

<b>Titolo</b>	<b>Criteri per l'erogazione di contributi a favore dei Comuni singoli o associati e degli Enti di Gestione delle Aree protette regionali, per lo sviluppo della mobilità sostenibile attraverso il rinnovo delle rispettive flotte pubbliche.</b>
<b>Finalità</b>	Supportare i Comuni piemontesi, le Unioni di Comuni piemontesi e gli Enti di Gestione delle Aree protette regionali nella sostituzione dei veicoli a loro disposizione con nuovi veicoli a basso impatto ambientale, al fine del miglioramento delle emissioni in atmosfera e quindi della qualità dell'aria.  L'iniziativa si affianca agli interventi di limitazione della circolazione previsti con la dgr 42-5805 del 20 ottobre 2017 e con la dgr 57-7628 del 28 settembre 2018.
<b>Soggetti beneficiari /Requisiti soggettivi</b>	Comuni singoli, Unioni di Comuni ed Enti di Gestione delle Aree protette regionali.
<b>Interventi ammissibili</b>	Sono ammissibili investimenti per l'acquisto o per il noleggio a lungo termine di veicoli di categoria M1, M2, N1, N2, N3 <sup>1</sup> con la seguente alimentazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>• elettrico puro;</li> <li>• ibrido (benzina/elettrico solo Full Hybrid o Hybrid Plug In<sup>2</sup>);</li> <li>• metano o GPL esclusivo;</li> <li>• metano o GPL bifuel (benzina/metano e benzina/gpl);</li> </ul> previa rottamazione di un veicolo di proprietà M1, M2, N1, N2, N3 benzina fino ad euro 1/l incluso, ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a euro 1/l incluso e diesel fino ad euro 4/IV incluso.  Ciascun beneficiario può presentare fino a dieci domande di contributo a valere sul Bando, a fronte di dieci veicoli rottamati.  <b>NOTA</b> <sup>1</sup> Definiti ai sensi dell'art. 47, comma 2, lettera c) del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285). <sup>2</sup> Con funzionamento ibrido multimodale come definito dal Decreto-Legge n.83 del 22 giugno 2012, convertito con modificazioni della legge 7 agosto 2012, n.134, al capo IV-bis "Disposizioni per favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive" (definizioni di cui all'art.17-bis).
<b>Dotazione finanziaria</b>	La dotazione finanziaria complessiva destinata al programma di erogazione di contributi ammonta a € 1.000.000,00
<b>Fonte di finanziamento</b>	€ 1.000.000,00 a valere su un capitolo di fondi regionali n. 270477 conto finanziario U.2.04.21.02.000

<p><b>Tipologia ed entità dell'agevolazione</b></p>	<p>L'agevolazione consiste in un contributo a fondo perduto <b>proporzionale</b> alla massa a pieno carico e all'alimentazione del veicolo e limitatamente alla gamma di veicoli M1, M2, N1, N2, N3.</p> <p>Nel caso di acquisto del veicolo, il contributo viene <b>determinato</b> secondo la tabella seguente:</p> <table border="1" data-bbox="523 427 1410 607"> <thead> <tr> <th></th> <th>&lt;1,5 t</th> <th>1,5 - 2,5 t</th> <th>&gt;2,5 -&lt; 4</th> <th>4 - 7 t</th> <th>&gt;7 t</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ELETTRICO PURO</td> <td>€ 6.000</td> <td>€ 7.000</td> <td>€ 8.000</td> <td>€ 9.000</td> <td>€ 10.000</td> </tr> <tr> <td>IBRIDO (Full Hybrid o Hybrid Plug In) METANO (MONO E BIFUEL) GPL (MONO E BIFUEL)</td> <td>€ 4.000</td> <td>€ 5.000</td> <td>€ 6.000</td> <td>€ 7.000</td> <td>€ 8.000</td> </tr> </tbody> </table> <p>Nel caso di noleggio a lungo termine del veicolo, fermi <b>restando</b> i limiti massimi indicati nella tabella sopra riportata, (funzione dell'alimentazione e della massa a pieno carico del veicolo), il contributo è determinato nel seguente modo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• se il noleggio è &lt; 36 mesi: vengono riconosciuti i primi 6 mesi di canone;</li> <li>• se il noleggio è ≥ 36 mesi: vengono riconosciuti i primi 12 mesi di canone.</li> </ul>		<1,5 t	1,5 - 2,5 t	>2,5 -< 4	4 - 7 t	>7 t	ELETTRICO PURO	€ 6.000	€ 7.000	€ 8.000	€ 9.000	€ 10.000	IBRIDO (Full Hybrid o Hybrid Plug In) METANO (MONO E BIFUEL) GPL (MONO E BIFUEL)	€ 4.000	€ 5.000	€ 6.000	€ 7.000	€ 8.000
	<1,5 t	1,5 - 2,5 t	>2,5 -< 4	4 - 7 t	>7 t														
ELETTRICO PURO	€ 6.000	€ 7.000	€ 8.000	€ 9.000	€ 10.000														
IBRIDO (Full Hybrid o Hybrid Plug In) METANO (MONO E BIFUEL) GPL (MONO E BIFUEL)	€ 4.000	€ 5.000	€ 6.000	€ 7.000	€ 8.000														
<p><b>Spese ammissibili</b></p>	<p>Sono ammesse a contributo le spese di acquisto del veicolo o di canone di noleggio a lungo termine (al netto dell'IVA).</p> <p>I veicoli acquistati devono essere immatricolati per la prima volta in Italia. La data di acquisto o stipula del contratto di noleggio rilevabile dalla fattura (o da documentazione equivalente) devono essere successive alla data di approvazione della presente Deliberazione della Giunta Regionale.</p>																		
<p><b>Responsabile del Procedimento</b></p>	<p>Responsabile del Settore Emissioni e rischi ambientali</p>																		
<p><b>Tipologia della procedura</b></p>	<p>La procedura valutativa è a sportello, come definita all'art. 5 punto 3 del D.Lgs. 123/1998.</p>																		
<p><b>Procedure amministrative e tecniche di selezione e valutazione</b></p>	<p>Le istanze di contributo devono essere trasmesse secondo le modalità e agli indirizzi specificati nel successivo bando.</p> <p>L'istanza deve essere presentata dal beneficiario richiedente il contributo.</p> <p>Le istanze sono esaminate in ordine cronologico di invio telematico. L'istruttoria della domanda prevede 2 fasi:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. istruttoria di ricevibilità e ammissibilità</li> <li>2. istruttoria tecnica e di merito.</li> </ol> <p>L'individuazione dei beneficiari dei contributi è stabilita entro 90 giorni dalla scadenza del termine di presentazione delle istanze, fissato nel relativo bando, come previsto dalla DGR 22-8337 del 25/01/2019.</p>																		

<b>Modalità di erogazione del contributo</b>	<p>Il contributo è erogato ai beneficiari a seguito della <b>verifica</b> della regolarità della <b>rendicontazione</b> delle spese sostenute, da <b>effettuarsi</b> entro 60 giorni dalla data di ricezione della documentazione stessa.</p> <p>La documentazione utile alla rendicontazione delle spese sostenute dovrà essere predisposta e trasmessa secondo le modalità e i tempi definiti nel successivo bando.</p> <p>Il contributo non è erogato in presenza di DURC non regolare.</p>
--	--

