**Il progetto e-SMART**

**e-Mobility Smart Grid For Passengers and Last Mile Freight Transport in the Alpine Space**

Uno dei principali ostacoli all'introduzione su larga scala di veicoli elettrici nel trasporto pubblico locale (TPL) e nella logistica ultimo-miglio dei trasporti è rappresentato dall'infrastruttura di rete locale di ricarica e servizi correlati. L'attuale rete di stazioni di ricarica elettriche nella regione alpina è, infatti, insufficiente per soddisfare la maggiore domanda di energia richiesta da un incremento di mezzi elettrici adibiti al trasporto pubblico locale e alla logistica dell’ultimo miglio. Per evitare picchi di carico e non compromettere il funzionamento di altri sistemi elettrici, è necessaria una gestione intelligente ed elettronica della potenza elettrica. Ciò richiede standard e norme per testare e validare i sistemi di scambio energetico, garantire stabilità della rete e la ricarica dinamica utilizzando modelli di comunicazione uniformi. Il progetto Interreg Alpine Space e-SMART mira a raggiungere questo obiettivo promuovendo la cooperazione transnazionale tra attori pubblici e privati per un approccio integrato alla pianificazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici e allo sviluppo dei servizi di e-mobilità.

e-SMART attiverà la cooperazione tra le autorità pubbliche e gli operatori della mobilità elettrica e dell'energia attraverso Smart Living Lab a tutti i livelli di governance. Proporrà ai decisori dello spazio alpino a livello intercomunale, attraverso indirizzi finalizzati alla mobilità intelligente e alla costruzione di territori smart, un approccio comune nello sviluppo di servizi di mobilità elettrica in LPT e LML e nella pianificazione di un'adeguata rete di sistemi di ricarica per veicoli elettrici per l’intera regione alpina. Il progetto svilupperà e testerà strumenti operativi transnazionali per attori pubblici e privati per pianificare le infrastrutture e i servizi di mobilità elettrica per i passeggeri e per il trasporto di merci: uno Smart Energy Toolkit.

**Partner di progetto**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nazione** | **Partner di progetto** | **Ruolo** |
| ITALIA |  |  |
|  | RSE S.p.A.  | LP |
|  | Regione Piemonte | WPL |
|  | Veneto Strade | PP |
|  | The smart city association Italy | PP |
| SLOVENIA |  |  |
|  | BSC, poslovno podporni center, d.o.o., Kranj | WPL |
|  | GIZ ACS | PP |
| FRANCIA |  |  |
|  | Pôle Véhicule du Futur | WPL |
|  | Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement | PP |
| GERMANIA |  |  |
|  | Hochschule Kempten | PP |
|  | Climat Alliance | WPL |
|  | SWW | PP |
|  | Klima | PP |
| AUSTRIA |  |  |
|  | Magistrat der Landeshauptstadt Klagenfurt | PP |
|  | Codognotto AU | PP |
|  | Stadtwerke Klagenfurt AG/Energie Klagenfurt GmbH | PP |

Regione Piemonte -Direzione Ambiente, Energia e Territorio coordina l’attuazione dell’attività (WPT2) volta alla redazione della road map per l’incremento della mobilità elettrica nei settori del trasporto pubblico locale e nella logistica dell’ultimo miglio.

**Periodo di finanziamento del progetto:**

ottobre 2019 - marzo 2022

*Il progetto e-SMART è cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale attraverso il programma spazio alpino Interreg. Il budget totale del progetto ammonta a 2,53 milioni di euro; la domanda di finanziamento del FESR ammonta a 2,15 milioni di euro.*

***Vuoi saperne di più?***

*Vai al sito ufficiale di progetto [link al sito di progetto* [*alpine-space.eu/e-smart*](http://www.alpine-space.eu/e-smart) *]*

Contatti

Milena Orso Giacone -referente di progetto

milena.orsogiacone@regione.piemonte.it