



Il Progetto Movicentro

MOVICENTRO DI ALBA

RELAZIONE DI SINTESI

Sopralluogo del 22 marzo 2018

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL PROGETTO

Descrizione sintetica del progetto (fonte scheda OIMP)

In coerenza con il progetto di ristrutturazione del Trasporto Pubblico Locale ed in considerazione dell'ambito territoriale, Alba è stata individuata dalla Regione Piemonte tra i nodi di interscambio modale per il trasporto delle persone.

L'intervento ha avuto lo scopo di incrementare la capacità dell'attuale parcheggio in superficie realizzando due piani interrati ed un parcheggio in superficie, ridotto rispetto all'esistente per lasciare spazio ad aree verdi ed alla sistemazione di passaggi/attraversamenti pedonali e pista ciclabile, agevolando il flusso dei viaggiatori.

Elemento prioritario dell'intervento è stato sicuramente la riqualificazione e la riorganizzazione di aree urbane a margine del centro storico, importanti per l'accesso alla città di Alba.

Elementi peculiari del progetto realizzato sono la vicinanza del terminal autobus e della stazione FFSS che configurano una condizione di estremo interesse per il sistema trasportistico cui fa da complemento la contiguità con alcuni elementi catalizzatori dei movimenti di pendolarità da lavoro e da studio come le Aziende Ferrero, Miroglio, S. Paolo, l'Asl 18, il polo delle scuole superiori nonché il confinante centro storico della città.

Veniva altresì prevista una sostanziale riqualificazione del sistema del verde urbano dell'area, percorsi pedonali e ciclabili, spazi per la sosta pedonale e per l'arredo urbano, al fine di recuperare la valenza di alcuni giardini storici offrendo opportuni spazi per chioschi, dehors etc.

In sintesi, erano previsti i seguenti interventi:

- riqualificazione del verde e dei percorsi ciclopedonali lungo via f.lli Bandiera, corso Matteotti, corso Torino ed in fregio alla stazione ferroviaria e a piazza Medford;
- collegamento pedonale tra la stazione ferroviaria e l'area adibita a sosta e verde di via Mameli;
- realizzazione di aree a parcheggio per autovetture e mezzi pubblici urbani attrezzate con pensiline ed altri elementi d'arredo urbano;
- completamento del parcheggio antistante il palazzo delle Mostre e Congressi.

Aspetti finanziari

Fonte di finanziamento	Contributo previsto
Comunitaria	
Statale	
Regionale	464.811
Comunale 1	154.937
Comunale 2	
Altro pubblico	
Totale	619.748

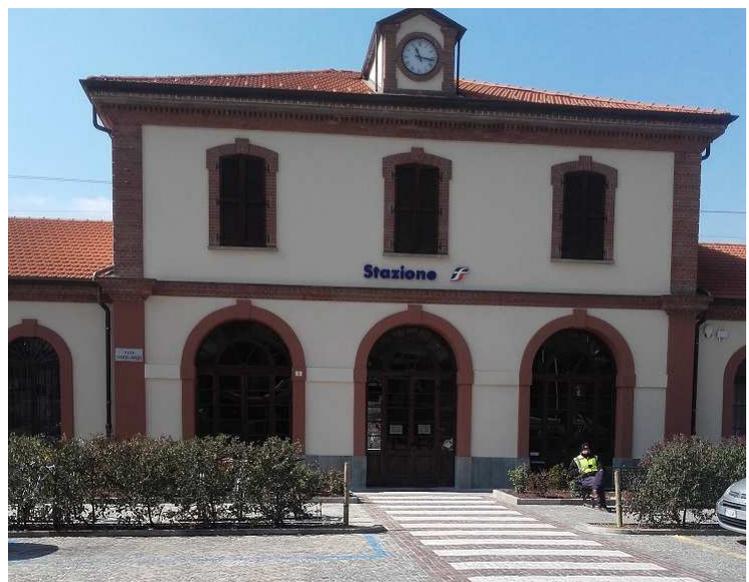
ESITI DEL SOPRALLUOGO

In data 22 marzo 2018, in attuazione dell'ordine di servizio prot. n. 12059/A1810A del 12 marzo c.a. i funzionari regionali Graziano DELFINO ed Enzo LUCARNO hanno provveduto ad effettuare un sopralluogo presso il Movicentro di Alba al fine di effettuare un controllo "ex post" sulla infrastruttura realizzata quale sistema di interscambio modale denominato Movicentro.

Descrizione dello stato di fatto



All'interno dell'Area 1, a ridosso della stazione ferroviaria (vedi foto), è stato realizzato un parcheggio autovetture che ha incrementato notevolmente l'offerta di posti auto; in particolare, il parcheggio è sviluppato su 3 piani a più livelli con una capacità di circa 450 autovetture, tale investimento parrebbe ottimamente dimensionato soprattutto in relazione agli eventi che nel corso dell'anno interessano la città. La struttura realizzata si inserisce nel contesto urbanistico della zona determinandone una riqualificazione. Il sistema informativo che indirizza i possibili fruitori del parcheggio risulta ottimale come idoneo appare il sistema di videosorveglianza.



Fabbricato stazione ferroviaria



Alcune viste del parcheggio multipiano

Sul piazzale antistante la stazione ferroviaria sono presenti 15 parcheggi autovetture a raso di cui n. 4 utilizzati da F.S. e due riservati ai diversamente abili (vedi foto sotto).





Entro il piazzale sono inoltre presenti 12 colonnine per il bike sharing dotate di relativo pannello informativo (totem) con evidenziate le aree in cui sono localizzati gli altri punti entro il territorio comunale (vedi foto). Da un sopralluogo effettuato lungo il percorso segnalato è emersa la sensazione che il servizio non sia operativo in quanto non è stata riscontrata la presenza di biciclette (vedi foto a fianco).



A margine del piazzale e a ridosso di Corso Matteotti, è presente una pensilina per le fermate degli autobus; in particolare, come risulta dagli orari esposti, si sono rilevati i seguenti transiti:

- linee urbane nn. 1 – 2 – 3;
- linee extraurbane n. 045 (Cavallermaggiore-Bra-Alba-Asti), n. 172 (Alba-Monforte-Dogliani) e n. 402 (Alessandria-Castagnole Lanze).



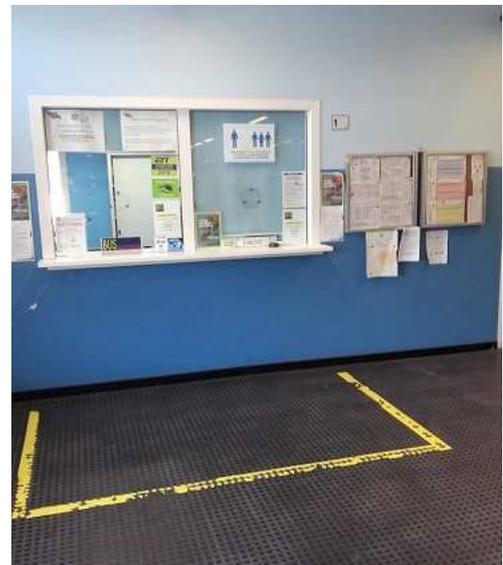
Seguendo Corso Matteotti, a lato del giardino e a circa 500 metri dalla stazione ferroviaria (direzione Piazza Medford), si raggiunge una vasta area sulla quale insistono un deposito autobus (Società GTT) e un'autostazione gestita dalla Società Bus Company (Area 2).

L'Autostazione la cui realizzazione risale agli anni 90 e sulla quale è intervenuta una contribuzione regionale, funge da terminal per gli autobus extraurbani ed ha le seguenti caratteristiche:

- le linee autobus sono organizzate su n. 10 corsie di partenza dotate di banchine per accesso e transito passeggeri, collegate al piazzale di partenza del terminal da apposite rampe (vedi foto);
- antistante il terminal è presente un ampio parcheggio con n. 75 posti auto di cui 45 a pagamento e 10 utilizzati dai mezzi dell'ASL di Alba.



All'interno della struttura sono presenti: spazi commerciali attualmente non locati, sala d'aspetto con annessi sportelli di biglietteria ed un bar- tavola calda. Il servizio movibyte di informazioni elettroniche non risulta in funzione, pertanto le informazioni sulla mobilità sono riportate su tabelloni cartacei indicanti le linee e le corsie numerate da cui partono i relativi autobus per le destinazioni di riferimento.



Alcune viste dell'autostazione



CONCLUSIONI

L'intervento infrastrutturale realizzato con il finanziamento regionale sopra descritto (Area 1) si configura come momento di unificazione delle due aree adibite alla mobilità, garantendo un buon servizio in termini di accessibilità alle funzioni generali di interscambio.

In particolare, la realizzazione del parcheggio multipiano ha determinato un notevole incremento dell'offerta e quindi generando una ottimale situazione di interscambio tra mezzo privato e servizio ferroviario.

Scarsa invece appare l'informazione nei confronti dell'utente che necessita di utilizzare il servizio di autolinee extraurbane.

Risulta pertanto opportuno che venga adottato un sistema informativo che indirizzi verso l'Autostazione della ditta Bus Company quale terminal delle autolinee extraurbane

Infine, si ritiene necessario rilevare che il servizio di bike sharing presente davanti alla stazione ferroviaria pare non sia funzionante per cui verrà inoltrata segnalazione opportuna al Comune di Alba



N.B. il sopralluogo effettuato risponde unicamente alle richieste, sulla base della scheda di controllo, finalizzate a verificare la funzionalità dell'opera nell'ambito del trasporto pubblico quale valutazione ex post dell'intervento infrastrutturale, pertanto rimane sottinteso che l'attività di controllo effettuata non contempla verifiche e/o controlli sulla corretta esecuzione delle opere previste dal progetto a suo tempo autorizzato.

I funzionari

Graziano DELFINO

Enzo LUCARNO