

CUNEO

5.5

La provincia di Cuneo è la più estesa provincia del Piemonte (e una delle maggiori d'Italia), una caratteristica che le valse la tradizionale denominazione di "Provincia Granda".

La città basa la sua economia sulle funzioni commerciali, logistiche e dei trasporti che hanno ricevuto un nuovo impulso dal ripristino della ferrovia per Nizza (la principale economia della provincia si basa sull'export verso la Francia).

La provincia, un tempo prevalentemente agricola, ha conosciuto dagli anni Sessanta del Novecento un notevole sviluppo economico che l'ha portata a riallinearsi con le altre province piemontesi.

Inoltre le comunicazioni nel territorio provinciale sono migliorate dopo la costruzione e il raddoppio dell'autostrada Torino-Savona (A6) ma restano ancora carenti per quanto riguarda le ferrovie e i valichi transalpini (colli della Maddalena e di Tenda), percorsi da strade di montagna non molto scorrevoli e dalla ferrovia che da Cuneo raggiunge Nizza e Ventimiglia.

LE MODALITÀ DI SPOSTAMENTO

5.5.1

Nell'ambito di una regione in calo demografico come il Piemonte, la provincia di Cuneo ha fatto registrare nell'ultimo decennio del XX secolo un significativo tasso di crescita, con un lieve calo negli ultimi tre anni che si attesta su 0,5%. Soltanto nei piccoli comuni di montagna, specialmente quelli esclusi dalle rotte turistiche o commerciali, prosegue lo spopolamento (tab. 54 e 55).

PROVINCIA CUNEO-POPOLAZIONE

2015	2016	2017
592.060	590.421	589.108

TABELLA 54: POPOLAZIONE PROVINCIA DI CUNEO 2015-2017
FONTE ISTAT

PROVINCIA CUNEO POPOLAZIONE-%CRESCITA

2015 - 2016	2016 - 2017	2015 - 2017
-0,3%	-0,2%	-0,5%

TABELLA 55: POPOLAZIONE PROVINCIA DI CUNEO PERCENTUALE CRESCITA 2015-2017
FONTE ISTAT

Riguardo la popolazione e i suoi spostamenti, dall'indagine IMQ del 2013 svolta dall'Agenzia della Mobilità Piemontese⁴³ si rileva come i valori maggiori di spostamenti sono registrati nella fascia d'età tra i 20 e 49 anni (49%), seguita da quella tra 50-64 anni (23%) e infine dagli over 64 (17%) e 11-19 anni (11%), in coerenza con i valori di tutte le province piemontesi.

Tuttavia, gli spostamenti pro capite hanno subito una diminuzione tra il 2004 e il 2013, i cui valori nel primo anno erano di 2,41 spostamenti/persona e nel secondo 2,15 spostamenti/persona. In ogni caso, la diminuzione appare più lieve di quella registrata nelle altre province analizzate.

Di questi spostamenti, infine, sempre dall'indagine IMQ del 2013 risulta che gli stessi nella provincia di Cuneo siano effettuati utilizzando l'autovettura per un valore pari a 69,5% e la restante quota si divide tra altri mezzi (24,4%) e mezzi pubblici (6,2%).

⁴³ Agenzia della Mobilità Piemontese, IMQ 2013, Indagine sulla Mobilità delle Persone e sulla Qualità dei Trasporti, Rapporto sulla Regione Piemonte, http://mtm.torino.it/it/dati-statistiche/indagine-imq-2013/pdf-1/IMQ2013_RapportoPiemonte.pdf

IL PARCO VEICOLARE

5.5.2

Nella provincia di Cuneo il tasso di motorizzazione riflette l'andamento regionale e nazionale, con 696 veicoli su 1.000 abitanti posizionandosi come prima provincia piemontese per tasso di motorizzazione (tab. 56).

TASSO MOTORIZZAZIONE PROVINCIA DI CUNEO

2015-2016	2016-2017	2015-2017
1,5%	1,6%	3,2%

TABELLA 56: TASSO DI MOTORIZZAZIONE PROVINCIA DI CUNEO PERCENTUALE DI CRESCITA 2015-2017
 FONTE ISTAT — ACI AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

Coerentemente con tale valore, il parco veicolare in provincia di Cuneo registra una crescita delle autovetture circolanti nei tre anni di riferimento (+2,7%) (fig. 144).

AUTOVETTURE PARCO CIRCOLANTE PROVINCIA DI CUNEO

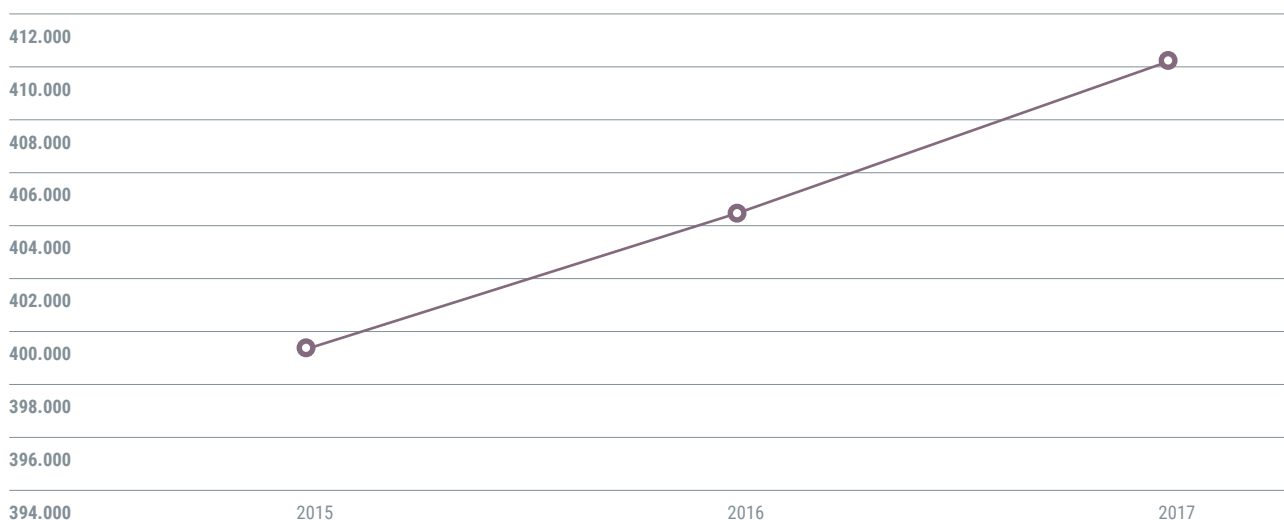


FIGURA 144: PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE IN PROVINCIA DI CUNEO 2015-2017
 FONTE ACI — AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

Il parco veicolare nella provincia di Cuneo è caratterizzato da una prevalenza di autovetture alimentate a benzina e gasolio, alla quale si affianca la crescita – ancora lieve – di autovetture ad alimentazioni differenti (fig. 145): in particolare, nel 2017 il 6% del parco veicolare è alimentato a GPL⁴⁴ mentre l'espansione dell'autovettura elettrica (pura e ibrida plug-in) è ancora marginale (circa 1745 autovetture circolanti nella provincia di Cuneo al 2017 che corrisponde al 0,4% del parco auto circolante)⁴⁵.

AUTOVETTURE CATEGORIE ALIMENTAZIONI PROVINCIA DI CUNEO 2017

43% Benzina 6% GPL 0% Metano 1% Ibrido elettrico 50% Gasolio



FIGURA 145: PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE, CATEGORIA ALIMENTAZIONE
PROVINCIA DI CUNEO 2017

Fonte ACI – AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

⁴⁴ Autoritratto ACI 2017, cit.

⁴⁵ Autoritratto ACI 2017, cit.

Nel corso dei tre anni esaminati, il parco autovetture alimentato a metano è rimasto pressoché costante nei tre anni dell'analisi (con una lieve decrescita del 0,8%) così come quello delle auto alimentate a GPL (+9,3% in tre anni). Le autovetture ad alimentazioni tradizionali registrano invece una diminuzione per la benzina del 2,2% e una crescita del 6,1% per il gasolio. Infine, le autovetture elettriche/ibride continuano ad aumentare (+99,4% nei tre anni considerati) (fig. 146 e 147).

PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE CATEGORIE ALIMENTAZIONE PROVINCIA DI CUNEO 2015-2017

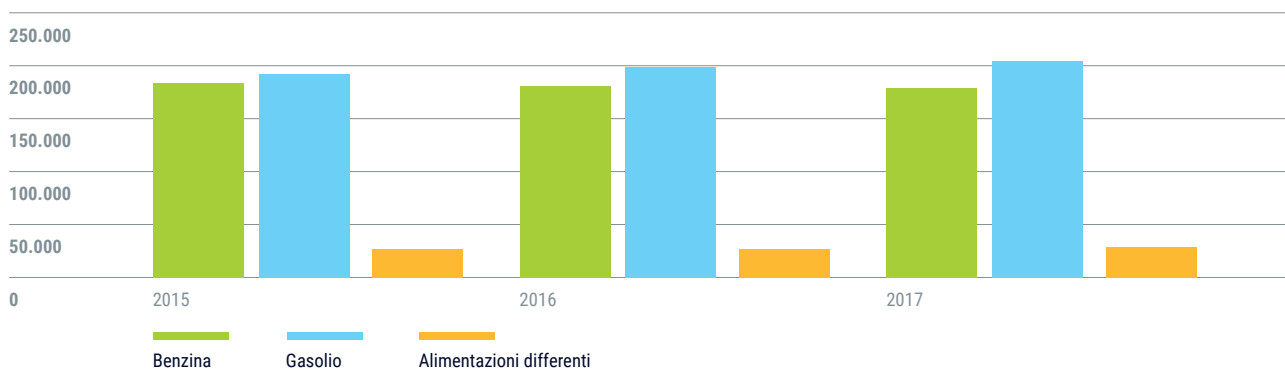


FIGURA 146: PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE, CATEGORIA ALIMENTAZIONE PROVINCIA DI CUNEO 2015-2017
 FONTE ACI — AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE ALIMENTAZIONI DIFFERENTI PROVINCIA DI CUNEO 2015-2017

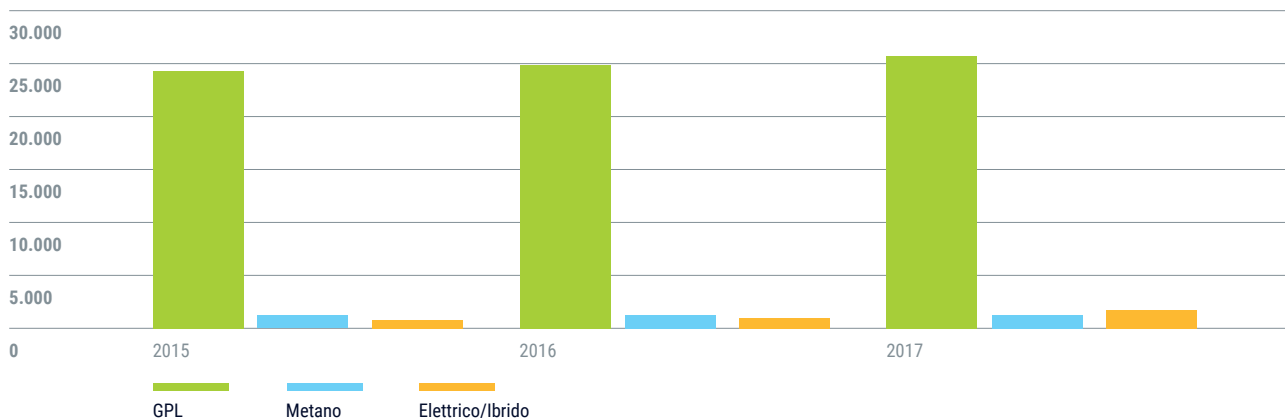


FIGURA 147: PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE PROVINCIA DI CUNEO 2015-2017 — DETTAGLIO CATEGORIA ALIMENTAZIONI DIFFERENTI
 FONTE ACI — AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

Per quanto riguarda gli autocarri merci circolanti, anch'essi risultano in aumento nel triennio di analisi (+2,9%) (fig. 148).

AUTOCARRI MERCI PARCO CIRCOLANTE PROVINCIA DI CUNEO

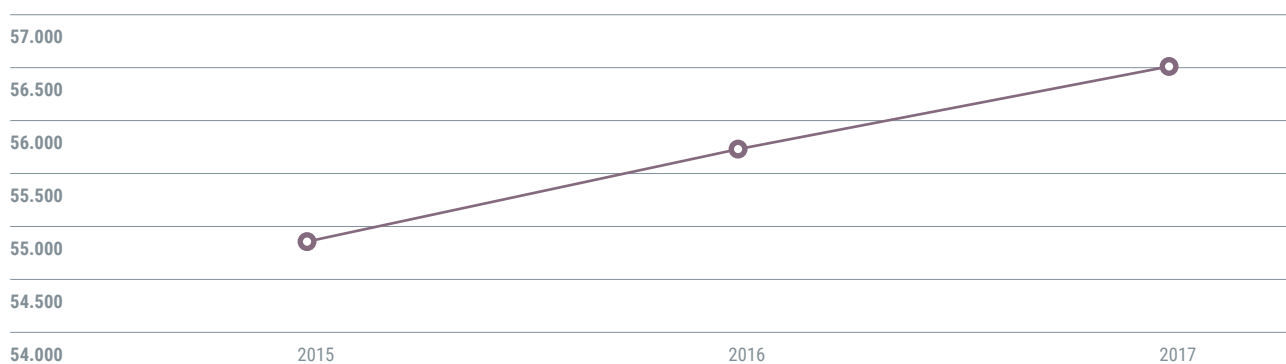


FIGURA 148: PARCO CIRCOLANTE AUTOCARRI MERCI IN PROVINCIA DI CUNEO 2015-2017
FONTE ACI — AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

La composizione del parco circolante autocarri merci risulta, a differenza di quello delle autovetture, prevalentemente composto da mezzi alimentati a gasolio, con la restante quota divisa tra alimentazioni a benzina, gpl, metano ed elettrico/ibrido (fig. 149).

AUTOCARRI MERCI CATEGORIE ALIMENTAZIONE PROVINCIA DI CUNEO 2017

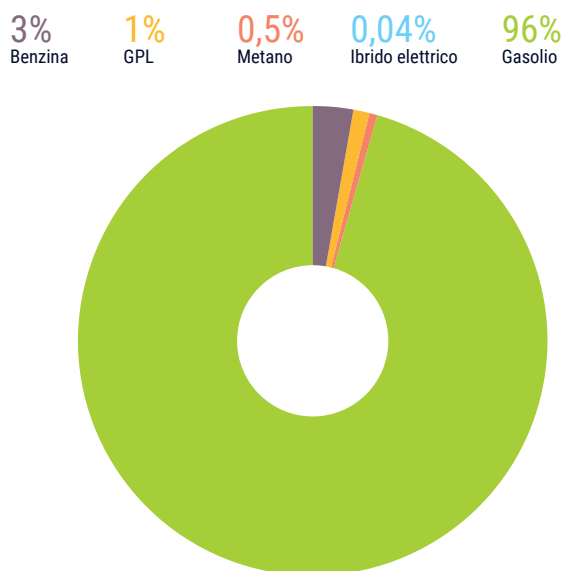


FIGURA 149: PARCO CIRCOLANTE AUTOCARRI MERCI IN PROVINCIA DI CUNEO NEL 2017
FONTE ACI — AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

Data la crescita del parco circolante degli autocarri merci, nel triennio analizzato l'alimentazione a benzina registra un calo (-5,2%) a differenza di quella a gasolio che registra una crescita (+3,4%). Per quanto riguarda le alimentazioni differenti, vi è una forte espansione del GPL (+20,8%), del metano (+1,1%) e dell'elettrico/ibrido (+13,3%) (fig. 150 e 151).

PARCO CIRCOLANTE AUTOCARRI MERCI CATEGORIE ALIMENTAZIONE PROVINCIA DI CUNEO 2015-2017

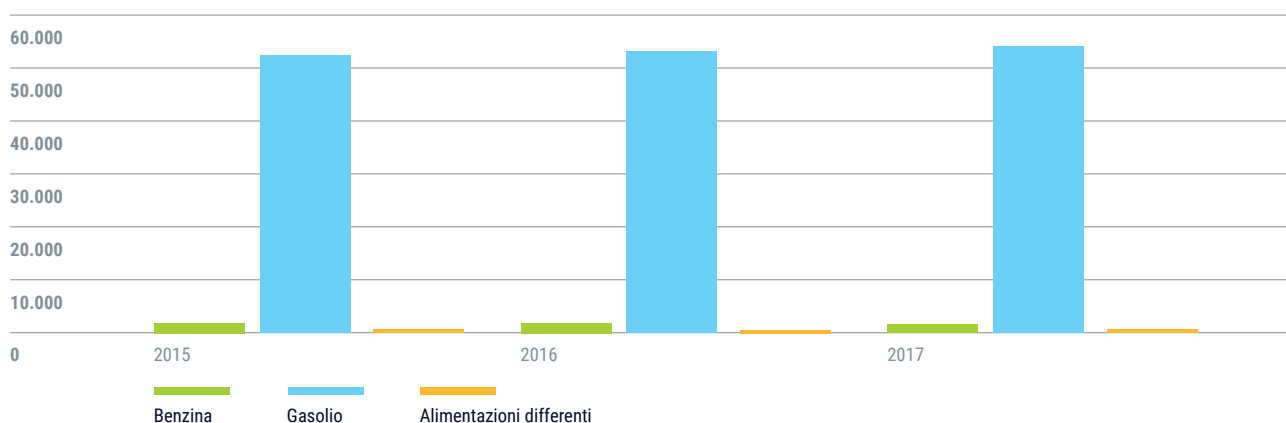


FIGURA 150: PARCO CIRCOLANTE AUTOCARRI MERCI IN PROVINCIA DI CUNEO 2015-2017
 FONTE ACI — AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

PARCO CIRCOLANTE AUTOCARRI MERCI ALIMENTAZIONI DIFFERENTI PROVINCIA DI CUNEO 2015-2017

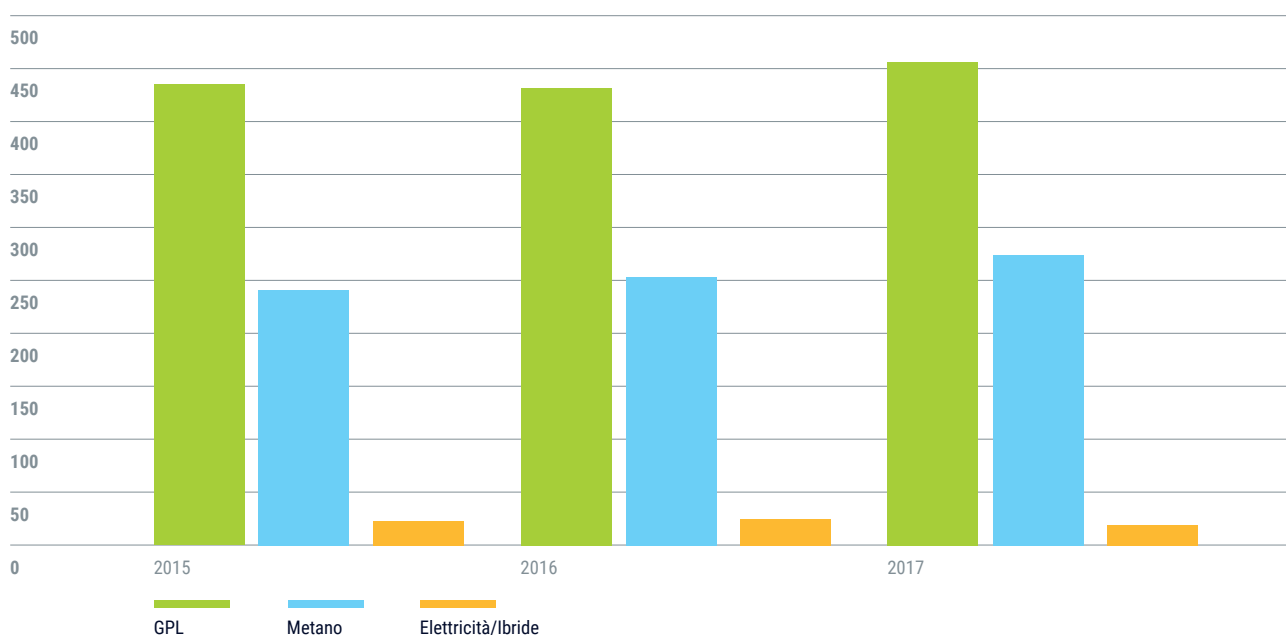


FIGURA 151: PARCO CIRCOLANTE AUTOCARRI MERCI IN PROVINCIA DI CUNEO 2015-2017 DETTAGLIO ALIMENTAZIONI DIFFERENTI
 FONTE ACI — AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

Come visto in precedenza riguardo le classi ambientali, vari sono gli esempi di amministrazioni comunali che vietano la circolazione di determinate tipologie di veicoli, in determinate fasce orarie o durante le “domeniche ecologiche”.

Anche la provincia di Cuneo rientra nel “Nuovo accordo di programma per l’adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell’aria nel bacino padano” che indica un insieme di azioni di minima da applicare in maniera congiunta nei territori delle Regioni che hanno sottoscritto l’Accordo (Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto), stabilendo tre diversi livelli di allerta, al raggiungimento dei quali segue l’adozione di misure temporanee omogenee: ad esempio, il Livello “arancio” è attivato dopo 4 giorni consecutivi di superamento del valore di $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ della concentrazione di PM_{10} ⁴⁶ e prevede, tra gli altri, il divieto di circolazione veicolare dalle 8.30 alle 18.30 dei veicoli adibiti al trasporto di persone (con max 8 posti a sedere oltre il conducente) dotati di motore diesel con omologazioni fino all’Euro 4 e il divieto di circolazione veicolare dalle 8.30 alle 12.30 dei veicoli adibiti al trasporto merci dotati di motore diesel con omologazioni fino all’Euro 3.

⁴⁶ D.Lgs. 155/2010, Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell’aria ambiente e per un’aria più pulita in Europa, <http://www.camera.it/parlam/leggi/deleghe/10155dl.htm>

Nella provincia di Cuneo è ancora elevata la percentuale di autoveicoli e autocarri merci Euro 4 (rispettivamente 31% e 25%), seguiti dalle autovetture Euro 5 che occupano un'ampia fetta del parco circolante (21%) e autocarri merci Euro 3 (21%) restando marginale la percentuale di autovetture e autocarri merci Euro 6 (rispettivamente 13% e 7%) (fig.152 e 153).

**AUTOVETTURE CLASSI AMBIENTALI
PROVINCIA DI CUNEO 2017**

8% Euro 0 2% Euro 1 10% Euro 2 15% Euro 3 31% Euro 4 21% Euro 5 13% Euro 6

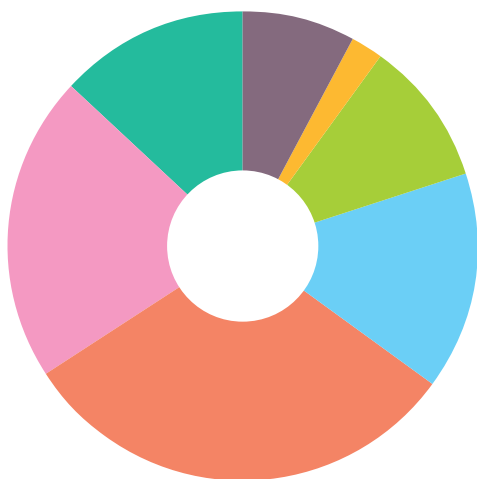


FIGURA 152: CLASSI AMBIENTALI PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE
PROVINCIA DI CUNEO 2017
FONTE ACI – AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

**AUTOCARRI MERCI CLASSI AMBIENTALI
PROVINCIA DI CUNEO 2017**

11% Euro 0 6% Euro 1 14% Euro 2 21% Euro 3 25% Euro 4 16% Euro 5 7% Euro 6



FIGURA 153: CLASSI AMBIENTALI PARCO CIRCOLANTE AUTOCARRI MERCI
PROVINCIA DI CUNEO 2017
FONTE ACI – AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

La stessa composizione delle classi ambientali del parco circolante si riscontra negli anni 2015 e 2016 analizzati: per il primo anno, le classi prevalenti sono Euro 4 ed Euro 5 sia per le autovetture (34% e 22%) sia per gli autocarri merci (24% e 28%). Per il secondo anno, Euro 4 ed Euro 5 per le autovetture (33% e 22%) ed Euro 3 e Euro 4 per gli autocarri merci (22% e 26%).

Infine, per quanto riguarda l'anzianità del parco circolante, nella provincia di Cuneo risulta fortemente caratterizzato dalla presenza di autovetture e autocarri dai 10 ai 15 anni di età (rispettivamente il 21% e 20%), a cui seguono le autovetture di nuova immatricolazione (fino a due anni, 15%) e autocarri di oltre venti anni di età (16%) (tab. 57 e 58) (fig. 154).

AUTOVETTURE PROVINCIA DI CUNEO 2017

ETÀ	BENZINA	GASOLIO	GPL	METANO	IBRIDE / ELETTRICHE	TOTALE
FINO A 2 ANNI	16.357	40.031	4.268	229	1.243	62.128
FINO A 4 ANNI	8.803	25.006	3.151	348	392	37.700
FINO A 6 ANNI	12.072	23.824	2.178	122	102	38.298
FINO A 8 ANNI	15.428	23.293	6.751	423	56	45.951
FINO A 10 ANNI	21.951	31.847	726	273	46	54.843
DA 10 A 15 ANNI	38.615	47.999	82	77	20	86.793
DA 15 A 20 ANNI	30.064	31.166	34	9	1	43.274
OLTRE 20 ANNI	34.552	4.924	80	3	1	39.560
TOTALE	177.842	210.090	17.270	1.484	1.861	408.547

TABELLA 57: ANZIANITÀ PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE PROVINCIA DI CUNEO 2017
 FONTE REGIONE PIEMONTE SETTORE POLITICHE FISCALI

AUTOCARRI MERCI PROVINCIA DI CUNEO 2017

ETÀ	BENZINA	GASOLIO	GPL	METANO	IBRIDE / ELETTRICHE	TOTALE
FINO A 2 ANNI	102	8.655	76	139	8	8.980
FINO A 4 ANNI	66	5.333	38	257	0	5.694
FINO A 6 ANNI	99	4.373	41	68	4	4.585
FINO A 8 ANNI	115	4.932	80	136	1	5.264
FINO A 10 ANNI	257	8.866	20	114	3	9.260
DA 10 A 15 ANNI	372	12.732	10	32	1	13.147
DA 15 A 20 ANNI	304	7.299	3	1	4	7.611
OLTRE 20 ANNI	697	10.009	10	0	0	10.716
TOTALE	2.012	62.199	278	747	21	65.257

TABELLA 58: ANZIANITÀ PARCO CIRCOLANTE AUTOCARRI MERCI PROVINCIA DI CUNEO 2017
 FONTE REGIONE PIEMONTE SETTORE POLITICHE FISCALI

ANZIANITÀ PARCO CIRCOLANTE PROVINCIA DI CUNEO 2017

15% Fino a 2 anni 9% Fino a 4 anni 9% Fino a 6 anni 11% Fino a 8 anni 14% Fino a 10 anni 20% Da 10 a 15 anni 11% Da 15 a 20 anni 11% Oltre 20 anni



FIGURA 154: ANZIANITÀ PARCO CIRCOLANTE IN PROVINCIA DI CUNEO NEL 2017
 ELABORAZIONE DATI 5T — FONTE REGIONE PIEMONTE SETTORE POLITICHE FISCALI

LA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO

L'estensione della rete stradale di riferimento nella provincia di Cuneo (inclusa nel modello di riferimento utilizzato dalla Centrale Regionale della Mobilità) è di circa 7.573 Km (fig. 155).



Autostrade
e tangenziali

Strade
principali

Strade
secondarie

Strade
minori

Strade
locali

FIGURA 155: RETE STRADALE DI RIFERIMENTO DELLA PROVINCIA DI CUNEO
FONTE CENTRALE REGIONALE DELLA MOBILITÀ

GLI INDICATORI DELLA MOBILITÀ

5.5.4

Gli indicatori della mobilità elaborati nel presente Report riguardano il TGM – Traffico Giornaliero Medio -, il flusso veicolare medio e i veicoli per chilometro.

Riguardo al traffico giornaliero medio, per la provincia di Cuneo sono stati presi a riferimento due tratti stradali, la SP20 Km 37+700 direzione Torino, e la SP422 Km 23+050 direzione Regione Colombero (fig. 156).

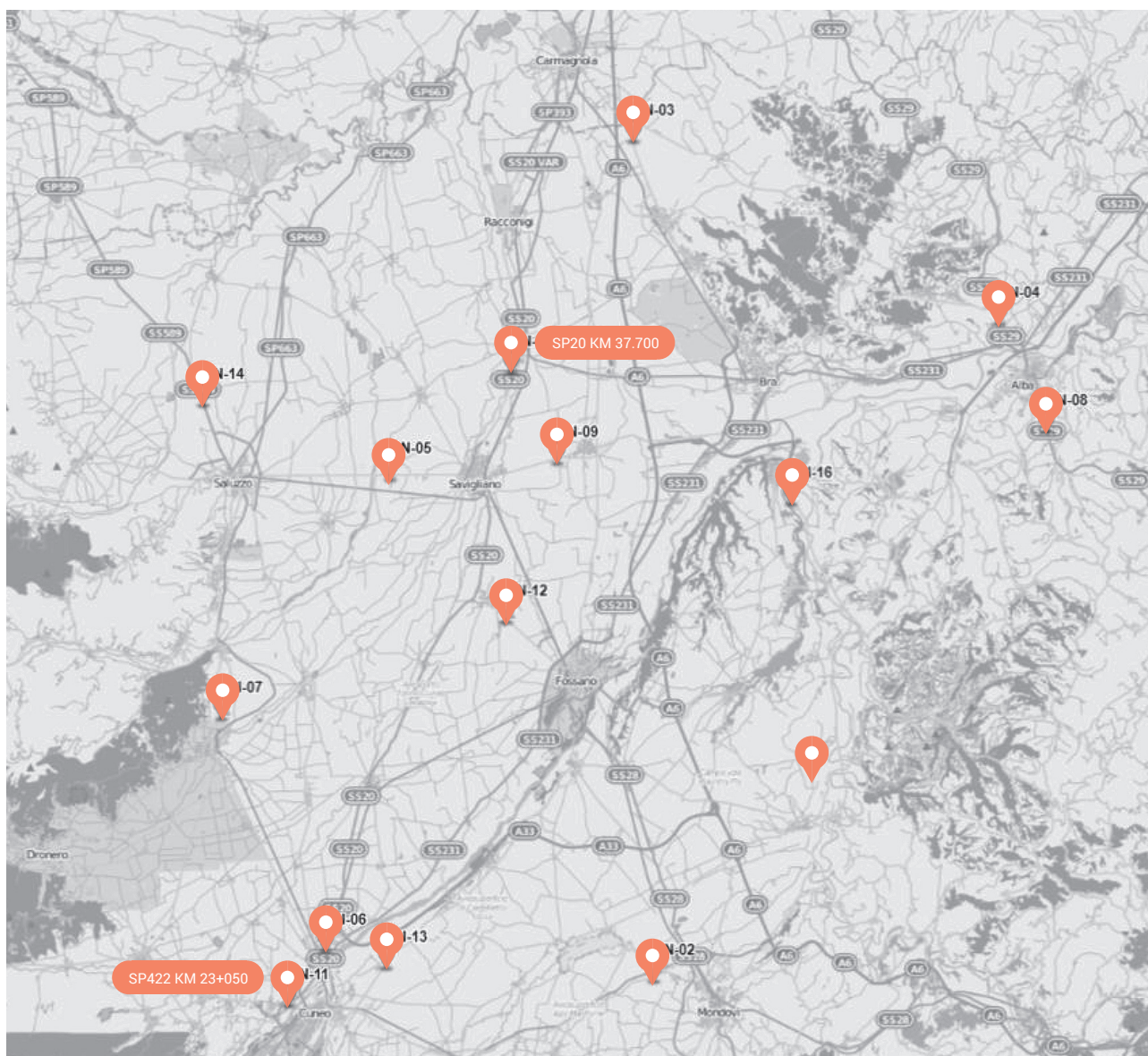


FIGURA 156: TGM SENSORI SP20 E SP422 IN PROVINCIA DI CUNEO
 FONTE SVR — CENTRALE REGIONALE DELLA MOBILITÀ

Dai dati elaborati dal Supervisore Regionale della Centrale Regionale della Mobilità, sul tratto stradale SP20, Km 37+700, risulta il passaggio di 6.838 veicoli/giorno nel 2017 con una crescita degli stessi del 1,4% dal 2015 al 2017 (fig. 157, tab. 59).

TGM PROVINCIA DI CUNEO SP20



FIGURA 157: TGM IN PROVINCIA DI CUNEO SP20, KM 37+700
FONTE 5T

TGM PROVINCIA DI CUNEO SP20

2015-2016	2016-2017	2015-2017
1,3%	0,1%	1,4%

TABELLA 59: VARIAZIONE PERCENTUALE TGM PROVINCIA DI CUNEO 2015-2017
SU SP20, KM 37+700
FONTE 5T

Sul tratto stradale SP20 Km 37+700 dei 6.838 veicoli/giorno 6.529 sono veicoli leggeri/giorno e 310 veicoli pesanti/giorno. Per gli stessi nel triennio di riferimento si registra un aumento per entrambi, rispettivamente del 0,8% e 15,7% (fig. 158).

TGM PROVINCIA DI CUNEO SP20

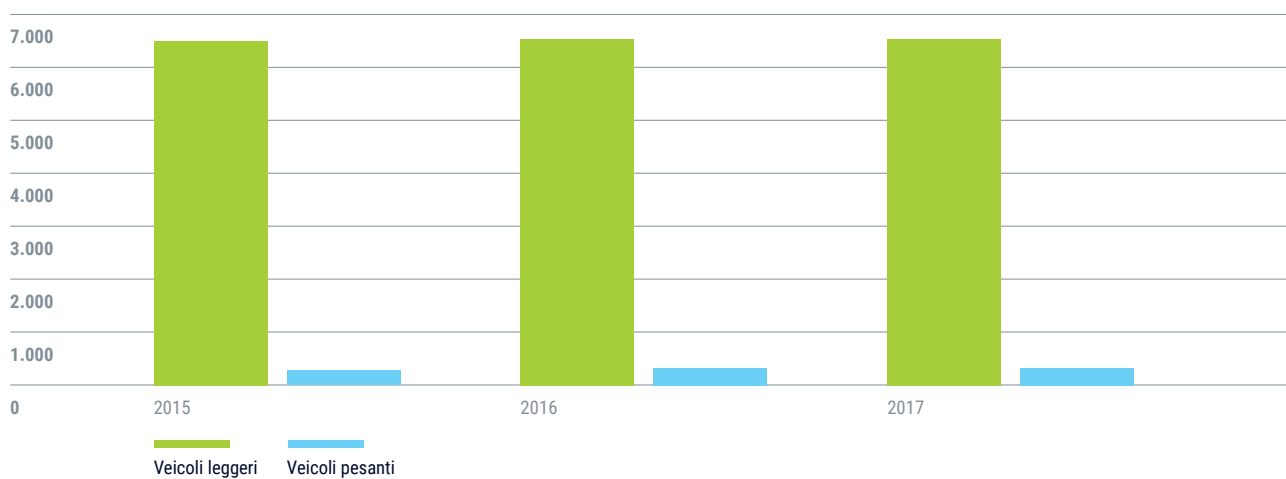


FIGURA 158: TGM IN PROVINCIA DI CUNEO SP20, KM 37+700 — PARTICOLARE DEI VEICOLI LEGGERI E PESANTI
FONTE 5T

Sul tratto stradale SP422 Km 23+050 si registra invece una diminuzione del traffico giornaliero medio pari a -0,8% tra il 2015 e il 2017, con 21.995 veicoli/giorno nell'ultimo anno (fig. 159) (tab. 60).

TGM PROVINCIA DI CUNEO SP422

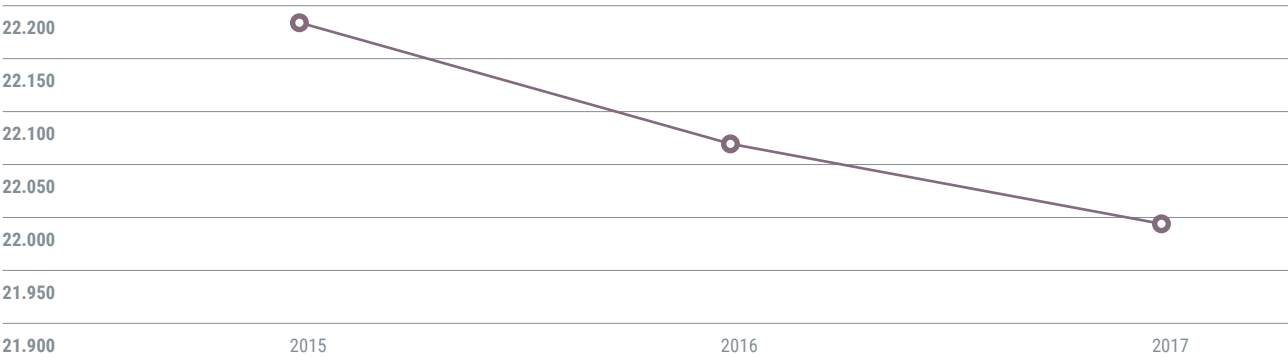


FIGURA 159: TGM IN PROVINCIA DI CUNEO SP422, KM 23+050
FONTE 5T

TGM PROVINCIA DI CUNEO SP422

2015-2016	2016-2017	2015-2017
-0,5%	-0,3%	-0,8%

TABELLA 60: VARIAZIONE PERCENTUALE TGM PROVINCIA DI CUNEO 2015-2017
SU SP422, KM 23+050
FONTE 5T

I veicoli di passaggio registrati dai sensori del SVR, nel 2017, si presentano suddivisi in 2.110 veicoli leggeri/giorno e 886 veicoli pesanti/giorno (fig. 160). Nel triennio considerato, si registra infine una diminuzione nel passaggio giornaliero dei primi (-1,0%) e un aumento per i secondi (+4,2%).

TGM PROVINCIA DI CUNEO SP422

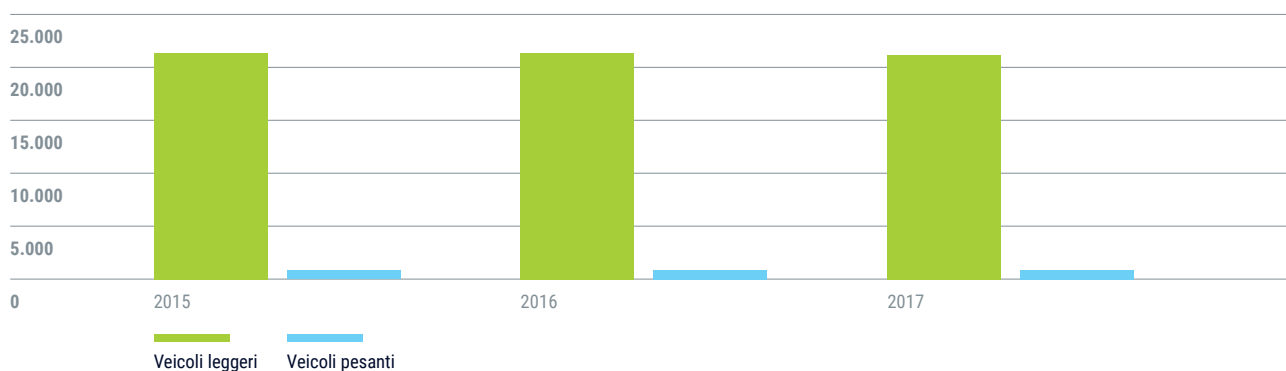


FIGURA 160: TGM IN PROVINCIA DI CUNEO SP10, KM 23+050 — PARTICOLARE DEI VEICOLI LEGGERI E PESANTI
 FONTE 5T

FLUSSO VEICOLARE MEDIO E KM PERCORSI

5.5.4.1

Gli indicatori, già citati, del flusso veicolare medio e dei veicoli per chilometro sono elaborati sulle 24 ore di un giorno feriale medio del mese di novembre 2017; inoltre, a tale elaborazione va ad aggiungersi l'analisi degli stessi indicatori riferiti alle differenti classi di strada nel mese di novembre 2017.

Nella provincia di Cuneo, il flusso veicolare medio sulle 24h sull'intera rete stradale di riferimento, suddivisa per classe, presenta nel 2017 il classico andamento a gobbe dove il valore dell'ora di punta serale (ore 18) supera quello dell'ora di punta diurna (ore 9), con il valore maggiore registrato sulle strade secondarie (fig. 161).

FLUSSO MEDIO ORARIO PROVINCIA DI CUNEO GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2017

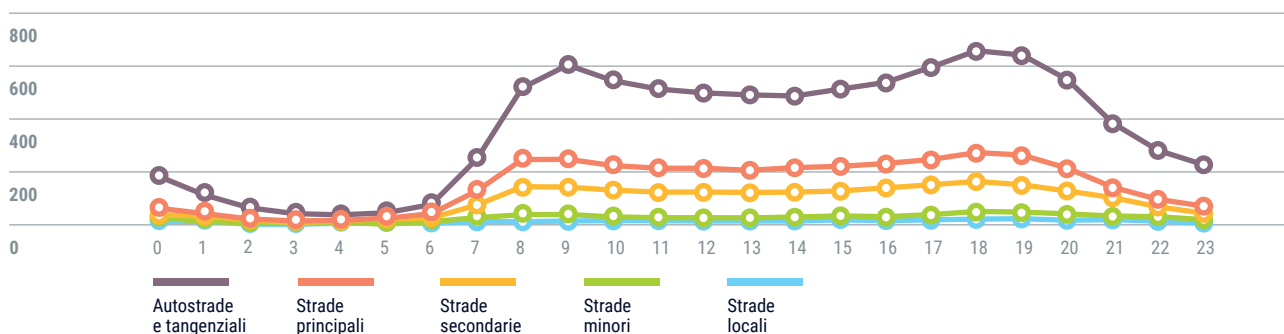


FIGURA 161: FLUSSO VEICOLARE MEDIO NELLE DIVERSE CLASSI DI STRADA IN PROVINCIA DI CUNEO NEL 2017
 FONTE 5T

Nel corso del triennio analizzato, il flusso veicolare medio sull'intera rete stradale di riferimento della provincia di Cuneo ha registrato una diminuzione del -4,4% tra il 2015 e il 2017: un andamento che si conferma anche tra gli anni 2015 e 2016 (+0,01%) (fig. 162).

FLUSSO VEICOLARE MEDIO PROVINCIA DI CUNEO GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2017

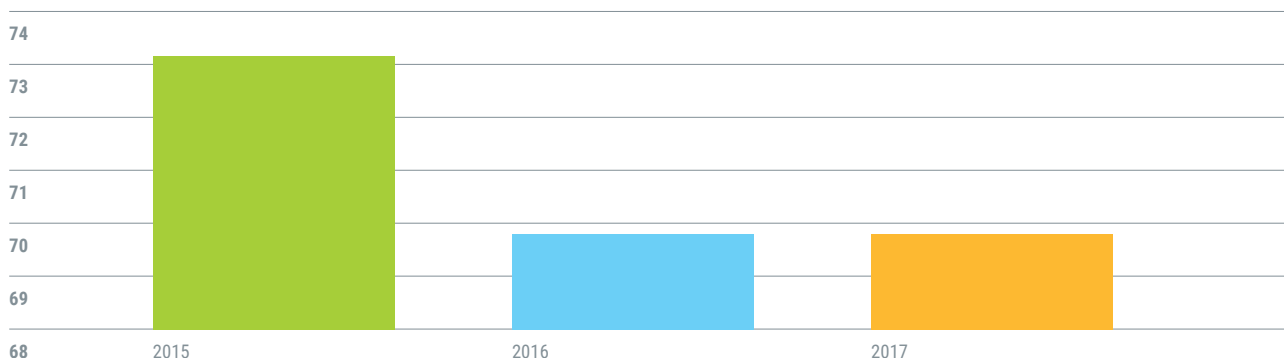


FIGURA 162: FLUSSO VEICOLARE MEDIO SULL'INTERA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO IN PROVINCIA DI CUNEO 2015-2017
 FONTE 5T

Coerentemente con l'indicatore del flusso veicolare medio, anche l'indicatore dei veicoli per chilometro presentano una diminuzione nel corso del triennio analizzato (tab. 61) (fig. 163).

VEICOLI PER CHILOMETRO PROVINCIA DI CUNEO

2015-2016	2016-2017	2015-2017
-3,9%	1,1%	-2,9%

TABELLA 61: VARIAZIONE PERCENTUALE VEICOLI PER CHILOMETRO
PROVINCIA DI CUNEO 2015-2017
FONTE 5T

VEICOLI PER CHILOMETRO PROVINCIA DI CUNEO GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2017

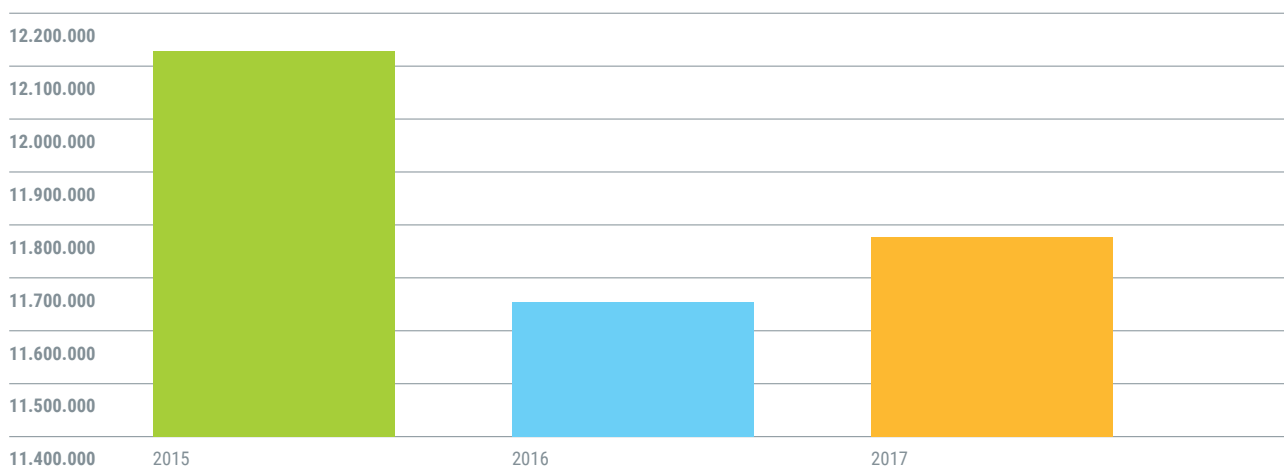


FIGURA 163: CHILOMETRI PERCORSI DAI VEICOLI SULL'INTERA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO IN PROVINCIA DI CUNEO 2015-2017
FONTE 5T

Lo stesso indicatore registra nel 2017 valori maggiori sulla rete delle strade secondarie, seguita dai valori registrati sulle strade principali. A differenza delle altre province, pertanto, i veicoli per chilometro su autostrade e tangenziali rimangono marginali (fig. 164).

VEICOLI PER CHILOMETRO PROVINCIA DI CUNEO 2017

12%	1%	22%	22%	43%
Autostrade e tangenziali	Strade locali	Strade minori	Strade principali	Strade secondarie



FIGURA 164: CHILOMETRI PERCORSI DAI VEICOLI SULL'INTERA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO PROVINCIA DI CUNEO 2017
FONTE 5T

Infine, lo stesso indicatore viene elaborato suddividendolo per le diverse classi di strade riferite ai tre anni di riferimento 2015-2017. Da questo risulta come i veicoli per chilometro siano, tra il 2015 e il 2017, in diminuzione in tutte le classi di strada ad eccezione di quello registrato su autostrade e tangenziali (+1,9%) (fig. 165).

VEICOLI PER CHILOMETRO PROVINCIA DI CUNEO GIORNO FERIALE NOVEMBRE 2015-2017

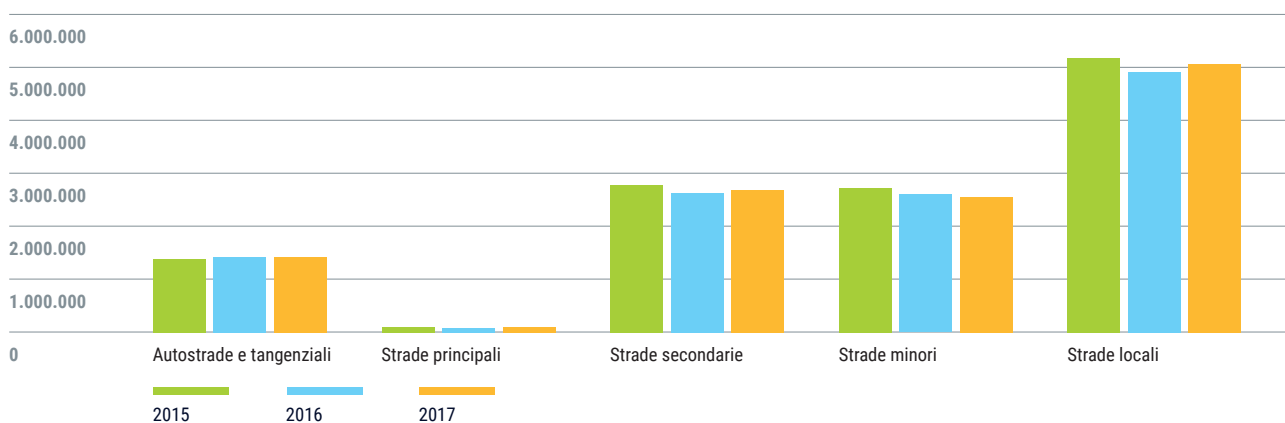


FIGURA 165: CHILOMETRI PERCORSI DAI VEICOLI SULL'INTERA RETE STRADALE DI RIFERIMENTO IN PROVINCIA DI CUNEO 2015-2017
 FONTE 5T