

FIGURA 44 : Casa Cantoniera al Km 9+871

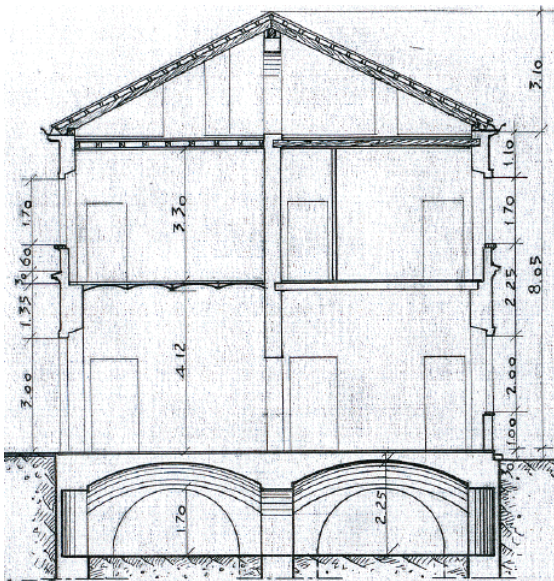


FIGURA 45:

— Linea ferroviaria
AIRASCA-MORETTA

- Casa Cantoniera al Km 9+871
- Fabbricato di Stazione al Km 9+998
- Magazzino Merci al Km 10+073
- Casa Cantoniera al Km 10+517

Binari: *rimossi*



Architectural floor plan of a building with dimensions in feet and inches. The plan shows a central corridor with a staircase, several rooms, and a large open area. Dimensions are provided for walls, openings, and overall building size.

Overall dimensions: 22.10' (width) x 5.29' (depth). The plan includes various rooms, a central staircase, and a large open area. Dimensions are provided for walls, openings, and overall building size.

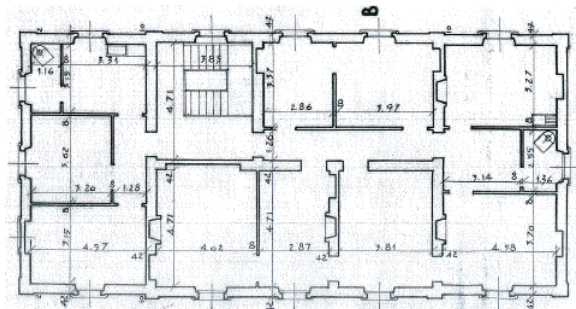
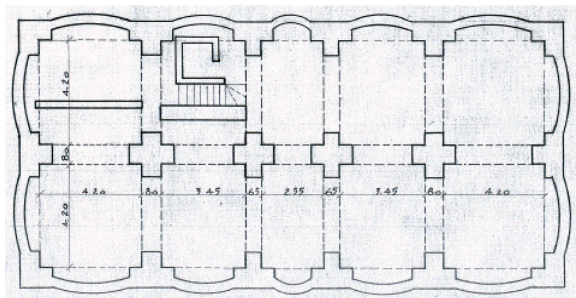


FIGURE 50-51: Fabbricato di Stazione al Km 9+998



Il fabbricato viaggiatori è un edificio a pianta rettangolare, a due piani fuori terra. L'ingresso è collocato in posizione assiale rispetto al prospetto maggiore, sul lato verso il piazzale. Si accedeva ad un atrio, alla biglietteria, alla sala d'attesa ed ai locali di servizio per il personale, mentre al piano superiore si trovavano gli alloggi. La struttura portante è in

muratura di laterizi pieni con copertura a quattro falde, orditura in legno e manto in tegole marsigliesi. Il fabbricato, interamente intonacato, è attualmente in pessime condizioni. I vani delle porte e delle finestre, con arco a sesto ribassato, sono fasciati da una cornice intonacata piana di colore grigio chiaro, mentre le finestre al piano superiore hanno persiane in legno. Grigi sono anche la fascia marcapiano ed il cornicione di coronamento. Delle lesene intonacate in grigio scandiscono i prospetti principali ed evidenziano gli spigoli del fabbricato.



Il **fabbricato W.C.**, collocato accanto al fabbricato viaggiatori (lato Saluzzo), è di più recente fattura. A pianta rettangolare, è costruito con una struttura in cemento armato e tamponamenti in laterizi. La copertura è a due falde con orditura in legno e manto in tegole portoghesi. I prospetti sono intonacati con due aperture per le due turche. Nella parte alta dei prospetti principali sono ricavate due basse aperture per l'illuminazione e l'aerazione dei W.C.

il magazzino Merci, detto la "piccola" è discosta dal fabbricato viaggiatori (lato Saluzzo). A pianta rettangolare con struttura portante in muratura di laterizi pieni, ha una copertura a due falde con orditura lignea e manto in tegole marsigliesi. Il piano di calpestio è sopraelevato rispetto al piano di campagna per consentire le operazioni di carico e scarico delle merci. Tali operazioni erano protette dall'accentuato sporto delle falde sui prospetti principali, sostenuto da saette. Sulle testate è presente un portone sovrastato da un'apertura circolare, mentre sui prospetti maggiori vi sono due aperture ad arco a sesto ribassato. I prospetti sono intonacati ed i vani delle aperture sono fasciati da una cornice piana in mattoni a vista.



FIGURA 52: Magazzino Merci al Km 10+073

Gli edifici ferroviari, totalmente inutilizzati, presentano le aperture tamponate per evitare che trovassero rifugio extraco-munitari e tossicodipendenti. Si evidenzia come nelle immediate vicinanze ci sia un parco pubblico con aree destinate al gioco dei bambini.



FIGURA 53: Magazzino Merci al Km 10+073

FIGURE 54-55: Magazzino Merci al Km 10+073



FIGURA 56-57: ■ Casa Cantoniera al Km 11+578
 ➔ Sedime ferroviario



FIGURA 58: Tracciato ferroviario

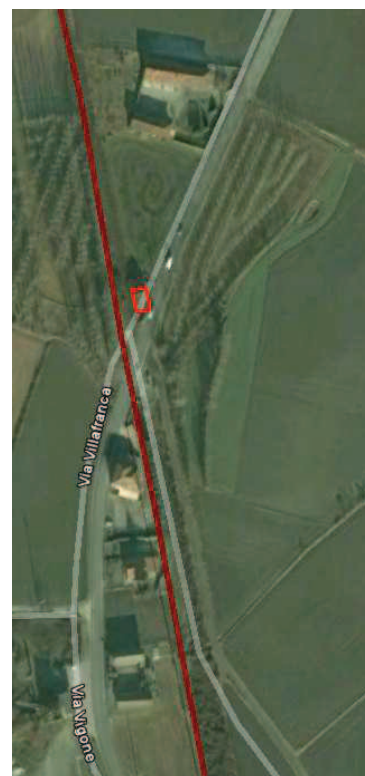
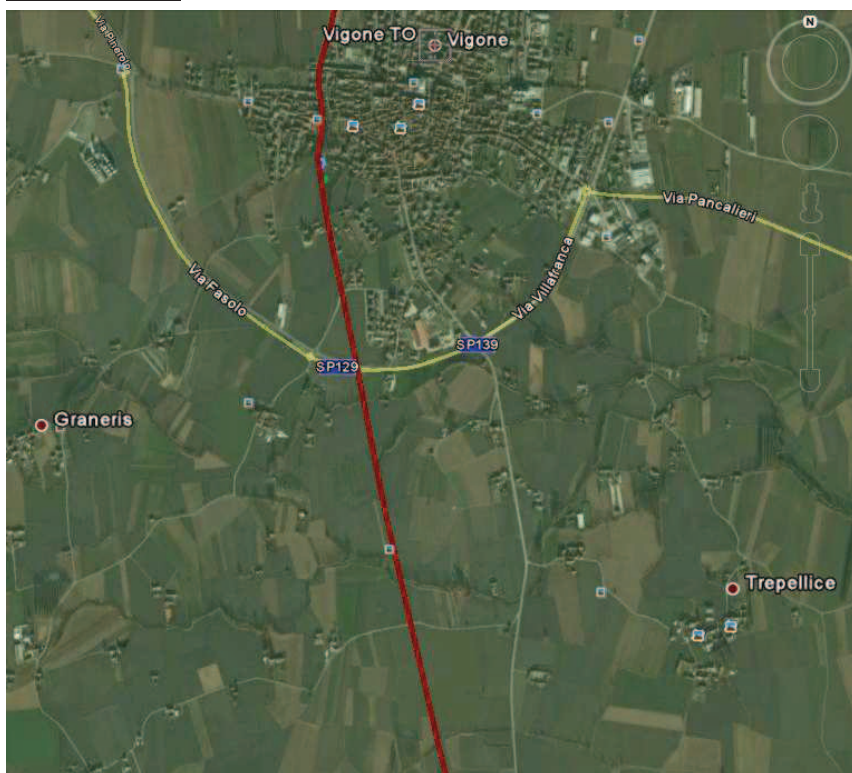


FIGURA 59: ■ Casa Cantoniera al Km 12+837

FIGURE 60-61 : Casa Cantoniera al Km 12+837



FIGURA 62: Casa Cantoniera al Km 12+837



FIGURA 63: Ponte sul Po al Km 13+339: i lavori sulla strada hanno interessato anche il sedime ferroviario



COMUNE DI VILAFRANCA PIEMONTE

ELENCO DEI MANUFATTI ORIGINARI LUNGO LA LINEA PER PROGRESSIVA CHILOMETRICA:

COMUNE	Progressiva KM	OPERA D'ARTE
VILAFRANCA PIEMONTE	Km 16+282,15	Stazione intermedia
	Km 16+388,20	Punta scambio estremo
	Km 16+401,25	Passaggio a livello sulla strada comunale di Pancalieri manovrato dalla stazione di Villafranca
	Km 16+543,80	Sottopassaggio di m. 1,50
	Km 16+625,60	Ponticello di m. 1,50
	Km 16+689,25	Ponticello di m. 6,00
	Km 16+785,65	Ponticello di m. 1,00
	Km 16+842,75	Ponticello di m. 1,00
	Km 16+930,85	Casello
	Km 16+938,30	Passaggio a livello presenziato su strada vicinale campestre
	Km 16+971,95	Ponticello di m. 6,00 sulla roggia del Molino
	Km 17+096,25	Ponte in muratura a tre archi di m. 17,00 di luce caduno sul fiume Po

FIGURE 64-65 :

Tracciato
Ferroviario

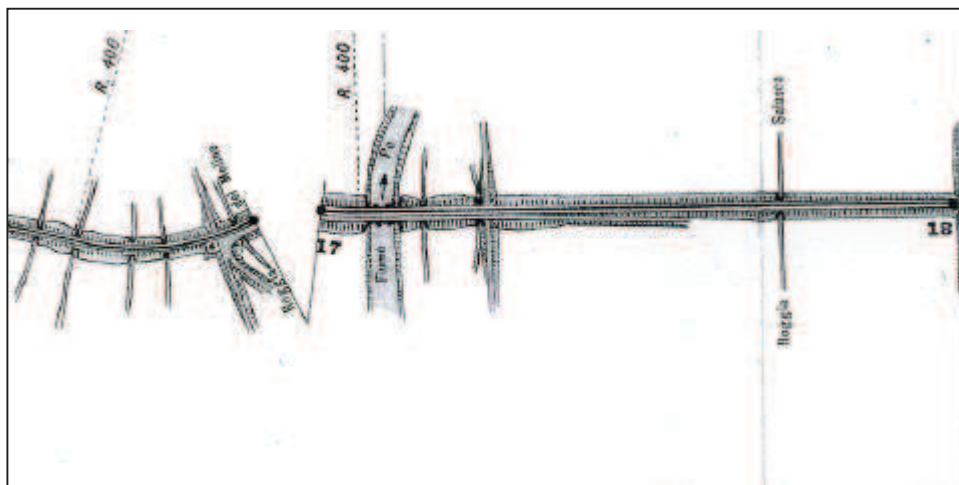
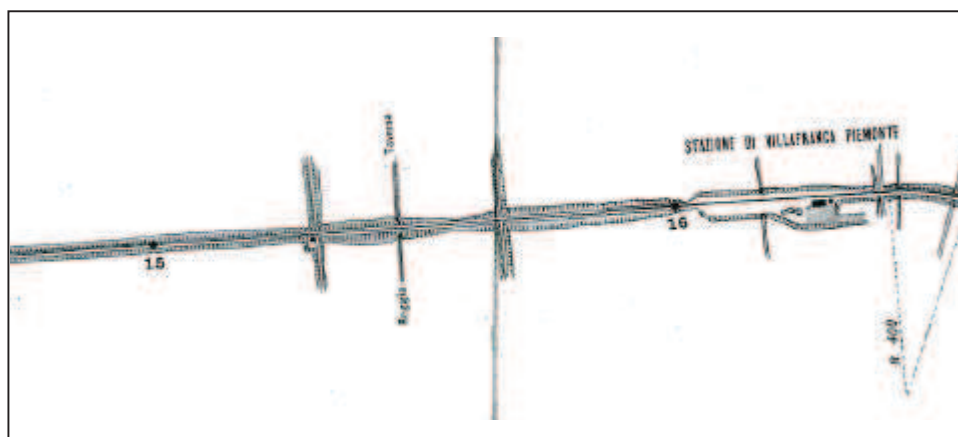


FIGURA 66:

— Tracciato della
linea ferroviaria

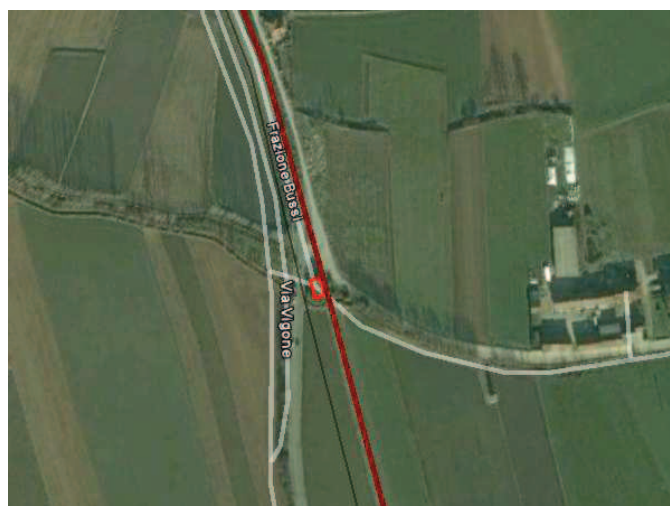
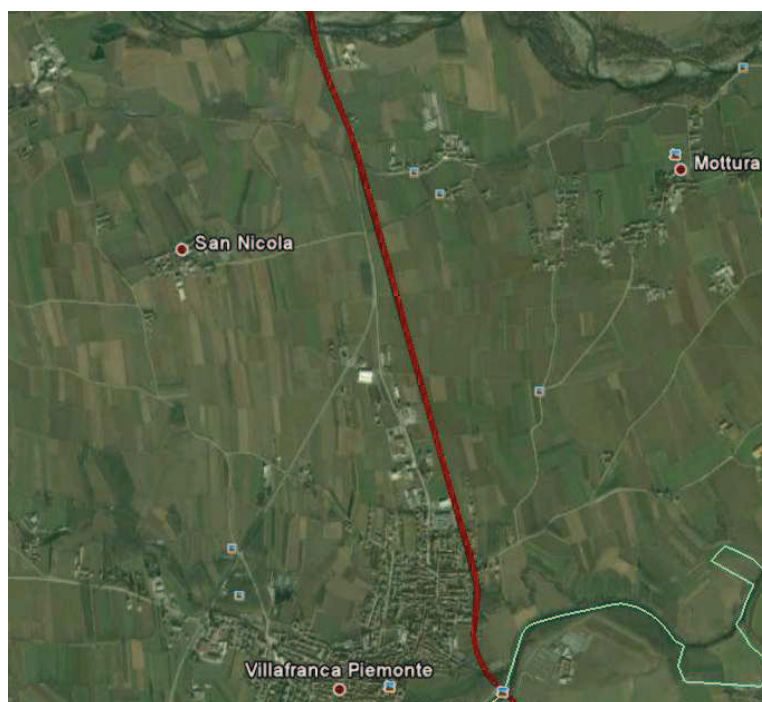


FIGURE 67-68:

■ Casa Cantoniera al
Km 14+131



FIGURA 69 : Casa
Cantoniera al Km
14+131 con Sedime
utilizzato dai mezzi
agricoli

FIGURE 70-71 :

- Magazzino Merci al Km 16+221
- Fabbricato Viaggiatori al Km 16+281
- WC al Km 16+303



SCHEDA TECNICA DEL FABBRICATO DI STAZIONE

Oggetto: *stazione intermedia (Km 16+282,15)*

Località: *Nord-Est dell'abitato di Villafranca Piemonte (TO)*

Ambiente: *urbano*

Accessibilità: *da piazzale asfaltato*

Anno di inaugurazione: *1886*

Proprietà: *Ferrovie dello Stato*

Stato del fabbricato viaggiatori: *abitato*

Stato di conservazione del fabbricato viaggiatori: *discreto*

- Altri fabbricati: *fabbricato W.C., "piccola"*

- Binari: *rimossi*

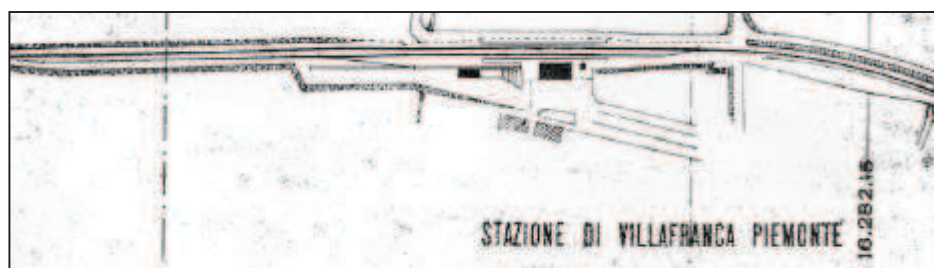


FIGURA 72: Tracciato ferroviario



FIGURA 73-74: Fabbricato Viaggiatori

Il fabbricato viaggiatori è a pianta rettangolare, a due piani fuori terra. L'ingresso è collocato in posizione assiale rispetto al prospetto maggiore dell'edificio, sul lato verso il piazzale. Si accedeva ad un atrio, alla biglietteria, alla sala d'attesa ed ai locali di servizio per il personale, mentre al piano superiore si trovano gli

alloggi. La struttura portante è in muratura di laterizi pieni con copertura a quattro falde, orditura in legno e manto in tegole marsigliesi. Il fabbricato è interamente intonacato e, attualmente, in discrete condizioni. I vani delle porte e delle finestre, con arco a sesto ribassato, sono fasciati da una cornice intonacata piana di colore grigio chiaro, mentre le finestre al piano superiore hanno persiane in legno. Grigi sono anche la fascia marcapiano ed il cornicione di



coronamento. Delle lesene intonacate in grigio scandiscono i prospetti principali ed evidenziano gli spigoli del fabbricato.

FIGURA 75: Fabbricato Viaggiatori al Km 16+281 e WC al Km 16+303