

# VERBANO CUSIO OSSOLA

La provincia di Verbano-Cusio-Ossola (d'ora in avanti: Verbano C.O.) comprende tre aree distinte rappresentate rispettivamente da: il Lago Maggiore o Verbano, il Lago d'Orta o Cusio e Domodossola con le sue valli, da cui la sigla VCO.

Compresa fra la Svizzera, le province di Vercelli e Novara e il Lago Maggiore, che la separa dalla provincia di Varese, la provincia del Verbano è posta all'estremità settentrionale del Piemonte, gravitante più verso la Lombardia che il Piemonte grazie a più facili comunicazioni con Milano.

Il principale percorso viario, l'autostrada Voltri-Gravellona Toce (A26), ne stabilisce la via di comunicazione più diretta. Dalla Svizzera, il percorso di interesse internazionale (E62), proseguendo in direzione sud-est attraverso i valichi dell'Ossola, si dirige verso Milano (A8). Diramazioni di queste importanti arterie sono le statali che fanno da collegamento tra il Verbano e il Cusio, come la statale 229 del Lago d'Orta. Mentre in direzione nord è possibile raggiungere il territorio elvetico attraverso la strada statale 34 del Lago Maggiore che conduce a Cannobbio. La strada statale 33 del Sempione, oltre a mettere in comunicazione i centri del Verbano e dell'Ossola, costituisce un percorso alternativo a quello europeo (E62). Il collegamento ferroviario è assicurato sia in direzione Milano, con treni che provengono dalla Svizzera e che attraverso il Sempione toccano i più importanti centri della provincia (Verbania, Stresa, Baveno), sia verso Novara mediante la linea Domodossola-Omegna-Novara. Oltre alla rete secondaria, che mette in collegamento i nuclei urbani intorno al Lago Maggiore, il sistema viario provinciale viene completato da una linea di comunicazione lacustre, di grande interesse turistico oltre che funzionale, la quale svolge lo stesso servizio per la zona costiera fino al confine.

# LE MODALITÀ DI SPOSTAMENTO

5.7.1

Dall'ultimo decennio del XX secolo, la popolazione della provincia si è mantenuta sostanzialmente stabile anche se negli ultimi tre anni si è registrato un calo dovuto maggiormente al saldo negativo tra morti e nascite in linea con quanto registrato con le altre province (tab. 71).

## PROVINCIA DEL VERBANO C.O. POPOLAZIONE

2015	2016	2017
160.883	160.114	159.664

TABELLA 70: POPOLAZIONE PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2015-2017  
FONTE ISTAT

## PROVINCIA DEL VERBANO C.O. CRESCITA IN % POPOLAZIONE

2015 - 2016	2016 - 2017	2015 - 2017
-0,5%	-0,3%	-0,8%

TABELLA 71: POPOLAZIONE PROVINCIA DEL VERBANO C.O. PERCENTUALE  
CRESCITA 2015-2017  
FONTE ISTAT

In materia di spostamenti sul territorio regionale e provinciale, l'indagine IMQ dell'Agenzia della Mobilità Piemontese<sup>51</sup> ha rilevato come la percentuale maggiore di spostamenti nel Verbano C.O. viene effettuata dalla fascia di età 20-49 (46%), seguita dalla fascia di età 50-64 (25%), dagli over 64 (21%) e infine 11-19 (9%), registrando valori molto simili a quelli riscontrati nella provincia di Novara.

Al tempo stesso, gli spostamenti pro capite hanno subito una diminuzione, come già riscontrato in altre province piemontesi, passando da 2,53 spostamenti/persona nel 2004 a 1,89 spostamenti/persona nel 2013.

Infine, i mezzi di trasporto utilizzati nella provincia del Verbano C.O. registrano valori maggiori per l'utilizzo di autovettura (62,1%) mentre la quota restante si divide tra altri mezzi (25,9%) e mezzi pubblici (4,9%).

<sup>51</sup> Agenzia della Mobilità Piemontese, IMQ 2013, Indagine sulla Mobilità delle Persone e sulla Qualità dei Trasporti, Rapporto sulla Regione Piemonte, [http://mtm.torino.it/it/dati-statistiche/indagine-imq-2013/pdf-1/IMQ2013\\_RapportoPiemonte.pdf](http://mtm.torino.it/it/dati-statistiche/indagine-imq-2013/pdf-1/IMQ2013_RapportoPiemonte.pdf)

# IL PARCO VEICOLARE

5.7.2

Nella provincia del Verbano C.O., negli ultimi tre anni il tasso di motorizzazione è in aumento (+2,3%), con 657 veicoli su 1000 abitanti (tab. 72).

## TASSO MOTORIZZAZIONE PROVINCIA DEL VERBANO C.O.

2015-2016	2016-2017	2015-2017
1,3%	1,0%	2,3%

TABELLA 72: TASSO DI MOTORIZZAZIONE PROVINCIA DEL VERBANO C.O. PERCENTUALE DI CRESCITA 2015-2017  
 FONTE ISTAT – ACI AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

Alla crescita del tasso di motorizzazione, si registra anche una crescita nella composizione del parco veicolare, con un aumento delle autovetture circolanti nei tre anni di riferimento (+1,6%) (fig. 188).

## AUTOVETTURE PARCO CIRCOLANTE PROVINCIA DEL VERBANO C.O.



FIGURA 188: PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE IN PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2015-2017  
 FONTE ACI – AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

Il parco veicolare nella provincia del Verbano C.O. è caratterizzato da una prevalenza di autovetture alimentate a benzina e gasolio, alla quale si affianca la crescita – molto lieve – di autovetture ad alimentazioni differenti: in particolare, nel 2017 il 4% del parco veicolare è alimentato a GPL<sup>52</sup> mentre l'espansione dell'autovettura elettrica (pura e ibrida plug-in) è ancora marginale (circa 227 autovetture circolanti nella provincia al 2017 che corrisponde al 0,3% del parco auto circolante)<sup>53</sup> (fig. 189).

#### AUTOVETTURE CATEGORIE ALIMENTAZIONI PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2017

56% Benzina    4% GPL    0,5% Metano    0,3% Ibrido elettrico    39% Gasolio

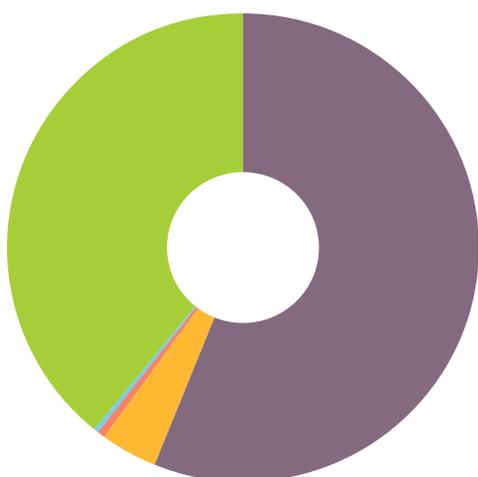


FIGURA 189: PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE, CATEGORIA ALIMENTAZIONE  
PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2017  
FONTE ACI – AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

<sup>52</sup> Autoritratto ACI 2017, cit.

<sup>53</sup> Autoritratto ACI 2017, cit.

Nel corso del triennio analizzato, si riscontra una crescita delle autovetture alimentate a gasolio (+6,6%) e una diminuzione di quelle alimentate a benzina (-1,8%). Inoltre, le alimentazioni differenti continuano a crescere, pur restando marginali nella composizione del parco veicolare (fig. 190 e 191).

#### PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE CATEGORIE ALIMENTAZIONE PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2015-2017

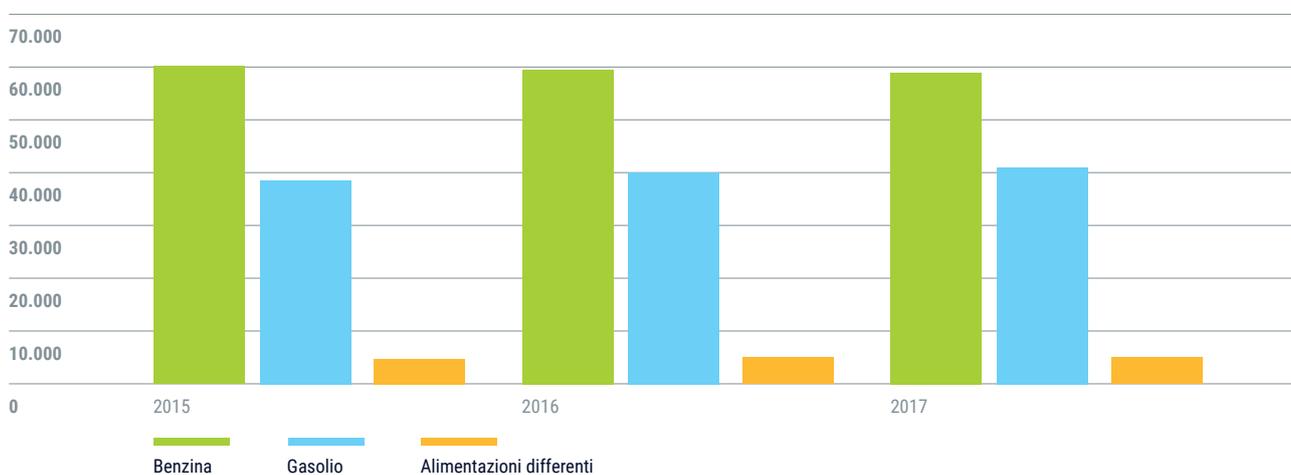


FIGURA 190: PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE, CATEGORIA ALIMENTAZIONE PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2015-2017  
 FONTE ACI — AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

#### PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE ALIMENTAZIONI DIFFERENTI PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2015-2017

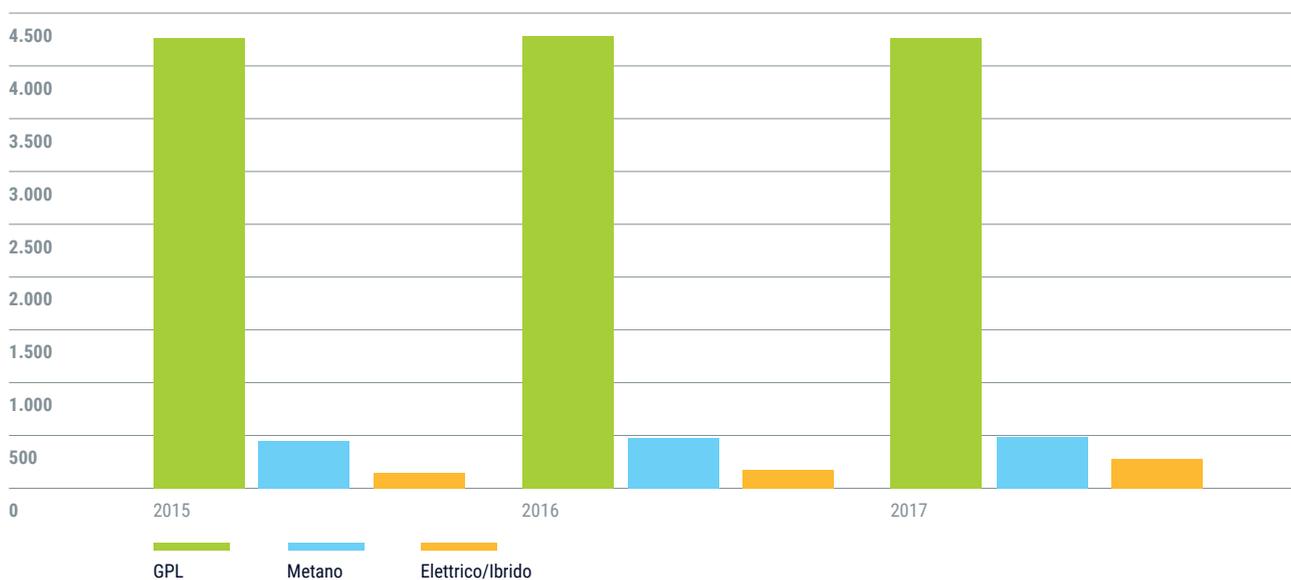


FIGURA 191: PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2015-2017 — DETTAGLIO CATEGORIA ALIMENTAZIONI DIFFERENTI  
 FONTE ACI — AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

Per quanto riguarda gli autocarri merci circolanti, risultano in crescita nei tre anni di riferimento (+2,8%) (fig. 192).

#### AUTOCARRI MERCI PARCO CIRCOLANTE PROVINCIA DEL VERBANO C.O.



FIGURA 192: PARCO CIRCOLANTE AUTOCARRI MERCI IN PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2015-2017  
FONTE ACI - AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

La composizione del parco circolante, a differenza di quanto avviene per le autovetture, è quasi totalmente caratterizzata dalla presenza di autocarri merci alimentati a gasolio con la quota rimanente divisa tra alimentazioni a benzina e alternative (gpl, metano, elettrico/ibrido) (fig. 193).

#### AUTOCARRI MERCI CATEGORIE ALIMENTAZIONE PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2017

10% Benzina  
2% GPL  
1% Metano  
0,1% Ibrido elettrico  
87% Gasolio

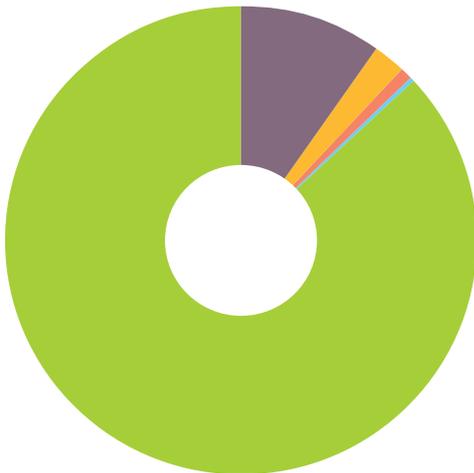


FIGURA 193: PARCO CIRCOLANTE AUTOCARRI MERCI IN PROVINCIA DEL VERBANO C.O. NEL 2017  
FONTE ACI — AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

Tale crescita riguarda specialmente l'alimentazione a gasolio (+3,1%) con quella a benzina che anche in questo caso rimane marginale (+0,2%) insieme alle alimentazioni alternative (+2,5%) (fig. 194 e 195).

#### PARCO CIRCOLANTE AUTOCARRI MERCI CATEGORIE ALIMENTAZIONE PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2015-2017

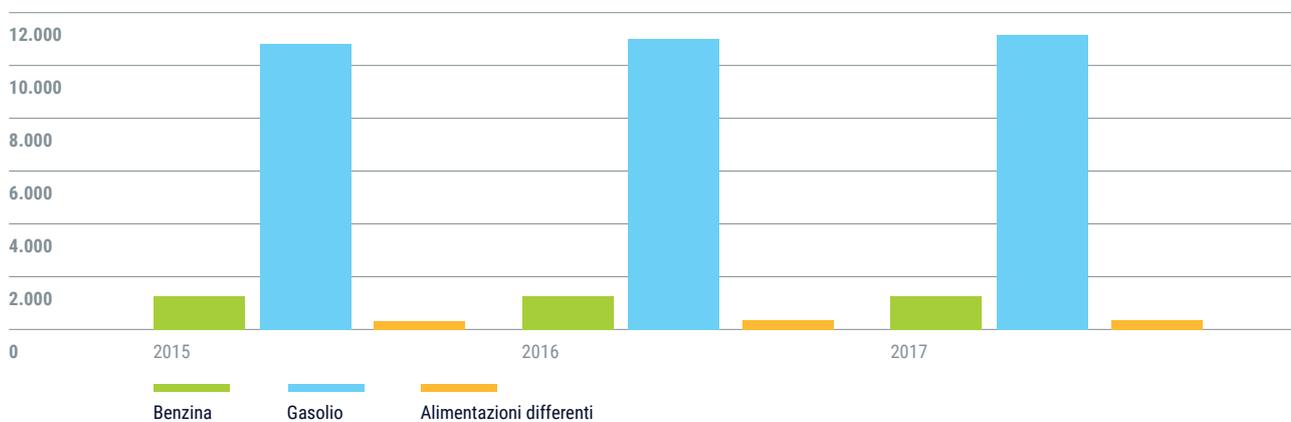


FIGURA 194: PARCO CIRCOLANTE AUTOCARRI MERCI IN PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2015-2017  
 FONTE ACI — AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

#### PARCO CIRCOLANTE AUTOCARRI MERCI ALIMENTAZIONI DIFFERENTI PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2015-2017

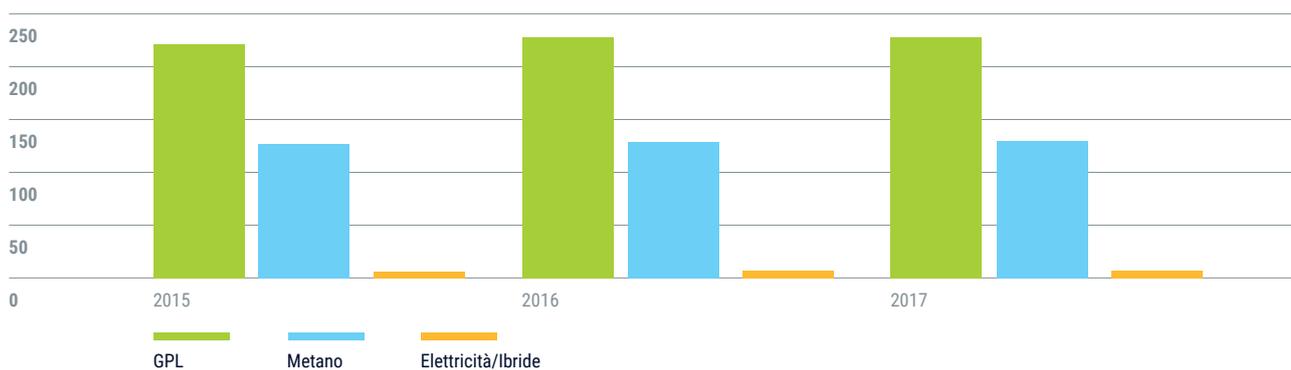


FIGURA 195: PARCO CIRCOLANTE AUTOCARRI MERCI IN PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2015-2017 DETTAGLIO ALIMENTAZIONI DIFFERENTI  
 FONTE ACI — AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

Per quanto riguarda le classi ambientali, vari sono gli esempi di amministrazioni comunali che vietano la circolazione di determinate tipologie di veicoli, in determinate fasce orarie o durante le “domeniche ecologiche”.

Anche la provincia del Verbano C.O. rientra nel “Nuovo accordo di programma per l’adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell’aria nel bacino padano” che indica un insieme di azioni di minima da applicare in maniera congiunta nei territori delle Regioni che hanno sottoscritto l’Accordo (Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto), stabilendo tre diversi livelli di allerta, al raggiungimento dei quali segue l’adozione di misure temporanee omogenee: ad esempio, il Livello “arancio” è attivato dopo 4 giorni consecutivi di superamento del valore di  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  della concentrazione di  $\text{PM}_{10}$ <sup>54</sup> e prevede, tra gli altri, il divieto di circolazione veicolare dalle 8:30 alle 18:30 dei veicoli adibiti al trasporto di persone (con un massimo di 8 posti a sedere oltre il conducente) dotati di motore diesel con omologazioni fino all’Euro 4 e il divieto di circolazione veicolare dalle 8:30 alle 12:30 dei veicoli adibiti al trasporto merci dotati di motore diesel con omologazioni fino all’Euro 3.

---

<sup>54</sup> D.Lgs. 155/2010, Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell’aria ambiente e per un’aria più pulita in Europa, <http://www.camera.it/parlam/leggi/deleghe/10155dl.htm>

Come mostrato dai grafici successivi (fig. 196 e 197) nella provincia del Verbano C.O. è ancora elevata la percentuale di autoveicoli e autocarri merci Euro 4 (rispettivamente 32% e 26%), seguiti dalle autovetture a Euro 5 (23%) e autocarri merci Euro 3 (22%), restando marginale la percentuale di autovetture e autocarri merci Euro 6 (rispettivamente 14% e 7%).

#### AUTOVETTURE CLASSI AMBIENTALI PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2017

7% Euro 0    2% Euro 1    8% Euro 2    14% Euro 3    32% Euro 4    23% Euro 5    14% Euro 6

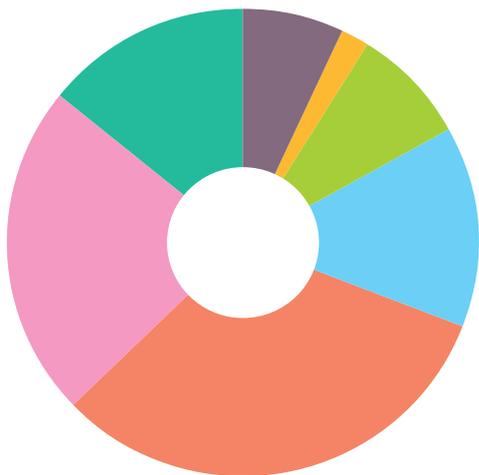


FIGURA 196: CLASSI AMBIENTALI PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE  
PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2017  
FONTE ACI – AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

#### AUTOCARRI MERCI CLASSI AMBIENTALI PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2017

10% Euro 0    6% Euro 1    14% Euro 2    21% Euro 3    26% Euro 4    16% Euro 5    7% Euro 6



FIGURA 197: CLASSI AMBIENTALI PARCO CIRCOLANTE AUTOCARRI MERCI  
PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2017  
FONTE ACI – AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

La stessa composizione delle classi ambientali del parco circolante si riscontra negli anni 2015 e 2016 analizzati: per le autovetture, le classi prevalenti sono Euro 4 ed Euro 5 (36% e 24% nel 2015, 34% e 23% nel 2016). Per gli autocarri merci invece Euro 3 ed Euro 4 (25% e 28% nel 2015, 23% e 27% nel 2016). Rimangono tuttora marginali i veicoli Euro 6.

Infine, riguardo l'anzianità del parco circolante, nella provincia del Verbano C.O. risulta prevalentemente caratterizzato dalla presenza di autovetture e autocarri merci dai 10 ai 15 anni di età (22%), a cui seguono i veicoli fino a due anni di età (15%) (tab. 73 e 74) (fig. 198).

#### AUTOVETTURE PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2017

ETÀ	BENZINA	GASOLIO	GPL	METANO	IBRIDE / ELETTRICHE	TOTALE
FINO A 2 ANNI	6.424	7.891	505	83	151	15.054
FINO A 4 ANNI	3.258	4.439	462	88	49	8.296
FINO A 6 ANNI	4.666	4.805	359	48	22	9.900
FINO A 8 ANNI	5.800	4.754	1.534	130	25	12.243
FINO A 10 ANNI	7.093	5.224	158	72	6	12.553
DA 10 A 15 ANNI	12.247	884	20	16	7	13.174
DA 15 A 20 ANNI	8.098	1.764	7	3	1	9.873
OLTRE 20 ANNI	7.683	716	22	0	2	8.423
TOTALE	55.269	30.477	3.067	440	263	89.516

TABELLA 73 : ANZIANITÀ PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2017  
 FONTE: ELABORAZIONE 5T SU DATI REGIONE PIEMONTE SETTORE POLITICHE FISCALI

## AUTOCARRI MERCI PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2017

ETÀ	BENZINA	GASOLIO	GPL	METANO	IBRIDE / ELETTRICHE	TOTALE
FINO A 2 ANNI	93	1.198	5	10	0	1.306
FINO A 4 ANNI	30	479	10	10	0	529
FINO A 6 ANNI	88	717	28	7	0	840
FINO A 8 ANNI	92	904	70	72	0	1.138
FINO A 10 ANNI	120	1.145	14	7	3	1.289
DA 10 A 15 ANNI	236	2.524	2	1	1	2.764
DA 15 A 20 ANNI	192	1.570	8	1	0	1.771
OLTRE 20 ANNI	356	1.984	0	0	0	2.340
TOTALE	1.207	10.521	137	108	4	11.977

TABELLA 74: ANZIANITÀ PARCO CIRCOLANTE AUTOCARRI MERCI PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2017  
 FONTE: ELABORAZIONE 5T SU DATI REGIONE PIEMONTE SETTORE POLITICHE FISCALI

## ANZIANITÀ PARCO CIRCOLANTE PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2017

15% Fino a 2 anni    8% Fino a 4 anni    10% Fino a 6 anni    12% Fino a 8 anni    13% Fino a 10 anni    21% Da 10 a 15 anni    11% Da 15 a 20 anni    10% Oltre 20 anni

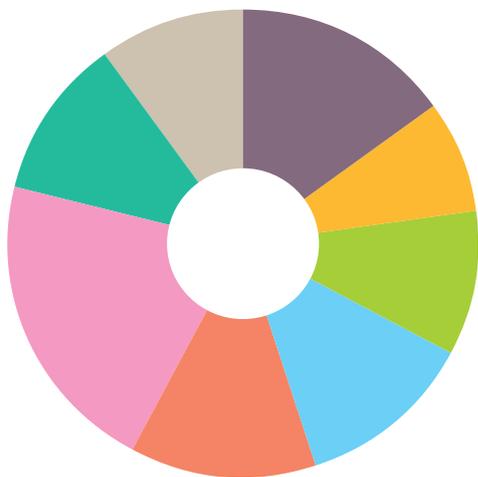
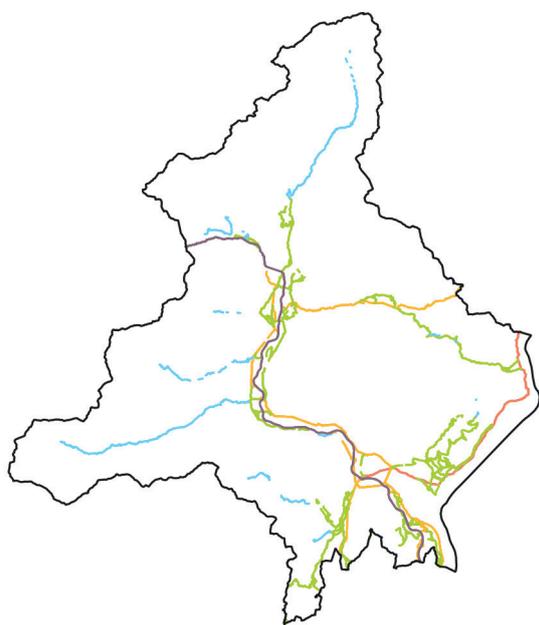


FIGURA 198: ANZIANITÀ PARCO CIRCOLANTE IN PROVINCIA DEL VERBANO C.O. NEL 2017  
 ELABORAZIONE DATI 5T — FONTE REGIONE PIEMONTE SETTORE POLITICHE FISCALI

# LA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO

L'estensione della rete stradale di riferimento nella provincia del Verbano C.O. (inclusa nel modello di riferimento utilizzato dalla Centrale Regionale della Mobilità) è di circa 1.188 Km (fig. 199).



Autostrade e tangenziali    Strade principali    Strade secondarie    Strade minori    Strade locali

FIGURA 199: RETE STRADALE DI RIFERIMENTO DELLA PROVINCIA DEL VERBANO C.O.  
FONTE: CENTRALE REGIONALE DELLA MOBILITÀ

# GLI INDICATORI DELLA MOBILITÀ

Il primo indicatore della mobilità elaborato riguarda il TGM – Traffico Giornaliero Medio e consiste nell'analisi dei dati elaborati dai sensori del Supervisore Regionale, su due tratti stradali prescelti quali: SP167 Km 0+200, località Baveno, e la SP229 Km 58+900, località Casale Corte Cerro (fig. 200).

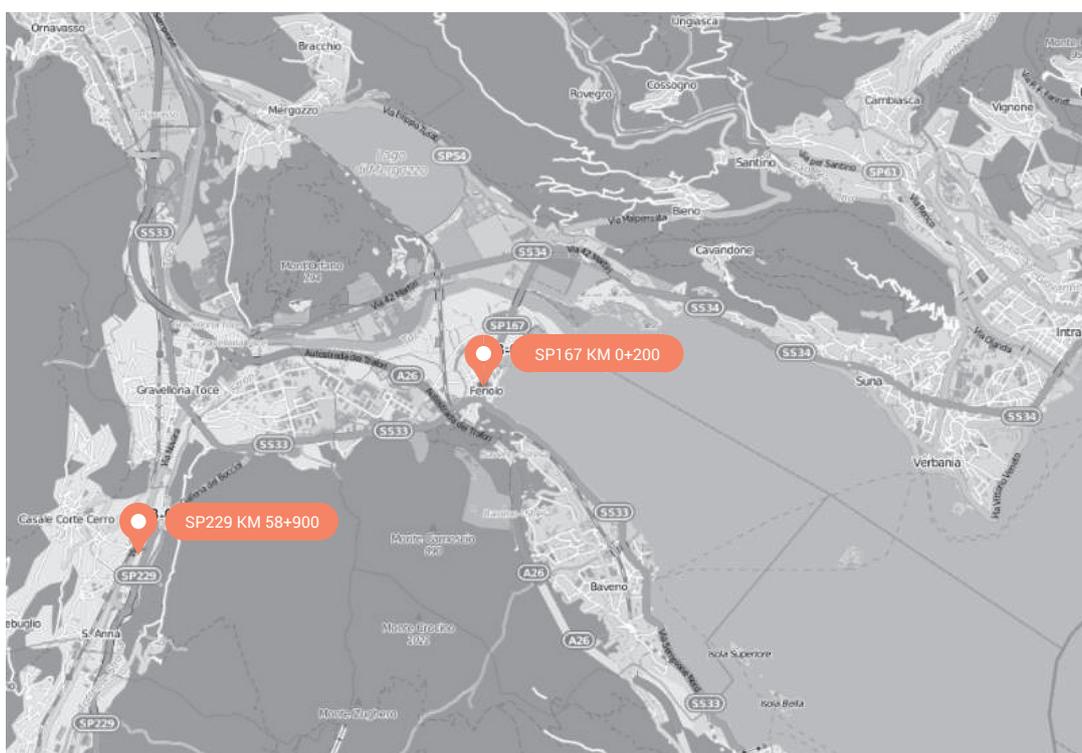


FIGURA 200: TGM SENSORI SP167 E SP229 IN PROVINCIA DEL VERBANO C.O.  
FONTE SVR — CENTRALE REGIONALE DELLA MOBILITÀ

Nel tratto stradale SP167 Km 0+200, dai dati estratti dal Supervisore Regionale, nel 2017 risulta il passaggio di 16.242 veicoli/giorno con una crescita del 6,6% dal 2015 al 2017 (fig. 201) (tab. 75).

#### TGM PROVINCIA DEL VERBANO C.O. SP167

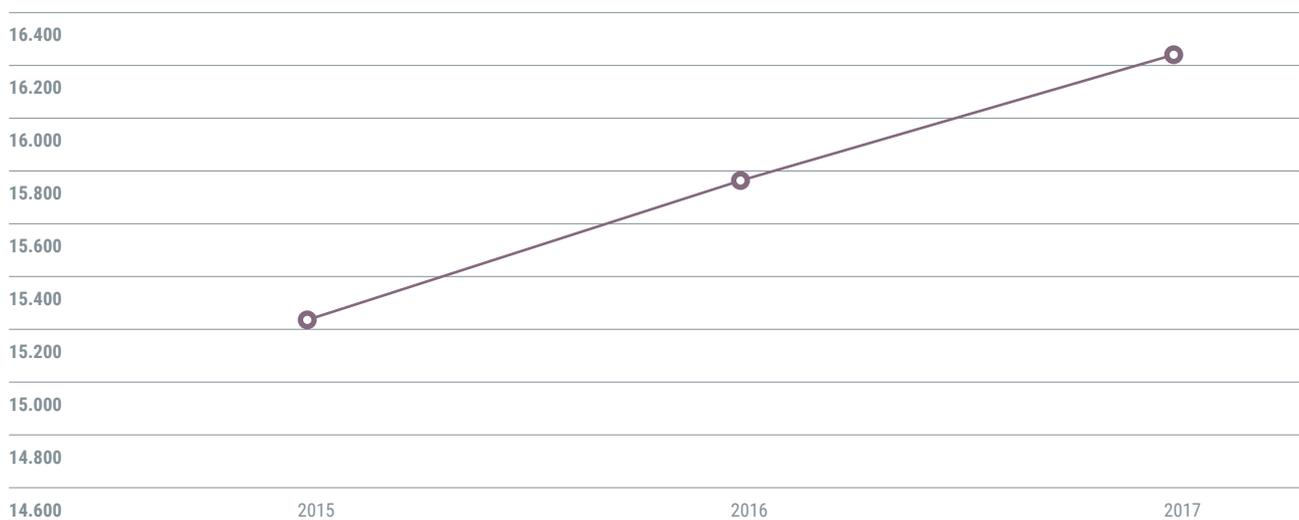


FIGURA 201: TGM IN PROVINCIA DEL VERBANO C.O. SP167, KM 0+200  
 FONTE ST

#### TGM PROVINCIA DEL VERBANO C.O. SP167

2015-2016	2016-2017	2015-2017
3,5%	3,0%	6,6%

TABELLA 75: VARIAZIONE PERCENTUALE TGM PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2015-2017  
 SU SP167, KM 0+200  
 FONTE ST

Dei veicoli di passaggio sul tratto stradale SP167, la quota prevalente è costituita da 15.657 veicoli leggeri/giorno e la rimanente da 585 veicoli pesanti/giorno. Il passaggio degli stessi è fortemente aumentato per entrambi, rispettivamente del 5,7% e del 38,3% tra il 2015 e il 2017 (fig. 202).

#### TGM PROVINCIA DEL VERBANO C.O. SP167

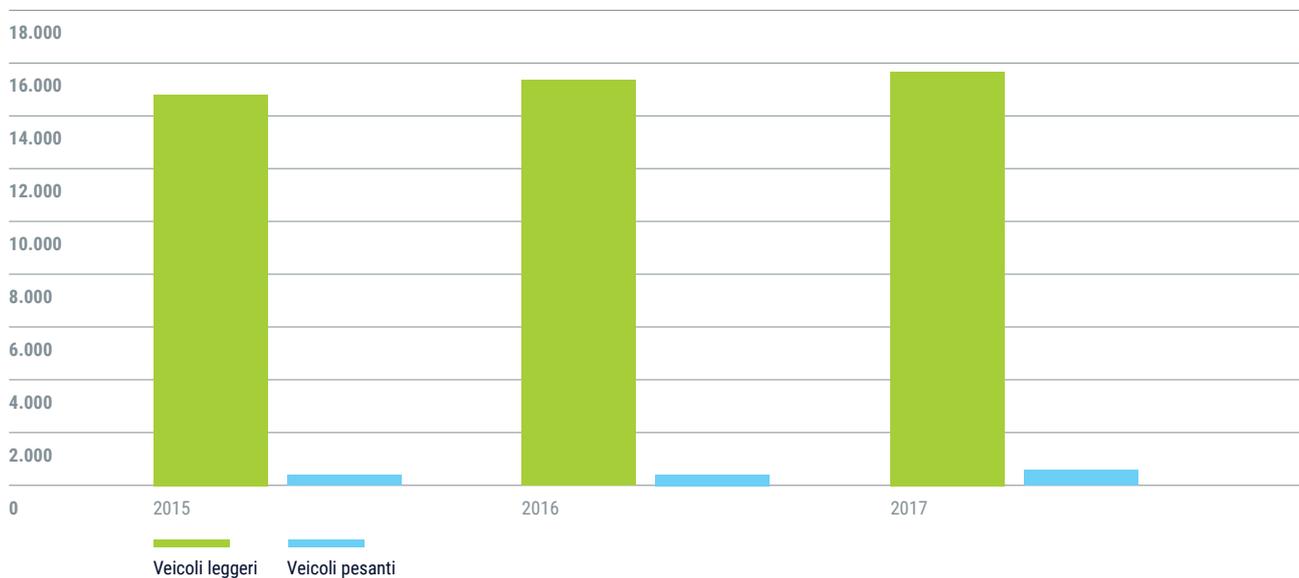


FIGURA 202: TGM IN PROVINCIA DEL VERBANO C.O. SP167 KM 0+200 — PARTICOLARE DEI VEICOLI LEGGERI E PESANTI  
FONTE 5T

Sul tratto stradale SP229 Km 58+900 si registra il passaggio di 13.579 veicoli/giorno nel 2017. A differenza del tratto stradale SP167, in questo tratto si registra una diminuzione del TGM del 18,7% tra il 2015 e il 2017<sup>53</sup> (fig. 203) (tab. 76).

#### TGM PROVINCIA DEL VERBANO C.O. SP229

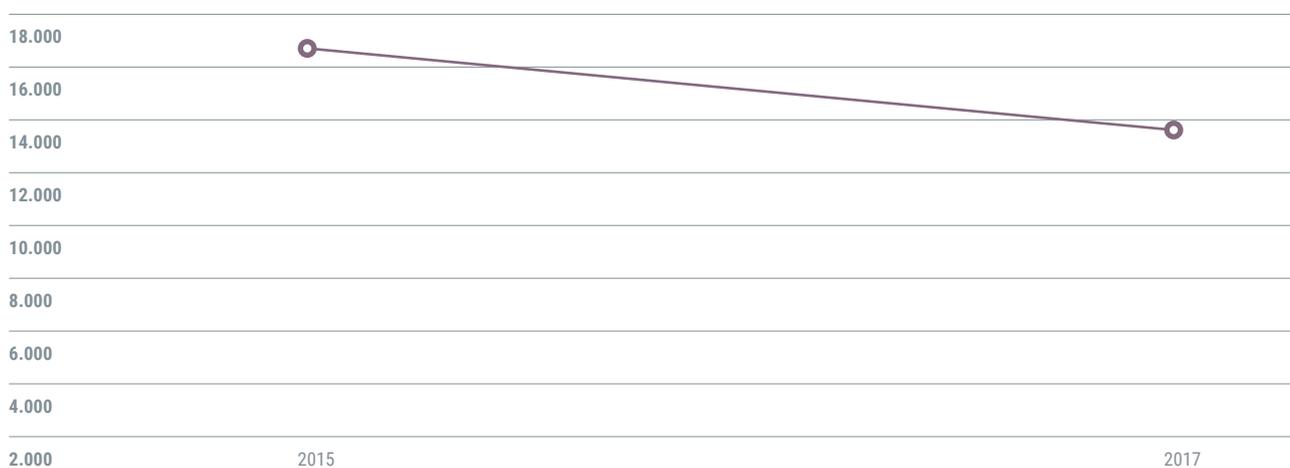


FIGURA 203: TGM IN PROVINCIA DEL VERBANO C.O. SP229, KM 58+900  
FONTE 5T

#### TGM PROVINCIA DEL VERBANO C.O. SP229

2015-2016	2016-2017	2015-2017
N.D.	N.D.	-18,7%

TABELLA 76: VARIAZIONE PERCENTUALE TGM PROVINCIA DEL VERBANO C.O.  
2015-2017 SU SP229, KM 58+900  
FONTE 5T

<sup>53</sup> Il dato relativo ai passaggi dei veicoli nel 2016 non è disponibile; pertanto si è scelto di rappresentare la sola variazione tra l'anno 2015 e 2017

Dei 13.579 veicoli/giorno di passaggio sul tratto stradale SP229, nel 2017 13.300 sono veicoli leggeri/giorno e 278 veicoli pesanti/giorno. Di tale flusso, i veicoli pesanti rappresentano il 2% sul totale dei veicoli di passaggio. Coerentemente con il dato in diminuzione sopra riportato, anche il passaggio di tali mezzi risulta in diminuzione tra il 2015 e il 2017, rispettivamente del 18,7% e 19,7% (fig. 204).

#### TGM PROVINCIA DEL VERBANO C.O. SP229

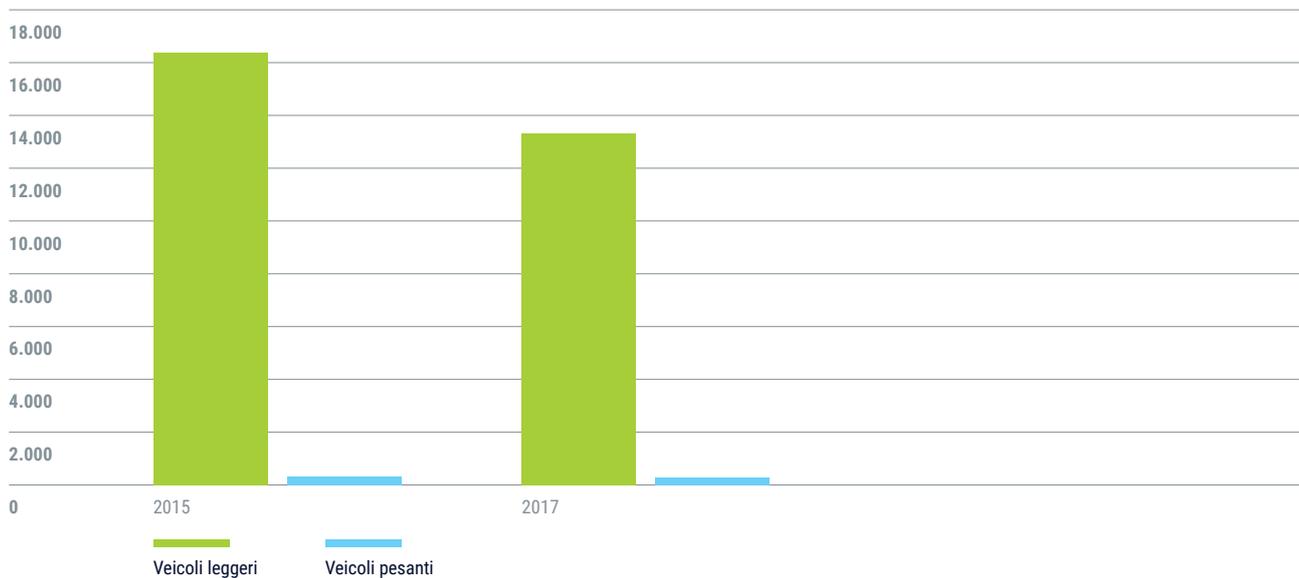


FIGURA 204: TGM IN PROVINCIA DEL VERBANO C.O. SP229, KM 58+900 — PARTICOLARE DEI VEICOLI LEGGERI E PESANTI  
FONTE 5T

# FLUSSO VEICOLARE MEDIO E KM PERCORSI

5.7.4.1

Oltre il TGM, come indicatori di mobilità vengono elaborati anche il flusso veicolare medio e i veicoli per chilometro, entrambi prendendo a riferimento un giorno feriale di novembre (per maggiori approfondimenti si veda cap. La metodologia).

Riguardo al flusso veicolare medio sulle 24h sull'intera rete stradale di riferimento nella provincia di Novara (suddivisa per classe di strada), si nota il classico andamento a gobbe dove il valore dell'ora di punta serale (ore 18) supera quello dell'ora di punta diurna (ore 9) con il valore maggiore registrato sulle Autostrade e tangenziali, seguite dalle Strade principali (fig. 205).

## FLUSSO MEDIO ORARIO PROVINCIA DEL VERBANO C.O. GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2017

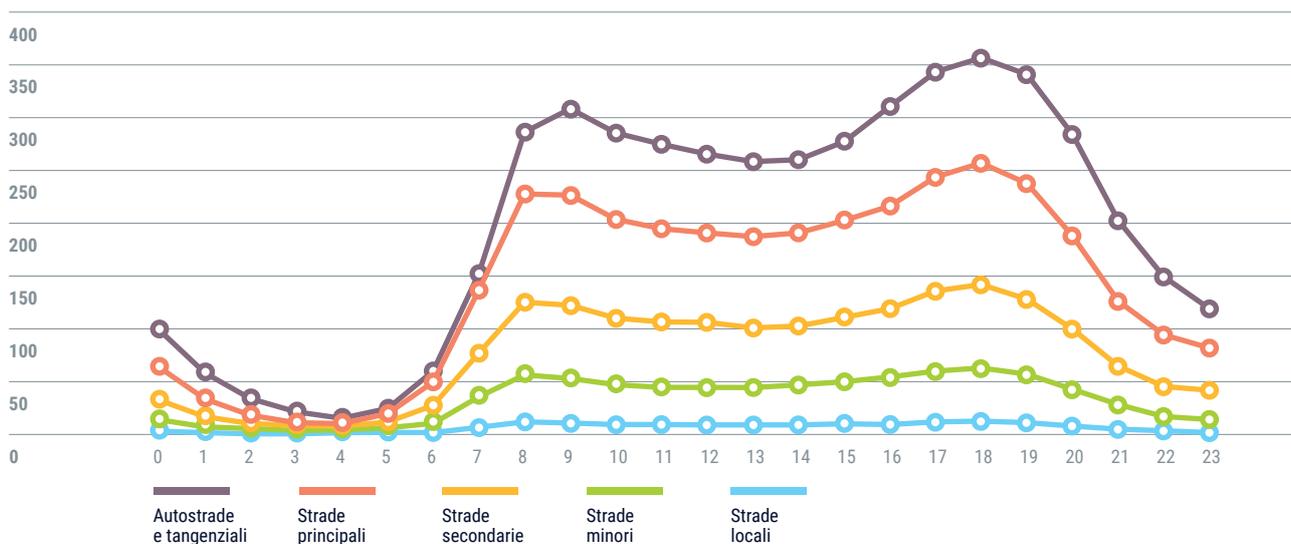


FIGURA 205: FLUSSO VEICOLARE MEDIO NELLE DIVERSE CLASSI DI STRADA IN PROVINCIA DEL VERBANO C.O. NEL 2017  
 FONTE 5T

Nel triennio 2015-2017, il flusso veicolare medio nella provincia del Verbano C.O. registra un leggero aumento (+0,2%) (fig. 206).

#### FLUSSO VEICOLARE MEDIO PROVINCIA DEL VERBANO C.O. GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2017

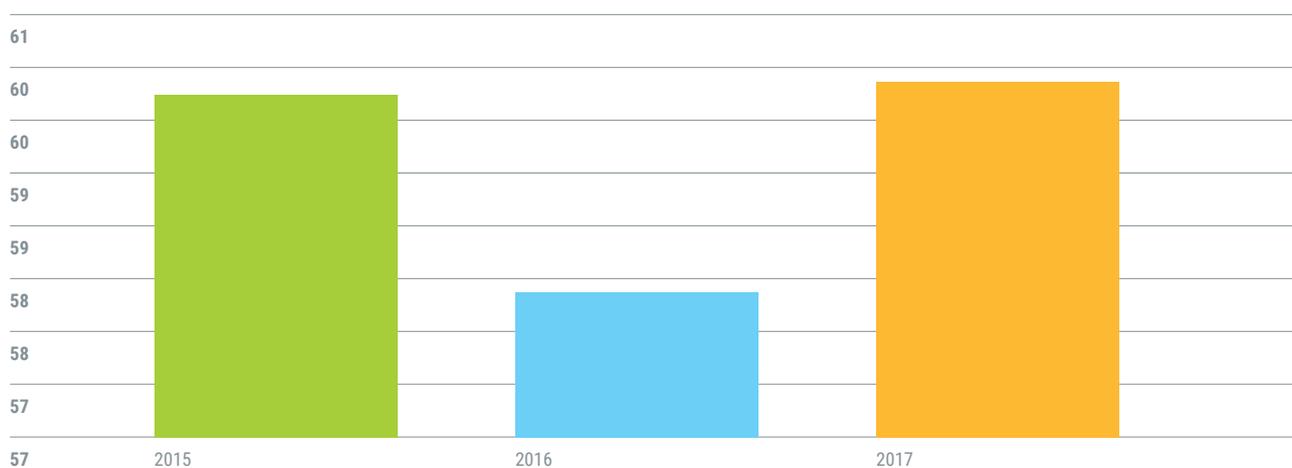


FIGURA 206: FLUSSO VEICOLARE MEDIO SULL'INTERA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO IN PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2015-2017  
FONTE 5T

L'indicatore dei veicoli per chilometro presenta, a differenza del flusso veicolare medio, una leggera diminuzione nel triennio di riferimento (-1,0%) (tab. 77) (fig. 207).

#### VEICOLI PER CHILOMETRO PROVINCIA DEL VERBANO C.O.

	2015-2016	2016-2017	2015-2017
<b>ORA DI PUNTA</b>	-4,2%	3,2%	-1,2%
<b>INTERA GIORNATA</b>	-3,2%	2,3%	-1,0%

TABELLA 77: VARIAZIONE PERCENTUALE VEICOLI PER CHILOMETRO  
PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2015-2017  
FONTE 5T

#### VEICOLI PER CHILOMETRO PROVINCIA DEL VERBANO C.O. GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2017

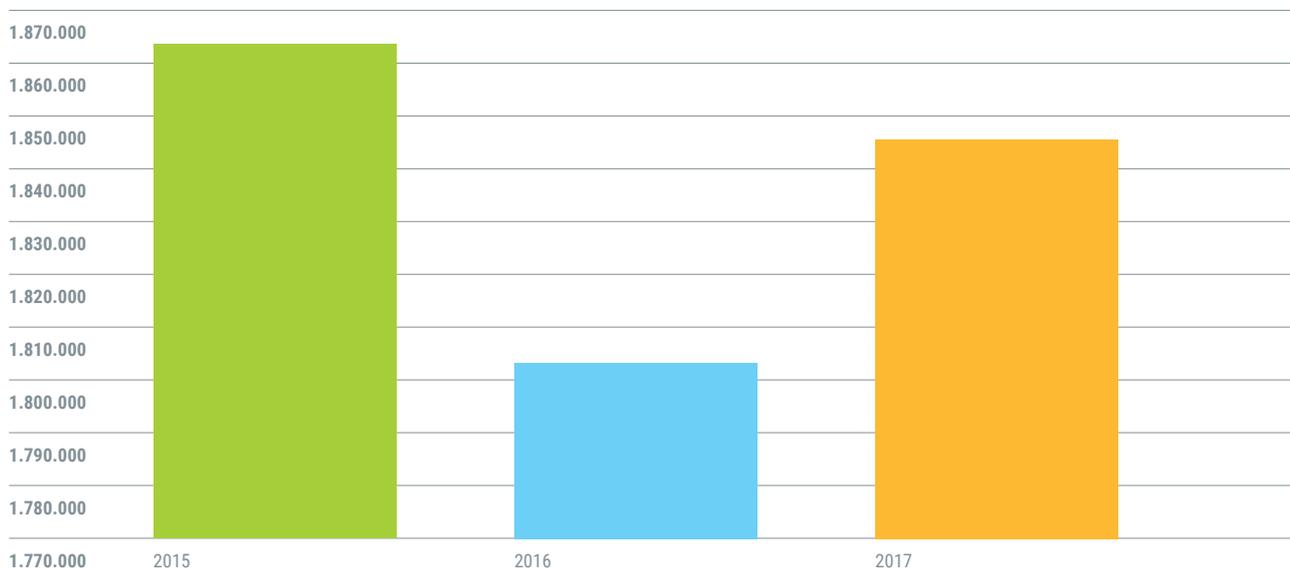


FIGURA 207: CHILOMETRI PERCORSI DAI VEICOLI SULL'INTERA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO IN PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2015-2017  
FONTE 5T

I veicoli per chilometro nella provincia del Verbano C.O., nel 2017 per classi di strada, registrano i valori maggiori su Autostrade e tangenziali, mentre gli altri appaiono equamente distribuiti tra strade principali, secondarie e minori, coerentemente con il dato del 2017 relativo al flusso veicolare medio. Risulta infine molto marginale il valore registrato sulle strade locali (fig. 208).

#### VEICOLI PER CHILOMETRO PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2017

42%	2%	21%	13%	22%
Autostrade e tangenziali	Strade locali	Strade minori	Strade principali	Strade secondarie

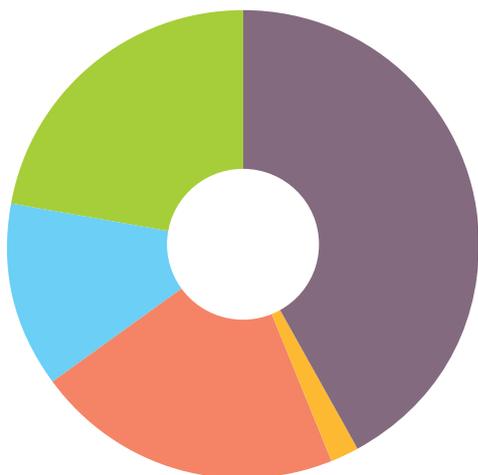


FIGURA 208: CHILOMETRI PERCORSI DAI VEICOLI SULL'INTERA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2017  
FONTE 5T

Infine, per quanto riguarda il triennio di riferimento, i valori registrati dall'indicatore veicoli per chilometro suddivisi per classe di strada, evidenziano una generale diminuzione degli stessi, confermando i valori maggiori sul tratto di autostrade e tangenziali (-5%) a cui seguono le strade secondarie (+3,9%), minori (-0,1%) e principali (+3,9%). Il valore registrato sul tratto di strade locali, invece, come già evidenziato nella provincia di Novara, è di molto inferiore agli altri e pertanto non risulta possibile presentarlo graficamente (fig. 209).

#### VEICOLI PER CHILOMETRO PROVINCIA DEL VERBANO C.O. GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2017

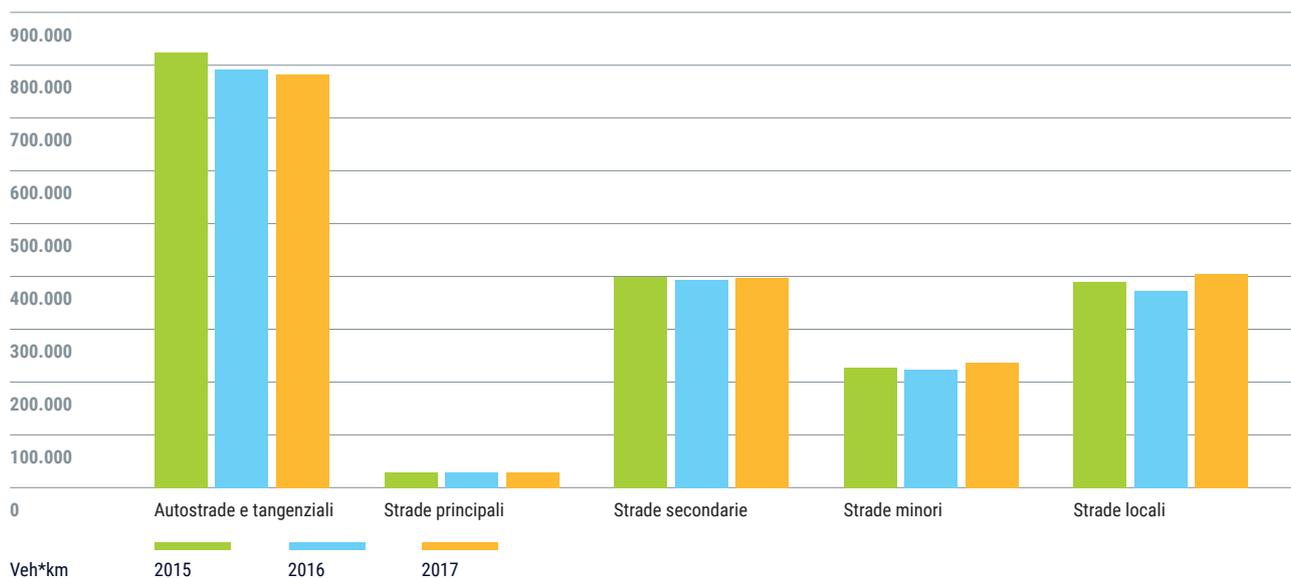


FIGURA 209: CHILOMETRI PERCORSI DAI VEICOLI SULL'INTERA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO IN PROVINCIA DEL VERBANO C.O. 2015-2017  
 FONTE 5T