

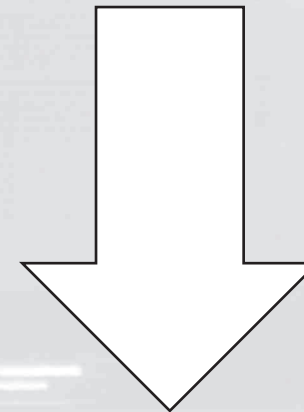
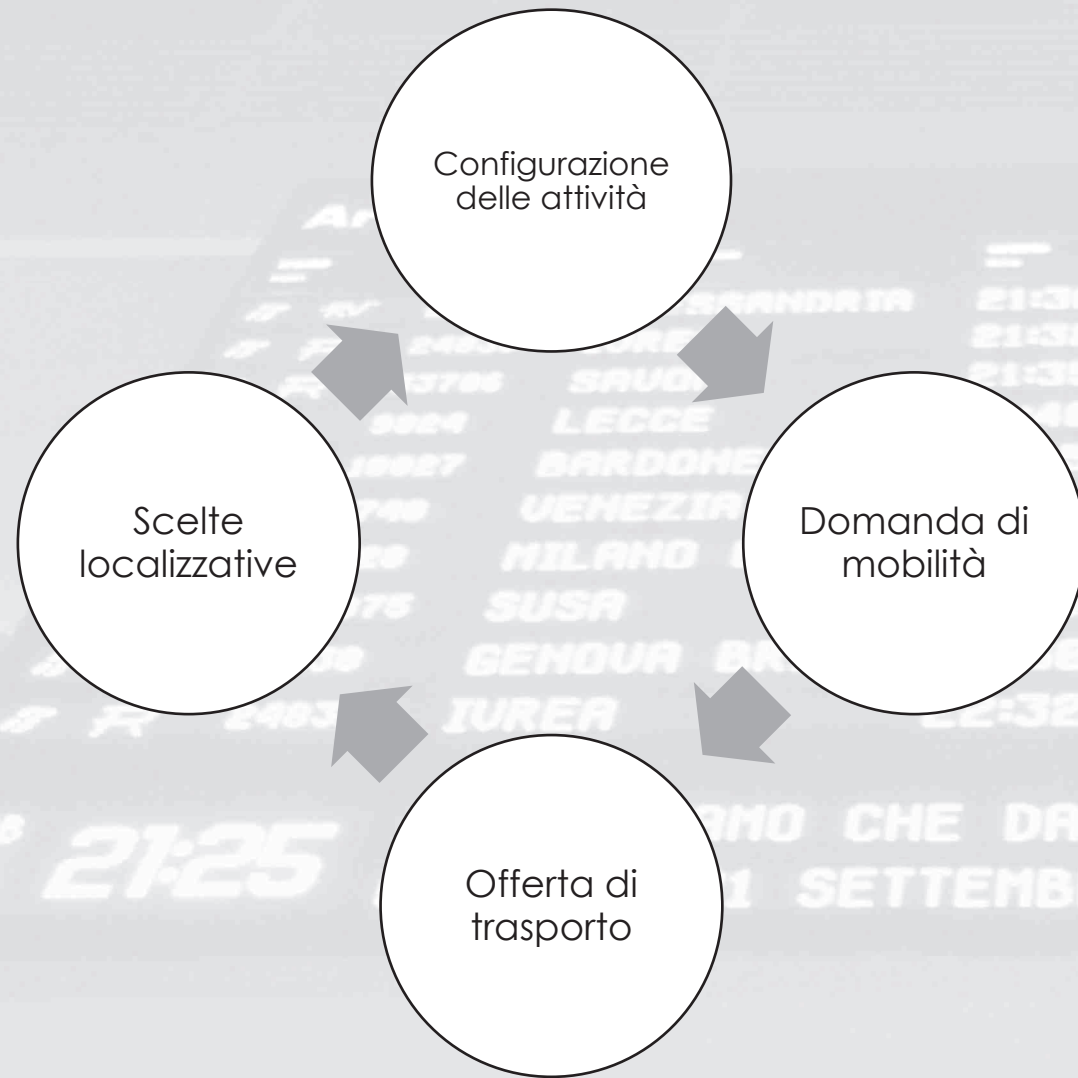
Arrivi Arrivals

RV	2550	ALESSANDRIA	21:30	5'
R	2470	IUREA	21:32	
R	2471	ANDRIA	21:34	
B	9004	LECCE	21:40	
B	10027	BARDONECCHIA	21:45	
B	9740	VENEZIA	21:50	
RV	2020	MILANO CLE	22:10	
B	24075	SUSA	22:15	
RV	2530	GENOVA BRIG.	22:30	
R	24032	IUREA	22:32	

SAB 20 SET 21:25 --AVVISIAMO CHE DALLE 21 DI SABATO 20 ALLE 21 DI DOMENICA 21 SETTEMBRE E' IN ATTO UNO SCIOPE



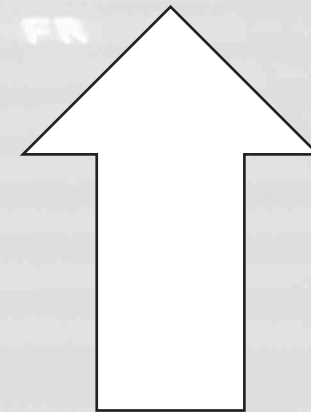
LA CONNESSIONE TRA TRASPORTI E TERRITORIO



Equità, qualità della vita
(cittadini, aree marginali e interne)



Competitività
(imprese, distretti industriali e attività manifatturiere, servizi)



I costi connessi a logistica e trasporti pesano per l' 8% sul fatturato delle aziende



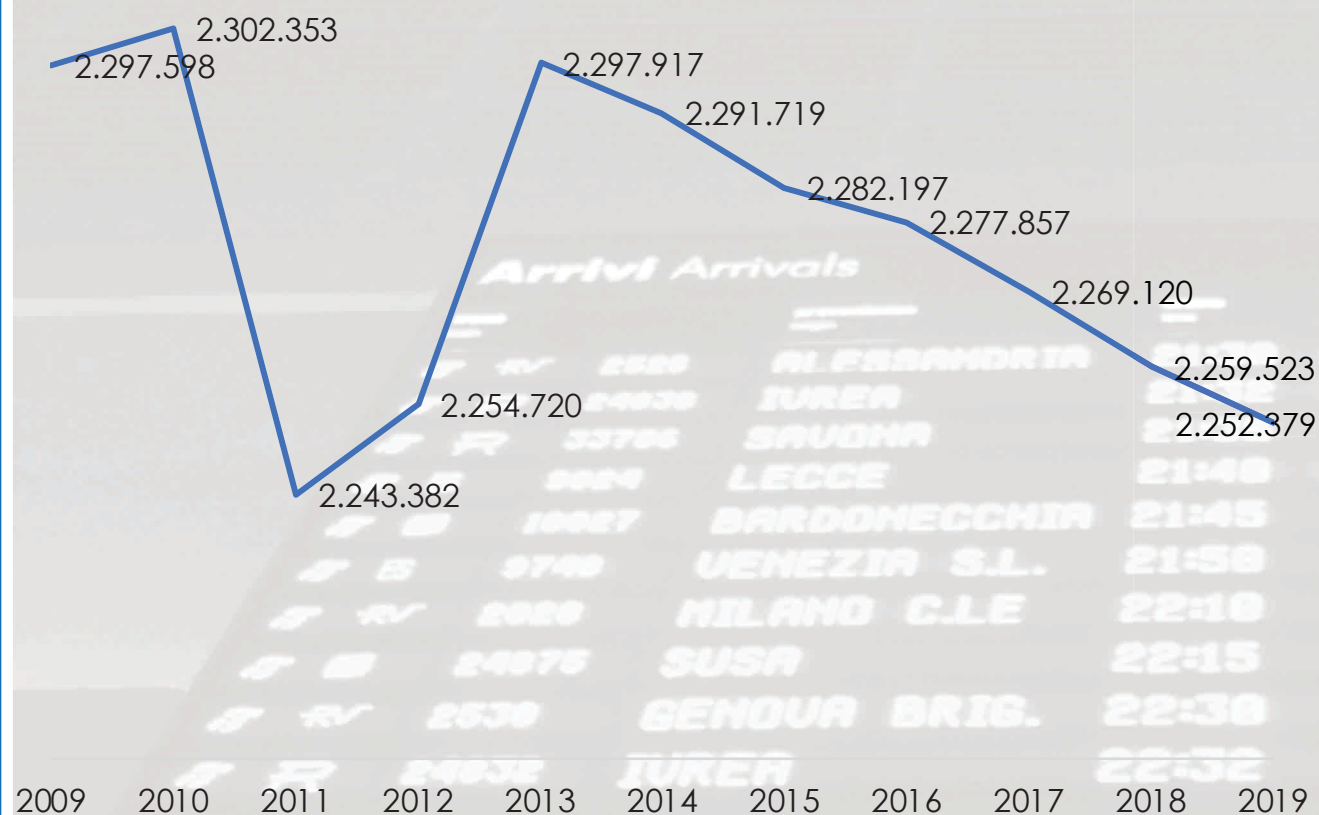
IL CAPOLUOGO E UN TERRITORIO DIVERSIFICATO



51% della popolazione
27 % della superficie della Regione
312 Comuni

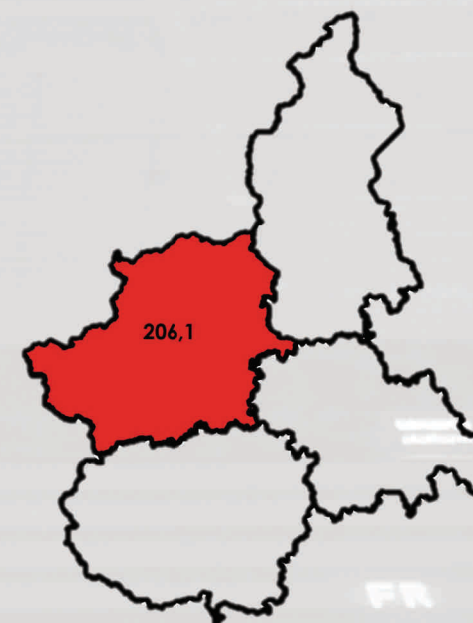
STAGNAZIONE DEMOGRAFICA

VARIAZIONE 2019/2009



Fonte Osservatorio Demografia Ires Piemonte

INDICE DI VECCHIAIA



Indice di vecchiaia minore rispetto alla media regionale (211,3)

Età media di 47,1 anni

In dieci anni-45.000 abitanti

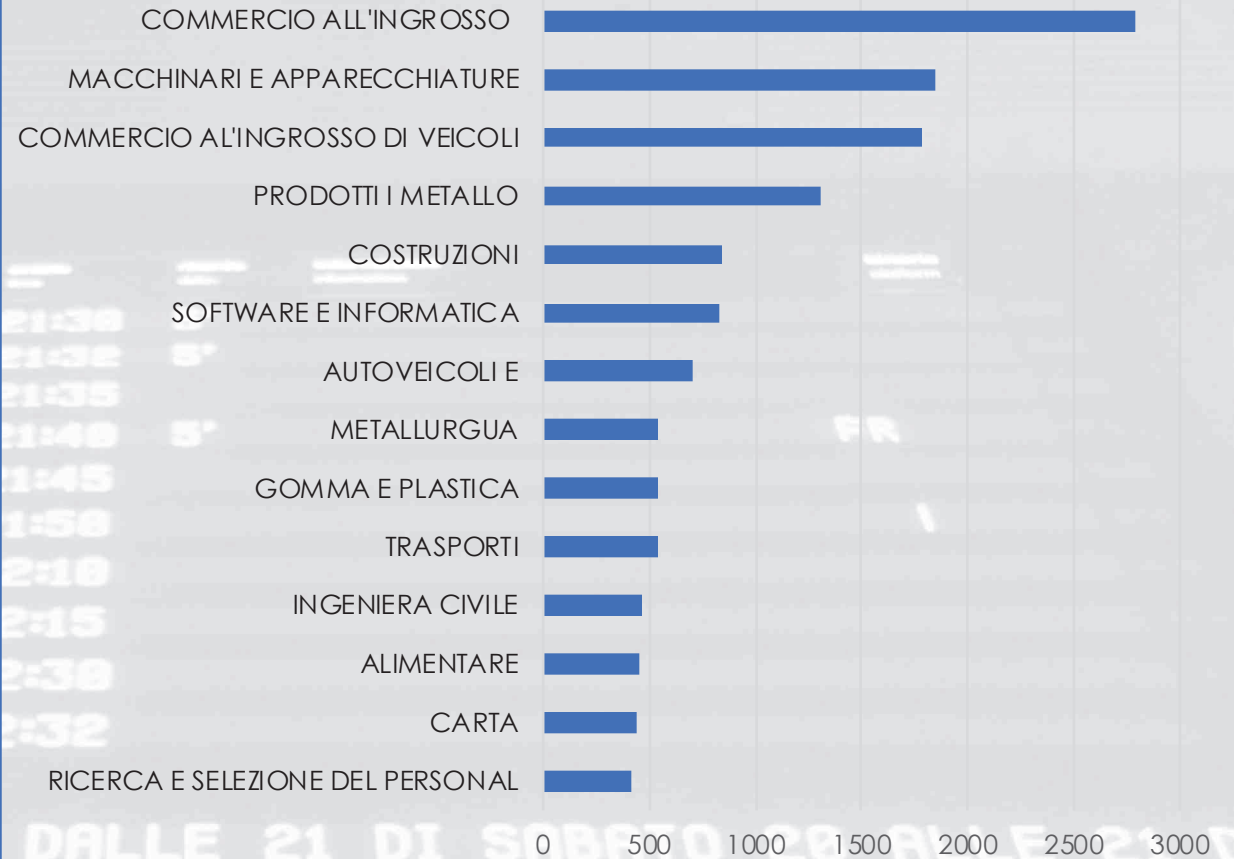
LA GEOGRAFIA DELLE IMPRESE E DELLE SPECIALIZZAZIONI

191.694 imprese attive a giugno 2020(dati Movimprese)

Più del 43% del fatturato regionale(Aida su dati Ires)

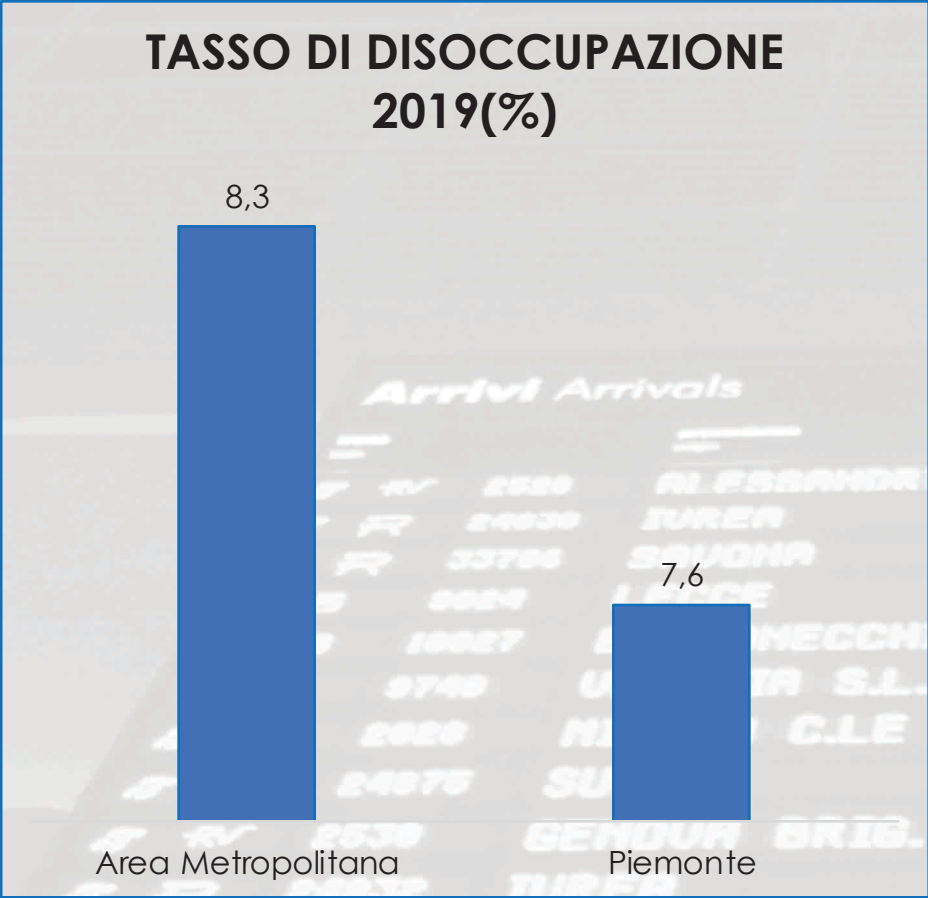
Tessuto produttivo diversificato, con preponderanza di automotive e meccanica di precisione

FATTURATO (MILIONI DI EURO)



Fonte Osservatorio Economia Ires Piemonte su dati Asia, Aida

LA GEOGRAFIA DEL LAVORO

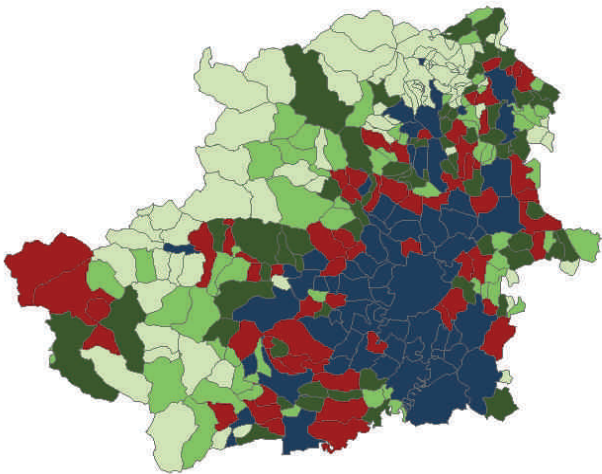


Fonte Istat

Tasso di disoccupazione più elevato rispetto alla media regionale difficoltà legate alla transizione post-industriale e a crisi aziendali

ADDETTI PER COMUNE

QUADRANTE NORD-OVEST



Addetti in Unità Locali - 2017
territorio comunale

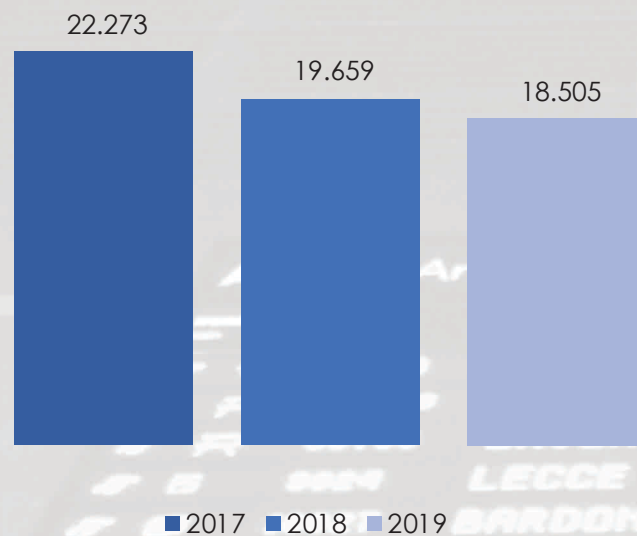
- I° quintile (fino a 68 add.)
- II° quintile (fino a 202 add.)
- III° quintile (fino a 515 add.)
- IV° quintile (fino a 1315 add.)
- V° quintile (fino a 348.330 add.)



Fonte Osservatorio Economia Ires Piemonte su dati Asia

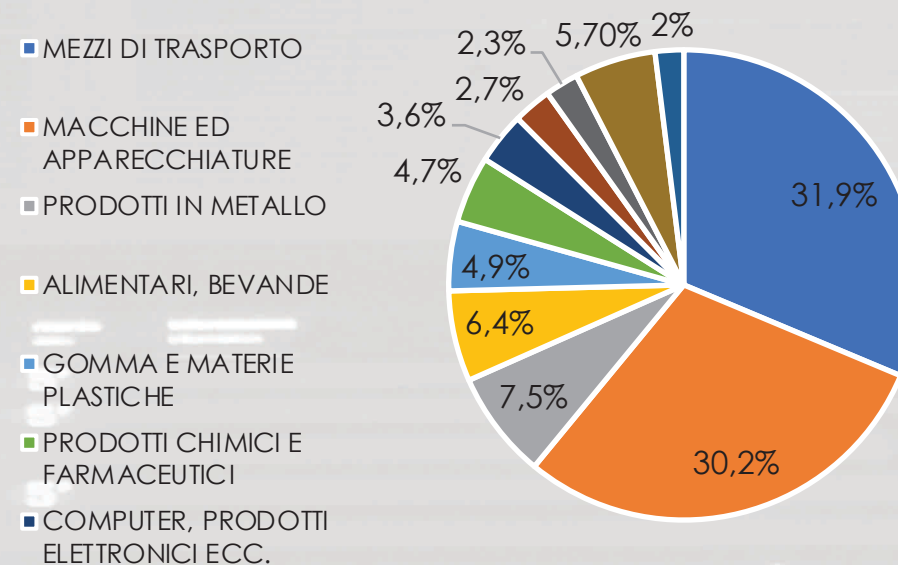
L'EXPORT

EXPORT (valori in milioni di euro)



Fonte Coeweb Istat

COMPOSIZIONE DELL'EXPORT



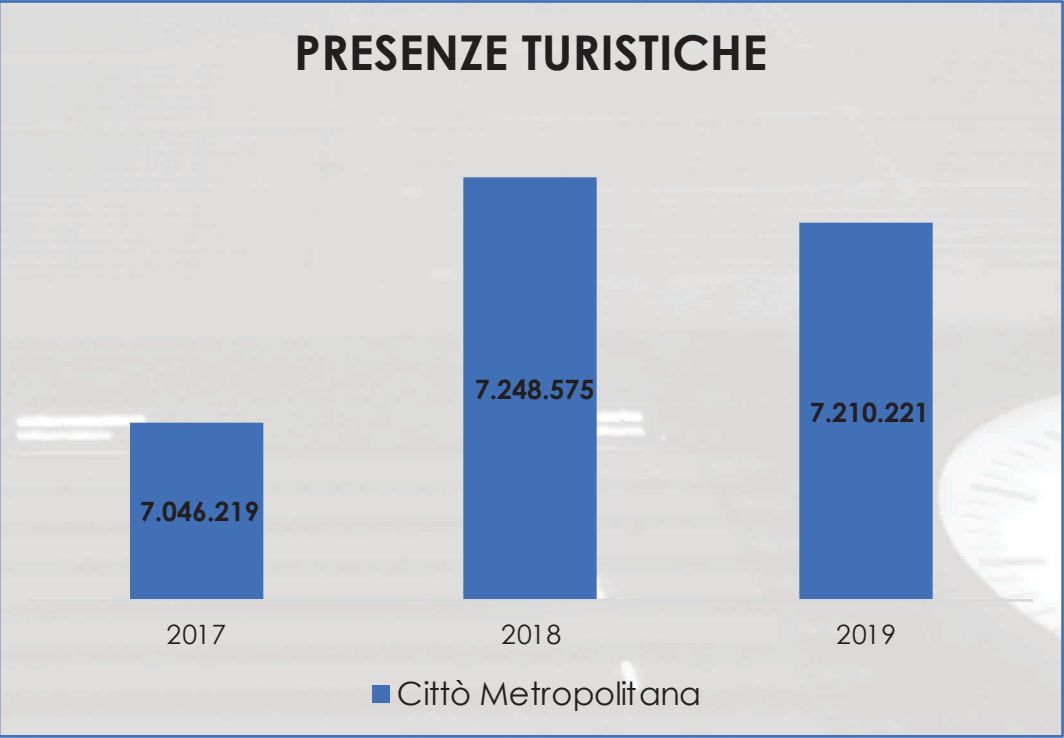
Torino resta la seconda provincia esportatrice d'Italia

Export in calo nel biennio (-17%) soprattutto per le cattive performances dell'automotive

IL TURISMO

	TASSO DI TURISTICITÀ	NUMERO ESERCIZI RICETTIVI
Città Metropolitana	3,5	514
Piemonte	3,5	4006

Fonte Ires Piemonte su dati Istat





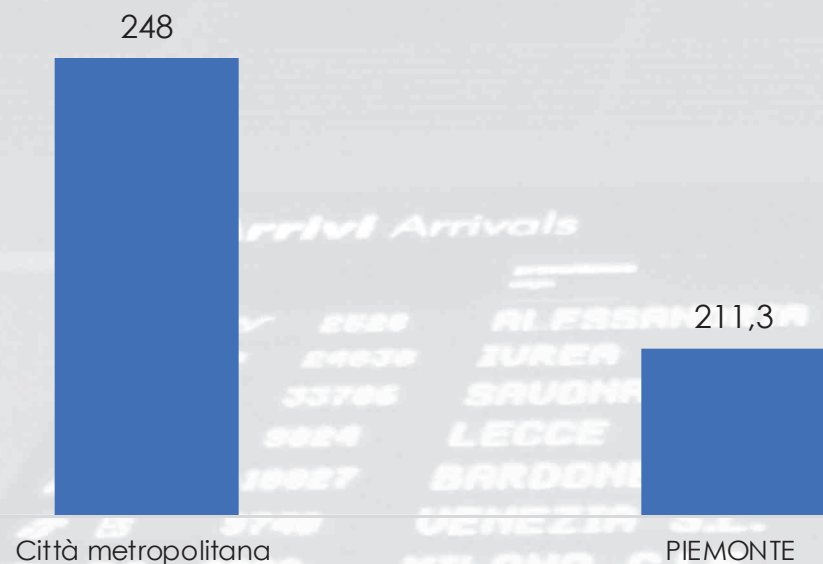
Vocazione turistica del capoluogo e della Montagna Olimpica

Buona dotazione di offerta ricettiva

Presenze turistiche in leggero calo nel 2019

I SERVIZI SANITARI

ABITANTI PER POSTI LETTO



Fonte Ires Piemonte su dati Ministero della Salute -Istat

Buona dotazione di ospedali e strutture sanitarie del capoluogo.

Tasso di emigrazione ospedaliera del Quadrante minore rispetto alla media piemontese pari a 5,1.

LA MOBILITÀ PASSIVA



Progetto Città della Salute

I SERVIZI SCOLASTICI

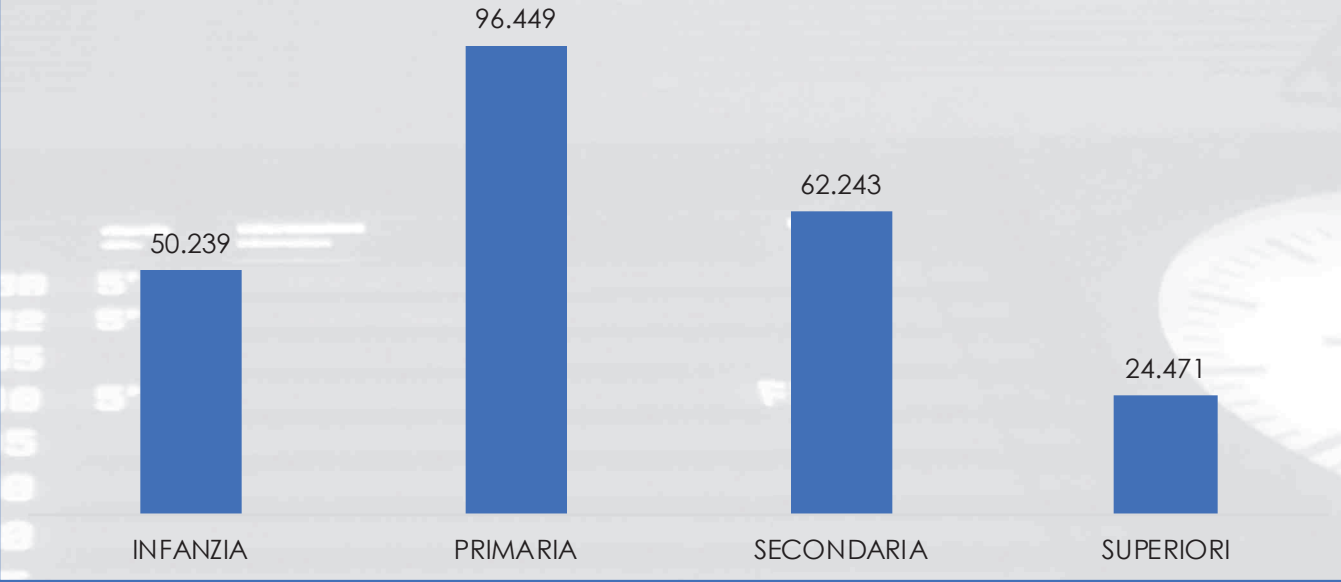
UNITÀ SCOLASTICHE PER TIPOLOGIA DI SCUOLA

	INFANZIA	PRIMARIA	SECONDARIA	SUPERIORE
Città Metropolitana	754	573	273	357

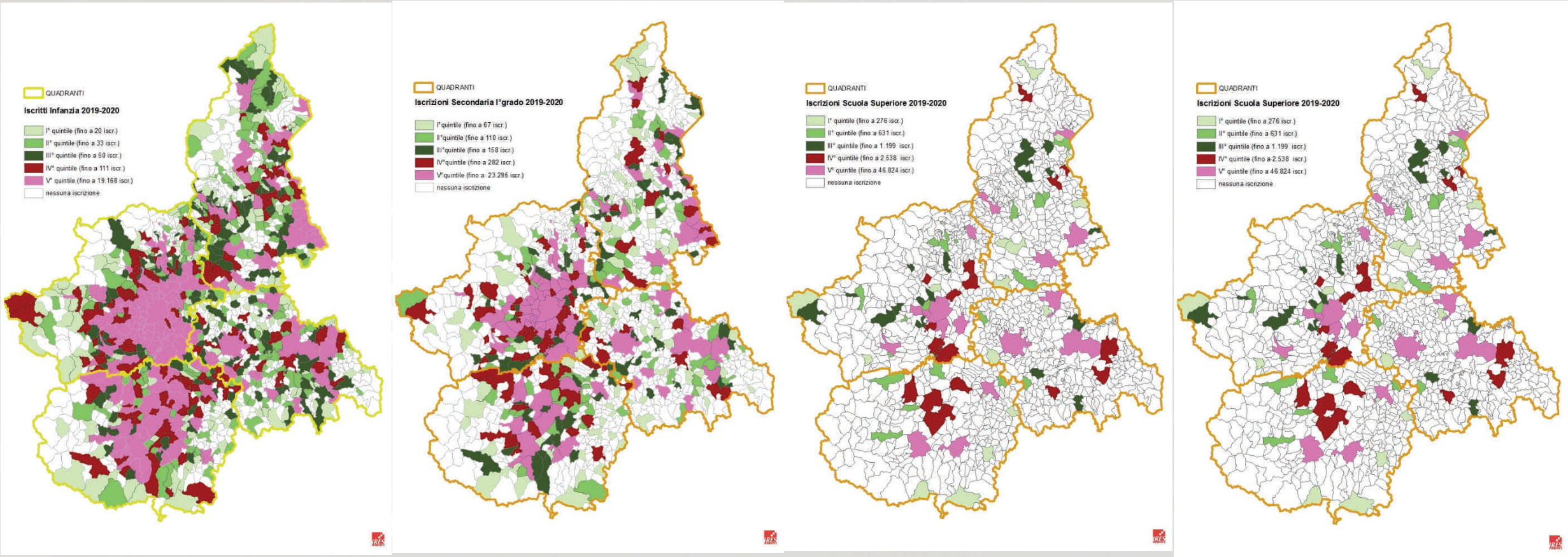
Fonte Ires Piemonte su dati Direzione regionale formazione

L'elevato numero e la distribuzione delle sedi scolastiche tengono conto della dispersione della popolazione provinciale

ISCRITTI ANNO SCOLASTICO (19/20)



LA DISTRIBUZIONE DEGLI ALUNNI PER COMUNE



SAB 20 SET 21:25 --AVVISIAMO CHE DALLE 21 DI SABATO 20 ALLE 21 DI DOMENICA 21 SETTEMBRE E' IN ATTO UNO SCIOPERO DEL P

Fonte Ires Piemonte su dati Direzione regionale formazione

LA LOGISTICA

TAV, INTERMODALITÀ, VALICHI E PORTUALITÀ LIGURE



Quadrante generatore d
maggior i flussi merci

City logistic

Il futuro di Sito, interconnessione con
TAV, collegamento di Corso Marche
al Corridoio V

ANDAMENTO DEI PASSAGGI (NUMERO) DI MEZZI
PESANTI AI VALICHI ALPINI

	2015	2016	2017	2018
Ventimiglia	1.356.000	1.450.000	1.650.000	1.477.000
Frejus	677.000	704.000	741.000	786.000
Monte Bianco	576.000	575.000	621.000	622.000

Fonte: Alpinfo, SFTRF, ATMB

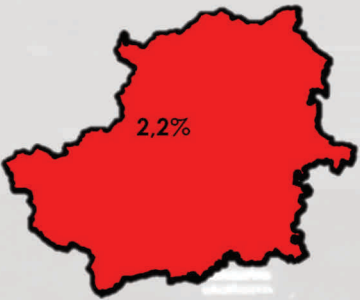
LE IMPRESE DELLA LOGISTICA

(%)ADDETTI TRASPORTI E LOGISTICA SUL TOTALE

IMPRESE DI TRASPORTO MERCI E LOGISTICA

	TRASPORTO MERCİ SU STRADA	TRASPORTO MERCİ SU FERRO	LOGISTICA
Imprese	2108	1	627
Addetti	14.317	103	11.170

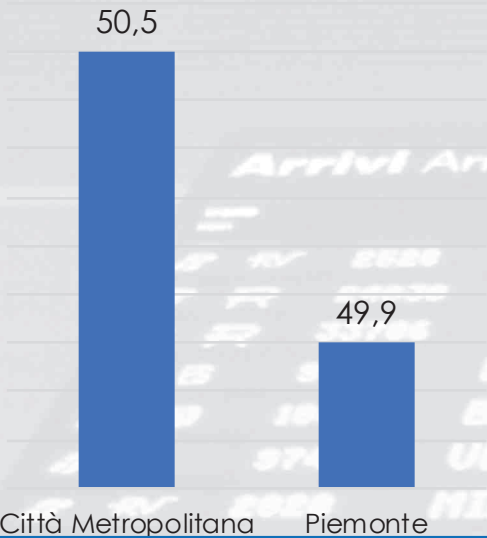
Fonte Ires Piemonte su dati Asia Istat



La maggior parte delle aziende di trasporto merci e logistica sono sotto i 250 dipendenti
Gli addetti del trasporto merci e della logistica pesano per il 2% sugli addetti totali, in linea con la media regionale.

LA MOBILITÀ

INDICE DI ACCESSIBILITÀ



Fonte Ires Piemonte su dati Istat

AUTOCONTENIMENTO (%)	LAVORO	SCUOLA	SANITÀ
Città Metropolitana	71	84	84
Piemonte	64	79	75

DISTANZE MEDIE SPOSTAMENTO (KM)	LAVORO	SCUOLA	SANITÀ
Città Metropolitana	18	15	18
Piemonte	19	16	21

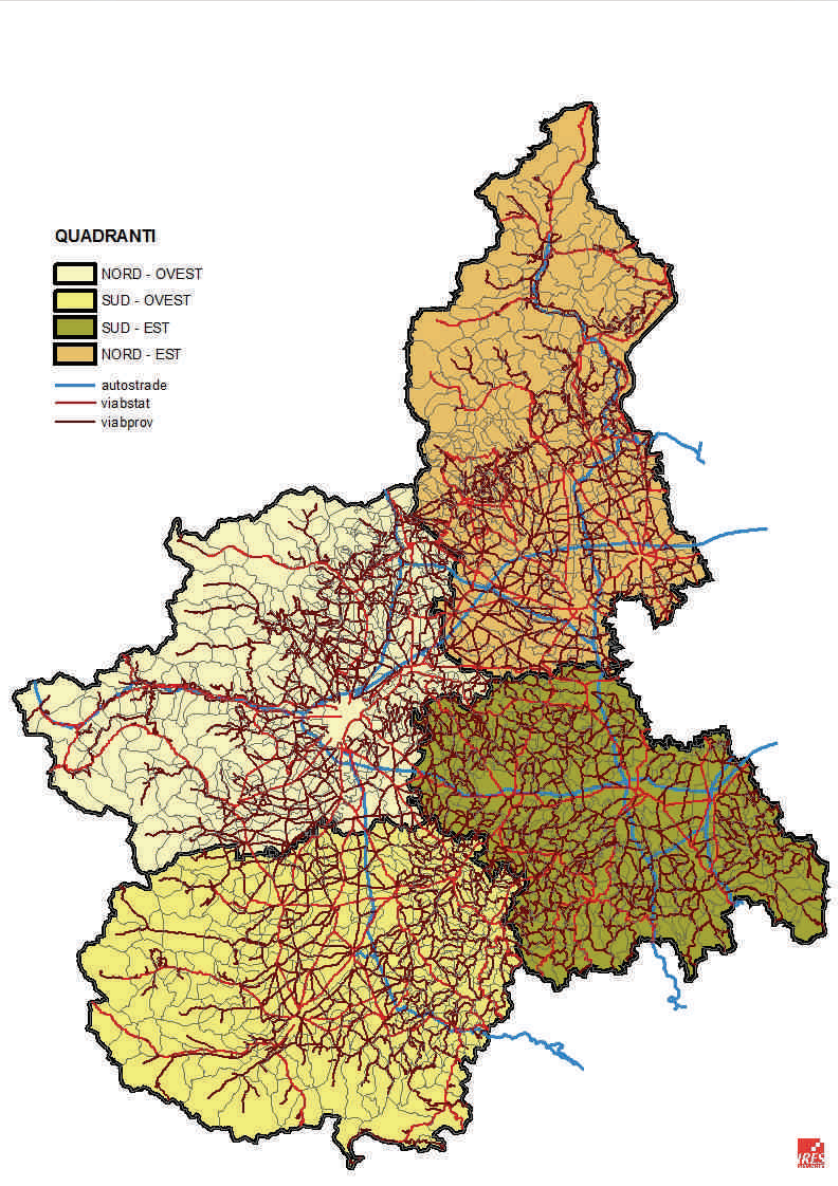
QUADRANTE MONO-POLO

Dimensioni del pendolarismo speculari al peso demografico ed economico

Torino principale polo di attrazione di tutta la Regione, con oltre mezzo milione di pendolari al giorno (dall'esterno o originati nello stesso comune), pari a quasi il 25% di tutti i pendolari piemontesi

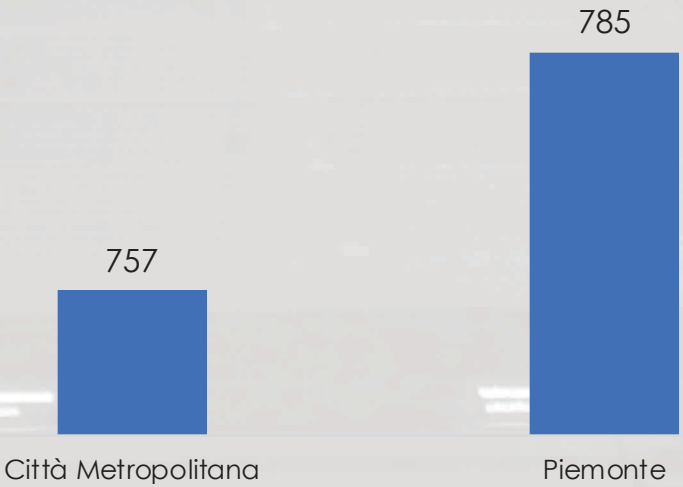
Oltre uno spostamento su due ha come destinazione un comune della Città Metropolitana di Torino

MOTORIZZAZIONE E INCIDENTALITÀ



Fonte Ires Piemonte su dati Istat e Regione Piemonte

TASSO DI MOTORIZZAZIONE



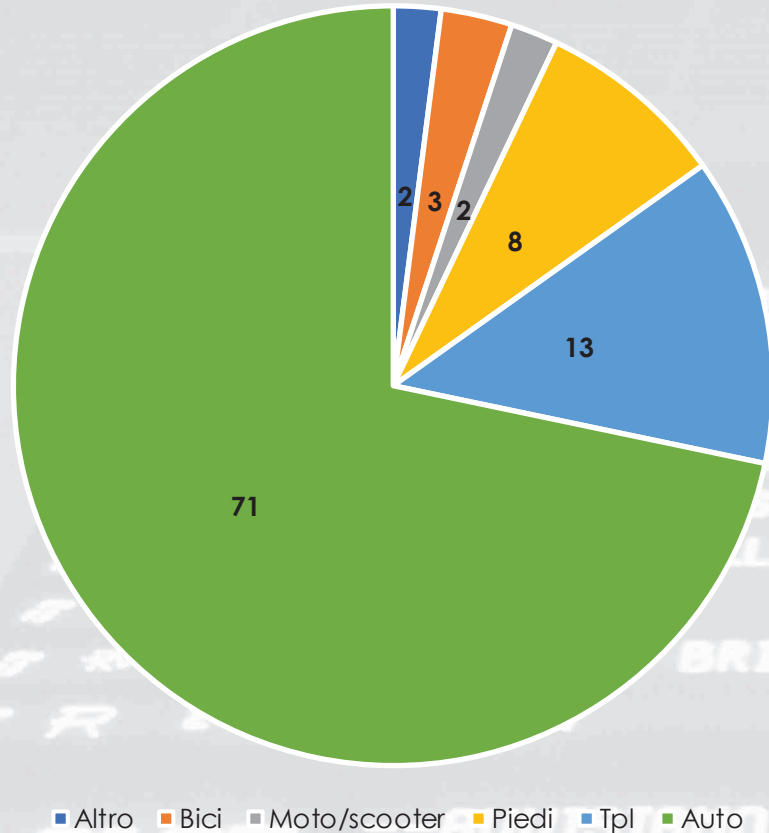
L'INCIDENTALITÀ

	INDICE DI MORTALITÀ	INDICE DI LESIVITÀ	INDICE DI GRAVITÀ
Città Metropolitana	1,9	148,5	1,3
Piemonte	2,3	145,3	1,6

Gli indici relativi all'incidentalità mostrano una situazione leggermente migliore rispetto al resto del Piemonte, eccetto che per l'indice di gravità. Nel tempo per gli indici di mortalità, lesività e gravità si rileva un decremento del fenomeno.

IL TPL

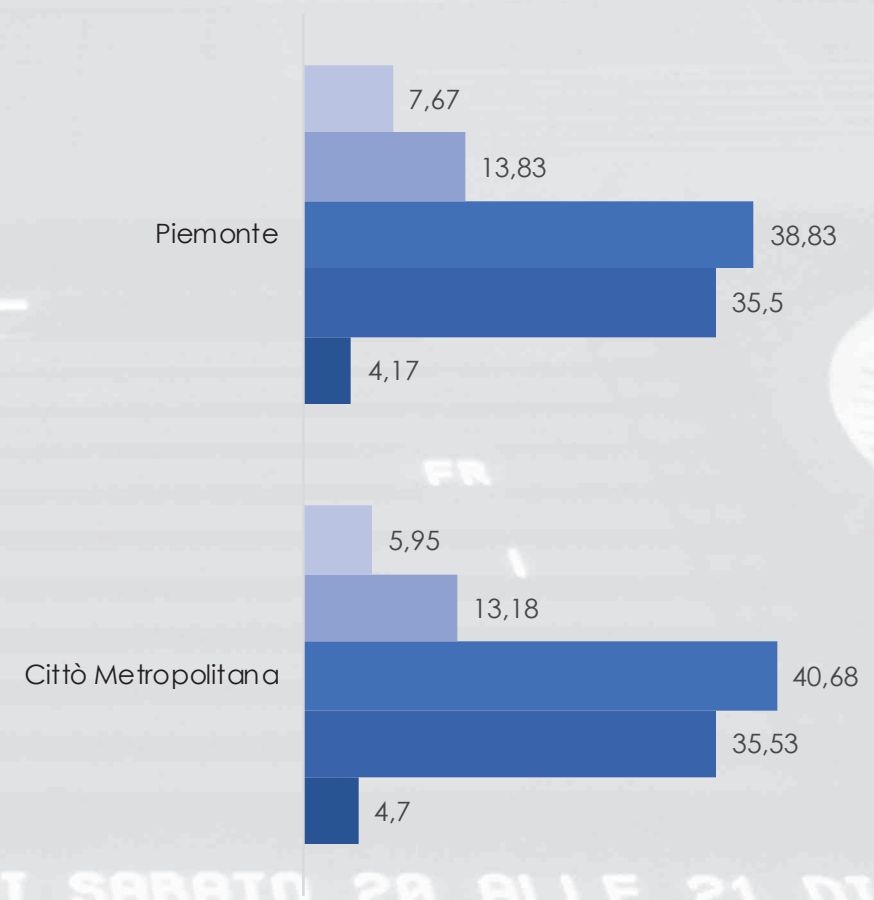
SPLIT MODALE CITTÀ METROPOLITANA



Fonte: Indagine Istat sul pendolarismo, 2011

IL LIVELLO DI SODDISFAZIONE PER IL TPL

- Non sa
- Per niente soddisfatto
- Poco soddisfatto
- Abbastanza soddisfatto
- Molto soddisfatto



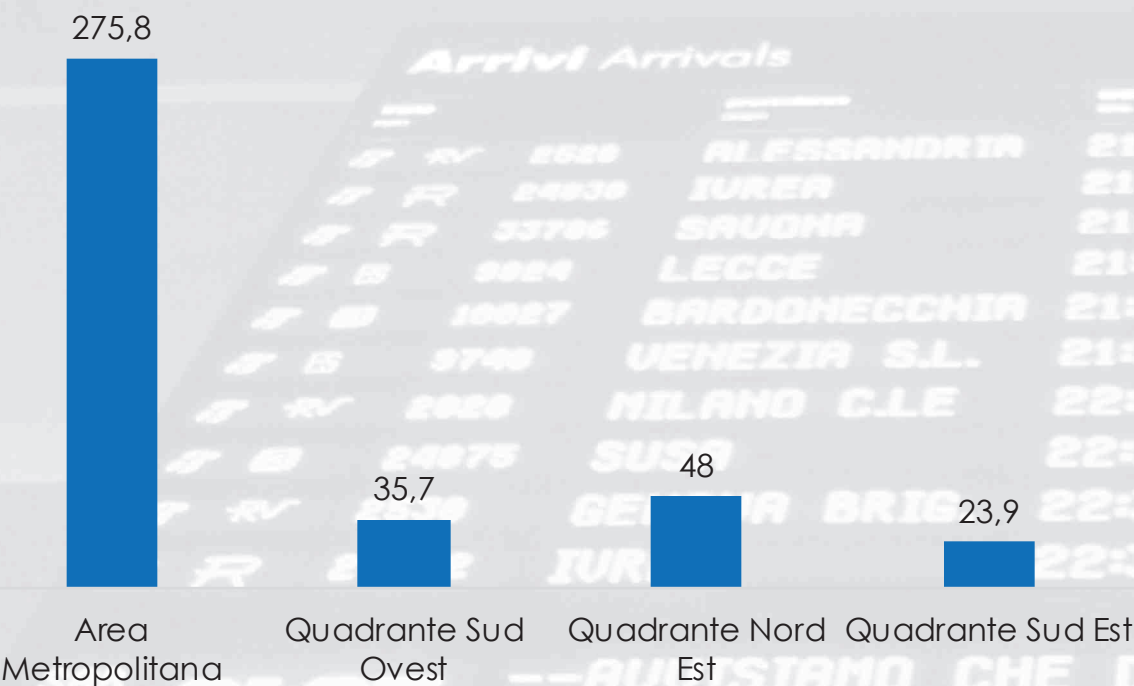
Fonte: Ires Piemonte, Survey 2020

Il 13% dei cittadini utilizza il tpl.

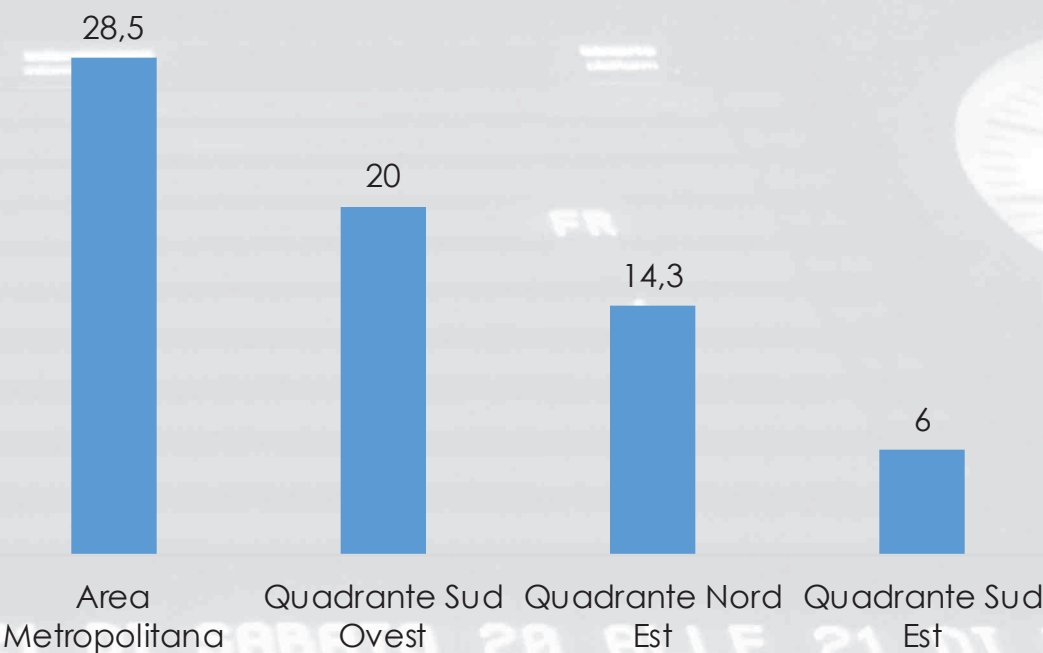
Il livello di soddisfazione dei cittadini verso i trasporti pubblici è leggermente più elevato rispetto alla media piemontese.

LA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE CITTÀ

DOMANDA DI TPL NEI COMUNI
CAPOLUOGO DEI QUADRANTI



% VEICOLI CON ALIMENTAZIONE A
BASSA EMISSIONE NEI COMUNI
CAPOLUOGO DEI QUADRANTI



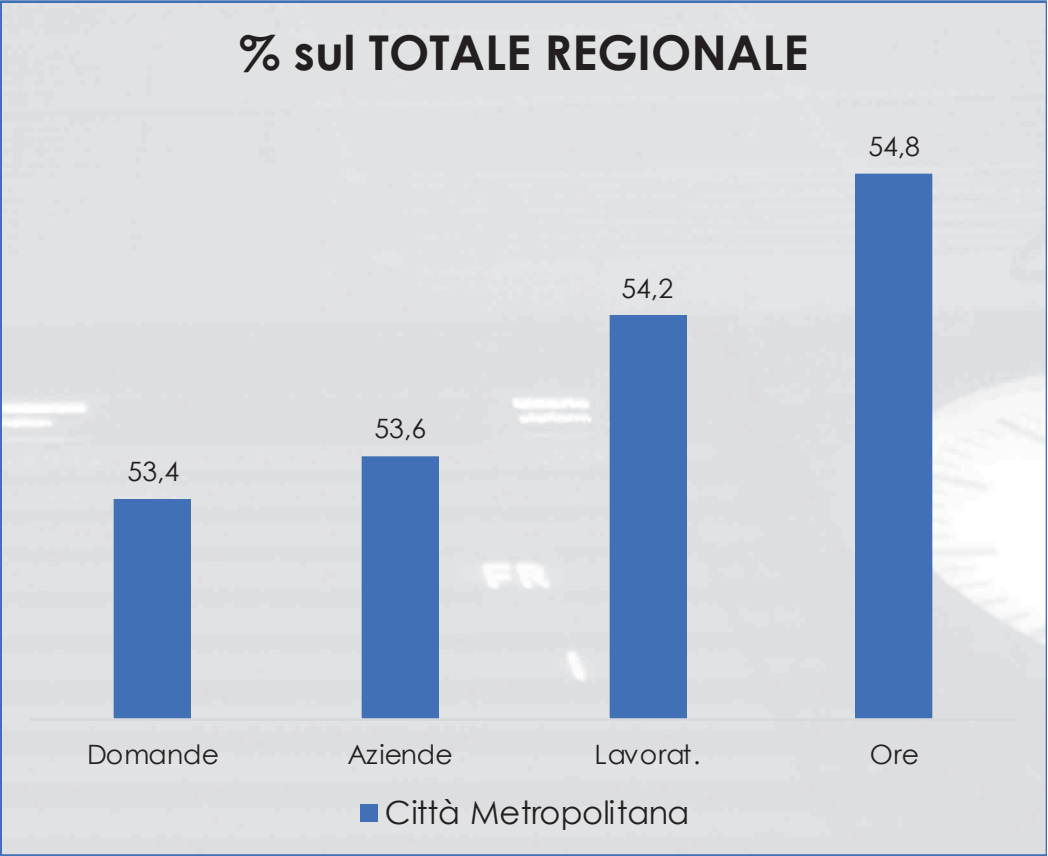
I passeggeri annui per abitanti indicano da una maggiore offerta di servizi di tpl, dall'altra la concentrazione di molte attività nel capoluogo di Regione(conseguenza anche della sua maggiore estensione)

Fonte Ires Piemonte su dati Istat

L'IMPATTO DEL COVID:IL RICORSO ALLA CIG IN DEROGA

	DOMANDE PRESENTATE	AZIENDE RICHIEDENTI	LAVORATORI COINVOLTI	ORE A PREVENTIVO	SPESA STIMATA
Città Metropolitana	36.896	17.954	48.930	12.289.678	99.546.392

Fonte Ires Piemonte su dati Regione Piemonte AL 27/9/2020



Gli ammortizzatori sociali hanno mitigato l'effetto economico del Covid sulle famiglie: sono stati coinvolti più di 48.000 lavoratori, con una spesa stimata di quasi 100 milioni di euro.

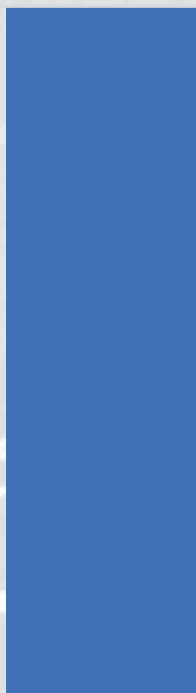
L'IMPATTO DEL COVID

Durante il lockdown

VARIAZIONE EXPORT I SEM 2020/I SEM 2019

Città Metropolitana

Piemonte



Gli effetti dell'emergenza Covid-19 e il conseguente blocco di tante attività produttive hanno provocato una perdita del 10,6 % dei ricavi per le imprese del La perdita **è stata maggiore** rispetto alla media regionale.

Il calo dell'export rispetto al primo semestre dell'anno precedente è stato di 1,9 miliardi di euro

Fonte Ires Piemonte su dati Coewebstat

L'UTILIZZO DEL FONDO DI GARANZIA

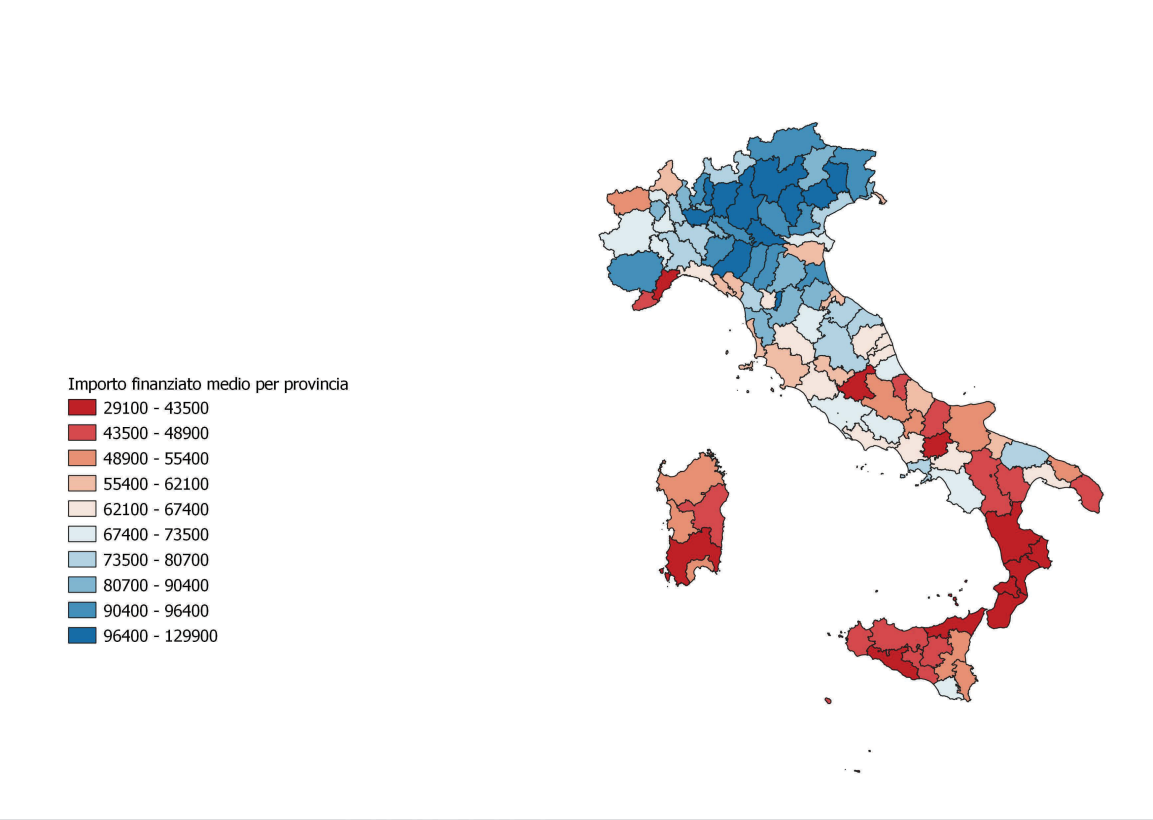
Si prova a ripartire: l'utilizzo del Fondo di Garanzia

	NUMERO OPERAZIONI	IMPORTO FINANZIATO TOTALE	IMPORTO FINANZIATO MEDIO
Città Metropolitana	41.767	2.992.827.386	71.655

Fonte elaborazione Ires Piemonte su dati estratti il 1° ottobre 2020

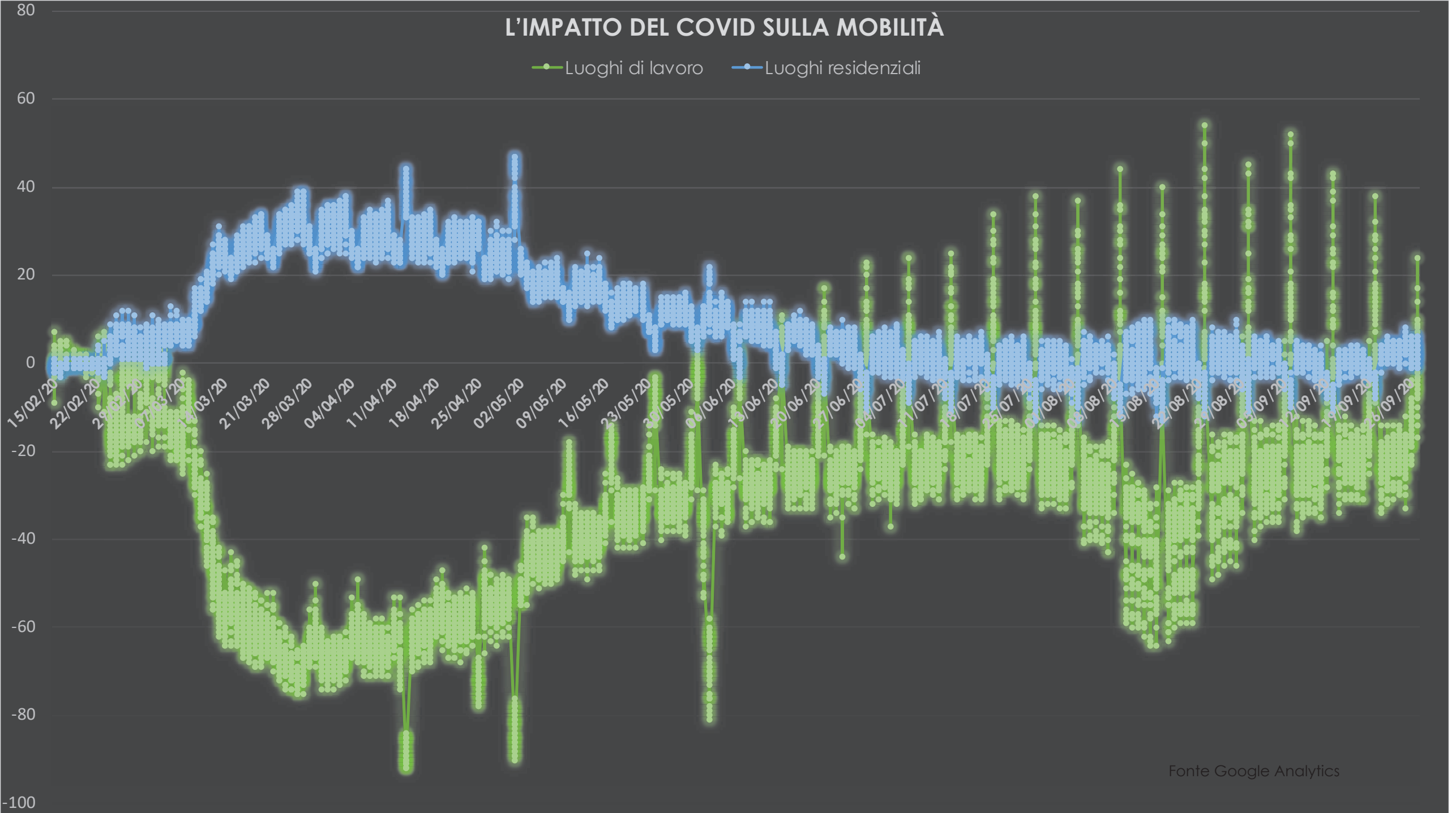
Nella Città Metropolitana è stato finanziato il 48% degli importi richiesti in Piemonte del Fondo di Garanzia. L'importo medio dei finanziamenti è più basso rispetto alla media regionale.

IMPORTO MEDIO DEL FONDO DI GARANZIA PER PROVINCIA



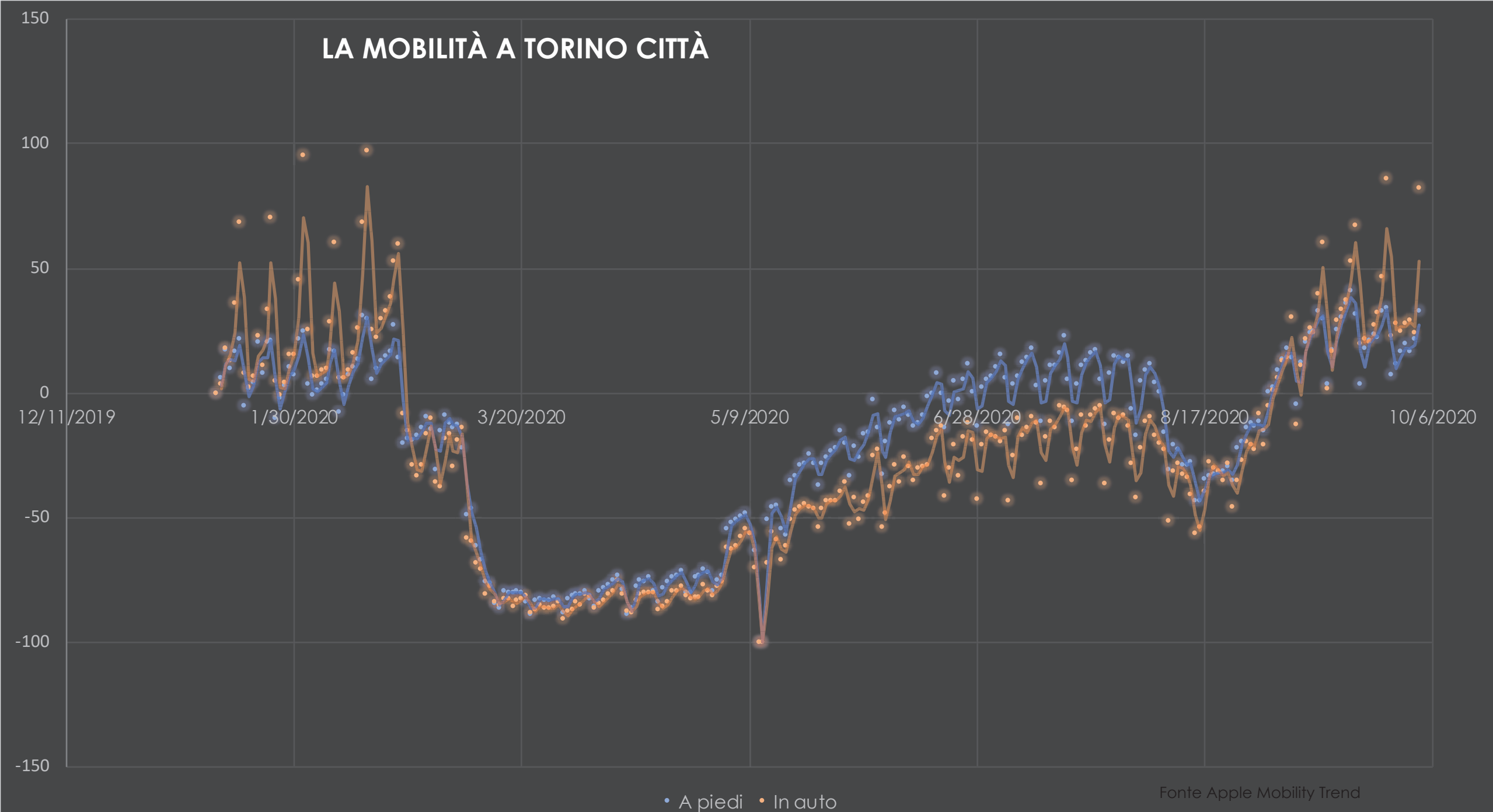
L'IMPATTO DEL COVID SULLA MOBILITÀ

—●— Luoghi di lavoro —●— Luoghi residenziali



Fonte Google Analytics

LA MOBILITÀ A TORINO CITTÀ



WORK IN PROGRESS

LA PAROLA AI TERRITORI

