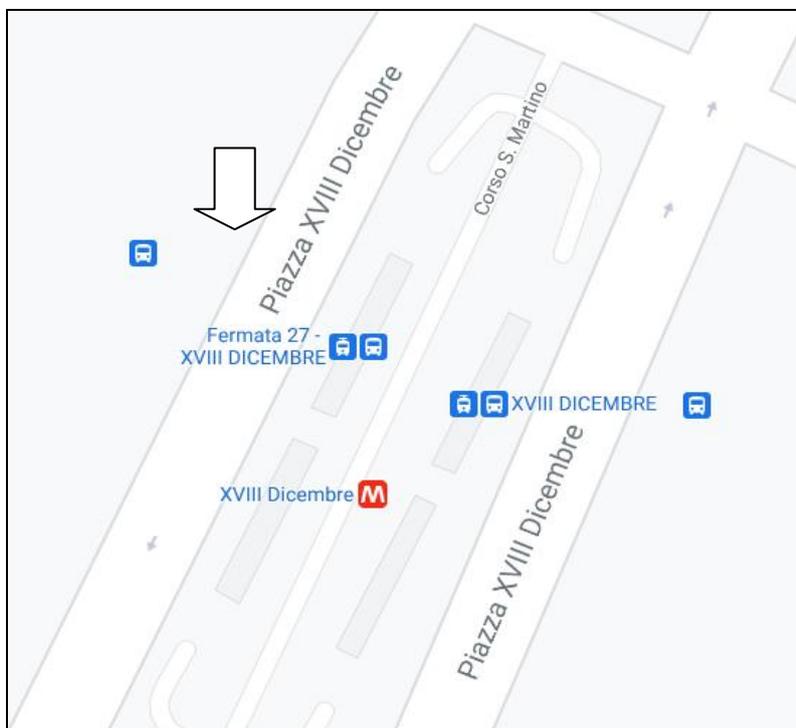
Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 100** i passaggi complessivi dei mezzi delle linee: 14 - 15 - 33 e 63; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 537

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -									
N° Fermata	537	Denominazione	VITTORIO EMANUELE II		Cap.[SN]	N			
Quadro del Monitoraggio	Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo						
	07 - 09	11/02/2021	SERRA	FACCHINI					
	12 - 14	27/01/2021	BERRONE	TUNINETTI					
	17 - 19	12/02/2021	SERRA	FACCHINI					
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)		10	rilevamento h:mm	8:30					
SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
<u>07-09</u>	35	0	0	19,08	63	46	36	7:36	78,26
<u>12-14</u>	33	0	0	12,91	15	85	34	13:05	40,00
<u>17-19</u>	32	0	0	12,68	15	85	36	17:25	42,35
<u>Totale</u>	100	0	0	44,67					
LINEA/E MONITORATA/E									
LINEA	14								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	7	0	0	10,00	27	10	8:11	37,04	
<u>12-14</u>	6	0	0	10,33	52	16	12:31	30,77	
<u>17-19</u>	6	0	0	8,17	52	10	18:08	19,23	
LINEA	15								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	12	0	0	28,25	85	62	8:30	72,94	
<u>12-14</u>	14	0	0	17,93	85	34	13:05	40,00	
<u>17-19</u>	14	0	0	16,44	85	36	17:25	42,35	
LINEA	33								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	10	0	0	15,10	52	40	8:55	76,92	
<u>12-14</u>	8	0	0	8,88	51	14	13:36	27,72	
<u>17-19</u>	6	0	0	9,33	52	19	17:05	36,54	
LINEA	63								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	6	0	0	18,33	46	36	7:36	78,26	
<u>12-14</u>	5	0	0	8,40	47	13	13:47	27,96	
<u>17-19</u>	6	0	0	11,33	46	14	17:43	30,43	

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "XVIII DICEMBRE", **linee: 29 - 59 - 71 e 59/ (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 4** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **60 mq.**

Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 62** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 29 - 59 - 71 e 59/; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 1298

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -					
N° Fermata	1298	Denominazione	XVIII DICEMBRE	Cap.[S/N]	N
Quadro del Monitoraggio	Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo		
	07 - 09	31/12/2020	SERRA	FACCHINI	
	12 - 14	13/01/2021	BERRONE	TUNINETTI	
	17 - 19	30/12/2020	SERRA	FACCHINI	
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)		4	rilevamento h:mm		13.00

SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
<u>07-09</u>	19	0	0	5,42	59	52	22	8:01	42,31
<u>12-14</u>	25	0	0	9,24	29	52	26	13:50	50,00
<u>17-19</u>	18	0	0	8,17	59/	52	21	18:02	40,38
<u>Totale</u>	62	0	0	22,83					

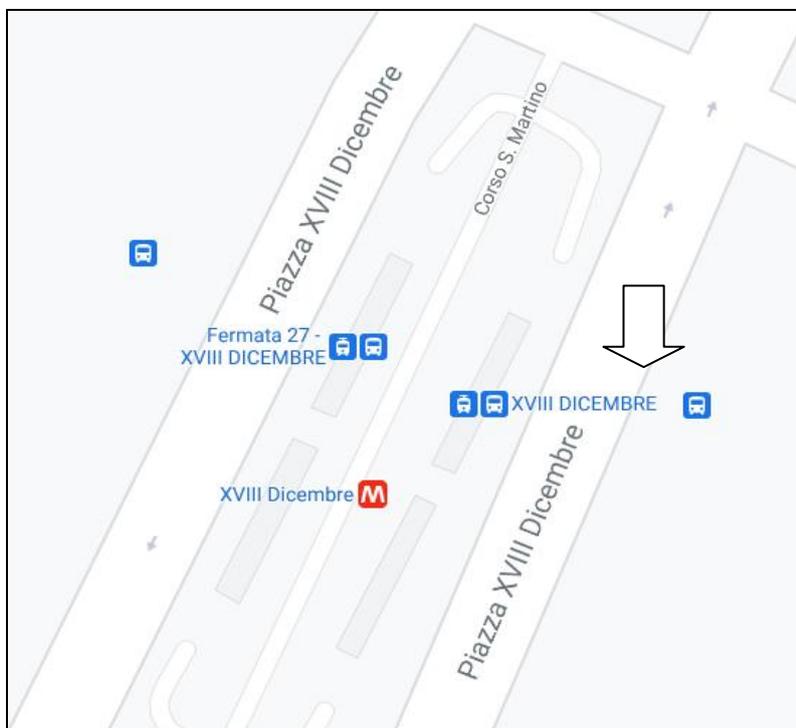
LINEA/E MONITORATA/E									
LINEA		29							
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>12-14</u>	4	0	0	15,00	52	26	13:50		50,00

LINEA		59							
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	6	0	0	12,83	52	22	8:01		42,31
<u>12-14</u>	4	0	0	8,50	52	13	13:16		25,00
<u>17-19</u>	6	0	0	9,67	52	15	17:40		28,85

LINEA		71							
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	7	0	0	2,71	54	5	7:15		9,26
<u>12-14</u>	8	0	0	7,75	54	18	12:13		33,33
<u>17-19</u>	5	0	0	6,60	54	8	17:20		14,81

LINEA		59/							
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>12-14</u>	6	0	0	10,67	51	24	12:30		47,06
<u>17-19</u>	4	0	0	10,50	52	21	18:02		40,38

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "XVIII DICEMBRE", **linee: 29 - 46 - 49 e 71 (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 25** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **65 mq.**

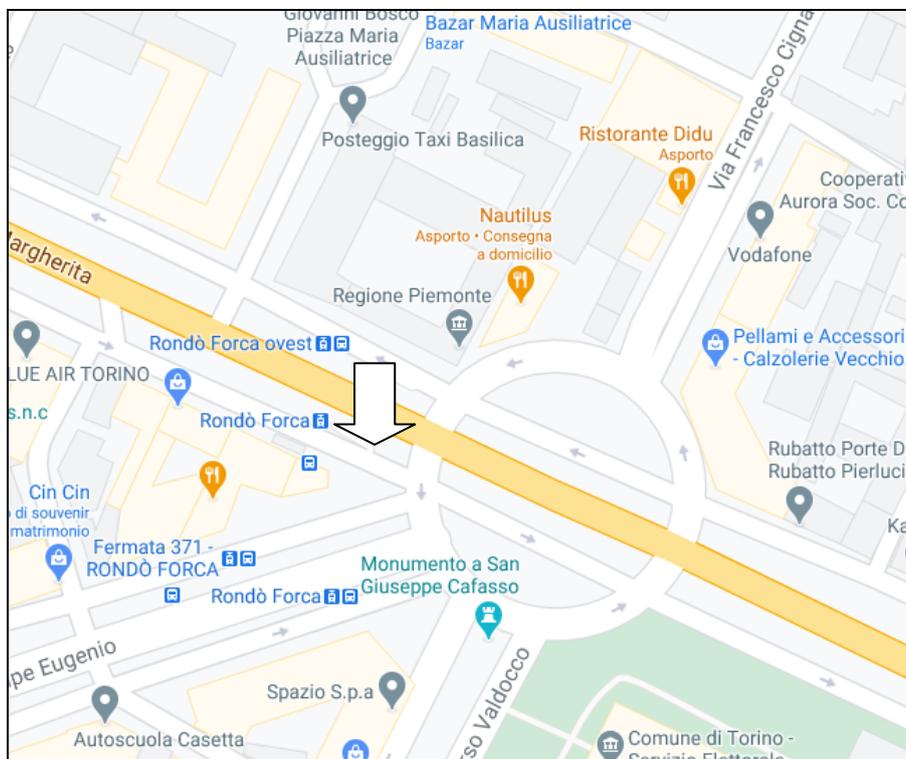
Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 74** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 29 - 46 - 49 e 71; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 1411

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -									
N° Fermata	1411	Denominazione	XVIII DICEMBRE			Cap.[S/N]	N		
Quadro del Monitoraggio		Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo					
		07 - 09	4/01/2021	SERRA	FACCHINI				
		12 - 14	14/01/2021	BERRONE	TUNINETTI				
		17 - 19	5/01/2021	SERRA	FACCHINI				
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)			25	rilevamento h:mm		17:34			
SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
<u>07-09</u>	24	0	0	5,25	29	52	18	8:35	34,62
<u>12-14</u>	28	0	0	10,71	29	51	17	13:40	33,66
<u>17-19</u>	22	0	0	8,86	49	50	17	17:35	34,00
Totale	74	0	0	24,82					
LINEA/E MONITORATE/E									
LINEA 29									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	7	0	0	6,43	52	18	8:35	34,62	
<u>12-14</u>	5	0	0	15,00	51	17	13:40	33,66	
<u>17-19</u>	5	0	0	9,80	50	12	18:18	24,00	
LINEA 46									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	5	0	0	5,00	52	5	9:00	9,62	
<u>12-14</u>	7	0	0	13,57	83	20	13:25	24,10	
<u>17-19</u>	6	0	0	11,00	77	15	18:33	19,48	
LINEA 49									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	5	0	0	7,40	52	10	7:21	19,23	
<u>12-14</u>	8	0	0	10,13	47	15	12:50	32,26	
<u>17-19</u>	5	0	0	12,00	50	17	17:35	34,00	
LINEA 71									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	7	0	0	2,71	54	4	7:57	7,41	
<u>12-14</u>	8	0	0	6,13	54	14	13:03	25,93	
<u>17-19</u>	6	0	0	3,33	56	6	17:16	10,71	

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "PRICIPE EUGENIO", **linee: 46 - 49 e 52 (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 10** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **55 mq.**

Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 90** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 46 - 49 e 52; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 2174

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -									
N° Fermata	2174	Denominazione	PRINCIPE EUGENIO			Cap.[S/N]	N		
Quadro del Monitoraggio	Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo						
	07 - 09	10/12/2020	SERRA	FACCHINI					
	12 - 14	10/12/2020	BERRONE	TUNINETTI					
	17 - 19	2/12/2020	SERRA	FACCHINI					
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)					10	rilevamento h:mm		8:22	

SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
<u>07-09</u>	36	0	0	26,14	52	50	44	8:39	88,00
<u>12-14</u>	27	0	0	15,85	49	47	20	13:33	42,55
<u>17-19</u>	27	0	0	12,11	49	50	22	17:45	44,00
Totale	90	0	0	54,1					

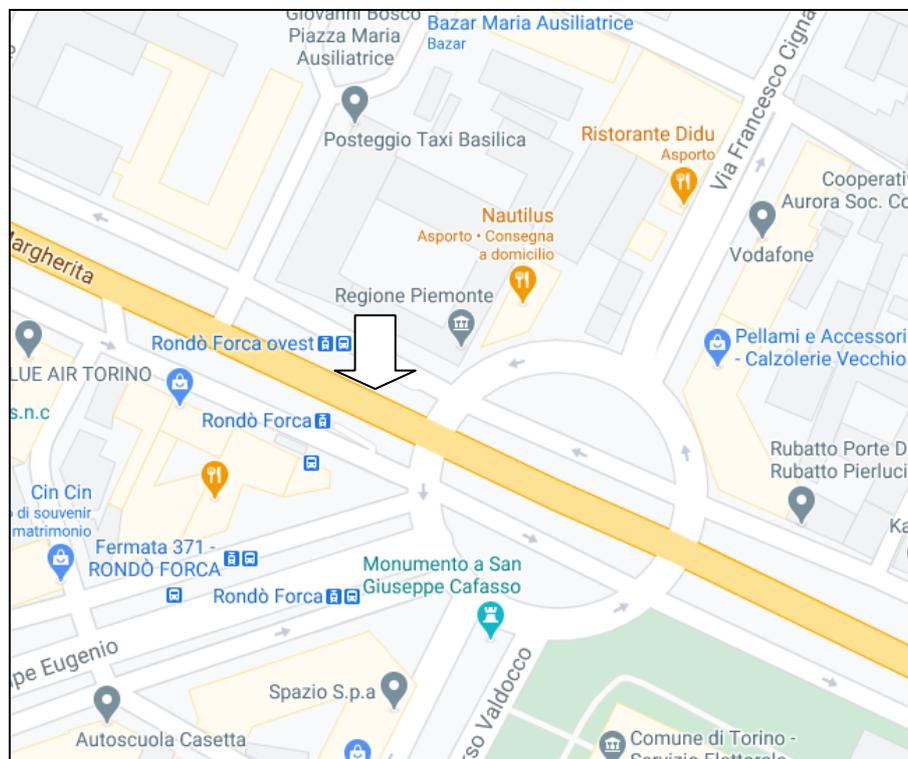
LINEA/E MONITORATA/E									
LINEA	46								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	9	0	0	23,44	95	41	7:41	43,16	
<u>12-14</u>	6	0	0	13,67	83	20	13:06	24,10	
<u>17-19</u>	7	0	0	13,57	77	22	17:05	28,57	

LINEA	49								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	7	0	0	2,00	52	41	8:36	78,85	
<u>12-14</u>	7	0	0	15,14	47	20	13:33	42,55	
<u>17-19</u>	7	0	0	12,14	50	22	17:45	44,00	

LINEA	52								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	12	0	0	28,75	50	44	8:39	88,00	
<u>12-14</u>	9	0	0	14,44	51	19	13:26	37,25	
<u>17-19</u>	9	0	0	10,33	50	19	17:38	38,00	

LINEA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	8	0	0	28,88	77	64	8:23	83,12	
<u>12-14</u>	5	0	0	22,00	83	29	13:04	34,94	
<u>17-19</u>	4	0	0	13,0	77	17	17:10	22,08	

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "RONDO' FORCA OVEST", **linee: 46 - 49 e 52 (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 18** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **55 mq**.

Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 100** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 46 - 49 e 52; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 196

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -					
N° Fermata	196	Denominazione	RONDO' FORCA OVEST	Cap.[S/N]	N
Quadro del Monitoraggio	Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo		
	07 - 09	27-11-2020	BAIMA	MARZIANI	
	12 - 14	25-11-2020	BAIMA	MARZIANI	
	17 - 19	25-11-2020	BAIMA	MARZIANI	
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)		18	rilevamento h.mm	12:20	

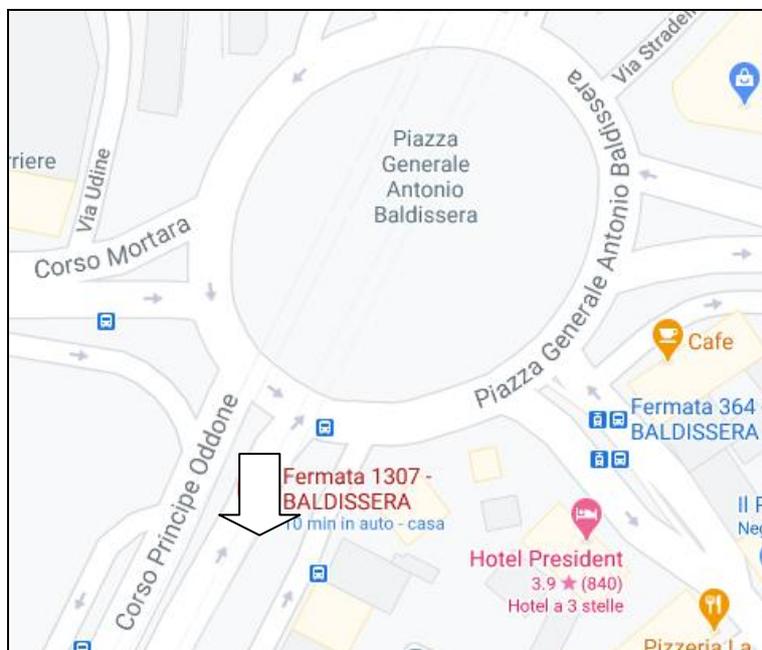
SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
<u>07-09</u>	38	0	0%	14,6	3	90	36	9:00	40,0%
<u>12-14</u>	30	0	0%	26,7	16	85	54	13:20	63,5%
<u>17-19</u>	32	0	0%	22,5	3	90	52	18:18	57,8%
Totale	100	0	0%	20,8					

LINEA/E MONITORATA/E									
LINEA 3 - Tram GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	13	0	0%	19,4	90	36	9:00	40,0%	
<u>12-14</u>	9	0	0%	36,2	90	54	12:22	60,0%	
<u>17-19</u>	11	0	0%	30,2	90	52	18:18	57,8%	

LINEA 16 - Tram GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	13	0	0%	17,8	90	31	8:27	34,4%	
<u>12-14</u>	11	0	0%	30,8	85	54	13:20	63,5%	
<u>17-19</u>	11	0	0%	21,8	85	40	18:02	47,1%	

LINEA 52 - Autobus GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	12	0	0%	5,9	51	12	8:28	23,5%	
<u>12-14</u>	10	0	0%	13,6	51	22	13:05	43,1%	
<u>17-19</u>	10	0	0%	14,9	52	23	17:30	44,2%	

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "BALDISSERA", **linee: 46 e 49 (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 12** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **68 mq**.

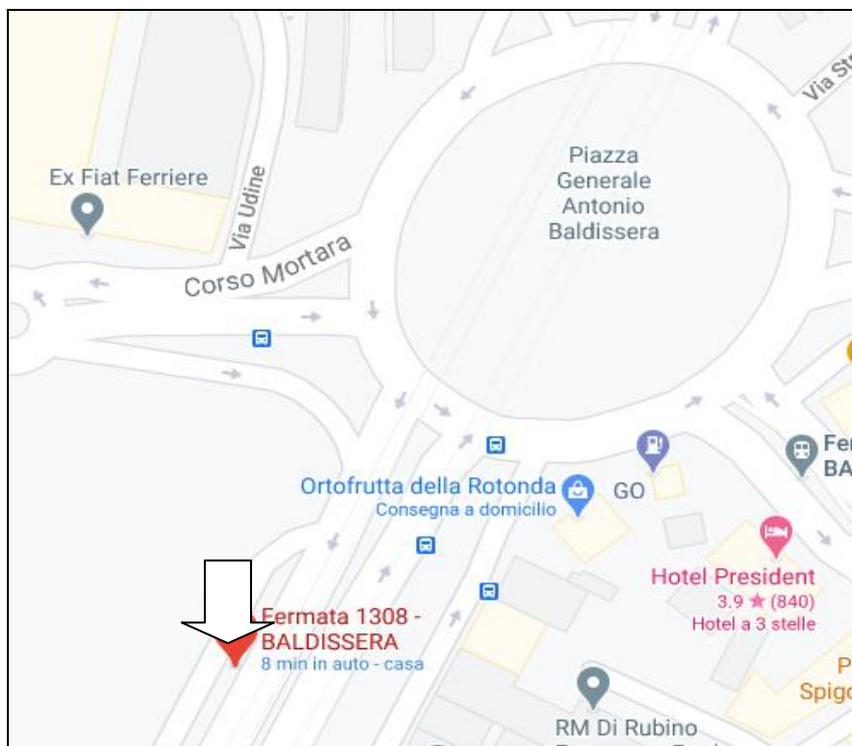
Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 44** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 46 e 49; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 1307

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -									
N° Fermata	1307	Denominazione	BALDISSERA	Cap.[S/N]	N				
Quadro del Monitoraggio		Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo					
		07 - 09	17-12-2020	BAIMA	MARZIANI				
		12 - 14	21-12-2020	BAIMA	MARZIANI				
		17 - 19	21-12-2020	BAIMA	MARZIANI				
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)			12	rilevamento h.mm		18:50			
SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
<u>07-09</u>	18	0	0%	17,7	49	52	30	8:15	57,7%
<u>12-14</u>	11	0	0%	32,5	49	46	43	13:55	93,5%
<u>17-19</u>	15	0	0%	29,9	49	46	40	18:18	87,0%
<u>Totale</u>	44	0	0%	25,5					
LINEA/E MONITORATA/E									
LINEA 46 - Autobus GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	10	0	0%	16,3	74	26	7:01	35,1%	
<u>12-14</u>	5	0	0%	34,6	75	45	12:49	60,0%	
<u>17-19</u>	7	0	0%	35,9	75	54	18:54	72,0%	
LINEA 49 - Autobus GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	8	0	0%	19,4	52	30	8:15	57,7%	
<u>12-14</u>	6	0	0%	30,7	46	43	13:55	93,5%	
<u>17-19</u>	8	0	0%	24,6	46	40	18:18	87,0%	

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "BALDISSERA", **linee: 46 e 49 (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 14** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **44 mq**.

Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 52** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 46 e 49; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 1308

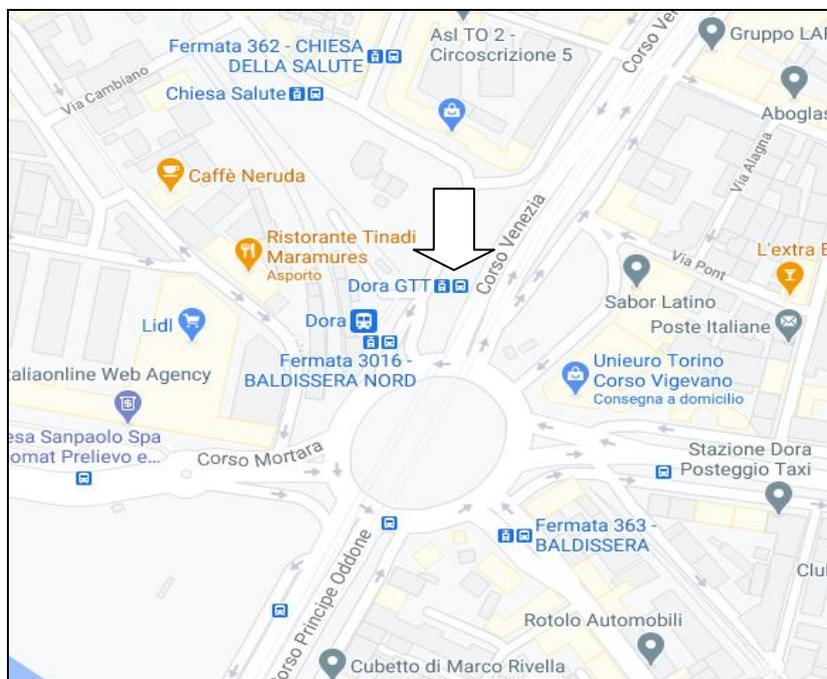
- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -					
N° Fermata	1308	Denominazione	BALDISSERA	Cap.[S/N]	N
Quadro del Monitoraggio	Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo		
	07 - 09	18-01-2021	BAIMA	MARZIANI	
	12 - 14	04-01-2021	BAIMA	MARZIANI	
	17 - 19	19-01-2021	BAIMA	MARZIANI	
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)		14	rilevamento h:mm		17:10

SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
<u>07-09</u>	24	0	0%	23,3	49	52	38	7:29	73,1%
<u>12-14</u>	10	0	0%	19,3	49	50	32	13:48	64,0%
<u>17-19</u>	18	0	0%	19,6	49	50	31	17:23	62,0%
<u>Totale</u>	52	0	0%	21,2					

LINEA/E MONITORATA/E								
LINEA	46 - Autobus GTT							
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -			
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
<u>07-09</u>	9	0	0%	31,8	75	53	7:17	70,7%
<u>12-14</u>	5	0	0%	16,8	74	24	12:47	32,4%
<u>17-19</u>	10	0	0%	17,2	83	31	17:50	37,3%

LINEA	49 - Autobus GTT							
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -			
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
<u>07-09</u>	15	0	0%	18,1	52	38	7:29	73,1%
<u>12-14</u>	5	0	0%	21,8	50	32	13:48	64,0%
<u>17-19</u>	8	0	0%	22,5	50	31	17:23	62,0%

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "BALDISSERA NORD", **linee: 10N - 11 - 52 e 77 (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 14** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **70 mq**.

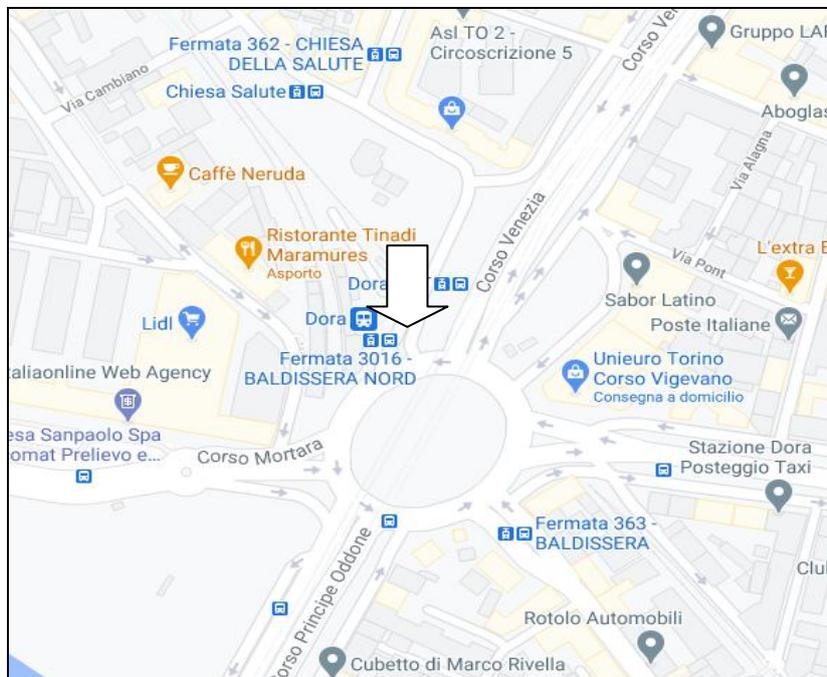
Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 114** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 10N - 11 - 52 e 77; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 1547

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -									
N° Fermata	1547	Denominazione	BALDISSERA NORD (Fr. DORA GTT)	Cap.[S/N]	N				
Quadro del Monitoraggio	Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo						
	07 - 09	11-12-2020	BAIMA	MARZIANI					
	12 - 14	15-12-2020	BAIMA	MARZIANI					
	17 - 19	15-12-2020	BAIMA	MARZIANI					
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)		14	rilevamento h:mm		17:40				
SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
07-09	41	0	0%	11,7	77	52	21	7:34	40,4%
12-14	36	0	0%	24,4	11	78	60	13:32	76,9%
17-19	37	0	0%	27,9	11	78	60	17:50	76,9%
Totale	114	0	0%	20,9					
LINEE MONITORATE									
LINEA 11 - Autobus GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	10	0	0%	18,7	78	28	7:47	35,9%	
12-14	10	0	0%	34,4	78	60	13:32	76,9%	
17-19	10	0	0%	33,4	78	60	17:50	76,9%	
LINEA 52 - Autobus GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	11	0	0%	5,1	51	17	7:50	33,3%	
12-14	9	0	0%	18,7	51	27	12:22	52,9%	
17-19	10	0	0%	23,7	50	35	18:08	70,0%	
LINEA 77 - Autobus BUSCOMPANY									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	6	0	0%	15,3	52	21	7:34	40,4%	
12-14	5	0	0%	19,0	52	22	12:51	42,3%	
17-19	3	0	0%	26,3	52	32	17:44	61,5%	
LINEA 10N - Autobus GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	14	0	0%	10,4	83	23	8:13	27,7%	
12-14	12	0	0%	22,5	83	55	13:12	66,3%	
17-19	14	0	0%	27,2	83	39	17:34	47,0%	

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "BALDISSERA NORD", **linee: 10N - 11 - 52 e 77 (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 16** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **49 mq**.

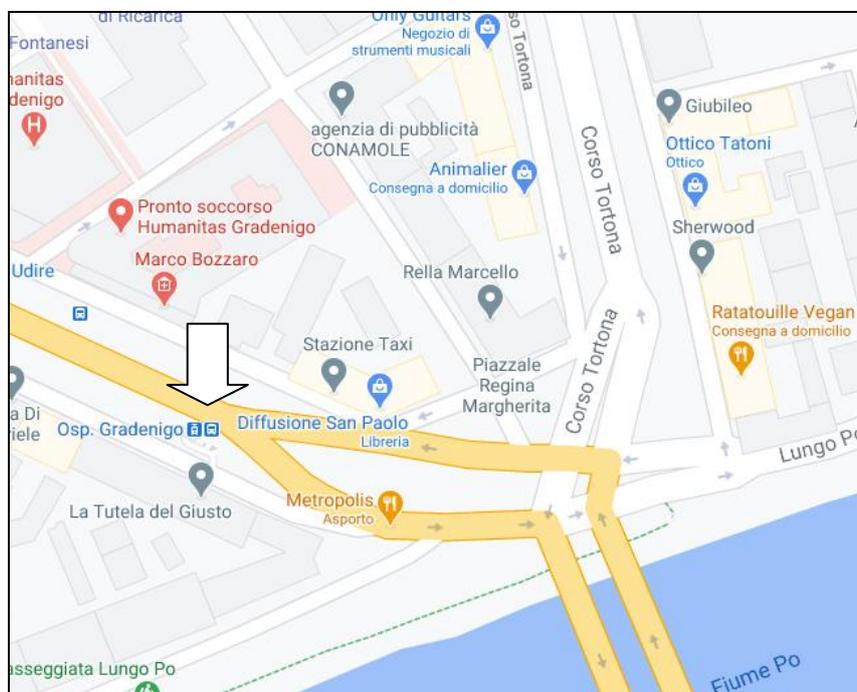
Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 121** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 10N - 11 - 52 e 77; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 3016

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -									
N° Fermata	3016	Denominazione	BALDISSERA NORD (DORA GTT)	Cap.[S/N]	N				
Quadro del Monitoraggio		Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo					
		07 - 09	03-12-2020	BAIMA	MARZIANI				
		12 - 14	01-12-2020	BAIMA	MARZIANI				
		17 - 19	01-12-2020	BAIMA	MARZIANI				
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)			16	rilevamento h:mm	12:15				
SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
<u>07-09</u>	46	0	0%	23,3	77	52	33	8:42	63,5%
<u>12-14</u>	38	0	0%	18,9	11	78	46	13:00	59,0%
<u>17-19</u>	37	0	0%	16,9	11	78	50	17:23	64,1%
<u>Totale</u>	121	0	0%	20,0					
LINEA/E MONITORATA/E									
LINEA	11 - Autobus GTT								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	11	0	0%	24,3	78	40		7:59	51,3%
<u>12-14</u>	11	0	0%	24,5	78	46		13:00	59,0%
<u>17-19</u>	10	0	0%	21,5	78	50		17:23	64,1%
LINEA	52 - Autobus GTT								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	13	0	0%	20,5	51	32		8:30	62,7%
<u>12-14</u>	8	0	0%	14,4	51	24		13:45	47,1%
<u>17-19</u>	8	0	0%	11,0	51	15		17:11	29,4%
LINEA	77 - Autobus BUSCOMPANY								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	6	0	0%	22,7	52	33		8:42	63,5%
<u>12-14</u>	6	0	0%	16,7	52	27		13:12	51,9%
<u>17-19</u>	5	0	0%	17,4	52	24		17:33	46,2%
LINEA	10N - Autobus GTT								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	16	0	0%	25,1	83	45		7:48	54,2%
<u>12-14</u>	13	0	0%	18,0	83	26		13:30	31,3%
<u>17-19</u>	14	0	0%	16,9	74	28		17:09	37,8%

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "GRADENIGO", **linee: 3 (tram)**
- 30 e 76 (autobus).



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 20** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **70 mq.**

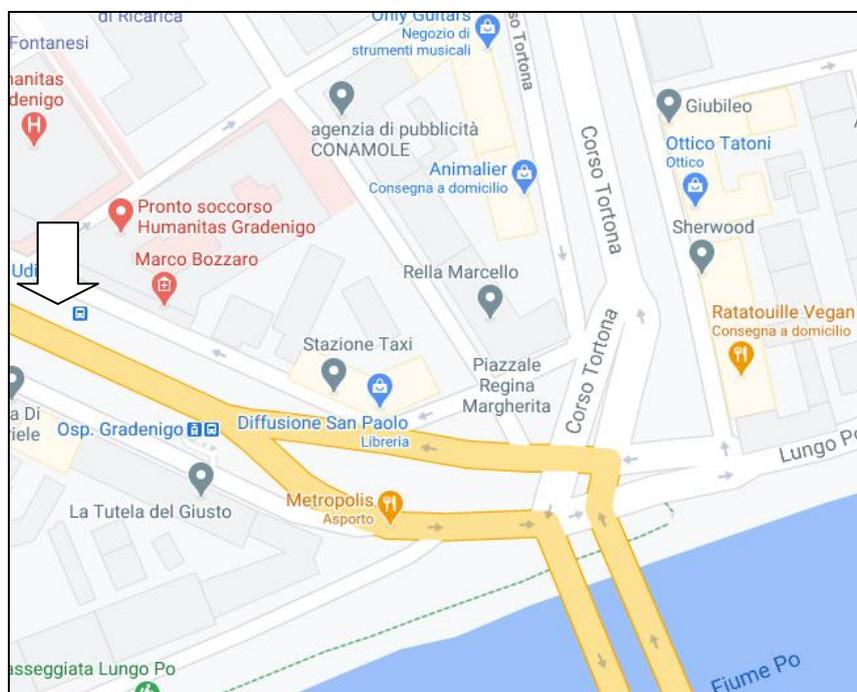
Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 73** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 3 - 30 e 76; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 217

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -										
N° Fermata	217	Denominazione	GRADENIGO			Cap.[S/M]	NO			
Quadro del Monitoraggio	Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo							
	07 - 09	17-12-2020	TOS DUGHERA							
	12 - 14	07-01-2021	TOS DUGHERA							
	17 - 19	16-12-2020	TOS DUGHERA							
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)		20	rilevamento h.mm		08:30					
SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA										
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -					
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	25	0	0	9,4%	30	51	30	08:38	58,8%	
<u>12-14</u>	29	0	0	8,7%	3	84	20	13:50	23,8%	
<u>17-19</u>	19	0	0	10,9%	30	51	32	18:30	62,7%	
<u>Totale</u>	73	0	0	9,5%						
LINEA/E MONITORATA/E										
LINEA	3 tram GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -					
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione		
<u>07-09</u>	13	0	0	9,8%	90	20		07:22	22,2%	
<u>12-14</u>	15	0	0	11,7%	84	20		13:50	29,8%	
<u>17-19</u>	11	0	0	7,1%	84	15		16:55	17,9%	
LINEA	30 autobus GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -					
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione		
<u>07-09</u>	4	0	0	21,75%	51	30		08:38	58,8%	
<u>12-14</u>	8	0	0	7,75%	51	11		13:30	21,6%	
<u>17-19</u>	5	0	0	24,8%	51	32		18:30	62,7%	
LINEA	66 autobus GIACHINO									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -					
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione		
<u>07-09</u>	8	0	0	2,63%	43	6		06:58	14%	
<u>12-14</u>	6	0	0	2,67%	50	9		12:14	18%	
<u>17-19</u>	3	0	0	1,67%	50	4		17:32	10%	

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "GRADENIGO", **linee: 30 e 66 (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 3** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **70 mq**.

Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 31** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 30 e 66; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 218

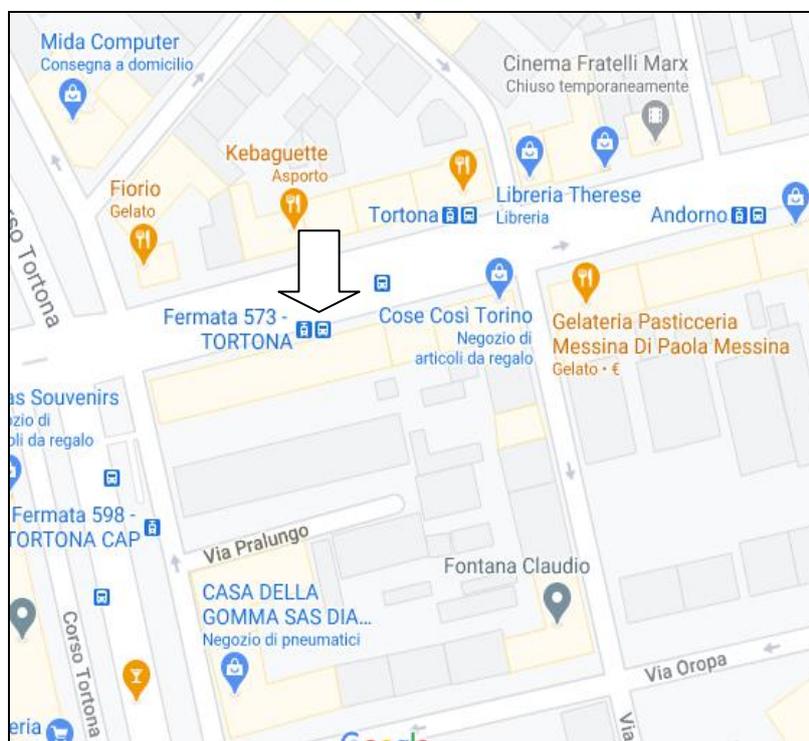
- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -						
N° Fermata	218	Denominazione	GRADENIGO		Cap.[S/N]	N
Quadro del Monitoraggio	Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo			
	07 - 09	17-12-2020	TOS	DUGHERA		
	12 - 14	16-12-2020	TOS	DUGHERA		
	17 - 19	16-12-2020	TOS	DUGHERA		
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)		3	rilevamento h.mm		12:00	

SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
<u>07-09</u>	10	0	0%	7,1	30	51	14	08:25	39,2%
<u>12-14</u>	11	0	0%	5,3	30	51	10	12:20	19,6%
<u>17-19</u>	10	0	0%	9,0	30	51	20	17:00	39,2%
Totale	31	0	0%	7,1					

LINEA/E MONITORATE/A/E									
LINEA 30 autobus GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	4	0	0%	16,2	51	14	08:25	39,2%	
<u>12-14</u>	5	0	0%	9,4	51	10	12:20	19,6%	
<u>17-19</u>	5	0	0%	14,2	51	20	17:00	39,2%	

LINEA 66 autobus GIACHINO									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	6	0	0%	1,0	50	5	08:15	10%	
<u>12-14</u>	6	0	0%	2,0	50	3	13:20	8%	
<u>17-19</u>	5	0	0%	3,8	50	5	17:15	10%	

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "TORTONA", **linee: 15 (tram) - 68 e 77 (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 10** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **47 mq.**

Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 87** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 15 - 68 e 77; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 573

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -					
N° Fermata	573	Denominazione	TORTONA	Cap.[S/N]	N
Quadro del Monitoraggio	Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo		
	07 - 09	04-12-2020	TOS	DUGHERA	
	12 - 14	04-12-2020	TOS	DUGHERA	
	17 - 19	03-12-2020	TOS	DUGHERA	
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)		10	rilevamento h.mm	18:15	

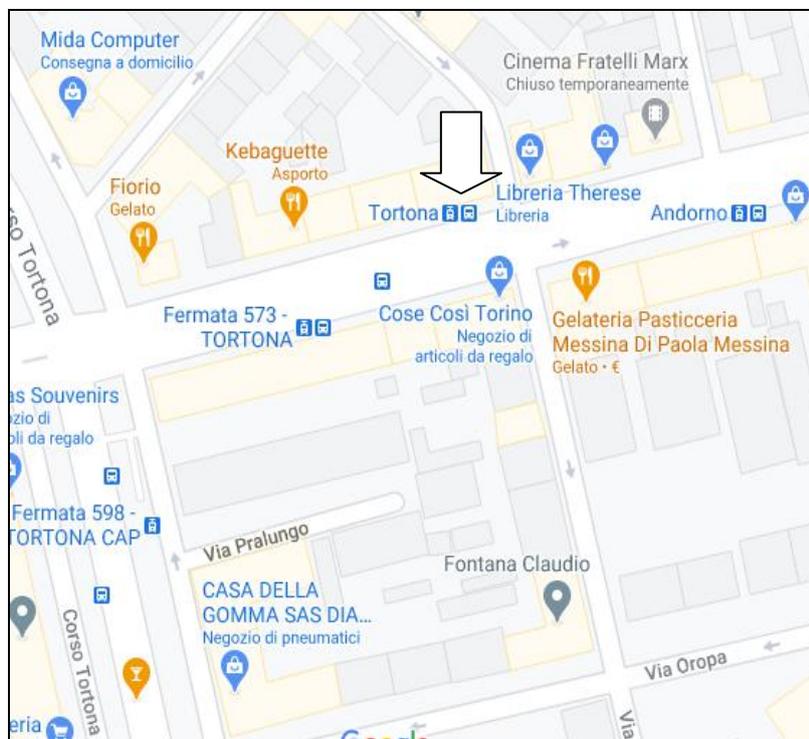
SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
<u>07-09</u>	32	0	0	10,5%	68	54	22	07:50	40,7%
<u>12-14</u>	28	0	0	11%	77	50	15	12:00	30%
<u>17-19</u>	27	0	0	15,4%	68	54	33	18:20	61,1%
Totale	87	0	0	12,18%					

LINEA/E MONITORATE/E									
LINEA	15 tram								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	32	0	0	8,2%	84	21	07:42		25%
<u>12-14</u>	12	0	0	11,42%	84	19	13:30		22,6%
<u>17-19</u>	12	0	0	15,5%	84	29	17:55		34,5%

LINEA	68 autobus GTT								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	34	0	0	11,43	54	22	07:50		40,7%
<u>12-14</u>	10	0	0	11,6%	54	15	13:40		27,8%
<u>17-19</u>	10	0	0	16,9%	54	33	18:20		61,1%

LINEA	77 autobus BUSCOMPANY								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	5	0	0	13,8%	50	15	08:35		40%
<u>12-14</u>	6	0	0	9,3%	50	15	12:00		30%
<u>17-19</u>	5	0	0	12%	50	15	17:20		40%

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "TORTONA", **linee: 15 (tram) - 68 e 77 (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 11** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **45 mq.**

Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 88** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 15 - 68 e 77; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 574

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -						
N° Fermata	574	Denominazione	TORTONA		Cap.[S/N]	N
Quadro del Monitoraggio	Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo			
	07 - 09	10-12-2020	TOS	DUGHERA		
	12 - 14	09-12-2020	TOS	DUGHERA		
	17 - 19	09-12-2020	TOS	DUGHERA		
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)		11	rilevamento h:mm	08:10		

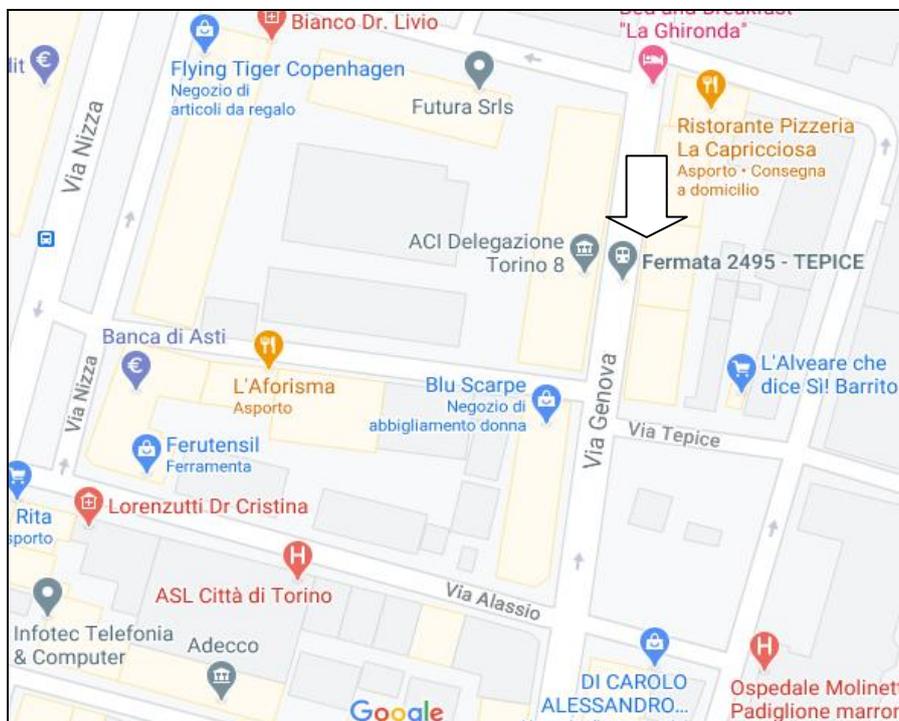
SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo <input type="checkbox"/> Totale n° Passaggi Registrati <input type="checkbox"/> n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50% <input type="checkbox"/> % Mezzi con passeggeri									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
<u>07-09</u>	34	0	0	17,85%	68	54	29	07:15	53,7%
<u>12-14</u>	27	0	0	15,15%	68	54	27	12:05	50%
<u>17-19</u>	27	0	0	16,11%	68	54	41	17:20	75,9%
Totale	88	0	0	16,49%					

LINEA/E MONITORATA/E									
LINEA	15 tram								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	14	0	0	22,36%	84	34		08:25	40,5%
<u>12-14</u>	11	0	0	17%	84	22		13:20	26,2%
<u>17-19</u>	12	0	0	13,8%	84	26		18:35	31%

LINEA	68 autobus GTT								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	13	0	0	16,85%	54	29		07:15	53,7%
<u>12-14</u>	10	0	0	15,6%	54	27		12:05	50%
<u>17-19</u>	11	0	0	19%	54	41		17:20	75,9%

LINEA	77 autobus BUSCOMPANY								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	7	0	0	10,7%	50	20		07:35	40%
<u>12-14</u>	6	0	0	11%	50	17		13:20	34%
<u>17-19</u>	4	0	0	15%	50	18		16:55	36%

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "TEPICE", **linee: 1 - 17/ - 18 e 24 (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 9** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **50 mq**.

Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 76** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 1 - 17/ - 18 e 24; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 2495

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -									
N° Fermata	2495	Denominazione	TEPICE		Cap.[S/N]				
Quadro del Monitoraggio	Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo						
	07 - 09	05/01/2021	MARINO	ULGELMO					
	12 - 14	14/12/2020	MARINO	ULGELMO					
	17 - 19	29/12/2020	MARINO	ULGELMO					
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)					9	rilevamento h:mm		17.09	

SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
07-09	21	0	0%	17,9%	18	78	42	8.29	53.8%
12-14	32	0	0%	13,8%	18	78	18	13.42	23.1%
17-19	23	0	0%	15,7%	18	78	18	17.30	55.1%
Totale	76	0	0%	15,5%					

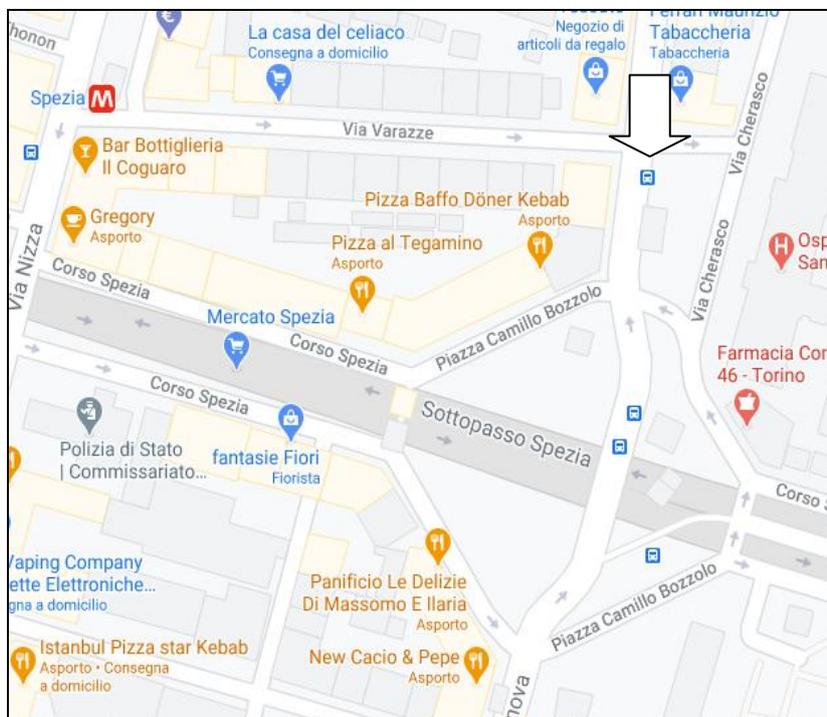
LINEA/E MONITORATE/VE									
LINEA 1 | GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	6	0	0%	9,5%	78	16	8.15	20.5%	
12-14	6	0	0%	9,5%	50	16	13.51	32.0%	
17-19	6	0	0%	8,0%	78	17	17.34	21.8%	

LINEA 17/ | GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	3	0	0%	4,0%	50	5	8.44	9.6%	
12-14	4	0	0%	8,5%	46	13	12.27	28.3%	
17-19	5	0	0%	11,4%	50	15	17.35	30.0%	

LINEA 18 | GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	12	0	0%	25,6%	78	42	8.29	53.8%	
12-14	20	0	0%	17,3%	78	29	13.38	37.2%	
17-19	12	0	0%	21,3%	78	43	17.30	55.1%	

LINEA 24 | BENESE									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	/	/	/	/	/	/	/	/	
12-14	2	0	0%	2,5%	37	5	12.26	13.5%	
17-19	/	/	/	/	/	/	/	/	

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "SPEZIA", **linee: 17 - 17/ e 34 (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 11** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **65 mq**.

Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 46** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 17 - 17/ e 34; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 2122

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -									
N° Fermata	2122	Denominazione	SPEZIA		Cap.[S/N]				
Quadro del Monitoraggio	Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo						
	07 - 09	29/12/2020	MARINO	ULGELMO					
	12 - 14	7/12/2020	MARINO	ULGELMO					
	17 - 19	7/12/2020	MARINO	ULGELMO					
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)					11	rilevamento h.mm		7.55	

SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo • Totale n° Passaggi Registrati • n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50% • % Mezzi con passeggeri									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
<u>07-09</u>	14	0	0%	7,6%	34	42	13	8.53	31.0%
<u>12-14</u>	16	0	0%	5,8%	17	52	15	13.55	28.8%
<u>17-19</u>	16	0	0%	4,3%	17	52	14	17.46	26.9%
Totale	46	0	0%	5,8%					

LINEA/E MONITORATA/E									
----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

LINEA17 | BUS GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	5	0	0%	6,0%	52	9	7.10		17.3%
<u>12-14</u>	5	0	0%	7,8%	52	15	13.55		28.8%
<u>17-19</u>	5	0	0%	6,0%	52	14	17.46		26.9%

LINEA17 | BUS GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	3	0	0%	5,7%	52	7	8.19		13.5%
<u>12-14</u>	5	0	0%	6,6%	50	14	12.02		28.0%
<u>17-19</u>	4	0	0%	3,8%	50	6	17.05		12.0%

LINEA34 | BUS CANOVA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	6	0	0%	10,0%	42	13	8.53		31.0%
<u>12-14</u>	6	0	0%	3,3%	40	6	12.00		15.0%
<u>17-19</u>	7	0	0%	3,3%	44	6	18.13		13.6%

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "SPEZIA NORD", **linee: 1 - 17 - 18 e 35 (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 15** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **75 mq.**

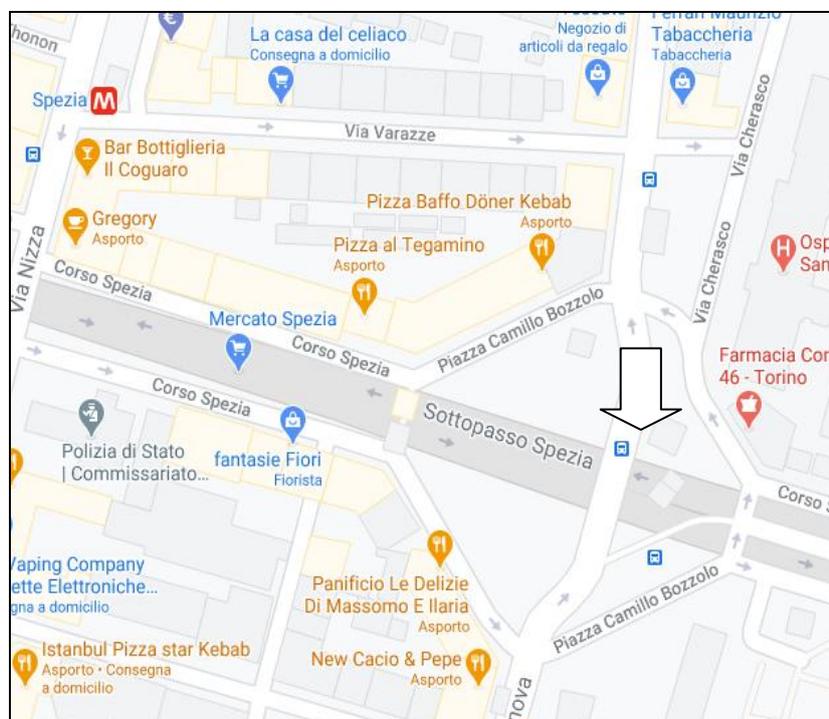
Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 115** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 1 - 17 - 18 e 35; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 979

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -									
N° Fermata	979	Denominazione	SPEZIA NORD			Cap.[S/N]			
Quadro del Monitoraggio		Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo					
		07 - 09	11/12/2020	MARINO		ULGELMO			
		12 - 14	3/12/2020	MARINO		ULGELMO			
		17 - 19	3/12/2020	MARINO		ULGELMO			
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)			15	rilevamento h.mm		12.00			
SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
07-09	40	0	0%	11.93	18	78	32	8.09	41.0%
12-14	38	0	0%	17.89	18	78	35	13.42	44.9%
17-19	37	0	0%	17.51	18	78	43	17.39	55.1%
Totale	115	0	0%	15.70					
LINEA/E MONITORATE/E									
LINEA 1 | BUS GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	6	0	0%	4.2%	52	7	8.01	13.5%	
12-14	6	0	0%	11.5%	50	20	12.03	40.0%	
17-19	6	0	0%	13.5%	50	24	17.22	48.0%	
LINEA 17 | BUS GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	4	0	0%	8.0%	52	14	7.26	26.9%	
12-14	4	0	0%	8.3%	52	13	13.16	25.0%	
17-19	4	0	0%	9.0%	50	13	18.58	26.0%	
LINEA 18 | BUS GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	19	0	0%	14.8%	78	32	8.09	41.0%	
12-14	20	0	0%	21.7%	78	35	13.42	44.9%	
17-19	16	0	0%	23.3%	78	43	17.39	51.1%	
LINEA 35 | BUS GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	11	0	0%	12.6%	78	19	8.21	24.4%	
12-14	8	0	0%	18.0%	79	28	12.35	35.4%	
17-19	10	0	0%	15.0%	78	25	18.42	32.1%	

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "SPEZIA", **linee: 1 - 18 - 24 e 35 (autobus)**.



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 15** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **46 mq**.

Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 99** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 1 - 18 - 24 e 35; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 67

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -									
N° Fermata	67	Denominazione	SPEZIA						
		Cap.[S/N]							
Quadro del Monitoraggio		Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo					
		07 - 09	15/12/2020	MARINO ULGELMO					
		12 - 14	11/12/2020	MARINO ULGELMO					
		17 - 19	14/12/2020	MARINO ULGELMO					
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)			15	rilevamento h:mm 12.26					
SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
07-09	36	0	0%	22.5	18	79	48	8.41	60.8%
12-14	33	0	0%	16.7	18	79	35	13.16	44.3%
17-19	30	0	0%	13.6	18	78	37	18.40	47.4%
Totale	99	0	0%	17.9					
LINEE MONITORATE									
LINEA	1 AUTOBUS GTT								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	6	0	0%	13.2	50	23	7.55	46.0%	
12-14	6	0	0%	9.2	50	15	13.12	44.3%	
17-19	6	0	0%	7.8	50	10	17.32	47.4%	
LINEA	18 AUTOBUS GTT								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	19	0	0%	26.94%	79	48	8.41	60.8%	
12-14	19	0	0%	21.16%	79	35	13.16	44.3%	
17-19	16	0	0%	16.88%	78	37	18.40	47.4%	
LINEA	24 AUTOBUS GTT								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	NESSUN PASSAGGIO IN FERMATA IN NESSUNA FASCIA ORARIA								
12-14									
17-19									
LINEA	35 AUTOBUS GTT								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	11	0	0%	19.9%	79	29	8.52	36.7%	
12-14	8	0	0%	11.9%	78	16	13.16	20.5%	
17-19	8	0	0%	11.3%	78	18	17.08	23.1%	

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "DUCA DEGLI ABRUZZI", **linee: 15 e 16cs (tram) - 33 e 42 (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 7** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **55 mq**.

Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 122** i passaggi complessivi dei mezzi delle linee: 15 - 16cs - 33 e 42; in nessuno di questi veicoli è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 217

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -					
N° Fermata	824	Denominazione	DUCA DEGLI ABRUZZI	Cap. [S/N]	N
Quadro del Monitoraggio	Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo Ispettivo		
	07 - 09	22-12-2020	MOLINO	PAPARATTO	
	12 - 14	9-12-2020	MOLINO	PAPARATTO	
	17 - 19	22-12-2020	MOLINO	PAPARATTO	
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)		7	rilevamento h:mm	8:00 e 13:50	

SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
<u>07-09</u>	50	0	0%	16,52	15	85	52	08:43	61,2%
<u>12-14</u>	35	0	0%	12,51	42	55	30	13:06	54,5%
<u>17-19</u>	37	0	0%	11,24	33	53	16	17:42	30,2%
Totale	122	0	0%	13,77					

LINEA/E MONITORATA/E									
LINEA		15 Tram GTT							
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	14	0	0%	22,14	85	52	08:43	61,2%	
<u>12-14</u>	11	0	0%	12,82	90	18	13:31	20,0%	
<u>17-19</u>	11	0	0%	15,00	85	25	18:16	29,4%	

LINEA		16 CS Tram GTT							
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	14	0	0%	13,29	85	26	08:45	30,6%	
<u>12-14</u>	10	0	0%	10,90	85	15	12:46	17,6%	
<u>17-19</u>	10	0	0%	7,60	85	13	17:09	15,3%	

LINEA		33 Bus GTT							
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	11	0	0%	12,09	53	20	08:00	37,7%	
<u>12-14</u>	9	0	0%	9,89	53	17	12:50	32,1%	
<u>17-19</u>	9	0	0%	10,67	53	16	17:42	30,2%	

LINEA		42 Bus GTT							
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	11	0	0%	17,91	53	28	09:00	52,8%	
<u>12-14</u>	5	0	0%	19,80	55	30	13:06	54,5%	
<u>17-19</u>	7	0	0%	11,29	83	19	18:22	22,9%	

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "DUCA DEGLI ABRUZZI", **linee: 11 - 12 - 58 e 58/ (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 9** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **66 mq**.

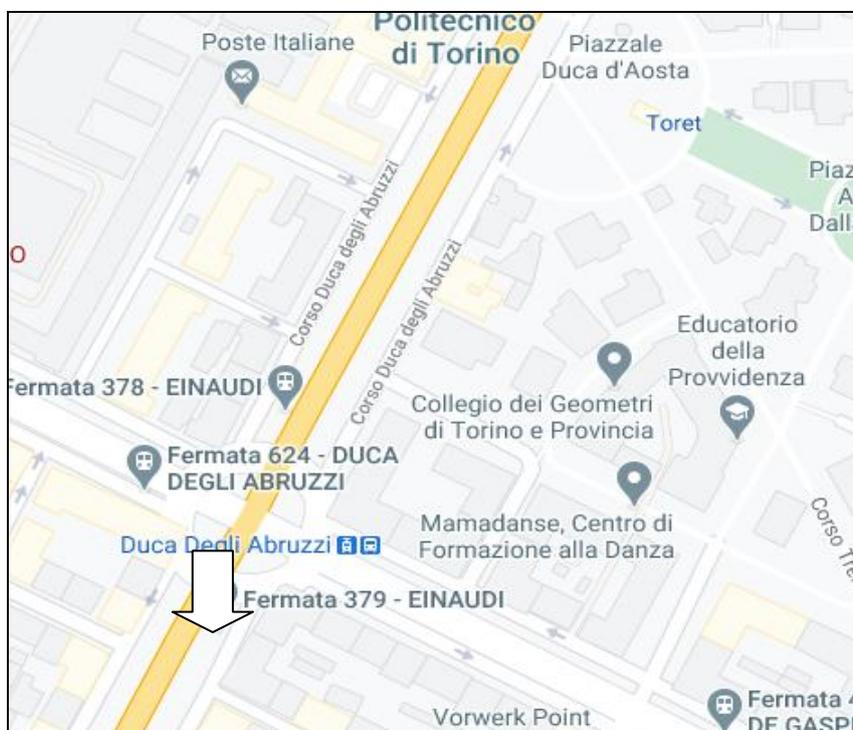
Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 83** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 11 - 12 - 58 e 58/; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 616

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -									
N° Fermata	616	Denominazione	DUCA DEGLI ABRUZZI		Cap.[S/N]	N			
Quadro del Monitoraggio		Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo					
		07 - 09	29-12-2020	MOLINO	PAPARATTO				
		12 - 14	17-12-2020	MOLINO	PAPARATTO				
		17 - 19	29-12-2020	MOLINO	PAPARATTO				
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)			9	rilevamento h:mm		13:27			
SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
<u>07-09</u>	25	0	0%	7,08	15	71	28	08:03	39,4%
<u>12-14</u>	32	0	0%	17,63	42	83	30	13:27	36,1%
<u>17-19</u>	26	0	0%	17,19	15	53	42	18:50	79,2%
<u>Totale</u>	83	0	0%	14,31					
LINEA/E MONITORATA/E									
LINEA 15 Tram (*Bus) GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	10*	0	0%	10,10	71	28	28	08:03	39,4%
<u>12-14</u>	12	0	0%	21,08	90	27	27	13:36	30,0%
<u>17-19</u>	10*	0	0%	27,60	53	42	42	18:50	79,2%
LINEA 16 CD Tram (*Bus) GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	9*	0	0%	2,56	83	7	7	08:40	8,4%
<u>12-14</u>	12	0	0%	11,08	85	26	26	13:10	30,6%
<u>17-19</u>	9*	0	0%	7,44	55	14	14	17:50	25,5%
LINEA 42 Bus GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	6	0	0%	8,83	51	12	12	08:12	23,5%
<u>12-14</u>	8	0	0%	22,25	83	30	30	13:27	36,1%
<u>17-19</u>	7	0	0%	14,86	53	19	19	17:49	35,8%

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "EINAUDI", **linee: 10 (tram) - 58 e 58/ (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 12** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **80 mq**.

Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 82** i passaggi complessivi dei mezzi delle linee: 10 - 58 e 58/; in nessuno di questi veicoli è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 379

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -					
N° Fermata	379	Denominazione	EINAUDI	Cap.[SNJ]	N
Quadro del Monitoraggio	Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo		
	07 - 09	14-12-2020	MOLINO	PAPARATTO	
	12 - 14	03-12-2020	MOLINO	PAPARATTO	
	17 - 19	14-12-2020	MOLINO	PAPARATTO	
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)		12	rilevamento h.mm	12:36	

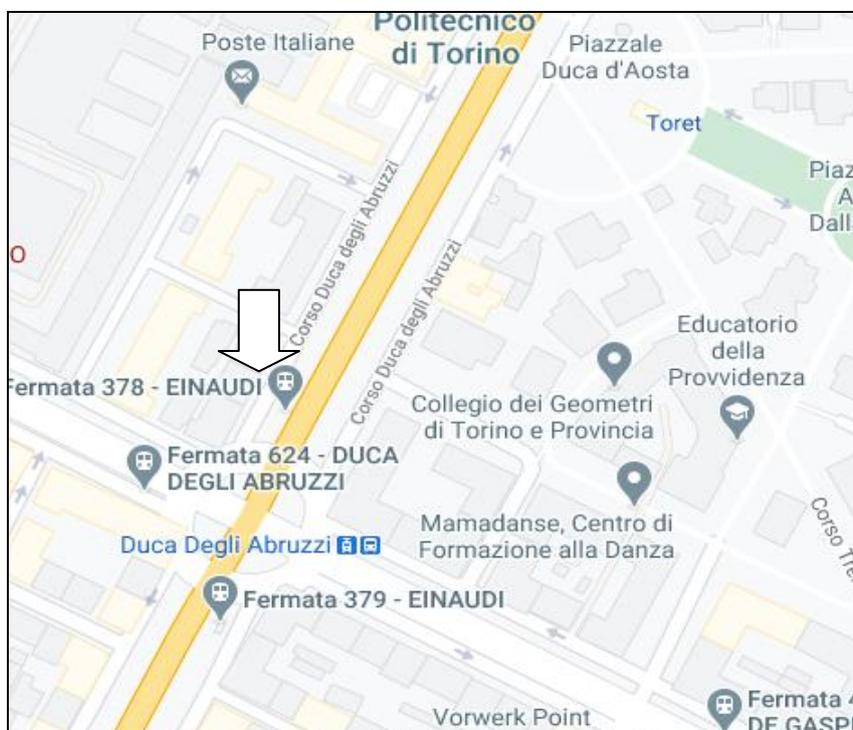
SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
<u>07-09</u>	32	0	0%	29,59	58/	55	42	08:17	76,4%
<u>12-14</u>	20	0	0%	22,15	10	90	64	12:38	71,1%
<u>17-19</u>	30	0	0%	20,73	58/	54	40	17:26	74,1%
Totale	82	0	0%	24,54					

LINEA/E MONITORATE/E									
LINEA | 10 Tram GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	17	0	0%	36,82	98	67	67	08:58	68,4%
<u>12-14</u>	10	0	0%	30,40	90	64	64	12:38	71,1%
<u>17-19</u>	15	0	0%	27,33	90	48	48	17:06	53,3%

LINEA | 58 Bus GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	8	0	0%	22,63	54	41	41	08:27	75,9%
<u>12-14</u>	5	0	0%	13,00	47	20	20	13:38	42,6%
<u>17-19</u>	7	0	0%	12,43	54	24	24	17:26	44,4%

LINEA | 58/ Bus GTT									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	7	0	0%	20,00	55	42	42	08:17	76,4%
<u>12-14</u>	5	0	0%	14,80	47	21	21	13:05	44,7%
<u>17-19</u>	8	0	0%	15,63	54	40	40	17:26	74,1%

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "EINAUDI", **linee: 10 (tram) - 33 - 58 e 58/ (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 8** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **105 mq.**

Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 112** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 10 - 33 - 58 e 58/; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 378

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -					
N° Fermata	378	Denominazione	EINAUDI	Cap.[S/N]	N
Quadro del Monitoraggio	Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo		
	07 - 09	10-12-2020	MOLINO	PAPARATTO	
	12 - 14	02-12-2020	MOLINO	PAPARATTO	
	17 - 19	10-12-2020	MOLINO	PAPARATTO	
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)		8	rilevamento h:mm		12:55

SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
07-09	42	0	0%	19,40	10	100	82	08:50	82,0%
12-14	33	0	0%	18,64	10	100	40	13:30	40,0%
17-19	37	0	0%	25,35	58	47	40	17:48	85,1%
Totale	112	0	0%	21,14					

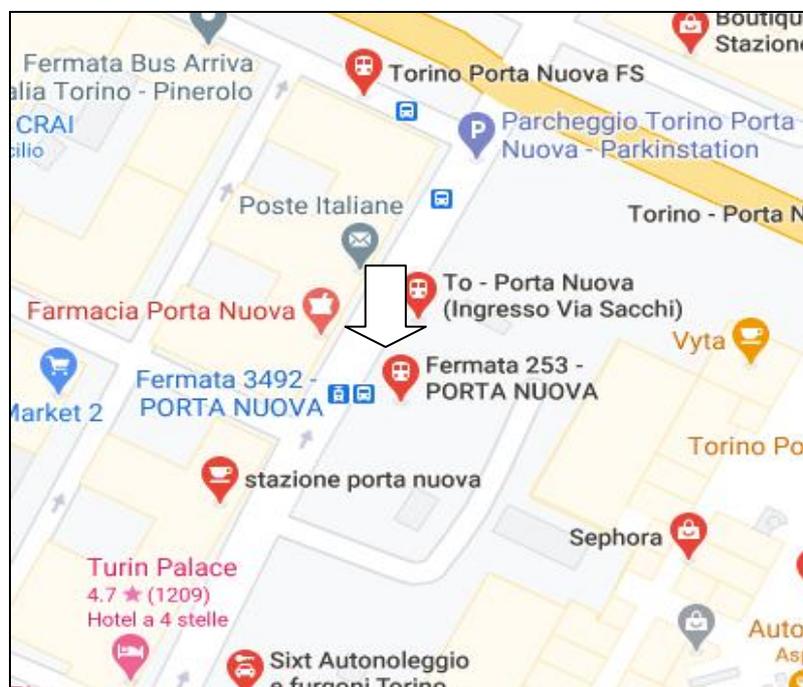
LINEA/E MONITORATE/E								
LINEA 10 Tram GTT								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -			
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
07-09	17	0	0%	33,94	100	82	08:50	82,0%
12-14	13	0	0%	25,92	100	40	13:30	40,0%
17-19	15	0	0%	32,67	98	60	17:13	61,2%

LINEA 33 Bus GTT								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -			
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
07-09	10	0	0%	6,20	52	10	08:18	19,2%
12-14	9	0	0%	11,56	51	16	13:12	31,4%
17-19	9	0	0%	14,56	52	21	17:02	40,4%

LINEA 58 Bus GTT								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -			
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
07-09	8	0	0%	13,13	54	20	08:05	37,0%
12-14	5	0	0%	17,00	55	22	13:18	40,0%
17-19	7	0	0%	26,00	47	40	17:48	85,1%

LINEA 58/ Bus GTT								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -			
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
07-09	7	0	0%	10,41	47	21	08:46	44,7%
12-14	6	0	0%	14,83	52	19	13:34	36,5%
17-19	6	0	0%	22,50	54	28	17:19	51,9%

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "PORTA NUOVA FS", **linee: 11 - 12 - 58 e 58/ (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 47** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **174 mq**.

Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 100** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 11 - 12 - 58 e 58/; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

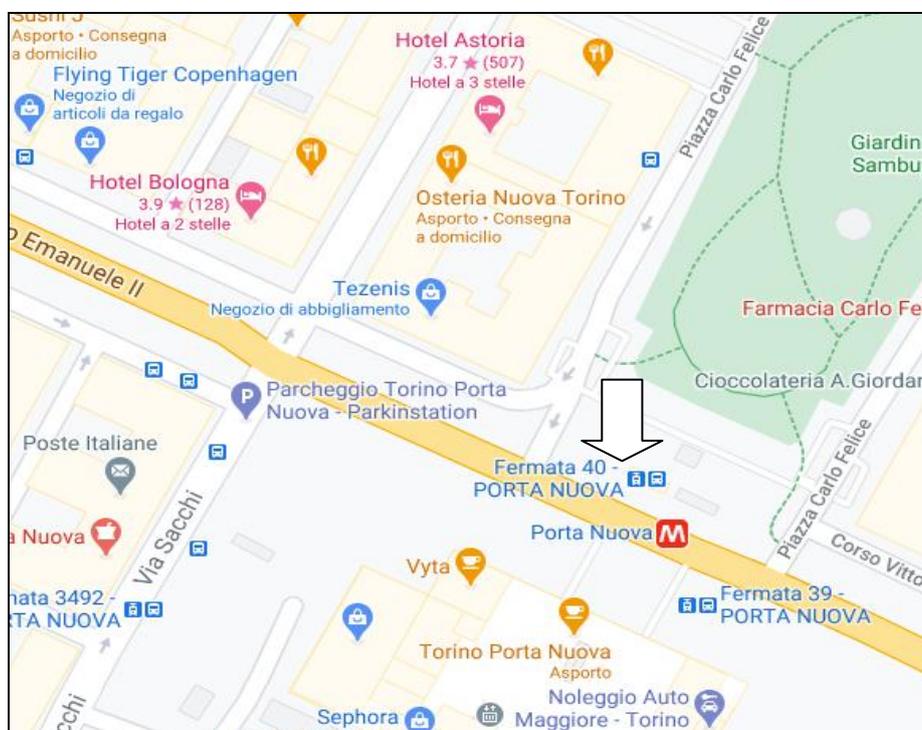
Tabella fermata 253

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -					
N° Fermata	253	Denominazione	Porta Nuova	Cap.[S/N]	NO
Quadro del Monitoraggio		Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo	
		07 - 09	25-01-2021	CAMPADELLO	MARTINO
		12 - 14	27-01-2021	CAMPADELLO	MARTINO
		17 - 19	27-01-2021	CAMPADELLO	MARTINO
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)			47	rilevamento h:mm	17:20

SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
<u>07-09</u>	38	0	0	11,7%	11	78	32	08:01	40,8%
<u>12-14</u>	29	0	0	15,5%	58/	54	26	12:25	41,6%
<u>17-19</u>	33	0	0	15,9%	67	83	45	16:55	54,2%
Totale	100	0	0	15,4%					

LINEA/E MONITORATE/E									
LINEA 11									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	16	0	0	13,6%	78	32	8:01	40,8%	
<u>12-14</u>	11	0	0	13,7%	83	24	12:45	28,9%	
<u>17-19</u>	13	0	0	20,8%	83	45	16:55	54,2%	
LINEA 12									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	8	0	0	10,1%	54	16	7:40	29,6%	
<u>12-14</u>	7	0	0	12,4%	54	20	12:27	37,0%	
<u>17-19</u>	8	0	0	9,1%	54	14	18:20	25,9%	
LINEA 58									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	7	0	0	22,4%	54	27	8:52	50,0%	
<u>12-14</u>	5	0	0	14,6%	46	25	12:39	53,8%	
<u>17-19</u>	6	0	0	17,8%	54	31	17:05	57,4%	
LINEA 58/									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	7	0	0	19,6%	54	29	8:25	53,7%	
<u>12-14</u>	6	0	0	18,3%	54	29	13:57	53,7%	
<u>17-19</u>	6	0	0	12,7%	54	18	18:28	33,3%	

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "PORTA NUOVA FS", **linee: 33 - 67 e 68 (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 30** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **396 mq**.

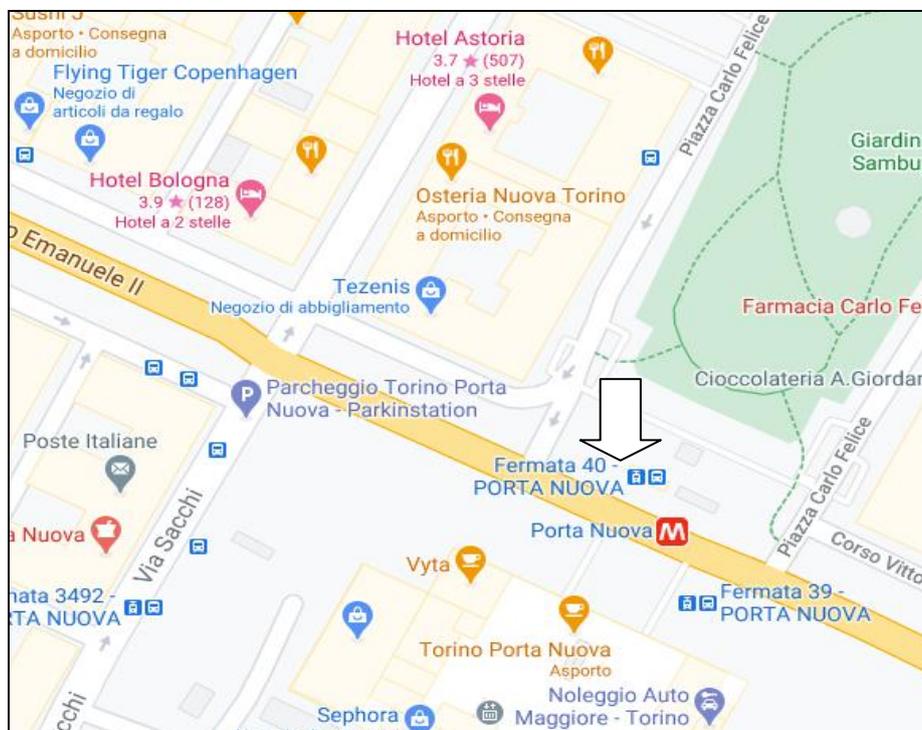
Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 90** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 33 - 67 e 68; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 40

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -									
N° Fermata	40-A	Denominazione	Porta Nuova FS	Cap.[S/N]	NO				
Quadro del Monitoraggio	Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo						
	07 - 09	22-01-2021	CAMPADELLO	MARTINO					
	12 - 14	09-12-2020	CAMPADELLO	MARTINO					
17 - 19	20-01-2021	CAMPADELLO	MARTINO						
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)		30	rilevamento h:mm		18:00				
SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
<u>07-09</u>	36	0	0	11,7%	68	54	28	08:37	44,0%
<u>12-14</u>	26	0	0	12,4%	67	50	21	13:15	41,6%
<u>17-19</u>	28	0	0	16%	67	50	27	17:40	53,5%
<u>Totale</u>	90	0	0	13,2%					
LINEA/E MONITORATA/E									
LINEA	33								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	9	0	0	5,8%	52	16	7:22	30,5%	
<u>12-14</u>	9	0	0	8,9%	50	14	13:25	27,7%	
<u>17-19</u>	8	0	0	11,0%	52	17	18:15	32,4%	
LINEA	67								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	10	0	0	13,0%	50	21	8:50	41,6%	
<u>12-14</u>	8	0	0	15,2%	50	21	13:15	41,6%	
<u>17-19</u>	8	0	0	17,8%	50	27	17:40	53,5%	
LINEA	68								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	17	0	0	14,8%	54	24	8:37	44,0%	
<u>12-14</u>	9	0	0	13,4%	54	21	13:35	38,5%	
<u>17-19</u>	12	0	0	18,2%	54	27	18:20	49,5%	

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "PORTA NUOVA FS", **linee: 9 (tram) - 52 e 64 (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 27** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **396 mq**.

Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 76** i passaggi complessivi delle linee: 9 - 52 e 64; in nessuno di questi veicoli è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 40

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -									
N° Fermata	40-B	Denominazione	Porta Nuova FS		Cap.[S/N]	NO			
Quadro del Monitoraggio		Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo					
		07 - 09	18-01-2021	CAMPADELLO	MARTINO				
		12 - 14	04-01-2021	CAMPADELLO	MARTINO				
		17 - 19	04-01-2021	CAMPADELLO	MARTINO				
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)			27	rilevamento h:mm	7:45				

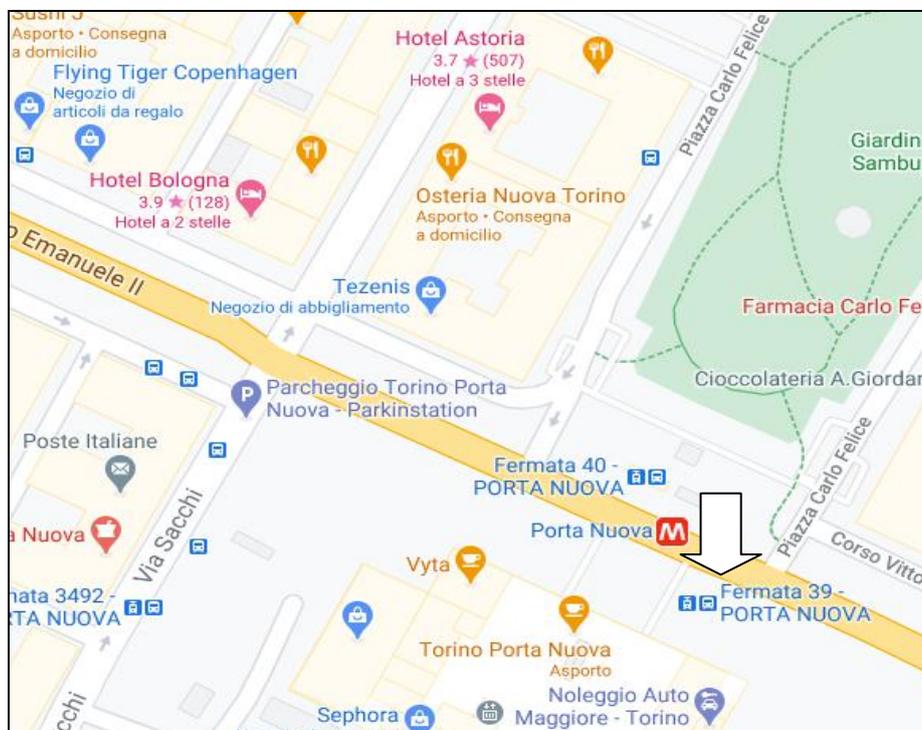
SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
<u>07-09</u>	34	0	0	9,1%	9	90	19	8:25	21,1%
<u>12-14</u>	20	0	0	16,0%	52	50	26	13:18	16%
<u>17-19</u>	22	0	0	21,0%	52	50	32	17:07	63,4%
<u>Totale</u>	76	0	0	14,3%					

LINEA/E MONITORATE/E									
LINEA 9									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	13	0	0	8,2%	90	19	8:25	21,1%	
<u>12-14</u>	9	0	0	16,1%	90	34	13:20	37,8%	
<u>17-19</u>	8	0	0	21,5%	90	30	18:07	33,3%	

LINEA 52									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	11	0	0	12,7%	52	31	8:45	59,6%	
<u>12-14</u>	7	0	0	19,1%	50	26	13:18	51,5%	
<u>17-19</u>	8	0	0	20%	50	32	17:07	63,4%	

LINEA 64									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	10	0	0	6%	54	12	8:30	22%	
<u>12-14</u>	6	0	0	12,2%	54	14	12:17	25,7%	
<u>17-19</u>	6	0	0	21,5%	54	31	18:17	56,9%	

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "PORTA NUOVA FS", **linee: 9 (tram) - 52 - 64 e 68 (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 30** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **170 mq**.

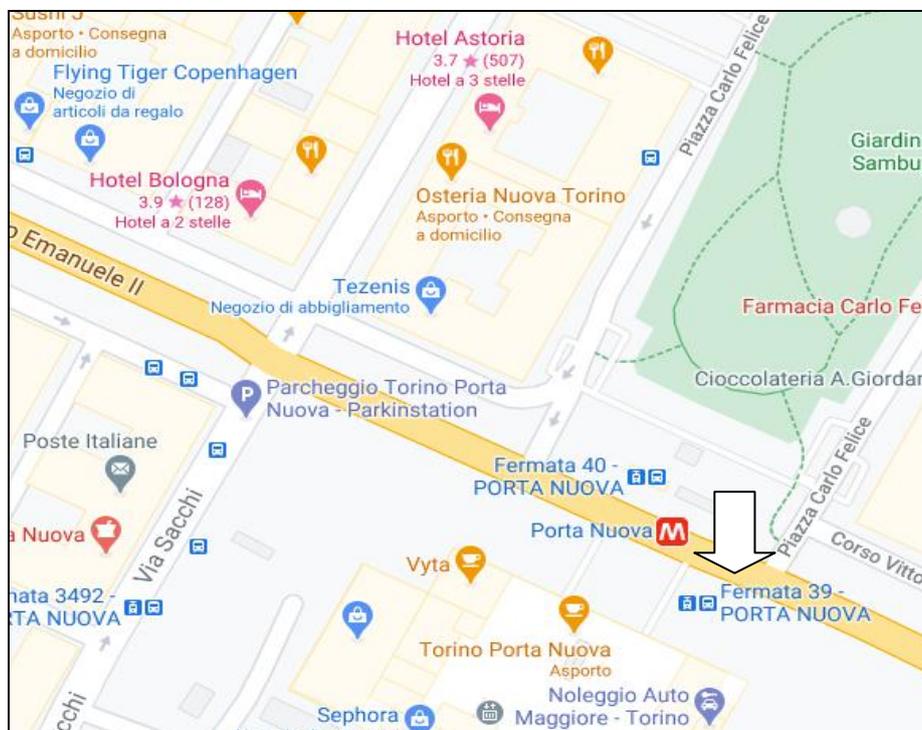
Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 118** i passaggi complessivi delle linee: 9 - 52 - 64 e 68; in nessuno di questi veicoli è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 39

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -										
N° Fermata	39-A	Denominazione	Porta Nuova FS		Cap.[S/N]	NO				
Quadro del Monitoraggio	Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo							
	07 - 09	09-12-2020	CAMPADELLO	MARTINO						
	12 - 14	02-12-2020	CAMPADELLO	MARTINO						
	17 - 19	14-01-2021	CAMPADELLO	MARTINO						
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)		30	rilevamento h.mm		08:30					
SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA										
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -					
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	42	0	0	14,3%	52	50	30	08:55	59,4%	
<u>12-14</u>	36	0	0	10,9%	68	54	23	13:18	42,2%	
<u>17-19</u>	40	0	0	13,1%	9	90	28	17:25	31,1%	
Totale	118	0	0	10,29						
LINEA/E MONITORATA/E										
LINEA	9					Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	10	0	0	11,7%		90	22	08:46	24,4%	
<u>12-14</u>	9	0	0	12,0%		90	15	13:05	16,7%	
<u>17-19</u>	12	0	0	11,8%		90	28	17:25	31,1%	
LINEA	52					Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	11	0	0	18,2%		50	30	08:55	59,4%	
<u>12-14</u>	9	0	0	11,4%		50	16	13:02	31,7%	
<u>17-19</u>	8	0	0	39,6%		50	20	17:15	39,6%	
LINEA	64					Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	9	0	0	7,3%		54	23	8:55	42,2%	
<u>12-14</u>	8	0	0	6,9%		54	12	13:18	22,8%	
<u>17-19</u>	8	0	0	9,0%		54	18	17:10	33,0%	
LINEA	68					Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	12	0	0	18,3%		54	28	8:55	51,4%	
<u>12-14</u>	10	0	0	12,7%		54	23	13:18	42,2%	
<u>17-19</u>	12	0	0	17,6%		54	24	17:00	33,0%	

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "PORTA NUOVA FS", **linee: 6 - 33 - 61 e 67 (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 32** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **170 mq**.

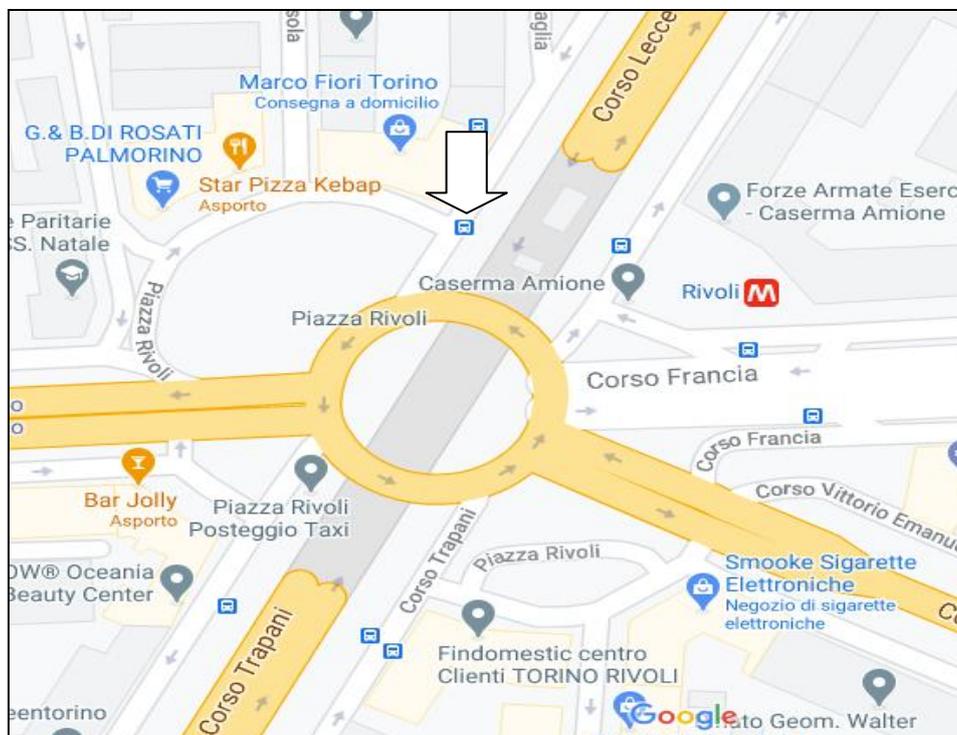
Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 98** i passaggi complessivi degli autobus delle linee: 6 - 33 - 61 e 67; in nessuno di questi autobus è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 39

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -									
N° Fermata	39-B	Denominazione	Porta Nuova FS	Cap.[S/N]	NO				
Quadro del Monitoraggio	Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo						
	07 - 09	16-12-2020	CAMPADELLO	MARTINO					
	12 - 14	16-12-2020	CAMPADELLO	MARTINO					
	17 - 19	13-01-2021	CAMPADELLO	MARTINO					
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)		32	rilevamento h:mm		7:40				
SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
07-09	36	0	0	9,69	67	50	26	07:55	52,00
12-14	29	0	0	10,03	67	50	27	13:25	54,00
17-19	33	0	0	11,15	67	50	30	18:15	60,00
Totale	98	0	0	10,29					
LINEA/E MONITORATA/E									
LINEA 6									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	6	0	0	6,50	41	12	7:51	29,27	
12-14	6	0	0	7,17	41	13	13:27	31,71	
17-19	7	0	0	8,14	41	17	18:20	41,46	
LINEA 33									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	10	0	0	6,20	51	10	7:25	19,61	
12-14	10	0	0	9,70	51	15	13:35	29,41	
17-19	9	0	0	9,00	50	16	18:17	32,00	
LINEA 51									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	10	0	0	6,70	46	12	7:50	26,09	
12-14	8	0	0	6,38	46	9	13:20	19,57	
17-19	10	0	0	7,60	46	13	17:10	28,26	
LINEA 67									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione: massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
07-09	10	0	0	18,10	50	26	7:55	52,00	
12-14	5	0	0	20,00	50	27	13:25	54,00	
17-19	7	0	0	22,00	50	30	18:15	60,00	

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "RIVOLI NORD", **linee: 2 (autobus).**



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 22** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **60 mq**.

Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 35** i passaggi dei autobus della linea 2.

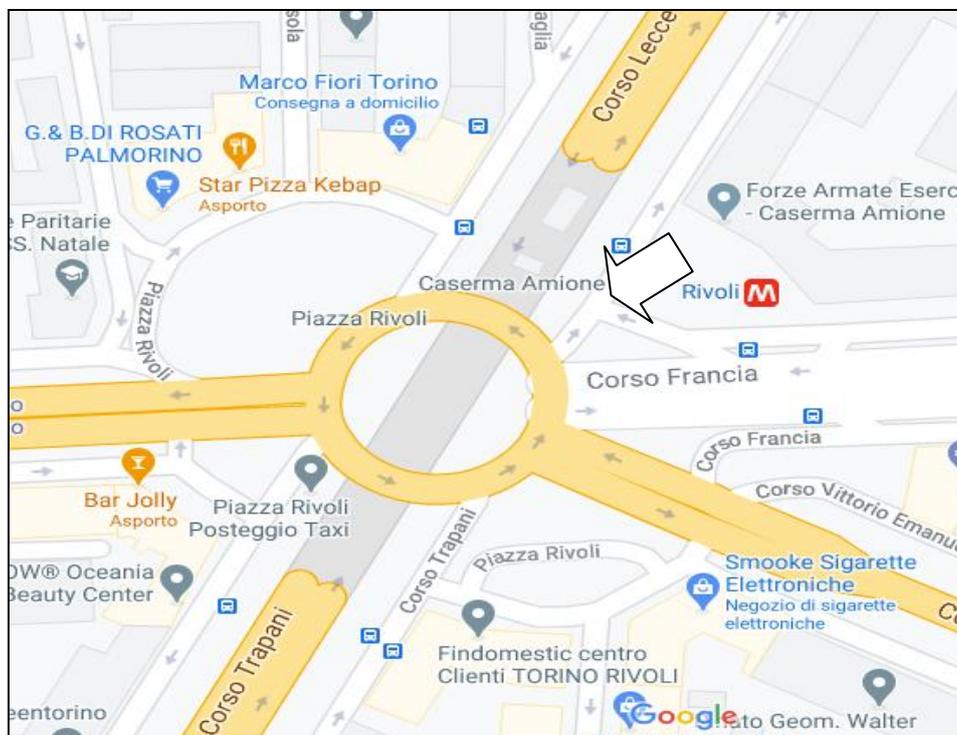
In **n. 1** di questi autobus (il 2,9%) è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 3501

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -										
N° Fermata	3501	Denominazione	RIVOLI NORD			Cap.[S/N]	N			
Quadro del Monitoraggio	Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo							
	07 - 09	20/1/2021	LATTARUOLO	DISTEFANO						
	12 - 14	18/12/2020	LATTARUOLO	DISTEFANO						
	17 - 19	27/1/2021	LATTARUOLO	DISTEFANO						
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)		22	rilevamento h:mm	7:28						
SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA										
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -					
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	12	1	8,3	50,08	2	83	97	7:46	116,87	
<u>12-14</u>	10	0	0	35,20	2	70	62	12:35	88,57	
<u>17-19</u>	13	0	0	29,92	2	54	48	18:23	88,89	
<u>Totale</u>	35	0	0	38,34						
LINEA/E MONITORATA/E										
LINEA	2									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -					
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione		
<u>07-09</u>	12	1	8,3	50,08	83	97	7:46	116,87		
<u>12-14</u>	10	0	0	35,20	70	62	12:35	88,57		
<u>17-19</u>	13	0	0	29,92	54	48	18:23	88,89		

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "RIVOLI NORD", **linea: 2 (autobus)**.



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 25** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **77 mq**.

Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 37** i passaggi degli autobus della **linea 2**.

In **n. 4** di questi autobus (il 10,8%) è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 3502

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -									
N° Fermata	3502	Denominazione	RIVOLI NORD		Cap.[S/N]	N			
Quadro del Monitoraggio		Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo					
		07 - 09	20/1/2021	COPPOLA	LEGROTTAGLIE				
		12 - 14	18/12/2020	COPPOLA	LEGROTTAGLIE				
		17 - 19	27/1/2021	COPPOLA	LEGROTTAGLIE				
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)			25	rilevamento h.mm	7:50				
SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
<u>07-09</u>	14	2	14,29	38,14	2	70	94	7:50	134,29
<u>12-14</u>	10	1	10,00	46,50	2	70	70	13:20	100
<u>17-19</u>	13	1	7,69	40,08	2	52	86	17:25	165,38
<u>Totale</u>	37	4	10,81	41,08					
LINEA/E MONITORATE/E									
LINEA	2								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	14	2	14,29	38,14	70	94	7:50	134,29	
<u>12-14</u>	10	1	10,00	46,50	70	70	13:20	100	
<u>17-19</u>	13	1	7,69	40,08	52	86	17:25	165,38	

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "OSPEDALE MAURIZIANO",
linea: 4 (tram).



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 60** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **58 mq.**

Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 69** i passaggi dei tram della **linea 4.**

In **n. 2** di questi tram (il 2,9%) è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 2523

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -										
N° Fermata	2523	Denominazione	OSP. SAN MAURIZIO			Cap.[S/N]	N			
Quadro del Monitoraggio	Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo							
	07 - 09	22/1/2021	LATTARUOLO	DI STEFANO						
	12 - 14	19/1/2021	COPPOLA	LEGROTTAGLIE						
	17 - 19	18/1/2021	LATTARUOLO	DI STEFANO						
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)		60	rilevamento h:mm	13:34						
SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA										
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -					
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	25	0	0	37,80	4	98	80	8:25	81,63	
<u>12-14</u>	21	0	0	30,38	4	98	60	13:34	61,22	
<u>17-19</u>	23	2	8,70	43,57	4	98	101	17:50	103,06	
<u>Totale</u>	69	2	2,90	37,46						
LINEA/E MONITORATA/E										
LINEA	4									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -					
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione		
<u>07-09</u>	25	0	0	37,80	98	80	8:25	81,63		
<u>12-14</u>	21	0	0	30,38	98	60	13:34	61,22		
<u>17-19</u>	23	2	8,70	43,57	98	101	17:50	103,06		

Servizi di TPL oggetto di monitoraggio alla fermata "OSPEDALE MAURIZIANO",
linea: 4 (tram).



Nell'ambito delle tre fasce di monitoraggio effettuate: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, il massimo affollamento di utenti presenti alla fermata monitorata è stato di **n. 66** persone. L'area della banchina dedicata è di circa **50 mq.**

Nelle tra fasce orarie di monitoraggio sono stati **n. 62** i passaggi dei tram della linea 4.

In **n. 2** di questi tram (il 3,2%) è stata riscontrata la presenza di un numero di passeggeri superiore a quello consentito dalle normative vigenti nel periodo considerato.

A seguire nella tabella denominata "RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA", vengono riportati i dati succitati oltre ad elencare, per ciascuna delle tre fasce di monitoraggio in cui è stata effettuata l'attività: 07:00/09:00 - 12:00/14:00 - 17:00/19:00, l'indicazione della linea con la massima % di occupazione riscontrata, la capacità di trasporto del mezzo (ridotta al 50% stante la normativa vigenti), nonché l'orario in cui si è monitorato il mezzo.

Tabella fermata 2526

- RAPPORTO SUL MONITORAGGIO EFFETTUATO IN FERMATA -									
N° Fermata	2526	Denominazione	OSP. MAURIZIANO		Cap. (S/N)	N			
Quadro del Monitoraggio	Fascia Oraria	Data Svolgimento	Gruppo ispettivo						
	07 - 09	22/1/2021	COPPOLA	LEGROTTAGLIE					
	12 - 14	27/1/2021	LATTARUOLO	COPPOLA					
	17 - 19	19/1/2021	COPPOLA	LEGROTTAGLIE					
Massimo affollamento rilevato in fermata (n°persone)		66	rilevamento h:mm	18:05					
SINTESI COMPLESSIVA DI FERMATA									
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Linea	Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione
<u>07-09</u>	22	2	9,1	59,18	4	98	145	7:49	147,96
<u>12-14</u>	22	0	0	36,68	4	98	72	12:56	73,47
<u>17-19</u>	18	0	0	33,33	4	98	66	18:05	67,35
<u>Totale</u>	62	2	3,2	43,69					
LINEA/E MONITORATA/E									
LINEA	4								
Fascia oraria di Controllo	Totale n° Passaggi Registrati	n° Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	% Mezzi con passeggeri oltre al limite del 50%	Carico Medio Passeggeri	Mezzo monitorato con % di occupazione massima rispetto al limite consentito del 50% - elementi indicativi -				
					Capacità Mezzo (50%)	N° Passeggeri	Orario di Passaggio	% Occupazione	
<u>07-09</u>	22	2	9,1	59,18	98	145	7:49	147,96	
<u>12-14</u>	22	0	0	36,68	98	72	12:56	73,47	
<u>17-19</u>	18	0	0	33,33	98	66	18:05	67,35	

Tabella riepilogativa

N.	Denominazione	Fermata	Indirizzo	Area di banchina (mq.)	Numero persone max presenti
1	XVIII DICEMBRE	27	PIAZZA XVIII DICEMBRE	130	44
2	XVIII DICEMBRE	28	PIAZZA XVIII DICEMBRE	130	41
3	RONDO' FORCA	372	C.SO PRINC. EUGENIO PRIMA DI C.SO REGINA M.	55	14
4	SICCARDI	467	VIA CERNAIA / C.SO G. FERRARIS	76	25
5	SICCARDI	468	VIA CERNAIA / C.SO SICCARDI	38	18
6	VITTORIO EMANUELE II	525	C.SO RE UMBERTO DOPO C.SO VITTORIO EM. II	84	19
7	VITTORIO EMANUELE II	537	C.SO RE UMBERTO / C.SO VITTORIO EM. II	60	10
8	XVIII DICEMBRE	1298	PIAZZA XVIII DICEMBRE	60	4
9	XVIII DICEMBRE	1411	PIAZZA XVIII DICEMBRE	65	25
10	PRINCIPE EUGENIO	2174	C.SO REGINA M. / CORSO PRINCIPE EUGENIO	55	10
11	RONDO' FORCA OVEST	196	C.SO REGINA M. DOPO VIA CIGNA	55	18
12	BALDISSERA	1307	C.SO PRINCIPE ODDONE N. 94 Bis	68	12
13	BALDISSERA	1308	C.SO PRINCIPE ODDONE FR. N. 94	44	14
14	BALDISSERA NORD	1547	VIA GIACHINO FR. N.10	70	14
15	BALDISSERA NORD	3016	VIA GIACHINO N.10	49	16

N.	Denominazione	Fermata	Indirizzo	Area di banchina (mq.)	Numero persone max presenti
16	OSPEDALE GRADENIGO	217	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	70	20
17	OSPEDALE GRADENIGO	218	C. REGINA M. / LARGO C. REG. MARGHER.	70	3
18	TORTONA	573	C.SO BELGIO N. 28	47	10
19	TORTONA	574	C.SO BELGIO N. 47	45	11
20	TEPICE	2495	VIA GENOVA FRONTE N. 18	50	9
21	SPEZIA	2122	VIA GENOVA DOPO C.SO SPEZIA	65	11
22	SPEZIA NORD	979	VIA NIZZA N. 170	75	15
23	SPEZIA	67	VIA GENOVA / P.ZA BOZZO	46	15
24	DUCA DEGLI ABRUZZI	624	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	55	7
25	DUCA DEGLI ABRUZZI	616	C.SO EINAUDI / C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI	66	9
26	EINAUDI	379	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	80	12
27	EINAUDI	378	C.SO DUCA DEGLI ABRUZZI / C.SO EINAUDI	105	8
28	PORTA NUOVA	253	VIA SACCHI / C.SO VITTORIO EM. II	174	47
29	PORTA NUOVA	40	C.SO VITTORIO EM. II FRONTE PORTA NUOVA	396	30
30	PORTA NUOVA	39	C.SO VITTORIO EM. II - PORTA NUOVA	170	30
31	RIVOLI NORD	3501	C.SO LECCE PRIMA DI PIAZZA RIVOLI	60	22
32	RIVOLI NORD	3502	C.SO LECCE DOPO PIAZZA RIVOLI	77	25
33	OSP. MAURIZIANO	2523	C.SO TURATI - OSPEDALE MAURIZIANO	58	60
34	OSP. MAURIZIANO	2526	C.SO TURATI / C.SO ROSSELLI	50	66

Parte 4

4.1 Considerazioni generali

"Quello del trasporto pubblico urbano è un tema vero. La mia opinione è che dobbiamo provare a lavorare soprattutto su due ambiti: favorire lo smartworking e incentivare le differenziazioni di accesso negli uffici pubblici e nelle scuole".

Così il ministro della "Salute" Roberto Speranza, in una relazione alla "Commissione parlamentare per l'infanzia e l'adolescenza", ha confermato che il rischio di contagi sui mezzi pubblici è al centro del dibattito (*n.d.r. tratto da corriere della sera - 15 ottobre 2020*).

"Il problema non è la scuola in sé o i luoghi di lavoro ma ciò che avviene prima e dopo, come ci si arriva e cosa si fa dopo. Il distanziamento è fondamentale. Con i mezzi pubblici affollati la mascherina chirurgica, che protegge al 90% se indossata bene e da tutti, può fare poco. La chiusura e l'apertura delle scuole impattano sui contagi, ormai ci sono numerosi studi pubblicati e autorevoli al riguardo. In Francia e in Spagna, dove le scuole hanno riaperto prima che da noi, i contagi sono ripartiti di conseguenza", ha affermato Giorgio Palù, professore emerito di microbiologia dell'Università di Padova.

Su queste problematiche legate ai servizi di trasporto pubblico scolastico, si sottolinea che il DPCM 3/12/2020, all'art.1 comma s), prevedeva che a decorrere dal 7 gennaio 2021, al 75% della popolazione studentesca delle istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado sia garantita l'attività didattica in presenza.

A tal proposito, istituisce presso ciascuna Prefettura-UTG un tavolo di coordinamento, presieduto dal Prefetto, per la definizione del più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, in funzione della disponibilità di mezzi di trasporto a tal fine utilizzabili, volto ad agevolare la frequenza scolastica anche in considerazione del carico derivante dal rientro in classe di tutti gli studenti delle scuole secondarie di secondo grado.

All'esito dei lavori del tavolo, il Prefetto redige un documento operativo sulla base del quale le amministrazioni coinvolte nel coordinamento adottano tutte le misure di rispettiva competenza.

Su questa base è stato redatto il "Piano Operativo AS 2020- 2021 periodo Gennaio – Giugno 2021 Prima fase" del 23 dicembre 2020.

Successivamente, su richiesta del Ministero dell'istruzione, che ha rappresentato l'esigenza di *"fissare come obbligatorio il raggiungimento del 50% dell'attività didattica in presenza, con l'obiettivo di assicurare il raggiungimento del 75%, in modo graduale"*, in data 24/12/2020 è stata emanata dal Ministro della Salute un'ordinanza, in base alla quale *"le istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado adottano forme flessibili nell'organizzazione dell'attività didattica in modo che, dal 7 al 15 gennaio 2021, sia garantita l'attività didattica in presenza al 50 per cento della popolazione studentesca. La restante parte dell'attività è erogata tramite la didattica digitale integrata"*.

Il servizio previsto nei documenti operativi predisposti dai Prefetti è stato pertanto rivisto, poiché la domanda di mobilità generata dalla ripresa in presenza del 50% degli studenti poteva essere soddisfatta utilizzando la rete di base con opportuni potenziamenti (ove necessario), senza dover ricorrere ad un doppio turno di lezioni.

L'Agenzia della mobilità piemontese, in data 14 gennaio 2021, ha redatto un ulteriore documento denominato "Servizi di trasporto pubblico locale per le scuole Piano Operativo AS 2020-2021 periodo Gennaio – Giugno 2021 (Seconda fase), nel quale vengono previsti i potenziamenti previsti dal 18 gennaio, a livello regionale per i servizi ferroviari, a livello provinciale per i servizi urbani e extraurbani.

In tale piano vengono previsti veicoli aggiuntivi in numero sufficiente a trasportare tutta l'utenza potenziale, pur con il 50% di capienza a bordo di ogni singolo veicolo utilizzato.

tornando al tema generale, per Antonella Viola, ordinaria di Patologia generale del Dipartimento di Scienze Biomediche dell'Università di Padova: *"i trasporti sono un nodo cruciale, perché la mascherina non ci può proteggere nelle condizioni di forte assembramento che abbiamo visto nei tram e nelle metropolitane"*.

Così il direttore del reparto di Malattie infettive dell'ospedale Sacco di Milano, Massimo Galli: *"Gli interventi proposti per arginare Covid saranno utili se troveranno effettiva applicazione. Ma tocca invertire la tendenza in tempi molto brevi. L'affollamento sui mezzi di trasporto pubblico resta un problema irrisolto"*.

"I luoghi critici sono gli ambienti chiusi di dimensioni ridotte e con limitata ventilazione, soprattutto con un tempo di permanenza elevato" ricorda Giorgio Buonanno, professore ordinario di Fisica tecnica ambientale all'Università degli Studi di Cassino e alla Queensland University of Technology di Brisbane (Australia).

Si è visto infatti in numerosi studi in tutto il mondo che Sars-CoV-2 si diffonde soprattutto in quegli ambienti chiusi dove si riuniscono molte persone: matrimoni, chiese, palestre, ristoranti, mezzi pubblici, cori, bar, mattatoi, carceri, feste soprattutto quando si parla ad alta voce o si canta senza mascherina.

Una buona ventilazione nelle aree pubbliche è di cruciale importanza al fine di ridurre la diffusione del Coronavirus.

Lo affermano i fisici e i ricercatori medici della UvA, l'Università di Amsterdam, in uno studio che ha utilizzato la tecnologia laser.

Nella ricerca si prende in causa anche la distribuzione, per esempio, delle persone sui mezzi di trasporto pubblici. I risultati sono stati pubblicati sulla rivista scientifica "The Lancet Respiratory Medicine".

In questa ricerca della UvA è stato chiesto alle persone di parlare e tossire per misurare la dispersione dei "droplet", le microscopiche goccioline che veicolano il Coronavirus.

Il risultato ha provato che fluttuavano in aria per diversi minuti prima di cadere al suolo. Dopo 5 minuti, metà di esse era ancora in aria.

Nello stesso test in un'area ben ventilata la metà dei droplet scompariva in 2 minuti e mezzo. Con una porta o una finestra aperta nella stanza, venivano dimezzati entro 30 secondi.

Tempo fa, il bollettino settimanale dell'Istituto superiore di sanità (Iss) conteneva alcuni dati sul luogo in cui si ipotizzava i nuovi contagi avessero contratto il virus.

Tra i vari dati, c'erano per esempio quelli relativi agli aerei o alle navi (ma non a mezzi più comuni del trasporto pubblico, tipo gli autobus).

Ora, sul sito dell'Iss queste informazioni non ci sono più: sono presenti solo le percentuali relative ai contagi.

In ogni caso, segnali di preoccupazione in Italia sono arrivati anche dal Comitato tecnico scientifico (Cts), che in un comunicato stampa del 17 ottobre 2020 ha scritto: *"Un'importante criticità è rappresentata dal trasporto pubblico locale che non sembra essersi adeguato alle rinnovate esigenze, nonostante il Cts abbia evidenziato fin dallo scorso mese di aprile la necessità di riorganizzazione, incentivando una diversa mobilità con il coinvolgimento attivo delle istituzioni locali e dei mobility manager"*.

Come abbiamo già ricordato, uno dei problemi più grandi riguarda la difficoltà nel tracciare i contatti avvenuti sui mezzi di trasporto: si pensi per esempio agli autobus utilizzati da lavoratori e studenti nelle ore di punta, anche per tragitti brevi.

Questo spiegherebbe le statistiche riportate anche da altri Paesi, come la Germania.

Secondo i dati più aggiornati del Robert Koch Institute tedesco – che si occupa dei numeri dell'epidemia in Germania – una piccolissima parte dei focolai sembra essere collegata ai mezzi di trasporto.

Ma come sottolinea lo stesso Istituto, queste statistiche vanno interpretate con "cautela".

"Assegnare un'infezione a un ambiente non è sempre chiaro", scrive in un recente dossier il Robert Koch Institute.

"Fattori che contribuiscono all'incertezza sono i focolai con luoghi di esposizione misti, in brevi intervalli di tempo, che non possono essere facilmente tracciati (come i trasporti pubblici); i problemi legati alla forza lavoro delle autorità sanitarie locali; o la mancanza di segnalazioni sulle circostanze in cui avvengono i contagi".

Insomma, se è vero che i bollettini epidemiologici italiani, francesi e tedeschi non assegnano una responsabilità significativa ai mezzi di trasporto per la diffusione del contagio, è anche vero che stiamo parlando di un ambito molto difficile da monitorare.

Prendere i mezzi pubblici quindi aumenta il rischio di contagio?

Per rispondere a questa domanda "Altroconsumo" (Associazione per la difesa dei consumatori) ha messo diversi studi a confronto.

Quello che emerge è che esiste il rischio di venire contagiati usando il trasporto pubblico.

Gli studi, però, ci dicono anche che il rischio è associato ad alcuni fattori.

- *Distanza ridotta dalle altre persone e dai potenziali casi.*
- *Durata del tempo trascorso a bordo.*
- *Ventilazione inadeguata e conseguente ricircolo di aria contaminata.*

Su queste variabili l'utente può intervenire.

Il rischio, infatti, potrebbe essere abbattuto riducendo il tempo di percorrenza sui mezzi ed indossando una adeguata mascherina.

Bisogna, però, fare attenzione al tipo di mascherina che si sceglie.

"Negli spazi chiusi e con ridotta distanza di sicurezza, le mascherine effettivamente protettive sono le Ffp2. In metro, autobus e mezzi pubblici sono la scelta migliore".

Questo il parere riportato all'Adnkronos Salute di Walter Ricciardi, docente di Igiene all'università Cattolica di Roma e consulente del ministro della Salute, commentando il dibattito sulle mascherine in Francia, dove il ministro della Sanità ha sconsigliato l'uso di mascherine di stoffa autoprodotte e ha invitato a usare quelle con maggiore capacità filtrante in pubblico.

"Le mascherine come presidio - ha spiegato ancora Ricciardi - vanno sempre portate in funzione degli obiettivi che ci si propone. Se sto da solo per strada, a distanza da altri, va bene anche la mascherina di stoffa. Ma se entro in un ambiente chiuso e abbasso la distanza di sicurezza, per essere protetto ho bisogno di una mascherina tipo Ffp2. Le evidenze scientifiche ci dicono questo: in un ambiente chiuso c'è la necessità di avere mascherine filtranti. E quelle filtranti sono le Fp2".

Le mascherine di stoffa, invece, *"servono solo a non far fuori uscire le goccioline di saliva dalla bocca e dal naso delle persone che le portano. Non hanno valenza protettiva per chi le porta. Tanto è vero che il personale sanitario si contagia anche con le mascherine chirurgiche. A maggior ragione, dunque, è possibile il contagio con quelle di stoffa. Ovviamente - precisa - si tratta di dispositivi importanti in termini di circolazione del virus, proprio perché non fanno fuoriuscire droplet. Ma non sono una barriera al virus. Non sono protettive nei confronti di chi le porta, sono protettive nei confronti di chi sta vicino a chi le indossa",* conclude Ricciardi (Adnkronos Salute).

A bordo dei mezzi pubblici, come già ampiamente sottolineato, vige l'obbligo di indossare la mascherina coprendo naso e bocca altrimenti possono scattare multe severissime: da 400 euro fino a 3.000 euro.

Questa è una sanzione amministrativa priva di conseguenze penali e, come accade per le multe stradali, si può ottenere lo sconto del 30% se viene pagata entro 5 giorni.

A stabilire l'importo esatto della sanzione sono le forze dell'ordine che valutano il comportamento complessivo del trasgressore, la disponibilità a collaborare e la presenza di altre violazioni simili.

Chi rifiuta di indossare la mascherina o posizionarla correttamente non solo dovrà pagare la multa ma gli addetti alla sicurezza o il capotreno possono ordinargli di scendere immediatamente dal mezzo.

Chi dovesse rifiutare di scendere, si oppone al conducente o al personale di bordo - magari reagendo con violenza fisica e verbale - commette anche il reato di Oltraggio a pubblico ufficiale (articolo 341 bis del Codice penale) o peggio ancora Resistenza a pubblico ufficiale (articolo 337 del Codice penale) e rischia nel primo caso la reclusione da 6 mesi a 3 anni e nel secondo da 6 mesi a 5 anni.

Rispetto al tema del maggior costo delle mascherine Ffp2 rispetto a quelle chirurgiche, dopo un anno di pandemia sarebbe auspicabile a un cambio di passo anche su questo argomento, sarebbe auspicabile l'assunzione di una misura a livello nazionale volta all'eventuale reperimento e distribuzione delle mascherine ad aziende di trasporto ed utenti; in questo modo sarebbe anche garantito un costo unitario di acquisto più basso, andando incontro alle esigenze del singolo cittadino che oggi spesso, per ragioni di costo, deve necessariamente preferire la chirurgica o altra tipologia meno efficace.