

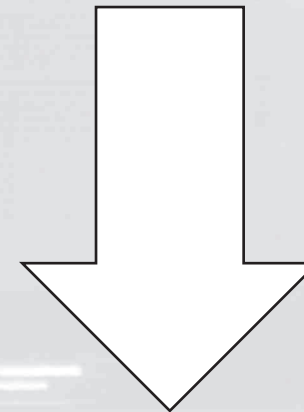
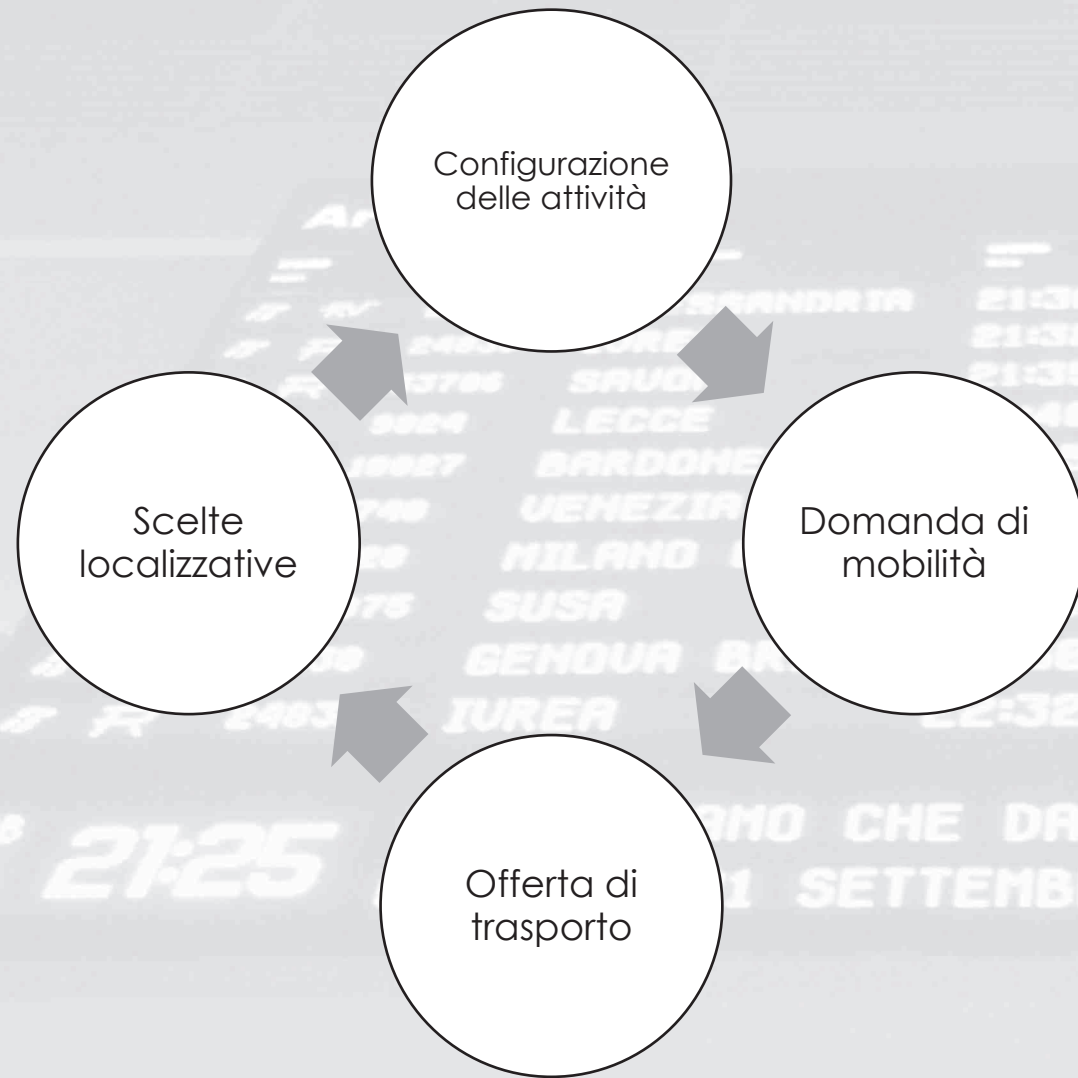
Arrivi Arrivals

RV	2550	ALESSANDRIA	21:30	5'
R	2470	IUREA	21:32	
R	2471	ANDRIA	21:34	
B	9004	LECCE	21:40	
B	10027	BARDONECCHIA	21:45	
B	9740	VENEZIA	21:50	
RV	2020	MILANO CLE	22:10	
B	24075	SUSA	22:15	
RV	2530	GENOVA BRIG.	22:30	
R	24032	IUREA	22:32	

SAB 20 SET 21:25 --AVVISIAMO CHE DALLE 21 DI SABATO 20 ALLE 21 DI DOMENICA 21 SETTEMBRE E' IN ATTO UNO SCIOPE



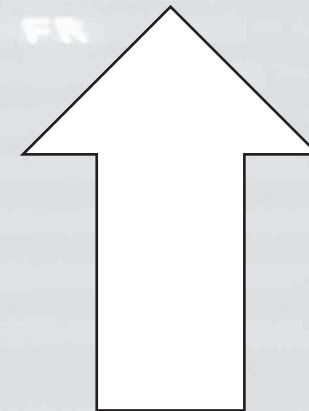
LA CONNESSIONE TRA TRASPORTI E TERRITORIO



Equità, qualità della vita
(cittadini, aree marginali e interne)



Competitività
(imprese, distretti industriali e attività manifatturiere, servizi)



I costi connessi a logistica e trasporti pesano per l' 8% sul fatturato delle aziende



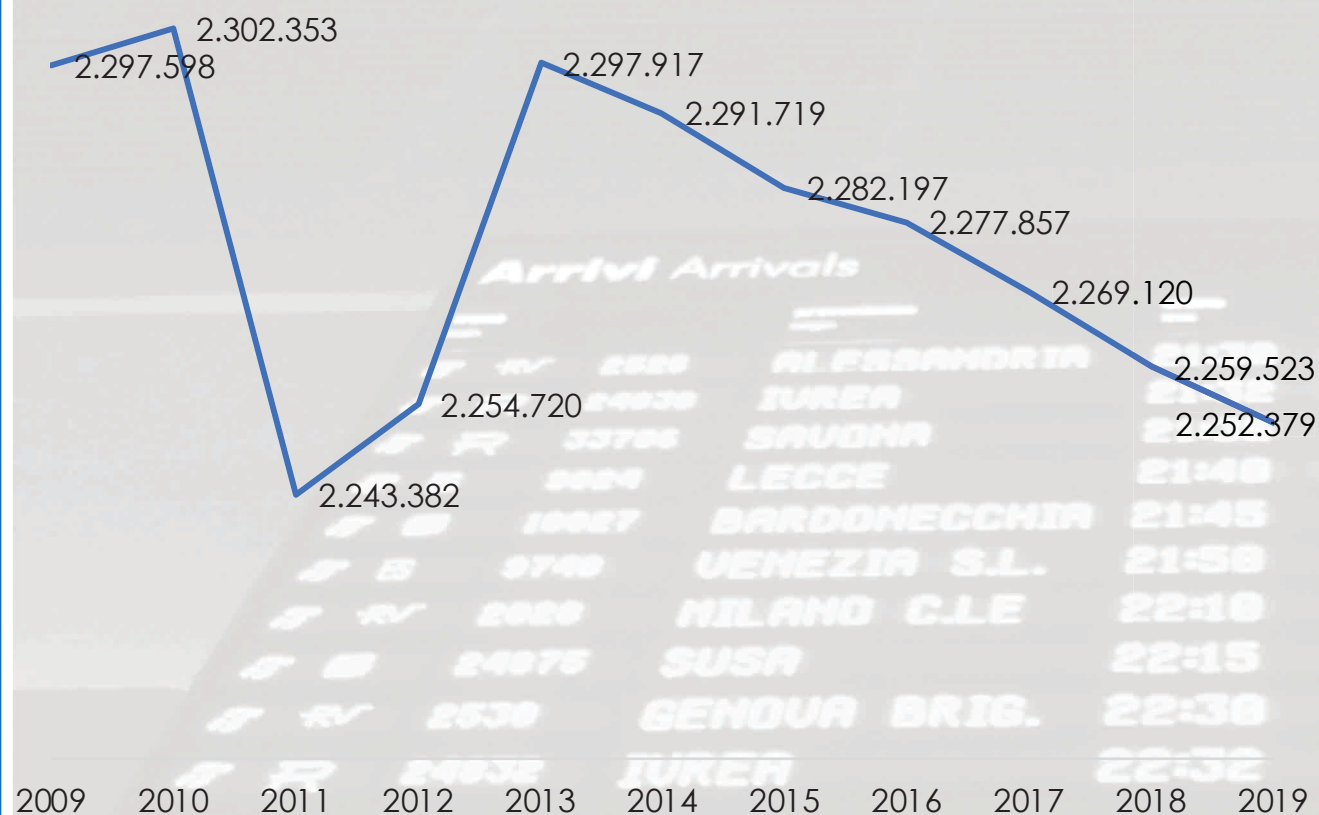
IL CAPOLUOGO E UN TERRITORIO DIVERSIFICATO



51% della popolazione
27 % della superficie della Regione
312 Comuni

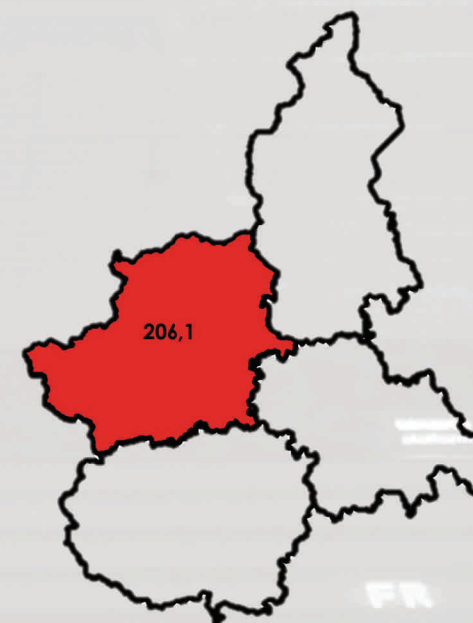
STAGNAZIONE DEMOGRAFICA

VARIAZIONE 2019/2009



Fonte Osservatorio Demografia Ires Piemonte

INDICE DI VECCHIAIA



Indice di vecchiaia minore rispetto alla media regionale (211,3)

Età media di 47,1 anni

In dieci anni-45.000 abitanti

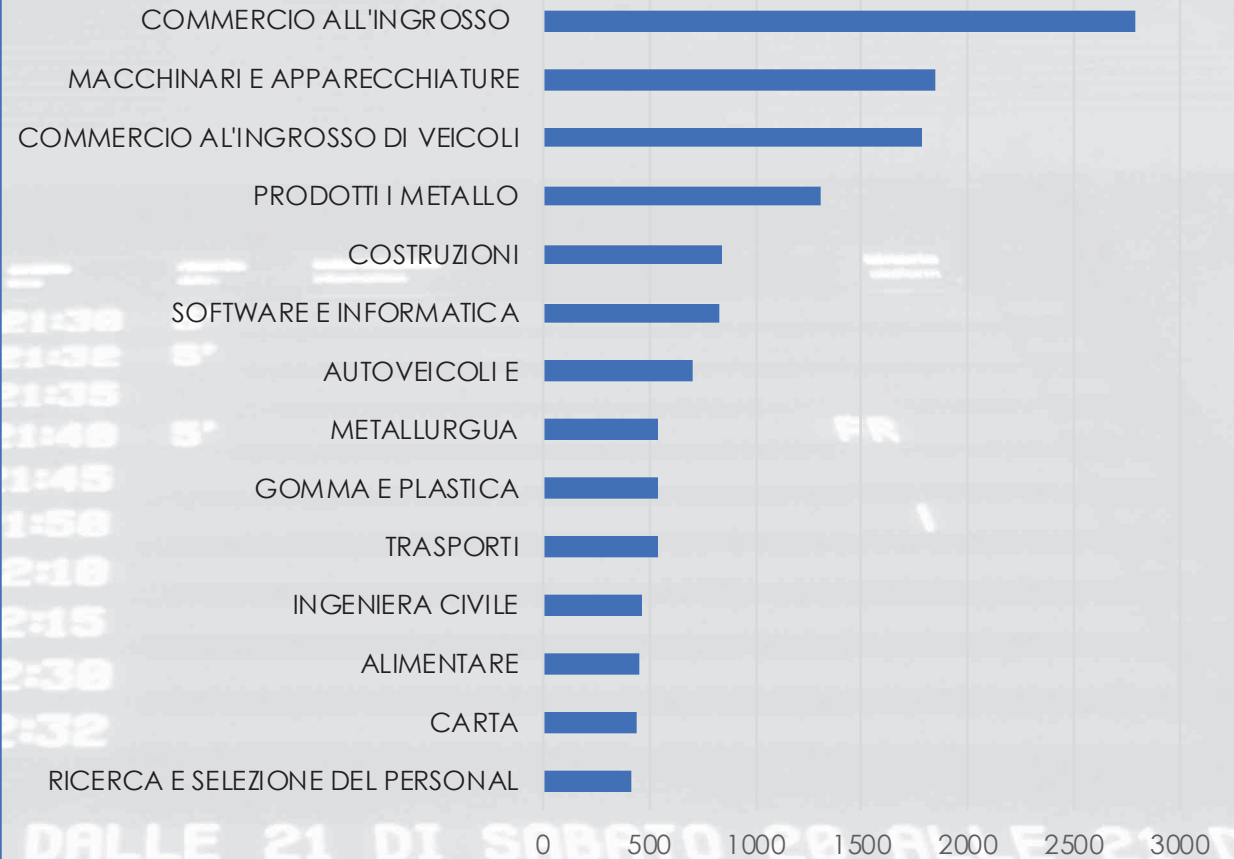
LA GEOGRAFIA DELLE IMPRESE E DELLE SPECIALIZZAZIONI

191.694 imprese attive a giugno 2020(dati Movimprese)

Più del 43% del fatturato regionale(Aida su dati Ires)

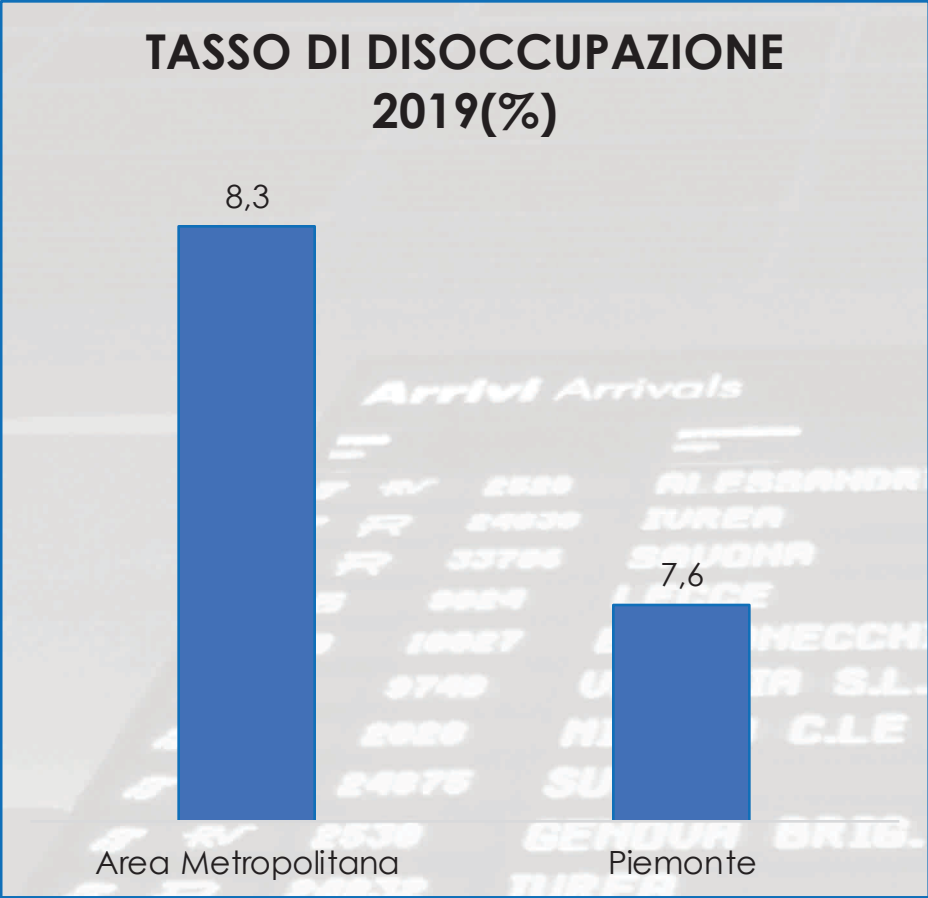
Tessuto produttivo diversificato, con preponderanza di automotive e meccanica di precisione

FATTURATO (MILIONI DI EURO)



Fonte Osservatorio Economia Ires Piemonte su dati Asia, Aida

LA GEOGRAFIA DEL LAVORO

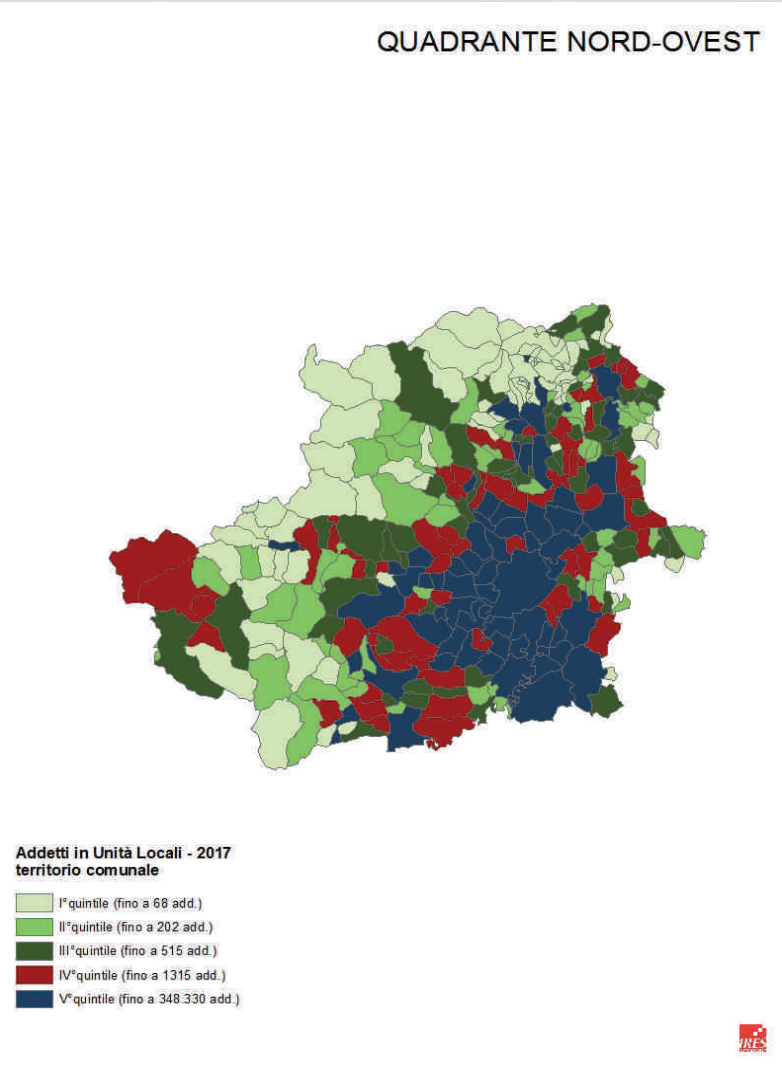


Fonte Istat

Tasso di disoccupazione più elevato rispetto alla media regionale difficoltà legate alla transizione post-industriale e a crisi aziendali

ADDETTI PER COMUNE

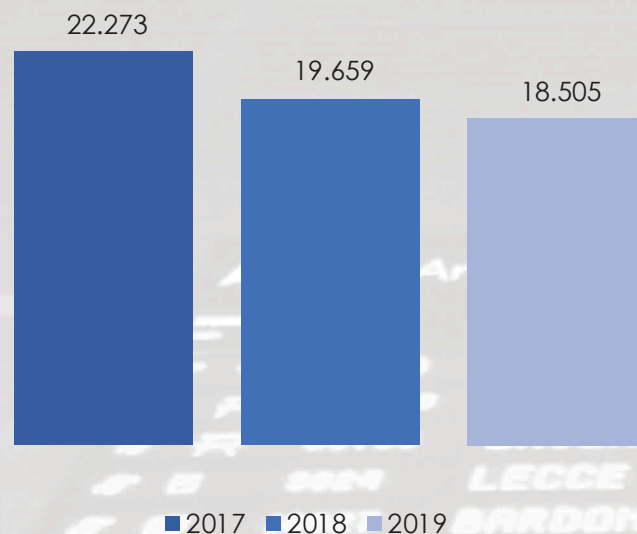
QUADRANTE NORD-OVEST



Fonte Osservatorio Economia Ires Piemonte su dati Asia

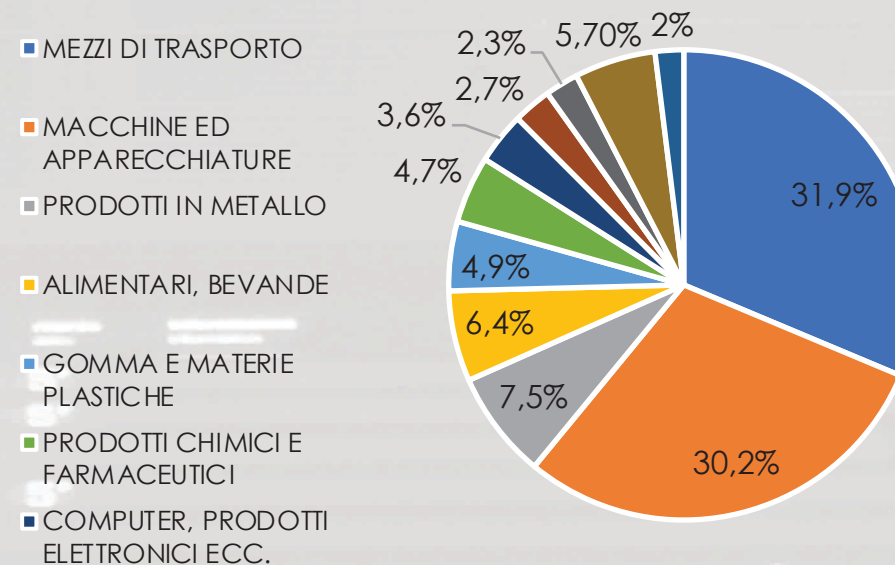
L'EXPORT

EXPORT (valori in milioni di euro)



Fonte Coeweb Istat

COMPOSIZIONE DELL'EXPORT



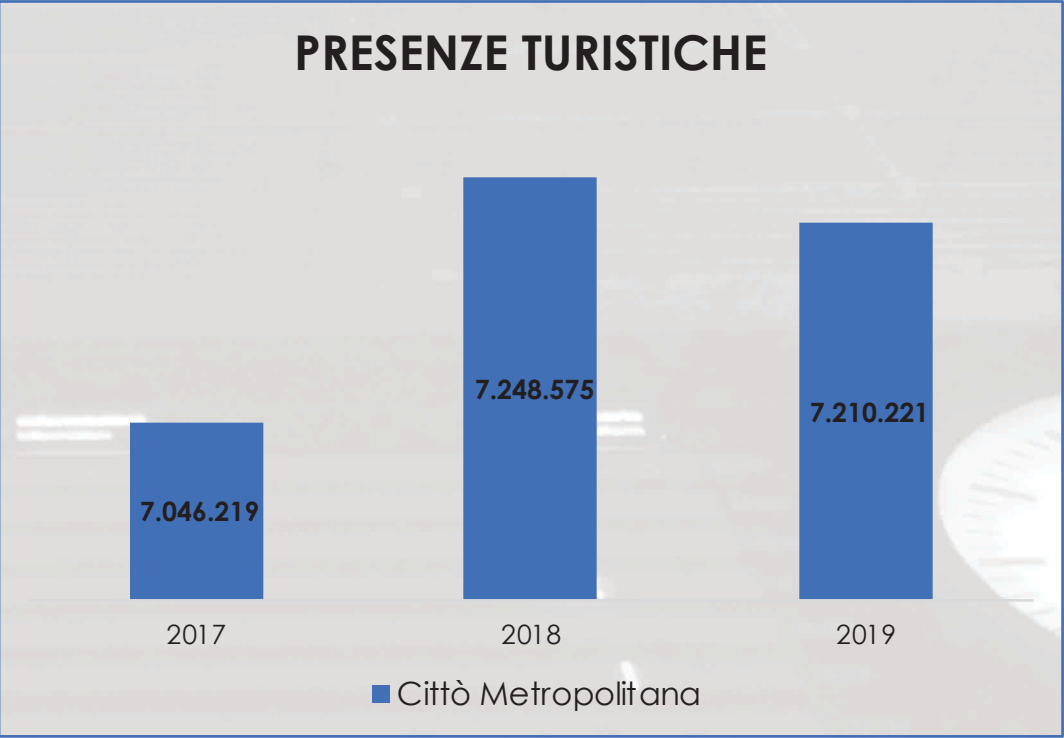
Torino resta la seconda provincia esportatrice d'Italia

Export in calo nel biennio (-17%) soprattutto per le cattive performances dell'automotive

IL TURISMO

	TASSO DI TURISTICITÀ	NUMERO ESERCIZI RICETTIVI
Città Metropolitana	3,5	514
Piemonte	3,5	4006

Fonte Ires Piemonte su dati Istat





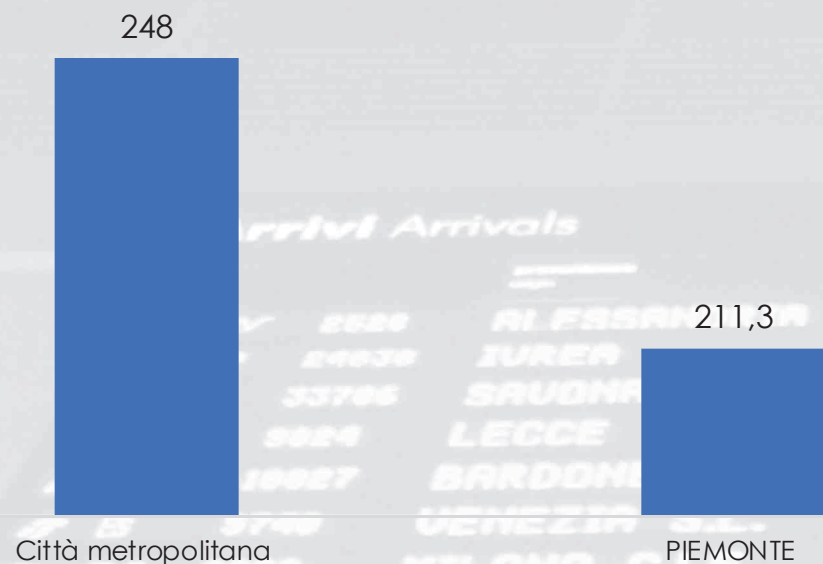
Vocazione turistica del capoluogo e della Montagna Olimpica

Buona dotazione di offerta ricettiva

Presenze turistiche in leggero calo nel 2019

I SERVIZI SANITARI

ABITANTI PER POSTI LETTO



Fonte Ires Piemonte su dati Ministero della Salute -Istat

Buona dotazione di ospedali e strutture sanitarie del capoluogo.

Tasso di emigrazione ospedaliera del Quadrante minore rispetto alla media piemontese pari a 5,1.

LA MOBILITÀ PASSIVA



Progetto Città della Salute

I SERVIZI SCOLASTICI

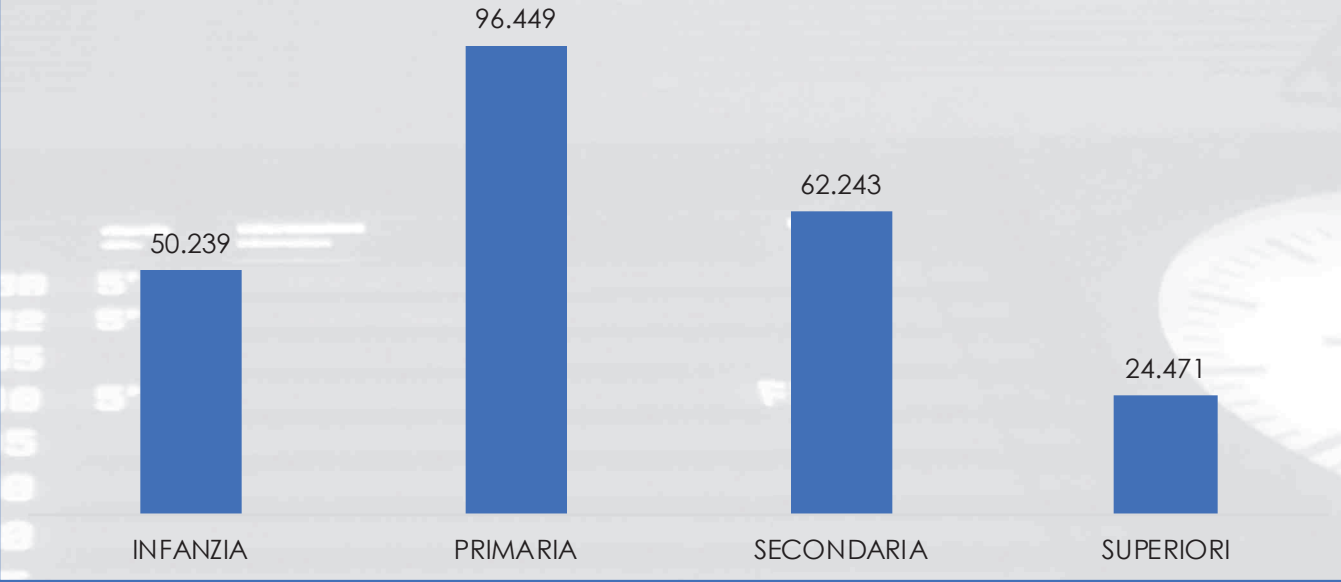
UNITÀ SCOLASTICHE PER TIPOLOGIA DI SCUOLA

	INFANZIA	PRIMARIA	SECONDARIA	SUPERIORE
Città Metropolitana	754	573	273	357

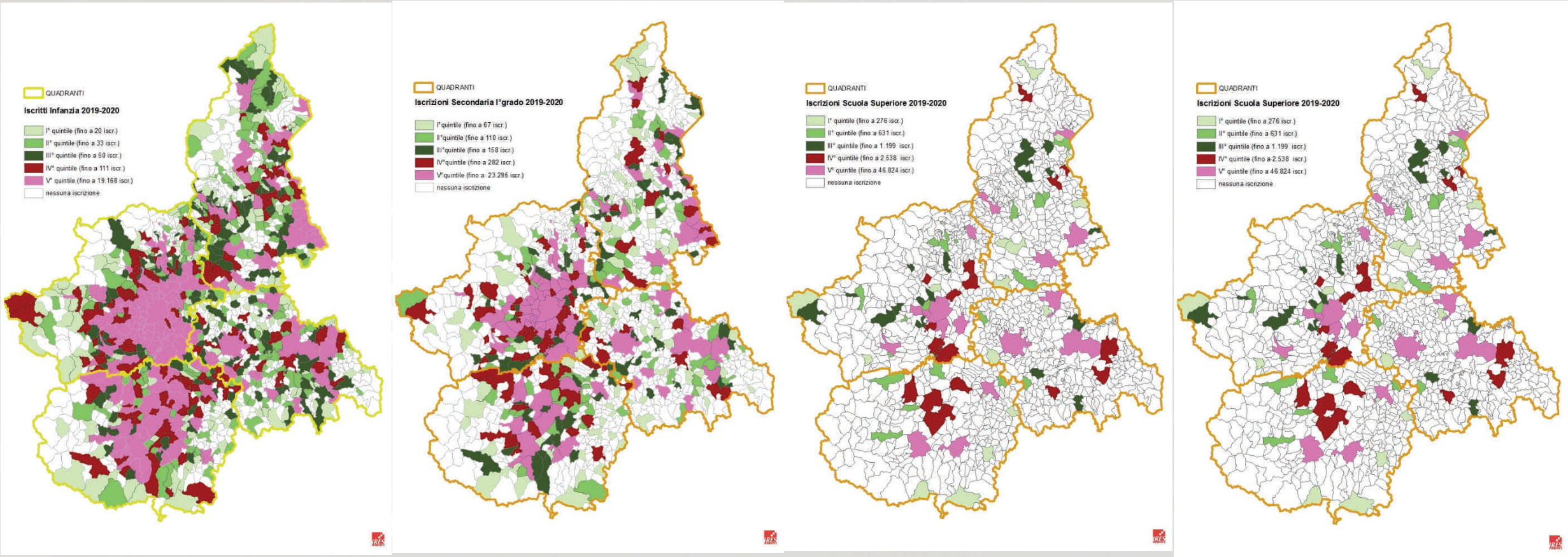
Fonte Ires Piemonte su dati Direzione regionale formazione

L'elevato numero e la distribuzione delle sedi scolastiche tengono conto della dispersione della popolazione provinciale

ISCRITTI ANNO SCOLASTICO (19/20)



LA DISTRIBUZIONE DEGLI ALUNNI PER COMUNE



SAB 20 SET 21:25 --AVVISIAMO CHE DALLE 21 DI SABATO 20 ALLE 21 DI DOMENICA 21 SETTEMBRE E' IN ATTO UNO SCIOPERO DEL P

Fonte Ires Piemonte su dati Direzione regionale formazione

LA LOGISTICA

TAV, INTERMODALITÀ, VALICHI E PORTUALITÀ LIGURE



Quadrante generatore d
maggior i flussi merci

City logistic

Il futuro di Sito, interconnessione con
TAV, collegamento di Corso Marche
al Corridoio V

ANDAMENTO DEI PASSAGGI (NUMERO) DI MEZZI
PESANTI AI VALICHI ALPINI

	2015	2016	2017	2018
Ventimiglia	1.356.000	1.450.000	1.650.000	1.477.000
Frejus	677.000	704.000	741.000	786.000
Monte Bianco	576.000	575.000	621.000	622.000

Fonte: Alpinfo, SFTRF, ATMB

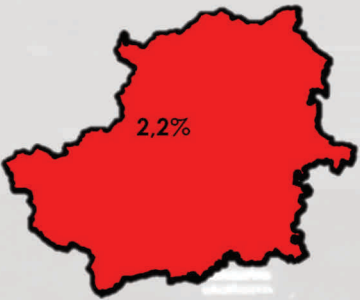
LE IMPRESE DELLA LOGISTICA

(%)ADDETTI TRASPORTI E LOGISTICA SUL TOTALE

IMPRESE DI TRASPORTO MERCI E LOGISTICA

	TRASPORTO MERCİ SU STRADA	TRASPORTO MERCİ SU FERRO	LOGISTICA
Imprese	2108	1	627
Addetti	14.317	103	11.170

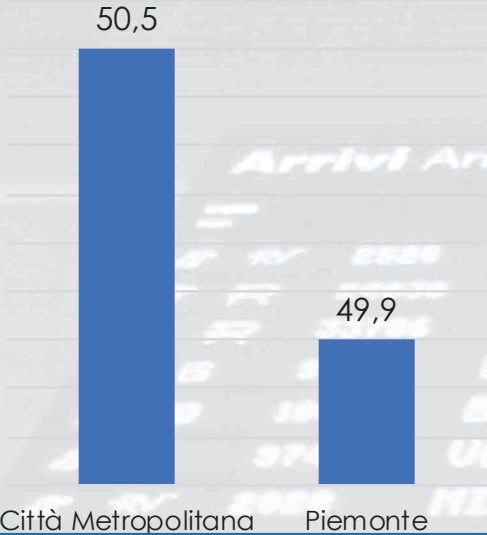
Fonte Ires Piemonte su dati Asia Istat



La maggior parte delle aziende di trasporto merci e logistica sono sotto i 250 dipendenti
Gli addetti del trasporto merci e della logistica pesano per il 2% sugli addetti totali, in linea con la media regionale.

LA MOBILITÀ

INDICE DI ACCESSIBILITÀ



Fonte Ires Piemonte su dati Istat

AUTOCONTENIMENTO (%)	LAVORO	SCUOLA	SANITÀ
Città Metropolitana	71	84	84
Piemonte	64	79	75

DISTANZE MEDIE SPOSTAMENTO (KM)	LAVORO	SCUOLA	SANITÀ
Città Metropolitana	18	15	18
Piemonte	19	16	21

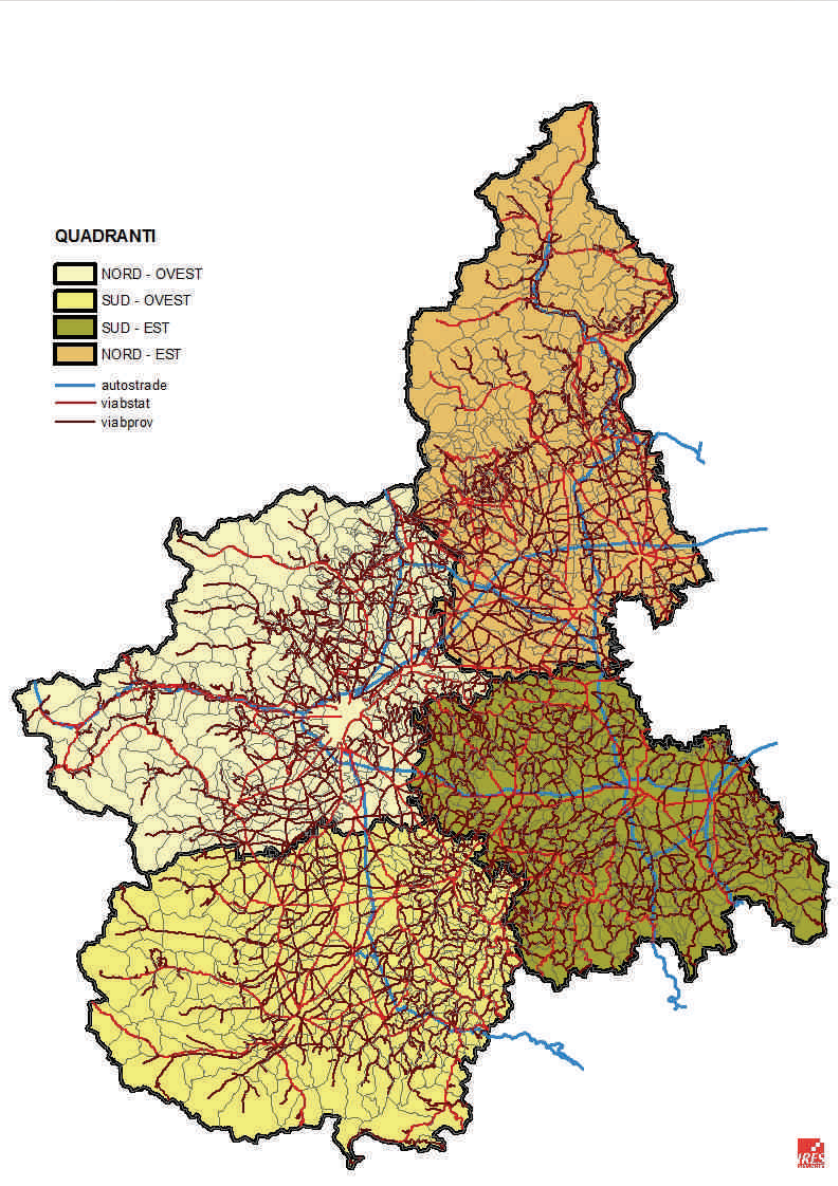
QUADRANTE MONO-POLO

Dimensioni del pendolarismo speculari al peso demografico ed economico

Torino principale polo di attrazione di tutta la Regione, con oltre mezzo milione di pendolari al giorno (dall'esterno o originati nello stesso comune), pari a quasi il 25% di tutti i pendolari piemontesi

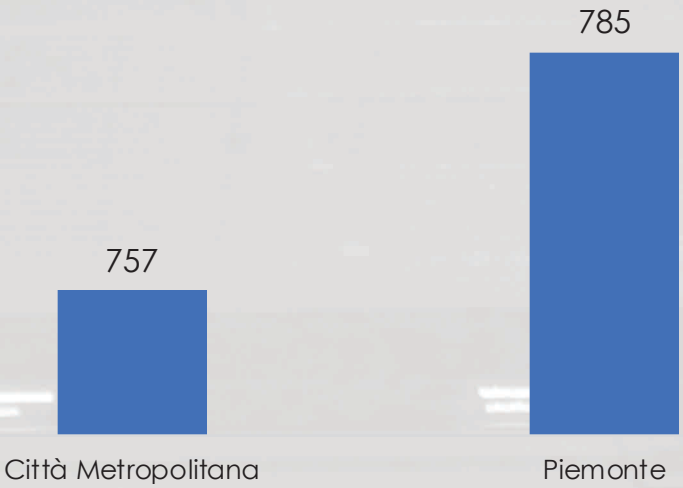
Oltre uno spostamento su due ha come destinazione un comune della Città Metropolitana di Torino

MOTORIZZAZIONE E INCIDENTALITÀ



Fonte Ires Piemonte su dati Istat e Regione Piemonte

TASSO DI MOTORIZZAZIONE



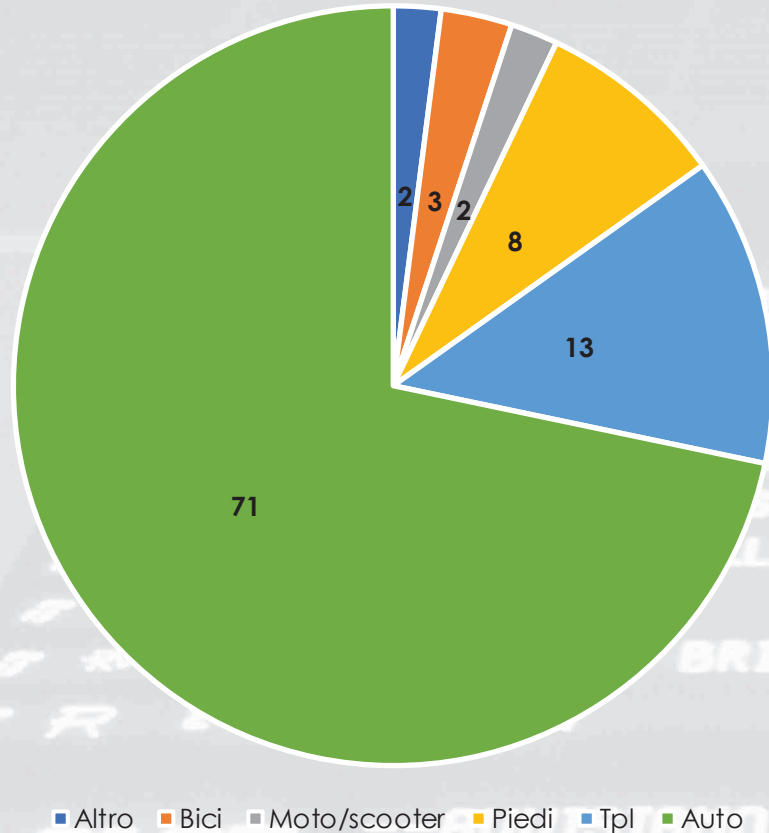
L'INCIDENTALITÀ

	INDICE DI MORTALITÀ	INDICE DI LESIVITÀ	INDICE DI GRAVITÀ
Città Metropolitana	1,9	148,5	1,3
Piemonte	2,3	145,3	1,6

Gli indici relativi all'incidentalità mostrano una situazione leggermente migliore rispetto al resto del Piemonte, eccetto che per l'indice di gravità. Nel tempo per gli indici di mortalità, lesività e gravità si rileva un decremento del fenomeno.

IL TPL

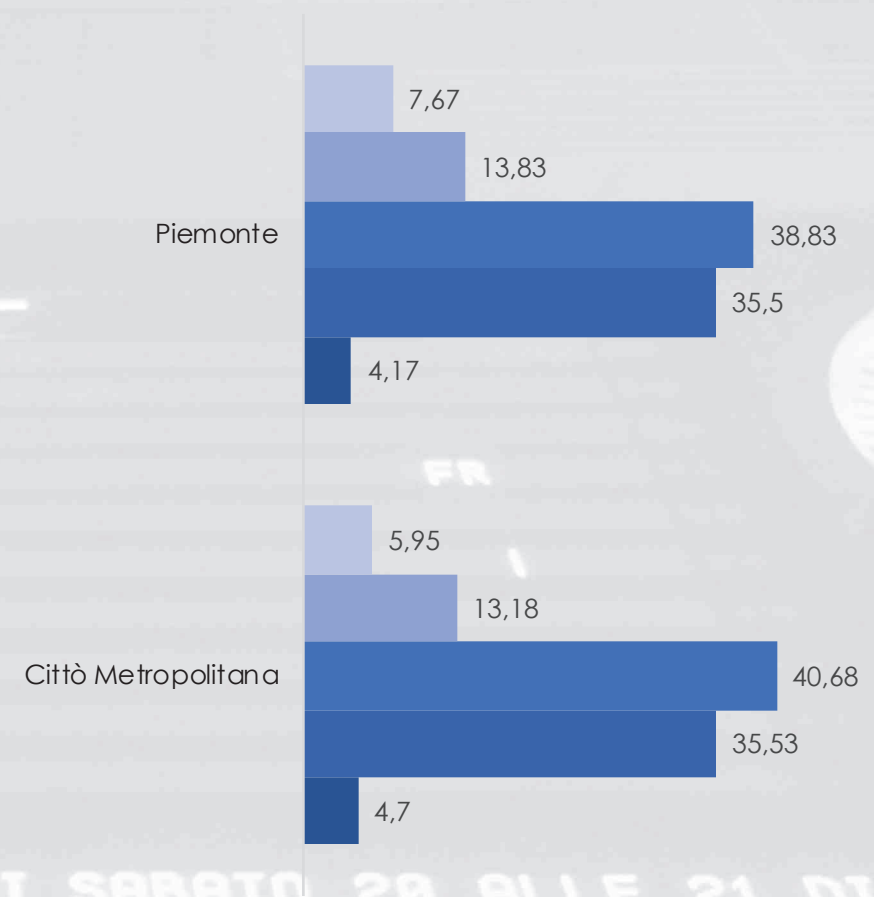
SPLIT MODALE CITTÀ METROPOLITANA



Fonte: Indagine Istat sul pendolarismo, 2011

IL LIVELLO DI SODDISFAZIONE PER IL TPL

- Non sa
- Per niente soddisfatto
- Poco soddisfatto
- Abbastanza soddisfatto
- Molto soddisfatto



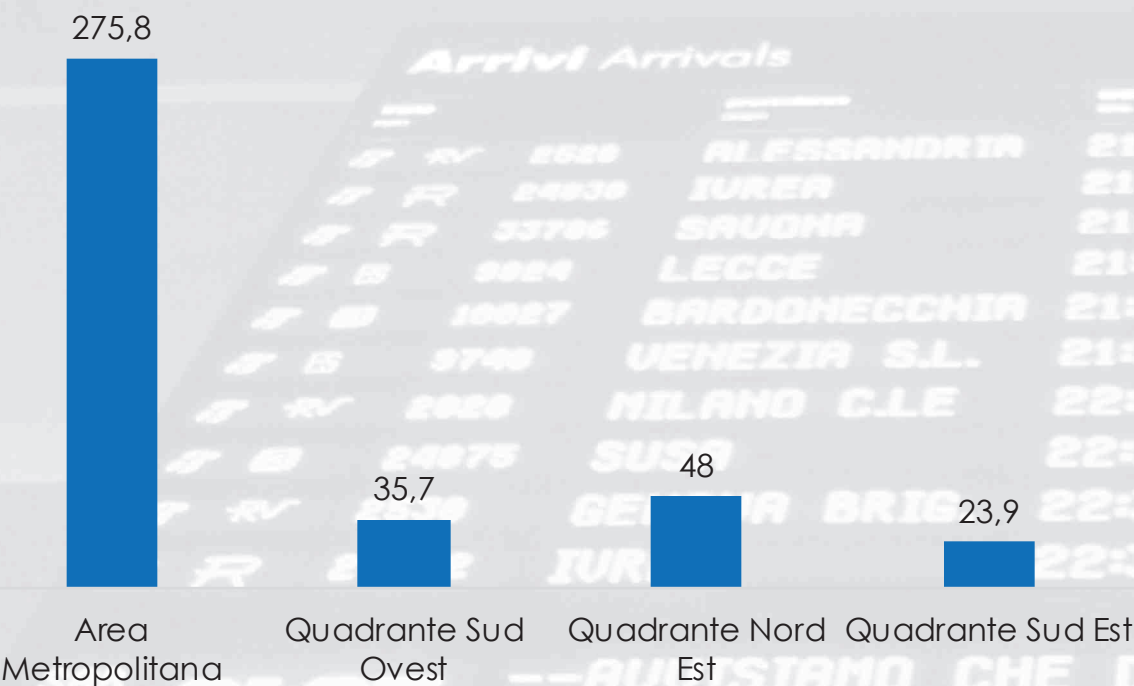
Fonte: Ires Piemonte, Survey 2020

Il 13% dei cittadini utilizza il tpl.

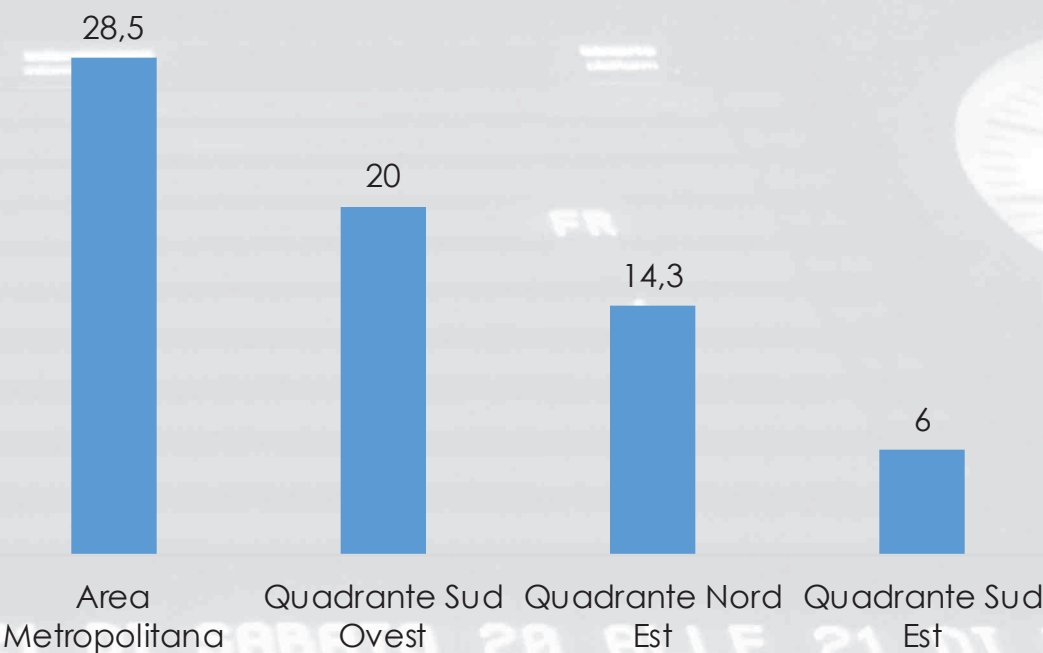
Il livello di soddisfazione dei cittadini verso i trasporti pubblici è leggermente più elevato rispetto alla media piemontese.

LA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE CITTÀ

DOMANDA DI TPL NEI COMUNI
CAPOLUOGO DEI QUADRANTI



% VEICOLI CON ALIMENTAZIONE A
BASSA EMISSIONE NEI COMUNI
CAPOLUOGO DEI QUADRANTI



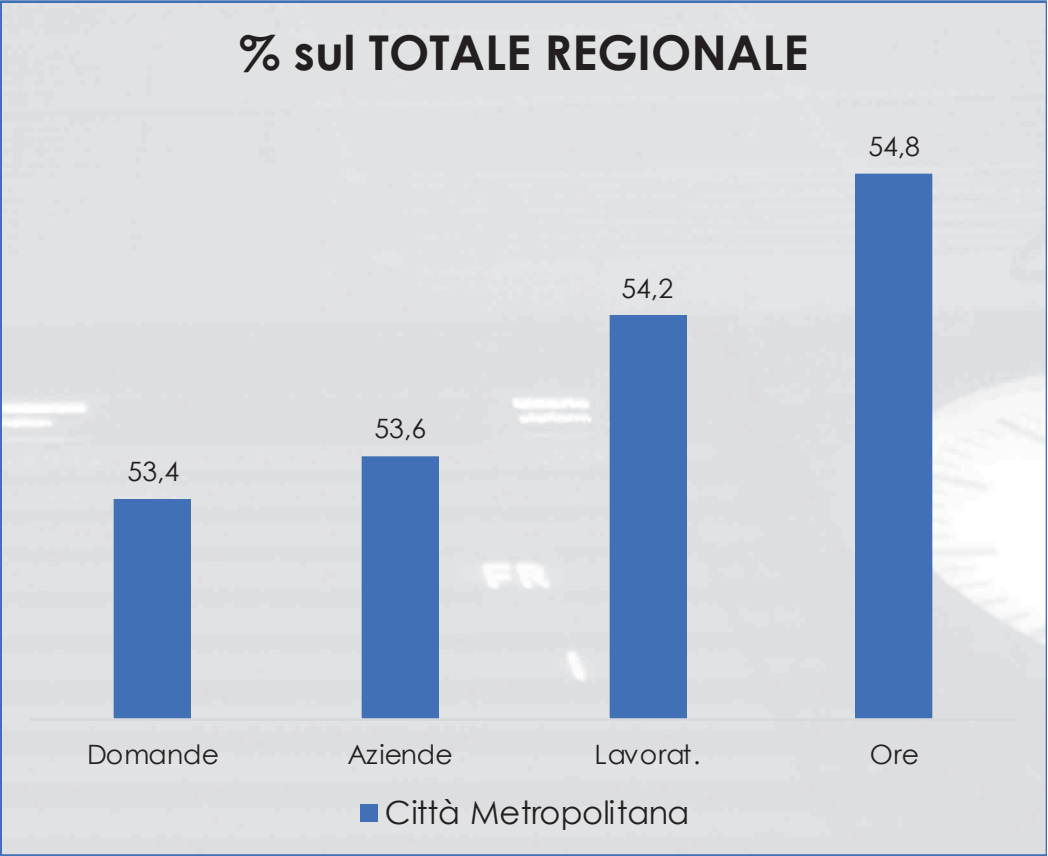
I passeggeri annui per abitanti indicano da una maggiore offerta di servizi di tpl, dall'altra la concentrazione di molte attività nel capoluogo di Regione(conseguenza anche della sua maggiore estensione)

Fonte Ires Piemonte su dati Istat

L'IMPATTO DEL COVID:IL RICORSO ALLA CIG IN DEROGA

	DOMANDE PRESENTATE	AZIENDE RICHIEDENTI	LAVORATORI COINVOLTI	ORE A PREVENTIVO	SPESA STIMATA
Città Metropolitana	36.896	17.954	48.930	12.289.678	99.546.392

Fonte Ires Piemonte su dati Regione Piemonte AL 27/9/2020



Gli ammortizzatori sociali hanno mitigato l'effetto economico del Covid sulle famiglie: sono stati coinvolti più di 48.000 lavoratori, con una spesa stimata di quasi 100 milioni di euro.

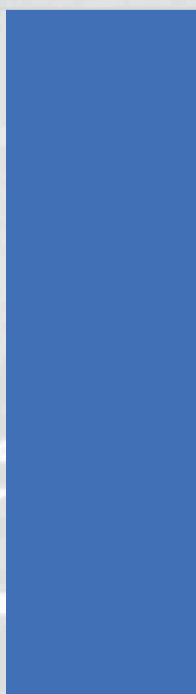
L'IMPATTO DEL COVID

Durante il lockdown

VARIAZIONE EXPORT I SEM 2020/I SEM 2019

Città Metropolitana

Piemonte



-38,7



-35,7

Gli effetti dell'emergenza Covid-19 e il conseguente blocco di tante attività produttive hanno provocato una perdita del 10,6 % dei ricavi per le imprese del La perdita **è stata maggiore** rispetto alla media regionale.

Il calo dell'export rispetto al primo semestre dell'anno precedente è stato di 1,9 miliardi di euro

Fonte Ires Piemonte su dati Coewebstat

L'UTILIZZO DEL FONDO DI GARANZIA

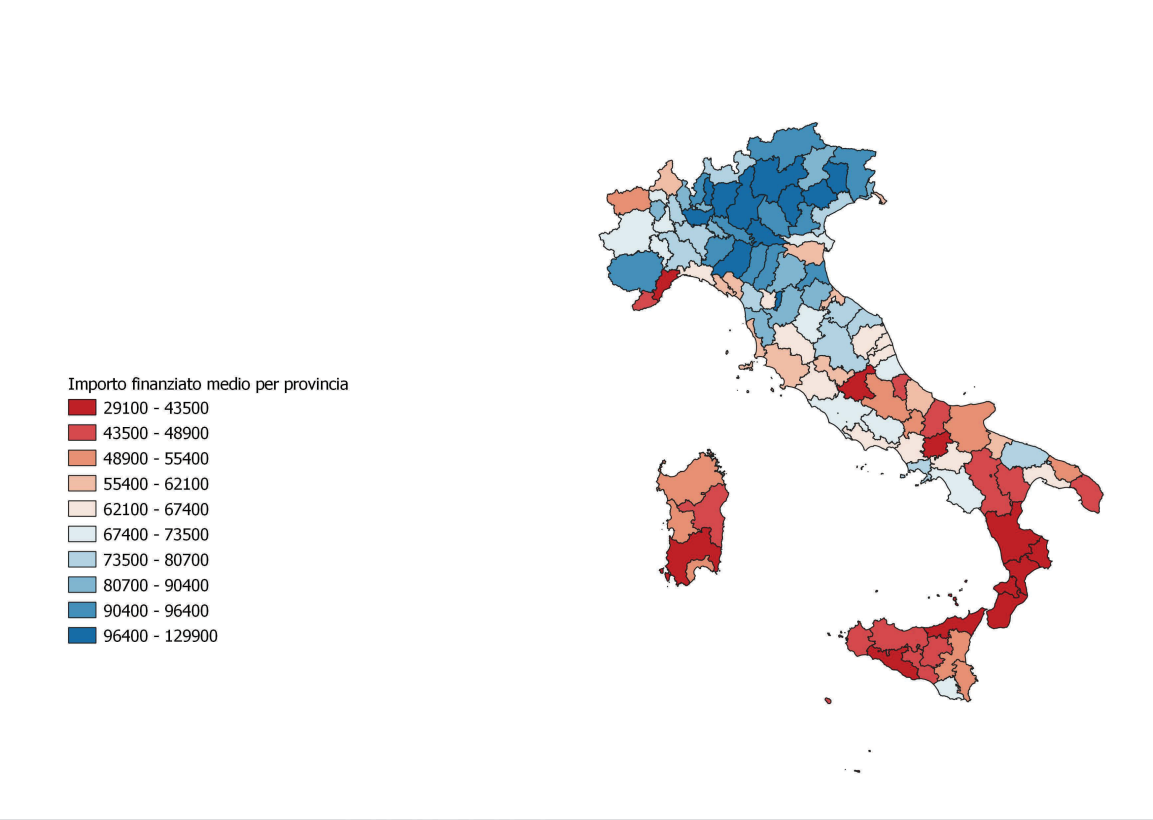
Si prova a ripartire: l'utilizzo del Fondo di Garanzia

	NUMERO OPERAZIONI	IMPORTO FINANZIATO TOTALE	IMPORTO FINANZIATO MEDIO
Città Metropolitana	41.767	2.992.827.386	71.655

Fonte elaborazione Ires Piemonte su dati estratti il 1° ottobre 2020

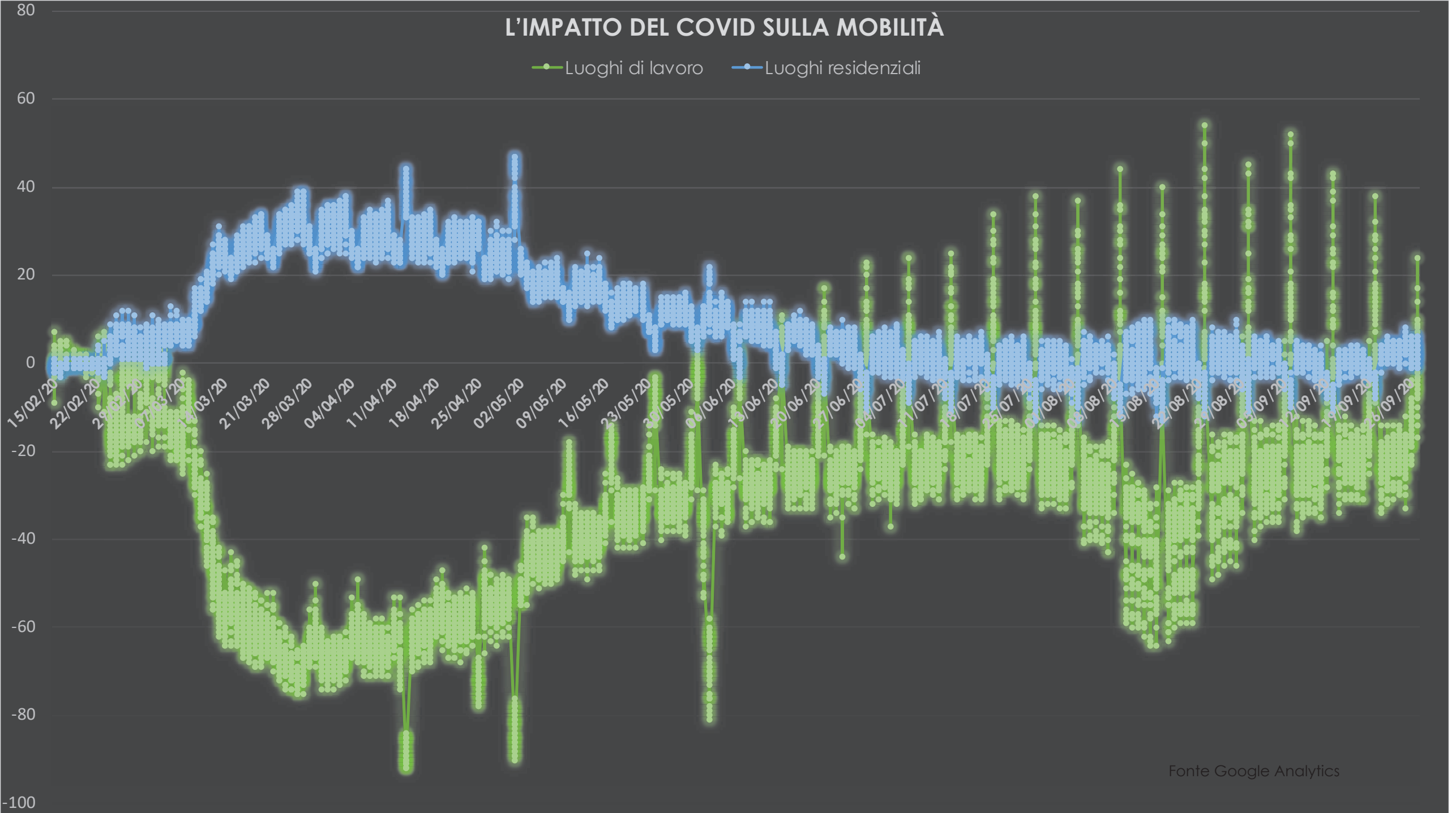
Nella Città Metropolitana è stato finanziato il 48% degli importi richiesti in Piemonte del Fondo di Garanzia. L'importo medio dei finanziamenti è più basso rispetto alla media regionale.

IMPORTO MEDIO DEL FONDO DI GARANZIA PER PROVINCIA



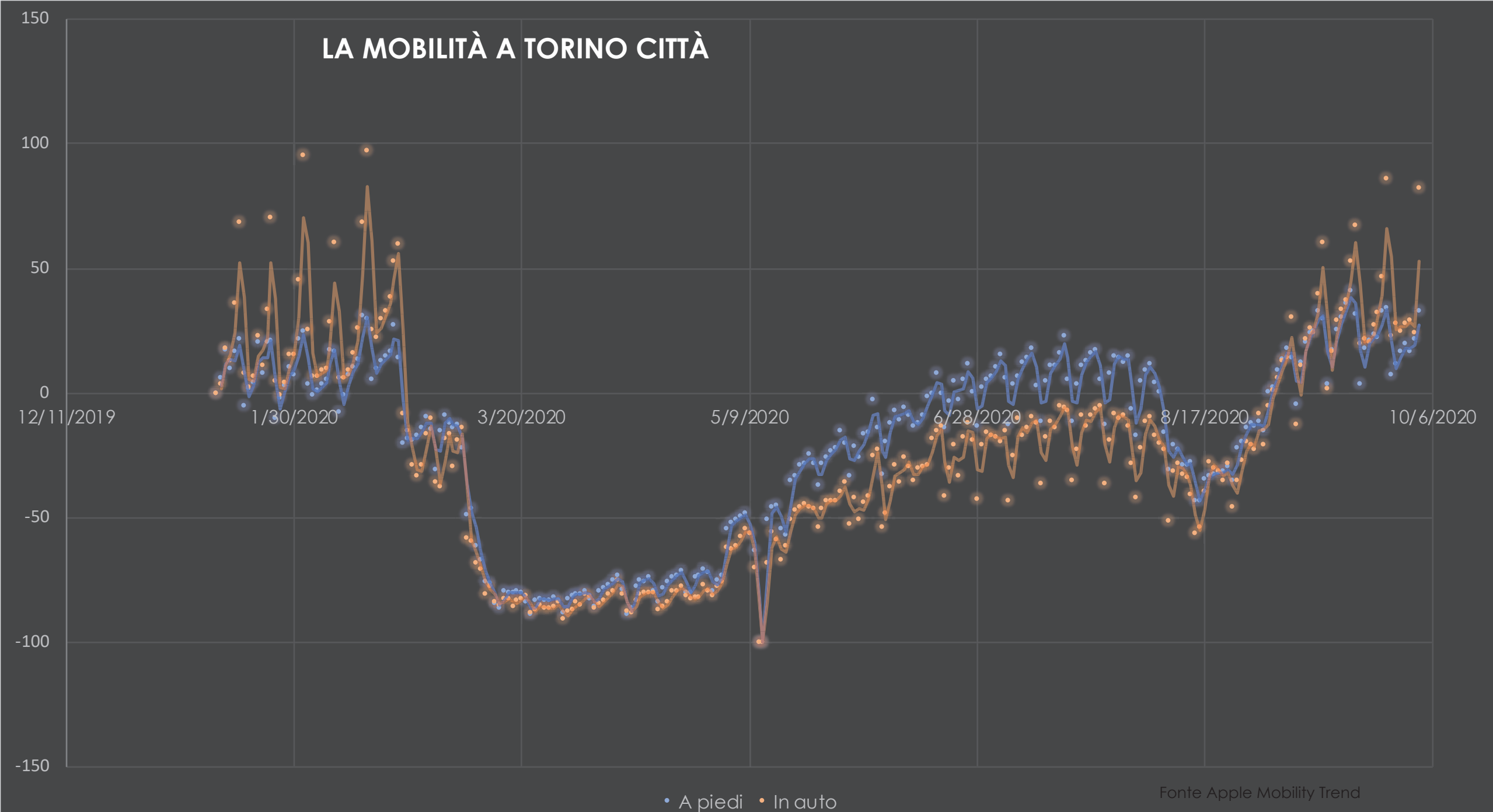
L'IMPATTO DEL COVID SULLA MOBILITÀ

—●— Luoghi di lavoro —●— Luoghi residenziali



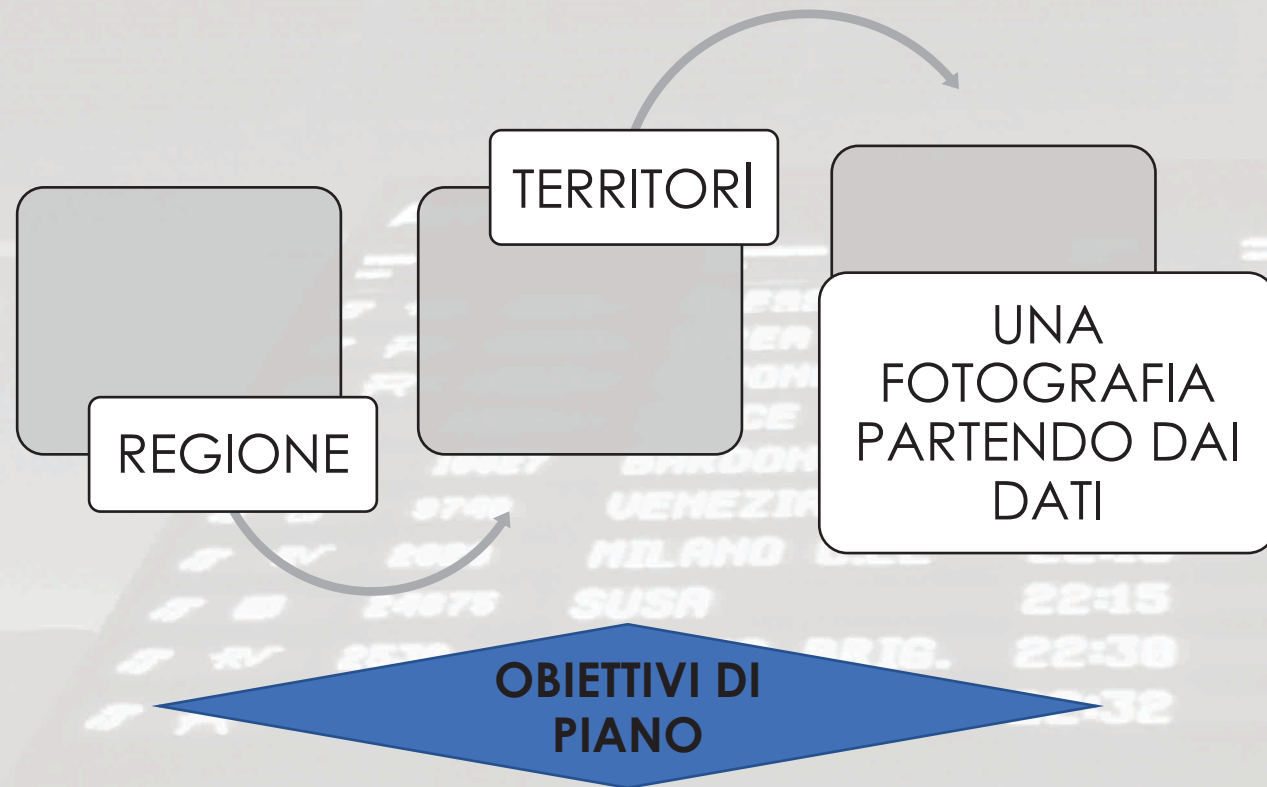
Fonte Google Analytics

LA MOBILITÀ A TORINO CITTÀ



WORK IN PROGRESS

LA PAROLA AI TERRITORI



Il Quadrante in numeri: il Sud Est

Cristina Bargerò- Ires Piemonte

Asti -12 ottobre 2020

Arrivi Arrivals

RV	2550	ALFESSANDRIA	21:30	5'
RV	2550	TURIN	21:32	5'
RV	2550	ALFESSANDRIA	21:35	5'
B	9604	LECCE	21:40	5'
B	10027	BARDONECCHIA	21:45	
B	9740	VENEGIA	21:45	
RV	2020	MILANO C.L.E.	22:10	
B	24075	SUSA	22:15	
RV	2530	GENOVA BRIG.	22:30	
R	24032	IUREA	22:32	

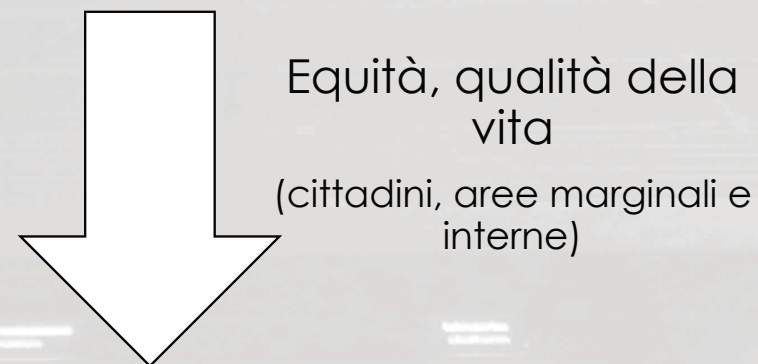
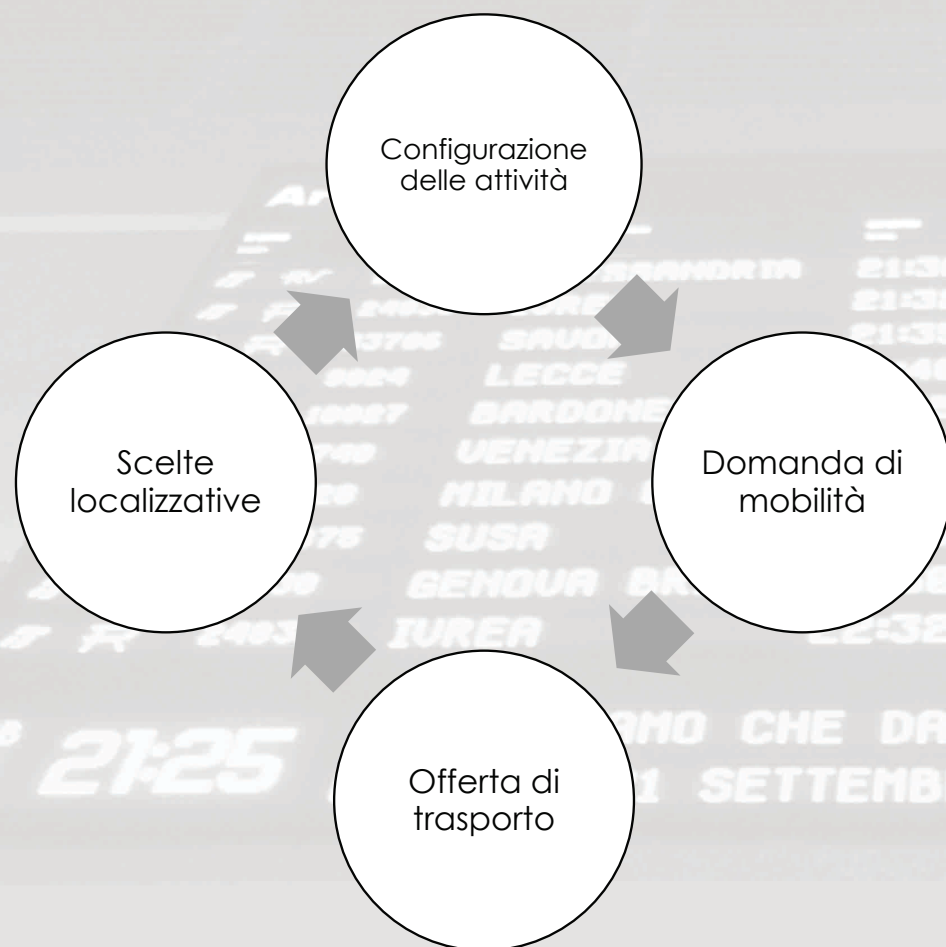
SAB
20
SET

21:25

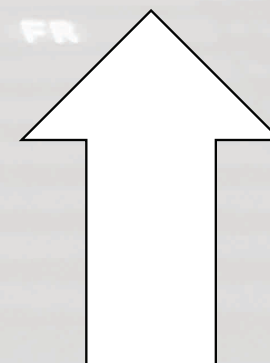
--AVVISIAMO CHE DALLE 21 DI SABATO 20 ALLE
DOMENICA 21 SETTEMBRE E' IN ATTO UNO SCIOPE



LA CONNESSIONE TRA TRASPORTI E TERRITORIO



Competitività
(imprese, distretti industriali e attività manifatturiere, servizi)



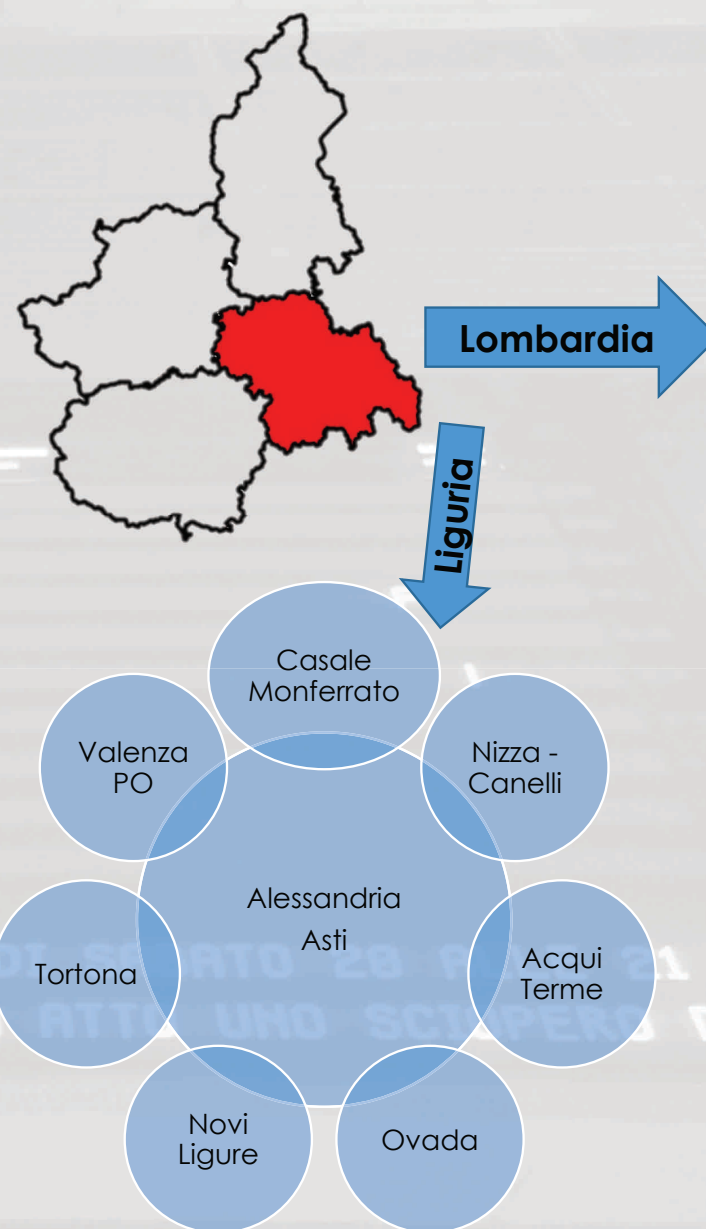
I costi connessi a logistica e trasporti pesano per l' 8% sul fatturato delle aziende



UN QUADRANTE POLICENTRICO



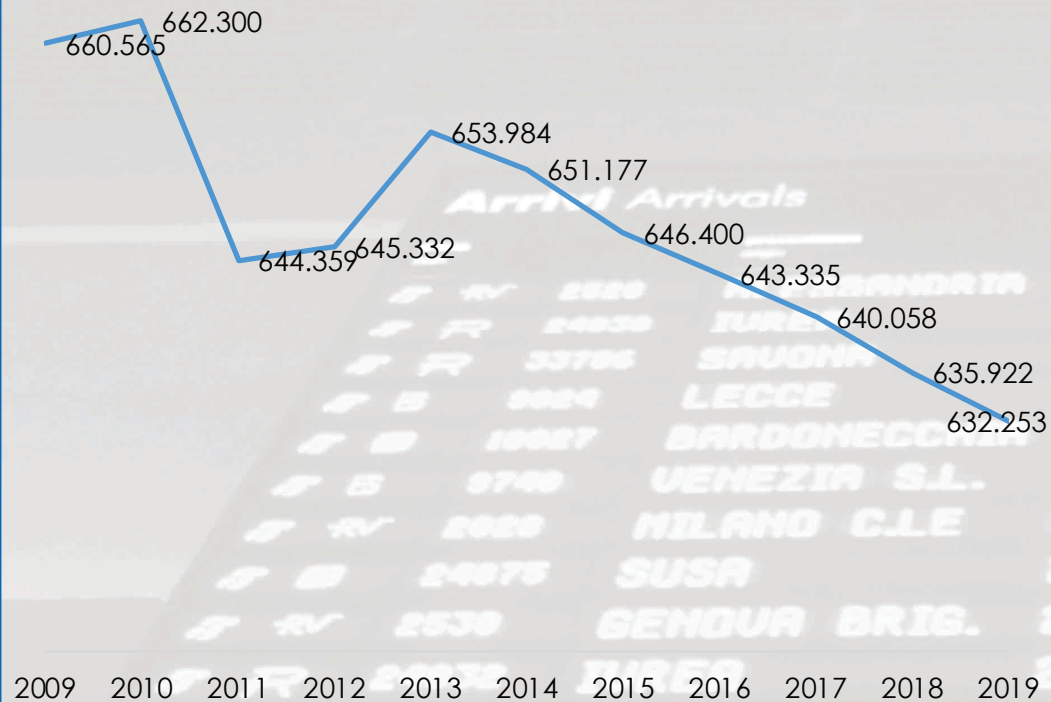
14,6% della popolazione
20% della superficie della Regione
305 Comuni



LA DEBOLEZZA DEMOGRAFICA

INDICE DI VECCHIAIA

VARIAZIONE 2019/2009



Fonte Osservatorio Demografia Ires Piemonte



Fonte Osservatorio Demografia Ires Piemonte

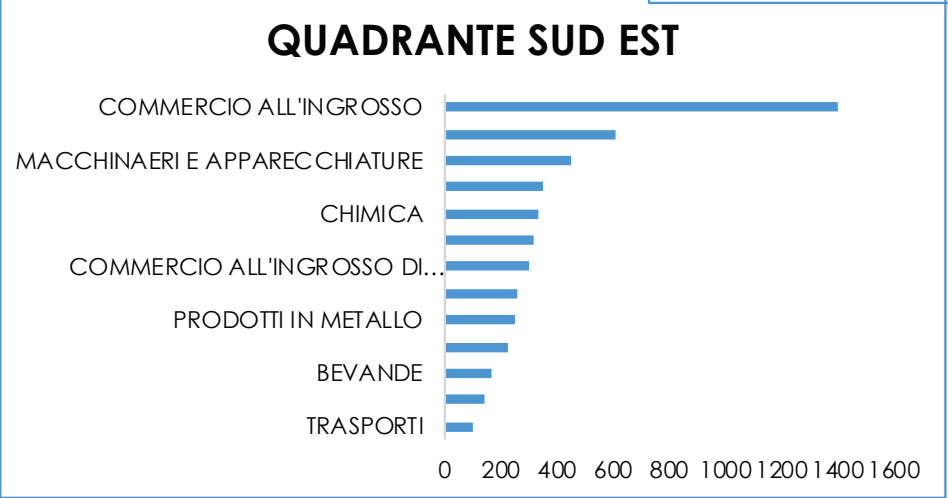
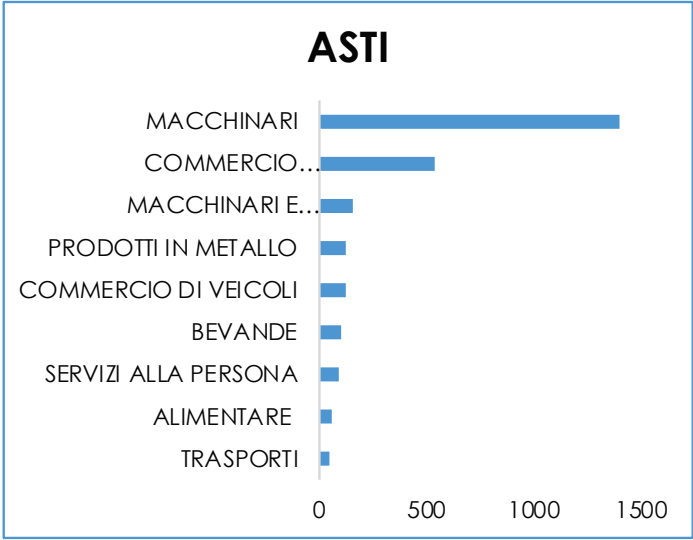
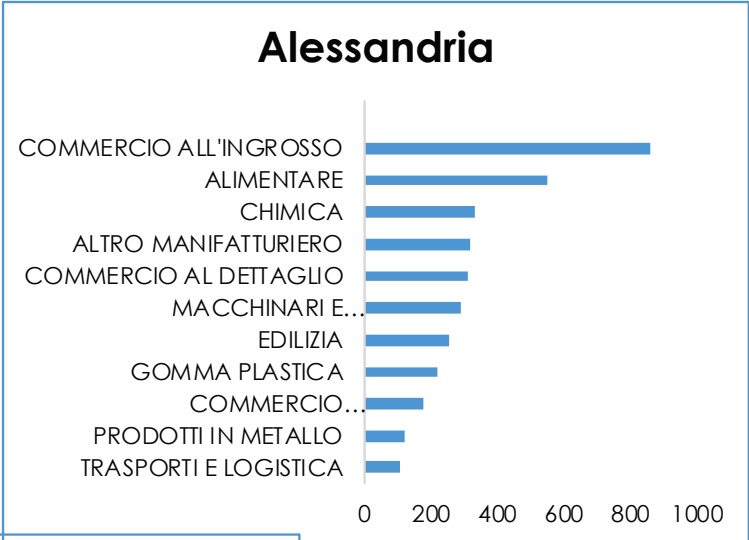
Il Quadrato più «vecchio del Piemonte della Regione (indice di vecchiaia Alessandria 254, Asti 221)

Età media di 48,5 anni

-28.000 abitanti (-4%)

LA GEOGRAFIA DELLE IMPRESE E DELLE SPECIALIZZAZIONI

FATTURATO (milioni di euro)



Alessandria 10,6% del fatturato regionale, Asti 3,7% (totale SE 14,1%)

Economia diversificata

Distretti industriali (orafa e freddo), cluster produttivi alimentare, bevande , meccanica di precisione

Fonte Osservatorio Economia Ires Piemonte su dati Asia, Aida

LA GEOGRAFIA DEL LAVORO

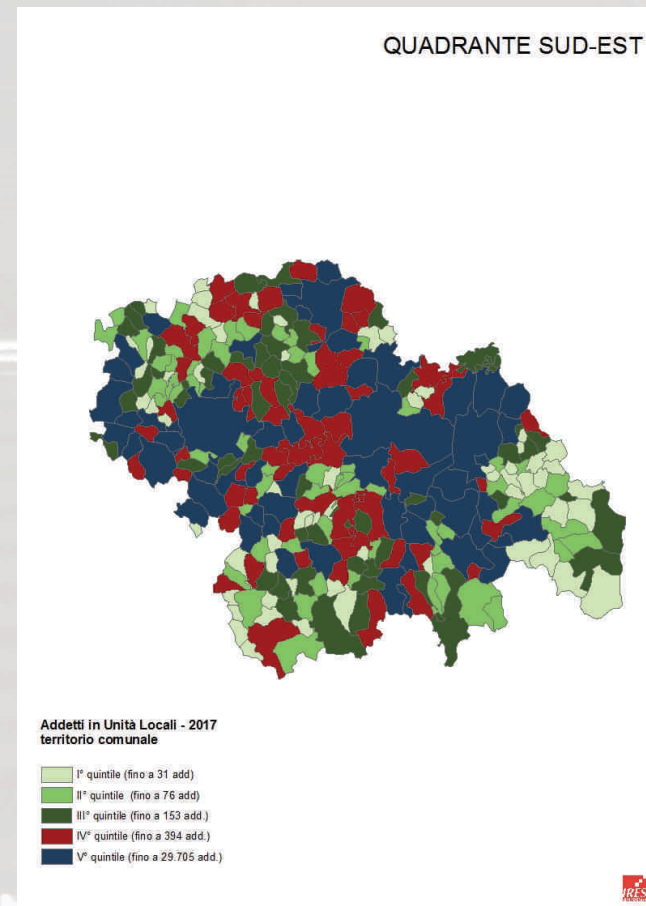


Il tasso di disoccupazione è più elevato rispetto alla media regionale e sconta alcune crisi industriali di grandi aziende soprattutto nell'alessandrino.

Fonte Osservatorio Economia Ires Piemonte su dati Asia, Aida, iistat

ADDETTI PER COMUNE

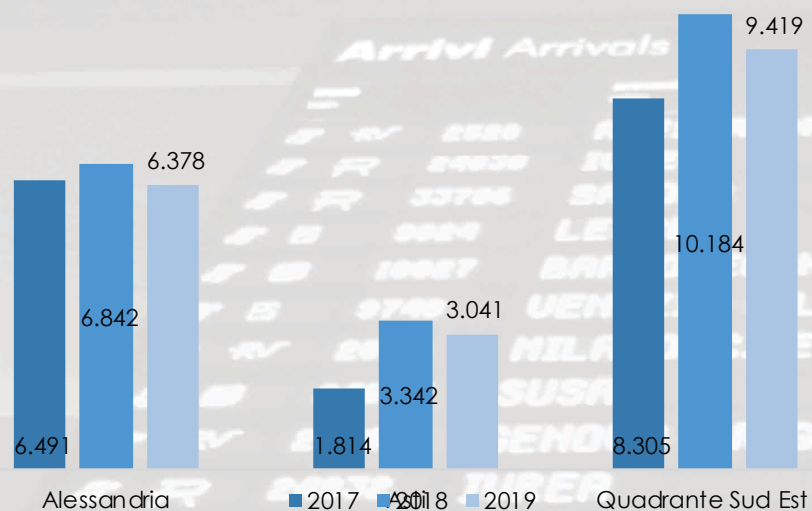
QUADRANTE SUD-EST



Fonte Osservatorio Economia Ires Piemonte su dati Asia

L'EXPORT

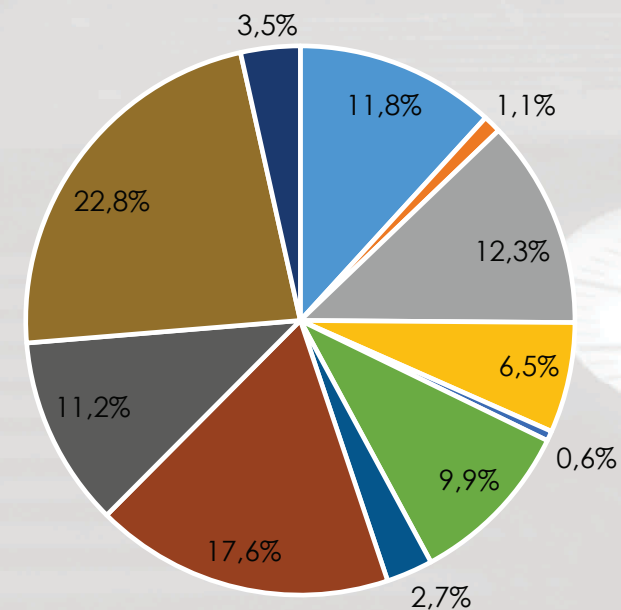
EXPORT (valori in milioni di euro)



Fonte Coeweb Istat

QUADRANTE SUD OVEST: COMPOSIZIONE DELL'EXPORT

- ALIMENTARI, BEVANDE
- TESSILE-ABBIGLIAMENTO
- PRODOTTI CHIMICI E FARMACEUTICI
- GOMMA E MATERIE PLASTICHE
- MINERALI NON METALLIFERI
- PRODOTTI IN METALLO
- COMPUTER, PRODOTTI ELETTRONICI ECC.
- MACCHINE ED APPARECCHIATURE
- MEZZI DI TRASPORTO



Forte propensione all'export per meccanica di precisione, orafa, alimentare

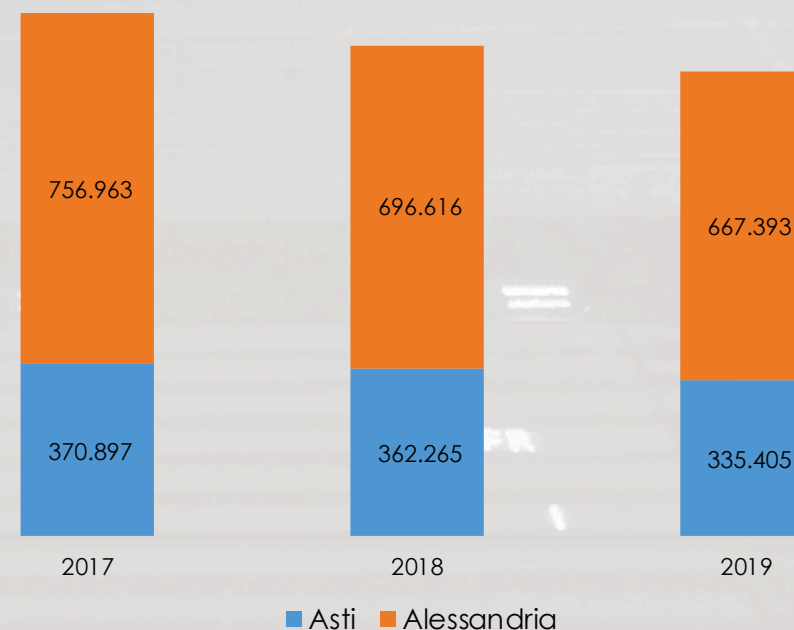
Export in calo nel 2019

IL TURISMO

	TASSO DI TURISTICITÀ	NUMERO ESERCIZI RICETTIVI
Alessandria	1,6	767
Asti	1,7	659
Quadrante Sud Est	3,5	1.426

Fonte Ires Piemonte su dati Istat

PRESENZE TURISTICHE

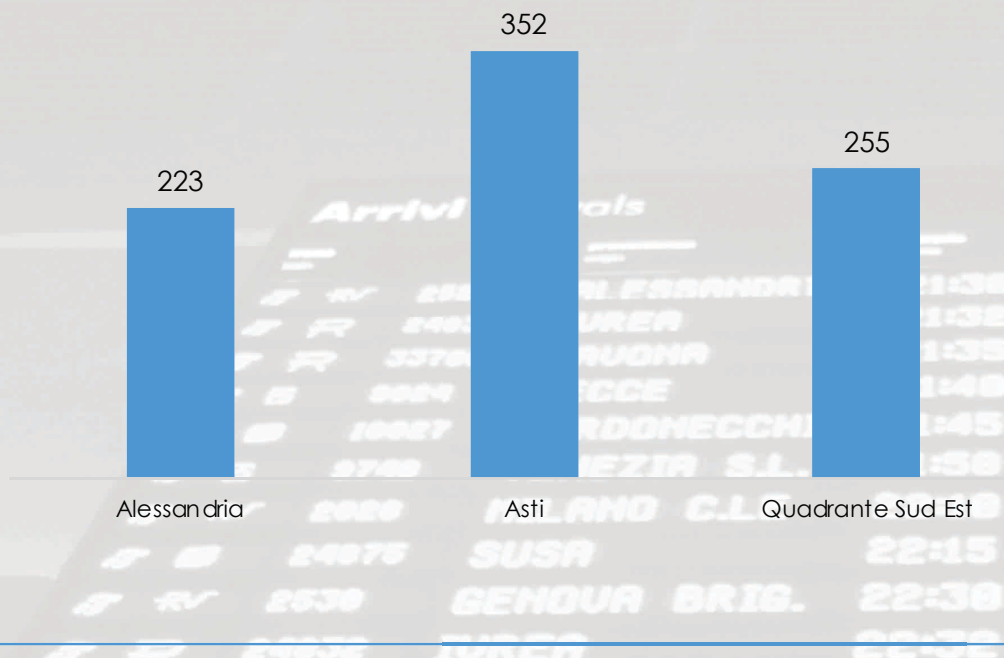


Impulso da
Langhe
Monferrato
patrimonio
Unesco

Vocazione
turistica
ancora limitata
Presenze in
calo

I SERVIZI SANITARI

ABITANTI PER POSTI LETTO



Fonte Ires Piemonte su dati Ministero della Salute -Istat

LA MOBILITÀ PASSIVA



Numero di abitanti per posto letto superiore rispetto alla media regionale.

Mobilità passiva nell'Alessandrino particolarmente elevata

Fonte Ires Piemonte su Istat

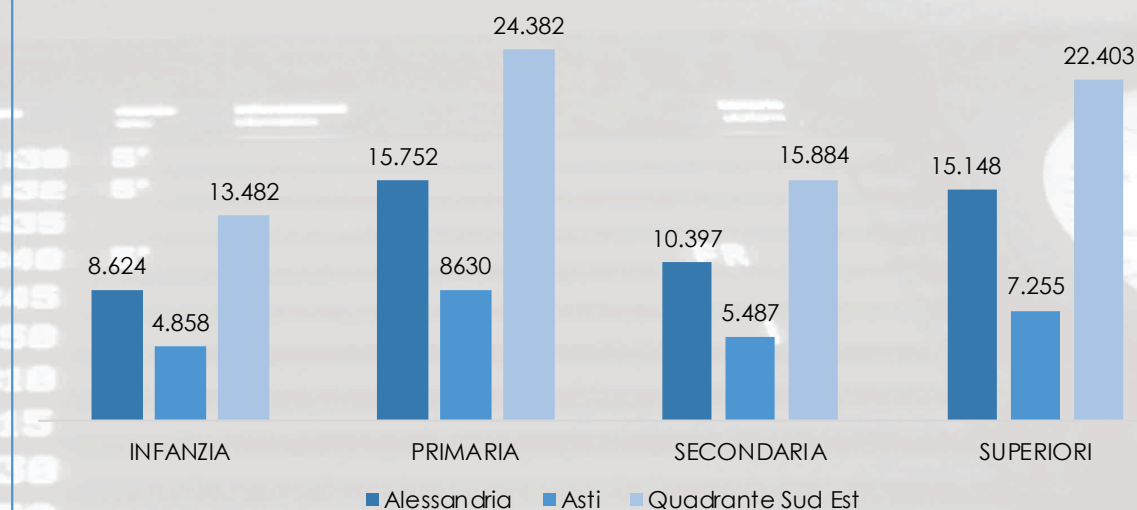
I SERVIZI SCOLASTICI

SEDI SCOLASTICHE PER TIPOLOGIA DI SCUOLA

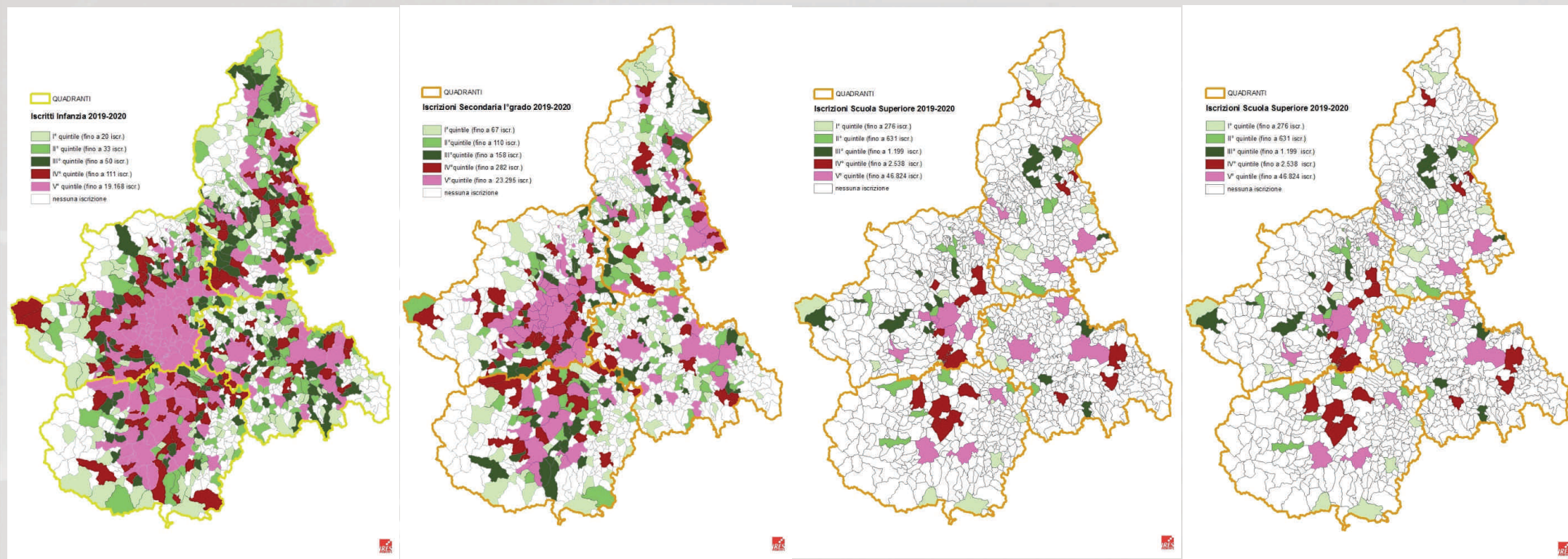
	INFANZIA	PRIMARIA	SECONDARIA	SUPERIORE
Alessandria	169	146	67	74
Asti	90	82	32	33
Quadrante Sud Est	259	228	99	107

Fonte Ires Piemonte su dati Direzione regionale formazione

ISCRITTI ANNO SCOLASTICO (19/20)



LA DISTRIBUZIONE DEGLI ALUNNI PER COMUNE



SAB 20 SET 21:25 --AVVISIAMO CHE DALLE 21 DI SABATO 20 ALLE 21 DI DOMENICA 21 SETTEMBRE E' IN ATTO UNO SCIOPERO DEL P

Fonte Ires Piemonte su dati Direzione regionale formazione

LA LOGISTICA

Posizio` e geografica e «vocazio` e logistica
co` solidata» dell' Alessa` dri` o
Rivalta Scrivia e «cluster torto` ese»

Portualità ligure

Zo` a logistica semplificata/aree buffer

Opportu` ità co` ` esse al
completame` to del Terzo
Valico e all'utilizzo dei fo` di
compe` sativi.

Progetto di **Alessandria**
Smistamento

LE IMPRESE DELLA LOGISTICA

IMPRESE DI TRASPORTO MERCI E LOGISTICA

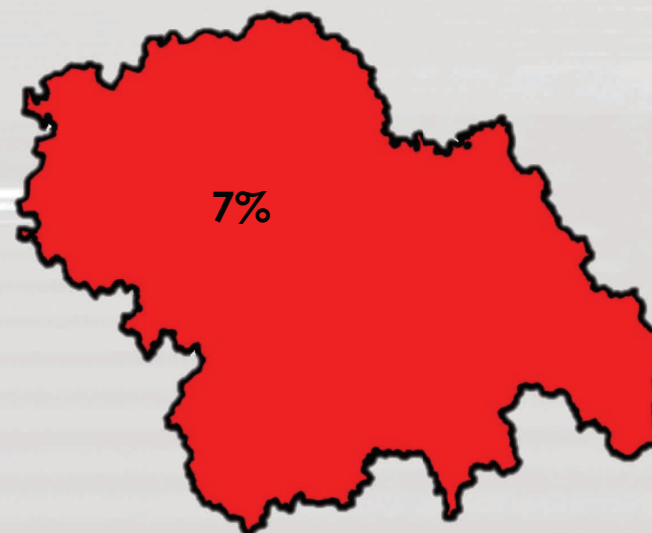
	TRASPORTO MERCİ SU STRADA	TRASPORTO MERCİ AEREO	LOGISTICA
Alessandria	506	1	130
Asti	279	2	40
Quadrante Su Ovest	661	3	170

ADDETTI DI TRASPORTO MERCI E LOGISTICA

	TRASPORTO MERCİ SU STRADA	TRASPORTO MERCİ AEREO	LOGISTICA
Alessandria	3975	36	4195
Asti	1190	49	251
Quadrante Sud Ovest	5165	85	4,446

Fonte Ires Piemonte su dati Asia Istat

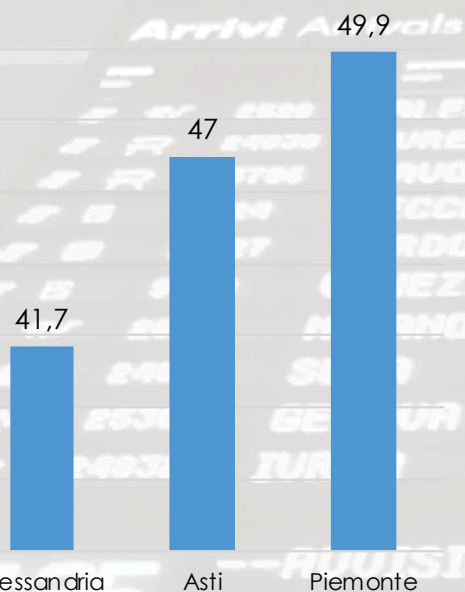
(%)ADDETTI TRASPORTI E LOGISTICA SUL TOTALE



Il peso del settore del trasporto merci e logistica in termini di addetti e di aziende è pari al 7%. È maggiore nell'Alessandrino (26%) che costituisce un vero e proprio nodo logistico

LA MOBILITÀ

INDICE DI ACCESSIBILITÀ



Fonte Ires Piemonte su dati Istat

AUTOCONTENIMENTO (%)	LAVORO	SCUOLA	SANITÀ
Quadrante Sud Est	53	72	59
Piemonte	64	79	75

DISTANZE MEDIE SPOSTAMENTO (KM)	LAVORO	SCUOLA	SANITÀ
Quadrante Sud Est	21	18	26
Piemonte	19	16	21

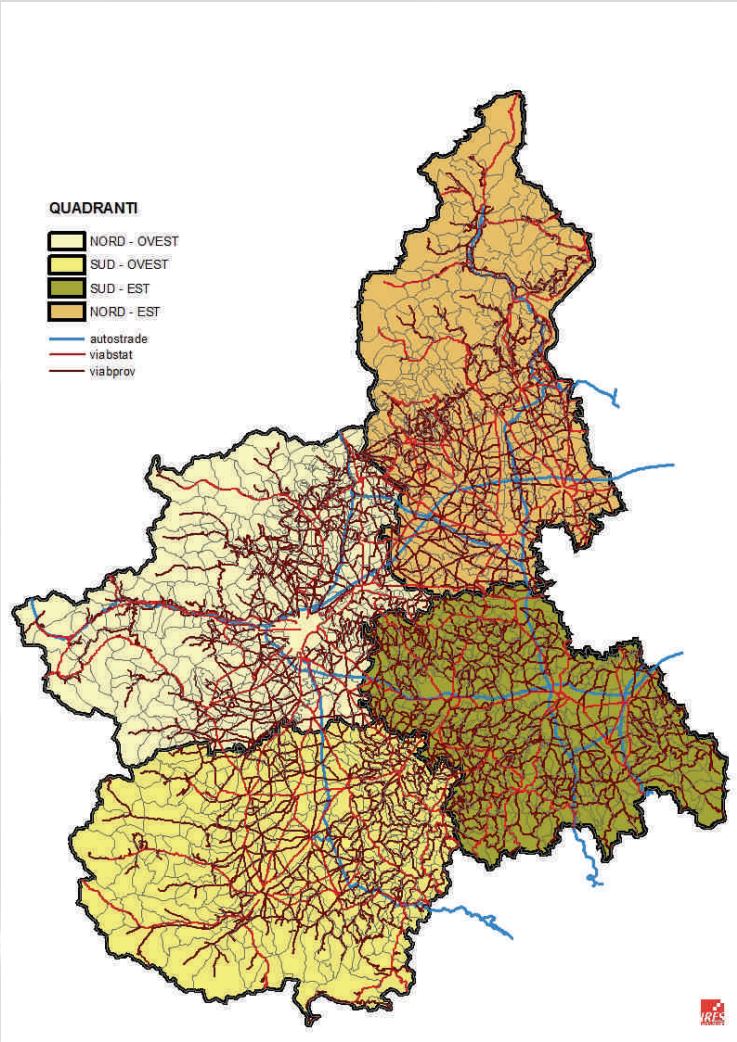
Sistema di mobilità maggiormente diffuso e meno incentrato sul singolo capoluogo che attira la minor quantità rispetto al resto della regione (circa il 14% della mobilità sistematica)

Presenza di due poli distinti costituito dalle aree urbane di Asti e Alessandria, che da sole contribuiscono per quasi la metà di tutti i flussi interni alle AIT nel quadrante.

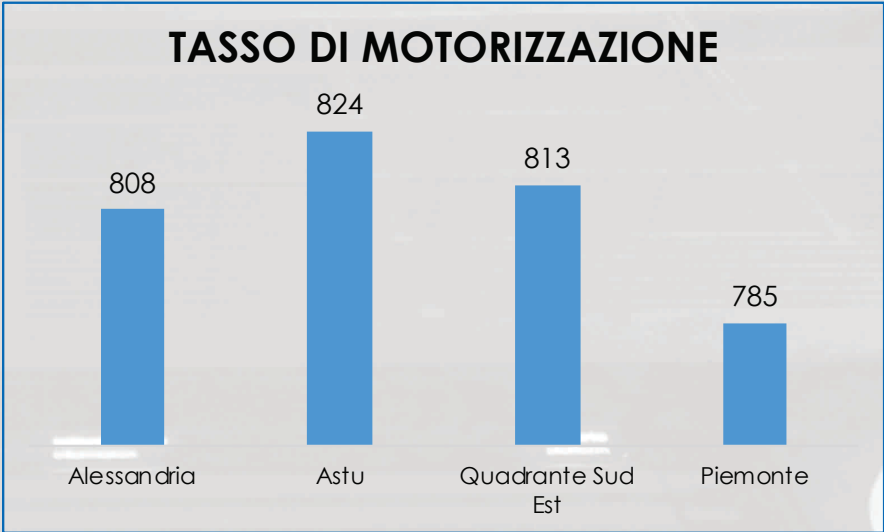
I due poli hanno due sistemi di relazioni molto differenti.

L'Astigiano avita soprattutto su Asti e verso Torino, l'Alessandrino è un sistema aperto di relazioni.

MOTORIZZAZIONE E INCIDENTALITÀ



Fonte Ires Piemonte su dati Istat e Regione Piemonte



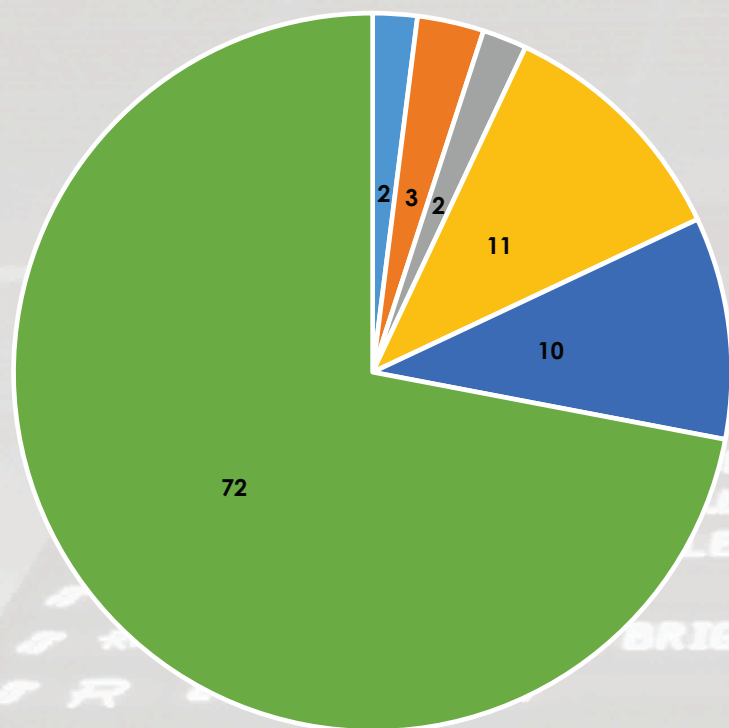
L'INCIDENTALITÀ

	INDICE DI MORTALITÀ	INDICE DI LESIVITÀ	INDICE DI GRAVITÀ
Alessandria	1,9	138,8	1,4
Asti	1,9	140	1,4
Quadrante Sud Est	1,93	139	1,37
Piemonte	2,3	145,3	1,6

Gli indici relativi all'incidentalità mostrano una situazione meno critica rispetto al resto del Piemonte

IL TPL

SPLIT MODALE QUADRANTE SUDEST



Altro Bici Moto/scooter Piedi Tpl Auto

Fonte: Indagine Istat sul pendolarismo, 2011

IL LIVELLO DI SODDISFAZIONE PER IL TPL

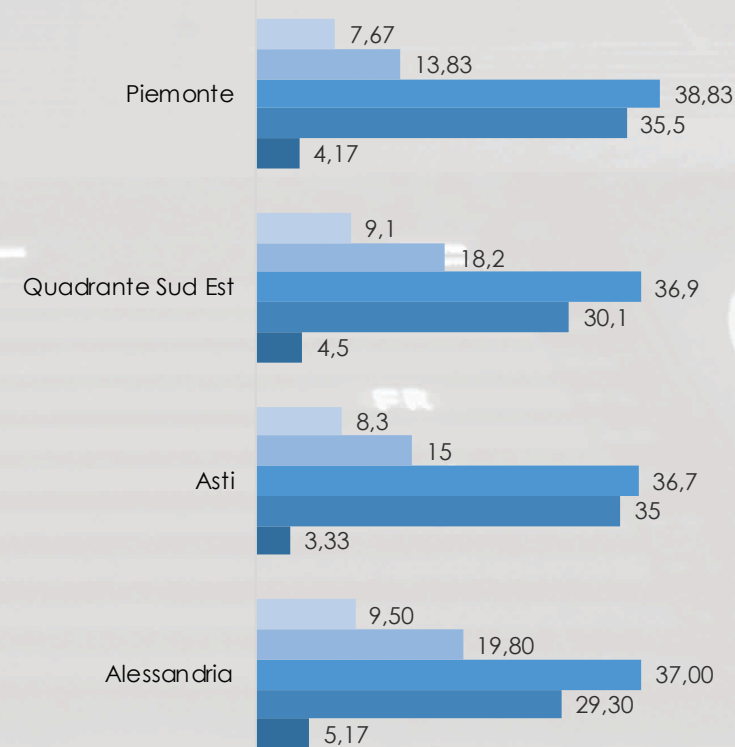
Non sa

Per niente
soddisfatto

Poco
soddisfatto

Abbastanza
soddisfatto

Molto
soddisfatto

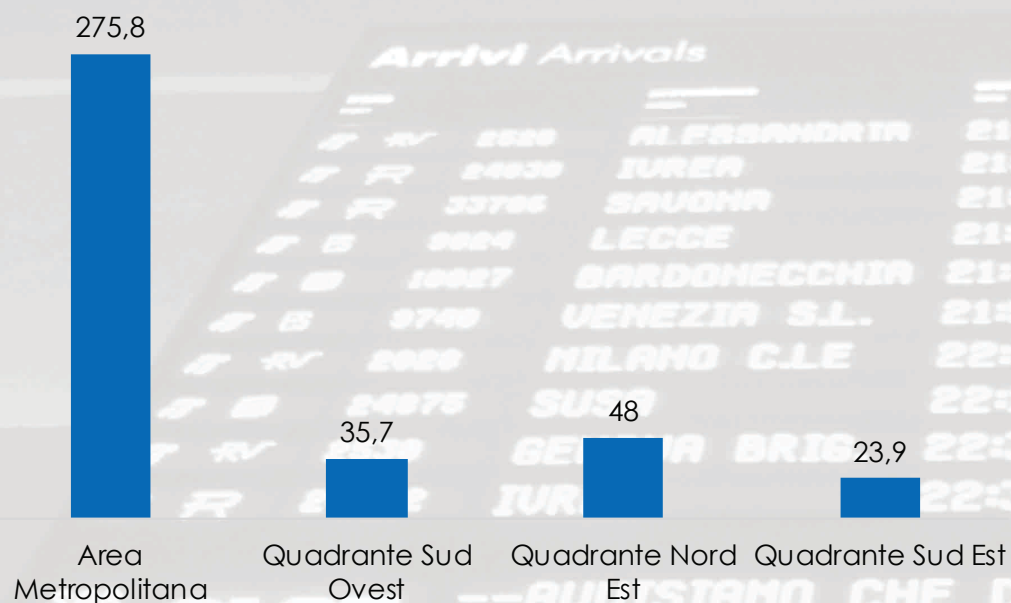


Fonte Ires Piemonte, Survey 2020

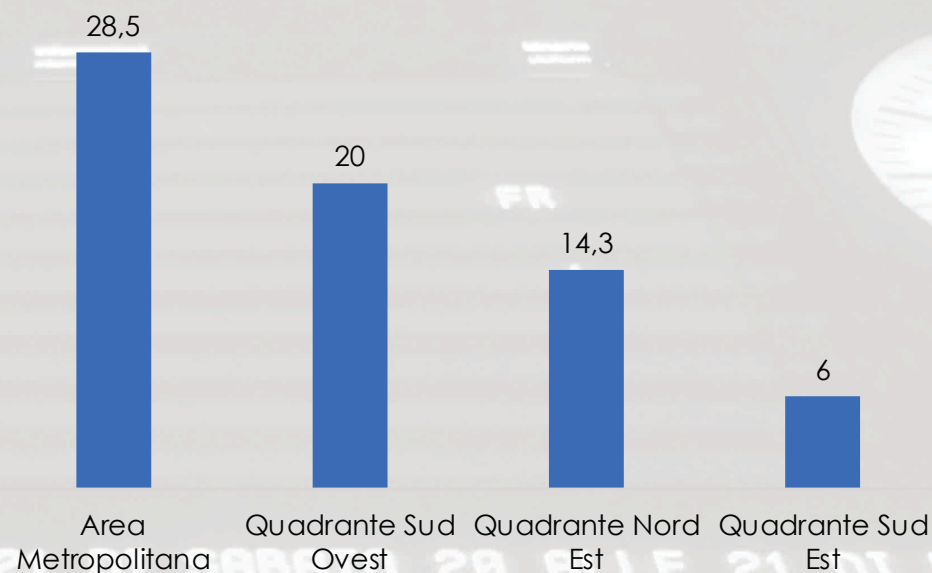
Solo il 10% dei cittadini utilizza il tpl.
Il livello di soddisfazione dei cittadini del Sud Est verso i trasporti pubblici più basso rispetto alla media piemontese.

LA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE CITTÀ

**DOMANDA DI TPL NEI COMUNI
CAPOLUOGO DEI QUADRANTI**



**% VEICOLI CON ALIMENTAZIONE A
BASSA EMISSIONE NEI COMUNI
CAPOLUOGO DEI QUADRANTI**



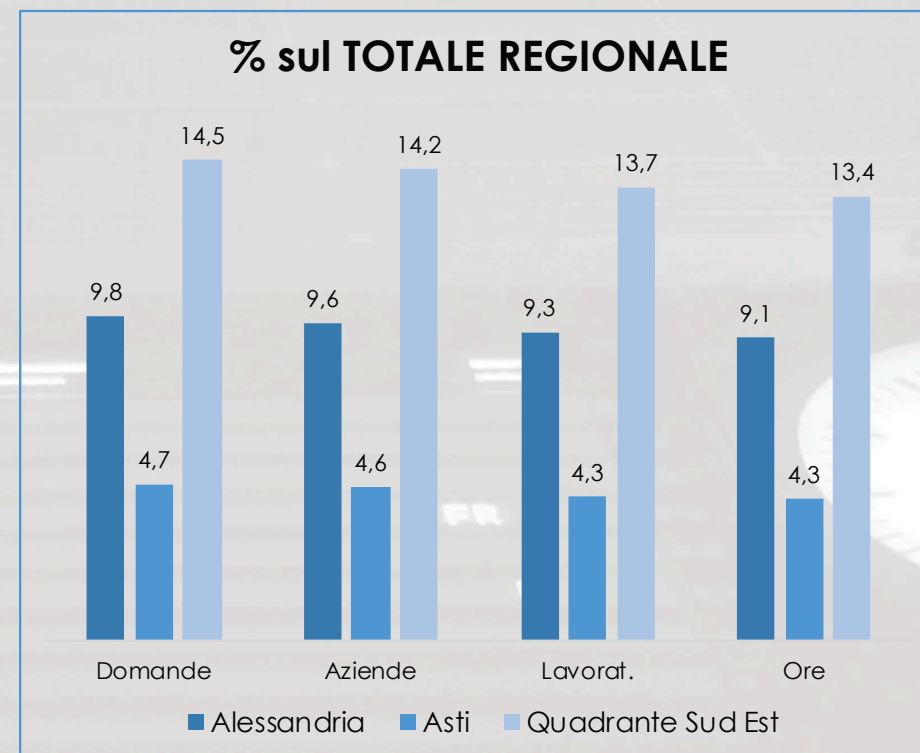
I passeggeri annui per abitanti indicano da una maggiore offerta di servizi di tpl, dall'altra la concentrazione di molte attività nel capoluogo di Regione (conseguenza anche della sua maggiore estensione)

Fonte Ires Piemonte su dati Istat

L'IMPATTO DEL COVID:IL RICORSO ALLA CIG IN DEROGA

	DOMANDE PRESENTATE	AZIENDE RICHIEDENTI	LAVORATORI COINVOLTI	ORE A PREVENTIVO	SPESA STIMATA
Alessandria	6.752	3.208	8.412	2.048.863	16.595.790
Asti	3.256	1.553	3.920	958.272	7.762.003
Quadrante Sud Est	10.008	4.761	12.332	3.007.135	24.357.794

Fonte Ires Piemonte su dati Regione Piemonte AL 27/9/2020

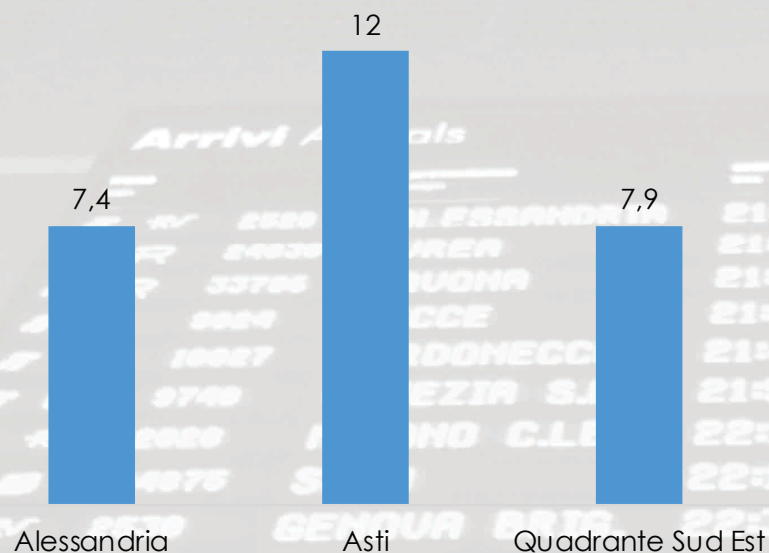


Gli ammortizzatori sociali hanno mitigato l'effetto economico del Covid sulle famiglie: nel Quadrante Sud Est sono stati coinvolti 12.332 lavoratori, con una spesa stimata di quasi 25 milioni di euro.

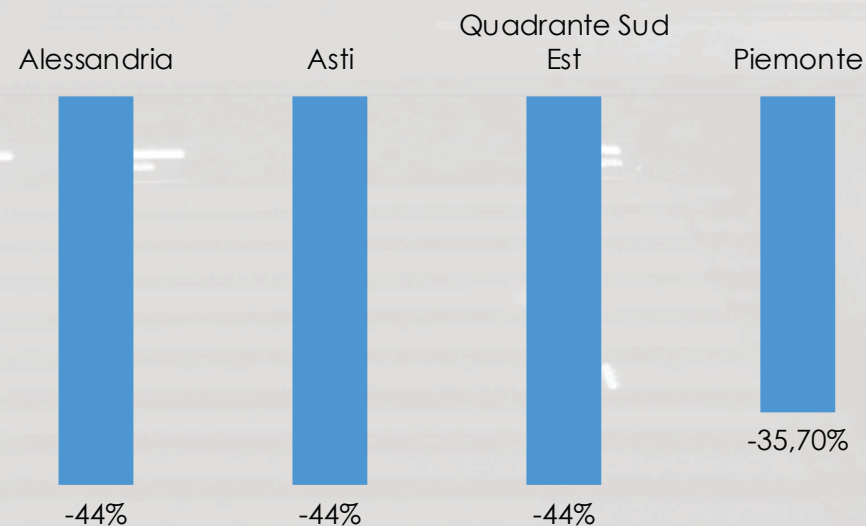
L'IMPATTO DEL COVID

Durante il lockdown

INCIDENZA DEI MANCATI RICAVI (%)



VARIAZIONE EXPORT I SEM 2020/I SEM 2019



Gli effetti dell'emergenza Covid-19 e il conseguente blocco di tante attività produttive hanno provocato una perdita del 7,9% dei ricavi per le imprese del Quadrante

Fonte Ires Piemonte su dati Coewebstat

L'UTILIZZO DEL FONDO DI GARANZIA

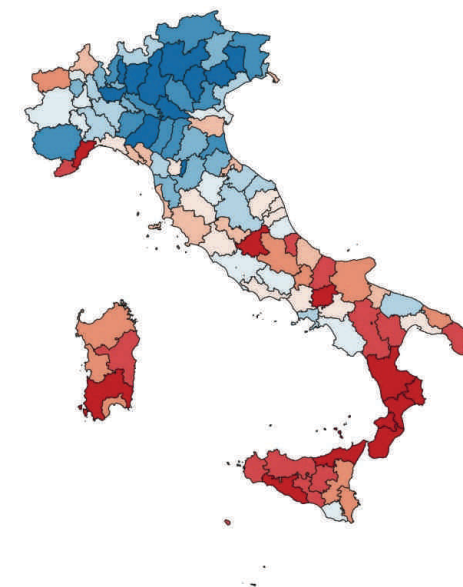
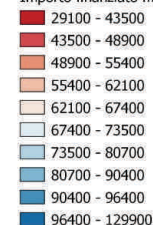
Si prova a ripartire: l'utilizzo del Fondo di Garanzia

	NUMERO OPERAZIONI	IMPORTO FINANZIATO TOTALE	IMPORTO FINANZIATO MEDIO
ALESSANDRIA	8.423	623.314.822,61	74.001,52
ASTI	4.218	288.398.967,83	68.373,39
Quadrante Sud Est	12.641	911.713.790	72.124

Nel Sud Est è stato finanziato il 14% degli importi richiesti in Piemonte del Fondo di Garanzia.

L'importo medio dei finanziamenti è inferiore rispetto alla media regionale.

Importo finanziato medio per provincia



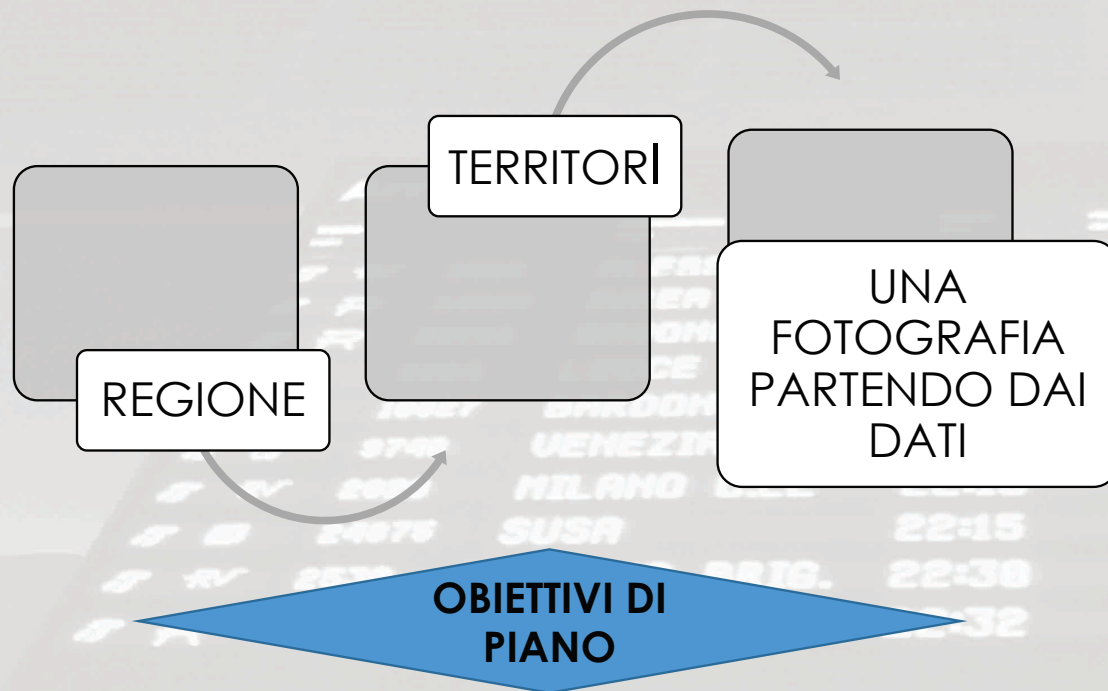
Fonte elaborazione Ires Piemonte su dati estratti il 1° ottobre 2020

L'IMPATTO DEL COVID SULLA MOBILITÀ



WORK IN PROGRESS

LA PAROLA AI TERRITORI



Il Quadrante in numeri: il Nord Est

Cristina Bargerò- Ires Piemonte

Novara 14 ottobre 2020

Arrivi Arrivals

RV	2520	ALESSANDRIA	21:38	5'
R	24932	IUREA	21:32	8'
B	10027	BARDONECCHIA	21:45	
B	9749	VENEZIA	21:45	
RV	2520	MILANO CLE	22:18	
B	24975	SUSA	22:15	
RV	2539	GENOVA BRIG.	22:38	
R	24932	IUREA	22:32	

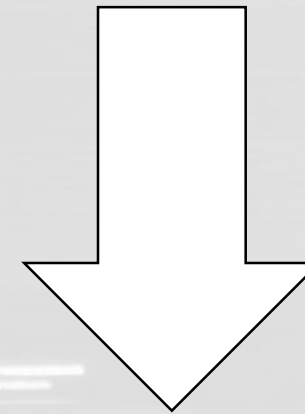
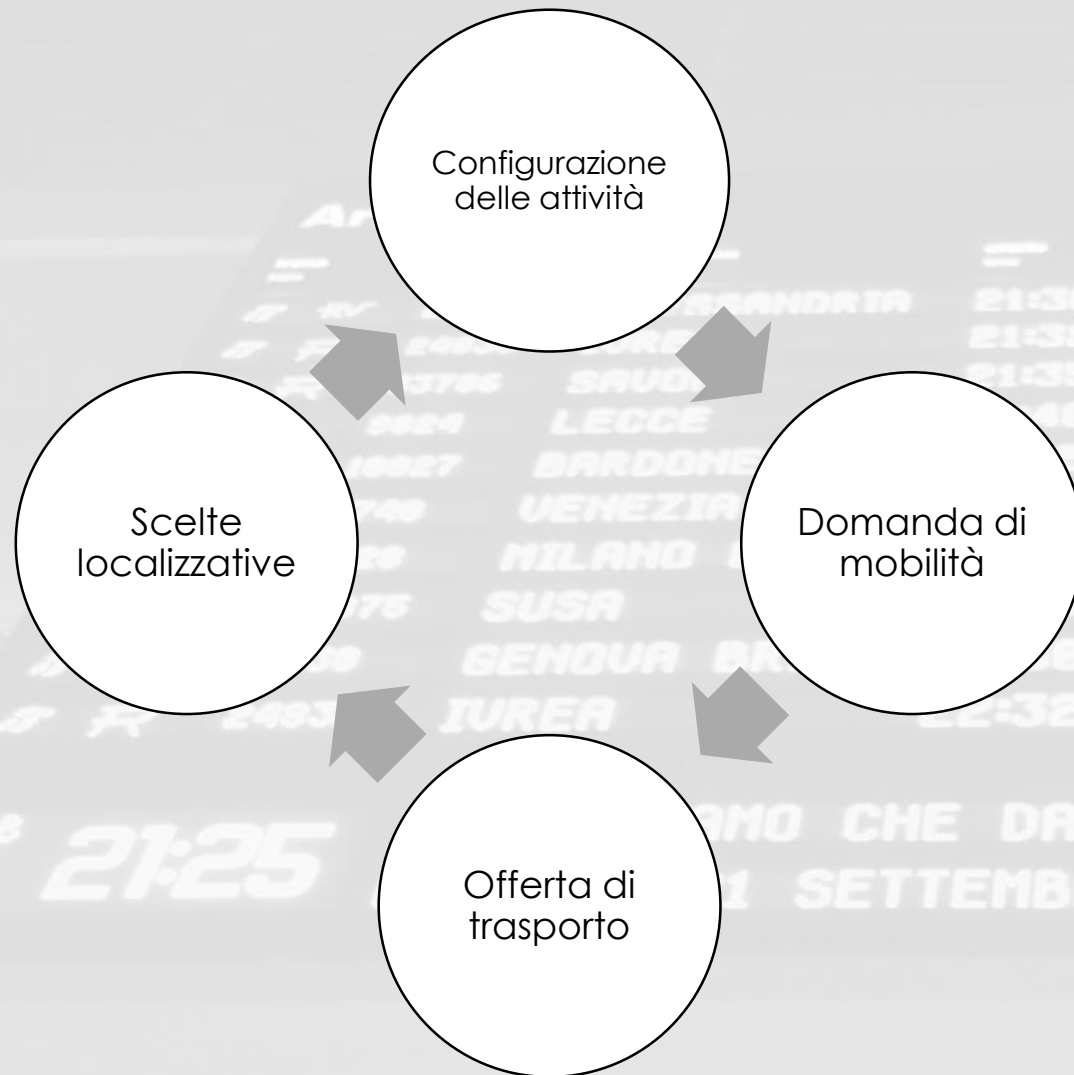
SAB
20
SET

21:25

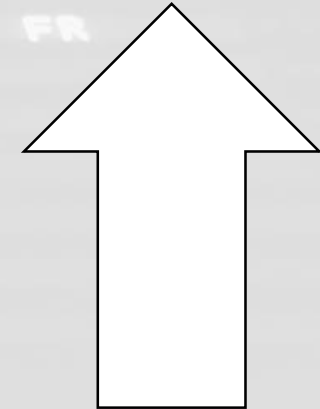
--AVVISIAMO CHE DALLE 21 DI SABATO 20 ALLE
DOMENICA 21 SETTEMBRE E' IN ATTO UNO SCIOPE



LA CONNESSIONE TRA TRASPORTI E TERRITORIO



Equità, qualità della vita
(cittadini, aree marginali e interne)

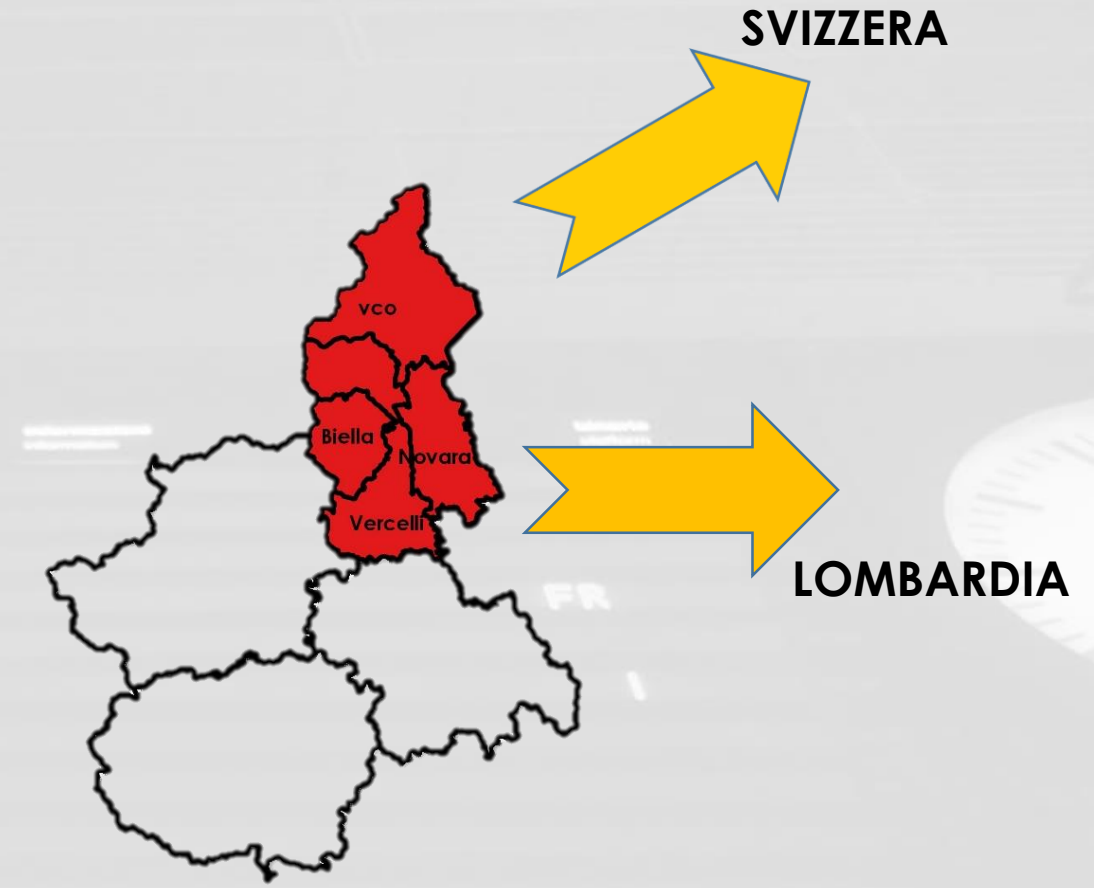


Competitività
(imprese, distretti industriali e attività manifatturiere, servizi)

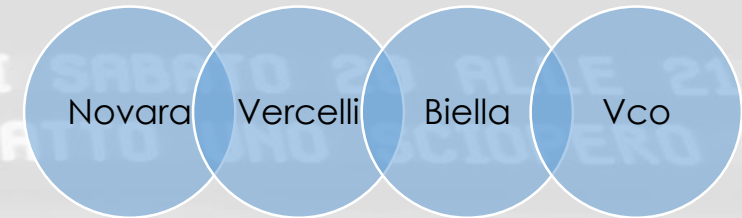
I costi connessi a logistica e trasporti pesano per l' 8% sul fatturato delle aziende



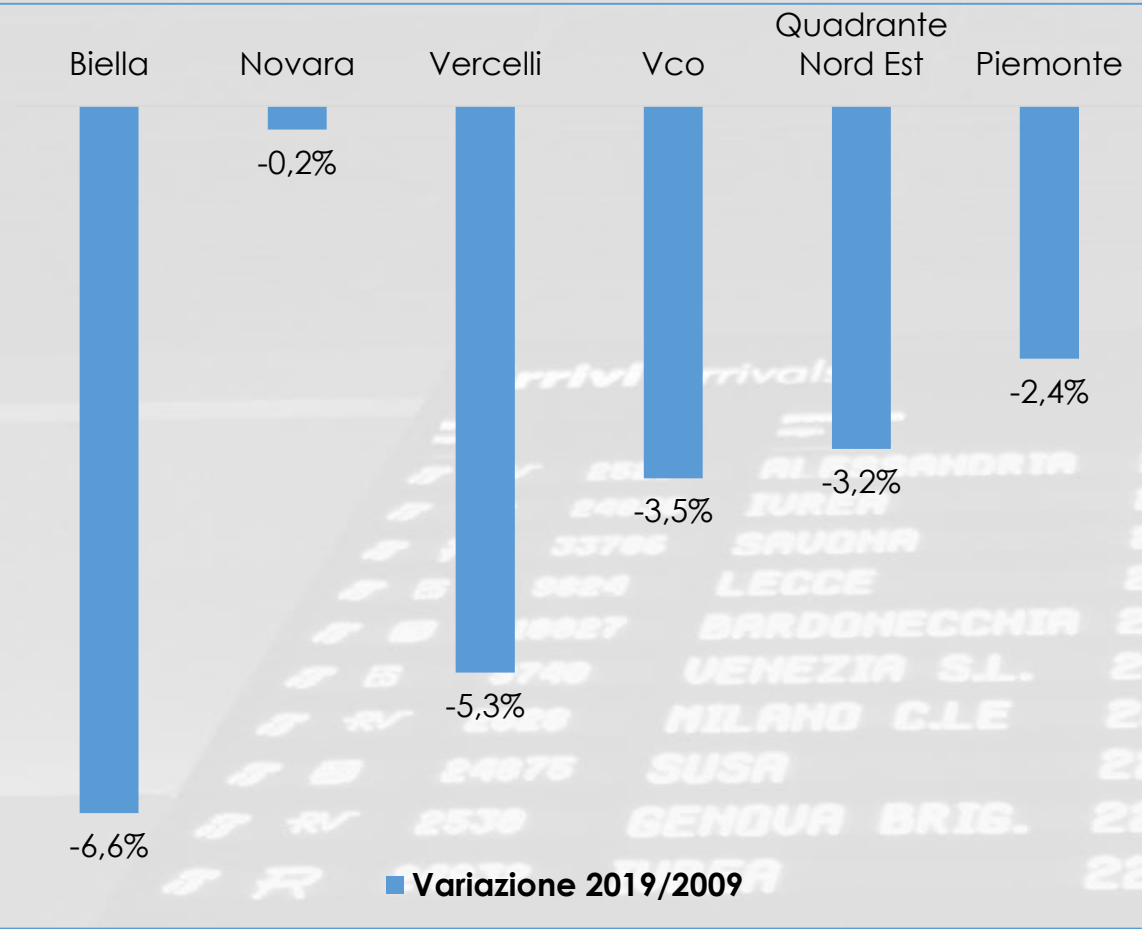
UN QUADRANTE MULTIPOLARE



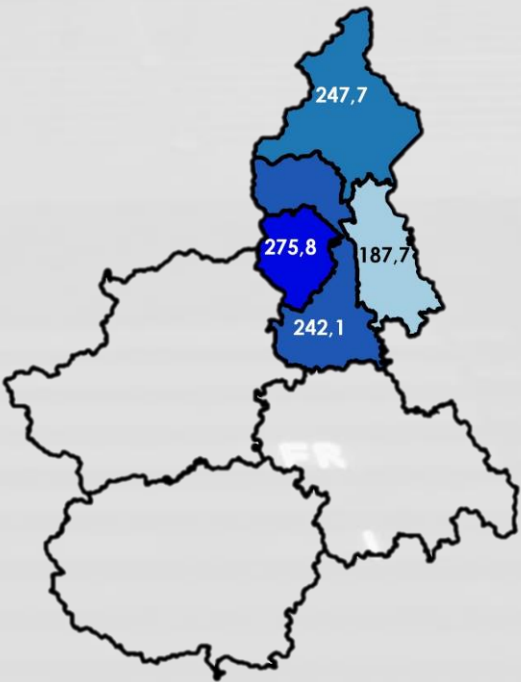
20% della popolazione
26% della superficie della Regione
317 Comuni



STAGNAZIONE DEMOGRAFICA E INVECCHIAMENTO



INDICE DI VECCHIAIA



Fonte Osservatorio Demografia Ires Piemonte

Fonte Osservatorio Demografia Ires Piemonte

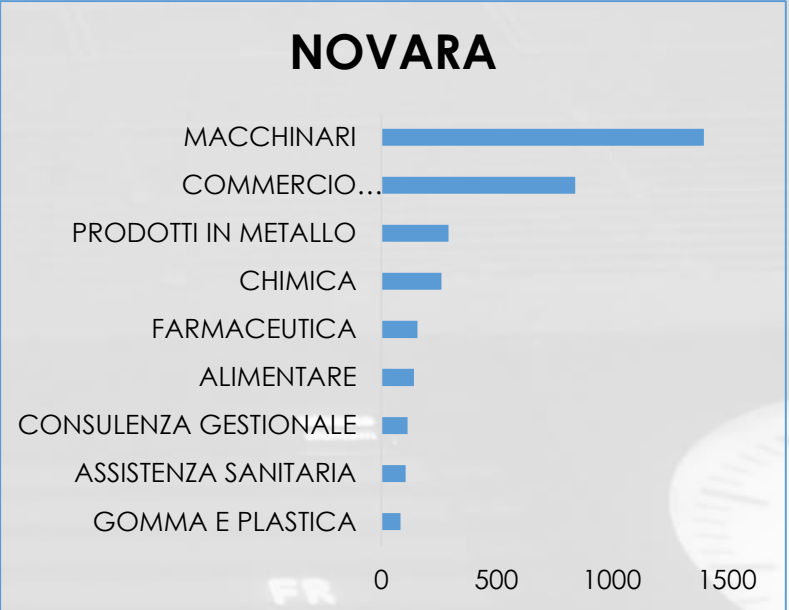
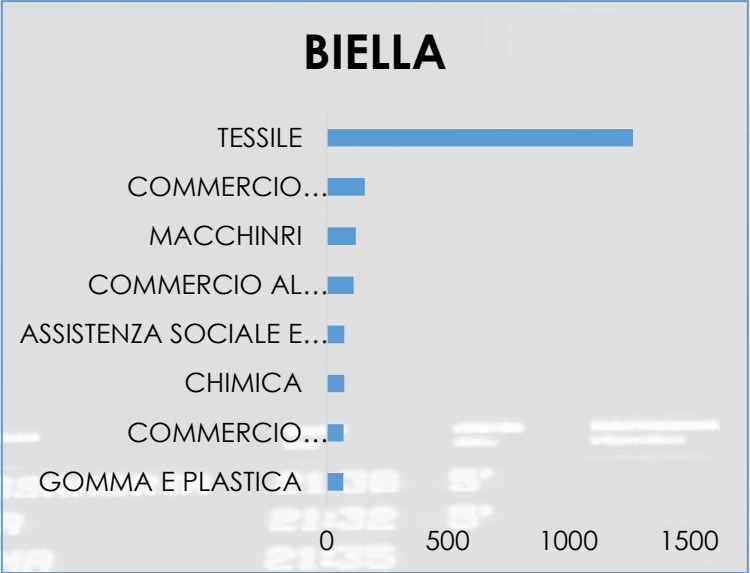
L'indice di vecchiaia del e è pari a 226,9 rispetto a 211,3 del Piemonte.

L'età media è di 47,8 anni

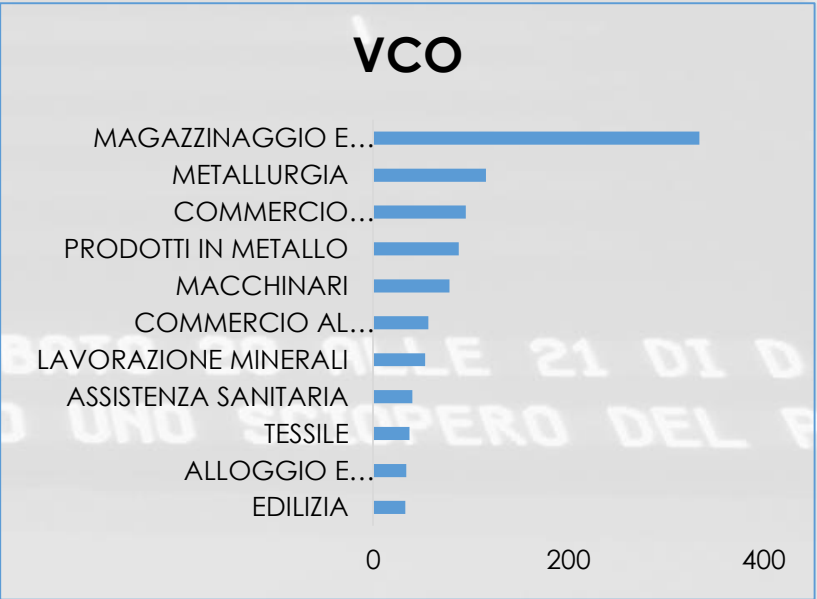
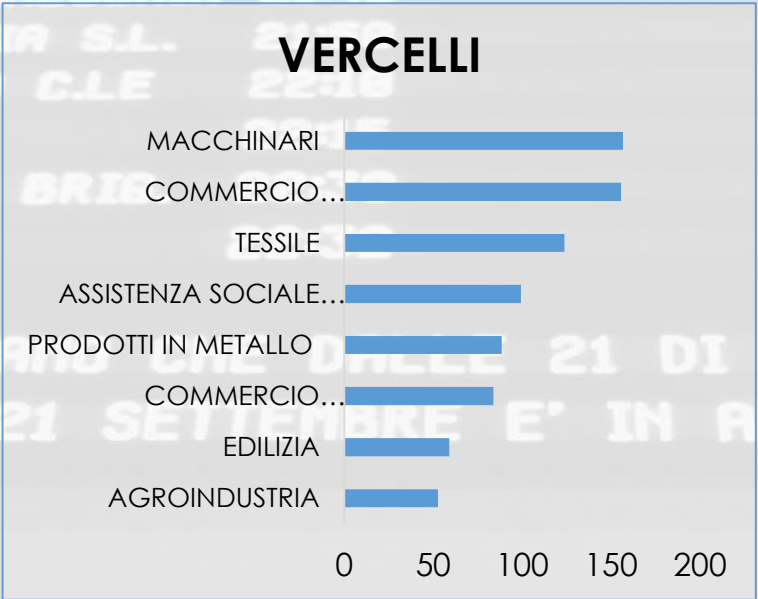
In dieci anni -28.300 abitanti

LA GEOGRAFIA DELLE IMPRESE E DELLE SPECIALIZZAZIONI

FATTURATO (milioni di euro)

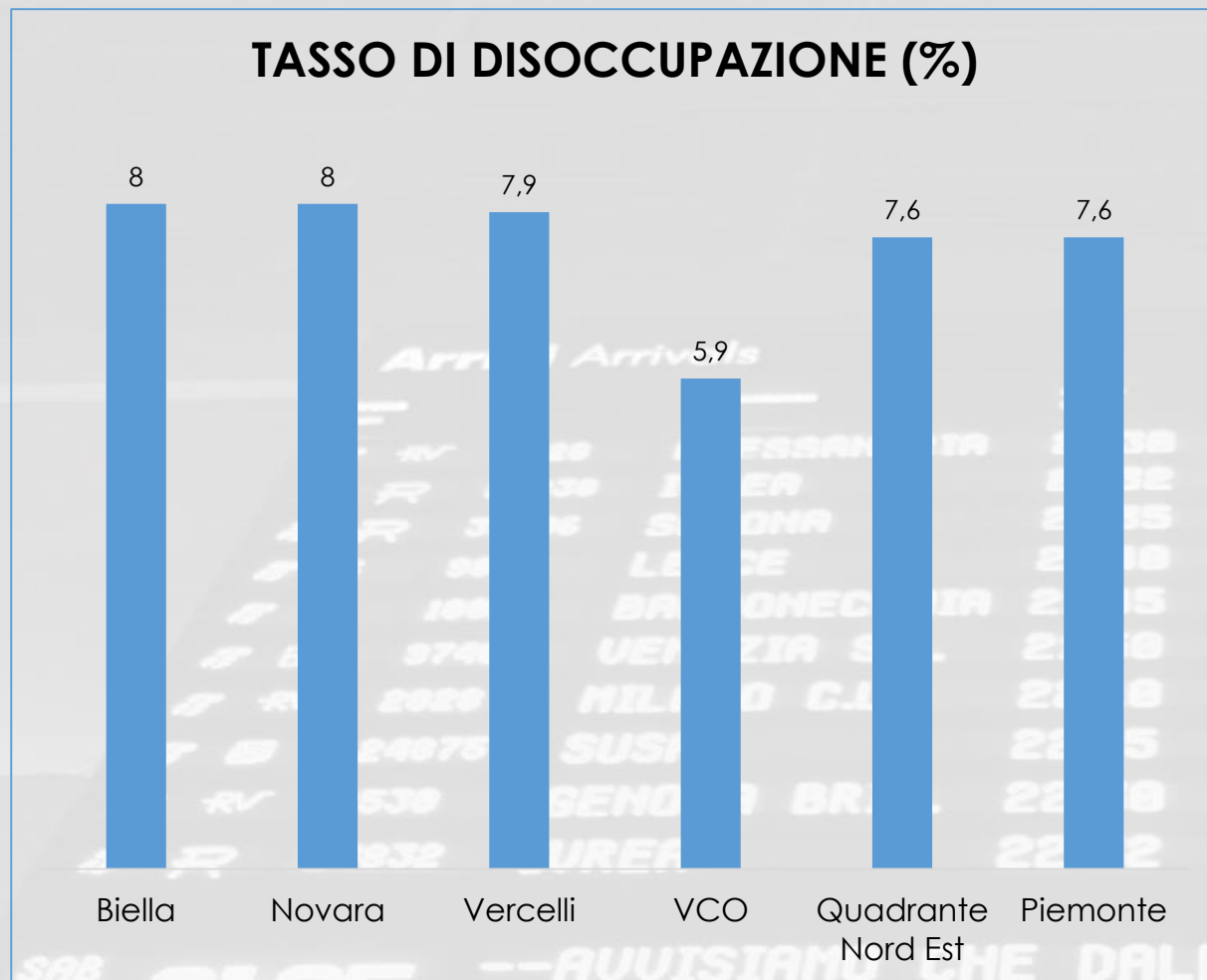


	% sul totale regionale
Biella	5,4
Novara	9,7
Vercelli	2,2
VCO	2,7
Quadrante Nord Est	19,9

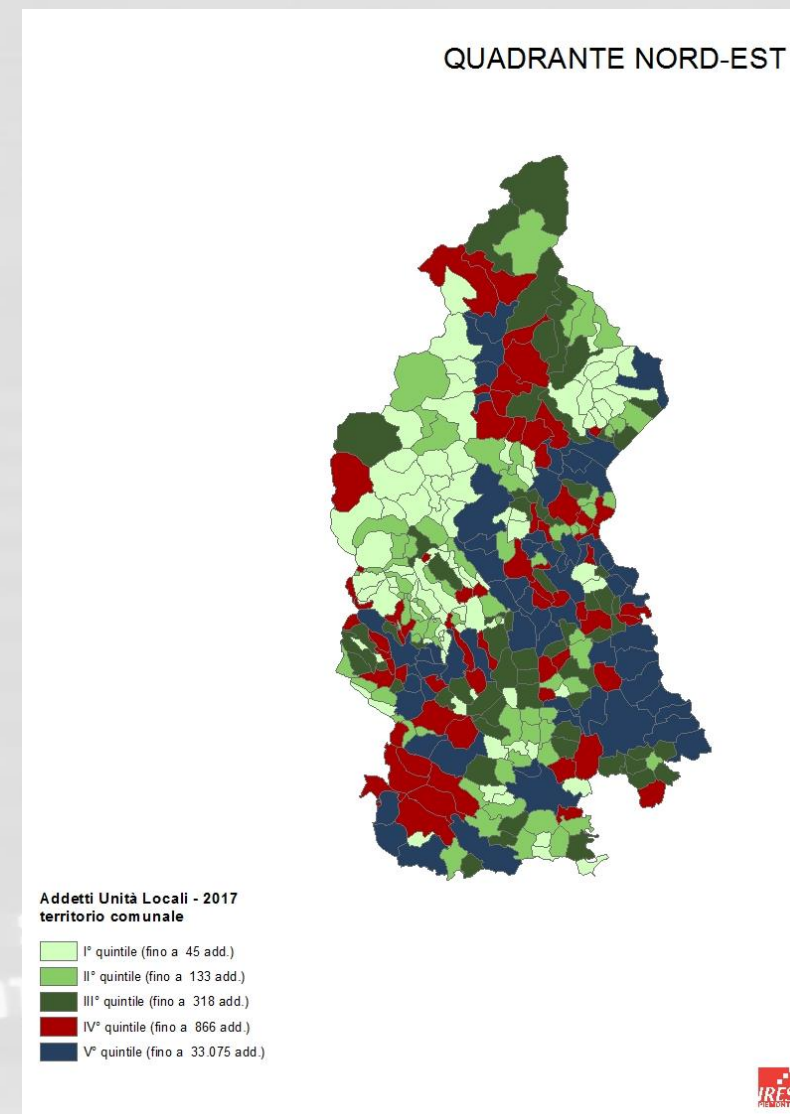


Fonte Osservatorio Economia Ires Piemonte su dati Asia, Aida

LA GEOGRAFIA DEL LAVORO



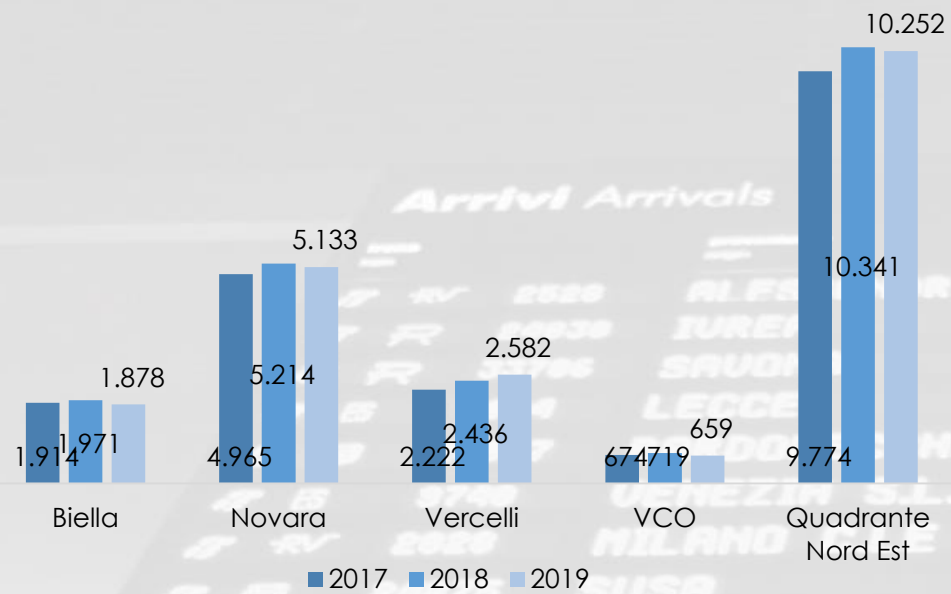
ADDETTI PER COMUNE



Fonte Osservatorio Economia Ires Piemonte su dati
Asia, Aida, iistat

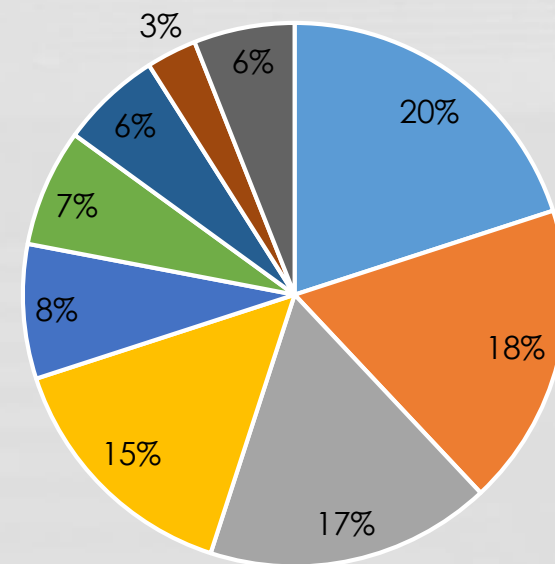
L'EXPORT

EXPORT (valori in milioni di euro)



QUADRANTE NORD EST: COMPOSIZIONE DELL'EXPORT

- MACCHINARI
- TESSILE
- CHIMICA FARMACEUTICA
- ALTRE MANIFATTURE
- ALIMENTARI BEVANDE
- PRODOTTI IN METALLO
- GOMMA PLASTICA
- MEZZI DI TRASPORTO
- ALTRO



Fonte Coeweb Istat

Meccanica di precisione e chimica farmaceutica consolidano il loro peso
Bene Novara

Rallentamento Export nel 2019, legato soprattutto al tessile

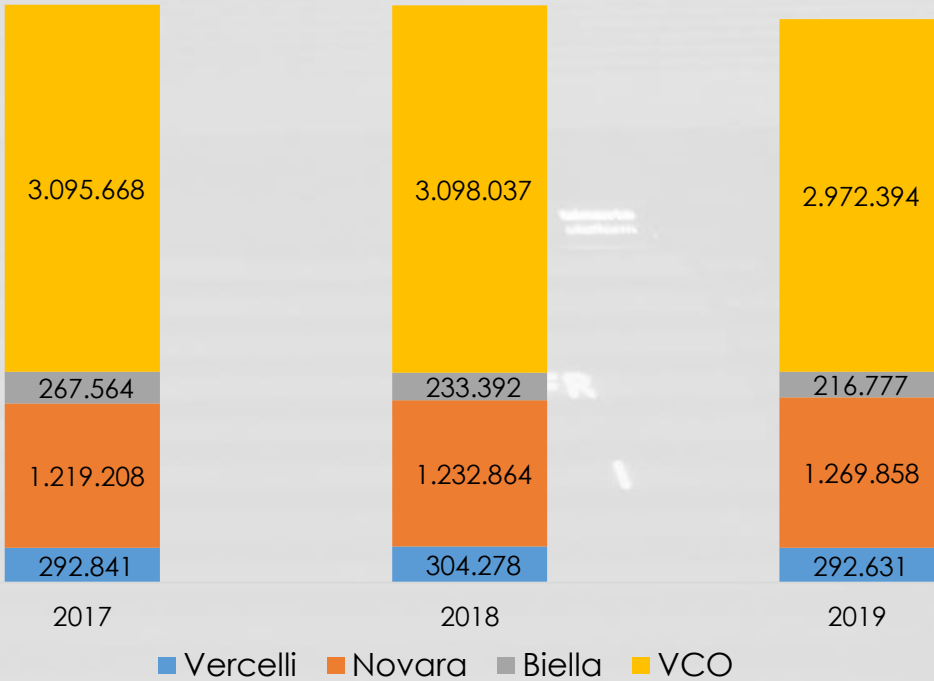
IL TURISMO

	Numero esercizi ricettivi
Biella	248
Novara	374
Vercelli	230
VCO	760
Quadrante Nord Est	1612

	Tasso di turisticità
Biella	1,3
Novara	3,3
Vercelli	1,8
VCO	19,5
Quadrante Nord Est	5,4
Piemonte	3,5

Fonte Ires Piemonte su dati Istat

PRESENZE TURISTICHE

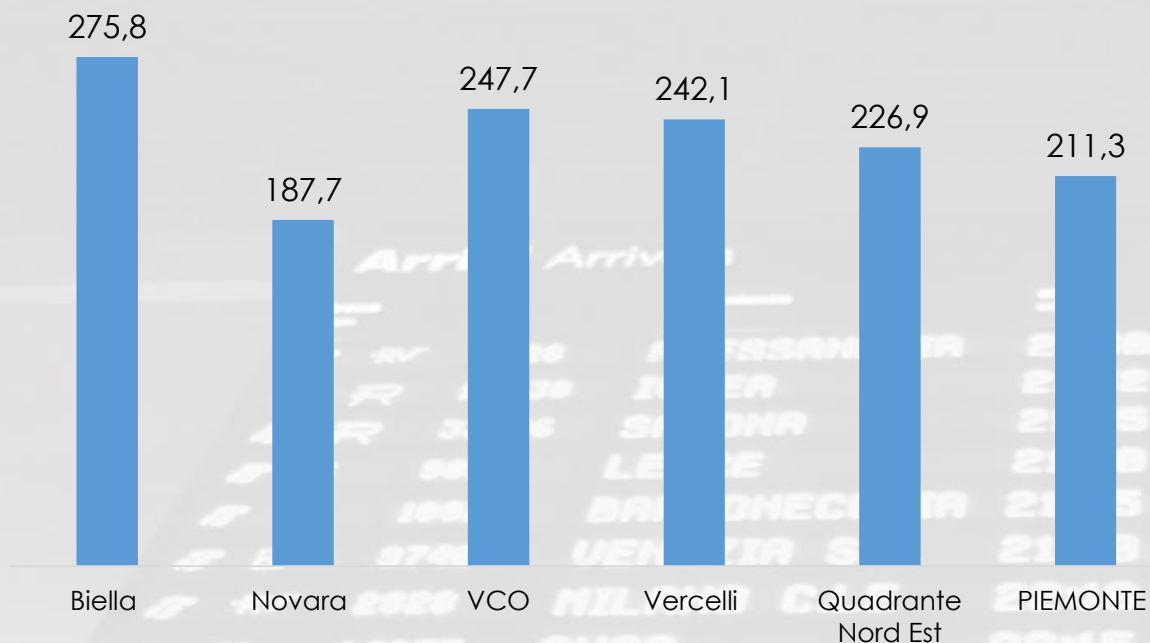


Vocazione turistica nel VCO e legata al turismo lacuale
32% delle presenze turistiche regionali

Calo presenze nel 2019

I SERVIZI SANITARI

ABITANTI PER POSTI LETTO



Fonte Ires Piemonte su dati Ministero della Salute -Istat

Il numero di abitanti per posto letto è superiore rispetto alla media regionale. Il tasso di emigrazione ospedaliera del Quadrante è di 9,9, maggiore rispetto alla media piemontese, pari a 5,1.

LA MOBILITÀ PASSIVA



Biella 6,6

Novara 13,3

Vercelli 7,1

VCO 11,4

Fonte Ires Piemonte su Istat

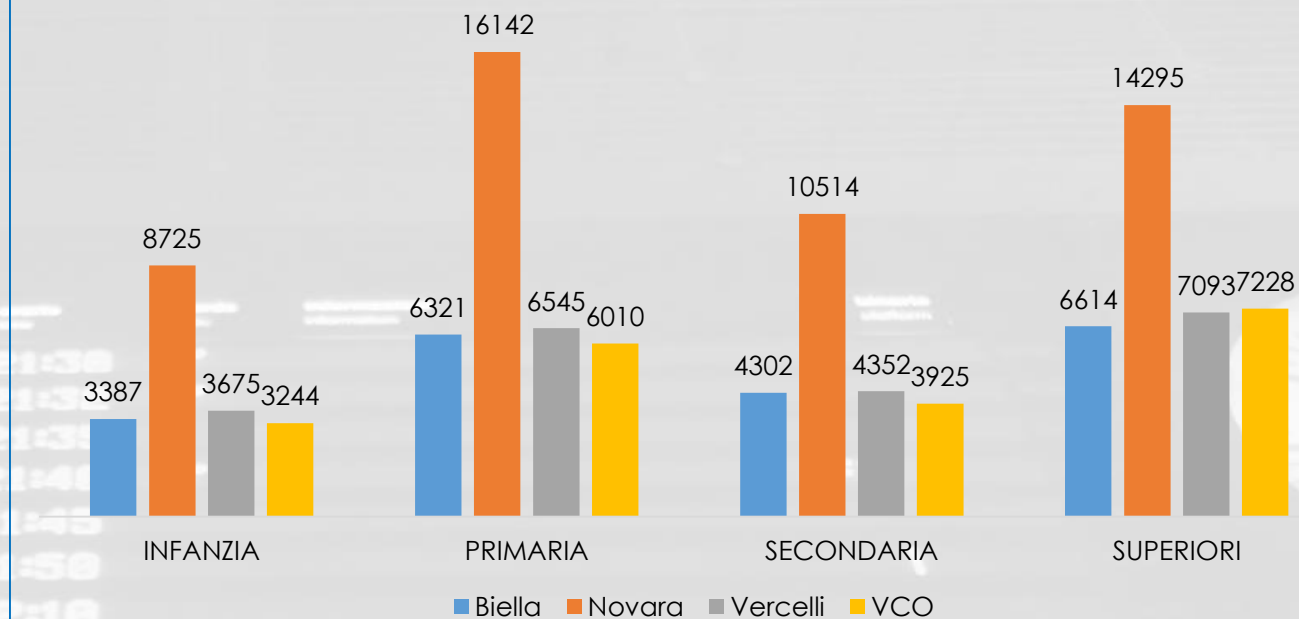
Il progetto della Città della Salute di Novara come hub sanitario e della ricerca

I SERVIZI SCOLASTICI

SEDI SCOLASTICHE PER TIPOLOGIA DI SCUOLA

	INFANZIA	PRIMARIA	SECONDARIA	SUPERIORE
Biella	84	69	34	25
Novara	134	113	50	50
Vercelli	75	59	28	38
VCO	82	77	27	38
Quadrante Nord Est	375	318	139	151

ISCRITTI ANNO SCOLASTICO (19/20)

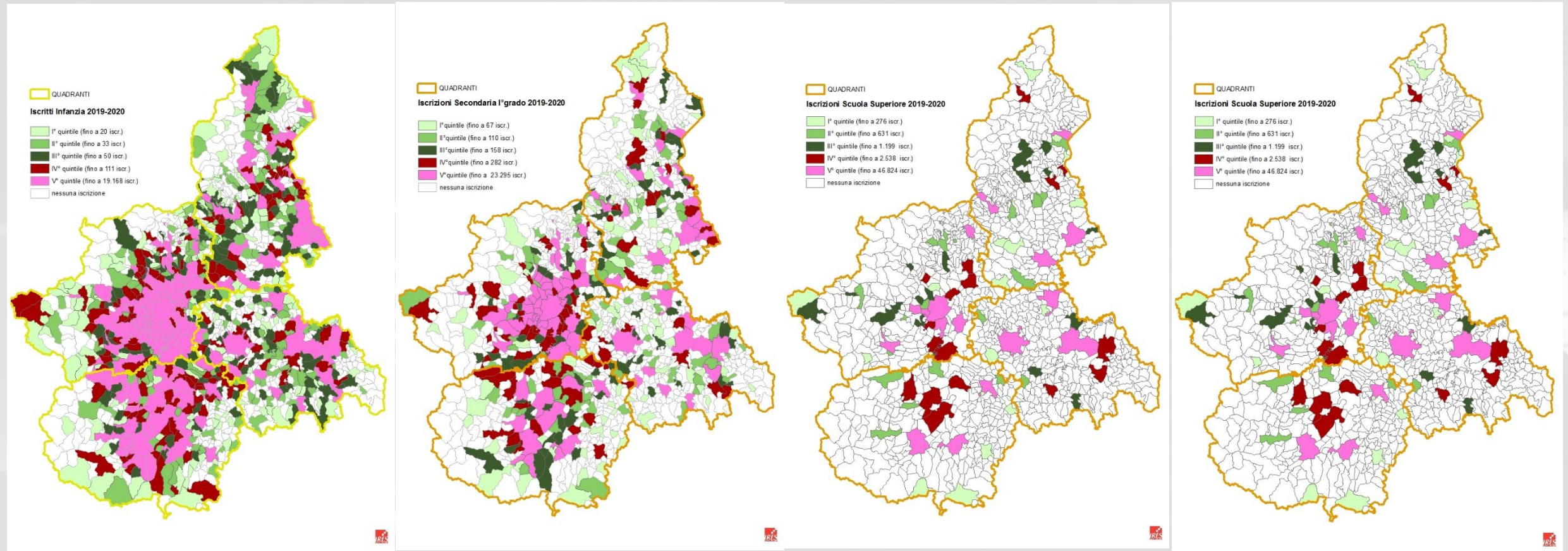


ISCRITTI TOTALI PER TIPOLOGIA DI SCUOLA

	INFANZIA	PRIMARIA	SECONDARIA	SUPERIORI
Quadrante Nord Est	19.031	35.018	23.093	35.230

Fonte Ires Piemonte su dati Direzione regionale formazione

LA DISTRIBUZIONE DEGLI ALUNNI PER COMUNE



SAB 20 SET 21:25 --AVVISIAMO CHE DALLE 21 DI SABATO 20 ALLE 21 DI DOMENICA 21 SETTEMBRE E' IN ATTO UNO SCIOPERO DEL P

LA LOGISTICA

GLI ASSI EUROPEI E I COLLEGAMENTI CON LA SVIZZERA



UN MODELLO DI SVILUPPO
TERRITORIALE

DOMO 2

- Rilancio con acquisizione da parte di privati

CIM, Boschetto , Area logistica,
Trecate, progetti su Galliate

- Hupac, FS, Corridoio 24, logistica specializzata

LE IMPRESE DELLA LOGISTICA

IMPRESE DI TRASPORTO MERCI E LOGISTICA

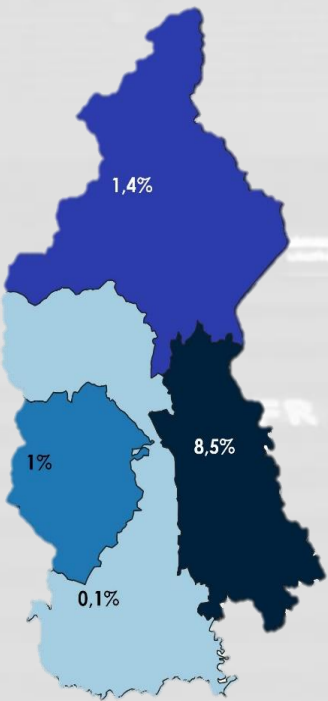
	TRASPORTO MERCI SU STRADA	TRASPORTO MERCI PER VIE D'ACQUA INTERNE	TRASPORTO MERCI AEREO	LOGISTICA
Biella	130			22
Novara	276			100
Vercelli	159			22
VCO	96	3	1	41
Quadrante Nord Est	661	3	1	185

ADDETTI DI TRASPORTO MERCI E LOGISTICA

	TRASPORTO MERCI SU STRADA	TRASPORTO MERCI PER VIE D'ACQUA INTERNE	TRASPORTO MERCI AEREO	LOGISTICA
Biella	872			150
Novara	2087			1956
Vercelli	572			162
VCO	454	4	1	322
Quadrante Nord Est	3985	4	1	2590

Fonte Ires Piemonte su dati Asia Istat

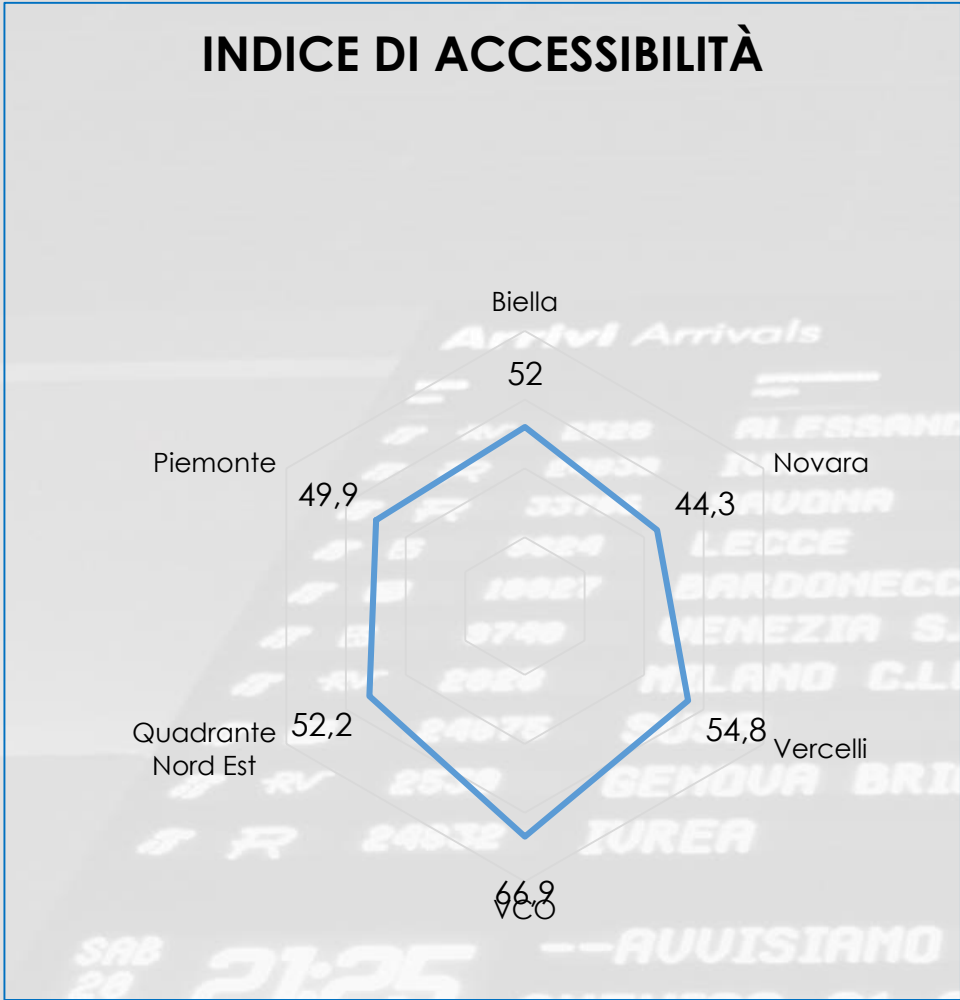
(%)ADDETTI TRASPORTI E LOGISTICA SUL TOTALE



Il peso del settore del trasporto merci e logistica in termini di addetti e di aziende è maggiore nel Novarese, che costituisce un vero e proprio nodo logistico

LA MOBILITÀ

INDICE DI ACCESSIBILITÀ



Fonte Ires Piemonte su dati Istat

AUTOCONTENIMENTO (%)	LAVORO	SCUOLA	SANITÀ
Quadrante Nord Est	58	77	71
Piemonte	64	79	75

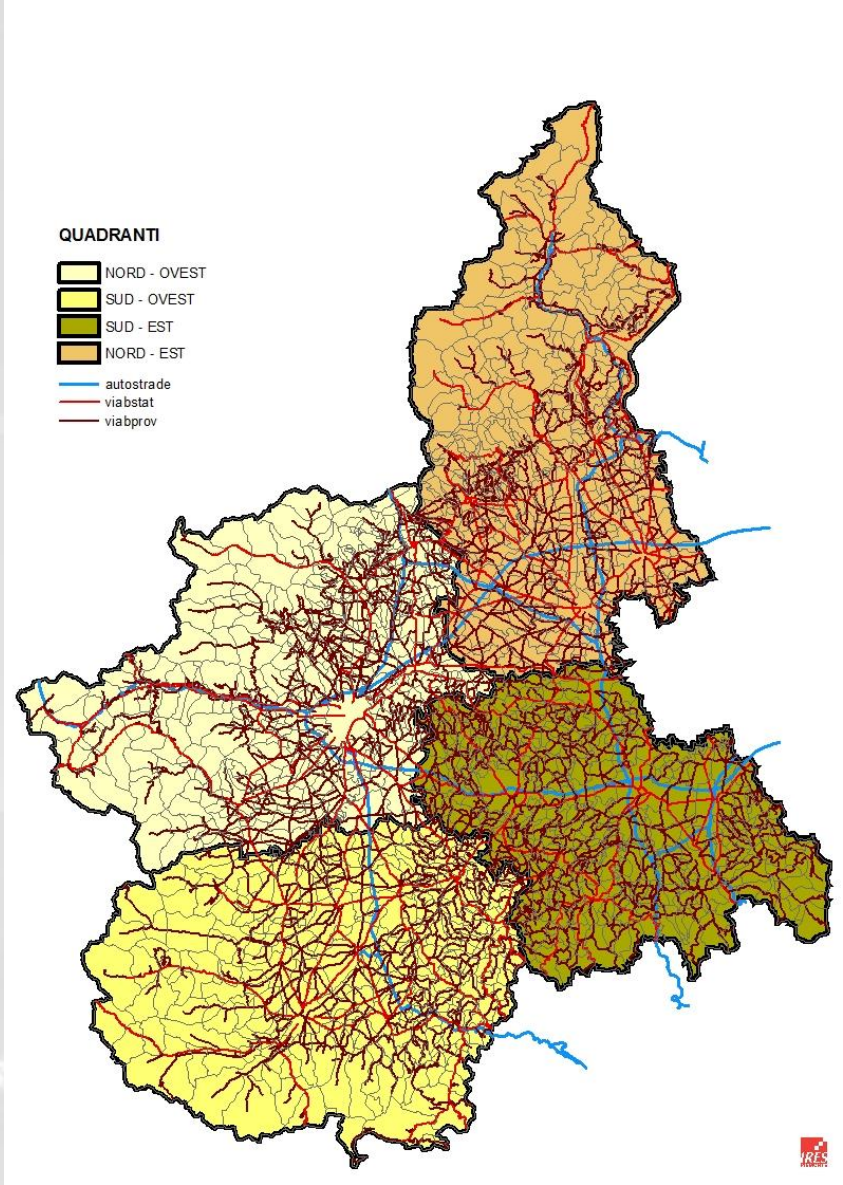
DISTANZE MEDIE SPOSTAMENTO (KM)	LAVORO	SCUOLA	SANITÀ
Quadrante Nord Est	17	15	21
Piemonte	19	16	21

Secondo quadrante per peso di mobilità pendolare (circa il 20% dei flussi regionali)

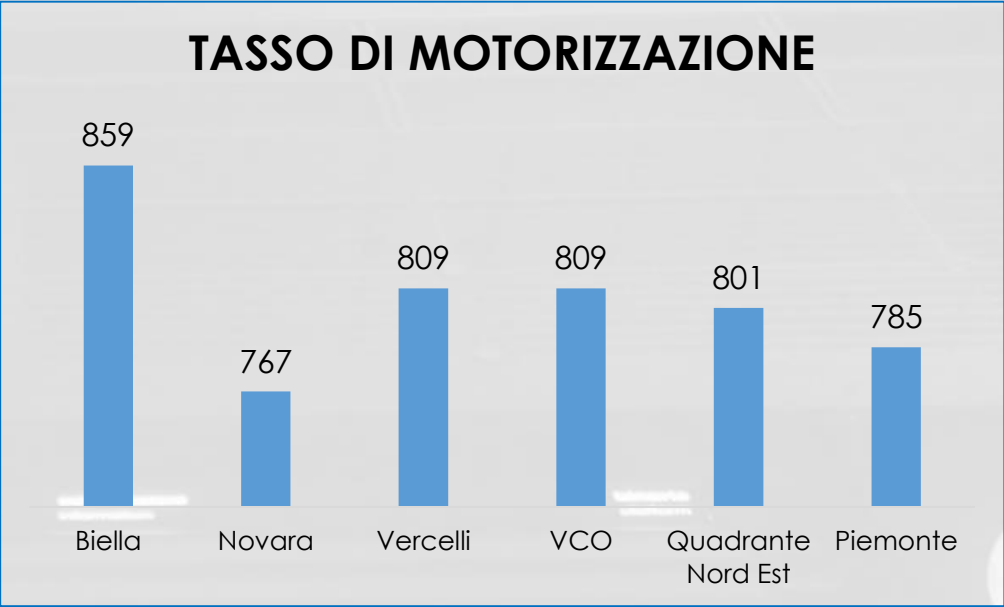
Maggiormente collegato sia con altre regioni, sia con l'estero attraverso il collegamento con la Svizzera (6% flussi extraregione)

Sistema multipolare con le città principali rappresentano nuclei su cui gravita il resto dei comuni

MOTORIZZAZIONE E INCIDENTALITÀ



Fonte Ires Piemonte su dati Istat e Regione Piemonte



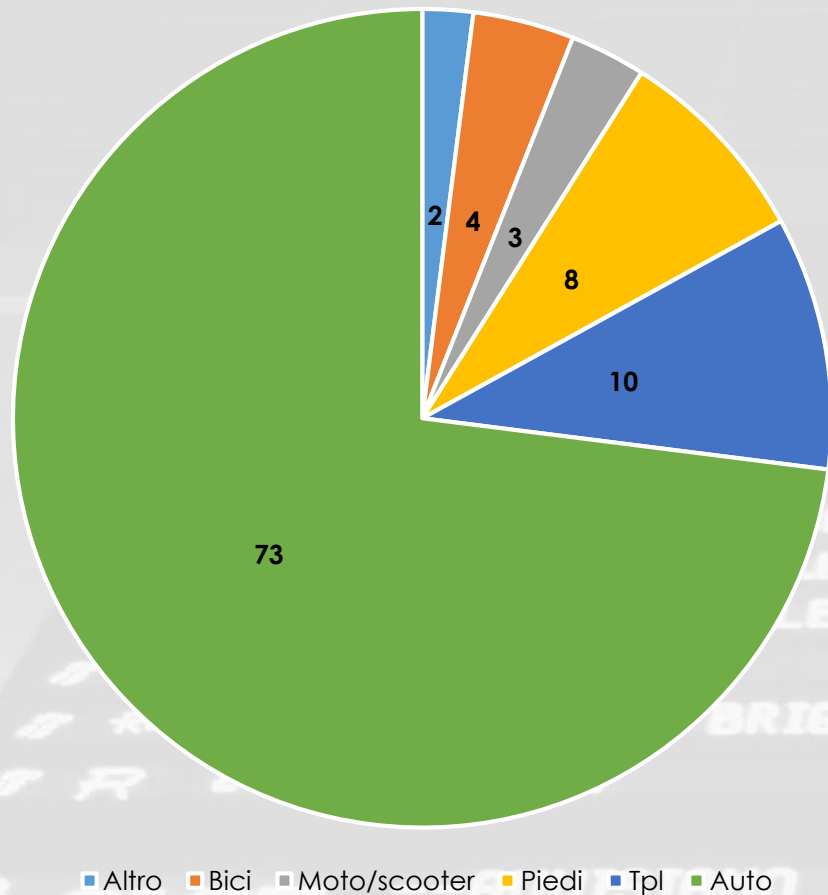
L'INCIDENTALITÀ

	INDICE DI MORTALITÀ	INDICE DI LESIVITÀ	INDICE DI GRAVITÀ
Biella	3	125,1	6,3
Novara	2,4	141,7	6,5
Vercelli	6	135,1	12,9
VCO	2,2	132,1	1,7
Quadrante Nord Est	3,1	136	2,23

Gli indici relativi all'incidentalità mostrano una situazione maggiormente critica nelle province di Vercelli e di Novara

IL TPL

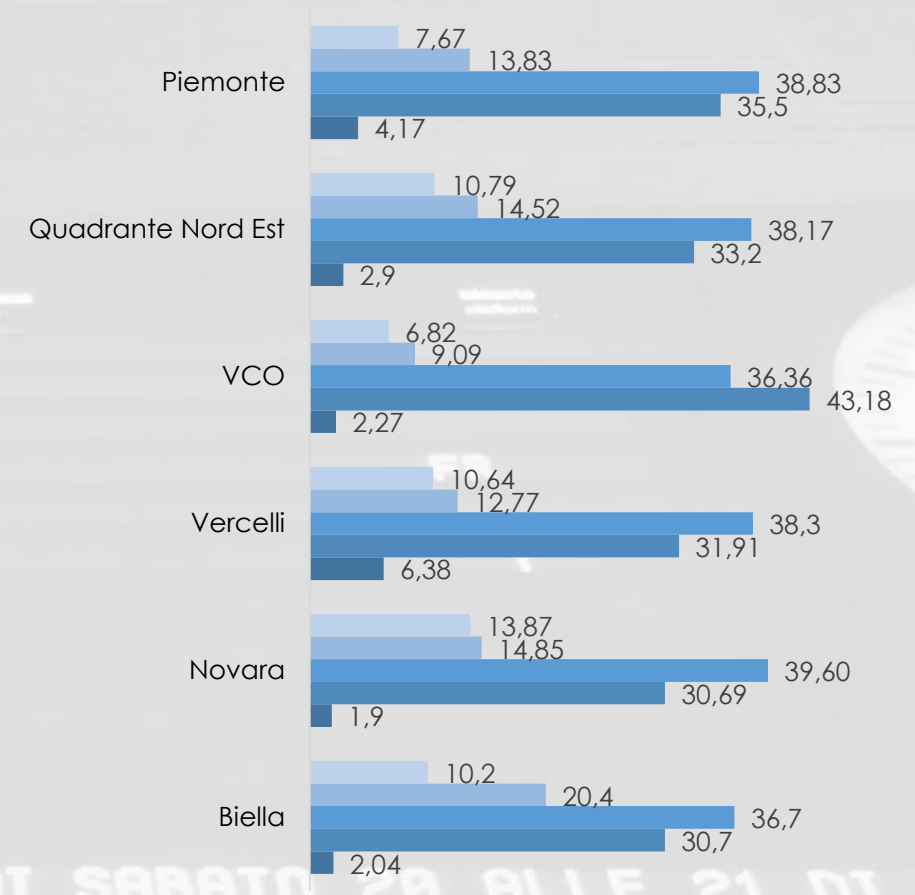
SPLIT MODALE QUADRANTE NORDEST



Fonte: Indagine Istat sul pendolarismo, 2011

IL LIVELLO DI SODDISFAZIONE PER IL TPL

- Non sa
- Per niente soddisfatto
- Poco soddisfatto
- Abbastanza soddisfatto
- Molto soddisfatto

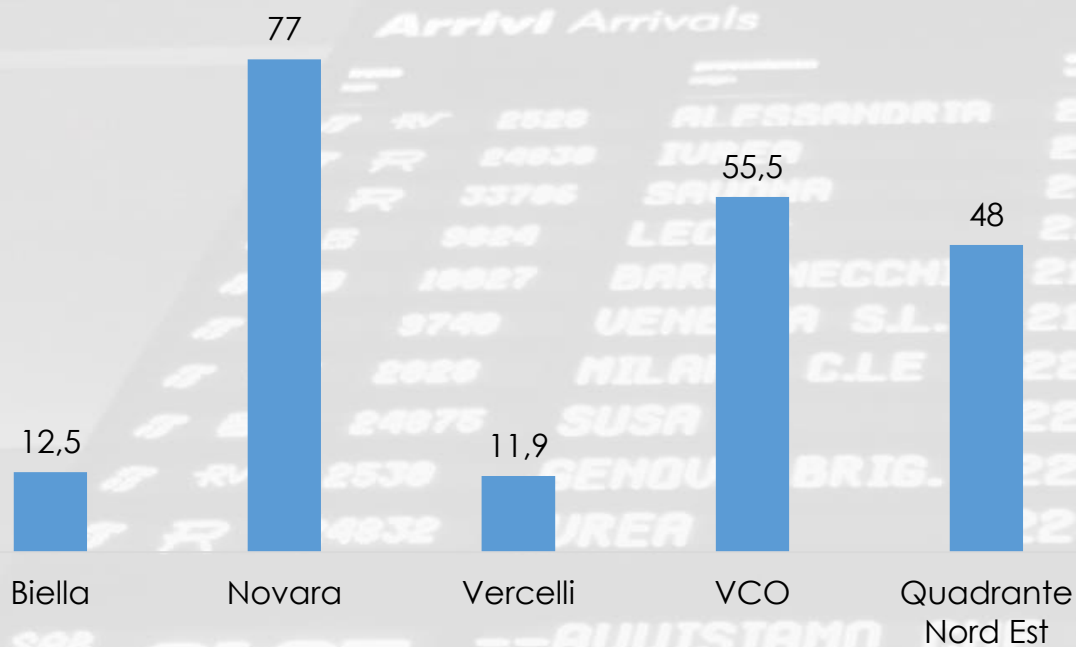


Fonte Ires Piemonte, Survey 2020

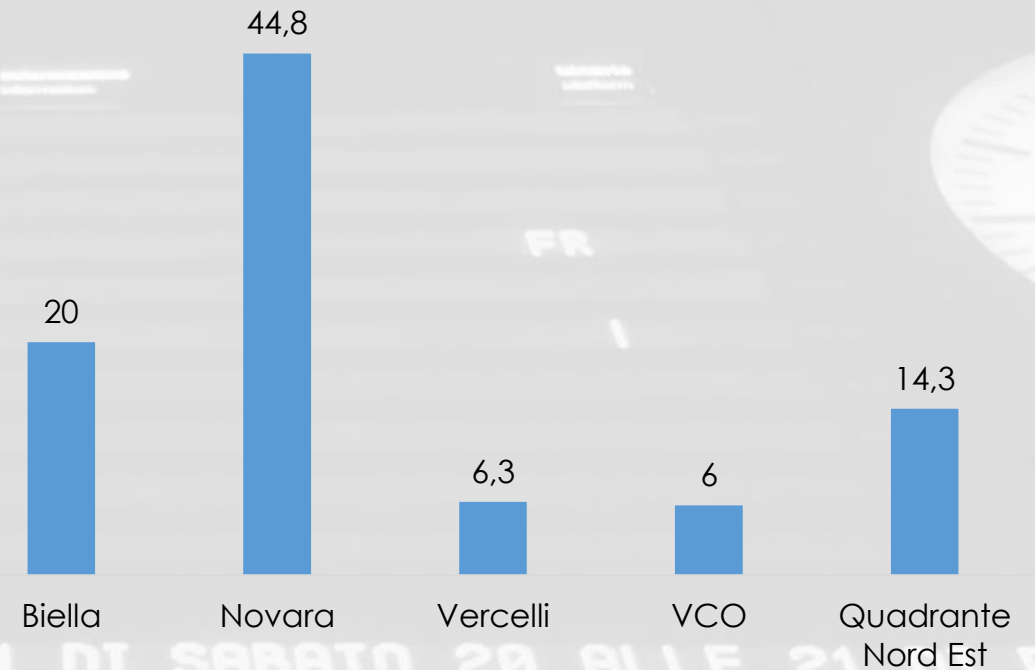
Solo il 10% dei cittadini utilizza il tpl.
Il livello di soddisfazione dei cittadini del Nord Est verso i trasporti pubblici è più basso rispetto alla media piemontese.

LA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE CITTÀ

**DOMANDA DI TPL NEI COMUNI
CAPOLUOGO DEI QUADRANTI**



**% AUTOBUS ELETTRICI O GPL NEI
CAPOLUOGHI**

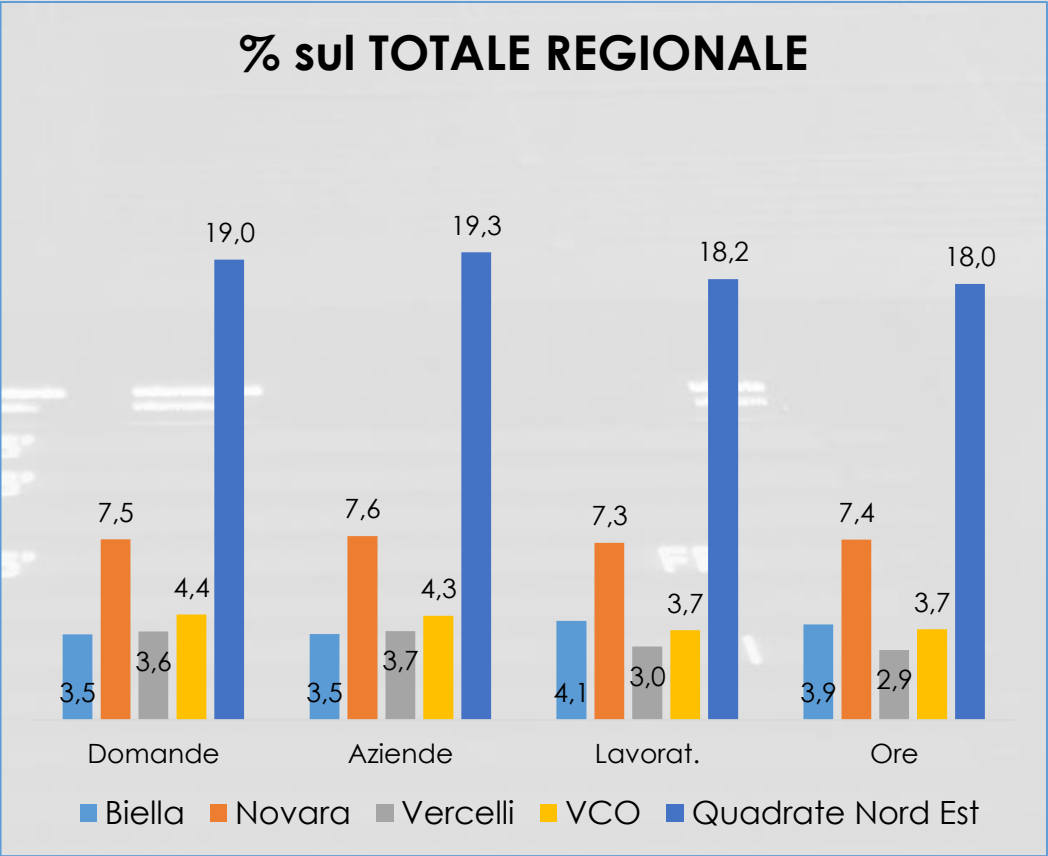


I passeggeri annui per abitanti indicano da una maggiore offerta di servizi di tpl. Novara è il capoluogo con la maggior percentuale di autobus a basse emissioni

Fonte Ires Piemonte su dati Istat

L'IMPATTO DEL COVID:IL RICORSO ALLA CIG IN DEROGA

	DOMANDE PRESENTATE	AZIENDE RICHIEDENTI	LAVORATORI COINVOLTI	ORE A PREVENTIVO	SPESA STIMATA
Biella	2.440	1.188	3.695	885.823	7.175.166
Novara	5.152	2.543	6.601	1.670.858	13.533.950
Vercelli	2.521	1.229	2.741	647.948	5.248.379
VCO	3.011	1.442	3.349	841.419	6.815.494
Quadrante Nord Est	13.124	6.402	16.386	4.046.048	32.772.989



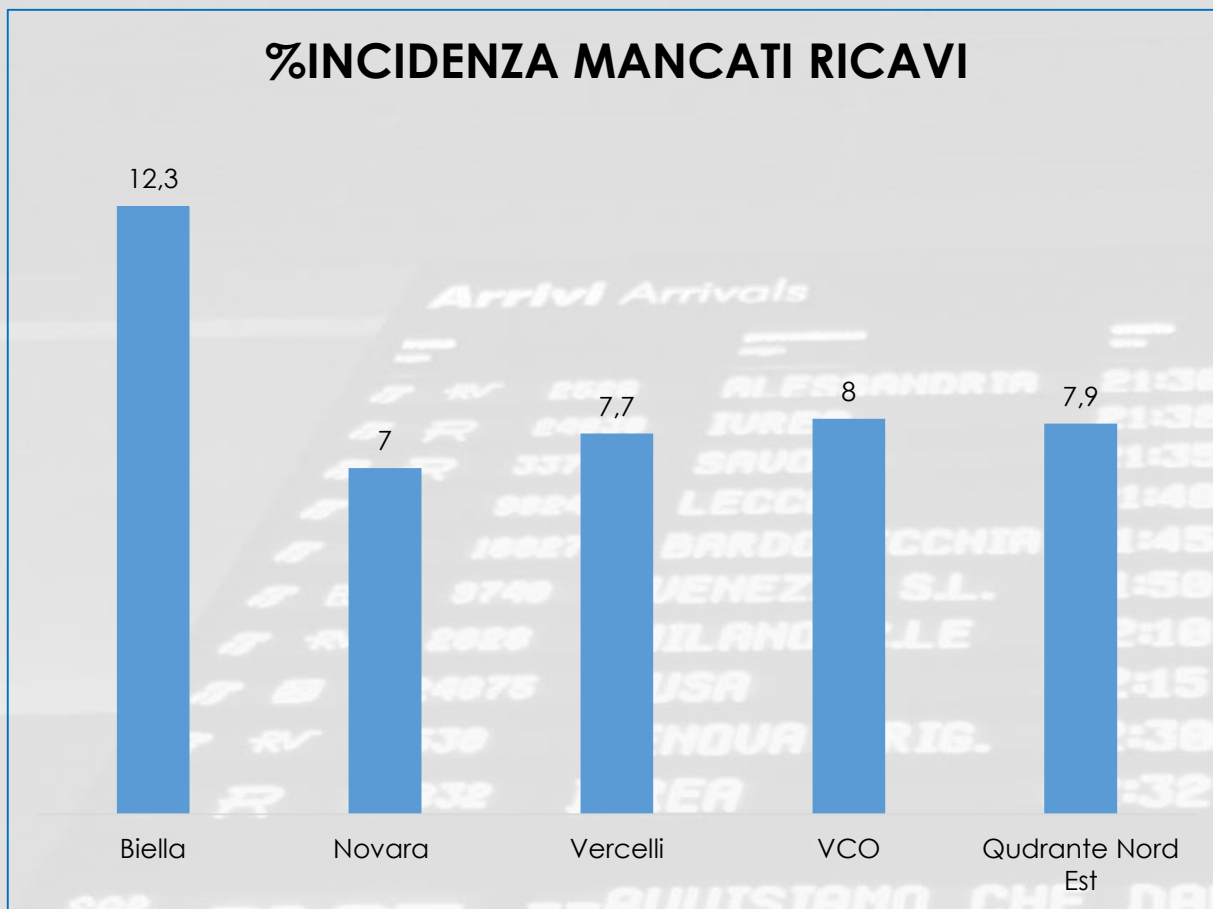
Fonte Ires Piemonte su dati Regione Piemonte AL 27/9/2020

Gli ammortizzatori sociali hanno mitigato l'effetto economico del Covid sulle famiglie: nel Quadrante Nord Est sono stati coinvolti 16.386 lavoratori, con una spesa stimata di oltre 32 milioni di euro.

L'IMPATTO DEL COVID

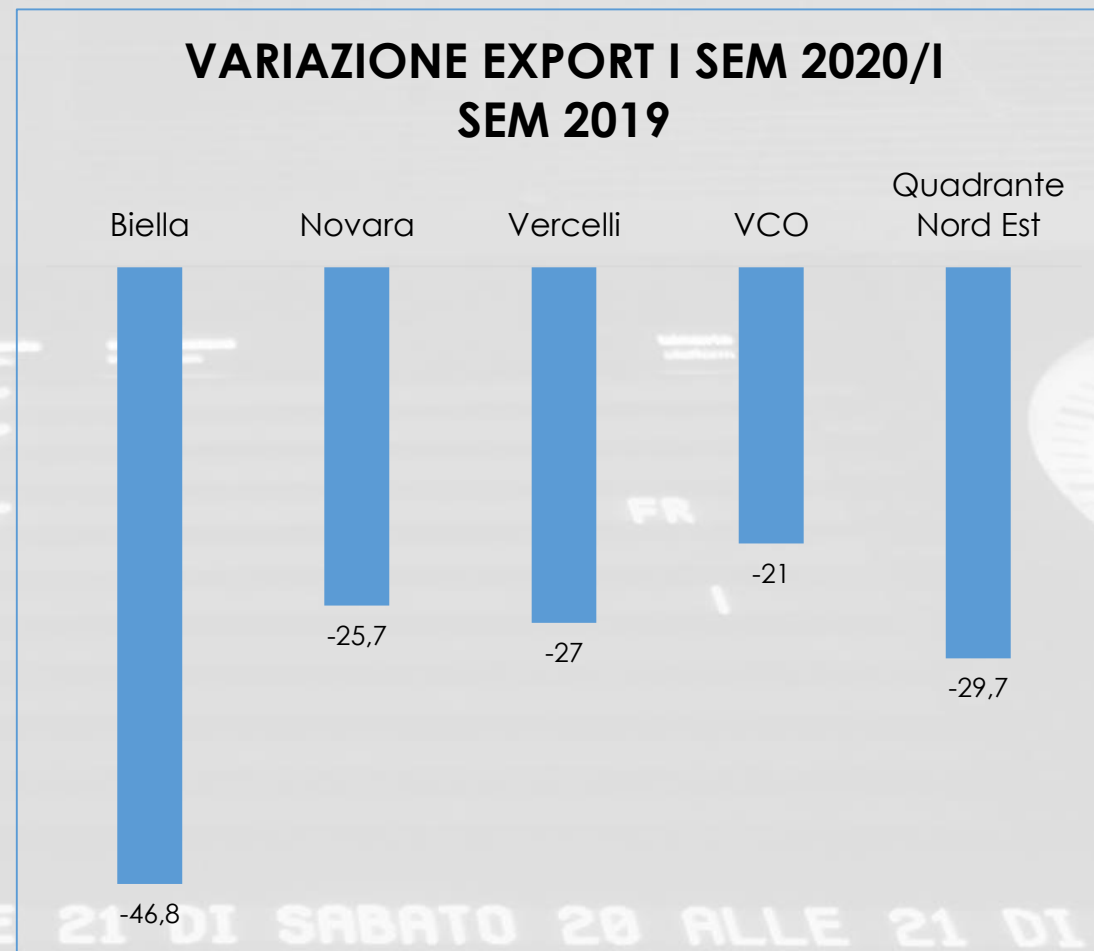
Durante il lockdown

%INCIDENZA MANCATI RICAVI



Fonte Ires Piemonte su dati Asia Aida

VARIAZIONE EXPORT I SEM 2020/I SEM 2019



Fonte Ires Piemonte su dati Coewebstat

Gli effetti dell'emergenza Covid-19 e il conseguente blocco di tante attività produttive hanno inciso sull'export del distretto tessile

L'UTILIZZO DEL FONDO DI GARANZIA

Si prova a ripartire: l'utilizzo del Fondo di Garanzia

	NUMERO OPERAZIONI	IMPORTO FINANZIATO TOTALE	IMPORTO FINANZIATO MEDIO
BIELLA	3.459	302.569.976	87.473
NOVARA	6.482	509.851.737	78.657
VERCELLI	3.230	223.455.826	69.181
VCO	3.779	212.569.314	56.250
Quadrante Nord Est	16.950	1.248.446.852	73.655

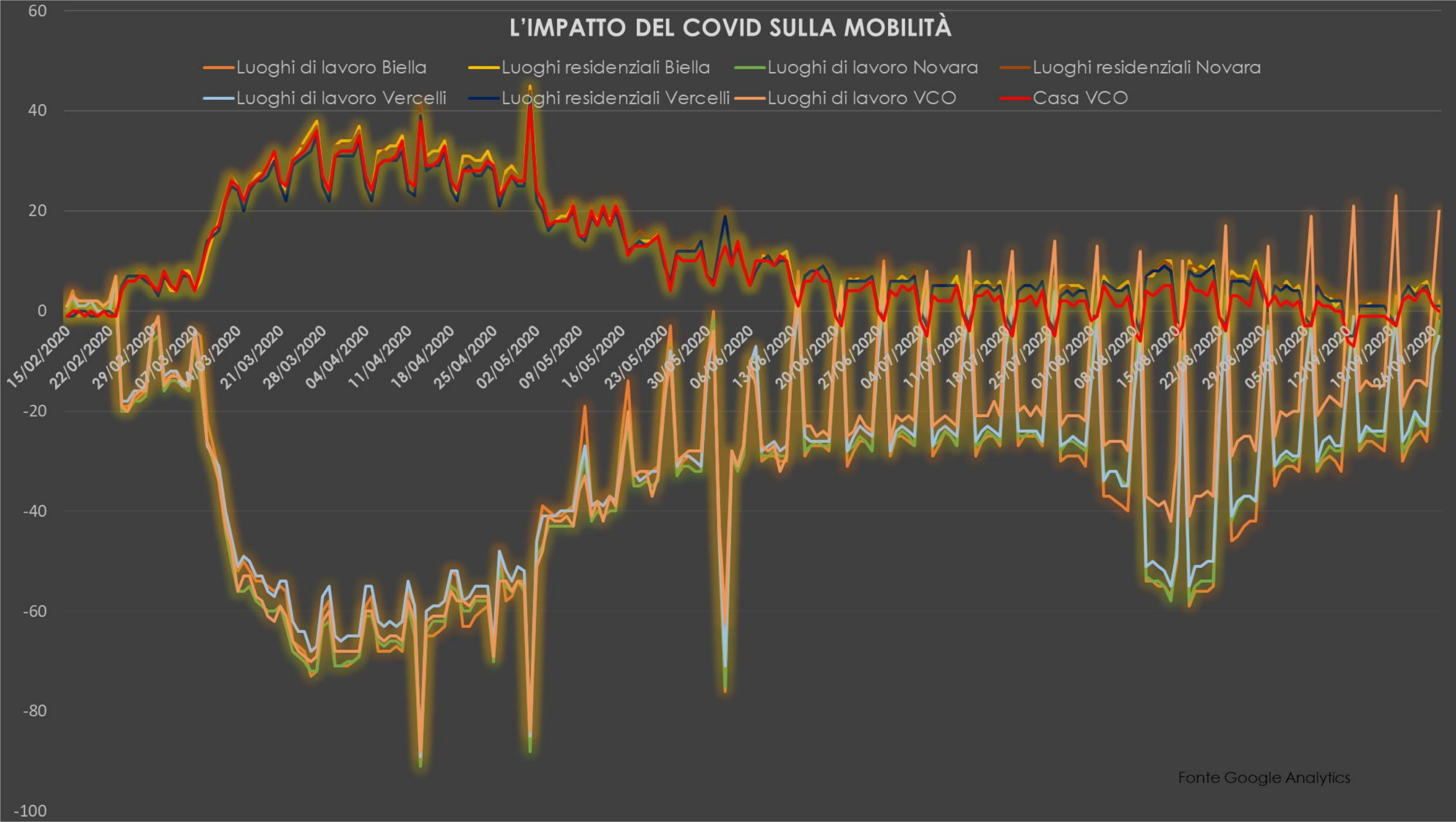
Fonte elaborazione Ires Piemonte su dati estratti il 1° ottobre 2020

INCIDENZA% SUL TOTALE RICHIESTO IN PIEMONTE



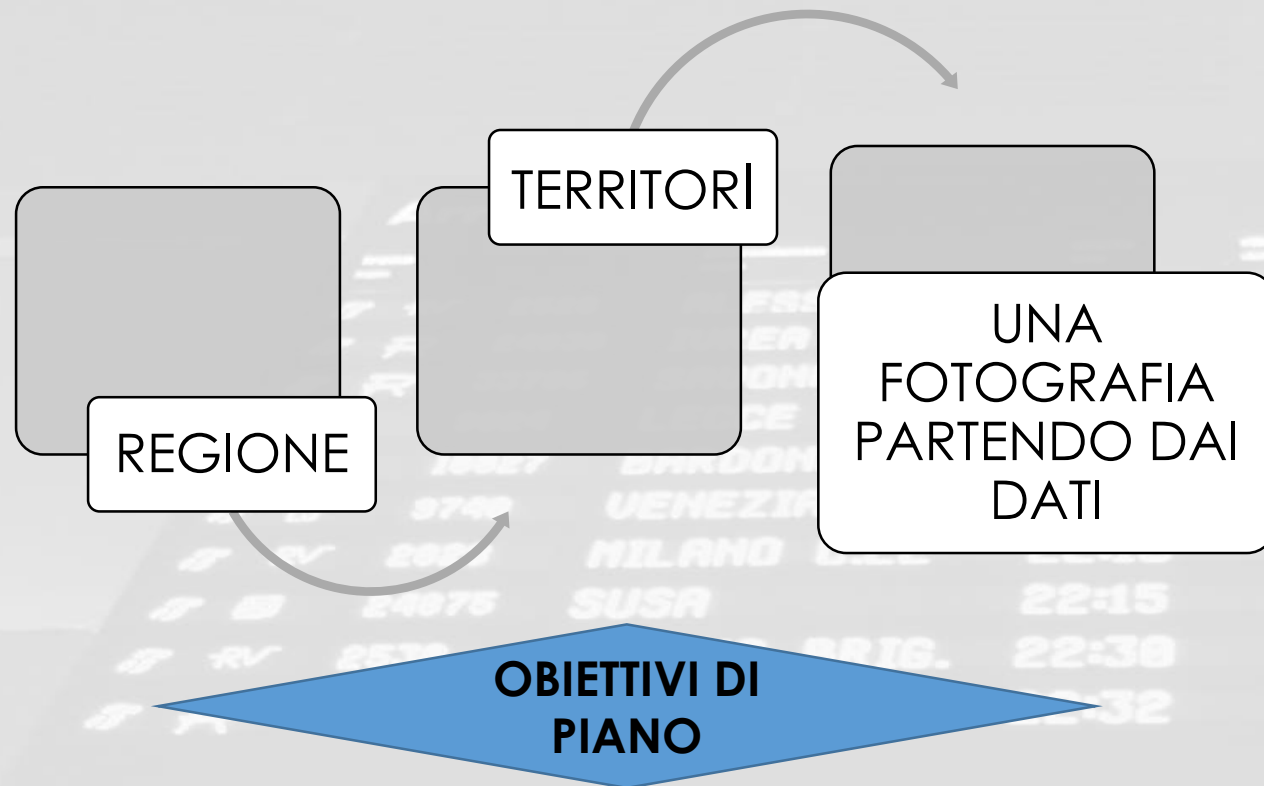
Nel Nord Est è stato finanziato il 20% degli importi richiesti in Piemonte del Fondo di Garanzia

L'IMPATTO DEL COVID SULLA MOBILITÀ



WORK IN PROGRESS

LA PAROLA AI TERRITORI



SAB 20 SET 21:25 --AVVISIAMO CHE DALLE 21 DI SABATO 20 ALLE 21 DI DOMENICA 21 SETTEMBRE E' IN ATTO UNO SCIOPERO DEL P

Il Quadrante in numeri: il Sud Ovest

Cristina Bargerò- Ires Piemonte

Cuneo 19 ottobre 2020

Arrivi Arrivals

RV	2520	ALESSANDRIA	21:38	5'
RV	24938	TURIN	21:32	5'
B	9024	LECCE	21:40	5'
B	10027	BARDONECCHIA	21:45	
B	9740	VENEGONO	21:45	
RV	2020	MILANO CLE	22:10	
B	24075	SUSA	22:15	
RV	2530	GENOVA BRIG.	22:30	
R	24932	TURIN	22:32	

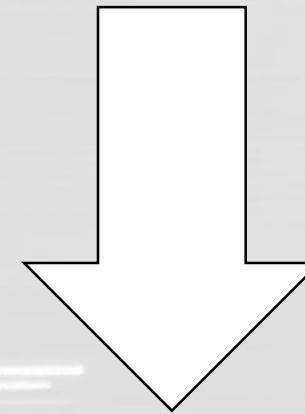
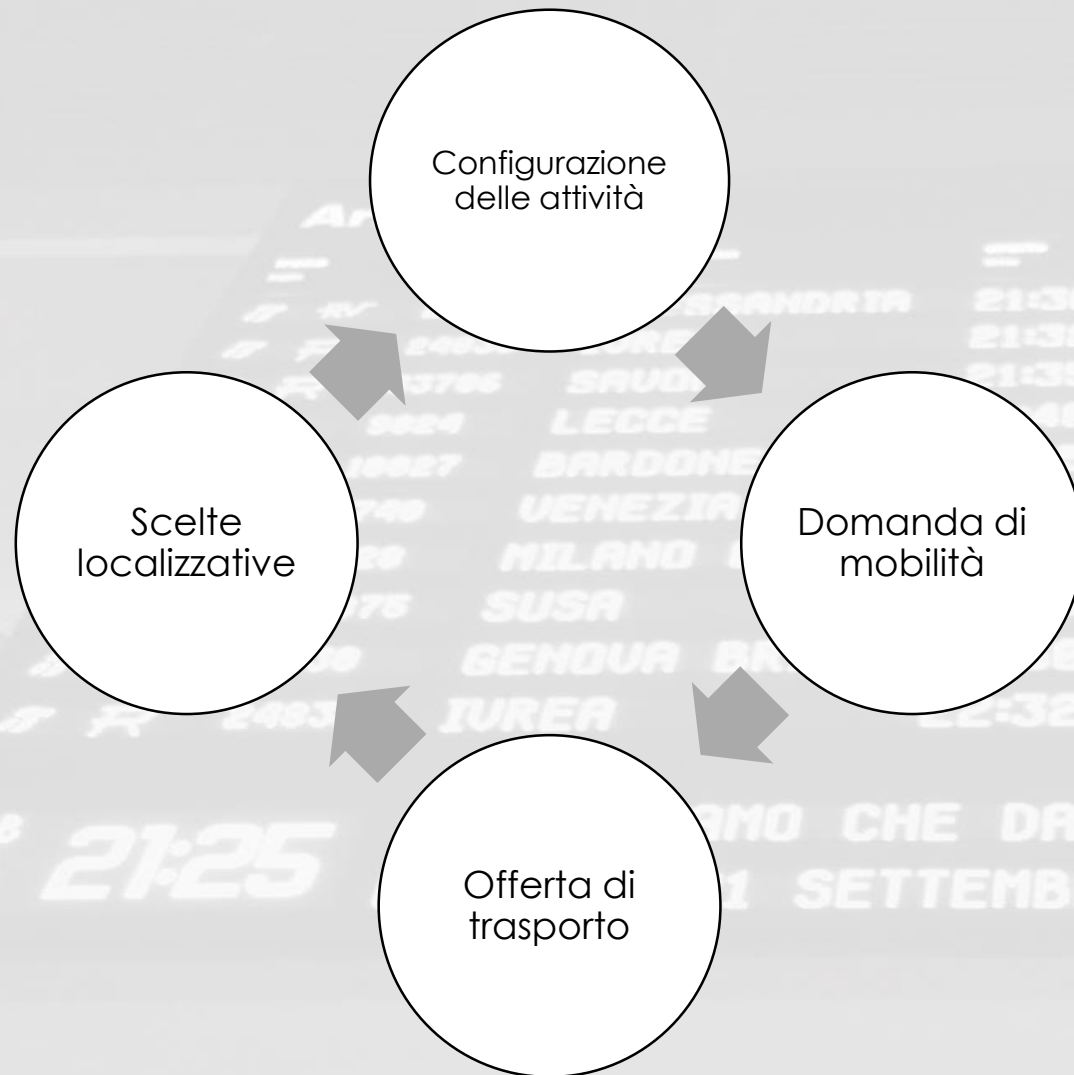
SAB
20
SET

21:25

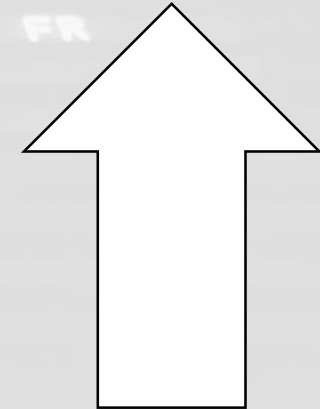
--AVVISIAMO CHE DALLE 21 DI SABATO 20 ALLE
DOMENICA 21 SETTEMBRE E' IN ATTO UNO SCIOPE



LA CONNESSIONE TRA TRASPORTI E TERRITORIO



Equità, qualità della vita
(cittadini, aree marginali e interne)



Competitività
(imprese, distretti industriali e attività manifatturiere, servizi)

I costi connessi a logistica e trasporti pesano per l' 8% sul fatturato delle aziende

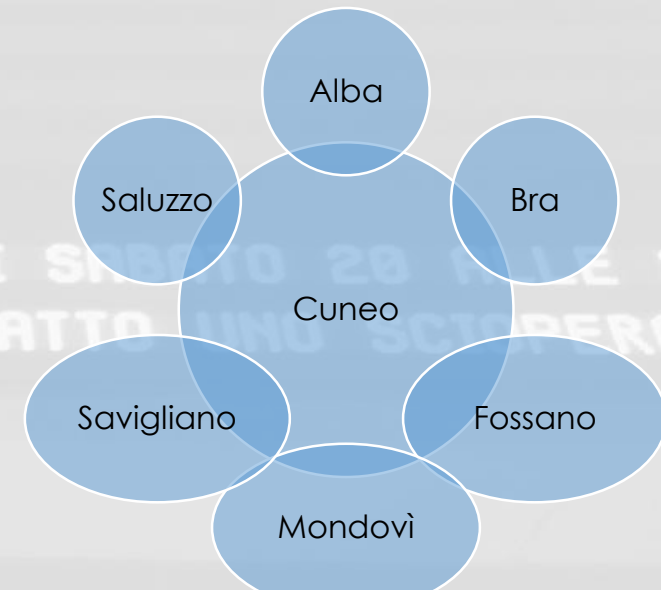


UN QUADRANTE CON DIVERSE SPECIFICITÀ

LE SETTE SORELLE

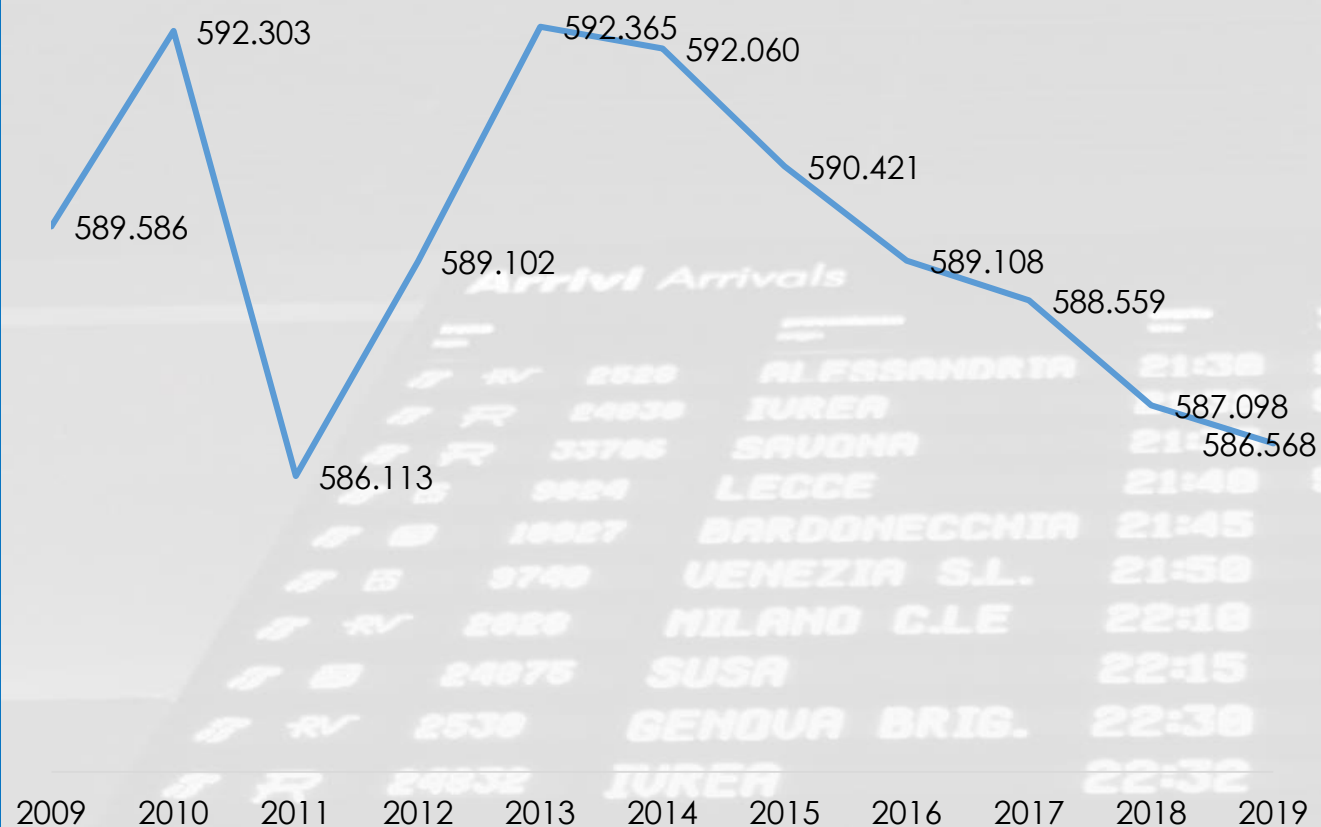


13,5% della popolazione
27 % della superficie della Regione
247 Comuni



LA TENUTA DEMOGRAFICA

VARIAZIONE 2019/2009



Fonte Osservatorio Demografia Ires Piemonte

INDICE DI VECCHIAIA



Fonte Osservatorio Demografia Ires Piemonte

Tenuta demografica (-3.000 abitanti)

Indice di vecchiaia minore rispetto alla media regionale (211,3)

Età media 46,1 anni. Quadrante più «giovane»

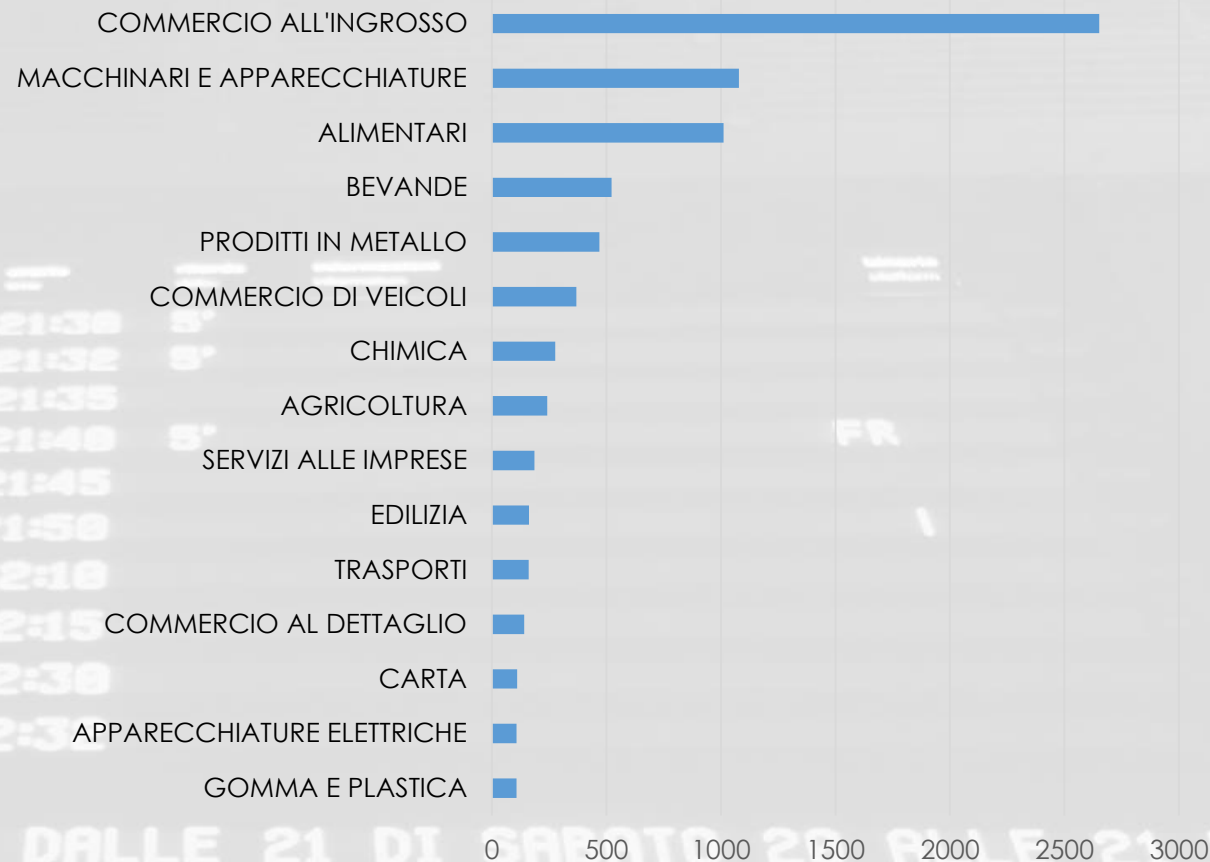
LA GEOGRAFIA DELLE IMPRESE E DELLE SPECIALIZZAZIONI

FATTURATO (milioni di euro)

62.626 imprese attive a giugno 2020 (dati Movimprese)
Oltre 9 miliardi di euro di fatturato (secondo il dataset Aida, su elaborazione Ires) più del 21% del fatturato regionale.

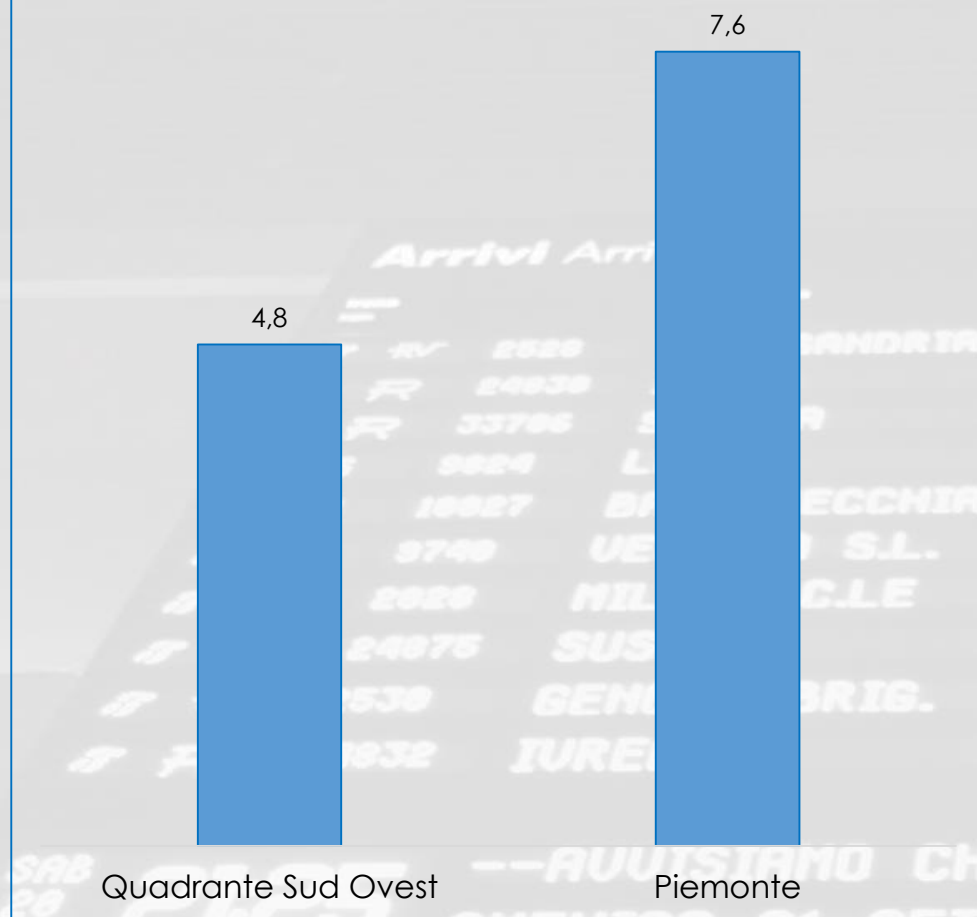
Un tessuto produttivo molto diversificato, con una preponderanza dell'agroindustria e delle bevanda, ma anche della meccanica di precisione.

Cuneo



LA GEOGRAFIA DEL LAVORO

TASSO DI DISOCCUPAZIONE (%)

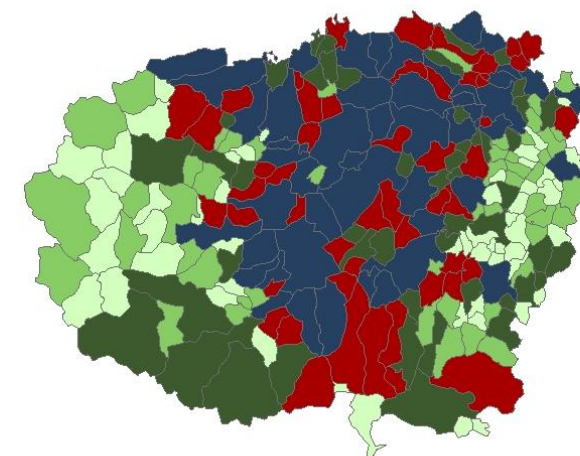


Il tasso di disoccupazione più basso rispetto anche agli altri Quadranti

Fonte Istat

ADDETTI PER COMUNE

QUADRANTE SUD



Addetti in Unità locali - 2017
territorio comunale

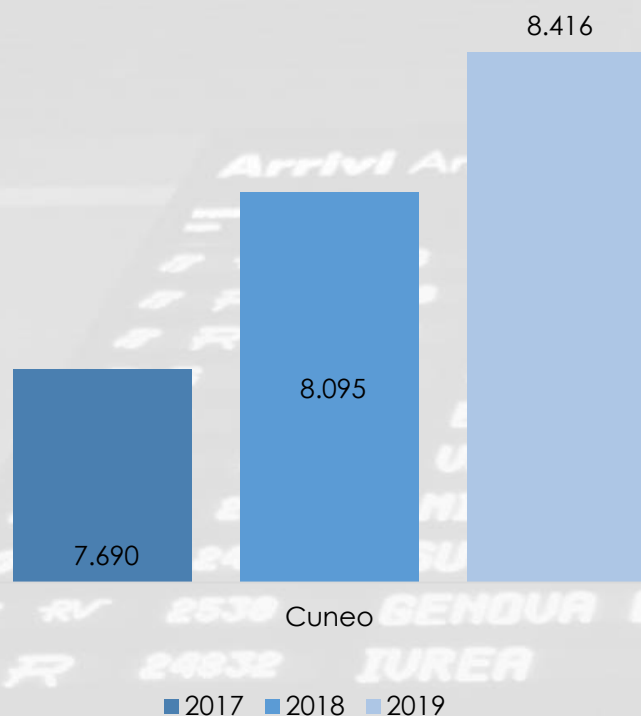
- I° quintile (fino a 34 add.)
- II° quintile (fino a 111 add.)
- III° quintile (fino a 361 add.)
- IV° quintile (fino a 834 add.)
- V° quintile (fino a 25.555 add.)



Fonte Osservatorio Economia Ires Piemonte su dati Asia

L'EXPORT

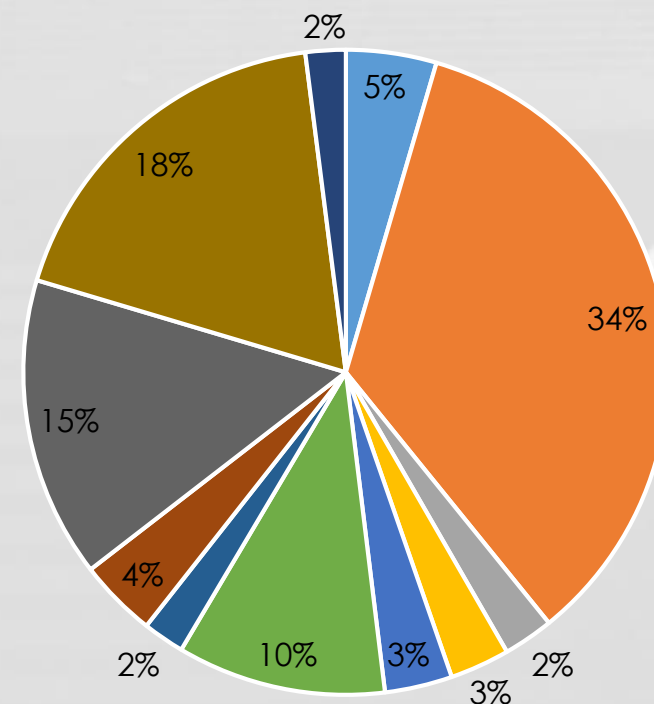
EXPORT (valori in milioni di euro)



Fonte Coeweb Istat

QUADRANTE SUD OVEST: COMPOSIZIONE DELL'EXPORT

- AGRICOLTURA
- ALIMENTARI, BEVANDE
- TESSILE
- CARTA E STAMPA
- PRODOTTI CHIMICI E FARMACEUTICI
- GOMMA E MATERIE PLASTICHE
- MINERALI NON METALLIFERI
- PRODOTTI IN METALLO
- MACCHINE ED APPARECCHIATURE

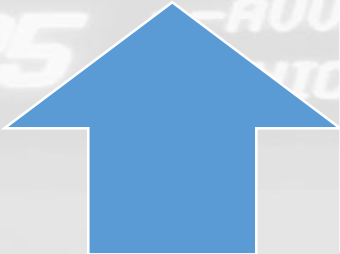
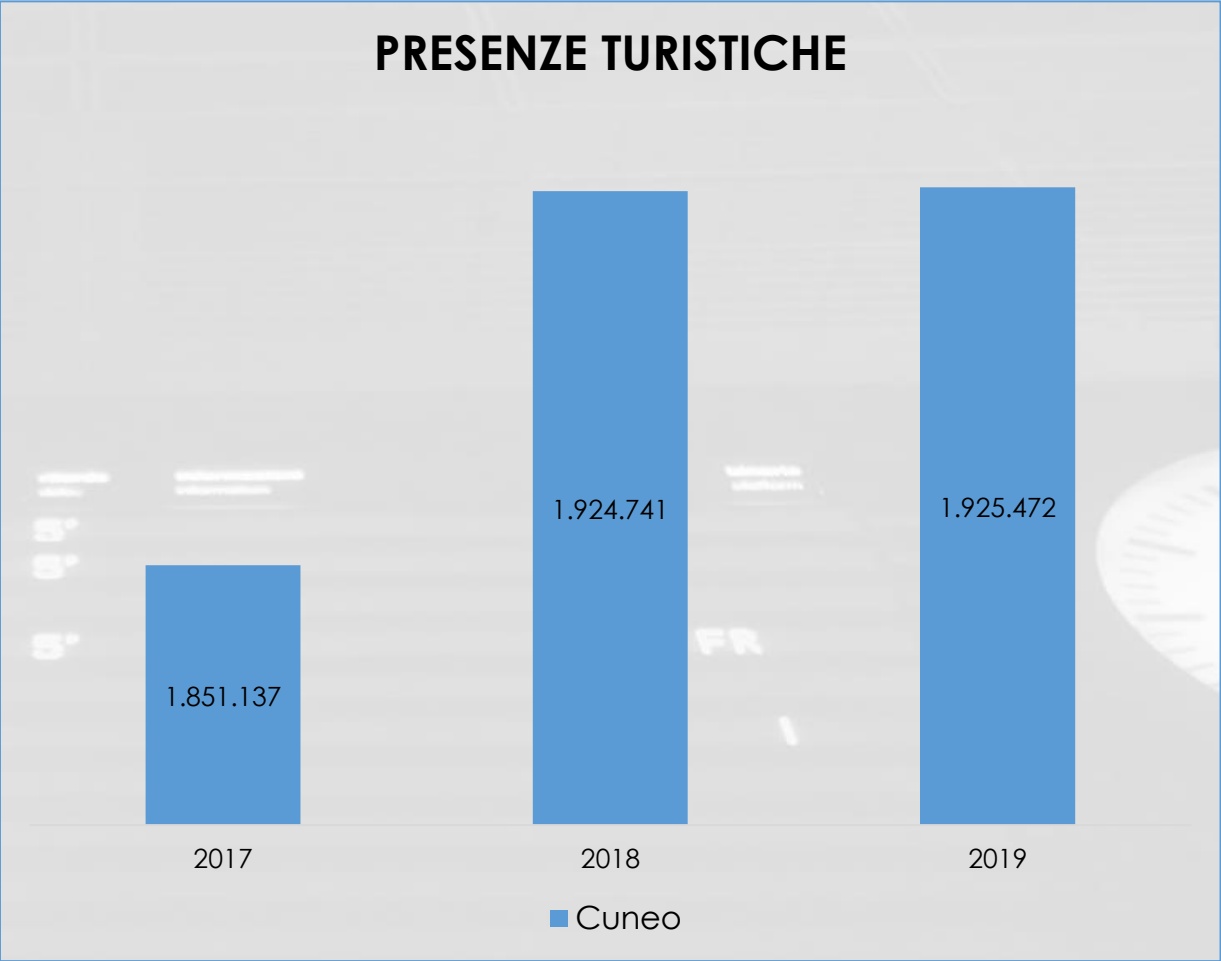


Nel 2019 l'export del
continua a crescere. In
due anni ha registrato un
+9,4, trainato soprattutto
dal settore alimentare e
delle bevande.

IL TURISMO

	TASSO DI TURISTICITÀ	NUMERO ESERCIZI RICETTIVI
Quadrante Sud Ovest	3,3	1861
Piemonte	3,5	4006

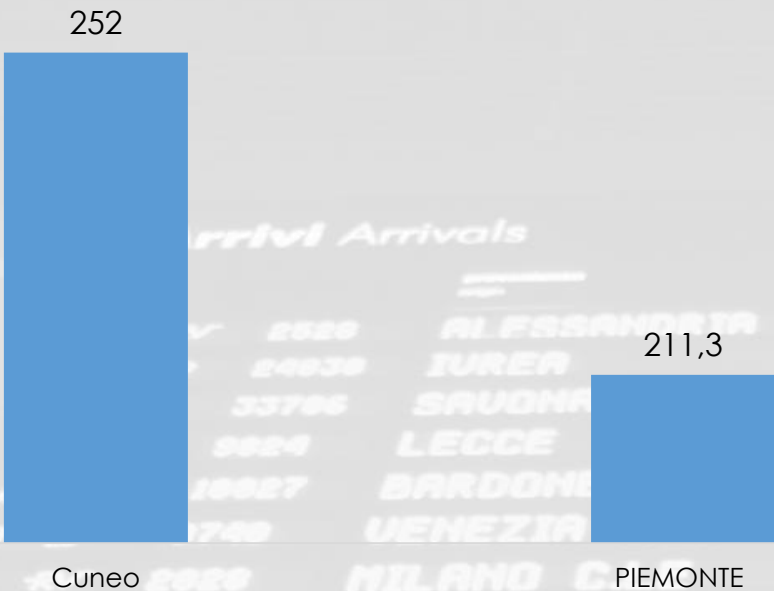
Fonte Ires Piemonte su dati Istat



Il Quadrante mostra una forte vocazione turistica soprattutto nelle Langhe, sotto l'impulso del settore enogastronomico.
Buona anche la dotazione di offerta ricettiva
Le presenze turistiche aumentano.

I SERVIZI SANITARI

ABITANTI PER POSTI LETTO



Fonte Ires Piemonte su dati Ministero della Salute -Istat

**Nuovo ospedale
di Verduno**

LA MOBILITÀ PASSIVA



2,7

Numero di abitanti per posti letto
superiore alla media regionale

Tasso di emigrazione ospedaliera più
basso rispetto alla media piemontese
(5,1)

I SERVIZI SCOLASTICI

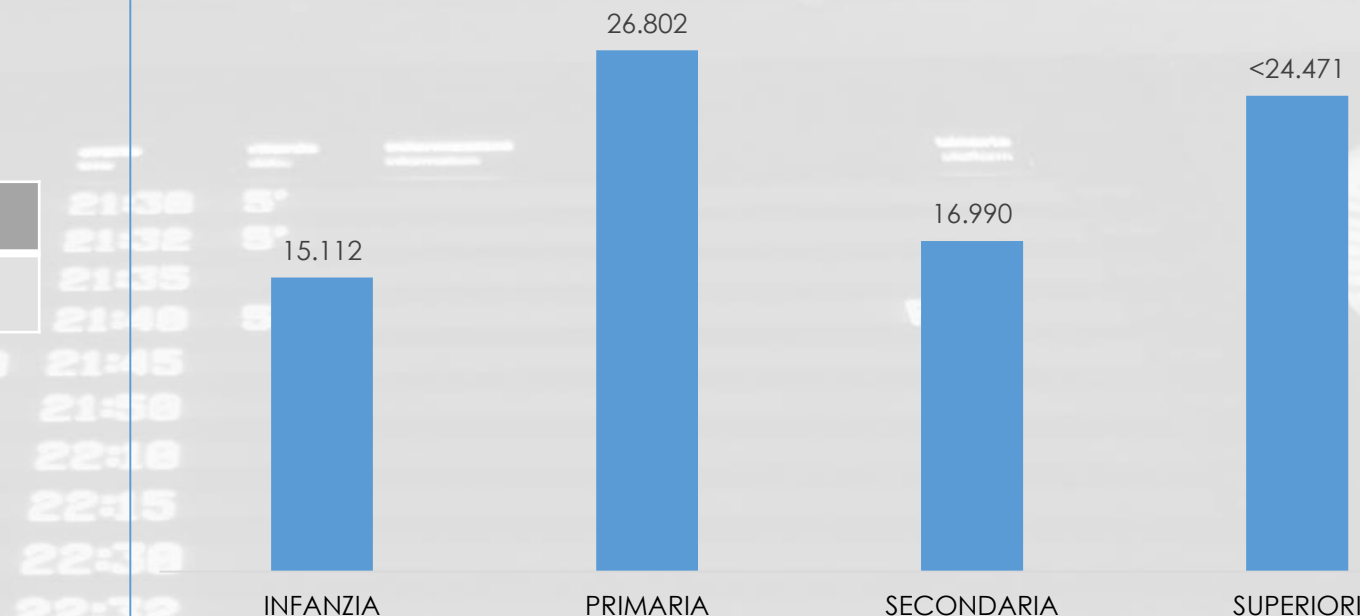
SEDI SCOLASTICHE PER TIPOLOGIA DI SCUOLA

	INFANZIA	PRIMARIA	SECONDARIA	SUPERIORE
Quadrante Sud Ovest	272	235	109	114

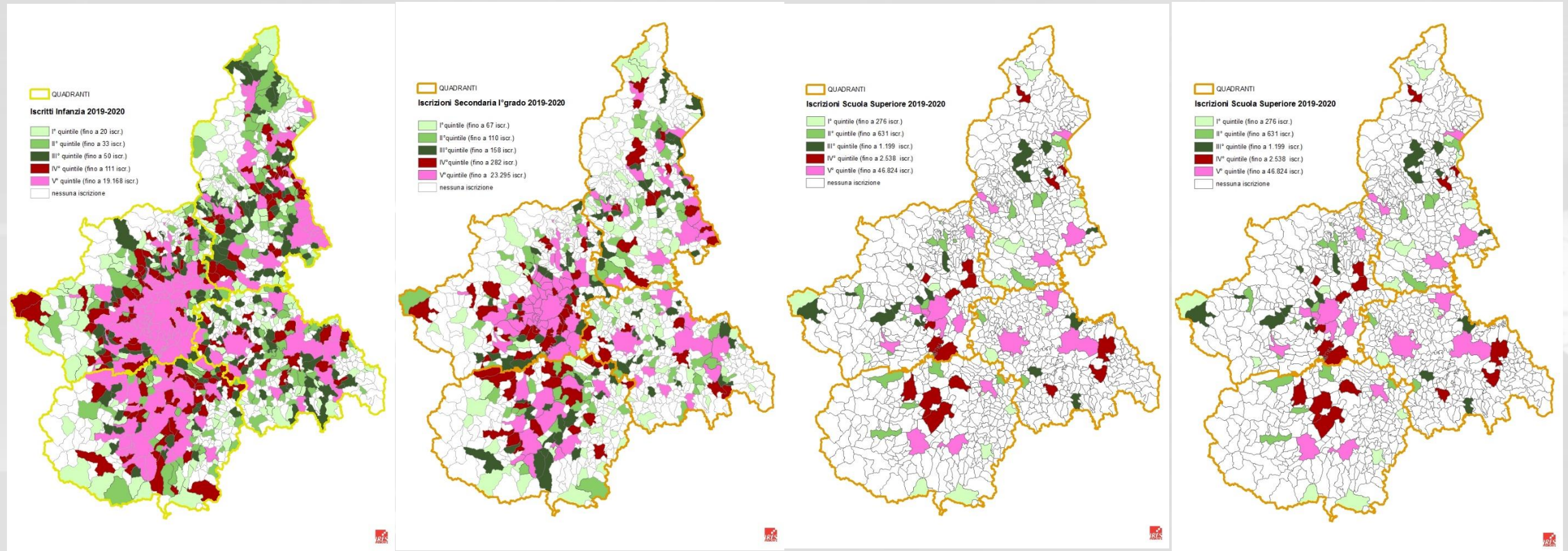
Fonte Ires Piemonte su dati Direzione regionale formazione

L'elevato numero e la distribuzione delle sedi scolastiche tengono conto della dispersione della popolazione provinciale

ISCRITTI ANNO SCOLASTICO (19/20)



LA DISTRIBUZIONE DEGLI ALUNNI PER COMUNE



SAB 20 SET 21:25 --AVVISIAMO CHE DALLE 21 DI SABATO 20 ALLE 21 DI DOMENICA 21 SETTEMBRE E' IN ATTO UNO SCIOPERO DEL P

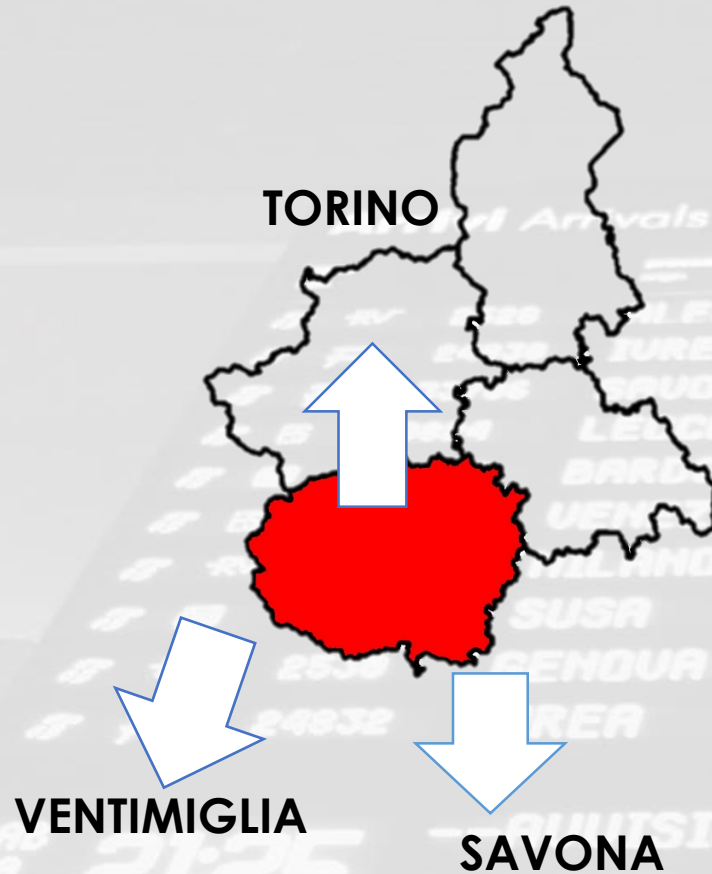
LA LOGISTICA

Seconda provincia generatrice di flussi merci dopo Torino

Flussi consistenti di traffico pesante verso Ventimiglia

Diffusione capillare sul territorio di cluster produttivi generatori di flussi

Fragilità di una porzione di territorio/ manutenzione



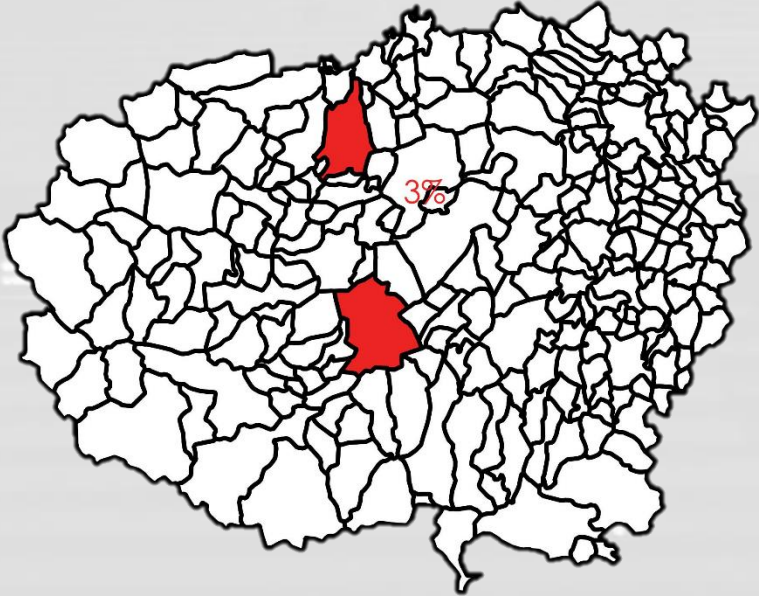
Opportunità connesse a
Savona/Vado
Specializzazione

LE IMPRESE DELLA LOGISTICA

IMPRESE DI TRASPORTO MERCI E LOGISTICA

(%)ADDETTI TRASPORTI E LOGISTICA SUL TOTALE

	TRASPORTO MERCI SU STRADA	TRASPORTO MERCI PER VIE D'ACQUA INTERNE	TRASPORTO MERCI AEREO	LOGISTICA
Imprese	834			102
Addetti		1372		4429

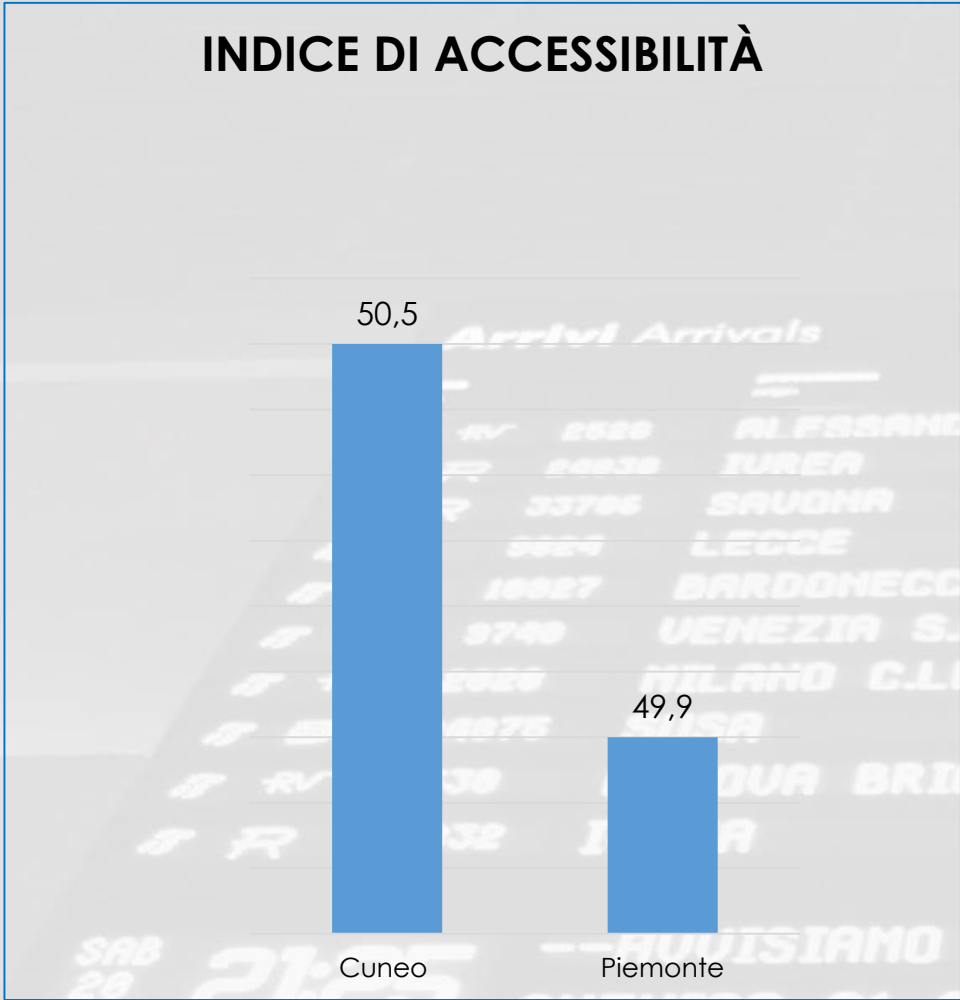


Gli addetti del trasporto merci e della logistica pesano per il 3% degli addetti totali, in linea con la media regionale.

Nei Poli di Cuneo e Saluzzo è localizzata la maggior parte delle imprese logistiche

LA MOBILITÀ

INDICE DI ACCESSIBILITÀ



Fonte Ires Piemonte su dati Istat

AUTOCONTENIMENTO (%)	LAVORO	SCUOLA	SANITÀ
Quadrante Sud Ovest	57	69	73
Piemonte	64	79	75

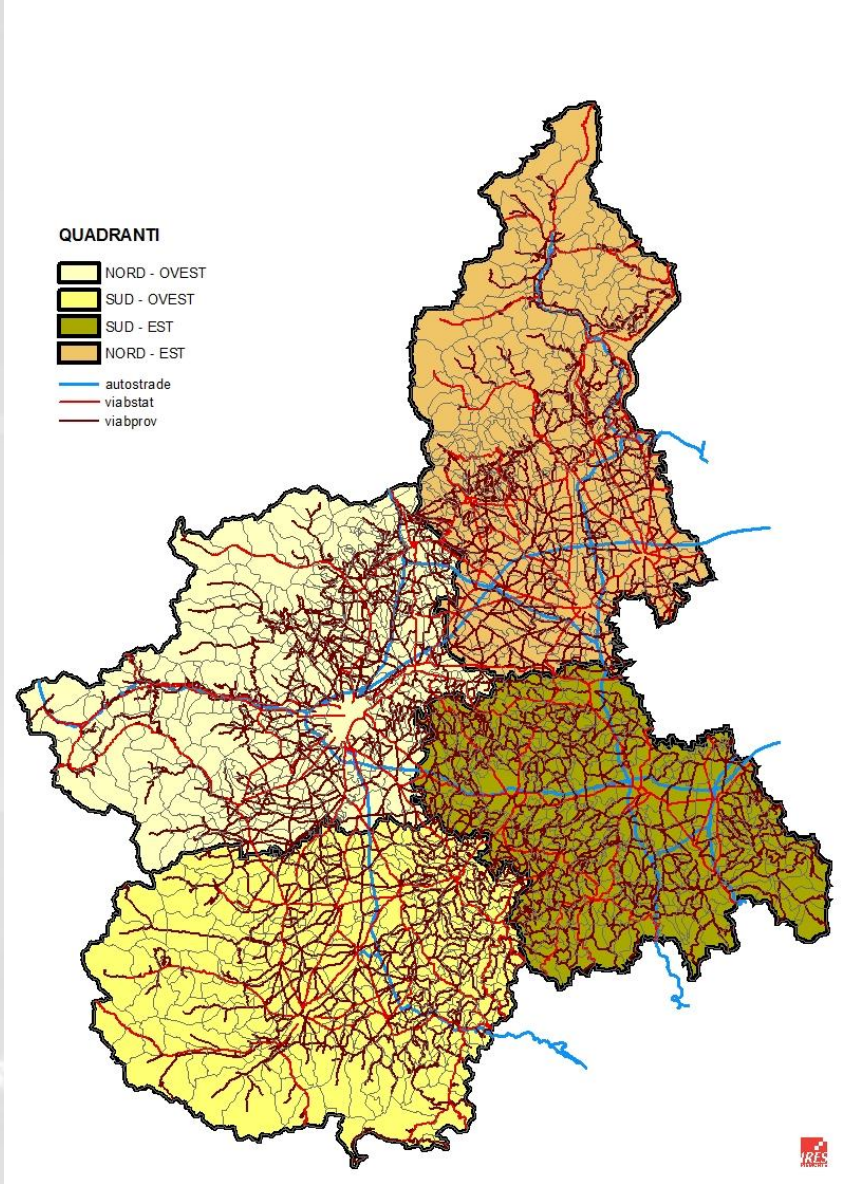
DISTANZE MEDIE SPOSTAMENTO (KM)	LAVORO	SCUOLA	SANITÀ
Quadrante Sud Ovest	22	17	23
Piemonte	18	14	21

14% dei flussi pendolari piemontesi con un sistema di relazioni molto diffuso ed e omogeneo

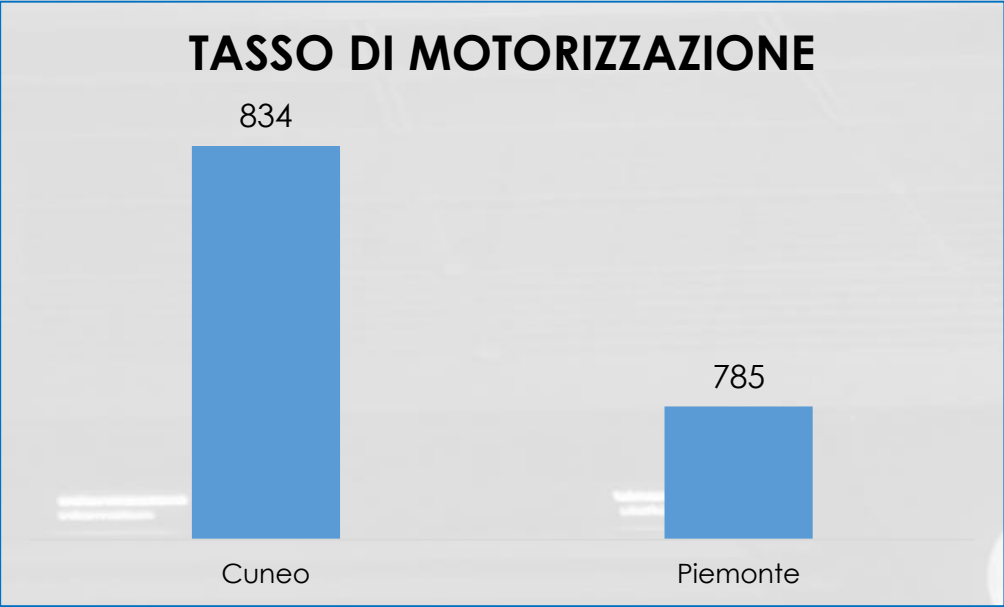
Il 94% dei flussi rimane all'interno del quadrante, mentre la maggior parte di coloro che fuoriescono si dirigono verso il Nord-Ovest

La maggior parte delle relazioni di pendolarismo sono auto-contenute.

MOTORIZZAZIONE E INCIDENTALITÀ



Fonte Ires Piemonte su dati Istat e Regione Piemonte



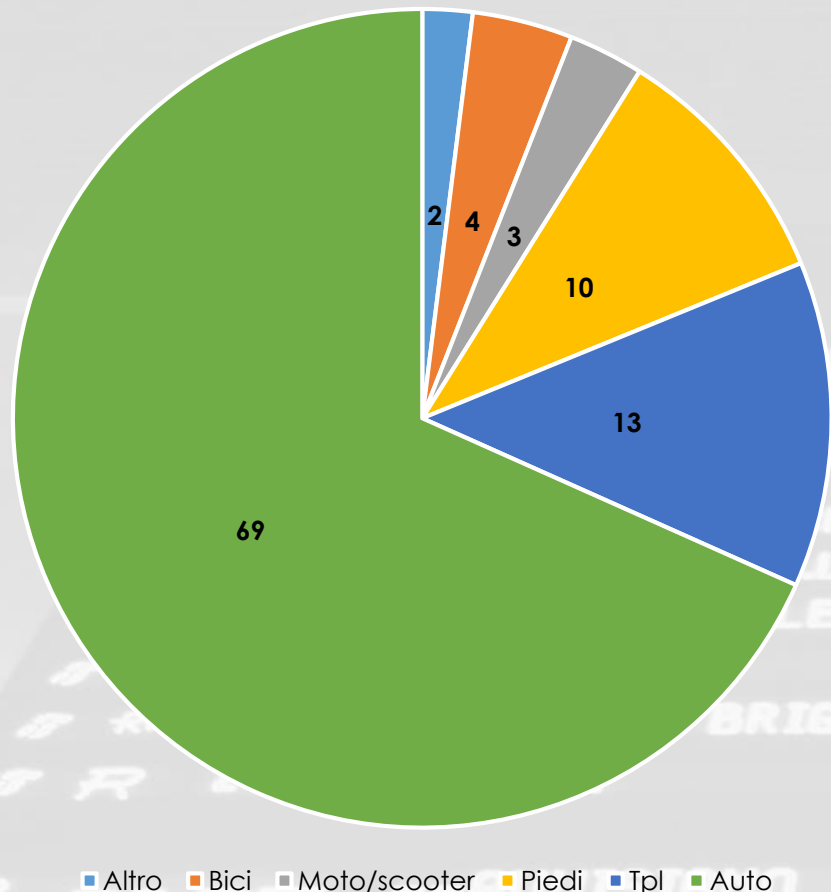
L'INCIDENTALITÀ

	INDICE DI MORTALITÀ	INDICE DI LESIVITÀ	INDICE DI GRAVITÀ
Quadrante Sud Ovest	3,3	156,2	2,1
Piemonte	2,3	145,3	1,6

Gli indici relativi all'incidentalità mostrano una situazione maggiormente critica rispetto al resto del Piemonte

IL TPL

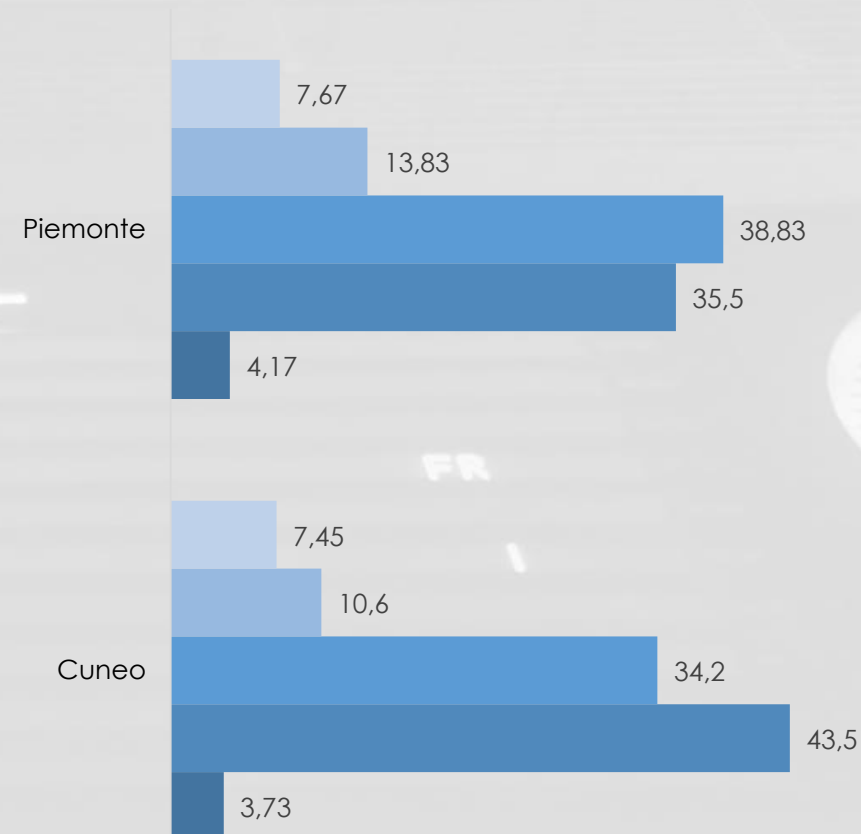
SPLIT MODALE QUADRANTE NORDEST



Fonte: Indagine Istat sul pendolarismo, 2011

IL LIVELLO DI SODDISFAZIONE PER IL TPL

- Non sa
- Per niente soddisfatto
- Poco soddisfatto
- Abbastanza soddisfatto
- Molto soddisfatto

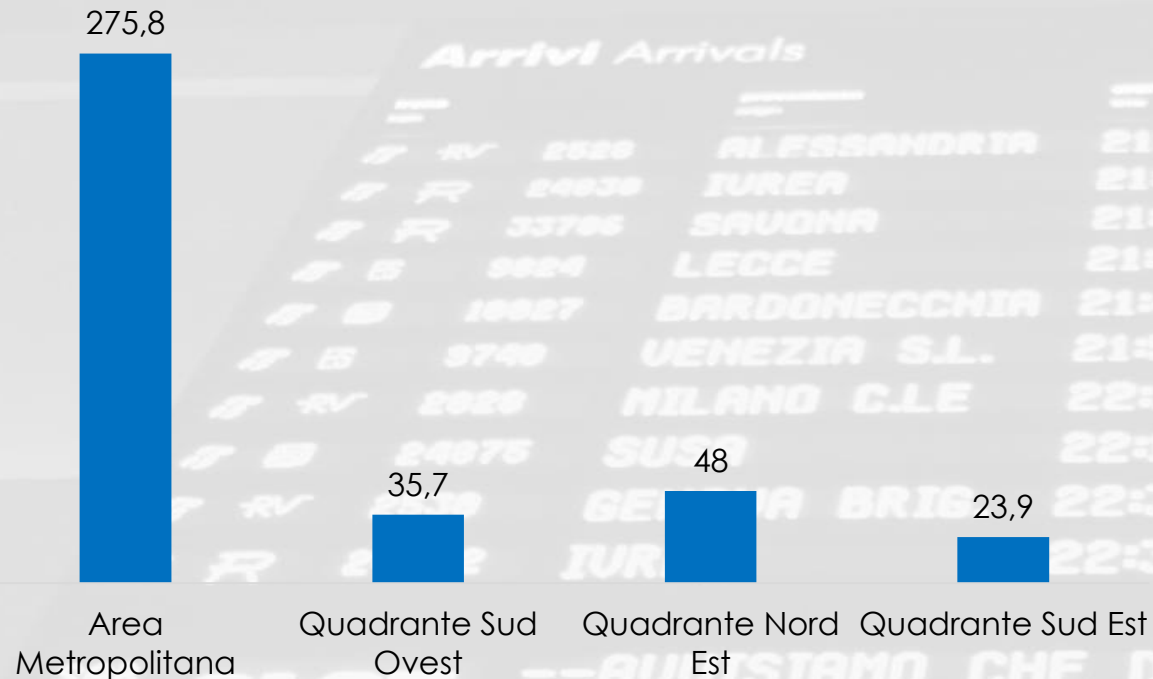


Fonte Ires Piemonte, Survey 2020

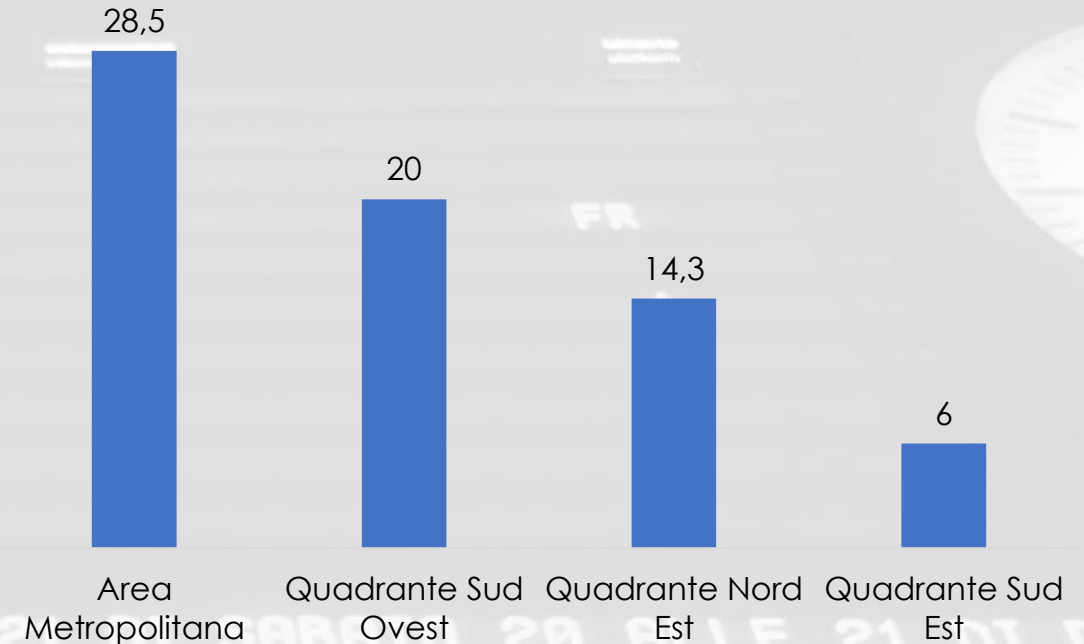
Il 13% dei cittadini utilizza il tpl.
Il livello di soddisfazione dei cittadini del Sud Ovest verso i trasporti pubblici è più elevato rispetto alla media piemontese.

LA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE CITTÀ

**DOMANDA DI TPL NEI COMUNI
CAPOLUOGO DEI QUADRANTI**



**% VEICOLI CON ALIMENTAZIONE A
BASSA EMISSIONE NEI COMUNI
CAPOLUOGO DEI QUADRANTI**



Buona dotazione di veicoli a
bassa emissione

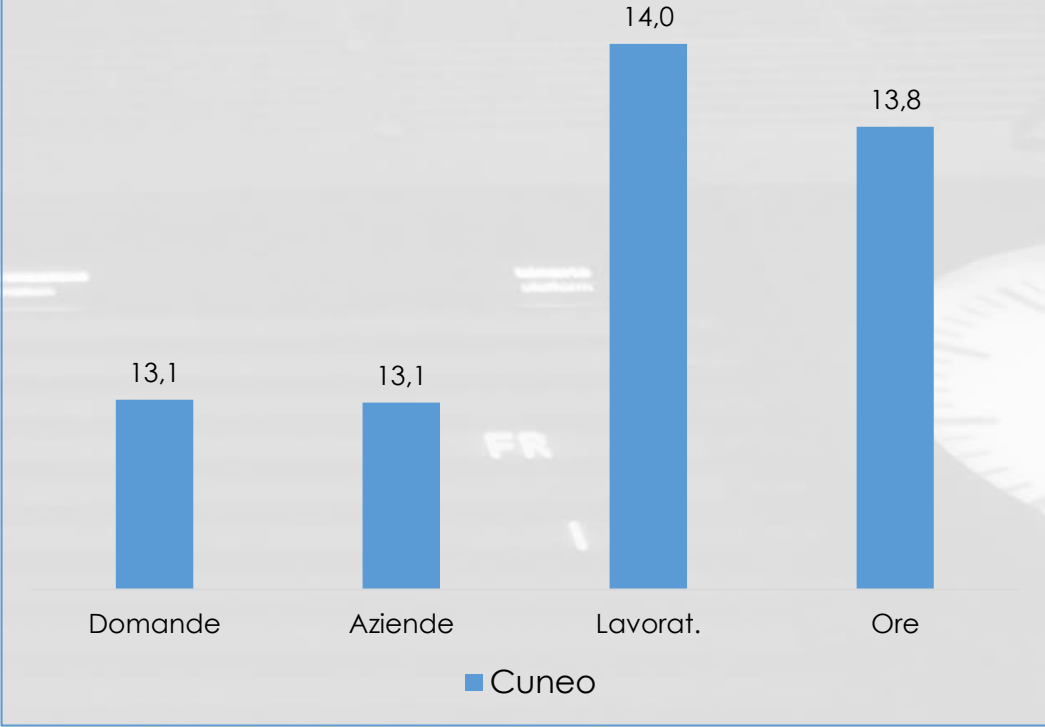
Fonte Ires Piemonte su dati Istat

L'IMPATTO DEL COVID:IL RICORSO ALLA CIG IN DEROGA

	DOMANDE PRESENTATE	AZIENDE RICHIEDENTI	LAVORATORI COINVOLTI	ORE A PREVENTIVO	SPESA STIMATA
Quadrante Sud Ovest	9.050	4.387	12.684	3.102.558	25.130.720

Fonte Ires Piemonte su dati Regione Piemonte AL 27/9/2020

% sul TOTALE REGIONALE



Gli ammortizzatori sociali hanno mitigato l'effetto economico del Covid sulle famiglie: nel Quadrante Sud Ovest sono stati coinvolti 12.684 lavoratori, con una spesa stimata di oltre 25 milioni di euro.

L'IMPATTO DEL COVID

Durante il lockdown

VARIAZIONE EXPORT I SEM 2020/I SEM 2019

Quadrante Sud Ovest

Piemonte

-25

-35,7

Gli effetti dell'emergenza Covid-19 e il conseguente blocco di tante attività produttive hanno provocato una perdita del 7,9% dei ricavi per le imprese del Quadrante

Fonte Ires Piemonte su dati Coewebstat

L'UTILIZZO DEL FONDO DI GARANZIA

Si prova a ripartire: l'utilizzo del Fondo di Garanzia

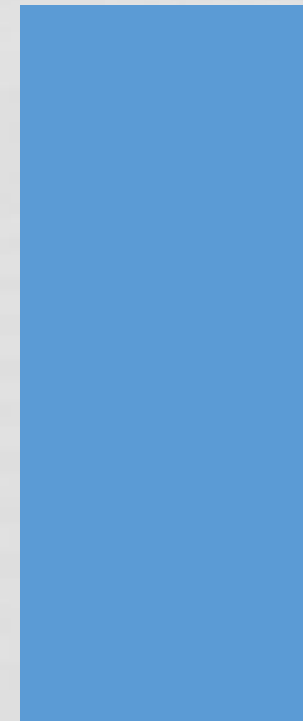
	NUMERO OPERAZIONI	IMPORTO FINANZIATO TOTALE	IMPORTO FINANZIATO MEDIO
Quadrante Sud Ovest	11.807	1.083.353.645,23	91.755,20

Fonte elaborazione Ires Piemonte su dati estratti il 1° ottobre 2020

Nel Sud Ovest è stato finanziato il 17% degli importi richiesti in Piemonte del Fondo di Garanzia. L'importo medio dei finanziamenti è più elevato rispetto alla media regionale

**INCIDENZA% SUL TOTALE
RICHIESTO IN PIEMONTE**

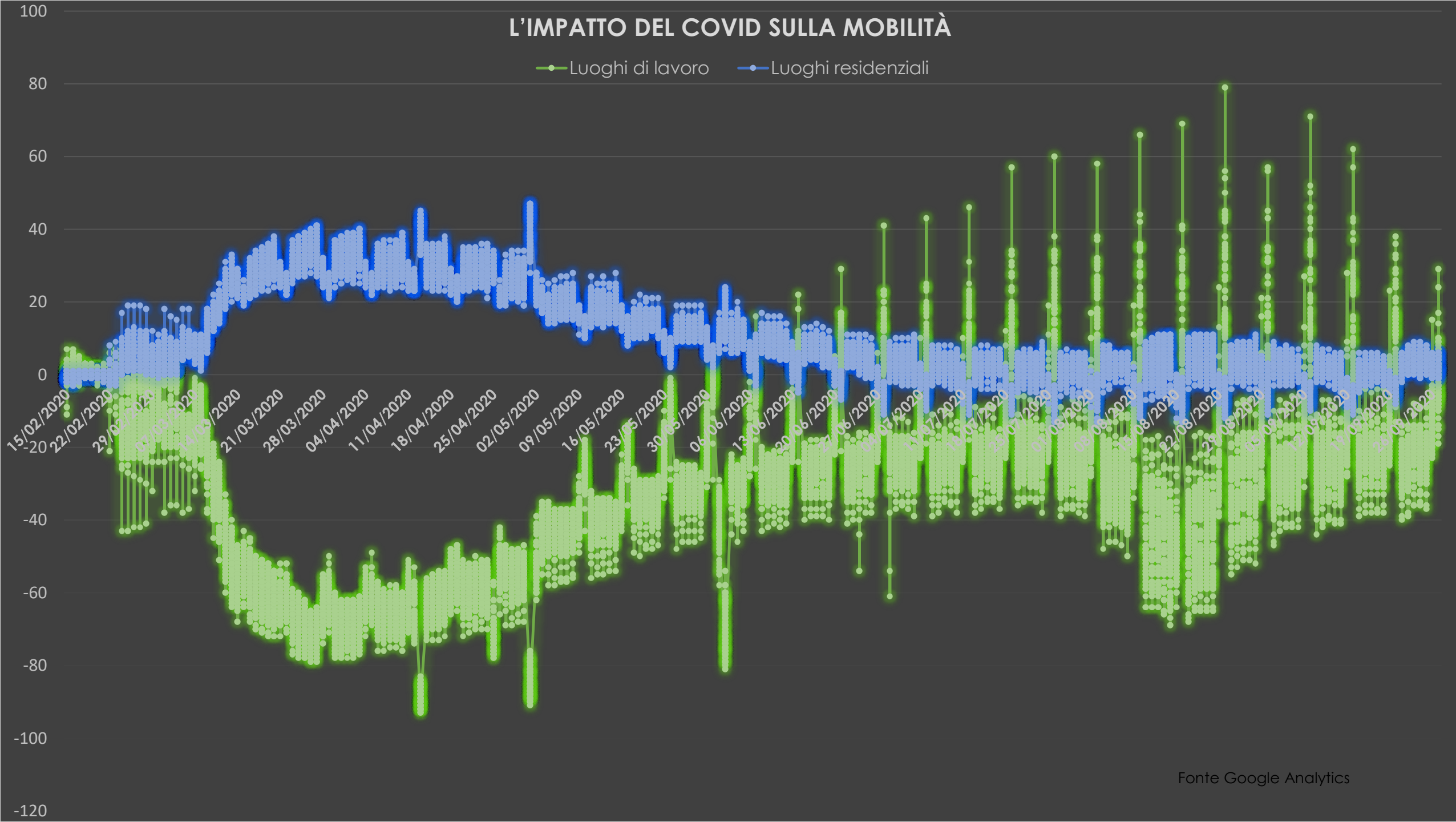
17



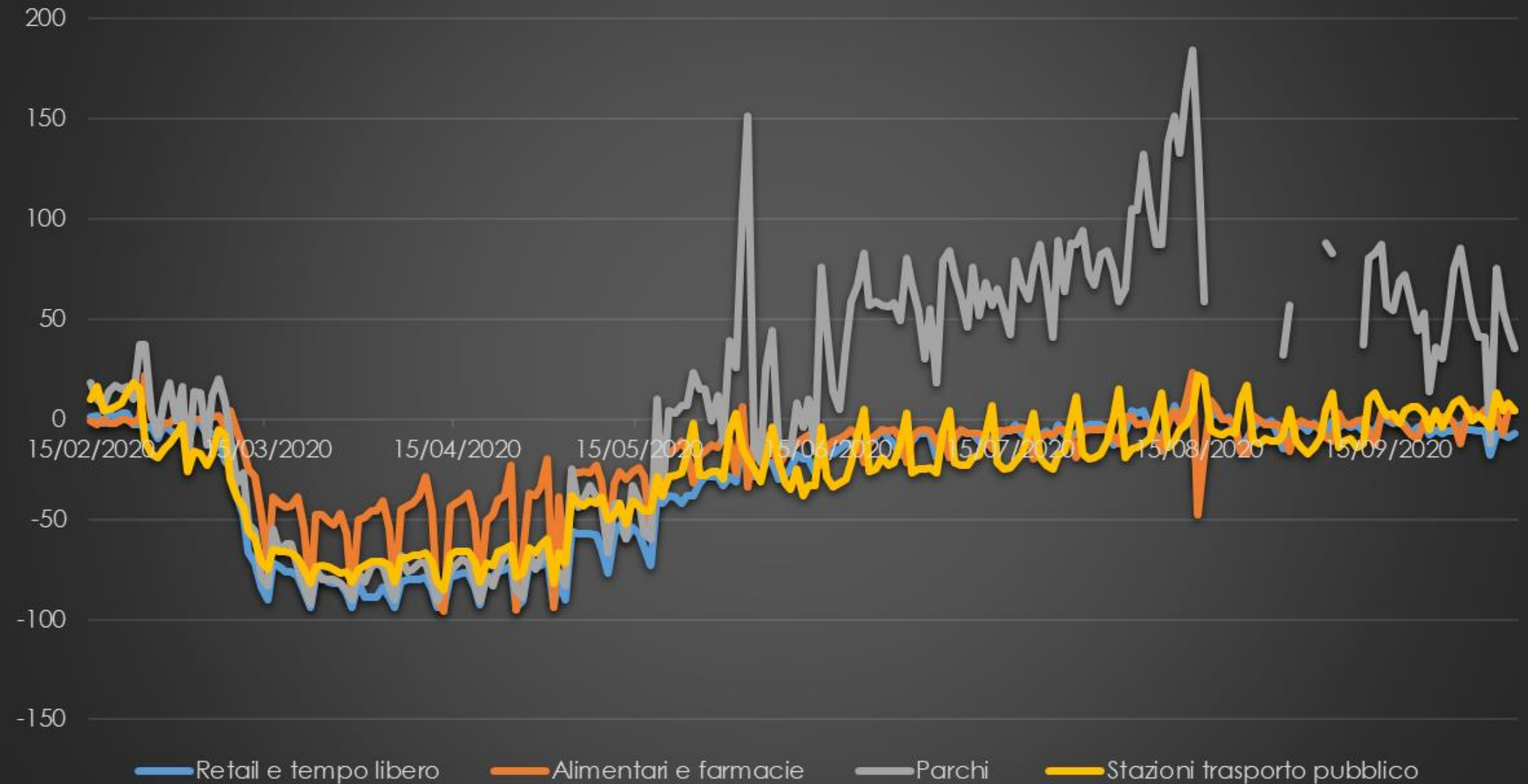
Quadrante Sud Ovest

L'IMPATTO DEL COVID SULLA MOBILITÀ

—●— Luoghi di lavoro —●— Luoghi residenziali



L'IMPATTO DEL COVID SULLA MOBILITÀ (2)



WORK IN PROGRESS

LA PAROLA AI TERRITORI

