

Titolo	Criteri per l'erogazione di contributi a favore di soggetti pubblici, per lo sviluppo della mobilità sostenibile attraverso il rinnovo delle rispettive flotte, l'acquisto di biciclette a pedalata assistita o cargo bike e per l'acquisto di tecnologia per il lavoro agile o smart working.
Finalità	Vista l'emergenza sanitaria e gli esiti dei primi mesi del bando avviato a febbraio 2020, l'intervento intende supportare i soggetti pubblici nella sostituzione dei veicoli a loro disposizione con contributi a fondo perduto che mirano a ridurre le emissioni di inquinanti in atmosfera in coerenza con il Piano regionale di qualità dell'aria, in particolare nell'ambito trasporto. Visti gli esiti dei primi mesi del bando avviato a febbraio 2020 e tenuto conto dell'emergenza sanitaria COVID-19 in atto, i criteri sono stati così modificati: - estensione delle tipologie di veicoli oggetto di acquisto - incremento degli importi dei contributi per l'acquisto dei veicoli; - estensione delle tipologie dei veicoli oggetto di rottamazione; - introduzione dell'acquisto di biciclette a pedalata assistita e cargo bike; - previsione dell'acquisto di attrezzature finalizzate a potenziare le modalità di esecuzione del lavoro agile o smartworking, già attivato o da avviare, e da mantenere anche dopo la cessazione dello stato di emergenza. Inoltre, sempre tenuto conto delle particolari esigenze del momento, è stata introdotta una premialità per chi utilizza i mezzi acquistati in attività connesse con l'emergenza sanitaria in corso. L'iniziativa si affianca agli interventi di limitazione della circolazione previsti con la dgr 42-5805 del 20 ottobre 2017 e con la dgr 57-7628 del 28 settembre 2018.
Soggetti beneficiari / Requisiti soggettivi	Province, Città metropolitana, Comuni, Unioni di Comuni, Enti di Gestione delle Aree protette regionali, Università, ARPA -Agenzia regionale protezione ambientale, APL -Agenzia Piemonte lavoro, EDISU -Ente regionale per il diritto allo studio universitario
Interventi ammissibili	<i>Il presente bando prevede 3 linee di finanziamento:</i> -linea A -Veicoli, -linea B -Velocipedi, -linea C -Smart working. <u>Linea A -Veicoli</u> Sono ammissibili investimenti per l'acquisto di veicoli di categoria M1, M2, M3, N1, N2, N31 con la seguente alimentazione:

- elettrico puro;
- ibrido (benzina/elettrico solo Full Hybrid o Hybrid Plug In2);
- metano o GPL esclusivo;
- metano o GPL bifuel (benzina/metano e benzina/gpl);
- Gas Naturale Liquefatto (GNL)

previa rottamazione di un veicolo di proprietà M1, M2, M3, N1, N2, N3, benzina fino ad euro 3/III incluso, ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a euro 3/III incluso e diesel fino ad euro 5/IV incluso, e ciclomotori di categoria L2e, L5e e L7e alimentati a miscela, benzina fino ad euro 3/III incluso e diesel fino ad euro 5/V incluso, ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a euro 3/III incluso e diesel fino ad euro 5/V incluso.

Linea B -Velocipedi

Sono inoltre ammessi investimenti per l'acquisto di velocipedi³ appartenenti alle seguenti tipologie:

- Bicicletta a pedalata assistita
- Bicicletta cargo o triciclo da carico, assimilabile ad un velocipede
- Bicicletta cargo o triciclo da carico a pedalata assistita, assimilabile ad un velocipede.

Linea C -Smart working

Sono inoltre ammessi investimenti per l'acquisto di tecnologia per lo smart working:

- spese per acquisto di notebook, tablet e altri device purché finalizzati al lavoro a distanza; spese per l'acquisto di tecnologie e servizi (anche sotto forma di abbonamento) in cloud in grado di garantire forme di collaborazione a distanza; spese per acquisto e installazione VPN, VoiP, sistemi di Backup / ripristino dei dati Sicurezza di rete;
- spese per acquisto di strumentazione e servizi per la connettività (es. smartphone, modem e router Wi-Fi, switch, antenne, etc.)

NOTE

1 Definiti ai sensi dell'art. 47, comma 2, lettera c) del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285).

2 Con funzionamento ibrido multimodale come definito dal Decreto-Legge n.83 del 22 giugno 2012, convertito con modificazioni della legge 7 a 012, nn.134, al capo IV-bis "Disposizioni per favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive" (definizioni di cui all'art.17-bis).

3 Art. 50 "Velocipedi" del Nuovo codice della strada", d.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni - 1. 1. I velocipedi sono i veicoli con due ruote o più ruote funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano sul veicolo; sono altresì considerati velocipedi le biciclette a pedalata assistita, dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 KW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare (comma così modificato dall'art. 24, legge 3 febbraio 2003 n. 14). 2. I velocipedi non possono superare 1,30 m di larghezza, 3 m di lunghezza e 2,20 m di altezza.

4 Ad esempio computer portatile.

Dotazione finanziaria	La dotazione finanziaria complessiva destinata al programma di erogazione di contributi ammonta a complessivi € 1.000.000,00, di cui alla DGR 95-9004 del 16.05.2019																								
Fonte di finanziamento	€ 1.000.000,00, spese investimento a valere su un capitolo di nuova istituzione																								
Tipologia ed entità dell'agevolazione	<u>Linea A -Veicoli</u>																								
	L'agevolazione consiste in un contributo a fondo perduto proporzionale alla massa a pieno carico e all'alimentazione del veicolo e limitatamente alla gamma di veicoli M1, M2, M3, N1, N2, N3.																								
	Il contributo viene determinato secondo la tabella seguente:																								
	<table><tr><td></td><td>N1</td><td>N2 >3,5 – ≤7t</td><td>N2 >7 – <12 t</td><td>N3</td><td>M1</td><td>M2</td><td>M3</td></tr><tr><td>ELETTRICO PURO</td><td>€8.000</td><td>€9.000</td><td>€10.000</td><td>€20.000</td><td>€8.000</td><td>€10.000</td><td>€20.000</td></tr><tr><td>IBRIDO (Full Hybrid o Hybrid Plug In) METANO (MONO E BIFUEL) GPL (MONO E BIFUEL) – GNL (MONOFUEL)</td><td>€5.000</td><td>€7.000</td><td>€8.000</td><td>€16.000</td><td>€5.000</td><td>€8.000</td><td>€16.000</td></tr></table>		N1	N2 >3,5 – ≤7t	N2 >7 – <12 t	N3	M1	M2	M3	ELETTRICO PURO	€8.000	€9.000	€10.000	€20.000	€8.000	€10.000	€20.000	IBRIDO (Full Hybrid o Hybrid Plug In) METANO (MONO E BIFUEL) GPL (MONO E BIFUEL) – GNL (MONOFUEL)	€5.000	€7.000	€8.000	€16.000	€5.000	€8.000	€16.000
		N1	N2 >3,5 – ≤7t	N2 >7 – <12 t	N3	M1	M2	M3																	
ELETTRICO PURO	€8.000	€9.000	€10.000	€20.000	€8.000	€10.000	€20.000																		
IBRIDO (Full Hybrid o Hybrid Plug In) METANO (MONO E BIFUEL) GPL (MONO E BIFUEL) – GNL (MONOFUEL)	€5.000	€7.000	€8.000	€16.000	€5.000	€8.000	€16.000																		
E' prevista una premialità pari al 10% del contributo richiesto, nel caso il beneficiario utilizzi tutti i veicoli oggetto della domanda per attività connesse all'emergenza sanitaria Covid-19.																									
L'ammontare del contributo, inclusa la premialità, non potrà superare l'importo della spesa sostenuta, al netto dell'IVA.																									
Tipologia ed entità dell'agevolazione	<u>Linea B -Velocipedi</u>																								
	L'agevolazione consiste in un contributo a fondo perduto che dipende dalla tipologia del velocipede.																								
	Il contributo viene determinato secondo la tabella seguente:																								
	<table><tr><td></td><td>contributo</td></tr><tr><td>bicicletta a pedalata assistita</td><td>€ 500,00</td></tr><tr><td>Bicicletta cargo o triciclo da carico, assimilabile ad un velocipide</td><td>€ 750,00</td></tr><tr><td>Bicicletta o cargo o triciclo da carico a pedalata assistita, assimilabile ad un velocipide³</td><td>€ 1.000</td></tr></table>		contributo	bicicletta a pedalata assistita	€ 500,00	Bicicletta cargo o triciclo da carico, assimilabile ad un velocipide	€ 750,00	Bicicletta o cargo o triciclo da carico a pedalata assistita, assimilabile ad un velocipide ³	€ 1.000																
		contributo																							
bicicletta a pedalata assistita	€ 500,00																								
Bicicletta cargo o triciclo da carico, assimilabile ad un velocipide	€ 750,00																								
Bicicletta o cargo o triciclo da carico a pedalata assistita, assimilabile ad un velocipide ³	€ 1.000																								
E' prevista una premialità pari al 10% del contributo richiesto, nel caso il beneficiario utilizzi tutti i velocipedi oggetto della domanda per attività connesse all'emergenza sanitaria Covid-19.																									
L'ammontare del contributo, inclusa la premialità, non potrà superare l'importo della spesa sostenuta, al netto dell'IVA.																									
	<u>Linea C -Smart working</u>																								

	L'agevolazione consiste in un contributo a fondo perduto così determinato <table border="1" data-bbox="491 313 1439 663"> <tr> <th></th><th>contributo</th></tr> <tr> <td>Acquisto di tecnologia per lo smart working per beneficiari con numero dipendenti fino a 50</td><td>50% importo fattura fino al limite di 15.000 euro</td></tr> <tr> <td>Acquisto di tecnologia per lo smart working per beneficiari con numero dipendenti da 51 a 250</td><td>50% importo fattura fino al limite di 25.000 euro</td></tr> <tr> <td>Acquisto di tecnologia per lo smart working per beneficiari con numero dipendenti oltre 250</td><td>50% importo fattura fino al limite di 50.000</td></tr> </table> Il contributo è comprensivo del costo dell'hardware e del software. E' ammessa la presentazione di una sola domanda per soggetto beneficiario. L'ammontare del contributo non potrà superare l'importo della spesa sostenuta, al netto dell'IVA.		contributo	Acquisto di tecnologia per lo smart working per beneficiari con numero dipendenti fino a 50	50% importo fattura fino al limite di 15.000 euro	Acquisto di tecnologia per lo smart working per beneficiari con numero dipendenti da 51 a 250	50% importo fattura fino al limite di 25.000 euro	Acquisto di tecnologia per lo smart working per beneficiari con numero dipendenti oltre 250	50% importo fattura fino al limite di 50.000
	contributo								
Acquisto di tecnologia per lo smart working per beneficiari con numero dipendenti fino a 50	50% importo fattura fino al limite di 15.000 euro								
Acquisto di tecnologia per lo smart working per beneficiari con numero dipendenti da 51 a 250	50% importo fattura fino al limite di 25.000 euro								
Acquisto di tecnologia per lo smart working per beneficiari con numero dipendenti oltre 250	50% importo fattura fino al limite di 50.000								
Spese ammissibili	<u>Linea A -Veicoli</u> Sono ammesse a contributo le spese di acquisto del veicolo (al netto dell'IVA). I veicoli acquistati devono essere nuovi di fabbrica, omologati dal costruttore e immatricolati per prima ed unica volta in Italia. Non sono ammissibili gli acquisti di veicoli già immatricolati cosiddetti "a KM 0". La data di acquisto rilevabile dalla fattura (o da documentazione equivalente) deve essere successiva alla data di approvazione della presente Deliberazione della Giunta Regionale. Il certificato di rottamazione del veicolo sostituito deve avere una data pari o successiva alla data di approvazione delle presente Deliberazione della Giunta Regionale. I mezzi acquistati dovranno rimanere di proprietà del soggetto beneficiario per almeno 4 anni dalla data di concessione del contributo. Nel caso sia richiesta la premialità, i veicoli dovranno essere utilizzati per le finalità dichiarate per lo stesso periodo di tempo, ovvero fino alla conclusione dell'emergenza sanitaria. Ciascun soggetto beneficiario può presentare fino a dieci domande di contributo a valere sul Bando, corrispondenti a 10 veicoli acquistati a fronte di dieci veicoli aziendali rottamati.								

	<u>Linea B -Velocipedi</u> Sono ammesse a contributo le spese di acquisto del velocipede (al netto dell'IVA). I velocipedi acquistati devono essere nuovi e non a uso sportivo e la data di acquisto rilevabile dalla fattura (o da documentazione equivalente) deve essere pari o successiva alla data di approvazione della presente Deliberazione della Giunta Regionale. Ciascun soggetto beneficiario può presentare fino a dieci domande di contributo a valere sul Bando, corrispondenti all'acquisto di 10 velocipedi. I mezzi acquistati dovranno rimanere di proprietà del soggetto beneficiario per almeno 4 anni dalla data di concessione del contributo. Nel caso sia richiesta la premialità, i velocipedi dovranno essere utilizzati per le finalità dichiarate per lo stesso periodo di tempo, ovvero fino alla conclusione dell'emergenza sanitaria. <u>Linea C -Smart working</u> Sono ammesse a contributo le spese di acquisto di tecnologia per lo smart working (al netto dell'IVA). La tecnologia acquistata deve essere nuova e la data di acquisto rilevabile dalla fattura (o da documentazione equivalente) deve essere successiva al 23 febbraio 2020, data di inizio del lock-down connesso all'emergenza sanitaria COVID-19. Ciascun soggetto beneficiario può presentare una sola domanda. La tecnologia acquistata dovrà rimanere di proprietà del soggetto beneficiario ed essere utilizzata per smart working per almeno 3 anni dalla data di concessione del contributo. <i>Per tutte le linee di finanziamento è prevista la cumulabilità con altri contributi concessi per gli stessi costi ammissibili, fermo restando il non superamento dell'importo rendicontato.</i>
Responsabile del Procedimento	Responsabile del Settore Emissioni e rischi ambientali
Tipologia della procedura	La procedura valutativa è a sportello, come definita all'art. 5 punto 3 del D.Lgs. 123/1998.
Procedure amministrative e tecniche di selezione e valutazione	Le istanze di contributo devono essere trasmesse secondo le modalità e agli indirizzi specificati nel successivo bando. L'istanza deve essere presentata dal beneficiario richiedente il contributo. Le istanze sono esaminate in ordine cronologico di invio telematico. L'istruttoria della domanda prevede 2 fasi:

	1. istruttoria di ricevibilità e ammissibilità 2. istruttoria tecnica e di merito. L'individuazione dei beneficiari dei contributi è stabilita entro 90 giorni dalla scadenza del termine di presentazione delle istanze, fissato nel relativo bando, come previsto dalla DGR 22-8337 del 25/01/2019.
Modalità di erogazione del contributo	Il contributo è erogato ai beneficiari a seguito della verifica della regolarità della rendicontazione delle spese sostenute, da effettuarsi entro 90 giorni dalla data di ricezione della documentazione stessa. La documentazione utile alla rendicontazione delle spese sostenute dovrà essere predisposta e trasmessa secondo le modalità e i tempi definiti nel successivo bando. Il contributo non è erogato in presenza di DURC non regolare.