

Torino, 23 settembre 2020

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica  
Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture

## PrMoP e PrLog

# Avvio del processo partecipato per l'attuazione del PRMT





# Agenda del giorno

23 settembre 2020

Piano regionale per la Mobilità delle Persone e Piano regionale della Logistica

**Avvio del processo partecipato per l'attuazione  
del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti**

Intervengono:

**Marco Gabusi** - Assessore regionale Trasporti e Infrastrutture

**Salvatore Femia** - Direttore regionale Trasporti e Logistica

**Cristina Bargerò** – Ricercatrice Ires Piemonte

**Ezio Elia** – Responsabile regionale pianificazione e programmazione



# La mobilità e i trasporti



**Marco Gabusi**

Assessore regionale Trasporti e Infrastrutture



# Governance integrata



**Salvatore Femia**

Direttore regionale Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica



# Piano – Processo

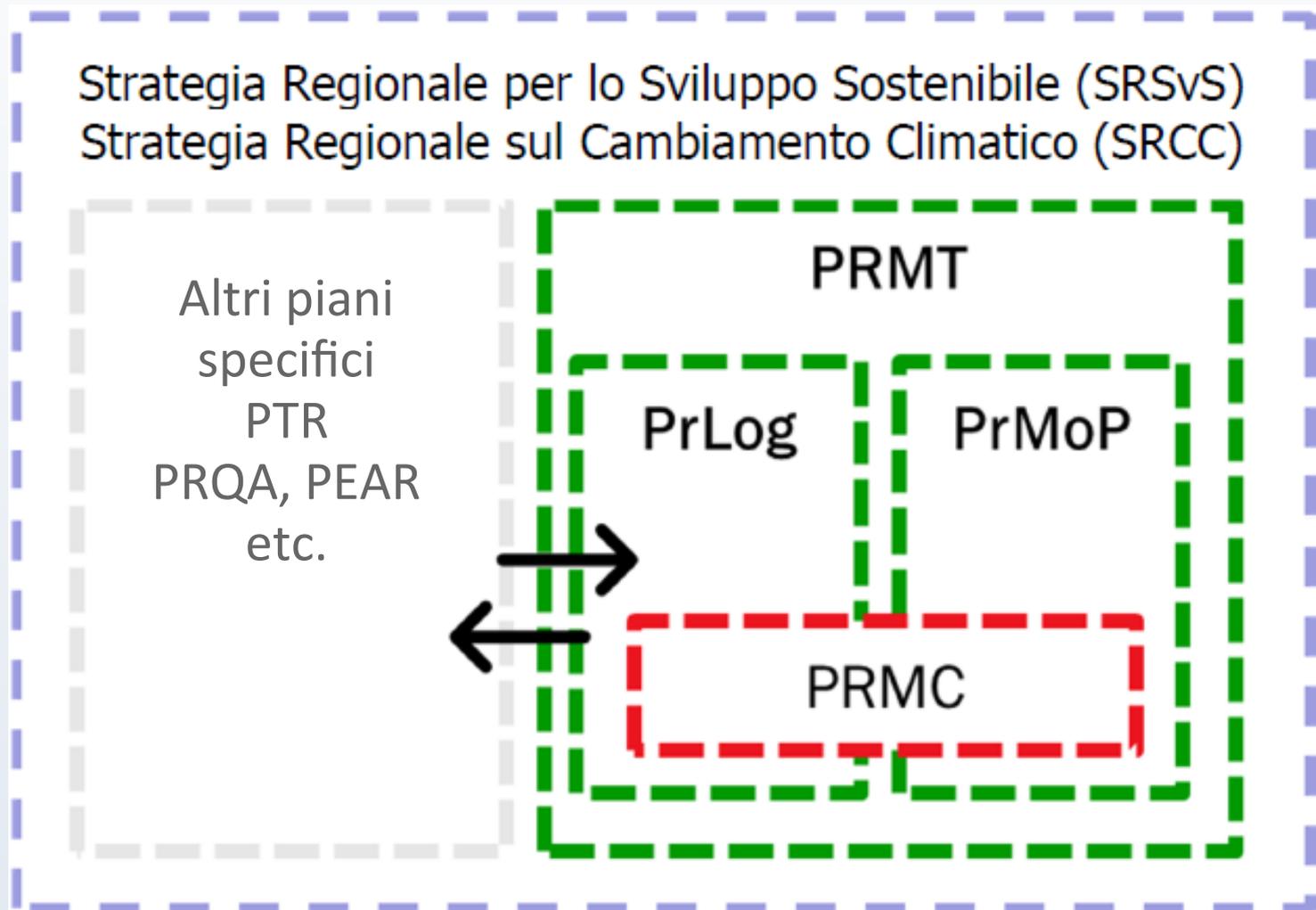


**Ezio Elia**

Responsabile regionale Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture

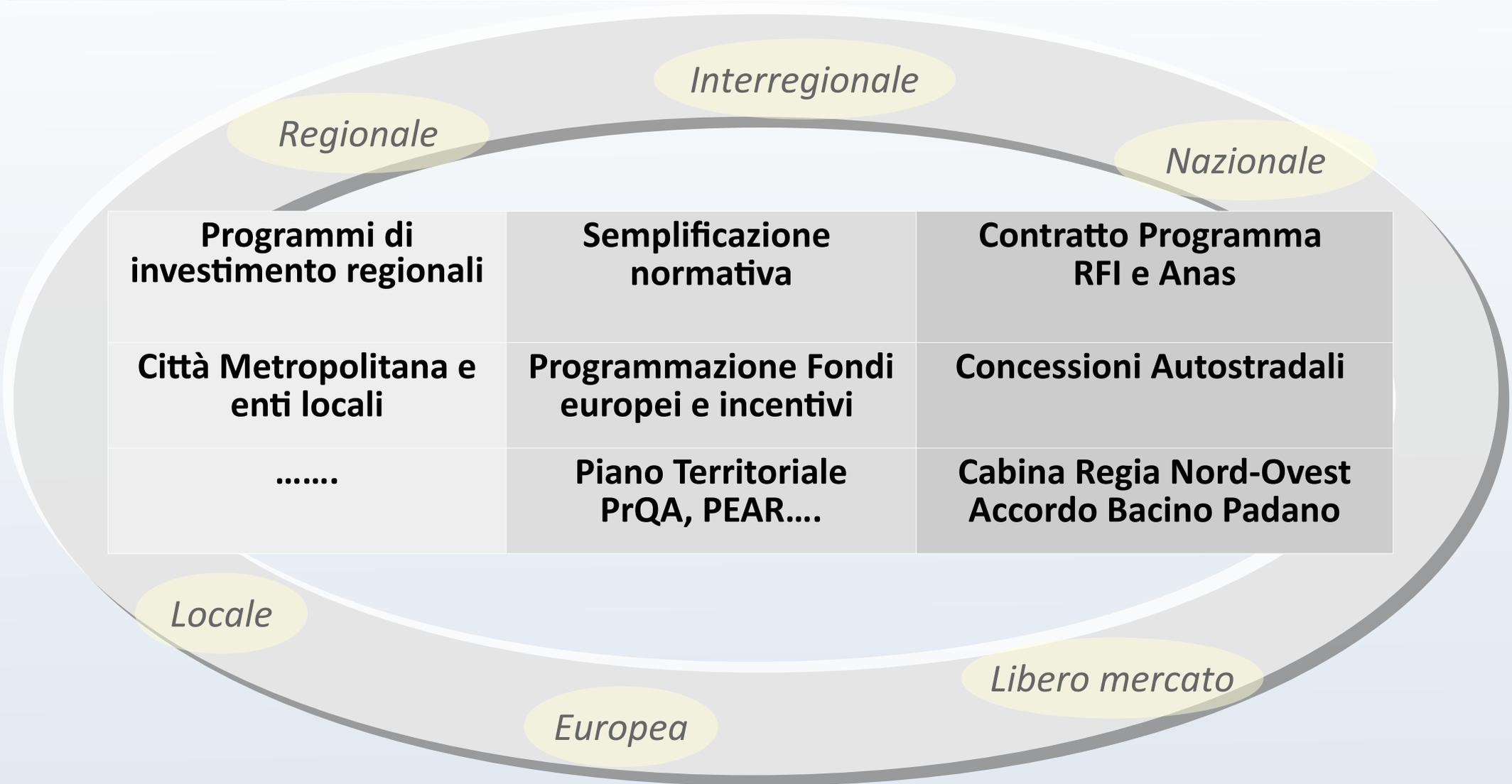


# Sinergia tra pianificazioni regionali





# Iniziative in mobilità e trasporti



**Ezio Elia**

Responsabile regionale Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture



# A che punto siamo

D.G.R. n.13 –7238/2018

**Indirizzi per i piani di settore: PrMoP e PrLog**

D.G.R. n.5-620/2019

**Metodologia per la governance**

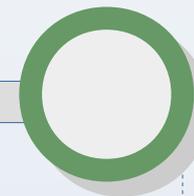
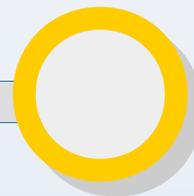
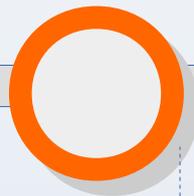
2018-2019

gennaio - luglio 2020

Informativa Giunta  
e Consiglio regionale

luglio 2020

agosto 2020



Primi elaborati  
per il confronto interno  
all'Amministrazione

30 luglio 2020  
**Avvio fase consultazione VAS (Scoping)**

BUR n.32 S1 6 agosto 2020  
**Avvio del processo partecipato**

**Ezio Elia**

Responsabile regionale Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture



# Fasi del processo

Fase 1 – **Conoscere il territorio**

Fase 2 – **Rispondere alla domanda di mobilità**

Fase 3 – **Costruire le misure del PrMoP e del PrLog**



# Fasi del processo

## Fase 1 – Conoscere il territorio

**PIEMONTE**  
Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti

**1**  
DAI QUADRANTI AL CONTESTO INTERREGIONALE.  
ANALISI SWOT DEL TERRITORIO

Piano regionale  
per la Mobilità delle  
**Persone**  
Piano regionale della  
**Logistica**

Settembre 2020 – Fase preliminare

REGIONE PIEMONTE **PIEMONTE**  
valori comuni

**PIEMONTE**  
Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti

**2**  
IL SISTEMA DI RETI, NODI E SERVIZI.  
L'ESPERIENZA DEI PIANI E LA PROGRAMMAZIONE IN CORSO

Piano regionale  
per la Mobilità delle  
**Persone**  
Piano regionale della  
**Logistica**

Settembre 2020 – Fase preliminare

REGIONE PIEMONTE **PIEMONTE**  
valori comuni

**PIEMONTE**  
Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti

**3**  
GLI IMPATTI DELL'EMERGENZA COVID-19  
SUL PROCESSO DI PIANIFICAZIONE

Piano regionale  
per la Mobilità delle  
**Persone**  
Piano regionale della  
**Logistica**

Settembre 2020 – Fase preliminare

REGIONE PIEMONTE **PIEMONTE**  
valori comuni

**Ezio Elia**

Responsabile regionale Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture



# Fasi del processo

## Fase 1 – **Conoscere il territorio**

Ottobre 2020

### **APPUNTAMENTI DI QUADRANTE**

per la mobilità delle persone e il trasporto delle merci

**Sud-Est** → 5/10 - sede provinciale di Asti

**Nord-Est** → 6/10 - sede provinciale di Novara

**Sud-Ovest** → 7/10 - sede provinciale di Cuneo

**Nord-Ovest** → 9/10 - sede Città Metropolitana di Torino

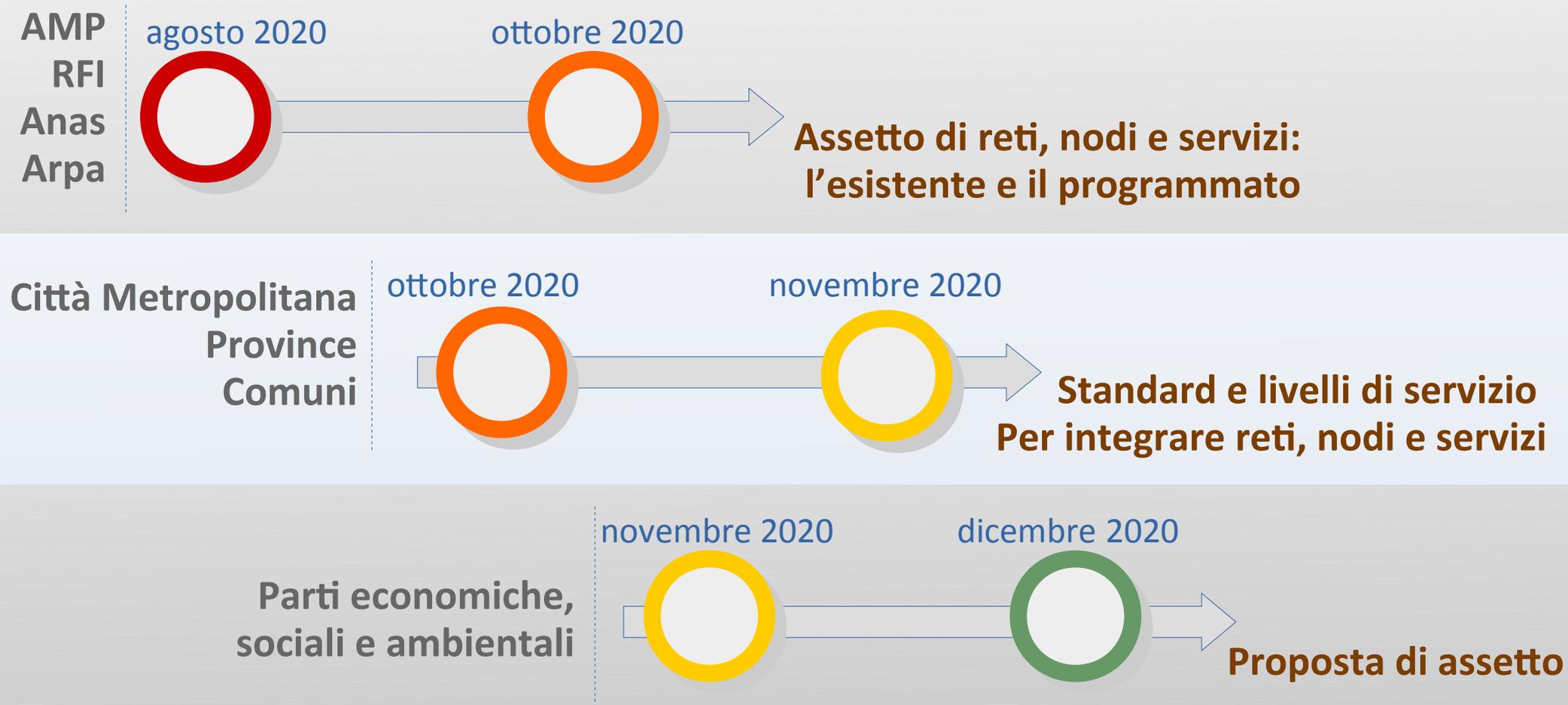
**Ezio Elia**

Responsabile regionale Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture



# Fasi del processo

## Fase 2 – Rispondere alla domanda di mobilità



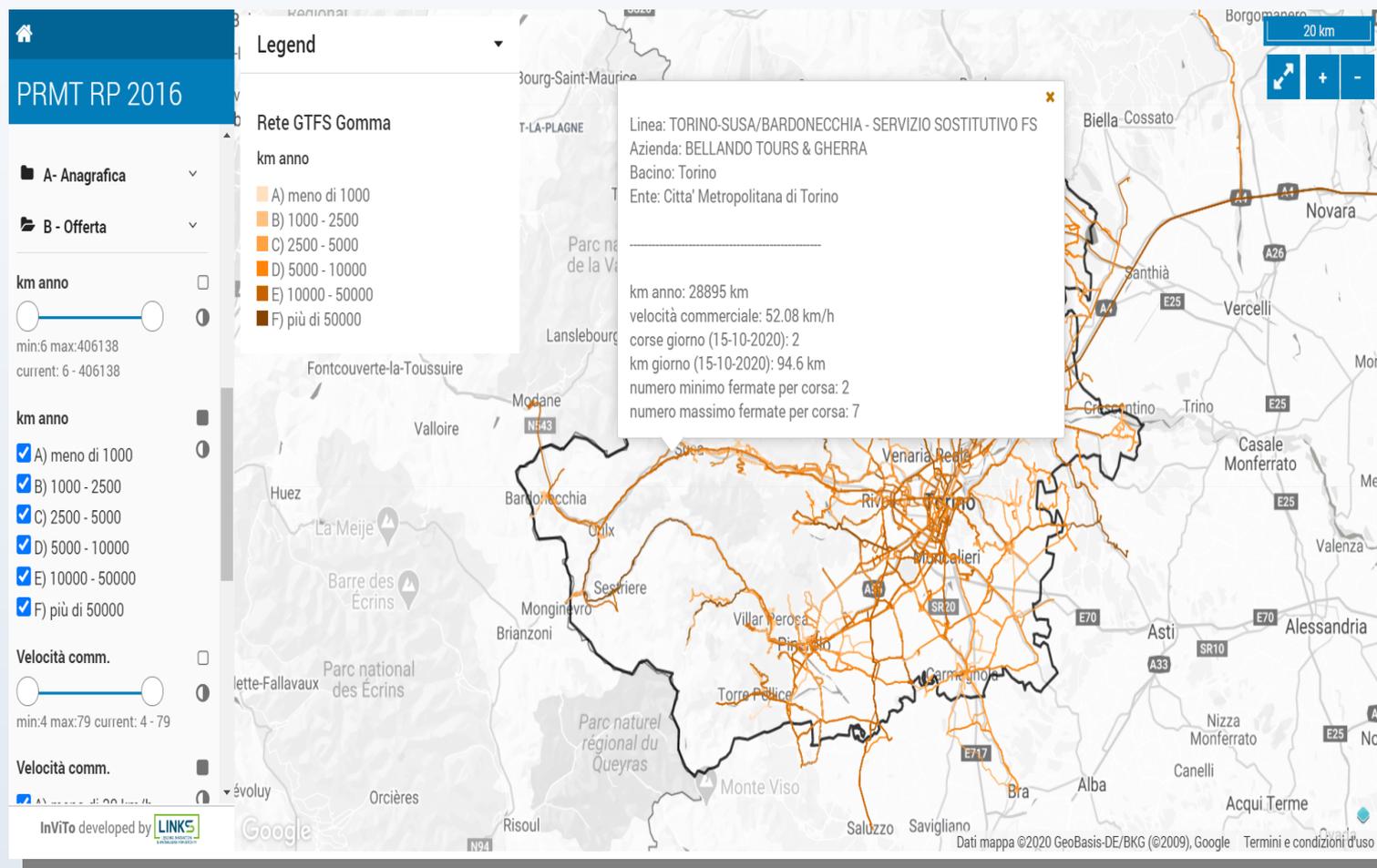
**Ezio Elia**

Responsabile regionale Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture



# Web GIS Tool

Rappresentazione grafica interattiva dei dati utilizzati per analizzare l'assetto di reti, nodi e servizi



**Ezio Elia**

Responsabile regionale Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture



# Fasi del processo

## Fase 3 – Costruire le misure del PrMoP e del PrLog



### Misure di piano

#### Politiche dei trasporti

- integrazione, gerarchia, prestazioni

#### Altre politiche

- innescare processi di collaborazione fra attori
- adeguare il mercato del lavoro
- favorire il riuso di spazi
- sostenere le imprese nei processi di innovazione
- ...



## Fasi successive

**DGR n. 11-5692/2007**

PRSS - Piano regionale della sicurezza stradale

**DGR n. 11-8449/2008**

PRIM - Piano regionale dell'Infomobilità

**DGR n. 49-13134/2010**

PRL - Piano regionale della Logistica

**PrMoP - Piano regionale per la Mobilità delle Persone**  
**PrLog – Piano regionale della Logistica**



# Appuntamenti con il territorio

Per partecipare:

[piani.trasporti@regione.piemonte.it](mailto:piani.trasporti@regione.piemonte.it)

## **Fase 1 – Conoscere il territorio per la mobilità delle persone e il trasporto delle merci**

**Quadrante Sud-Est** → 5/10 - sede provinciale di Asti

**Quadrante Nord-Est** → 6/10 - sede provinciale di Novara

**Quadrante Sud-Ovest** → 7/10 - sede provinciale di Cuneo

**Quadrante Nord-Ovest** → 9/10 - sede Città Metropolitana di Torino

Approfondimenti:

[https://www.regione.piemonte.it/web/temi/mobilita-trasporti/  
pianificazione-della-mobilita-dei-trasporti/piani-settore-prmop-prlog](https://www.regione.piemonte.it/web/temi/mobilita-trasporti/pianificazione-della-mobilita-dei-trasporti/piani-settore-prmop-prlog)

Torino, 23 settembre 2020

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica  
Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture

***Grazie per l'attenzione***



# Trasporti e territorio : i Quadranti Piemontesi

Cristina Bargerò- Ires Piemonte

Torino, Sala Trasparenza 23 settembre 2020

SAB 20 SET 21:25 --AVVISIAMO CHE DALLE 21 DI SABATO 20 ALLE 21 DI DOMENICA 21 SETTEMBRE E' IN ATTO UNO SCIOPE



# IL CONCETTO DI ACCESSIBILITÀ

Il livello di accessibilità materiale o immateriale di un territorio costituisce un elemento di attrattività, grazie alla facilità di scambi, relazioni e alla presenza di servizi, sia per le imprese che per le persone.

Facilità con cui un'attività economica o sociale può essere raggiunta utilizzando i sistemi di trasporto (Oecd 2002)



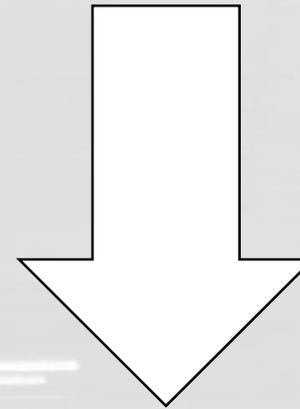
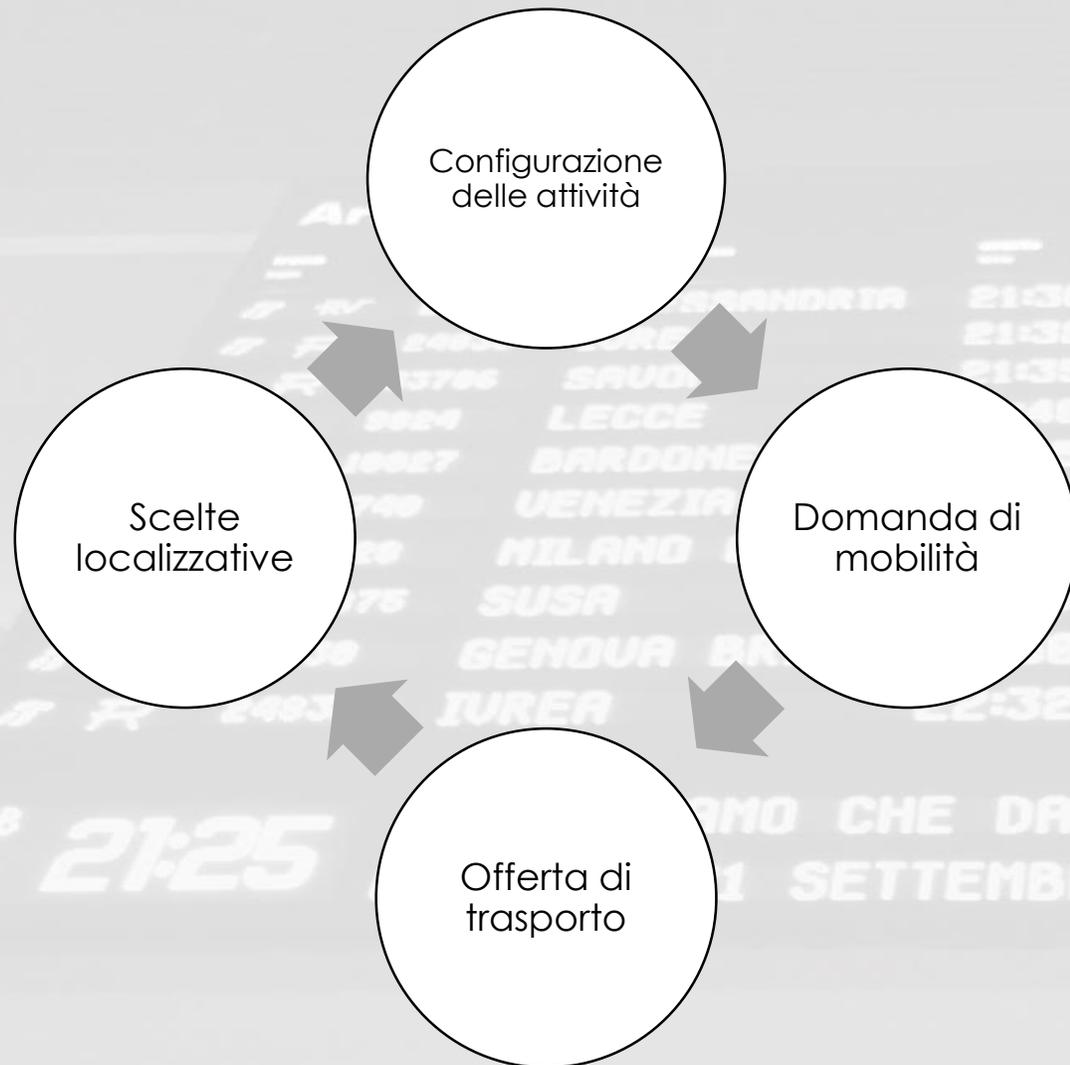
Potenziale di interazione: comprende sia le condizioni di trasporto sia la presenza di attività relative a determinati bisogni nel luogo di destinazione



Misura della capacità di un luogo per essere raggiunto o per raggiungere località diverse



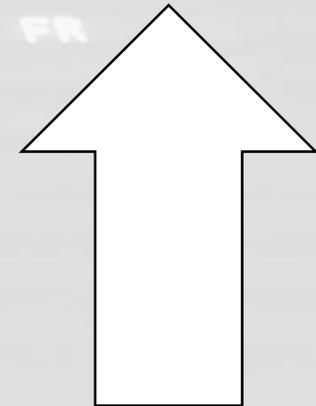
# LA CONNESSIONE TRA TRASPORTI E TERRITORIO



Equità, qualità della vita  
(cittadini, aree marginali e interne)



Competitività  
(imprese, distretti industriali e attività manifatturiere, servizi)



I costi connessi a logistica e trasporti pesano per l' 8% sul fatturato delle aziende



# E LA NECESSITÀ DI POLITICHE REGIONALI INTEGRATE

**Strategia per lo sviluppo sostenibile, FESR, Agenda digitale**



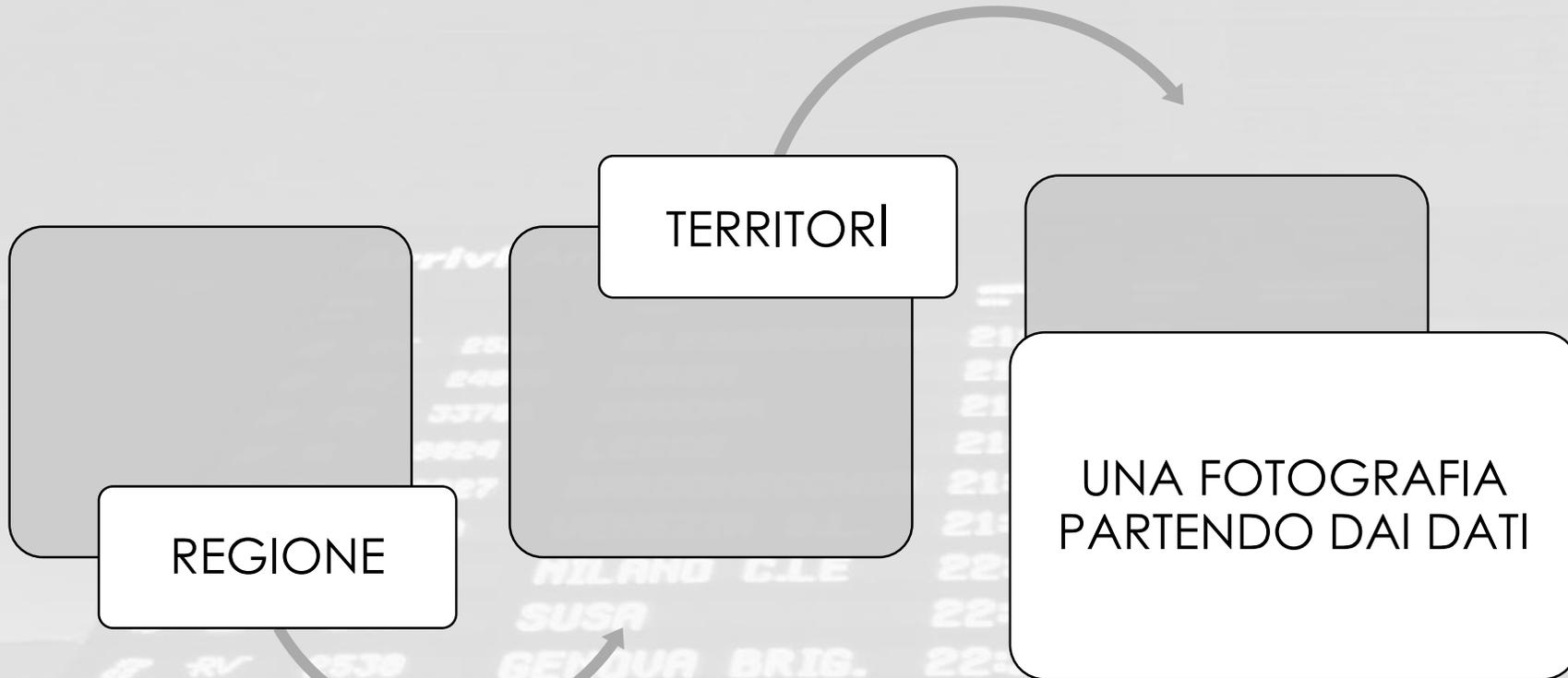
# LA STRATEGIA DI SVILUPPO SOSTENIBILE

## AGENDA 2030



Inoltre le sfide della mobilità sostenibile richiedono un approccio in grado di guardare in modo integrato agli **elementi del sistema di trasporto**

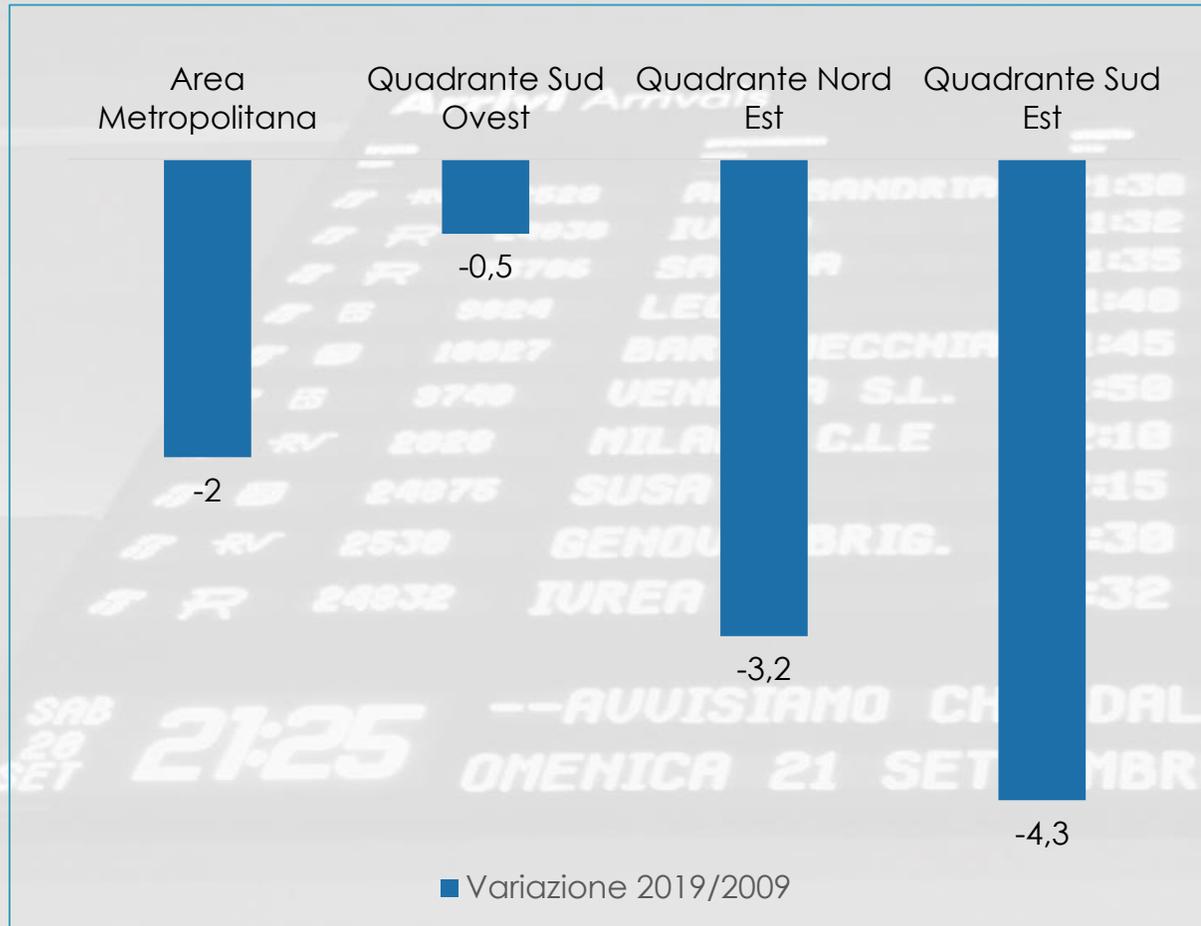
# IL METODO



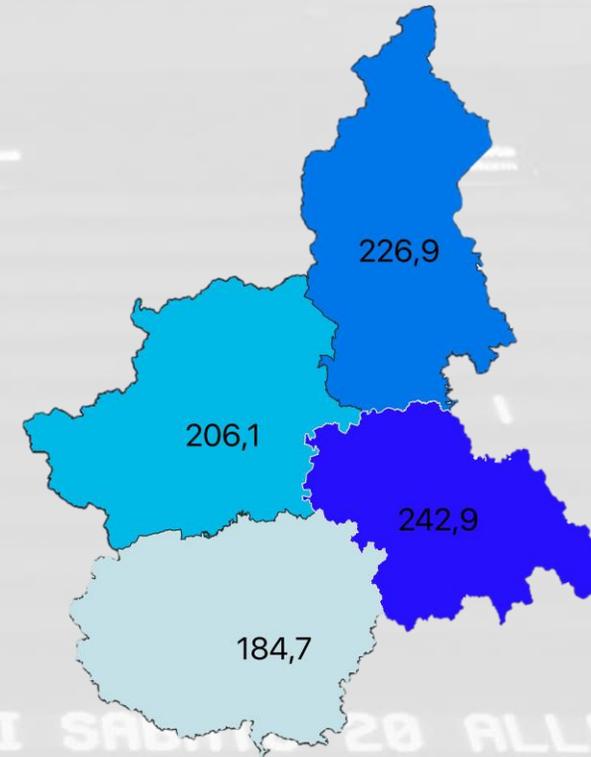
SAB 20 SET 21:25 --AVVISIAMO CHE DALLE 21 DI SABATO DOMENICA 21 SETTEMBRE E' IN ATTO UN...

# STAGNAZIONE DEMOGRAFICA E INVECCHIAMENTO

In dieci anni il Piemonte ha perso 104.855 abitanti (-2,5). L'indice di vecchiaia (211,3) è più elevato rispetto alla media nazionale (178,5) e del Nord-Ovest (187,9).



Fonte Osservatorio Demografia Ires Piemonte

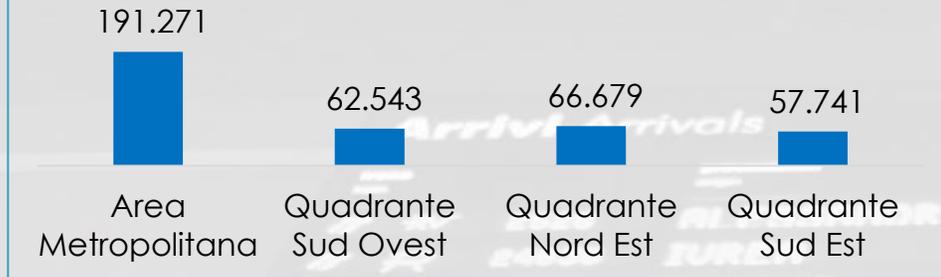


Fonte Ires Piemonte su dati Istat

# LA GEOGRAFIA DELLE IMPRESE E DEL LAVORO

## TASSO DI DISOCCUPAZIONE (%) 2019

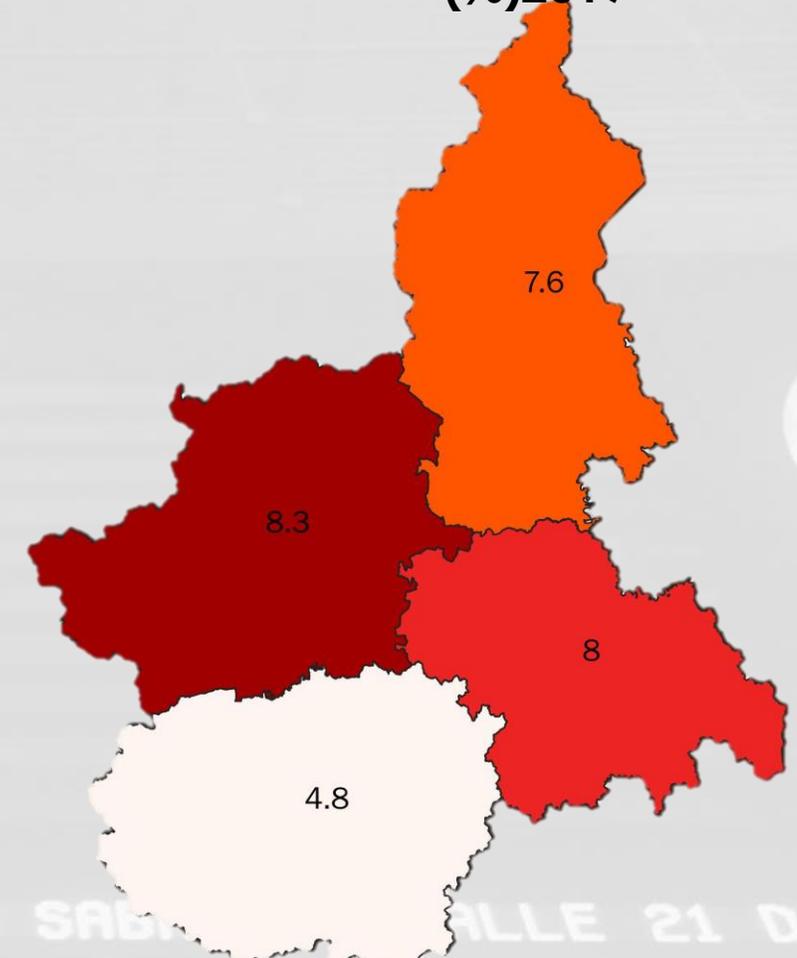
### IMPRESE ATTIVE A MAGGIO 2020



Fonte Ires Piemonte su dati Movimprese

	Fatturato per quadrante (mil di euro)	% sul totale regionale
Area Metropolitana	19.181	44,7%
Quadrante Sud Ovest	9.028	21,1%
Quadrante Nord Est	8.532	19,9%
Quadrante Sud Est	6.144	14,3%

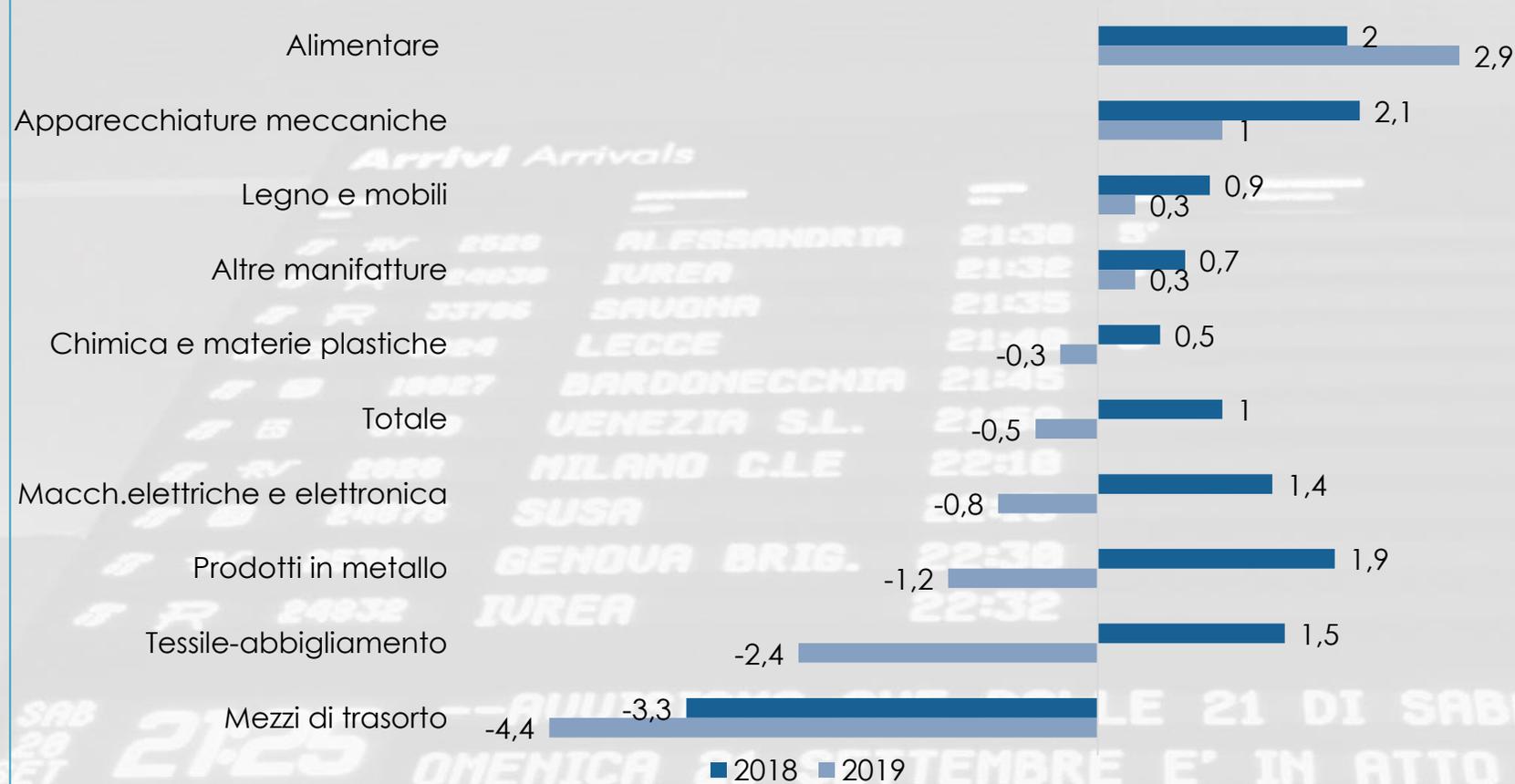
Fonte Osservatorio Economia Ires Piemonte su dati Asia, Aida



Fonte Ires Piemonte su dati Istat

# LA GEOGRAFIA MANIFATTURIERA IN TRANSIZIONE

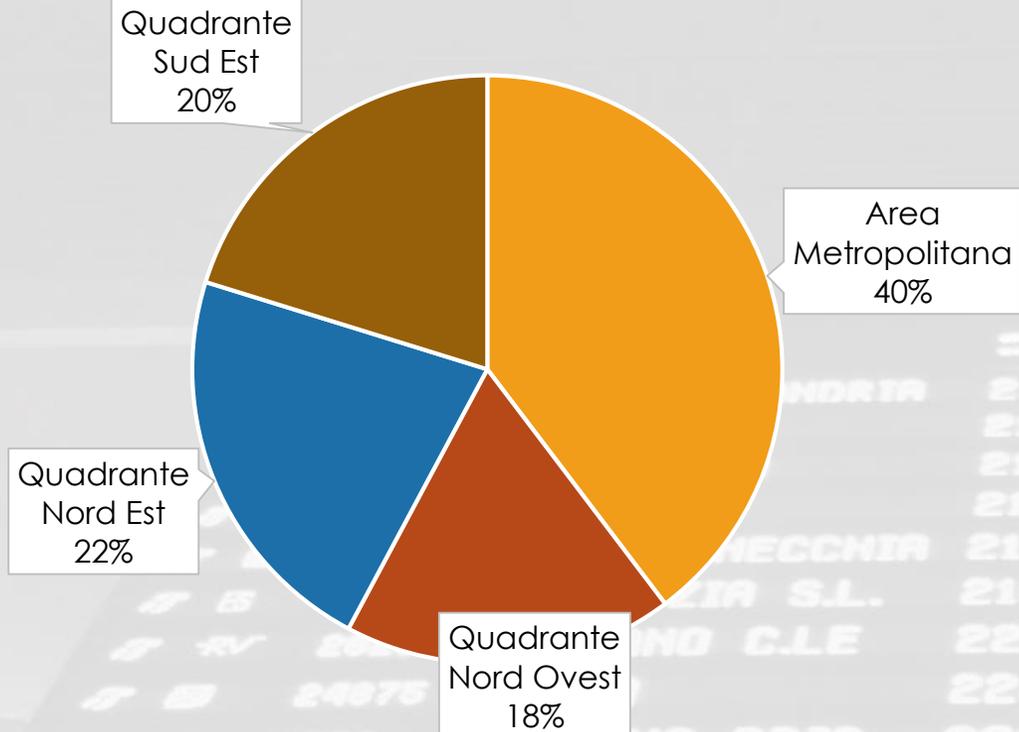
## ANDAMENTO DELLA PRODUZIONE INDUSTRIALE



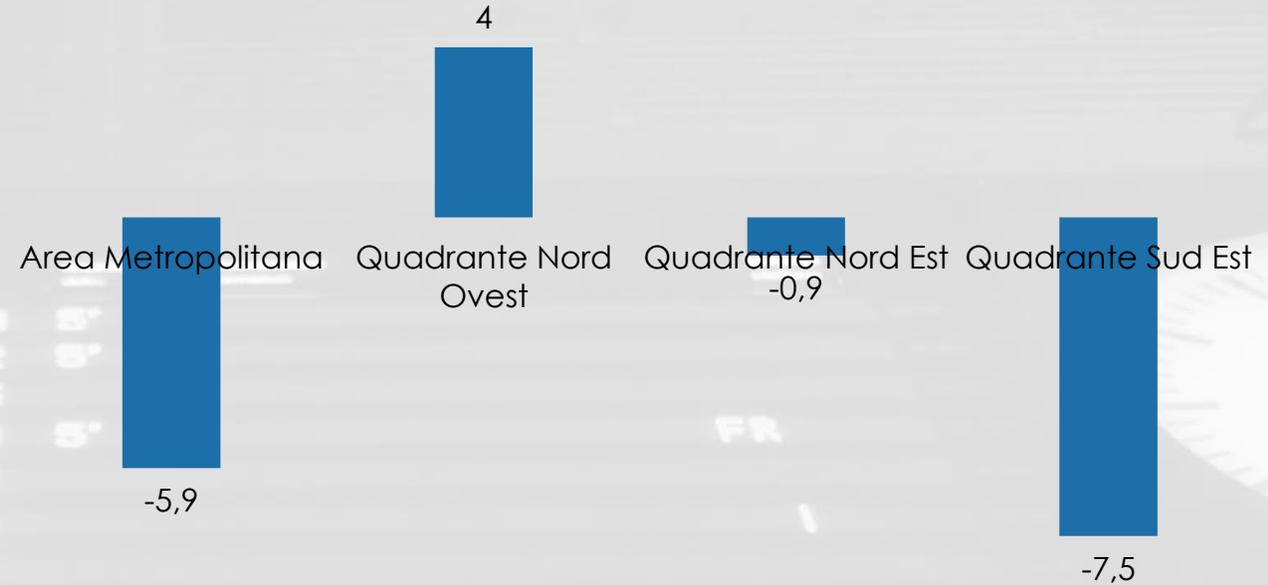
In sofferenza l'automotive localizzato soprattutto nell'Area Metropolitana e il tessile nel Nord Est. Si conferma la buona performance dell'alimentare, nel Sud del Piemonte, e delle apparecchiature meccaniche.

# L'EXPORT

## % SUL TOTALE REGIONALE



## VARIAZIONE EXPORT 2019/2018 (%)



Fonte Ires Piemonte su dati Coeweb Istat

Nel 2019 l'export regionale scende del 3,5% a fronte di una crescita del 2,3% a livello nazionale. La performance della regione è da attribuire prevalentemente all'andamento dell'automotive e influisce sulle performance dell'Area Metropolitana. Bene l'alimentare con le buone performance del Sud Ovest.

# LA LOGISTICA

## ALL'INCROCIO DEI CORRIDOI EUROPEI



I porti liguri (Genova e Savona) nel 2019 si sono confermati il 1° cluster portuale italiano (12° in Europa) per volumi di traffico, diversificazione produttiva e valore economico, per un volume consuntivo di 68,1 milioni di tonnellate di merce movimentate



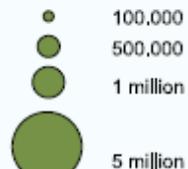
**E-logistic**      **Reverse logistic**      **City logistic**

# SVILUPPO ASSOLUTO DELL'ACCESSIBILITÀ DELL'ENTROTERRA DEI MAGGIORI PORTI 2014-2050

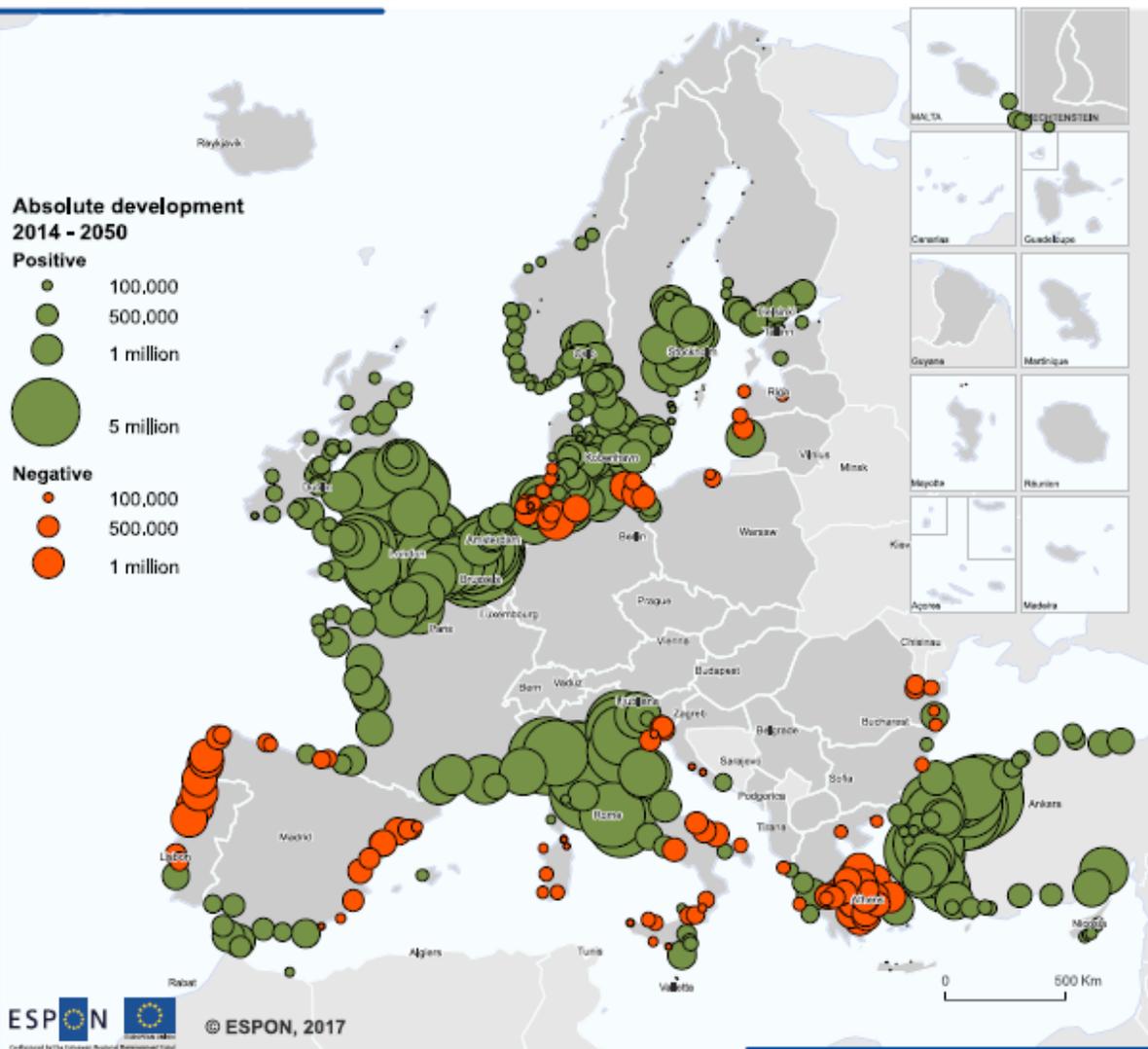
## Hinterland accessibility of main ports

### Absolute development 2014 - 2050

#### Positive



#### Negative

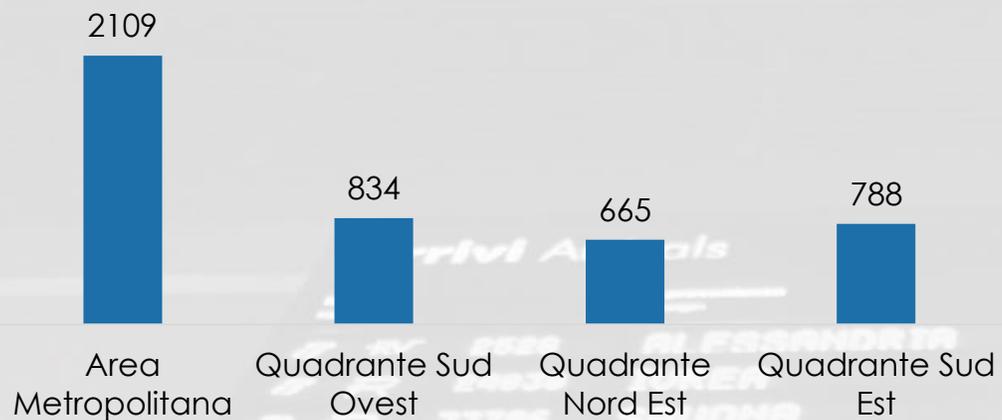


Il modello di accessibilità calcola per ogni porto i tempi di percorrenza verso tutte le regioni NUTS-3 e somma la popolazione raggiungibile in un tempo di percorrenza massimo pari a quattro ore. Lo scenario prende in considerazione gli sviluppi pianificati della rete stradale transeuropea e i cambiamenti demografici nel tempo.

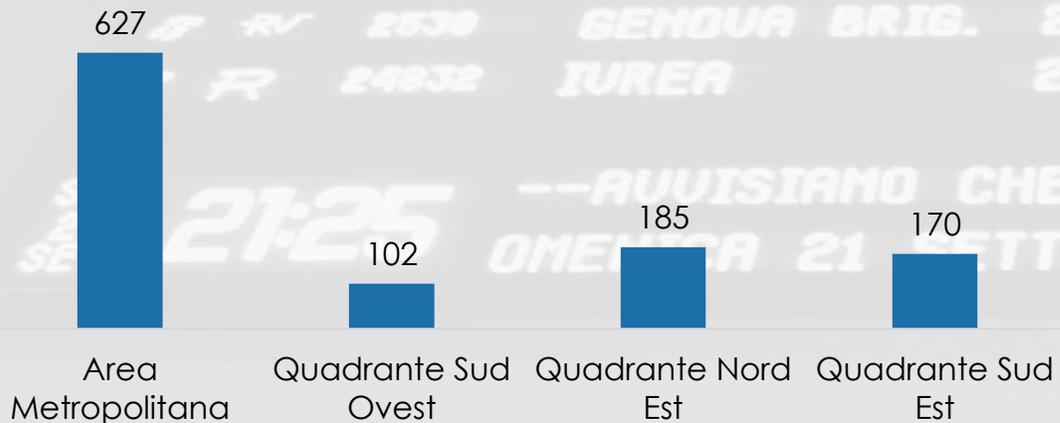
**GLI INVESTIMENTI NEI COLLEGAMENTI TERRA-MARE HANNO EFFETTI TANGIBILI, che si potenziano in presenza di variabili socio-economiche, relative alla popolazione e alla grandezza dei mercati**

# LE IMPRESE DELLA LOGISTICA

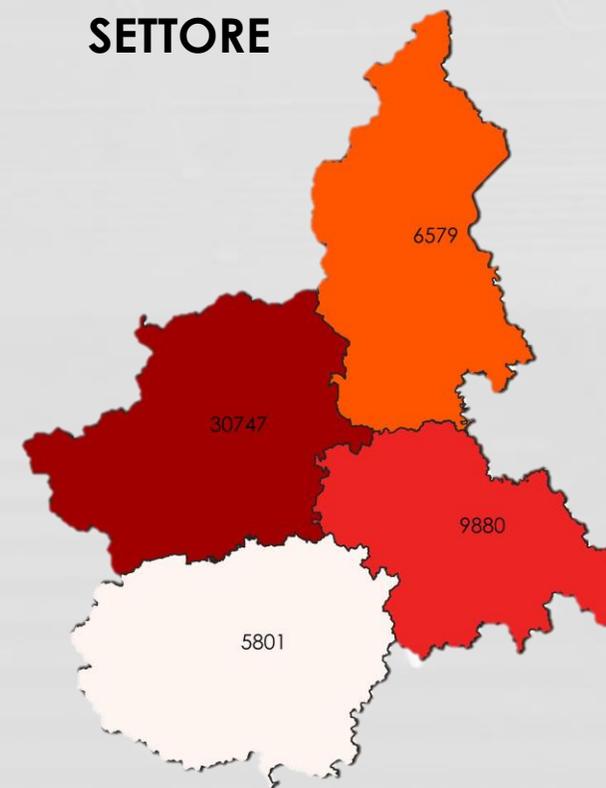
## IMPRESE DI TRASPORTI



## IMPRESE DI MAGAZZINAGGIO E LOGISTICA



## GLI ADDETTI TOTALI DEL SETTORE



Gli addetti del trasporto merci e della logistica pesano per il 3% degli addetti di tutta la Regione. Nel Quadrante Sud Est sono il 6% sul totale.

# LA MOBILITÀ

## Auto-contenimento degli spostamenti per lavoro, studio( scuola superiore) e sanità (%)

valori medi zionali	lavoro	scuola	sanità
Area Metropolitana	71	84	84
Cuneo	57	69	63
Nordest	58	77	71
Sudest	53	72	59
Piemonte	64	79	75



Per andare a scuola si percorrono mediamente 16km, meno che per andare al lavoro (19km) o per recarsi in un comune dove si erogano servizi sanitari (21km). Nei bacini settentrionali della regione, le distanze di spostamento sono inferiori a quelle delle dei bacini meridionali.

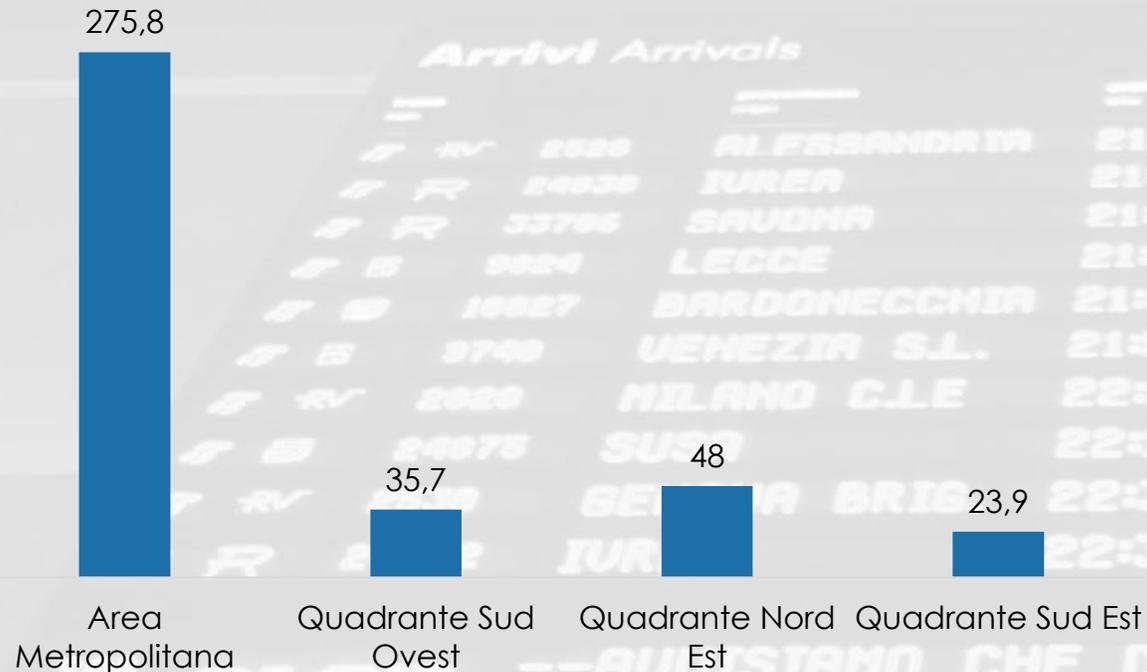
## Distanza media di spostamento per lavoro, studio, sanità (pronto soccorso, ricoveri, cure specialistiche) (km)

	lavoro	scuola	sanità
Area Metropolitana	18	15	18
Cuneo	22	17	23
Nordest	17	15	21
Sudest	21	18	26
Piemonte	19	16	21

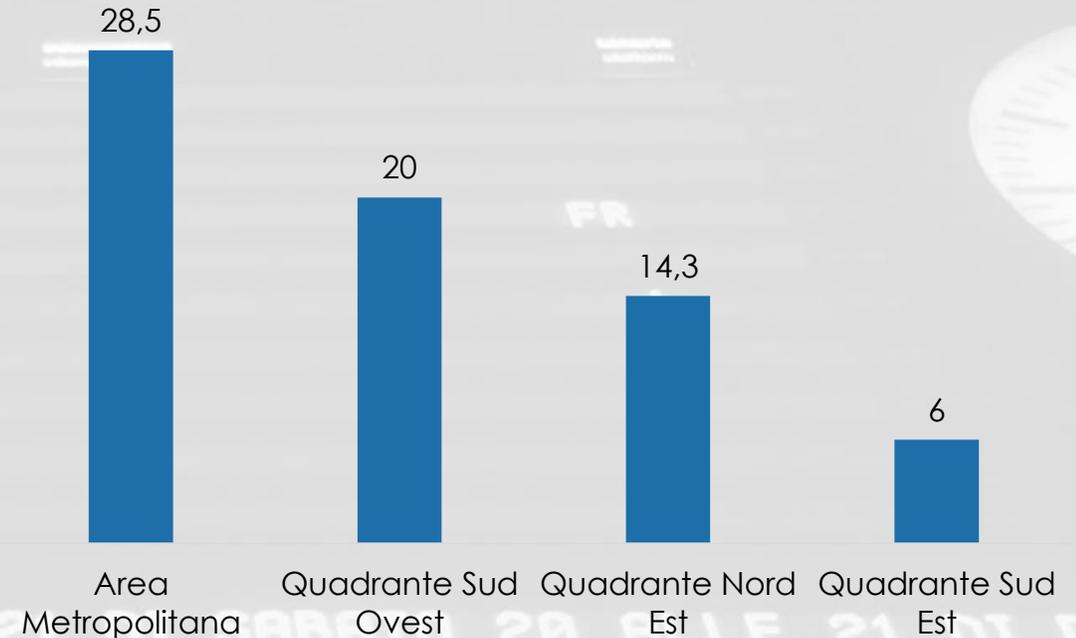
L'auto-contenimento della mobilità di un'area rappresenta la quota dei flussi generati dall'area che rimane al suo interno.

# LA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE CITTÀ

## DOMANDA DI TPL NEI COMUNI CAPOLUOGO DEI QUADRANTI



## % VEICOLI CON ALIMENTAZIONE A BASSA EMISSIONE NEI COMUNI CAPOLUOGO DEI QUADRANTI



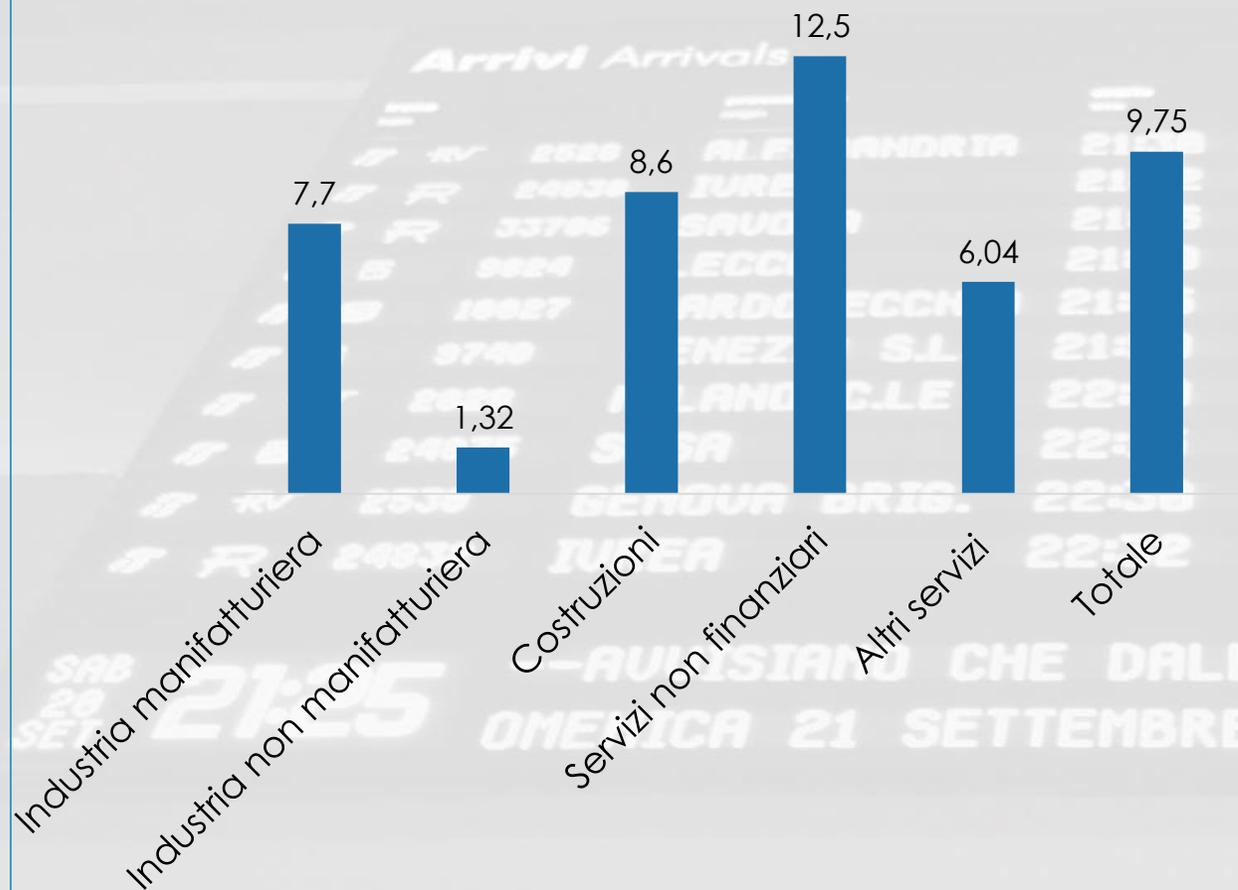
I passeggeri annui per abitanti indicano da una maggiore offerta di servizi di tpl, dall'altra la concentrazione di molte attività nel capoluogo di Regione (conseguenza anche della sua maggiore estensione)

Fonte Ires Piemonte su dati Istat

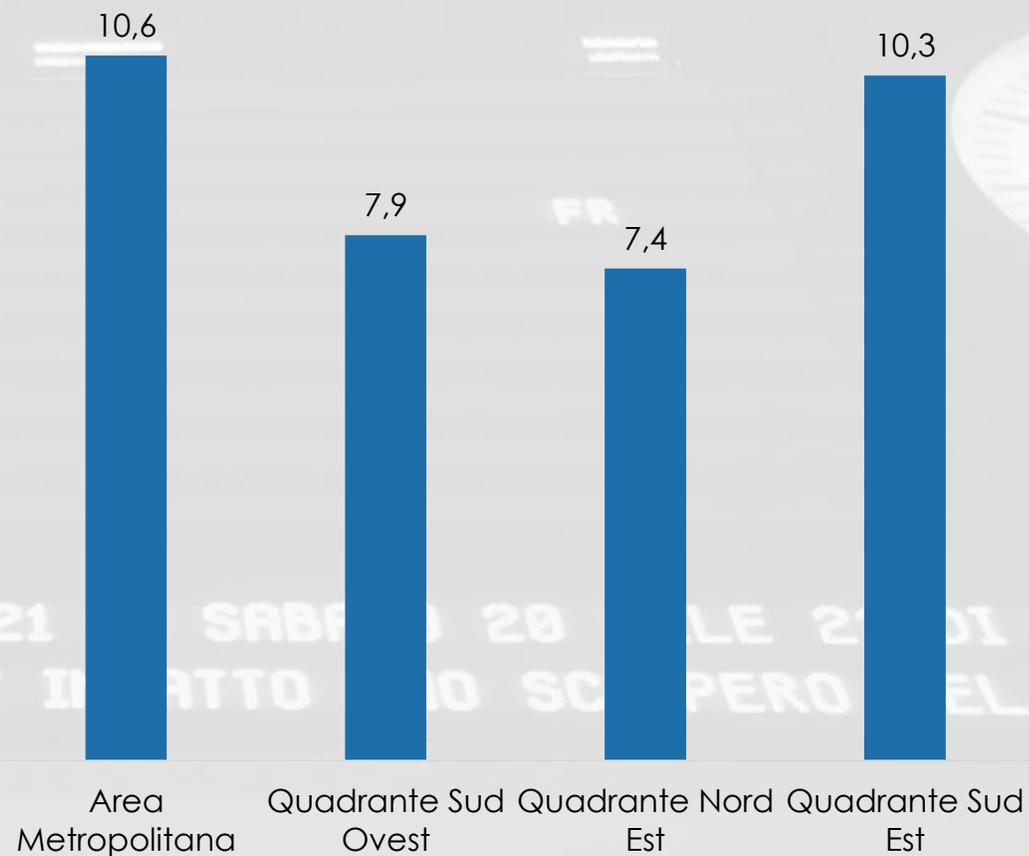
# L'IMPATTO DEL COVID

Durante il lockdown

## INCIDENZA MANCATI RICAVI SOSPENSIONI RISPETTO ALLA PIENA ATTIVITÀ PER SETTORE (%)



## INCIDENZA MANCATI RICAVI RISPETTO ALLA PIENA ATTIVITÀ PER QUADRANTE (%)



Fonte Ires Piemonte su dati Asia Aida

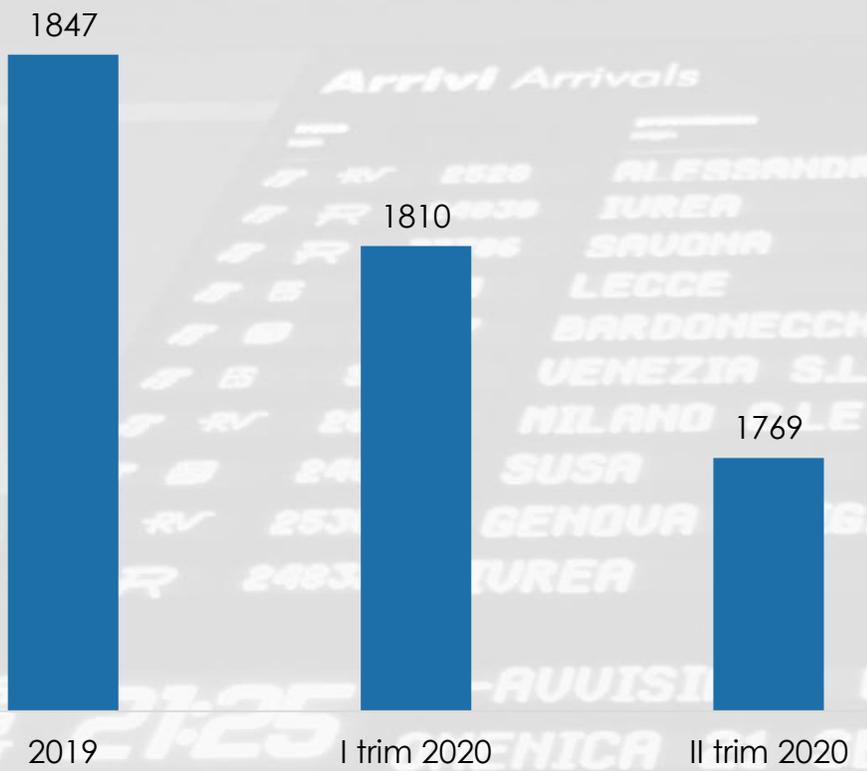
# L'IMPATTO DEL COVID

Continua a fiaccare il tessuto produttivo e sociale

-78.000 occupati

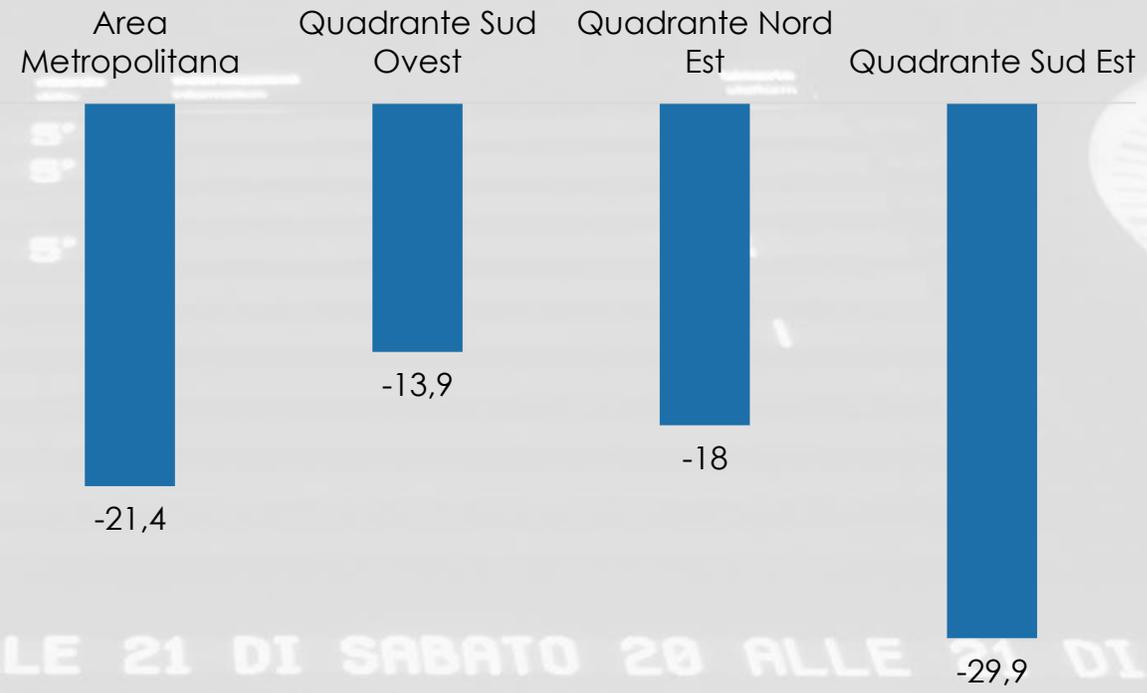
Il valore delle esportazioni si è attestato a 18,7 miliardi di euro, con una flessione del 21,2% rispetto all'analogo periodo del 2019

## OCCUPATI (MIGLIAIA)



Fonte Ires su dati Istat

## VARIAZIONE EXPORT I SEMESTRE 2020/I SEMESTRE 2019



Fonte Ires su dati Coewebstat

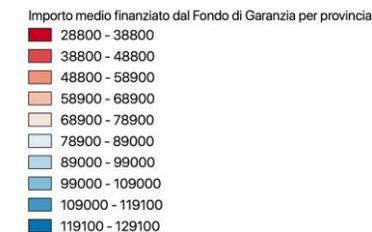
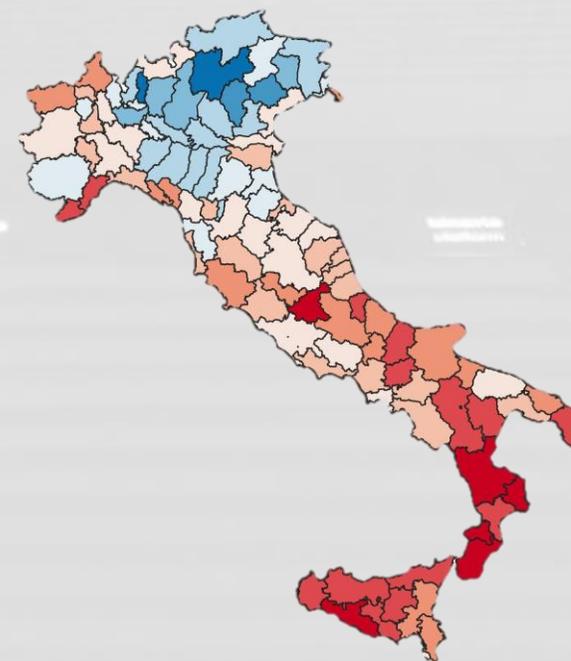
# L'IMPATTO DEL COVID

## Si prova a ripartire: l'utilizzo del Fondo di Garanzia

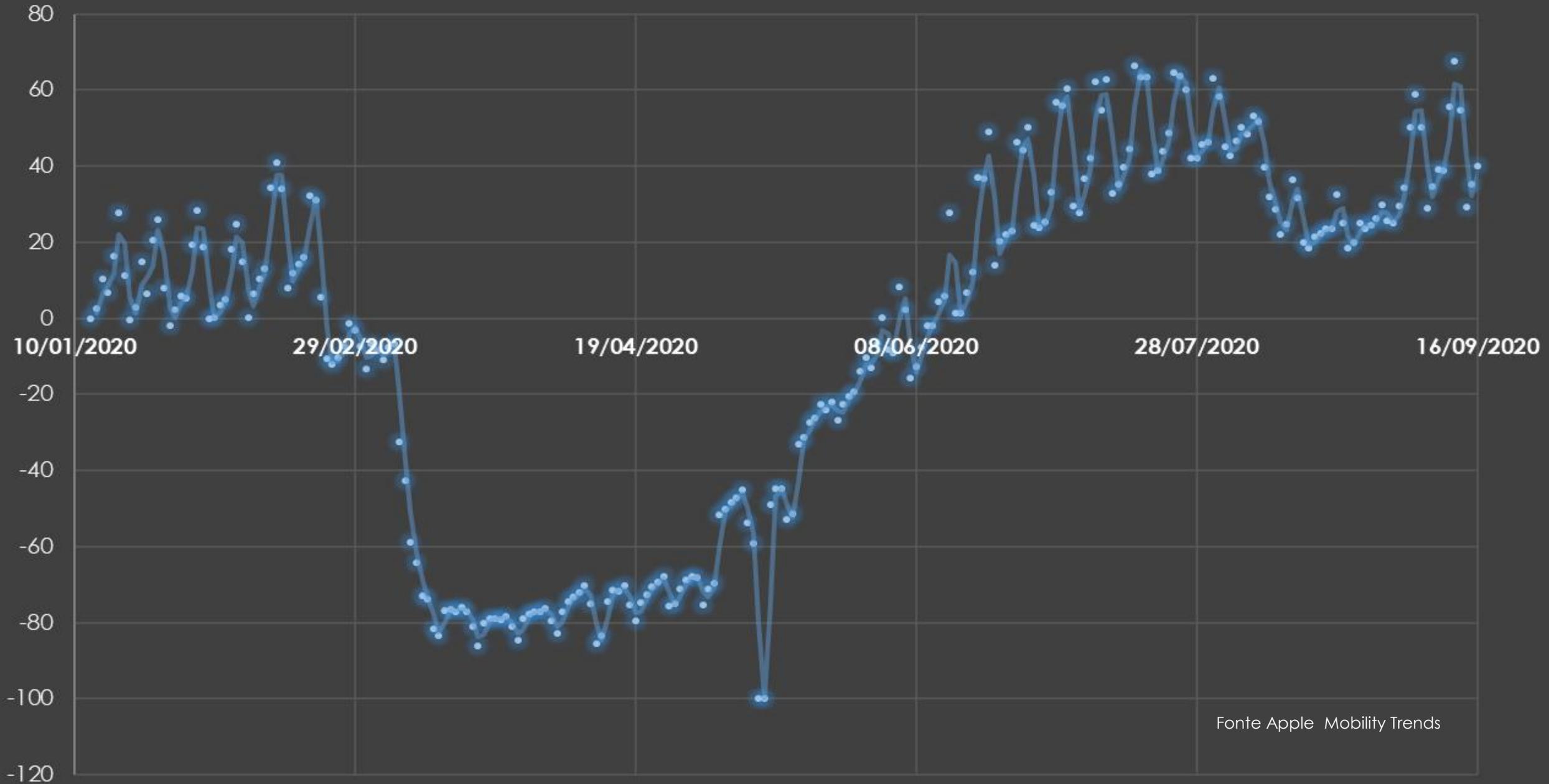
	Numero Operazioni	Importo finanziato	Importo medio
Area Metropolitana	40.242	2.845.013.256	70.698
Quadrante Sud Ovest	11.436	1.017.124.819	88.941
Quadrante Nord Est	16.336	1.175.155.014	71.937
Quadrante Sud Est	12.204	867.200.686	71.059

Dati aggiornati al 20 settembre 2020

## IMPORTO MEDIO FINANZIAMENTI FONDO DI GARANZIA PER PROVINCIA

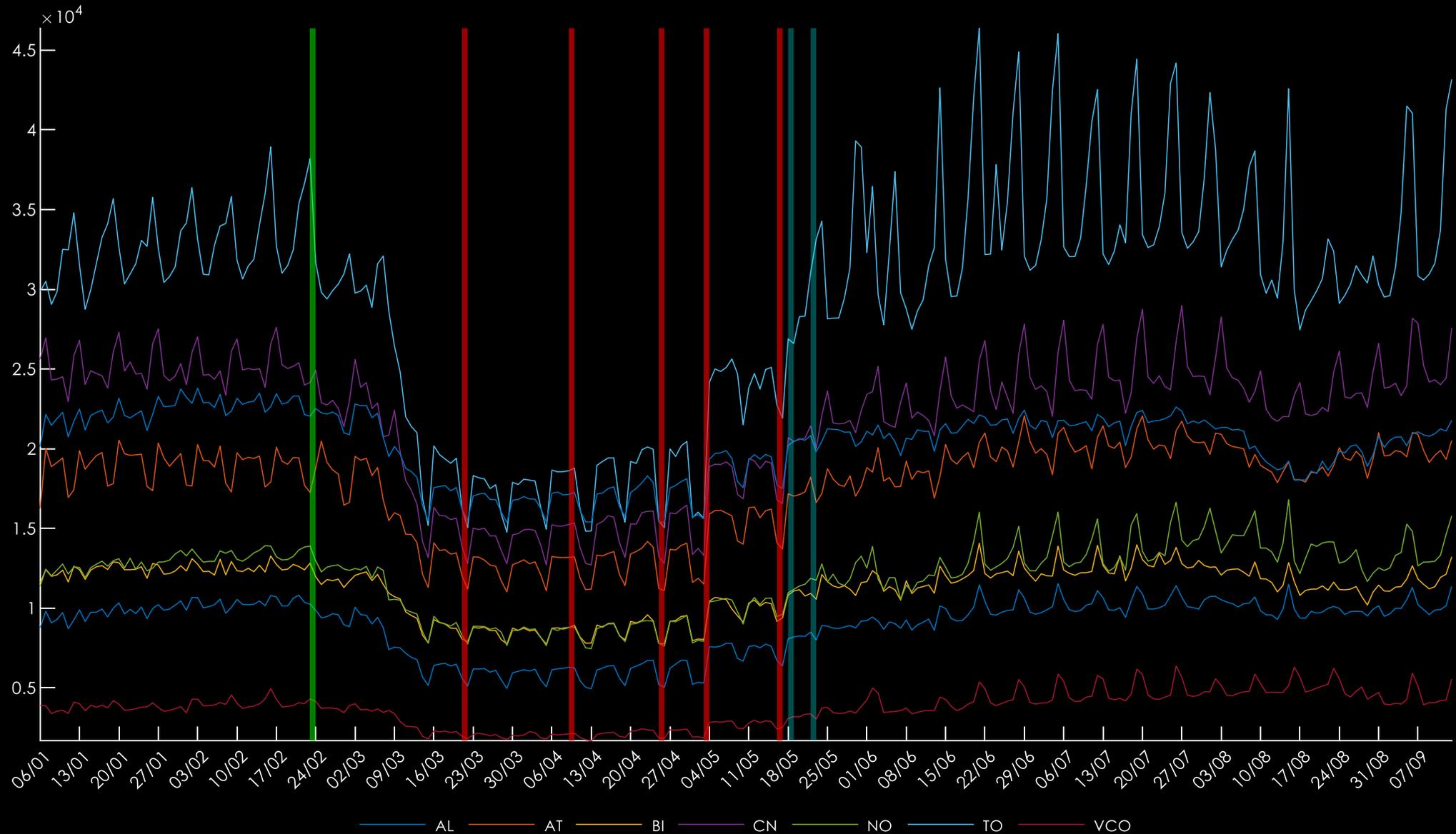


# La mobilità in Piemonte



Fonte Apple Mobility Trends

# Media giornaliera spostamenti generati dalle province fino al 13 settembre 2020





IL PROSSIMO STEP

# CI VEDIAMO NEI TERRITORI

