Tariffe generali per pagamenti successivi al 1/01/2007

TIPO DEL VEICOLO	VALORE ANNUO DEL KW ESPRESSO IN EURO PER PAGAMENTI EFFETTUATI PER L'INTERO ANNO SOLARE (*)
1) Autovetture e autoveicoli per il trasporto promiscuo con le seguenti caratteristiche:	
Euro 0 Fino a 100 kW o 136 CV	3,00
Euro 0 Oltre 100 kW o 136 CV Per ogni kW/CV aggiuntivo	4,50
Euro 1 Fino a 100 kW o 136 CV	2,90
Euro 1 Oltre 100 kW o 136 CV Per ogni kW/CV aggiuntivo	4,35
Euro 2 Fino a 100 kW o 136 CV	2,80
Euro 2 Oltre 100 kW o 136 CV Per ogni kW/CV aggiuntivo	4,20
Euro 3 Fino a 100 kW o 136 CV	2,70
Euro 3 Oltre 100 kW o 136 CV Per ogni kW/CV aggiuntivo	4,05
Euro 4 e Euro 5 Fino a 100 kW o 136 CV	2,58
Euro 4 e Euro 5 Oltre 100 kW o 136 CV Per ogni kW/CV aggiuntivo	3,87
2) Autobus:	2,94
3) Autocaravan:	1,00
4) Autoveicoli speciali (es. motrici stradali per semirimorchi):	0,43
5) Roulottes e rimorchi speciali	25,00 (*)
6) Ciclomotori	20,00 (*)
7) Motocicli con cilindrata maggiore ai 50 cc, con le seguenti caratteristiche:	
Euro 0 Fino a 11 kW	29,92
per motocicli con potenza superiore a 11 kW, oltre all'importo anzidetto, sono dovuti euro 1,93 per ogni kW di potenza	
Euro 1 Fino 11 kW	26,47
per motocicli con potenza superiore a 11 kW, oltre all'importo anzidetto, sono dovuti euro 1,48 per ogni kW di potenza	
Euro 2 Fino 11 kW	24,17
per motocicli con potenza superiore a 11 kW, oltre all'importo anzidetto, sono dovuti euro 1,14 per ogni kW di potenza	
Euro 3 Fino 11 kW	22,00
per motocicli con potenza superiore a 11 kW, oltre all'importo anzidetto, sono dovuti euro 1,00 per ogni kW di potenza	
(*) ECCEZIONI: il valore annuo non è riferito al Kw ma è fisso solo per le roulottes e rimorchi speciali (punto 5) e per i ciclomotori (punto 6).	

Attenzione!

Per le autovetture e gli autoveicoli per il trasporto promiscuo sui quali viene installato il sistema di doppia alimentazione (benzina e metano oppure benzina e GPL) non si applicano le nuove tariffe ma restano applicabili le tariffe già in vigore nel 2006, pari a € 2,58 a KW.

Tariffe per autocarri di peso complessivo inferiore a 12 tonnellate

Per gli autocarri e per gli autoveicoli con peso complessivo inferiore a 12 tonnellate, la tassa automobilistica deve essere versata in base alla portata.

PORTATA (in Kg)		IMPORTO (IN €)
DA	A	
1	400	22,82
401	800	31,95
801	1000	41,07
1001	1500	54,77
1501	2000	77,58
2001	2500	100,4
2501	3000	123,22
3001	3500	146,04
3501	4000	168,86
4001	4500	191,68
4501	5000	214,5
5001	6000	237,32
6001	7000	264,7
7001	8000	292,08
8001	9000	328,47
9001	10000	374,43
10001	11000	419,88
11001	11999	479,27

Casi particolari

Per i veicoli che, pur immatricolati o reimmatricolati come N1, presentino:

- codice di carrozzeria F0 (Effe zero) con quattro o più posti;
- un rapporto tra la potenza del motore (Pt), espressa in kw, e la portata (P) del veicolo, ottenuta quale differenza tra la massa complessiva (Mc) e la tara (T), espressa in tonnellate, maggiore o uguale a 180, secondo la formula di seguito indicata:

$$\frac{Pt(kw)}{Mc - T(t)} \geq 180$$

la tassazione continua ad essere effettuata in base alla potenza effettiva dei motori (kw).

Tariffe per autocarri di peso complessivo a pieno carico pari o superiore a 12 tonnellate

Per gli autoveicoli adibiti al trasporto pesante e per gli autoveicoli con peso complessivo pari o superiore a 12 tonnellate, la tassa automobilistica deve essere versata in base:

- al peso complessivo;
- al numero degli assi;
- al tipo di sospensione dell'asse motore; se questo è di tipo idropneumatico o equivalente (dato indicato sulla carta di circolazione) l'importo di competenza deve essere ridotto del 20%.

N° Assi	PESO COMPLESSIVO (in tonnellate)		IMPORTO (in €)			
	PARI O SUPERIORE A	INFERIORE A	Importo annuo con sospensione pneumatica	Importo annuo senza sospensione pneumatica	Importo mensile con sospensione pneumatica	Importo mensile senza sospensione pneumatica
2	12	15	239,64	299,55	20,58	25,73
2	15	-	331,36	414,2	28,46	35,58
3	15	19	239,64	299,55	20,58	25,73
3	19	21	266,9	333,63	22,93	28,66
3	21	23	294,58	368,23	25,31	31,64
3	23	-	377,22	471,53	32,41	40,51
4	23	25	266,9	333,63	22,9	28,66
4	25	27	294,58	368,23	25,31	31,64
4	27	29	423,08	528,85	36,34	45,43
4	29	-	539,18	673,98	46,32	57,9

A queste tariffe va aggiunta una tassa commisurata alla massa rimorchiabile del veicolo, qualora esso sia idoneo al traino. Questa tassa è in vigore dal 2001 in sostituzione di quella sui rimorchi, che è stata abolita. I rimorchi, quindi, non sono più soggetti al bollo.

Si ricorda che:

- non è più dovuto il canone autoradio;
- non c'è più l'obbligo di esporre o di portare con sé il contrassegno (fatta eccezione per i ciclomotori, auto e motoveicoli storici e anziani).