



# PIEMONTE vs COVID QUESTIONARI ISTITUTI FORMATIVI

TORINO | DICEMBRE 2020

[linksfoundation.com](http://linksfoundation.com)



# Premessa

---

Il presente documento costituisce una sintesi dei risultati del questionario inviato ai dirigenti degli istituti formativi della regione Piemonte (27 istituti inviati, pari a 99 sedi regionali)

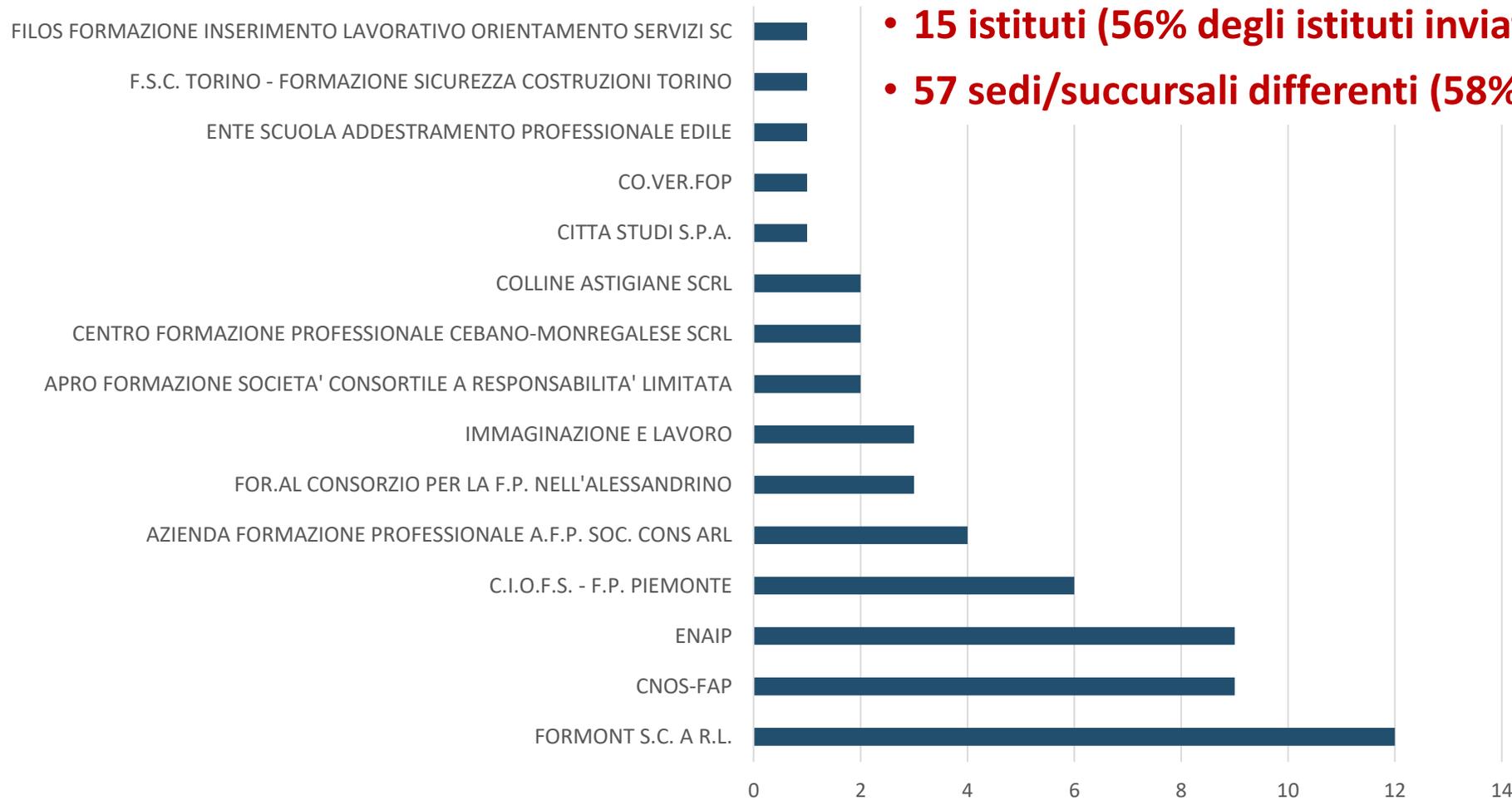
Data prima compilazione: 2 Novembre 2020

Data ultima compilazione: 20 Novembre 2020 (scadenza questionario)

*Ogni dirigente ha compilato un questionario per ogni sede scolastica/succursale di ogni istituto gestito (1 questionario = 1 sede/succursale)*

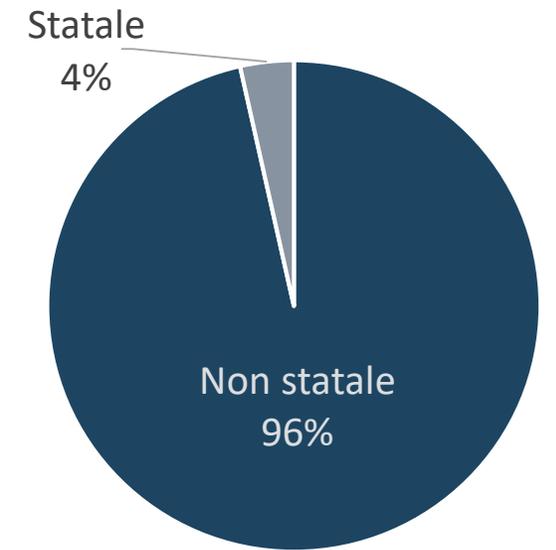
# Istituti scolastici intervenuti

## Istituti scolastici e numerosità delle sedi per cui è stato compilato il questionario



- **15 istituti (56% degli istituti inviati alla compilazione)**
- **57 sedi/succursali differenti (58% delle sedi complessive)**

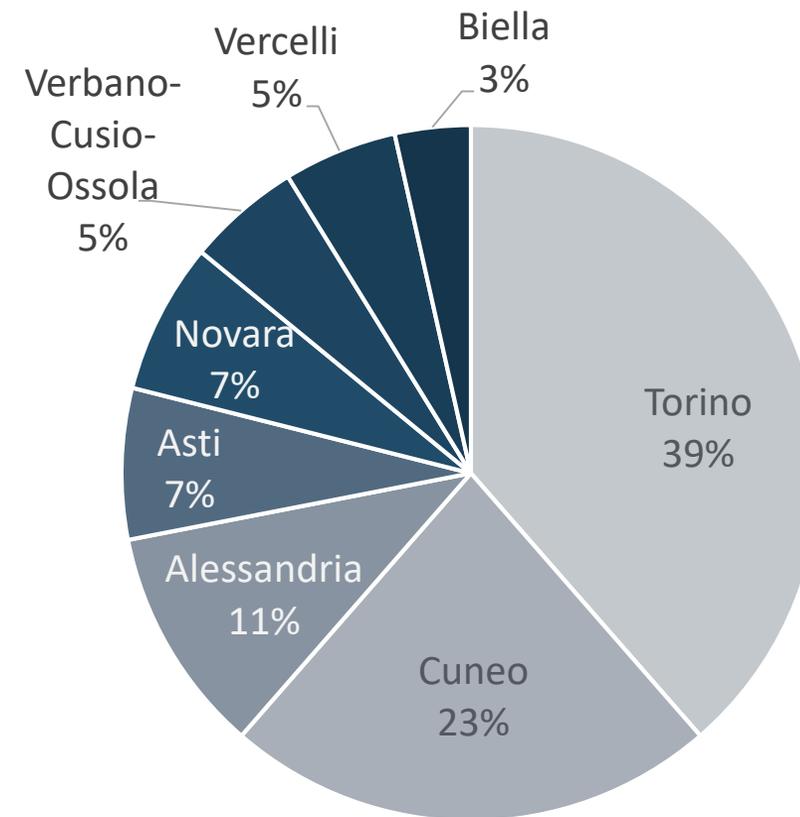
## Tipologia istituti



# Analisi territoriale

Quasi il 40% delle sedi è in provincia di Torino, segue la provincia di Cuneo con il 23% delle compilazioni

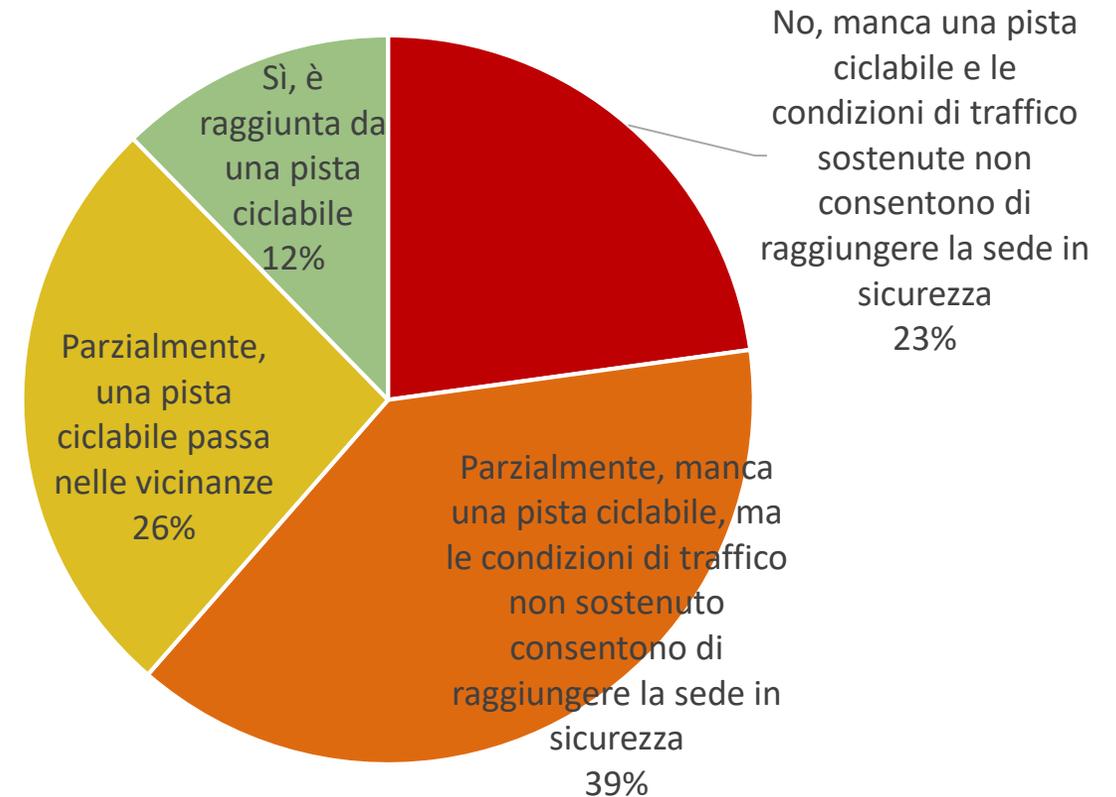
Provincia della sede/succursale



# Disponibilità di una pista ciclabile

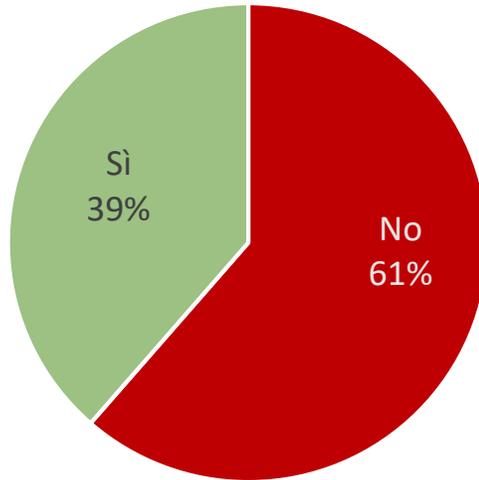
- Il 62% delle sedi non possiede una pista ciclabile nelle vicinanze
  - nel 23% dei casi, manca una pista ciclabile e le condizioni di traffico non sono favorevoli
  - nel 39% dei casi, manca una pista ciclabile, ma le condizioni di traffico sono favorevoli
- Il 38% delle sedi è raggiunto da una pista ciclabile o possiede una pista ciclabile nelle vicinanze

## Sede/succursale raggiungibile con mezzi di mobilità dolce utilizzando una pista ciclabile



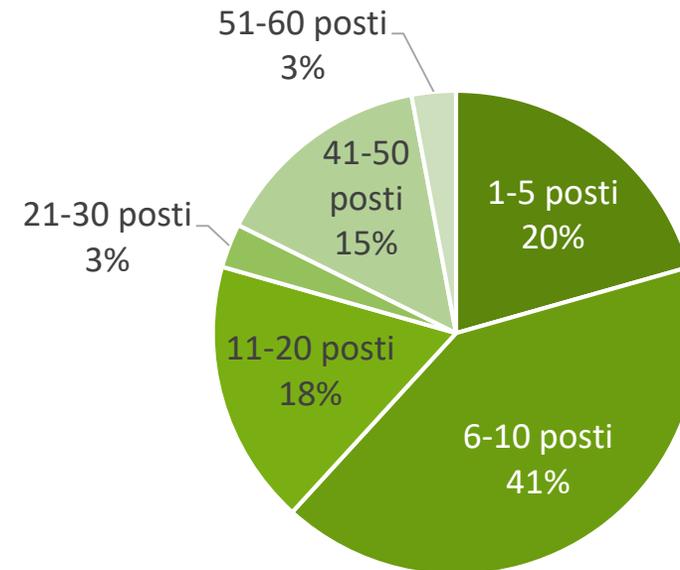
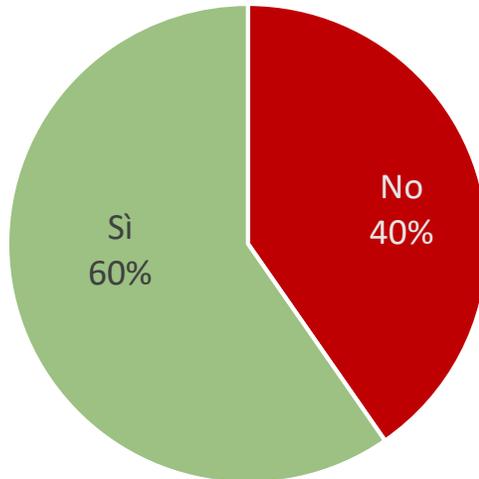
# Mezzi di mobilità dolce

Dotazione di spazi per ricoverare mezzi di micromobilità



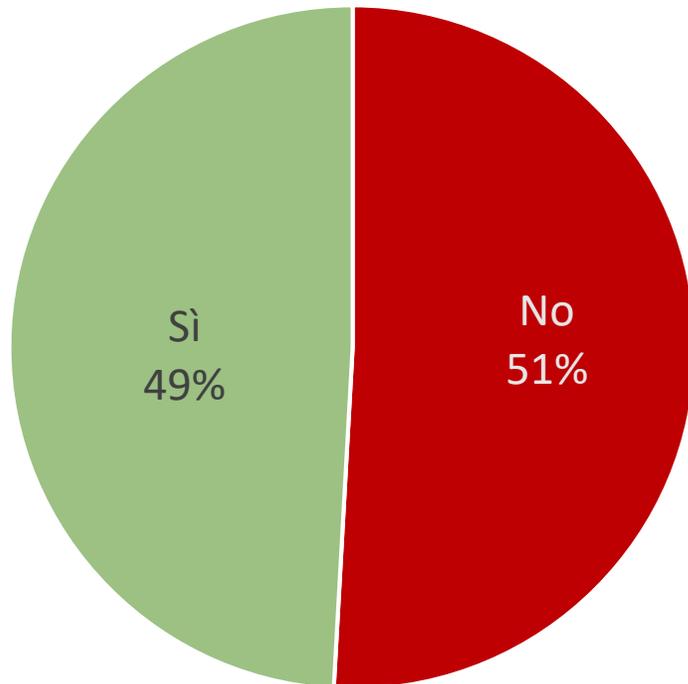
- Il 39% delle sedi possiede spazi per ricoverare mezzi di micromobilità
- Il 60% è dotato di posti interni per le bici, nella maggior parte dei casi (61%) non più di 10 posti bici

Dotazione di posti bici interni

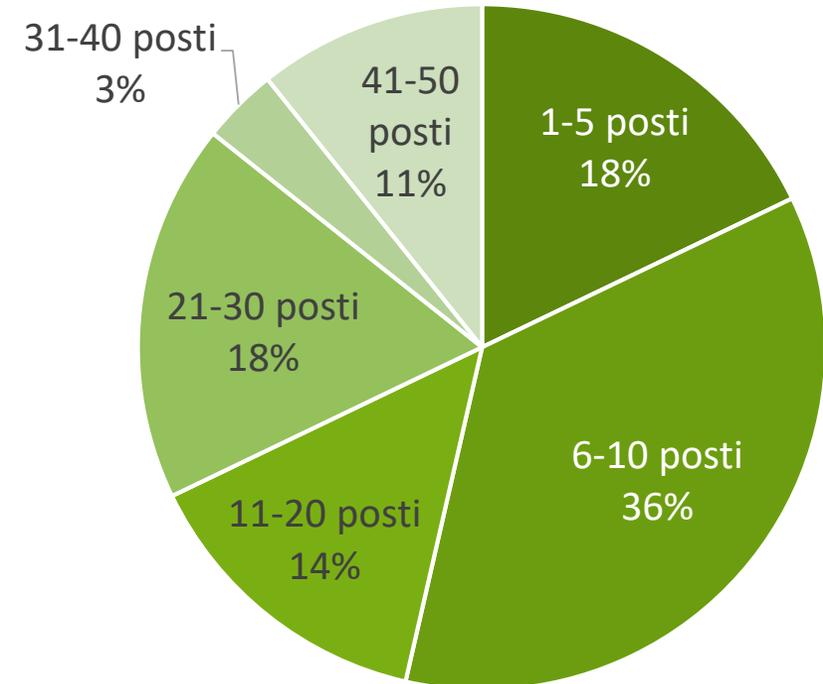


# Mezzi privati

- Quasi la metà delle sedi possiede posti auto interni, tra queste la maggior parte conta non più di 10 posti auto

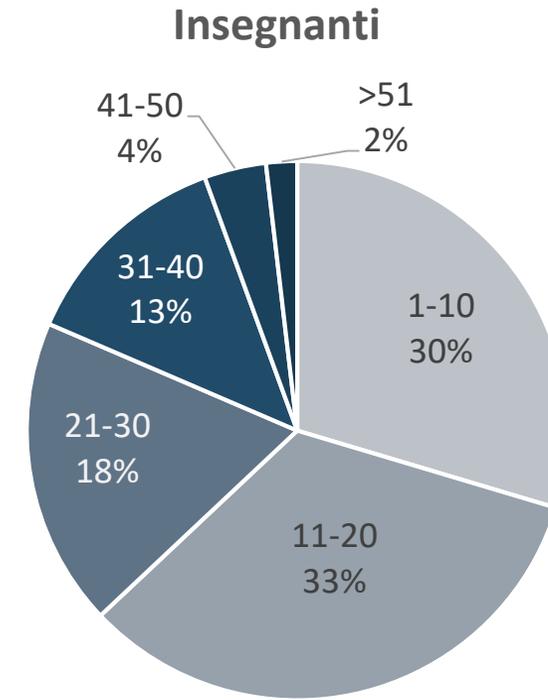
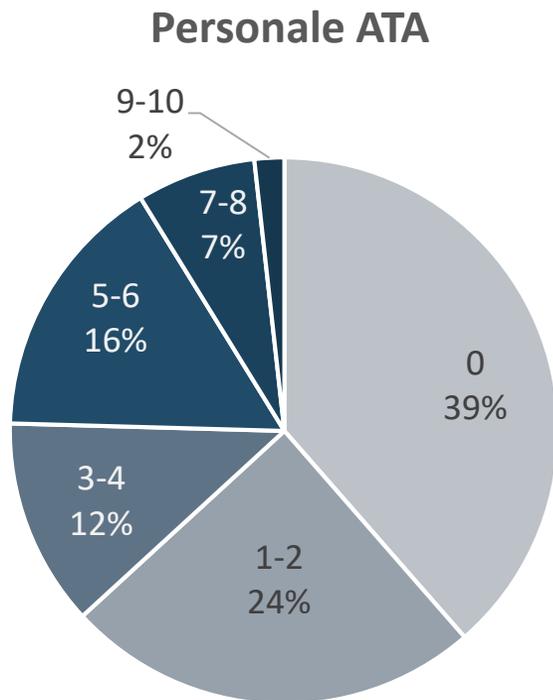


Dotazione di  
posti auto interni



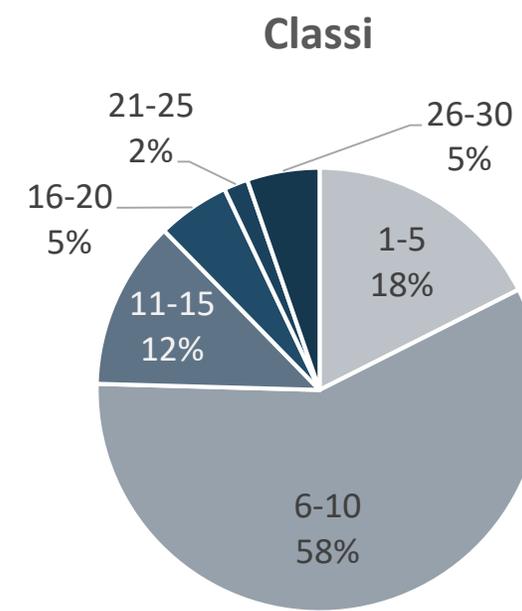
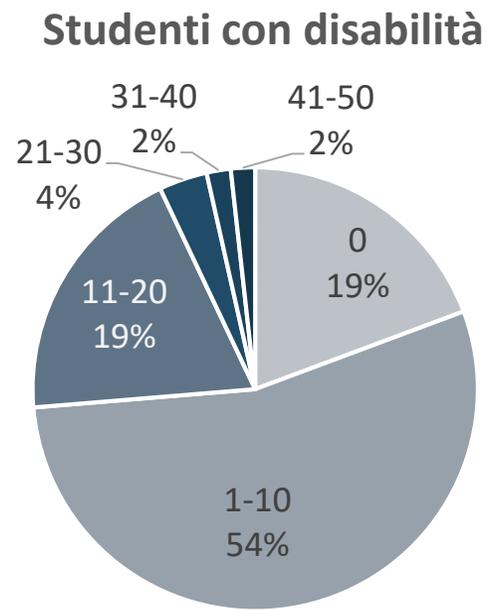
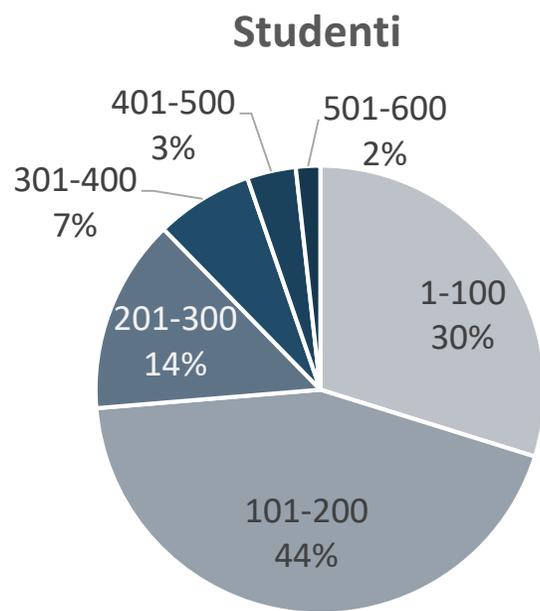
# Persone in attività

- Il 39% delle sedi non ha personale ATA. Il 49% delle sedi conta meno di 5 addetti
- Nel 33% dei casi sono presenti tra 11 e 20 docenti; 19% possiede un numero di insegnanti superiore a 30



# Studenti e classi

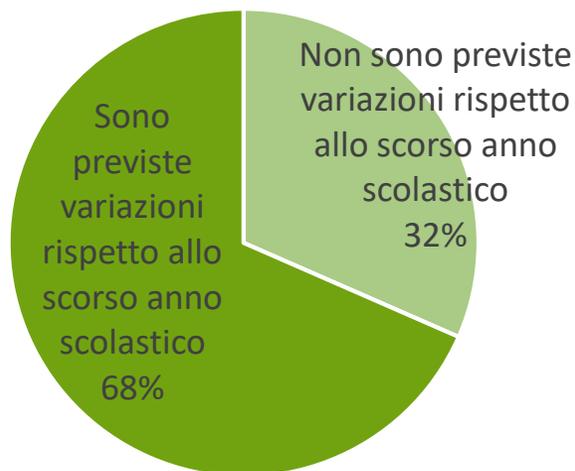
- Nel 74% delle sedi sono iscritti meno di 200 studenti
- Quasi un quinto (19%) non ha studenti con disabilità, ma oltre la metà (54%) possiede un numero di studenti con disabilità inferiore a 10
- La maggior parte (76%) delle sedi ha meno di 10 classi. Il restante 24% ha un numero di classi compreso tra 11 e 30 classi



# Orario definitivo

- Tutti gli istituti hanno dichiarato come nota l'organizzazione settimanale delle lezioni. Nel 68% dei casi sono state previste variazioni rispetto al precedente anno scolastico
- Nel 97% delle sedi è nota l'organizzazione giornaliera delle lezioni. Nel 72% dei casi sono state previste variazioni rispetto al precedente anno scolastico, legate per lo più all'introduzione di ingressi/uscite scaglionati (68%)

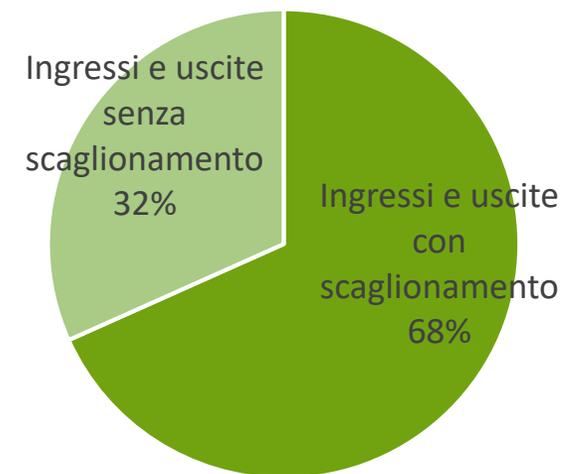
### Organizzazione settimanale



### Organizzazione giornaliera



### Orari di ingresso/uscita

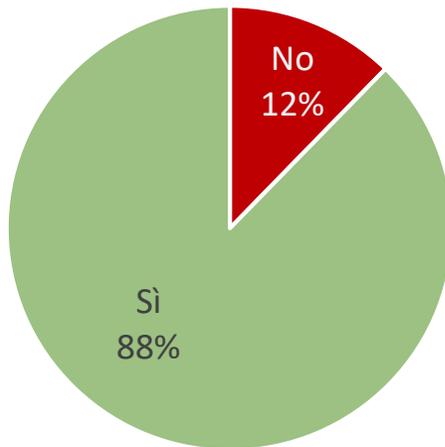


Nell'ambito dell'organizzazione della didattica dell'anno in corso, solo un istituto di Cuneo ha avuto la necessità di individuare nuovi spazi in altri edifici, ma nello stesso Comune

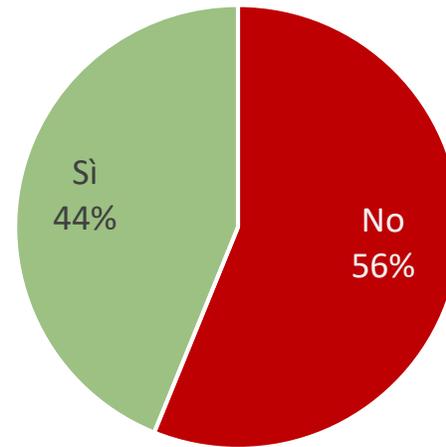
# Disponibilità e partecipazione

- E' elevata la percentuale degli istituti disponibili a essere contattati per contribuire all'armonizzazione dei servizi di TPL e degli orari della scuola (88%)
- Meno della metà degli istituti (44%) ha mostrato interesse per corsi di mobility management e per entrare a far parte di una rete dei mobility manager regionale

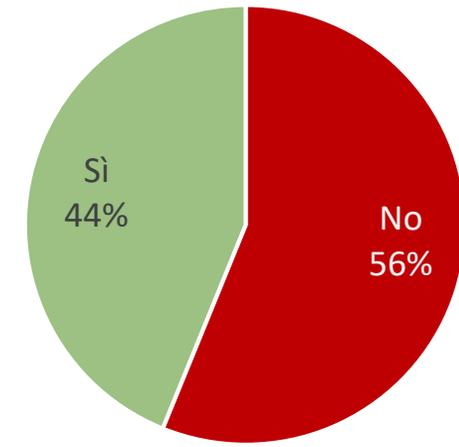
**Disponibilità a essere contattato per contribuire all'armonizzazione dei servizi di TPL e degli orari scuola**



**Interesse a partecipare a corsi di mobility management organizzati dagli enti pubblici**



**Interesse a entrare a far parte di una rete dei mobility manager regionale**



# Sintesi

---

- All'indagine ha partecipato il 56% degli istituti invitati, pari al 58% delle sedi regionali
- Torino e Cuneo sono le province più rappresentate in termini di sedi scolastiche (40% Torino, 23% Cuneo)
- Il 62% delle sedi non può essere raggiunta in bicicletta con un certo livello di sicurezza
- Il 60% delle sedi è dotata di posti interni per le bici (generalmente in numero non superiore a 10 ) e il 39% di spazi per ricoverare mezzi di micromobilità
- Quasi la metà delle sedi possiede posti auto interni, tra queste la maggior parte conta non più di 10 posti auto
- La numerosità di dipendenti e studenti che gravita intorno alle tali realtà scolastiche è limitata: nel 74% delle sedi sono iscritti meno di 200 studenti, il 65% delle sedi non ha più di 20 insegnanti
- Nel 70% circa dei casi l'organizzazione dei tempi scuola (giorni e orari) ha richiesto variazioni rispetto al precedente anno scolastico
- E' risultata elevata la percentuale di istituti disponibili a essere contattati per contribuire all'armonizzazione dei servizi di TPL e degli orari della scuola (88%), mentre meno della metà degli istituti (44%) ha mostrato interesse per corsi di mobility management e per entrare a far parte di una rete dei mobility manager regionale