

Il fabbricato W.C., collocato accanto al fabbricato viaggiatori (lato Saluzzo), è di più recente fattura. A pianta rettangolare, è costruito con una struttura in muratura portante di laterizi pieni. La copertura è a due falde con orditura in legno e manto in tegole portoghesi. I prospetti sono intonacati con due aperture per le due turche. Nella parte alta dei prospetti principali sono ricavate due basse aperture per l'illuminazione e l'aerazione dei W.C.

La "piccola" è discosta dal fabbricato viaggiatori (lato Airasca). A pianta rettangolare con struttura portante in muratura di laterizi pieni, ha una copertura a due falde con orditura lignea e manto in tegole marsigliesi. Il piano di calpestio è sopraelevato rispetto al piano di campagna per consentire le operazioni di carico e scarico delle merci. Tali operazioni erano protette dall'accentuato sporto delle falde sui prospetti principali, sostenuto da saette. Sulle testate è presente un portone sovrastato da un'apertura circolare, mentre sui prospetti maggiori vi sono due aperture ad arco a sesto ribassato. I prospetti sono intonacati ed i vani delle aperture sono fasciati da una cornice piana in mattoni a vista.



FIGURE 76-77: Magazzino
Merci al Km 16+221



FIGURA 81 : Planimetria delle Aree di Stazione

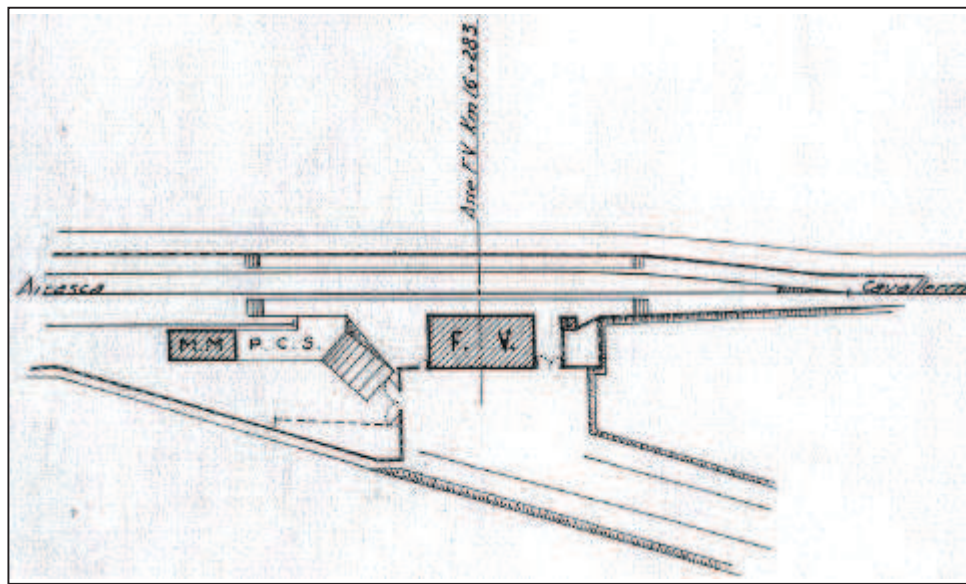


FIGURE 82-83: ■ Casa Cantoniera al Km 16+930



COMUNE DI MORETTA



FIGURA 84: Tratta finale della linea



FIGURA 85:

- Casa Cantoniera al Km 18+893 ■
- Fabbricato Servizi al Km 18+938 ■
- Garitta al Km 18+978 ■
- Fabbricato Viaggiatori Km 19+269 ■
- WC al Km 19+279 ■
- Magazzino Merci al Km 19+349 ■

FIGURA 86:

- Casa Cantoniera al Km 18+850
- Fabbricato Servizi al Km 18+938
- Garitta al Km 18+978

FIGURA 87: Casa Cantoniera al Km 18+893



FIGURA 88: Casa Cantoniera al Km 18+893





FIGURA 89:

- Fabbricato Viaggiatori Km 19+269
- WC al Km 19+279
- Magazzino Merci al Km 19+349

FIGURA 90: Immagine storica del Fabbricato Viaggiatori





FIGURA 91: La fine dei binari nei pressi della stazione di Moretta

Il fabbricato viaggiatori è a pianta rettangolare, a due piani fuori terra. L'ingresso è collocato in posizione assiale rispetto al prospetto maggiore dell'edificio, sul lato verso il piazzale. Si accedeva ad un atrio, alla biglietteria, alla sala d'attesa ed ai locali di servizio per il personale, mentre al

piano superiore si trovavano gli alloggi. La struttura portante è in muratura di laterizi pieni con copertura a quattro falde, orditura in legno e manto in tegole marsigliesi. Il fabbricato è interamente intonacato di bianco ed è in pessime condizioni. I vani delle porte e delle finestre, con arco a sesto ribassato, sono fasciati da una cornice intonacata piana di colore grigio chiaro, mentre le finestre al piano superiore hanno persiane in legno. Grigi sono anche la fascia marcapiano ed il cornicione di coronamento. Delle lesene intonacate in grigio (ormai quasi completamente sbiadito) scandiscono i prospetti principali ed evidenziano gli spigoli del fabbricato.

Il fabbricato W.C., collocato accanto al fabbricato viaggiatori (lato Saluzzo), è di più recente fattura. A pianta rettangolare, è costruito con una struttura portante in muratura di laterizi pieni. La copertura è a due falde con orditura in legno e manto in tegole portoghesi. A coronamento della linea di gronda è ancora presente una decorazione lignea a "lambrequin". I prospetti sono intonacati con due aperture per le due turche. Nella parte alta dei prospetti minori sono ricavate due basse aperture per l'illuminazione e l'aerazione dei W.C.

La "piccola" è discosta dal fabbricato viaggiatori (lato Saluzzo). A pianta rettangolare con struttura portante in legno senza temponamenti, ha una copertura a due falde con orditura



lignea e manto in tegole marsigliesi. Una decorazione lignea a "lambrequin" cinge la linea di gronda della copertura.

Il piano di calpestio è sopraelevato rispetto al piano di campagna per consentire le operazioni di carico e scarico delle merci. Tali operazioni erano protette dall'accentuato sporto delle falde sui prospetti principali, sostenuto da saette.

FIGURA 92: Magazzino Merci al Km 19+349

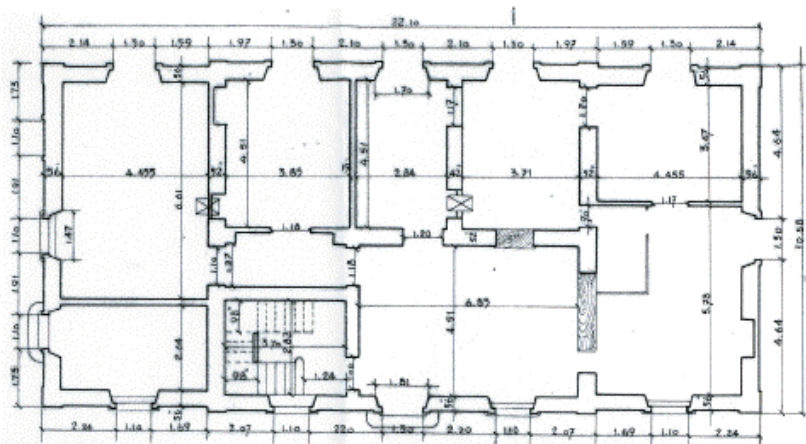
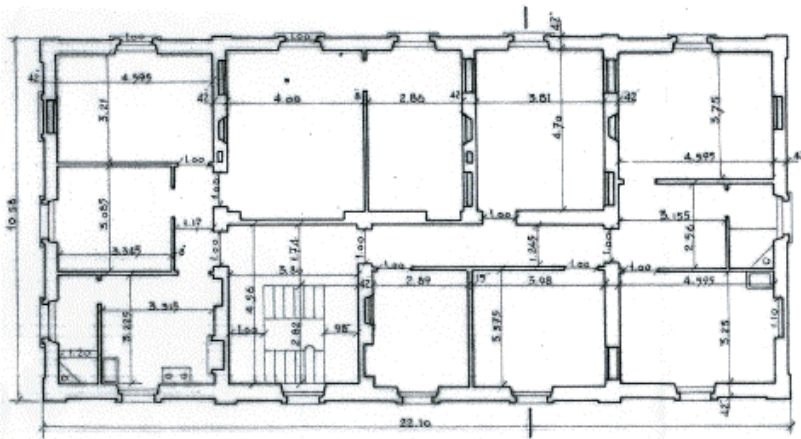
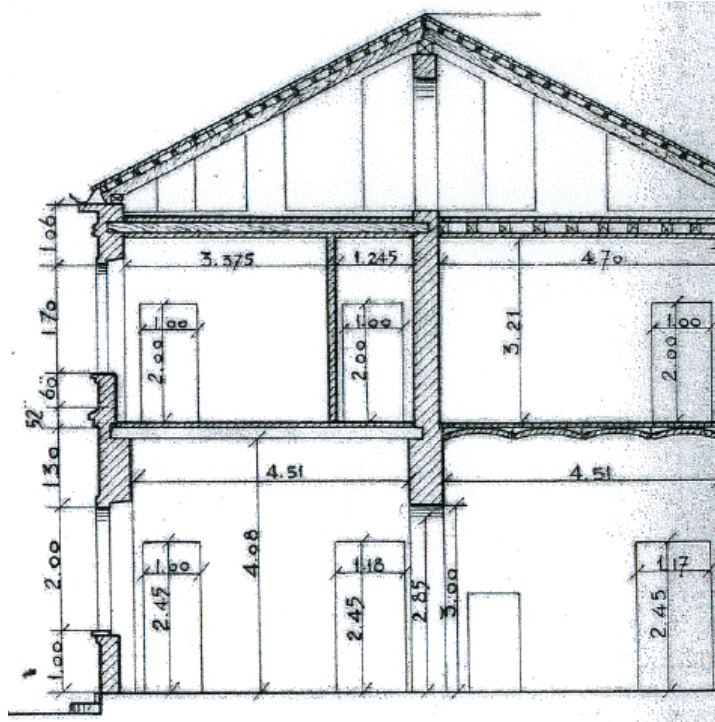
All'estremità Sud del piazzale ferroviario si trova un serbatoio dell'acqua per il rifornimento delle vaporiere. Il manufatto è realizzato in cemento armato, a sezione circolare, di diametro inferiore nella parte bassa e maggiore nella parte superiore ove è collocata la vasca di contenimento. Non presenta alcun carattere decorativo.

FIGURA 93: Magazzino
Merci al Km 19+349



FIGURA 94: Aree di Stazione

FIGURE 95/97: Pianta piano terra, pianta piano primo sezione del fabbricato di Stazione



SCHEDA TECNICA DELLA STAZIONE FERROVIARIA

Oggetto: *stazione intermedia e di diramazione (Km 19+266,50)*

Località: *Moretta (CN)*

Ambiente: *urbano*

Accessibilità: *da piazzale asfaltato*

Anno di inaugurazione: *1886*

Proprietà: *Ferrovie dello Stato*

Stato del fabbricato viaggiatori: *abbandonato*

Stato di conservazione del fabbricato viaggiatori: *cattivo*

Altri fabbricati: *fabbricato W.C., "piccola", serbatoio dell'acqua*

- **Binari:** *binario per Saluzzo con diramazione per la Metalmeccanica Milanese, rimossi gli altri*



FIGURA 98: A Moretta incrociamo i binari della ex ferrovia