


COMUNE DI CARRU'



FIGURA 48:  Tracciato della linea ferroviaria

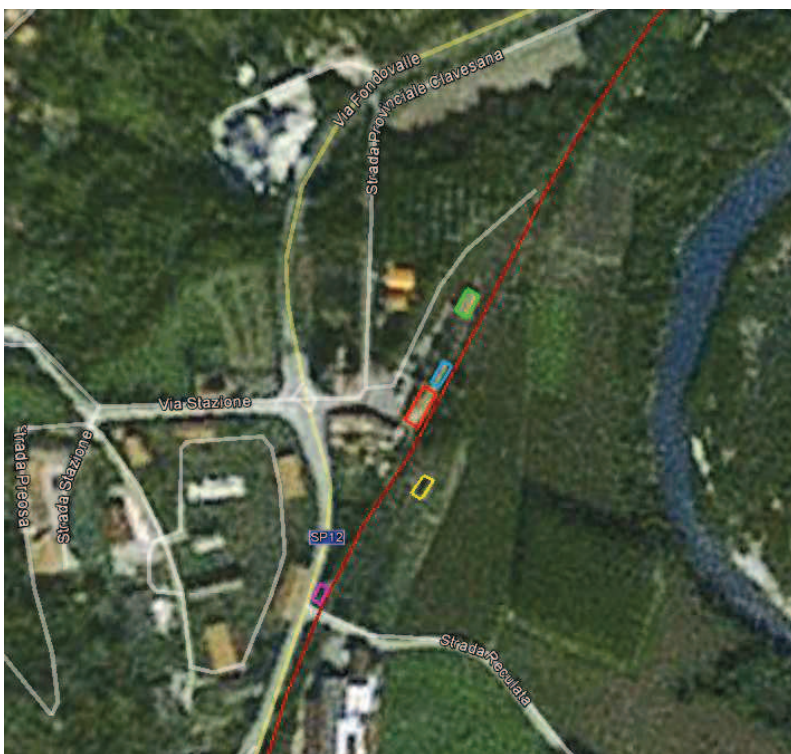







FIGURA 49: Aree di Stazione

-  Magazzino Merci
al km 65+840,
Foglio 15, part. 383
-  Fabbricato di Stazione,
al km 65+780,
Foglio 15, part. 384
-  Fabbricato Viaggiatori,
al km 65+760,
Foglio 15, part. 49
-  Fabbricato di Stazione
al km 65+640
Foglio 15, part. 456
-  Casa Cantoniera
al km 65+600,
Foglio 15, part. 314

La stazione si trova alla periferia Est dell'abitato di Carrù.

Il fabbricato viaggiatori è a pianta rettangolare a due piani fuori terra, con due ali sulle testate ad un solo piano fuori terra. L'ingresso è collocato in posizione assiale rispetto al



FIGURA 50: Fabbricato viaggiatori

prospetto maggiore del corpo centrale, sul lato verso il piazzale. L'accesso è immediatamente percepibile perchè composto da una porta centrale e da due finestroni laterali ad arco a tutto sesto. La porzione di prospetto che accoglie l'ingresso è leggermente arretrata rispetto al filo di facciata.

Al piano terreno si accedeva ad un atrio, alla biglietteria, alla

sala d'attesa ed ai locali di servizio per il personale, mentre al primo piano si trovavano gli alloggi. Attualmente la stazione è in disuso ed il fabbricato viaggiatori risulta concesso in locazione ad un privato. La struttura portante si suppone in muratura di laterizi pieni. La copertura è a quattro falde con orditura in legno e manto in tegole marsigliesi. Il fabbricato è interamente intonacato con un colore rosso mattone. Non vi sono decorazioni di alcun tipo, salvo una semplice cornice marcapiano grigia. Al piano superiore i serramenti hanno delle persiane in legno. Poichè la stazione si trova ad una certa distanza dalla strada statale percorsa dall'autoservizio sostitutivo, la tettoia adibita a riparo per l'attesa dell'autobus sostitutivo non si trova nei pressi del manufatto, ma lungo la statale stessa. I servizi igienici erano ricavati all'interno del fabbricato viaggiatori, in una delle ali di testata.



FIGURA 51: Fabbricato viaggiatori

La "piccola" è discosta dal fabbricato viaggiatori. A pianta rettangolare con struttura portante in muratura di laterizi piani, ha una copertura a due falde con orditura lignea e manto in tegole marsigliesi. Il piano di calpestio è sopraelevato rispetto al piano di campagna per consentire le operazioni di carico e scarico delle merci. Tali operazioni erano protette dall'accentuato spunto delle falde sui prospetti principali, sostenuto da saette. I prospetti sono intonacati di colore rosso mattone, sbiadito dal tempo. I vani delle aperture sono fasciati da una cornice in laterizi a vista. Un'apertura è ricavata sulle testate e tre si trovano sui prospetti principali.



FIGURA 52: Magazzino Merci detto la "piccola"

Accanto al fabbricato viaggiatori si trova un **deposito** (deposito 1) a pianta rettangolare. La struttura portante pare in muratura di laterizi pieni. La copertura è a due falde con orditura lignea e manto in tegole marsigliesi. Lungo la linea perimetrale della copertura è presente una decorazione lignea a "lambrequin".



I prospetti sono intonacati con un colore giallo paglierino. Questo deposito è raggiungibile dalla banchina del primo binario.

Oltre i binari, discosto dalla zona di sosta, si trova un manufatto, presumibilmente adibito a **deposito** (deposito 2)

FIGURA 53: Fabbricato di stazione adibito a deposito ed a locale di servizio per la movimentazione e manutenzione dei rotabili. A pianta quadrata, pare realizzato con una struttura portante in calcestruzzo armato e tamponamenti in mattoni, secondo lo schema "Hennebique". Risulta coperto da una sola falda, con orditura in legno e manto in tegole

marsigliesi. Lungo la linea perimetrale della copertura è presente una decorazione lignea a "lambrequin". La facciata principale, dov'è collocata la porta d'ingresso, evidenzia il sistema costruttivo con pilastri e travi; leggermente sfondati sono i tamponamenti in muratura. La porta di accesso è affiancata, nelle due porzioni laterali, da una finestra. Anche sulle testate si apre una sola finestra. I vani delle aperture sono ad arco a sesto ribassato con una cornice piana che li fascia. Il manufatto è interamente intonacato con un colore giallo paglierino-crema.



FIGURA 54:
Casa Cantoniera
al Km 65+600,
Foglio 15, part.
314

COMUNE DI MONDOVI'



FIGURA 55:

- Tracciato della linea dismessa Bra-Ceva
- Tracciato della linea dismessa Mondovì-Bastia



FIGURA 56:

- Casa Cantoniera al Km 63+141, Foglio 29, part. 466



FIGURA 57:

- Casa Cantoniera al Km 62+218, Foglio 30, part. 310

COMUNE DI BASTIA



FIGURA 58:

- Tracciato della linea dismessa Bra-Ceva
- Tracciato della linea dismessa Mondovì-Bastia

FIGURA 59:

- Casa Cantoniera al Km 60+876, Foglio 15, part. 336



Poco prima di giungere a Bastia Mondovì, il binario piegava decisamente in direzione Sud-Est, e parallelamente ad esso si innestava quello non elettrificato proveniente da Mondovì col quale, attraversato il torrente Ellero per mezzo di un ponte in muratura a due archi, entrava in stazione. A parte i due capolinea, Bastia Mondovì era la stazione più importante della tratta in quanto da qui aveva origine la ferrovia per Mondovì, chiusa nel 1986 dal decreto "Signorile" come ramo secco.

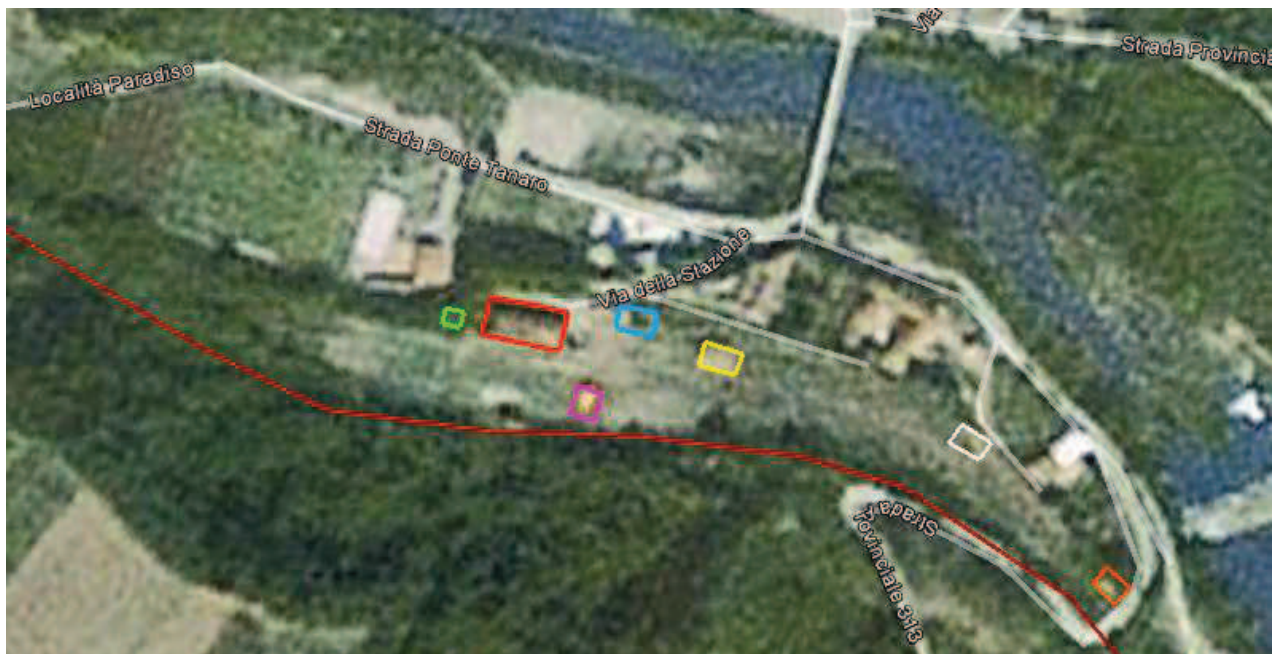


FIGURA 60: Aree di Stazione

- Fabbricato W.C. al km 60+070,
Foglio 16, part. 362
- Fabbricato Viaggiatori al km 60+077
Foglio 16, part. 35
- Serbatoio dell'acqua
al km 60+058, Foglio 16, part. 198
- Magazzino Merci al km 60+050,
Foglio 16, part. 363
- Fabbricato di Stazione
al km 59+958, Foglio 16, part. 195
- Magazzino Merci al km 59+808,
Foglio 16, part. 355
- Casa Cantoniera al km 59+708,
Foglio 16, part. 195

FABBRICATO DI STAZIONE Scheda tecnica:

Oggetto: stazione intermedia e di diramazione (Km 60+077,20 da Savona)

Località: Bastia Mondovì (CN)

Ambiente: urbano

Accessibilità: da piazzale asfaltato

Anno di inaugurazione: 1874

Proprietà: privata

Stato del fabbricato viaggiatori: sede di esercizio pubblico

Stato di conservazione: mediocre

Altri fabbricati: fabbricato W.C., "piccola", serbatoio dell'acqua, deposito

Binari: rimossi

La stazione, posta alla periferia Sud-Ovest dell'abitato di Bastia Mondovì.



FIGURA 61: Fabbricato Viaggiatori

Il **fabbricato viaggiatori** è a pianta rettangolare, a due piani fuori terra. L'ingresso è collocato in posizione assiale rispetto al prospetto maggiore del corpo centrale, sul lato verso il piazzale.

L'accesso è immediatamente percepibile perchè composto da un'apertura ad arco a tutto sesto. La porzione di prospetto che accoglie l'ingresso è leggermente aggettante rispetto al filo di facciata.

Al piano terreno si accedeva ad un atrio, alla biglietteria, alla sala d'attesa ed ai

locali di servizio per il personale, mentre al piano superiore si trovavano gli alloggi. La struttura portante si suppone in muratura di laterizi pieni. La copertura è a quattro falde con orditura in legno e manto in tegole marsigliesi. Il fabbricato è interamente intonacato con un colore rosso mattone-ocra. Delle lesene grigie rigate evidenziano gli spigoli del fabbricato. I vani delle porte e delle finestre sono fasciati da una cornice piana di colore grigio chiaro, come la fascia marcapiano. Al piano superiore i serramenti hanno delle persiane in legno. Al momento del sopralluogo delle strutture precarie erano addossate al prospetto principale, presumibilmente funzionali all'attuale destinazione d'uso di birreria.



FIGURA 62: Fabbricato Viaggiatori

Il fabbricato W.C. è collocato accanto al fabbricato viaggiatori. A pianta quadrata, è



costruito con una struttura portante in muratura di laterizi pieni, portata a vista in alcune zone a causa del distacco degli intonaci. La copertura è a quattro falde con orditura in legno e manto in tegole marsigliesi. Attorno alla linea di gronda del manufatto è presente una decorazione a "lambrequin". Nella parte sommitale è collocato una sorta di lucernario quadrato, con struttura lignea e copertura a quattro falde che permette il ricambio d'aria e l'illuminazione dei servizi igienici. I prospetti del piccolo manufatto sono intonacati con un colore simile a quello del fabbricato viaggiatori, ormai sbiadito. L'accesso ai W.C. è differenziato per uomini e donne: sono contrapposti su due testate. Nella parte alta dei prospetti sono ricavate delle piccole aperture per l'illuminazione e l'aerazione dei W.C.

FIGURA 63: Fabbricato WC

La "piccola" è discosta dal fabbricato viaggiatori. A pianta rettangolare con struttura portante in muratura di laterizi pieni, ha una copertura a due falde con orditura lignea e manto in tegole marsigliesi. Il piano di calpestio è sopraelevato rispetto al piano di campagna



per consentire le operazioni di carico e scarico delle merci. Tali operazioni erano protette dall'accennato sporto delle falde sui prospetti principali, sostenuto da saette. Le aperture che si aprono sui prospetti sono ad arco a sesto ribassato. I prospetti sono intonacati con un colore giallo paglierino. I vani delle aperture sono fasciati da una cornice in mattoni a vista ed anche gli spigoli del fabbricato sono sottolineati da lesene in mattoni a vista.

FIGURA 64: Magazzino Merci detto "la piccola"