

LINEA MORETTA-CAVALLERMAGGIORE

Comuni intercettati: Moretta, Villanova Solaro, Murello, Cavallerleone, Cavallermaggiore.

ELENCO DEI MANUFATTI ORIGINARI LUNGO LA LINEA PER PROGRESSIVA CHILOMETRICA:

COMUNE	Progressiva KM	OPERA D'ARTE
MORETTA	Km 19+266,50	Stazione intermedia e di diramazione sulla linea dismessa Airasca-Saluzzo
	Km 22+553,70	Ponte sul torrente Varaita in muratura di laterizi, a tre archi di m. 12,00 di luce cad.
	Km 24+024,05	Casello
VILLANOVA SOLARO	Km 24+243,95	Stazione intermedia
	Km 26+055,15	Casello
	Km 26+957,95	Casello ex fermata di Murello
	Km 28+263,85	Casello
	Km 29+208,45	Casello
	Km 30+382,65	Casello
CAVALLERLEONE	Km 30+984,50	Stazione intermedia
	Km 31+032,95	Casello
	Km 32+345,63	Casello
	Km 32+985,59	Ponte sul torrente Maira in muratura di laterizi a tre archi di m. 17,00 di luce cad.
	Km 33+702,67	Casello
CAVALLERMAGGIORE	Km 34+534,50	Stazione intermedia e di diramazione in servizio sulla linea Torino-Fossano-Savona e per Castagnole Lanze

LA STORIA

La ferrovia Moretta-Cavallermaggiore, della lunghezza di 15,268 Km, fu attivata il 17 maggio 1886.

Costituiva, da un lato, il secondo tronco dell'originaria Airasca-Cavallermaggiore (realizzata, quest'ultima, in concomitanza alla Moretta-Saluzzo), dall'altro, il primo tratto di quella direttrice trasversale (non elettrificata e lunga circa 112 Km) che, partendo appunto da Moretta, intersecava la Torino-Fossano-Cuneo a Cavallermaggiore, per poi proseguire verso Bra, Alba ed Alessandria.

La progettazione di questo tronco dovette essere sospesa nel mese di maggio 1882 per i contrasti sorti fra il Comune di Murello e gli altri comuni limitrofi circa il percorso della linea e l'entità dei loro singoli contributi: si giunse all'esclusione del suddetto comune dal consorzio ed alla modifica del tracciato a favore di Villanova Solaro. Ciò non impedì, comunque, la previsione di una fermata per Murello, seppur lontana dal centro abitato (località Tetti Spertini). Quest'ultima sarà poi soppressa, ma il treno rallenterà occasionalmente la sua corsa in corrispondenza della medesima per consentire la discesa di qualche giovane militare.

I lavori furono consegnati nel mese di gennaio 1884 ed ultimati in ritardo nel mese di maggio 1886 a causa delle remore insorte per l'espropriazione dei terreni occorrenti e per le difficoltà incontrate nell'onerosa esecuzione delle fondazioni del ponte sul torrente Varaita.

Per quanto riguarda la trazione a vapore, su questa linea circolavano esclusivamente le 875 e le 880 del deposito di Cuneo: i treni provenienti da Alessandria-Nizza Monferrato-Alba erano trainati dalle 640 del deposito di Alessandria fino alla stazione di Bra; da Bra al capolinea Moretta dovevano subentrare le prime per problemi di inversione al termine della corsa.

Chiusa al traffico nel 1959 e formalmente soppressa con D.M. 373 del 31 marzo 1961, fu successivamente smantellata. La parte di sedime che interessa il territorio comunale di Moretta è stata utilizzata per la realizzazione di una strada di collegamento con Villanova Solaro. Il resto è impiegato come strada campestre.

IL TRACCIATO

Lungo il tracciato della ferrovia Moretta-Cavallermaggiore si trovano ancora oggi le stazioni intermedie di Villanova Solaro (un tempo dotata di un secondo binario per gli incroci e di un piano caricatore sopraelevato, ora in fase di ristrutturazione per essere adibita a civile abitazione) e Cavallerleone (originariamente servita da due binari, poi dal solo binario di corsa). La fermata di Murello, collocata fra le due stazioni suddette, apparteneva alla tipologia del casello ferroviario. I caselli erano quattordici, mentre i passaggi a livello raggiungevano il numero di trentasette. Due erano i ponti principali di questa ferrovia, entrambi in muratura: quello sul Varaita e quello sul Maira. Il primo era costituito da tre archi di 12 metri di luce cad., per una lunghezza totale di 40 metri; il secondo da tre archi di 17 metri di luce cad., per una lunghezza totale di 56,50 metri. Altri due ponti di un certo rilievo erano quello in ferro costituito da una travata di 7 metri di lunghezza sulla roggia "del Molino"

e quello in muratura, anch'esso di 7 metri di lunghezza, sulla roggia "Princeo". Numerosi erano, infine, i ponticelli: centotré in totale.

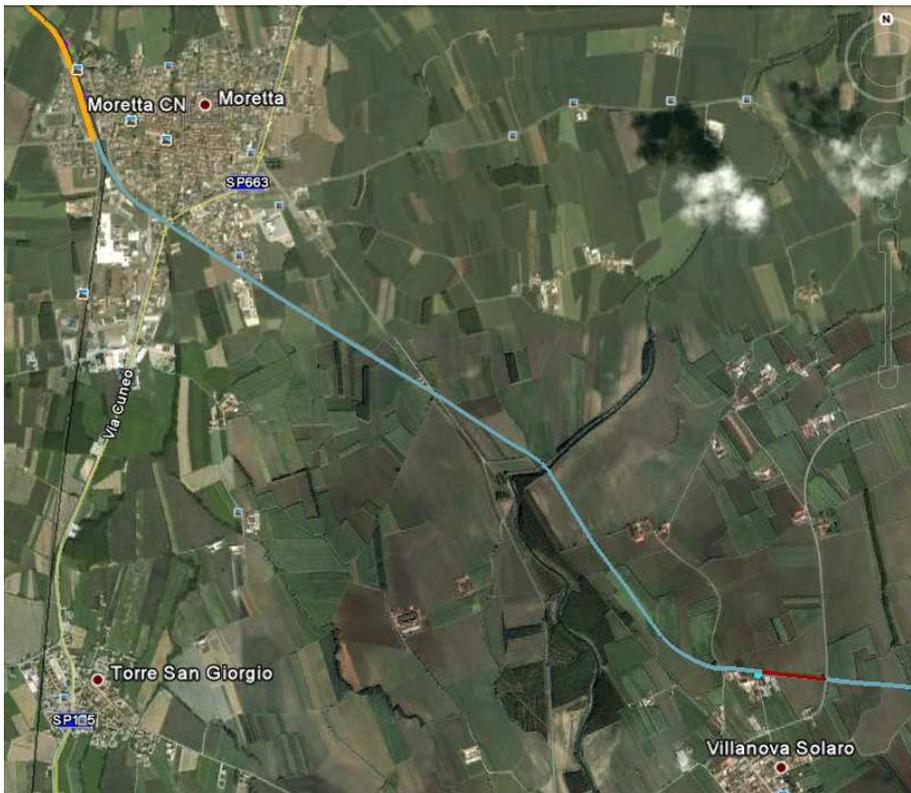


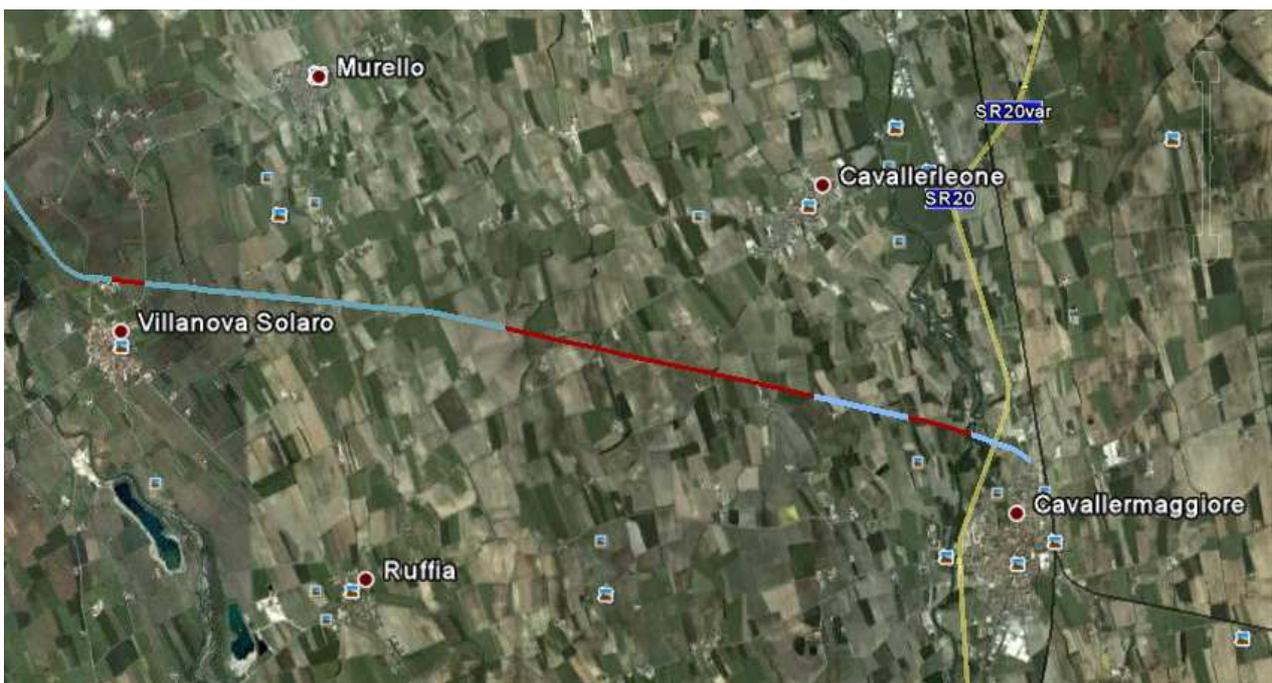
FIGURA 1-2 :

Linea ferroviaria
dismessa
AIRASCA-MORETTA

Linea ferroviaria
dismessa MORETTA-
CAVALLERMAGGIORE
di proprietà RFI

Tratta della linea
MORETTA-
CAVALLERMAGGIORE
già alienata da RFI

La sede ferroviaria è rintracciabile con molta difficoltà ed i brevi tratti evidenti sono coperti da una folta vegetazione spontanea. I fabbricati di stazione, per quanto riconoscibili, sono in cattivo stato ed abbandonati; unica eccezione la stazione di Moretta che, pur soppressa, viene tuttora utilizzata da tradotte merci in regime di manovra soprattutto ad uso delle locali officine ferroviarie, rimanendo collegata alla rete per mezzo della linea verso Saluzzo.



BENI DISMESSI DI PROPRIETA' RFI: TERRENI

Provincia	Comune	Foglio	Particella	mq.	NOTE
Cuneo	Villanova Solaro	9	196	5.921	
Cuneo	Villanova Solaro	11	21	967	
Cuneo	Villanova Solaro	11	164	2.400	
Cuneo	Cavallerleone	4	26	136	
Cuneo	Cavallerleone	4	27	90	
Cuneo	Cavallerleone	4	40	146	
Cuneo	Cavallerleone	4	24	320	
Cuneo	Cavallerleone	4	25	304	
Cuneo	Cavallerleone	4	22	190	
Cuneo	Cavallerleone	4	23	172	
Cuneo	Cavallerleone	4	19	1.633	
Cuneo	Cavallerleone	4	20	5.765	
Cuneo	Cavallerleone	4	21	1.331	
Cuneo	Cavallerleone	4	41	232	
Cuneo	Cavallerleone	8	37	27	
Cuneo	Cavallerleone	8	38	17	
Cuneo	Cavallerleone	8	39	1.645	
Cuneo	Cavallerleone	8	40	1.484	
Cuneo	Cavallerleone	8	41	3.118	
Cuneo	Cavallerleone	8	42	1.107	
Cuneo	Cavallerleone	8	43	1.059	
Cuneo	Cavallerleone	8	44	2.290	
Cuneo	Cavallerleone	8	45	69	
Cuneo	Cavallerleone	8	75	100	
Cuneo	Cavallerleone	8	76	120	
Cuneo	Cavallerleone	15	132	1.600	
Cuneo	Cavallerleone	15	130	4.815	
Cuneo	Cavallermaggiore	16	109	150	
Cuneo	Cavallerleone	15	133	2.333	
Cuneo	Cavallermaggiore	16	110	160	
Cuneo	Cavallerleone	15	131	712	
Cuneo	Cavallerleone	15	143	108	

BENI DISMESSI DI PROPRIETA' RFI: TERRENI

Provincia	Comune	Foglio	Particella	mq.	NOTE
Cuneo	Cavallerleone	15	129	1.962	
Cuneo	Cavallerleone	15	144	1.759	
Cuneo	Cavallerleone	15	128	680	
Cuneo	Cavallermaggiore	12	65	627	
Cuneo	Cavallermaggiore	16	2	2.053	
Cuneo	Cavallermaggiore	16	3	2.871	
Cuneo	Cavallermaggiore	16	4	3.200	
Cuneo	Cavallermaggiore	16	111	190	
Cuneo	Cavallermaggiore	16	108	1.221	
Cuneo	Cavallermaggiore	34	100	221	
Cuneo	Cavallermaggiore	34	102	67	
Cuneo	Cavallerleone	15	143	108	

BENI DISMESSI DI PROPRIETA' RFI: FABBRICATI

Provincia	Comune	Foglio	Part.	Progr. Km	Fabbricato	NOTE
Cuneo	Cavallerleone	4	40	Km. 28+269	Casa Cantoniera	
Cuneo	Cavallerleone	4	41	Km. 29+230	Casa Cantoniera	
Cuneo	Cavallerleone	8	75	Km. 30+385	Casa Cantoniera	
Cuneo	Cavallerleone	15	131	Km. 30+974	F.I.	
Cuneo	Cavallerleone	15	131	Km. 30+984	F.V.: Unità Immobiliare 1	
Cuneo	Cavallerleone	15	131	Km. 30+984	F.V.: Unità Immobiliare 2	
Cuneo	Cavallerleone	15	148	Km. 31+000	Casa Cantoniera	

COMUNE DI VILLANOVA SOLARO



FIGURA 3 :

— Tratto dal Km 24+285 al Km 24+615 (Foglio 9, p. 196)

— Tratta della linea già alienata da RFI

□ Aree di Stazione

FIGURA 4 : fabbricato di Stazione ferroviaria già alienato da RFI



FABBRICATO DI STAZIONE Scheda tecnica:

Oggetto: stazione intermedia (Km 24+243,95 da Airasca)

Località: periferia Nord dell'abitato di Villanova Solaro (CN)

Ambiente: rurale

Accessibilità: da strada sterrata

Anno di inaugurazione: 1886

Proprietà: privata

Stato del fabbricato viaggiatori: disabitato

Altri fabbricati: nessuno

Binari: rimossi

Il fabbricato viaggiatori è a pianta rettangolare, a due piani fuori terra.

Con i lavori di ristrutturazione è stata snaturata l'impostazione tipologica. La variazione di maggiore entità è la sopraelevazione di un piano e la costruzione, sui prospetti di testata, di un balcone.

Rimane tuttavia riconoscibile l'ingresso collocato in posizione assiale rispetto al prospetto maggiore del fabbricato, sul lato verso la strada sterrata. Si accedeva ad un atrio, alla biglietteria, alla sala d'attesa ed ai locali di servizio per il personale, mentre al piano superiore si trovava un alloggio.

La struttura portante è in muratura di laterizi pieni a vista.

La copertura risulta rifatta mantenendo le due falde, l'orditura lignea ed il manto in coppi.

I vani delle porte e delle finestre, con arco a sesto ribassato, sono fasciati da una cornice intonacata piana prevista di colore bianco. Buona parte della muratura è a vista. Le porzioni di intonaco originario, lasciate in opera, denunciano una colorazione giallo paglierino. Di colore più scuro sono invece le lesene rigate sugli spigoli del fabbricato, la fascia marcapiano e le originarie cornici intorno ai serramenti.



FIGURA 5 :

—
Linea ferroviaria dismessa
di proprietà RFI
(Foglio 11, p. 164)

—
Tratta della linea
già alienata da RFI

□
Reliquato RFI,
(Foglio 11, part. 21)
di mq 967 al Km 25+430

COMUNE DI CAVALLERLEONE



FIGURA 6 :

Linea RFI MORETTA-
CAVALLERMAGGIORE
dal Km 28+215
(Foglio 4, p. 19/27, 40,41)

Tratta della linea
MORETTA-
CAVALLERMAGGIORE
già alienata da RFI

FIGURA 7 : Casa Cantoniera
RFI al Km. 28+269 (Foglio 4, p. 40)

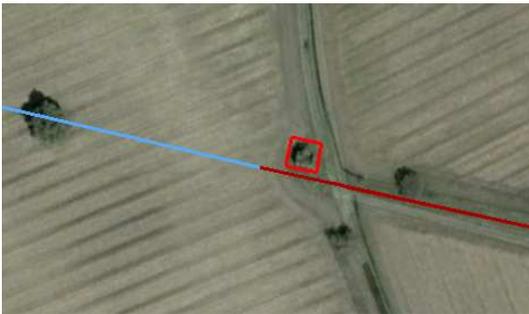


FIGURA 8-9:

Casa Cantoniera
RFI al Km. 29+230
(Foglio 4, p. 41)



FIGURA 10 :

Linea RFI MORETTA-CAVALLERMAGGIORE (Foglio 8, p. 37/45, 75,76)

FIGURA 11 : □

Casa Cantoniera RFI al Km. 30+385 (Foglio 8, p. 75)

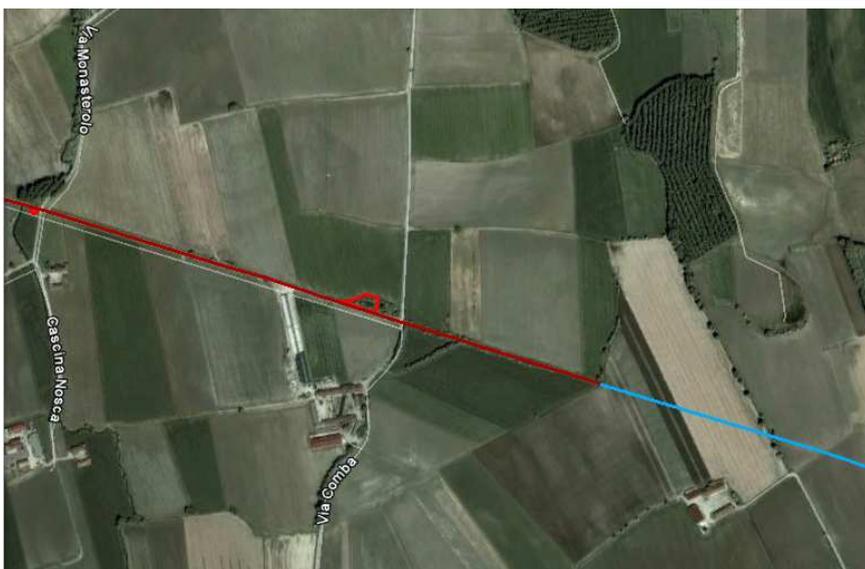


FIGURA 12 :

Linea RFI MORETTA-CAVALLERMAGGIORE Fino al Km 31+400 (Foglio 15, p. 128/133, 143, 144)

Tratta della linea MORETTA-CAVALLERMAGGIORE già alienata da RFI



FIGURA 13 :

— Linea ferroviaria dismessa MORETTA-CAVALLERMAGGIORE di proprietà RFI

□ Aree di Stazione RFI di mq 712 (Foglio 15, part. 131)

□ Fabbricato Viaggiatori al km 30+984 e piccolo fabbricato al km 30+3974

□ Casa Cantoniera al km 31+000

La stazione si trova a qualche chilometro dall'abitato di Cavallerleone, immersa nella campagna, in prossimità della cascina Comba, ed è composta dai fabbricati di seguito descritti.

Il **fabbricato viaggiatori** è a pianta rettangolare, a due piani fuori terra. L'ingresso è collocato in posizione assiale rispetto al prospetto maggiore del fabbricato, sul lato verso la strada sterrata. Si

accedeva ad un atrio, alla biglietteria, alla sala d'attesa ed ai locali di servizio per il personale, mentre al piano superiore si trovava un alloggio.

La struttura portante è in muratura di laterizi pieni a vista con copertura a quattro falde, orditura in legno e manto in tegole marsigliesi. I vani delle porte e delle finestre, con arco a sesto ribassato, sono fasciati da una cornice intonacata piana di colore chiaro. Intonacata è anche la cornice marcapiano ed il cornicione sotto la copertura. Questo fabbricato rappresenta la tipologia di piccola stazione, con tre aperture sui prospetti principali e nessuna sulle testate. Al momento del sopralluogo, la copertura era completamente crollata. Si intravedevano dei puntoni e porzioni limitate di tetto. Anche le strutture dei solai erano in condizioni precarie ed il fabbricato risultava inagibile.



FIGURA 14 : Fabbricato Viaggiatori e W.C. al km 30+984

accedeva ad un atrio, alla biglietteria, alla sala d'attesa ed ai locali di servizio per il personale, mentre al piano superiore si trovava un alloggio. La struttura portante è in muratura di laterizi pieni a vista con copertura a quattro falde, orditura in legno e manto in tegole marsigliesi. I vani delle porte e delle finestre, con arco a sesto ribassato, sono fasciati da una cornice intonacata piana di colore chiaro. Intonacata è anche la cornice marcapiano ed il cornicione sotto la copertura. Questo fabbricato rappresenta la tipologia di piccola stazione, con tre aperture sui prospetti principali e nessuna sulle testate. Al momento del sopralluogo, la copertura era completamente crollata. Si intravedevano dei puntoni e porzioni limitate di tetto. Anche le strutture dei solai erano in condizioni precarie ed il fabbricato risultava inagibile.

Il fabbricato W.C. è collocato accanto al fabbricato viaggiatori (lato Moretta). A pianta rettangolare, è realizzato in muratura portante di laterizi lasciati a vista. La copertura è a due falde con orditura in legno e manto in tegole portoghesi. I prospetti presentano la struttura portante lasciata in laterizi a vista ed i tamponamenti intonacati. Sul prospetto minore sono ricavati due accessi a due turche. Nella parte alta dei prospetti maggiori sono ricavate delle aperture romboidali per l'illuminazione e l'aerazione dei W.C.



FIGURA 15 : Fabbricato Viaggiatori al km 30+984

FABBRICATO DI STAZIONE Scheda tecnica:

Oggetto: stazione intermedia (Km 30+984,50 da Airasca)

Località: Cavallerleone (CN)

Ambiente: rurale

Accessibilità: da strada sterrata

Anno di inaugurazione: 1886

Proprietà: Ferrovie dello Stato

Stato del fabbricato viaggiatori: abbandonato

Altri fabbricati: fabbricato W.C.

Binari: rimossi



FIGURA 16 :

— Linea RFI

MORETTA-
CAVALLERMAGGIORE
Fino al Km 31+400

— Tratta della linea
MORETTA-
CAVALLERMAGGIORE
già alienata da RFI

— Linea TORINO-FOSSANO