

Il Progetto Movicentro

MOVICENTRO DI TORTONA

RELAZIONE DI SINTESI

Sopralluogo del 4 settembre 2018

Tortona è posta in posizione strategica rispetto ad importanti vie di comunicazione stradali e ferroviarie. Il sistema della mobilità gravitante sul tortonese è fortemente condizionato dalla connotazione geografica del territorio. Il peso di trasporto delle persone e delle merci, è affidato quasi esclusivamente a sistemi di trasporto stradali.

Lo scopo dell'intervento è stato quello di dotare la collettività di una struttura moderna ed efficiente, ad ampia fruizione per il cittadino, in grado di mettere in un corretto rapporto il complesso sistema dei trasporti ferroviari e su gomma con la città.



Vista d'insieme

CARATTERISTICHE DEL NODO FERROVIARIO

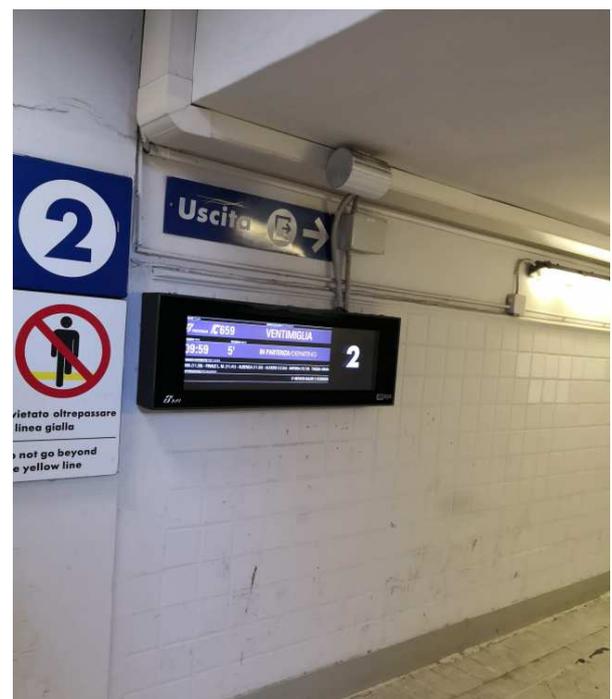
La stazione si compone di un fabbricato viaggiatori, di un'ampia area merci, di svariati edifici di servizio e di tre banchine per il servizio viaggiatori coperte da pensiline. Il piano del ferro è composto da 34 binari, 6 passeggeri e 28 di scalo. Solo i primi cinque sono serviti da banchina mentre il sesto ne è sprovvisto ed è utilizzato per le precedenza.

Il fabbricato della stazione si presenta a due piani fuori terra ed è composta da un locale con due sportelli della biglietteria (ove sono disponibili due erogatori automatici di biglietti del trasporto regionale), una sala d'attesa e un locale bar che assolve anche alle funzioni di tabaccheria, edicola, tavola fredda/calda e rivendita biglietti per le corse degli autobus

Lungo la banchina del primo binario si aprono diversi accessi di servizio tra cui il locale ad uso Polizia Ferroviaria, la sala degli impianti ACEI, l'Ufficio Movimento, l'ingresso di servizio della biglietteria. Hanno accesso diretto alla stessa banchina la sala di attesa, il bar ed i servizi igienici pubblici.



Le banchine, tutte dotate di pensilina, sono raccordate da un sottopassaggio dotato di ascensori e percorsi tattili.

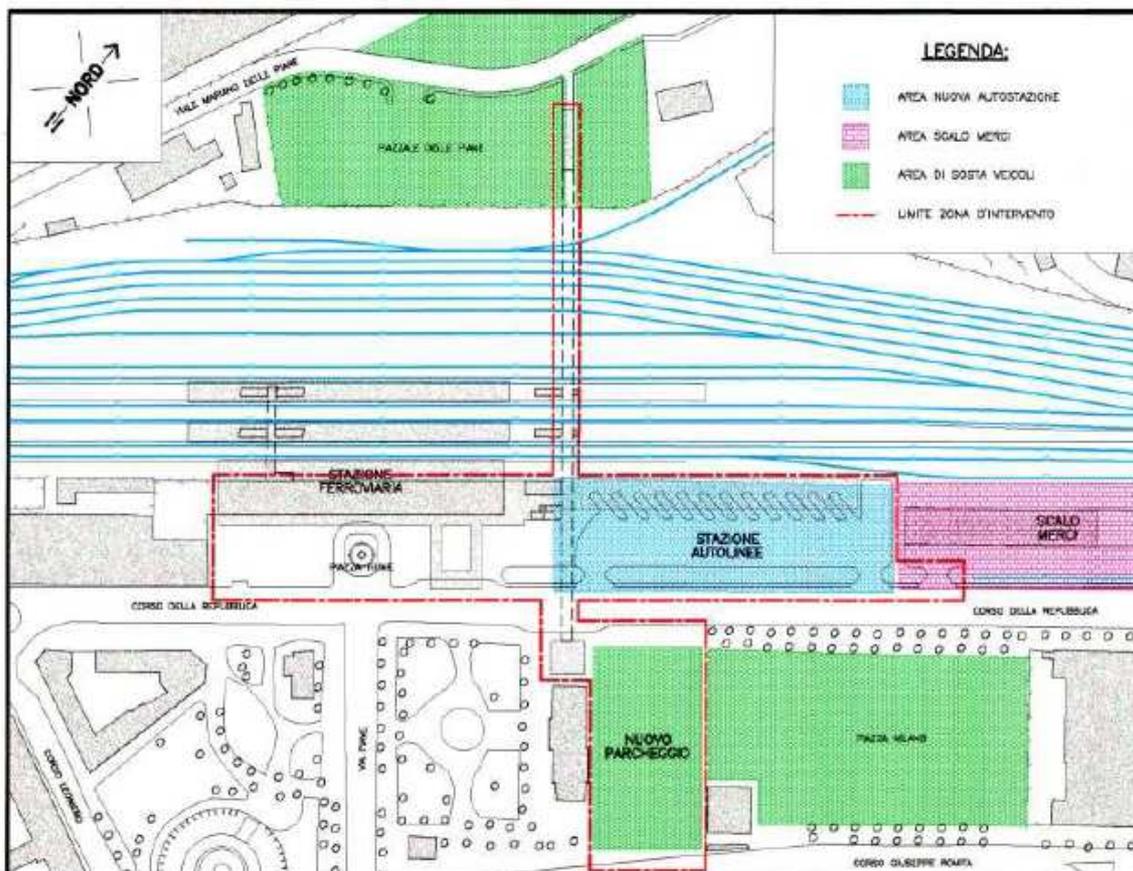


ELEMENTI PROGETTUALI

Gli elementi caratterizzanti il progetto definitivo del Movicentro sono sintetizzati come segue:

- realizzazione di un nuovo piazzale per gli autobus;
- riqualificazione/riconversione dell'area antistante la stazione ferroviaria al fine di connettere le varie modalità di trasporto, attraverso la realizzazione di parcheggi per la sosta dei taxi, dei mezzi delle ferrovie e di quelli delle poste.
- realizzazione di due nuovi parcheggi per auto nelle aree di Piazza Delle Piane e nella parte ovest di Piazza Milano.

ASPETTI FINANZIARI	
fonte	costi finanziamento
comunitaria	
statale (FAS)	1.075.000
regionale	1.549.370
provinciale	
comunale	1.251.588
altro pubblico	
privati	
totale	3.875.958



PLANIMETRIA DI PROGETTO

ESITI DEL CONTROLLO

In data 4 settembre 2018, in attuazione dell'ordine di servizio prot. n. -----/A1810A del ----- c.a. i funzionari regionali Graziano Delfino ed Enzo Lucarno hanno effettuato il sopralluogo, presso il Movicentro di Tortona, al fine di effettuare il controllo "ex post" sulla infrastruttura realizzata quale sistema di scambio intermodale, come da programma adottato per il 2018, con nota prot 1587/A18000 dell'11.01.2018, del direttore arch. Luigi Robino.

Con preciso riferimento agli interventi di progetto sopra elencati e finanziati secondo il prospetto riportato (vedi scheda OIMP), in fase di sopralluogo vengono evidenziati i seguenti aspetti.

L'edificio ospitante la stazione ferroviaria è dotato di tutti i servizi necessari e richiesti (biglietteria, sala attesa, area ristoro, ecc.); le informazioni sono garantite dalla presenza di appositi supporti elettronici e cartacei (monitor e bacheca); lungo il marciapiede del primo binario sono posti i servizi igienici. Tutta la struttura ferroviaria è dotata di sistema di video sorveglianza, sia all'interno dei locali che in prossimità delle banchine tra i binari. Tutti i percorsi pedonali di collegamento ai binari e ai servizi principali sono dotati di sistema loges per utenti non vedenti.



Per quanto riguarda l'area di Piazza Fiume, localizzata tra la stazione ferroviaria e Corso della Repubblica, per la quale il progetto definitivo ne prevedeva la riqualificazione e conseguente realizzazione dei servizi di intermodalità, si riscontra che l'intervento ha riguardato la sistemazione dell'area esterna creando una più ampia porzione di spazio pedonale per chi accede alla stazione.

Sono stati inoltre installati una fontana ed alcuni stalli per la sosta di biciclette e moto (circa 20 stalli).





La demolizione delle vecchie coperture degli stalli per autolinee sull'area ovest di Piazza Milano, ha consentito l'ampliamento dell'esistente parcheggio a raso con conseguente aumento della disponibilità di posti (attualmente si contano circa 300 stalli per auto, prevalentemente a servizio del mercato e utilizzabili con disco orario - 30 minuti).



La realizzazione del prolungamento dell'esistente sottopasso ciclo pedonale ha permesso il collegamento di Piazza Milano con la stazione ferroviaria e con il sistema intermodale; proseguendo sotto il fascio di binari, il sottopasso consente di raggiungere il nuovo parcheggio di Piazza Delle Piane che conta la presenza di circa 300 stalli per auto, agevolando il collegamento tra la zona nord della città e il centro urbano.



**Accesso al sottopasso
da Piazza Milano**



Sottopasso



**Rampa di accesso
dal sottopasso ai
binari 1 e 2**



**Accesso al sottopasso dalla
stazione ferroviaria**



**Sottopasso in prossimità
di Piazza Delle Piane**



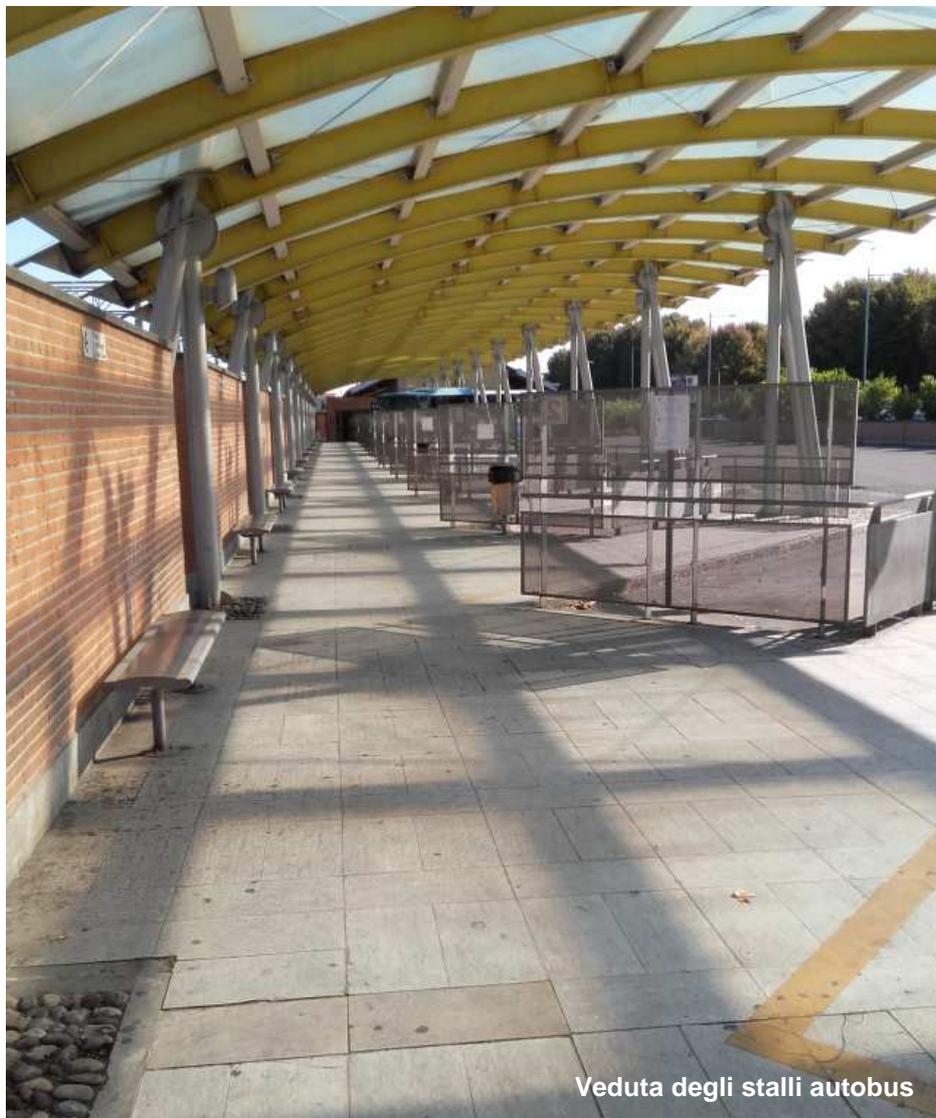
**Parcheggio di Piazza
Delle Piane**



**Parcheggio di Piazza
Delle Piane**



Il terminal autolinee si attesta in adiacenza al fabbricato viaggiatori e in prossimità dell'accesso al primo binario; la struttura è separata da un muro che regola i flussi ferroviari. Sono stati ricavati dodici stalli per gli autobus delle linee extraurbane gestite da Arfea più due per la sosta, ai quali gli autobus possono facilmente accedere, completare le operazioni di trasbordo dell'utenza, sfruttando i marciapiedi preposti a tale scopo, e ripartire in retro marcia utilizzando la corsia dedicata a questa manovra. L'adozione di stalli inclinati ha permesso il recupero di spazi, in origine necessari alle manovre, destinandoli ai flussi pedonali in una distribuzione che assicuri il massimo grado di efficienza e sicurezza sia per gli utenti e sia per i conducenti degli autobus. Nella parte est del terminal è stato ricavato un locale servizi (uffici e biglietteria)



Veduta degli stalli autobus



Veduta degli stalli autobus



Entrata ai locali uffici e biglietteria

CONCLUSIONI

Considerato che, come noto l'obiettivo del Movicentro è quello di favorire l'uso del mezzo di trasporto pubblico collettivo per gli spostamenti di medio lungo raggio ed in particolare l'uso del mezzo ferroviario per gli spostamenti interregionali, si può affermare che l'intervento infrastrutturale realizzato ha generato una buona situazione di interscambio tra mezzo privato e servizio ferroviario, garantendo all'utenza il servizio richiesto.

N.B. il sopralluogo effettuato risponde unicamente alle richieste, sulla base della scheda di controllo, finalizzate a verificare la funzionalità dell'opera nell'ambito del trasporto pubblico quale valutazione ex post dell'intervento infrastrutturale, pertanto rimane sottinteso che l'attività di controllo effettuata non contempla verifiche e/o controlli sulla corretta esecuzione delle opere previste dal progetto a suo tempo autorizzato.

I funzionari

Graziano DELFINO

Enzo LUCARNO